ANUL VIII.—No. 234

UN NUMAR LEI 20

MARȚI 1 IANUARIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Leul

Țara noastră a fost sguduită câteva zile prin scăderea bruscă a leului și toate sferele comerciale, industriale și financiare au trecut momente foarte grele. Cu îngrijorare ne-am întrebat cari sunt corbii ce s'au repezit asupra leului nostru și mai mult de cât atât, au căutat a înșela Europa și America, în ajunul stabilizării monedei noastre naționale, împrăștiind svonuri criminale că în țară la noi ar fi turburări, pentru ca astfel specula lor să aibă succes.

Românii joacă astăzi o carte mare pentru a salvgarda nu numai interesele financiare și economice ale țării, ci întreaga ei existență. Azi nu mai joacă rol politica de partid, ci este în joc interesul țării.

Este interesul fie cărui om politic de frunte, care a condus sau conduce destinele acestei țări, să nu spună un cuvânt, care ar putea avea urmări rele, să nu facă un gest greșit sau dușmănos, care ar putea da de bănuit

Ori ce mișcare nepatriotică primejduește opera cea mare a reformei financiare și consecințele se vor resimți de toată lumea, începând de la cel mai mic negustor, până la cel mai mare financiar, industriaș, comerciant. Fiecare cetățean se va resimți de gestiunile necugetate, fundamentul țării noastre se va sgudui în mod ireparabil, dacă nu ne vom impune seriozitate.

Guvernul actual are datoria să continue începutul stabilizării și tratativele împrumutului cari au fost duse timp îndelungat, cu mari sacrificii și pe baze bune, căci capacitatea și cinstea conducătorului financiar al regimului în trecut, d. Vintilă Brătianu, sunt incontestabile, precum nimeni nu poate măcar de departe bănui cinstea și buna intenție a actualului ministru de finanțe, d. Mihai Popovici și a colegilor săi. Astfel ori ce luptă politică trebue să înceteze până se va trece momentul greu al stabilizării și al împrumutului, pe cari dușmanii interni și externi au interese a le specula, cum a fost cazul în Belgia, Polonia și chiar în Franța.

Dacă nu am putut reuni pe toți conducătorii țării noastre într'un guvern național, trebue să luăm exemplul Franței, unde moneda fiind în pericol au luptat cu toții la olaltă, au uitat toate certurile politice și personale și au reușit a face stabilizarea, refăcând și prosperitatea economică dinainte de război.

Este un mare păcat și răspunderea va fi mare, dacă din cauza certurilor politice, o țară ce dispune de atâtea și atâtea bogății naturale cu cari natura a înzestrat-o, ca petrol, aur, păduri seculare, sare, cărbuni, căderi de apă, o țară agricolă, în centrul Europei, ar cădea jertfa unor greșeli nepermise.

Atacul contra leului este un atac contra țării, deci fiecare cetățean este dator să ia arma în mână să o apere, căci războiul economic e mai crud ca războiul unor armate.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Declarațiile d-lui Răducanu, Ministrul Muncei, asupra acordului de la Berlin

La întoarcerea sa din Berlin, d. ministru Răducanu, a declarat presei următoarele:

Scopul vizitei mele la Berlin a fost să precizeze unele puncte ale convenției încheiate la 10 Noembrie a. c. și să obțină unele adăugiri pe care guvernul român le-a crezut necesare. Am fost primit cu cea mai mare prietenie de către cercurile oficiale, și mi s'a arătat în timpul șederii mele acolo și în decursul tratativelor, cele mai bune intențiuni de a se ajunge la o cât mai grabnică înțelegere.

De fapt, tratativele dela Berlin au ținut numai 48 de ore, iar rezultatele dobândite sunt mai mult ca satisfăcătoare. Am obținut satisfacerea nemicșorată a tuturor cererilor noastre în ce privește precizările și adăugirile la convenția deja încheiată la 10 Noembrie a. c. In urma tratativelor ce le-am dus cu diferite bănci din Berlin, am obținut și ni se pune imediat la dispoziție cele 75 și jumătate milioane mărci aur a căror plăți Germania se obligase să le facă în mai multe rate în decurs de câțiva ani. Am obținut scontarea sumei de mai sus în condițiunile cele mai avantagioase posibile. In urma acestei operațiuni, țara noastră dispune a-

Le Leu

Notre pays a été vivement alarmé ces jours derniers par une baisse brusque de notre monnaie nationale et toutes nos sphères commerciales — industrielles et financières ont eu quelques bien mauvais moments à passer. Nous nous sommes demandés avec inquiétude quels sont les corbeaux qui se sont lancés à la curée de notre leu et, plus encore, à la veille même de la stabilisation légale ont cherché à induire en erreur l'Europe et l'Amérique en lançant le bruit aussi faux que criminel sur l'éventualité de prétendus troubles dans notre pays, enfin de le discréditer et de pouvoir assurer ainsi le succès de leurs spéculations.

La Roumanie joue à l'heure actuelle une partie importante afin de sauvegarder non seulement ses intérêts financiers et économiques mais son existance même. La politique de parti doit faire trève et l'intérêt seul du pays doit tout primer.

Il est du devoir de tous les hommes politiques qui ont conduit ou qui conduisent actuellement les destinées de ce pays de ne pas dire ou de ne pas écrire un seul mot susceptible d'avoir des conséquences fâcheuses, de ne pas faire le moindre geste erronné ou hostile qui puisse être faussement interprété.

Tout geste non patriotique risque de mettre en danger la grande œuvre de la réforme financière et ses conséquences en seront ressenties par tous, du plus petit négociant jusqu'au plus grand financier ou industriel. Chaque citoyen, du plus grand au plus petit, aura à se ressentir des gestes inconsidérés et le fondement même de notre pays sera ébranlé si nous ne nous imposons pas une attitude absolument sérieuse.

Le gouvernement actuel a le devoir de continuer les négociations pour la stabilisation et pour l'emprunt qui ont été si laborieusement poursuivies par le gouvernement précèdent sur des bases saines et au prix de grands sacrifices. De même, en effet que la capacité et l'honnêteté du dirigeant de la politique financière du régime dernier, M Vintila Bratiano, sont incontestables, de même personne ne saurait avoir le moindre doute sur la correction et sur les bonnes intentions de l'actuel ministre des finances M. Michel Popovici et de ses collègues. Toute lutte politique doit faire trève jusqu'après la stabilisation et l'emprunt que nos ennemis du dedans comme du dehors ont intérêt à spéculer, comme cela a été le cas en Pologne et même en France.

Si nous n'avons pu réunir toutes les forces politiques en un gouvernement de concentration nationale prenons résolûment l'exemple de la France, la monnaie nationale étant en danger tous les hommes politiques ont lutté côte à côte, oubliant leurs dissensions de parti ou leurs querelles personnelles et ont réussi à réaliser la stabilisation légale et à rétablir dans leur pays la prospérité économique d'avant-guerre.

Il serait profondement regrettable vraiment et la responsabilité des coupables serait grande si, a cause de luttes politiques intestines, un pays comme le notre qui dispose de tant d'immenses et inépuisables richesses naturelles comme le pétrole, les bois de forêts séculaires, l'or, les charbons, le sel, les métaux de toutes sortes, un pays situé au centre de l'Europe et qui dispose des sources énormes d'énergie hydraulique et d'une agriculture des plus riches, tombait victime de fautes inconsidérées.

L'attaque contre la leu est une attaque menée contre le pays même, chaque citoyen en conséquence a le devoir de prendre les armes pour le défendre car la guerre économique est plus cruelle encore que la guerre des armées sur les champs de bataille.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Déclarations de M. Raducano ministre du Travail sur l'Accord de Berlin

M. Raducano, ministre du Travail, de retour de sa mission à Berlin, a fait les déclarations suivantes aux représentants de la presse:

„L'objet de ma visite à Berlin a été de préciser certains points de la convention conclue le 10 novembre dernier et d'obtenir certaines additions que le gouvernement roumain a estimées nécessaires. J'ai été reçu le plus amicalement possible par les cercles officiels et pendant mon séjour, au cours des négociations, on m'a témoigné les meilleures intentions d'arriver le plus rapidement à une entente.

En fait mes pourparlers à Berlin n'ont duré que 48 heures et les résultats obtenus sont plus que satisfaisants J'ai obtenu complète satisfaction sur toutes les précisions et toutes les additions demandées par nous à la convention du 10 novembre. A le suite de mes pourparlers, avecdiverses banques de Berlin j'ai obtenu également que l'on mette immédiatement à notre disposition la somme de 75 1/2 millions marks or dont l'Allemagne s'était engagée à nous effectuer le paiement en échéances échelonnées sur plusieurs années. J'ai obtenu l'escompte de cette somme à des conditions aussi avantageuses que possibles. A la suite de cette opération notre pays disposera dès maintenant d'un nouvel et important fonds de devises qui viendra s'ajouter à celui qu'il

cum de un nou și important fond de devize, peste cel existent, pentru a-și apăra valuta sa de orice încercare de speculă.

Primirea extrem de călduroasă ce mi s'a făcut la Berlin, nu numai de către persoanele cu cari am tratat direct chestiunile amintite, ci și de către diferite personalități proeminente ale vieții politice și economice din Germania, denotă dorința foarte sinceră și interesul întregului popor german, de a restabili legături economice și culturale cât mai strânse cu poporul românesc. Cancelarul Reichului, d. Mueller Franken, ministrul de finanțe, al Reichului, d. dr. Schacht, împreună cu ceilalți membri importanți ai guvernului și alți prieteni personali, mi-au dat concursul lor prețios la rezolvarea grabnică și satisfăcătoare a tuturor cererilor României. Aceasta este încă o dovadă de amiciția ce o păstrează față de țara noastră. Intors în țară primul meu gând este de a trimite pe această cale salutul și mulțumirile mele tuturor prietenilor mei germani și tuturor acelora cari mi-au sprijinit acțiunea.

Deoarece s'a afirmat de unele ziare că odată cu precizările și adăugirile la convenție s'ar fi discutat și chestiunea creditului în mărfuri, fin să precizez în mod formal că această chestie nu s'a discutat și deci zvonurile apărute în presă că s'ar fi dat chiar comenzi din partea noastră, sunt pe deantregul inventate. Nici chestiunea începerii tratativelor pentru încheerea unei convențiuni comerciale nu a fost discutată, atât timp cât tariful nostru vamal nu este încă definitiv întocmit.

—x□x—

Modificarea regimului comercializărilor

S'a ținut la ministerul de industrie, prima ședință a comisiunii instituită pentru studiul unui nou proect de lege privitor la organizarea și administrarea, pe baze comerciale, a întreprinderilor și avuțiilor statului.

Ședința a fost prezidată de d. ministru Madgearu, care a fixat normele după care va lucra comisiunea.

D. ministru Madgearu, a făcut o expunere asupra economiei actualei legi, arătând că ea nu a dat rezultatele importante la care se aștepta, în ce privește punerea în valoare a bogățiilor statului și a lăsat în aceiași situațiune antieconomică regiile de stat.

Până în prezent s'a format pe baza acestei legi, numai următoarele societăți: Lonea, Gaz metan, Copșa Mică și Cugir, Regina (o socitate pentru exploatarea pădurilor), Societatea comunală de electricitate din Buzău și Societatea comunală pentru alimentarea cu lapte a Capitalei.

Caracteristic pentru câmpul de aplicare al acestei legi, a spus d. Madgearu, este faptul că în acești 4 ani s'au constituit un număr de alte societăți, pe baza aceluiaș principiu al comercializării: Societatea de difuzuncea radio telefonică, Societatea Rador, Societatea I. A. R. și Prima societate de explosibili, prin mijlocul unor legi speciale.

In sfârșit, în ceeace privește veniturile realizate de stat dela aieste societăți, în urma aplicării legii din 1924, n'au trecut în nici un an peste cifra de 40.000.000 lei.

Trebue deci să se înlăture eroarea fundamentală a legii dela 1924, de a voi să se impună o singură formulă pentru organizarea și administrarea întreprinderilor și avuțiilor statului. Legiuirea mentă să înlesnească o gospodărie economică a serviciilor publice cu caracter economic și în genere a avuțiilor statului, trebue să cuprindă toate formele de organizare cunoscute de experiență.

De asemenea credem că este util ca această legiuire să nu crieze o situațiune privilegiată nici uneia din aceste forme de organizare.

In acest înțeles, d. Madgearu crede că noua lege trebue să cuprindă condițiunile de întemeiere, organizare și administrare a celor 4 formule de exploatare a întreprinderilor și avuțiile publice: regia de stat, concesiunea, cointeresarea statului cu capitalul privat și regia mixtă cooperativă.

In primul rând, această legiuire va trebui să fixeze normele de organizare a regiei publice a statului, județelor și comunelor pe baze comerciale. Numai astfel acestea vor fi ferite de elementul risipei.

Pentru anume regii de stat, cum sunt C. F. R., P. T. T. și R. M. S., legi speciale vor avea să se ocupe de organizarea lor în detaliu, potrivit cu condițiile tehnice și economice specifice fiecăreia din aceste organizațiuni.

In al doilea rând, legiuirea noastră va trebui să se ocupe de reglementarea concesiunei. Respinsă foarte des în teorie, concesi-

Modificarea regimului comercializărilor

possède déjà pour défendre sa monnaie contre toute tentative de spéculation.

L'accueil excessivement chaleureux qui m'a été fait à Berlin non seulement par les personnes avec lesquelles j'ai traité lesdites questions, mais par différentes personnalités proéminentes de la vie politique et économique allemande tout entier de rétablir des liens économiques et culturels aussi étroits que possible avec le peuple roumain. Le Chancelier du Reich, M. Mueller Franken, le ministre des finances, M. Hilferding, le président de la Banque du Reich M. le dr. Schacht, ainsi que les autres membres importants du gouvernement et autres amis personnels m'ont donné tout leur précieux concours en vue d'une solution rapide et satisfaisante de toutes les demandes de la Roumanie. C'est là une preuve de plus de l'amitié qu'ils gardent à notre pays. De retour en Roumanie ma première pensée est d'envoyer par cette voie mon salut et l'expression de mes remerciments à tous mes amis allemands et à tous ceux qui ont soutenu mon action. Certains journaux ayant affirmé qu'en même temps que les précisions et les additions à la convention on aurait aussi discuté la question du crédit en marchandises je tiens à préciser formellement que cette question n'a pas été discutée et que, par conséquent, les bruits répandus dans la presse selon lesquels des commandes auraient même été passées par nous, sont entièrement inventés. La question du commencement des négociations en vue de la conclusion d'une convention de commerce n'a pas non plus été discutée et elle ne peut l'être avant que notre nouveau tarif des douanes n'ait été entièrement élaboré.

—□*□—

Modification du régime des commercialisations

Ces jours derniers a été tenue au Ministère de l'Industrie et du Commerce la première séance de la commission instituée pour l'étude du nouveau projet de loi relatif à l'organisation et à l'administration des entreprises et des richesses de l'Etat sur des bases commerciales.

La séance a été présidée par M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce qui a fixé les normes de travail de la commission.

M. le ministre Madgearo a fait une analyse de la loi actuellement en vigueur, montrant qu'elle est loin d'avoir donné les résultats importants auxquels on s'attendait en ce qui concerne la mise en valeur des richesses de l'Etat et qu'elle a laissé les régies d'Etat dans la même situation antiéconomique que par le passé.

Jusqu'ici quelques sociétés seulement ont été constituées sur la base de cette loi, savoir la société Lonea, la société du gaz méthane, la société métallurgique Copșa Mica et Cugir, la société Regina, pour l'exploitation des forêts, la société communale d'électricité de Buzeu et la Société communale pour l'alimentation en lait de la Capitale.

Un fait caractéristique pour le champ d'application de cette loi a dit M. Madgearo, est que dans le cours de ses 4 années d'application plusieurs autres sociétés ont été constituées sur la base du principe de la commercialisation mais au moyen de lois spéciales: la Société de diffusion radio téléphonique, la Société Rador, la Société pour l'Industrie de l'Aviation Roumaine (I. A. R) et la première société pour la fabrication d'explosibles (Fagaraș). Quant aux revenus tirés par l'Etat de ces sociétés à la suite de l'application de la loi de 1924, ils n'ont jamais dépassé le chiffre de 40.000 000 de lei.

Il faut en conséquence écarter l'erreur fondamentale commise par la loi de 1924, qui est de vouloir imposer une seule formule pour l'organisation et l'administration des entreprises et des biens de l'Etat.

Une législation destinée a faciter l'organisation économique des services publics à caractère économique et en général des biens de l'Etat doit comprendre toutes les formes d'organisation connues par l'expérience.

Nous croyons également utile de ne créer par la nouvelle loi aucune situation privilégiée à l'une quelconques de ces formes d'organisation.

En conséquence M. Madgearo est d'avis que la nouvelle loi doit comprendre les conditions de création, d'organisation et d'administration des quatre formules suivantes d'exploitation des entreprises et des biens de l'Etat; la Régie d'Etat, la Concession, la cointéressement de l'Etat avec le capital privé et la Régie mixte coopérative.

En premier lieu cette législation aura à fixer les normes d'organisation de la Régie publique d'Etat, des districts et des communes sur des bases commerciales. Ce n'est qu'ainsi que le gaspillage pourra être evité.

Pour certaines Régies d'Etat, comme les Chemins de fer, les Postes, Télégraphes et Téléphones et la Régie des Monopoles de l'Etat, des lois spéciales auront à s'occuper de leur organisation détaillée, conformément aux conditions techniques et économiques spécifiques à chacune de ces organisation.

En second lieu notre législation

unea este adoptată de multe ori în practică.

Dovada cea mai bună este legiuirea economică din 1924, care respingând în aparență ideia concesiunei, i-a deschis un larg câmp de aplicare atât în legea minelor cât și în legea apelor și a energiei.

In al treilea rând, legiuirea noastră va trebui să reglementeze regia cointeresată, care formează obiectul propriu zis al legei din 1924. Această formă de organizare a întreprinderilor și avuțiilor Statului va trebui să fie astfel organizată în cât să îngădue în anume cazuri, simpla asociere a Statului cu capitaliști privați, dar în alte cazuri să facă cu putință pentru anume lucrări de mare envergură (de pildă amenajarea unei ape din întreitul punct de vedere al navigației, irigației și forței motrice) asocierea statului, județelor și comunelor cu industrii private, capitaliști privați s consumatorii servicilor produse de întreprinderea respectivă.

In ceeace privește organizarea regiei cointeresate, este necesar să se revizuiască întreaga economie a legei din 1924, care nu este de natură să salvgardeze interesele publice ale Statului ca proprietar al diferitelor avuții nici în ceeace privește metoda de evaluare a aporturilor sale în natură, nici în ceeace privește modul de repartiție a beneficiilor

Pe lângă aceasta este nevoe să se prevadă un tratament egal al capitalurilor private streine cu cele românești, pentru a se face cu putință colaborarea reală și cu capitalul și energia românească dar și cu capitalul și energia străină pentru fructificarea bogățiilor naționale.

In sfârșit, legiuirea noastră va trebui să creeze tipul regiei mixte cooperative. Pentru a se asigura asocierea Statului cu cooperativele în toate domeniile în care condițiile tehnice admit și favorizează acțiunea cooperativă, este necesar a se fructifica bogățiile Statului prin stimularea inițiativei și muncei românești.

D. Madgearu a adresat apoi un călduros apel membrilor acestei comisiuni, să dea valoroasa lor contribuțiune pentru ca această însemnată operă legislativă să se înfăptuiască cu un ceas mai de grabă.

Situația de astăzi — a spus d-sa — nu poate să mai fie prelungită.

Regiile de stat lucrează greoi și în pagubă. In afară de cele 3 mari regii ed stat: C. F. R., P. T. T. și R. M. S., acest minister are sub administrațiunea sa minele și uzinele metalurgice din Transilvania, care lucrează de un șir de ani dificitar și administrează pe baze lipsite de orice caracter comercial redevențele Statului, care administrate pe baze comerciale, ar putea să dea venituri cu mult mai importante pentru tezaurul public. Afară de aceasta, există un număr destul de însemnat de exploatări de Stat cari lucrează nu numai cu un preț de cost foarte urcat, dar și cu un rendement de utilitate națională scăzut. Pădurile, pescăriile, bălțile terenurile inundabile și alte asemenea bogății, sunt exploatate în condițiuni economice defavorabile și rezultate financiare foarte slabe pentru Stat.

Legea din 1924 n'a schimbat prin nimic această situațiune. Numai dacă vom avea o lege generală pentru organizarea și administrare pe baze comerciale a întreprinderilor și avuțiilor Statului, vom putea asigura un maximum de folos pentru obște.

—□*□—

Vânzarea produselor petrolifere în țară

Tot în legătură cu desfacerea înțelegerei de Petrol, un mare director de societate îmi trimite un articol scris de confratele Viator cerându-mi reproducerea lui.

Eu o fac cu plăcere și vreau să sper când va apare Înțelegerea va fi înfăptuită.

„A avut dreptate bătrânul Adam Smith când a susținut că în orice manifestație economică e o parte ce se vede și alta care nu se vede. Citesc, în unele ziare de dimineață, articole în care autorii se felicită de denunțarea cartelului, de oarece toată lumea profită de pe urma scăderii prețurilor, consumul particular, Statul, căile ferate. In special C. F. R.! Au făcut o licitație și, împreună cu alte servicii ale Statului, navigație, etc., au obținut păcura pe prețul de 49 bani kilogramul în loc de 1.27 cât plăteau până acum. Economie enormă, 300 milioane pe an, victorie. Iată ce se vede. Să punem acum în evidență ceeace nu se vede.

Reînvierea concurenței interioare în urma denunțării cartelului însemnează — până acum — o pierdere de vre-o 5000 lei de vagon. Știut este că Statul e un mare redevențiar, primește drept

aura à s'occuper de la réglementation du système de la concession. Très souvent rejetée en théorie la concession est souvent adoptée en pratique.

La meilleure preuve en est la législation économique de 1924, qui, rejetant en apparence l'idée de la concession lui a ouvert un très large champ d'application tant dans la loi des mines que dans la loi sur le régime des eaux et celle de l'énergie.

Troisièmement, notre législation aura à réglementer la Régie cointéressée qui forme l'objet proprement dit de la loi de 1924. Cette forme d'organisation des entreprises et des richesses de l'Etat devra être établie de façon à permettre, dans les cas simples l'association de l'Etat avec les capitaux privés mais de pouvoir aussi rendre possible, pour les travaux de grande envergure (comme par exemple l'aménagement d'un cours d'eau au triple point de vue de la navigation, de l'irrigation et de la force motrice) l'association de l'Etat, des départements et des communes avec les industries privées, les capitaux privés et les consommateurs eux-mêmes.

En ce qui concerne ce système de la régie co-intéressée il est nécessaire de reviser l'économie toute entière de la loi de 1924 qui n'est de nature à sauvegarder les intérêts publics de l'Etat en tant que propriétaire des biens pas plus en ce qui concerne la méthode d'évaluation de ses apports en nature qu'en ce qui concerne les modalités de répartition des bénéfices. Il est nécessaire en outre de prévoir le traitement des capitaux privés étrangers sur un pied d'égalité avec les capitaux roumains afin de rendre possible la collaboration de l'Etat aussi bien avec l'énergie et avec le capital roumains qu'avec l'énergie et avec le capital étranger pour la mise en valeur de nos richesses nationales.

Notre législation devra enfin crée le type de la Régie mixte coopérative. Pour assurer l'association de l'Etat avec les coopèratives dans tous les domaines où les conditions techniques admettent et favorisent l'action coopérative, il est nécessaire d'appliquer cette formule afin de faire fructifier les richesses de l'Etat par la stimulation de l'initiative et du travail roumains. M. Madgearo a fait ensuite un chaleureux appel aux membres de la commission pour les prier de donner leur valeureuse contribution afin que cette importante œuvre législative puisse être réalisée dans le plus bref délai.

La situation actuelle, a-t-il dit, ne saurait être prolongée. Les Régies d'Etat travaillent lentement et en perte. En dehors des trois grandes Régies d'Etat, les C. F. R. les P. T. T. et la Régie des Monopoles de l'Etat qui ne dépendent pas du ministère de l'Industrie et du Commerce ce dernier a sous son administration les mines et les usines métallurgiques de Transylvanie qui, depuis toute une série d'années travaillent déficitairement et administrent sur des bases dénuées de tout caractère commercial les redevances de l'Etat qui pourraient donner des revenus beaucoup plus élevés au Trésor public. Il est en outre un ass z grand nombre d'exploitations d'Etat qui non seulement travail ent avec un prix de revient très élevé mais aussi avec un rendement d'utilité nationale des plus réduits. Les forêts, les pêcheries les étangs, les terrains inondables et autres richesses sont exploités dans des conditions économiques défavorables et avec des résultats financiers très faibles pour l'Etat

La loi de 1924 n'a rien changé à cette situation,

Ce n'est qu'en ayant une loi générale pour l'organisation et l'administration sur des bases commerciales bien comprises des entreprises et des richesses de l'Etat que nous pourrons leur assurer un maximum de rendement.

—□*□—

La vente des produits du pétrole à l'intérieur

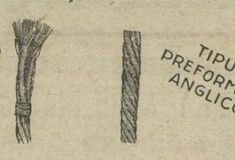
Le directeur d'une grande société pétrolifère nous prie de reproduire l'article suivant du a notre confrère Viator, sur la dénonciation de l'accord pour la vente des produits du pétrole à l'intérieur.

Nous le faisons avec plaisir et nous espérons qu'au moment où il paraitre dans notre journal, l'entente sera de nouveau un fait accompli":

„Le vieil Adam Smith avait raison quand il soutenait que, dans toute manifestation économique il est un côte visible et un autre qui ne l'est point. Je lis dans certains journaux du matin des articles dont les auteurs se félicitent de la dénonciation du cartel état donné que tout le monde profite de la baisse des prix, la consommation privée, l'Etat, les chemins de fer, Et tout spécialement les C. F. R. Ces derniers ont tenu une adjudication et ainsi que d'autres services de l'Etat, tels que la navigation, etc., ils ont obtenu le mazout au prix de 49 bani le kilogramme au lieu de 1 leu 27 bani qu'ils payaient jusqu'à présent. Economie enorme, 300 millions par an. Victoire. Voila ce que l'on voit, Mais montrons un peu maintenant ce qui ne se voit pas!

La concurrence intérieure ressuscitée à la suite de la dénonciation du cartel signifie — jusqu'à présent — une diminution de prix d'environ, 5000 lei par wagon de

Revoluția în fabricația cablurilor de oțel.



Comisiunea pentru cercetările cablurilor de sârmă, instituită de „Institution of Mechanical Engineers" a scris în darea de seamă. „Cablurile preformate sunt superioare cablurilor fabricate prin metoda obișnuită, și „în particular când sunt întrebuințate cu „șaibe de diametre mici".

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

redevență dela Societăți vre-o 50.000 vagoane pe an. O pierdere de 5000 lei de vagon la 50.000 vagoane reprezintă 250 milioane. Deci, ceeace câștigă Căile ferate pierde Statul... dela flûte au tambour cum spune francezul. Amintim că C. F. R. a contractat numai pe șase luni, deci câștigul este numai de 150 milioane. Ce va fi peste șase luni, nu se știe.

Dar pe lângă pierderea ce o sufere Statul mai sunt toți depozitarii de petrol din intreaga țară al căror stok s'a devalorizat. Sunt siliți să-l desfacă pe un preț inferior celui de cumpărare. Cât despre consumatorii în general, să nu se bucure prea mult de eftenirea produselor petrolifere pentru că cu prețuri comprimate, intreprinderile noastre nu vor putea trăi. Nu e natural ca să se vândă benzină sau lampantul în interiorul României mai eftină ca în America. Repetăm: prețul cartelului deaprte de a fi spoliatoriu, reprezintă azi prețul real de cost, căci impozitul Statului e foarte urcat. Acela care cumpără un kgr. de benzină, sau motorină etc., plătește în fapt taxa Statului și obține numai drept adaus benzina sau motorina. Americanul poate exporta pe preț eftin pentru că nu e strivit de dări ca producătorul din România unde Statul a considerat industria petrolului ca o manta de vreme rea".

V. P.

—x□x—

Marele suces al industriei noastre naționale

Soc. metalurgică „Astra" dela Arad, a prezentat Duminică în gara de Nord membrilor guvernului, organelor superioare a C. F. R. și reprezentanților autorităților autorizați ai industriei, 6 vagoane noui de călători, din seria de vagoane de călători, din comanda anului curent.

Au participat la această recepție, din partea guvernului, d-nii Mihail Popovici, ministru de finanțe, V. Madgearu, ministru de industrie și comerț, general Alevra, ministru de comunicații.

Din partea Consiliului de administrație al C. F. R. d-nii: Al. Cottescu, președinte, Stratilescu și Bălteanu, membrii; din partea direcției C. F. R. d-nii: N. Teodorescu, directorul general, Macovei și Russ, director în Serviciul Mișcărei, Cantuniari, directorul atelierelor C. F. R., Panaitopol, director la Tracțiune, etc. Din partea industriei d-nii-: C. Orghidan, președintele Uniunei industriașilor metalurgice și miniere din România, ing. Arapu, directorul general al Uniunei, marele industriaș Malaxa, senator Söpkez, Ores, secretarul general al U. G. I. R.; Uzinele „Astra", au fost reprezentate prin d-nii: M. Șapira, administrator delegat și director general al societății; directorii Stănescu și Petrescu, inginer Lazarsohn, Nasta și Bursan.

Atât înfățișarea exterioră cât și cea interioară a convoiului de vagoane a făcut o excelentă impresie vizitatorilor.

Membrii guvernului, ca și conducătorii C. F. R., n'au avut de cât cuvinte de mulțumire la adresa soc. „Astra" pentru perfecțiunea ireproșabilă cu care a executat comanda anului 1928.

Vagoanele sunt pe patru osii, cu compartimente de clasa I și a II-a.

Amenajarea interioară reprezintă ultimul cuvânt al technicei în ce privește confortul, eleganța și soliditatea.

Compartimentele de clasa I-a, foarte încăpătoare, cuprind 4 locuri în loc de 6, cât aveau vagoanele cele mai elegante din țară și străinătate, înainte de război. Compartimentele de clasa 2-a, au locuri marcate pentru 6 persoane, în loc de 8.

Prin aceste inovații, ca și prin

pétrole brut. On sait que l'Etat perçoit des diverses sociétés, à titre de redevance, environ 50.000 wagons de pétrole brut par an. Une perte de 5.000 lei par wagon pour 50.000 wagons représente 250 millions de lei. Ce que les chemins de fer gagnent d'une part, l'Etat le perd donc de l'autre. „De la flûte au tambour" comme disent les français. Rappelons que les Chemins de fer n'ont contracte que pour six mois, ce qui fait que leur bénéfice n'est pour le moment que de 150 millions. Ce qui suivre dans six mois, on n'en sait rien!

N'oublions qu'à côté de la perte subie par l'Etat, il y a encore les pertes considérables subies par les dépositaires de pétrole de tout le pays et dont le stock s'est dévalorisé. Ils sont forcés de le vendre à un prix inférieur à celui d'achat. Quant aux consommateurs en général „qu'ils ne se réjouissent pas trop de la diminution des prix des produits du pétrole parce que, avec des prix comprimés, nos entreprises ne pourront pas vivre. Il n'est pss naturel que la benzine ou le lampant soient vendus meilleur marché à l'intérieur de la Roumaine qu'ils ne le sont en Amérique. Nous le répétons: le prix du cartel, loin d'être spoliateur, représente à l'heure actuel le prix réel de revient de notre pétrole, car l'impôt perçu par l'Etat est très-élevé. Quiconque achète un kilogramme de benzine, de motorine, etc., ne paie en fait que l'impôt de l'Etat et obtient la benzine ou la motorine par sur plus. L'Américain peut exporter a plus bas prix parcequ'il n'est pas écrasé par les impôts comme le producteur roumain ou l'Etat a considéré l'industrie du pétrole comme une assurance pour les mauvais jours.

V. P.

—□*□—

Un grand succès de notre industrie nationale

Les usines métallurgiques „Astra" d'Arad, ont présenté dimanche dernier, à la gare du Nord, aux membres du Gouvernement, aux organes supérieurs des Chemins de fer et aux représentants autorisés de notre industrie six wagons nouveaux de voyageurs faisant partie de la commande de wagons de cette catégorie, attribuée pour cette année à ces établissements. Ont participe à cette réception, de la part du gouvernement, MM Michel Popovici, ministre des finces, V. Madgearo, ministre de l'indnstrie et du Commerce, et le général Alevra, ministre des Communications.

De la part du Conseil d'administration des C. F. R. MM. Al. Cottesco, president Stratilesco et Balteano, membres, de la part de la direction générale des C. F. R., MM. N. Teodoresco, directeur général, Macovei et Russ directeur au service du mouvement, Cantuniari directeur des ateliers des C. F. R. Panaitopol directeur à la traction et de la part de l'Industrie: MM. C. Orghidan président de l'„Anion des industries métallurgiques et minières de Roumanie", ing. Arapu, directeur général de l'Union, Malaxa, grand industriel, senateur Szöpkes, Ores, secretaire général de l'U. G. I. R. Les usines „Astra" étaient représentées par MM. Schapira, administrateur-délégué et directeur général de le société, Stanesco et Petresco, directeurs; ingenieurs Lazarsohn, Nasta et Bursan.

Russi bien l'aspect extérieur qu'intérieur des wagons ont produit une excellente impression aux visiteurs.

Les membres du gouvernement de même que les organes dirigeants des C. F. R. n'ont en que des paroles d'éloges et de remerciments pour la façon irréprochable dont la société Astra a exécuté la commande de l'année 1928. Les wagons sont à quatre essieus, avec compartiments de 1-ère et de 2-ère classe et leur aménagement intérieur représente le dernier mot de la technique en ce qui concerne la solidité, le confort et l'élégance.

Les compartiments de 1-ère classe, très specieux, comprennent quatre places au lieu de six, comme en avaient avant la guerre les wagons les plus élégants du pays ou de l'étranger. Les compartiments de 2-ère classe ont six places au lieu de huit.

Par ces innovations ainsi que par leur structure générale les nouveaux wagons peuvent être places, sur un pied d'égalité avec les meilleurs wagons de voyageurs du pays ou de l'étranger.

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA“ — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD“

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD“ cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY“

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines“

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploeşti

AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO“.

structura lor generală, nouile vagoane, stau pe acelaş picior de egalitate cu cele mai bune vagoane din ţară şi străinătate.

Ele sunt mai aleş remarcabile prin suspendarea lor, întru cât la probele făcute la viteze de peste 110 km. pe oră, vagoanele s'au dovedit a fi ireproşabil echilibrate. Sunt construite în întregime în ţară, după planurile elaborate de uzinele „Astra“ în cadrul tipurilor curente de vagoane cari circulă pe reţele de căi ferate din ţară şi occident.

Perfecţiunea la care a ajuns construcţia acestor vagoane, dovedeşte că problema fabricărei de vagoane în ţara românească, este definitiv pusă la punct, ceiace întăreşte prestigiul industriei româneşti, şi constituie un puternic îndemn pentru administraţia C. F. R. de a-şi acoperi toate necesităţile de material rulant, în ţară.

—x□x—

CRONICA PETROLULUI

Săptămâna aceasta se poate spune că este numai cu ştiri puţin îmbucurătoare pentru industria noastră petroliferă. Preţurile în ţară au scăzut foarte simţitor în urma ruperei înţelegerei ce a existat între petroliştii pe baza unei contingentări.

Din această concurenţă în prim loc s'a adus o pagubă în compartimentul păcurei furnizate CFR şi celorlalte servicii cari depind de ministerul de comunicaţii în valoare 300.000.000 lei. Totuşi departe de mine de a condamna pe unii sau pe alţii ca vinovaţi în această chestie. Voesc să nădăjduesc că vor ajunge la o înţelegere făcându-se sacrificii din ambele părţi. Consumatorul dealtfel nu câştigă nimic pentru că răspândirea prin comunele îndepărtate unde nu pătrunde „Distribuţia“ cu depozitele ei sau alte depozite ale marilor rafinerii de petrol, se face de către acaparatori cari speculează populaţia rurală mai ales în timpul ernei când comunicaţiile cu capitalele de judeţ sau alte centre unde sunt depozite, nu pot fi frecvente.

Deci o înţelegere se impune.

* * *

O veste bună este răsbirea unei sonde cu 20 vagoane pe zi de către „I. R. D. P.“ în regiunea Ochiuri unde numita societate explorează un perimetru. Astfel că în afară de cele 500 hectare ce le posedă acolo, conform legei minelor va căpăta încă 100 hectare în jurul sondei eruptive. Meritul mare este al d-lui inginer Jean Ghika care prin toate împrejurările grele prin care trece această societate, cu inginerii români ce-i are a lucrat intens, cu siguranţă şi cu credinţă şi a reuşit.

„I. R. D. P.“ are astăzi 100 vagoane pe zi cu credinţă spre urcare în curând.

Cu toată scăderea la Bursă a efectelor petrolifere, cu 200 şi chiar mai multe puncte, singura hârtie care s'a menţinut a fost „I. R. D. P.“. Mai aflăm că grupul adus de dl. Dr. Aisinman lucrează din răsputeri pentru a face o combinaţie cu o mare forţă financiară engleză, pentru a pune sonde multe pe cele mai bune terenuri ale numitei societăţi, terenuri sigure şi pe cât ştim, deja a fost în ţară nişte experţi geologi englezi spre a se convinge de visu.

„I. R. D. P.“ luptă spre a se ridica sus şi va reuşi.

* * *

In regiunea Ochiuri „Soc. Romano-Africană“ are o producţie frumoasă de 30 vagoane pe zi cu tendinţă spre urcare.

Nu mai prejos este „Creditul Minier“ atât ca producţie cât şi comercializare.

Această societate are principiul de a se face independentă atât în ţară cât şi în străinătate cu vânzarea produselor sale şi amicul nostru dl. inginer J. J. Demetrescu, se instalează temeinic în câte un mare oraş din Europa Centrală şi în acest sistem, face să fie cunoscute şi apreciate în toată lumea produsele sale unde le introduce sub marca românească.

* * *

„Concordia“ a ajuns „Astra Română“ şi merge alături cu „Steaua Română“, având 180 vagoane producţie pe zi. Este în adevăr uimitor progresul făcut de această societate şi amicul nostru belgoroman sau mai bine zis românul belgian d. Duqué. De asemeni cu paşi repezi vrea să întreacă pe toată lumea jurisconsultul d. Ion Marinescu se dovedeşte un mare negustor de petrol şi benzină.

* * *

Alt eveniment este contopirea celor două grupuri *Desmarais:* „Aquila Franco Română“ cu grupul „Columbia“. Acum vom vedea pe dl. Eugen Saladin alături de dl. inginer Ficşinescu. Cel din urmă va produce şi cel dintâi va desface, însă ambii vor lucra pentru binele României şi Franţei.

Grupul Desmarais încă acum 30 ani a cumpărat primul vapor de petrol şi altul de benzină din rafinerille „Câmpeanu & C-ie“, Târgovişte şi Cernavodă iar marfa era depozitată în primele rezervoare No. 1 şi 2 ale portului Constanţa, făcut sub supravegherea regretatului ing. C. Buşilă, Erbiceanu şi alţii. Imi amintesc că la inaugurare a asistat şi repozatul D. Sturza şi recepţionarul, dl. Saladin a iscălit primul cec de 1.000.000 asupra „Băncei Marmorosch Blank & C-ie“.

Vechiu Petrolist

—□*□—

Ils sont surtout remarquables par leur système de suspension qui a douné les meilleurs résultats à des épreuves de vitesse de plus de 110 kilomètres à l'heure. faisant preuve d'un équilibre parfait et presque sans secousses.

Entièrement construits dans le pays, sur les plans des usines Astra, ils font en tous points honneur à notre industrie nationale

La perfection à laquelle est arrivée la construction de ces wawagons prouve que le problème de la construction des wagons dans le pays même a été définitivement mis au point, ce qui rehausse le prestige de notre industrie nationale et constitue pour l'administration des C. F. R. un puissant encouragement à couvrir toutes les nécessites de matériel roulant dans le pays même.

—□*□—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La semaine écoulée n'a guère été satisfaisante pour notre industrie du pétrole car les prix à l'intérieur ont très sensiblement baissé à la suite de la dénonciation de l'accord qui était en vigueur entre nos pétroliers pour la vente intérieure sur la base du contingentement.

Il en est resulté une concurrence qui a occasionné à notre industrie du pétrole une première perte de 300.000 000 de lei sur la fourniture du mazout destiné aux Chemins de fer et autres services dépendant du ministère des Communications. Loin de moi toutefois la pensée de condamner qui que ce soit dans cette question. Je veux espérer que l'on arrivera de nouveau à une entente salutaire en faisant des sacrifices de part et d'autre. Le consommateur ne gagne d'ailleurs rien à cette situation car la vente du pétrole s'effectue par des accapareurs qui spéculent indignement la population rurale dans les communes rurales, en hiver surtout, quand les communications sont difficilles avec les chefs-lieux de départements ou autres villes où la „Distributia“ ainsi que les grandes raffineries possèdent des dépôts.

Une entente entre les sociétés — s'impose en conséquence.

* * *

Une bonne nouvelle est par contre l'entrée en production avec un rendement de 20 wagons par jour d'une sonde de „I. R. D. P.“ dans la région d'Ochiuri où cette société explore un périmètre, de sorte qu'en dehors des 500 hectares qu'elle y possède déjà. conformément à la loi des mines, elle obtiendra encore 100 hectares autour de la sonde éruptive. Tout le mérite en revient à M. l'ingénieur Jean Ghika qui, malgré toutes les difficultés qu'a traversées l'I. R. D. P. a continué néanmoins à lutter vaillamment sans répit et avec confiance avec les ingénieurs roumains qui l'entourent a vu ses efforts couronnés de succès.

L'I. R. D. P. a aujourd'hui une production quotidienne de 100 wagons par jour avec tendance à augmentation, à bref délai.

Malgré la baisse de 200 points et plus survenue en Bourse sur les actions pétrolifères, l'I. R. D. P. est le seul papier qui se soit maintenu. Nous apprenons également que le groupe amené par M. le dr. Aisinman fait tous ses efforts pour réaliser une combinaison avec une grande force financière anglaise afin de poser le plus grand nombre de sondes possible sur les meilleurs terrains de cette société, terrains d'un rendement sûr que des experts géologues anglais ont déjà visités afin de se rendre compte de visu de leur valeur.

L'I. R. D. P. lutte pour se relever et elle réussira.

* * *

Dans la région d'Ochiuri la Société „Româno-Africana“ a une belle production de 30 wagons par jour avec tendance à augmentation.

Le „Creditul Minier“ marque lui aussi un développement des plus satisfaisants tant au point de vue de la production que de la commercialisation Cette société a le principe de se rendre indépendante pour la vente de ses produits aussi bien à l'intérieur qu'au dehors et notre distingué ami M. l'ingénieur J. J. Demetresco s'installe solidement dans le grandes villes de l'Europe Centrale Grâce à ce système il fait connaître et apprécier ses produits dans le monde entier où il les introduit sous leur marque roumaine d'origine.

* * *

La „Concordia“ est arrivée comme production au niveau de l'„Astra Română“ et marche de front avec la „Steaua Română“ avec une production de 180 wagons par jour. Les progrès réalisés par cette société sont véritablement étonnants et notre ami le Belge-Roumain ou plutôt le Roumain-Belge M. Duqué veut, à pas de géant, dépasser tout le monde. Quant à l'éminent jurisconsulte M. Jean Marinesco, il s'est révélé aussi un remarquable negociant de pétrole et de benzine.

* * *

Un autre événement dans notre monde pétrolifère a été la fusion des deux groupes „Desmariais Frères“, de „l'Aquila Franco-Română“ avec la „Colombia“. Nous verrons maintenant réunies les deux énergies de M. Eugène Saladin et de M. l'ingénieur Ficshinesco. Ce dernier produira et le premier vendra mais tous deux travailleront de concert au profit de la Roumanie et de la France.

Il y a bientôt 30 ans déjà que le groupe Desmarais expédiait en France les premiers vapeurs de lampant et de benzine sortant des raffineries „Campeano et C-ie“ de Targoviste et de Cernavoda. marchandise déposée dans les réservoirs No. 1 et No. 2 du port de Constantza dont les travaux avaient été effectués par MM. l'ingénieur C. Bushila, l'ingénieur Erbiceano et autres sous la surveillance du trés-regretté ingénieur Anghel Saligny. A cette inauguration assistait — je m'en souviens — aussi le trés regretté Dém. Stourdza et M. Eugène Saladin qui réceptionna la marchandise pour le groupe Desmarais et fut le signataire du premier chèque de 1 000 000 de lei sur la Banque Marmorosch Bank et C-ie.

Un Vieux Pétrolier

—□*□—

INFORMAŢIUNI

In vederea revizuirei tarifului vamal, d. ministru al industriei şi comerţului a cerut Uniunii Camerilor de comerţ să pregătească din vreme cu colaborarea Camerelor de comerţ şi de industrie, o lucrare cuprinzând pentru toate articolele din tariful vamal, preţurile mărfurilor respective în principalele pieţe de consumaţie din ţară.

Spre a putea satisface această cerere, Uniunea a cerut Camerelor de comerţ să comunice, pentru fiecare articol din tariful vamal, următoarele preţuri de pe piaţa respectivă:

1. Pentru mărfurile importate preţul CIF, sau loco staţia de frontieră;

2. Pentru mărfurile produse în ţară, preţul loco fabrică.

Se mai precizează că această lucrare este necesară ministerului până cel mai târziu la 15 Ianuarie 1929 şi ea va trebui să fie însoţită de toate documentele care i-au servit ca bază. Datele necesare urmează deci să fie comunicate Uniunii cu cel puţin cinci zile înainte.

Deocamdată şi în mod urgent, pentru unele mărfuri, ministerul industriei şi comerţului cere să se i comunice preţurile, cel mai târziu până la 1 Ianuarie 1929.

Lucrarea urmează să se facă prin ajutorul fişelor, astfel ca pentru fiecare articol vamal să existe o fişă complectată cu datele cerute. Fişa trebuie făcută după un formular special.

Tot pentru a satisface cererea ministerului industriei şi comerţului se mai cer şi mostre de mărfuri (acolo unde se poate).

Această importantă lucrare va sta la baza revizuirii tarifului vamal, de care se află strâns legată orientarea viitoare a întregei noastre politice comerciale.

Uniunea speră că lucrarea va fi întocmită în cele mai bune condiţiuni şi în timpul dorit, justificând astfel utilitatea consultărei Camerelor de comerţ şi de industrie pentru soluţionarea marelor probleme ce interesează îndeaproape viaţa comercială şi industrială a ţării.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a dat o deciziune, prin care s'a instituit noua Comisiune specială economică, compusă din d-nii:

I. I. Lapedatu, fost ministru şi director la Banca Naţională.

Dr. Ernest Ene, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ.

Costin Stoicescu, consilier economic pe lângă ministerul de finanţe.

C. Crăciunescu, consilier la Curtea de Casaţie.

Gh. Nedici, consilier la Curtea de Casaţie şi

N. Bădulescu-Roşiori, preşedinte la Curtea de Apel.

Funcţiunea de secretar general al acestei comisiuni va fi îndeplinită de d. dr. I. Teodorescu, directorul general al Institutului de statistică.

Comisiunea specială economică se va ocupa ca şi în trecut cu examinarea şi acordarea autorizaţiilor de funcţionare sau de sporiri de capital ale băncilor şi societăţilor din Ardeal, Banat şi Bucovina.

*

Confratele „Dunărea“ aduce următoarea ştire:

In ziua de 28 Noembrie crt., s'a pledat în faţa tribunalului din Paris, un proces, care ne interesează de aproape.

Iată amănuntele:

Un grup de bancheri francezi, în frunte cu d. Desouches, au întentat acţiune, „Creditelor urban“ şi „rural“ române, spre a se vedea condamnate să plătească cupoanele şi eventual capitalul scrisurilor urbane şi rurale în valoare aur, iar nu în lei, aşa cum s'a practicat până acum. Dacă reclamaţii ar reuşi în această încercare în contra proprietăţii noastre rurale şi urbane, câştigul lor s'ar cifra la câteva miliarde de lei.

De pe acum, cursul scrisurilor noastre s'a urcat la Paris şi nu sunt puţini aceia cari, mici capitalişti francezi, caută aceste titluri, plătind până la 500 fr. francezi bucata de 1000 lei.

Acţiunea însă este complect nefondată, fiind contrară legii Creditelor urban şi rural, precum şi legilor care dau la noi curs forţat biletelor Băncii Naţionale, astfel că nici un tribunal român nu ar putea-o admite.

Creditele urban şi rural s'au mărginit să pledeze la Paris, în ziua numită, numai incompetenţa tribunalului Seinei, susţinând că singure tribunalele române sunt competente, conform legii organice a Creditelor.

Desbaterile au fost foarte vii şi au durat şedinţa întreagă.

Din partea Creditelor noastre s'au prezentat d. Fourcade, fost decan al baroului din Paris şi d-l Mircea Djuvara, avocat din Bucureşti, iar din partea bancherilor francezi, a pledat cu multă pasiune d. Lémery, unul din cei mai cu vază advocaţi francezi, senator al Guadelupei.

Tribunalul a amânat în continuare desbaterea, pentru depunerea concluziilor Ministerului public, iar acum 4 zile a respins acţiunea ca necompetentă dând câştig românilor.

*

In cursul lunii Decembrie a avut loc la Viena sesiunea comisiei internaţionale a Dunării care-şi are sediul în Viena.

La această sesiune urmau să fie discutate numai bugetul şi chestiuni de ordin administrativ.

In mod excepţional au fost luate în discuţie şi chestiuni de ordin tehnic rămase nerezolvate din sesiunea din Iunie.

A fost aprobat proiectul de dituire a malului bulgar inundabil.

Dintre chestiunile de ordin tehnic interesând România, s'a discutat introducerea unui alt mod de tracţiune prin Porţile de fier.

INFORMATIONS

En vue de la revision du tarif des douanes, le ministre de l'Industrie et du Commerce a demandé a „l'Union des Chambres de commerce et d'industrie“ de préparer, avec la collaboration de ces Chambres, un tableau indiquant pour tous les articles du tarif des douanes, les prix des marchandises respectives sur les principaux centres de consommation du pays.

A fin de pouvoir satisfaire à cette demande „l'Union“ a demandé aux Chambres de commerce de lui communiquer les données suivantes pour chaque article figurant au tarif des douanes:

1 Pour les marchandises importées les prix. Cif ou loco gare frontière.

2. Pour les marchandises produites dans le pays les prix loco fabrique.

Ces tableaux dont le ministère a absolument besoin jusqu'au 15 janvier 1929 au plus tard devront être accompagnés de tous les documents leur ayant servi de base. Les données nécessaires devront en conséquence être communiquées à „l'Union“ cinq jours au moins à l'avance. Pour le moment et d'urgence le ministère de l'Industrie et du Commerce demande que les prix lui soient communiqués pour certains articles jusqu'au 1 janvier 1929 au plus tard.

Tous ces tableaux seront accompagnés de fiches spéciales pour chaque article, fiches établies selon un formulaire ad-hoc.

Le ministère demande que des échantillons de marchandises soient annexés, là où cela est possible, bien entendu.

Cet important travail servira de base à la revision du tarif des douanes, tarif qui est en étroite corrélation avec l'orientation à venir de notre politique commerciale toute entière.

L'„Union“ espère qu'il sera élaboré dans les meilleures conditions et à temps voulu, justifiant ainsi l'utilité de la consultation des Chambres de commerce et d'industrie en vue de la solution des grands problèmes qui intéressent de près la vie commerciale et industrielle du pays.

*

Le Ministère de l'industrie et du commerce a rendu une décision instituant la nouvelle commission économique spéciale composée de MM. J. Lapedato, ancien ministre, directeur à la Banque Nationale; dr. Ernest Eue, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce: Costin Stoicesco, conseiller économique près le ministère des finances; O. Crăciunesco, conseiller à la Cour de Cassation; G. Nedici, conseiller à la Cour de Cassation: N. Badesco-Roşiori, président à la Cour d'Appel de Bucarest.

Les fonctions de secrétaire général de cette commission seront remplies par M. le dr. J. Teodoresco, directeur général de l'institut de statistique.

La commission spéciale économique s'occupera comme par le passé d'examiner et d'accorder les autorisations de fonctionnement ou d'augmentations de capital des banques et des sociétés diverses de Transylvanie, Banat et Bucovine.

*

Notre excellent confrère le „Danubiul“ publie la novelle suivante: Le 28 novembre 1928 à été plaidé, devant le tribunal de Paris, un procès qui nous intéresse de près:

Voici ce dont il s'ajit:

Un groupe de banquiers français ayant ayant a leur tête M. Désouches, ont intenté action au „Crédit Urbain“ et au „Crédit Rural“ de Bucarest pour voir condamner ces deux institutions à payer les coupons et éventuellement le capital même des lettres urbaines rurales, en leur valeur or et non plus en lei comme cela a été pratiqué jusqu'ici. Si les demandeurs venaient a réussir dans cette attaque dirigée contre notre propriété roumaine rurale, leurs bénéfices représenteraient plusieurs milliards de lei.

Dès à présent le cours de nos lettres est en hausse sur le marché de Paris et de nombreux petits capitalistes français, d'un placement avantageux, sont à la recherche de ces titres qu'ils paient jusqu'a 500 frs. français la pièce de 1000 lei.

L'action des banquiers français est entièrement non fondée, étant contraire à la loi des Crédits urbain et rural ainsi qu'aux lois qui donnent chez nous cours forcé aux billets de la Banque Nationale de sorte qu'aucun tribunal roumain ne saurait l'admettre.

Le crédit urbain et rural roumains se sont bornés a plaidera Paris, le jour du procès, l'incompétence du tribunal de la Seine soutenant que seuls les tribunaux roumains sont compétents, conformément à la loi organique des dits Crédits.

Les débats ont été des plus vifs.

Nos Crédits ont été raprésentés par MM. Fourcade ancien bâtonier de l'ordre des avocats de Paris et Mircea Djuvara, avocat en Bucarest. De la part des banquiers français a plaidé avec beaucoup de passion M. Lémery, un des avocats français les plus en vue, sénateur de la Guadeloupe.

Le tribunal a ajourné la continuation des débats pour que le ministère public dépose ses conclusions et ces derniers jours à rejeté la demande donant gain de cause aux roumains.

*

Au cours du mois de décembre a été tenue à Vienne la session de la „Commission Internationale du Danube“ qui y a son siège.

A cette session ne devaient être discutés que le budget et des questions d'ordre administratif.

Exceptionnellement ont été prises en discussion auss des questions d'ordre technique qui n'i avaient pas été résolues à la dernière session de juin.

Le projet d'endiguement de la rive bulgare inondable a été approuvé.

Parmi les questions d'ordre technique intéressant le Roumanie on a discuté l'introduction d'une nouvelle modalité de traction des chalands par les Portes-de-fer.

Incercările făcute până acum de a se face această tracţiune cu ajutorul locomotivelor de pe malul Dunărei, nedând rezultate definitive, s'a amânat rezolvarea acestei chestiuni pentru sesiunea din Iunie.

Până atunci vor continua încercările cu acest fel de tracţiune.

România a fost reprezentată prin d-nii: ministru Contescu, Costescu Ghika şi I. Vardala directorul porturilor din ministerul de comunicaţii, ca expert tehnic.

*

Ingeniozitatea unui escroc. — Un tânăr negustor din Bucureşti, Gold, a escrocat o societate de export berlineză cu 50 mii mărci aur.

Gold a produs scrisori fictive din partea prefectului poliţiei din Bucureşti, că intenţionează să facă comenzi pentru inovaţiuni tehnice în circulaţia Bucureştilor. A prezentat şi pe un tânăr, pe care l-a recomandat ataşat la legaţia română din Berlin. Graţie acestor trucuri, a escrocat societăţii importante sume.

In cele din urmă, directorul societăţii a primit o scrisoare, prin care a fost invitat să vină la Bucureşti pentru a trata comanda. Sosind la Bucureşti, directorul a trebuit să constate că a căzut victima unui escroc. S'a adresat atunci tatălui tânărului, care este negustor la Bucureşti, cunoscutul d. Jacques Gold cerându-i despăgubiri, dar acesta i-a declarat că fiul său a fost de mult pus sub interdicţie.

Escrocul împreună cu complicele au dispărut.

Este de adăugat că acest tânăr a mai făcut multe afaceri de această natură în Argentina, unde a fabricat mai multe acte cu stampilele consulatului general de acolo că este în cariera diplomatică, cu care a escrocat mai multă lume în Franţa şi Germania.

Se atrage atenţia tuturor autorităţilor române a se feri de acest escroc ingenios.

*

Se evaluează la circa 630.000 automobile producţia europeană a anului în curs. In Anglia, producţia se va ridica, probabil, la 250.000 vehicule. In Franţa, la 200 mii, în Germania, la 91 mii, în Italia, la 55.000, în Cehoslovacia la 15.000, în Austria la 11.500 şi în Belgia la 7.200. Producţia Cehoslovaciei a crescut cu 50 la sută, faţă de anul precedent, şi Cehoslovacia care, în 1925 ocupa ultimul rang în producţia de automobile europeană, ocupă astăzi locul al cincilea.

* * *

Aviaţia, civilă, în Polonia, va fi naţionalizată la începutul anului viitor. Se va crea în acest scop o societate sub denumirea de „Lot“, pentru exploatarea liniilor aeriene ale ţării. In aceastăsocietate, Statul va participa cu 60 la sută, iar administraţiile locale cu 40 la sută. Capitalul societăţii „Lot“ va fi de 8 milioane zloţi.

* * *

In primele zece luni din 1928, producţia germană de oţel brut s'a ridicat la 13.057.000 tone, faţă de 13,537.000 în perioada corespunzătoare din 1927. Media zilnică a fost de 50.800 tone, faţă de 53.100.

Producţia laminoarelor, în aceiaş perioadă, a fost de 10 milioane 332.000 tone, faţă de 10 milioane 698.000 cu o medie zilnică de 40.200 tone faţă de 41 mii 900 tone.

* * *

Un grup financiar s'a constituit la Atena, cu un capital de o sută milioane drachme, în vederea creării unei fabrici naţionale de automobile, care va ocupa 2500 lucrători. Reprezentanţii grupului au cerut guvernului taxe vamale protectoare contra importului de automobile străine.

* * *

Producţia siderurgică din Franţa, Germania, Belgia, Luxemburg şi Sarre, în primele 9 luni ale anului 1928 s'a urcat la un total de 23 milioane şi jumătate tone de fontă, faţă de 22 milioane şi jumătate tone de anul trecut, şi 24 milioane şi jumătate tone de oţel, faţă de 23.800.000 tone în aceeaşi perioadă din 1927.

* * *

Flota comercială a Germaniei a atins, actualmente, o capacitate globală de 3.750.000 t. Adăogând încă cele 350.000 t., acum în construcţie, flota comercială germană va avea, la primăvară, 4 milioane 100.000 mii t. — sau 4/5 din tonajul său dinainte de război — şi va ocupa, printre flotele comerciale, rangul al treilea în lume.

* * *

Raportul anual al biroului de navigaţie american, anunţă că pentru fiecare vapor lansat în Statele-Unite, s'au lansat 50 vapoare în Anglia, 10 în Germania, 5 în Franţa şi Italia, şi 4 în Japonia.

Venitul total al liniilor americane, în 1928, a fost de 16.268.000 dolari, în scădere cu 409.000 dolari faţă de 1927.

* * *

După „Il Popolo“, capitalurile imobilizate în industria electrică italiană se ridică la 10 miliarde lire, din care 5 miliarde sunt reprezentate prin capitalul american.

* * *

Compania „Southern Railway“, care a comandat 75.000 traverse de oţel, va fi prima Companie britanică de cale ferată, care va înlocui traversele de lemn cu traverse metalice.

* * *

Comisia reparaţiilor a omologat, textul acordului româno-german, încheiat la Berlin.

Ultima piedică pentru mobilizarea sumei de 75 milioane mărci, a fost astfel înlăturată.

—x□x—

Les essais faits jusqu'à présent au moyen de la traction par locomotives n'ayant pas donné de résultats définitifs, la solution de cette question a été ajournée à la session d'automne.

Jusqu'alors les essais continueront avec la traction par locomotives.

La Roumanie a été représentée à cette conférence par MM. le ministre Contzesco, Costiesco-Ghyka, conseiller de légation et J Vardala, directeur général des ports, comme expert technique.

*

L'ingéniosité d'un escroc. — Le jeune Gold, négociant de Bucarest, a commis au détriment d'une société d'exportation de Berlin une escroquerie s'élevant à 50.000 marks or.

Gold a présenté des lettres fausses émanant soi-disant de la part du préfet de police de Bucarest, et faisant diverses commandes d'innovations techniques pour la circulation de la ville de Bucarest. Il a présenté aux industriels berlinois un de ses amis commé étant attaché à la légation de Roumanie de Berlin, Grâce à ces trucs il a extorqué des sommes importantes à cette société.

Finalement le directeur de celle-ci a reçu une lettre l'invitant à se rendre à Bucarest pour traiter la commande. Arrivé dans la Capitale de la Roumanie force lui a été de constater qu'il avait été victime d'un escroc. Il s'est adressé alors au père de ce dernier, le négociant bien connu Jacques Gold, de Bucarest. lui demandant de le dés intéresser, mais ce dernier lui déclara que son fils était, depuis longtemps déjà, placé sous interdiction.

Quant à l'escroc avec son complice, ils ont disparu sans laisser de traces.

Ajoutours que le jeune Gold s'est déjà rendu coupable de semblables méfaits en Argentine où à l'aide de fausses pièces de notre consulat général de Buenos-Ayres constatant qu'il appartenait à la carrière diplomatique il a escroqué plusieurs banquos en France et en Allemagne.

Nous attirons l'attention des autorités roumeines sur cet ingénieux escroc.

*

On évalue à environ 630.000 automobiles la production européene de l'année en cours. En Angleterre la production s'élèvera probablement à 2.0 000 pièces, en France à 200.000, en Allemagne à 91.000 en Italie à 55.000, en Tchécoslovaque à 15 000, en Autriche à 11.500 et en Belgique à 7200. La production de la Tchéco-Slovaquie a augmenté de 50 % par rapport à l'année précédente et ce pays qui, en 1925, occupait le dernier rang dans la production automobile européenne en détient aujourd'hui le cinquième.

* * *

L'aviation civile en Pologne sera nationalisée au début de l'année prochaine. Une société sous la dénomination de „Lot“ sera créée à cet effet pour l'exploitation des lignes aériennes du pays. La participation de l'Etat sera de 60 % et celle des administrations locales de 40 %. Le capital de la société „Lot“ sera de 8 millions de zlotys.

* * *

Pendant les dix premiers mois de l'année en cours le production allemande d'acier brut a été de 13.057.000 tonnes contre 13 537.000 dans la période correspondante de 1927. La moyenne quotidienne a été de 50.800 tonnes contre 53.100 tonnes en 1927.

La production des laminoirs pendant la même période, a été de 10.332 000 tonnes contre 10.698.000 tonnes en 1927, avec une production quotidienne de 40.200 tonnes par rapport à 41.900 tonnes.

* * *

Un groupe financier s'est constitué à Athénes, au capital de 100 millions de drachmes, en vue de la création d'une fabrique nationale d'automobiles qui occupera 2500 ouvriers. Les représentants de ce groupe ont demandé au gouvernement des taxes douanières protectrices contre l'importation des automobiles etrangères.

* * *

La production sidérurgique de la France, Allemagne, la Belgique, le Luxembourg et la Sarre, pendant les 9 premiers mois de l'année 1928, s'est élevée à un total de 23 millions et demi de tonnes de fonte, contre 22 ½ millions ½, l'année dernière et à 24 millions et demi de tonnes d'acier, contre 23.800.000 tonnes pendant même période de l'année 1927.

* * *

La flotte commerciale de l'Allemagne a atteint un tonnage global de 3 750.000 tonnes. En y ajoutant les 350.000 tonnes en construction à l'heure actuelle la flotte commerciale allemande comptera au printemps 4 millions 100.000 tonnes soit les quatre cinquièmes de son tonnage d'avant-guerre et occupera, parmi les flottes commerciales, le troisième rang dans le monde.

* * *

Le rapport annuel du bureau de navigation américain annonce que, pour chaque vapeur lancé aux Etats-Unis il a été lancé 50 vapeurs en Angleterre, 10 en Allemagne, 5 en France et en Italie et 4 au Japon.

Le revenu total des lignes américaines, en 1928, a été de 16.268 000 dollars, en diminution de 409 000 dollars par rapport à 1927.

* * *

D'après „Il Popolo“, les capitaux actuellement immobilisés dans l'Industrie électrique italienne s'élèvent à 10 milliards de lires, dont 5 milliards sont représentés par du capital américain.

* * *

La Compagnie anglaise „Southern Railway“ qui a commandé 75.000 traverses en acier sera la première compagnie britannique de chemin de fer qui remplacera les traverses de bois par des traverses métalliques.

* * *

La Commission des Réparations a homologué le texte de l'accord roumano-allemand, conclu à Berlin.

Ainsi disparaît le dernier obstacle à la mobilisation de la somme de 75 millions de marks.

—□*□—

TUNGSRAM
Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă atât la intern cât şi la export.

S'au încheiat transacţiuni puţine.

Peţurile au fost la intern ·

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 17.400—17.500 lei cel de Moreni neparafinos 12.000 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 10 000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 10.50—10.55 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 6.00—6 05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 4.45—3.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 30—2.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0.70—0 75 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 11 25 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 1.300 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.45 lei kgr. loco fabrică şi 7.25 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.85 lei kgr. loco fabrică şi 5.65 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 1 80 lei kgr. loco fabrică şi 2.35 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.40 lei kgr. loco fabrică şi 1.80 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0.88 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 28 Decembrie:
„Astra Română" 535 fr. francezi.
„Steaua Română" 304.
„Concordia" 269.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

D-nii ing. Al. Ivănceanu şi colonel Georgescu au plecat la Berlin pentru a cumpăra şi aduce în ţară, aparatele cele mai perfecţionate de fotometrie aeriană. D. V. Madgearu, ministrul industriei şi comerţului, a aprobat cumpărarea acestor aparate pentru ridicarea rapidă în plan a tuturor terenurilor petrolifere, urmând ca ulterior să se poată identifica toate terenurile petrolifere asupra cărora statul are drepturi.

*

In cursul lunei Noembrie au fost expediate pe Dunăre următoarele vapoare tancuri „Alice" cu 500 tone uleiuri Giurgiu-Viena, „Concordia" (S.R.D.) 600 tone petrol T.-Severin-Budapesta; No. 41 (S. R. D.) 400 petrol T.-Severin-Budapesta; Nr. 8305 (S.R.D.) 800 tone petrol T.-Severin Budapesta; „D.R.P." 701 tone petrol Giurgiu-Belgrad; „D. P. M." IV cu 520 tone benzină Giurgiu-Viena; VI 500 tone benzină Giurgiu-Varna; „Astra" 509 tone petrol Giurgiu-Viena; „R. T." II (Mftr.) 458 tone Benzină Giurgiu-Budapesta; XXII (D. D. S. G.) 505 tone petrol Giurgiu-Budapesta; 27 (S. R. D.) 600 tone ţiţeiu Giurgiu Orşova; 29 (S. R. D.) 608 tone ţiţeiu Giurgiu-Orşova; „Romag. Astra" 558 tone benzină Giurgiu-Regensburg.

* * *

In şantierele noastre, producţia este de circa 1300 vagoane pe zi. O sondă nouă, 23 Ceptura, „Astra Română," a intrat în producţie, dând 16 vagoane pe zi. Sonda 2 Ochiuri, „I. R. D. P.", de pe perimetrul Statului continuă să erupă lent, cu o producţie de 26 vagoane pe zi. Bataiele fiind construite la timp, întreaga producţie a putut fi captată.

*

Producţia principalelor societăţi pe luna Noembrie a fost:
Steaua Română 6342 vagoane
Astra Română 6198 vagoane
Concordia 6002 vagoane
Credit Minier 3670 vagoane
I. R. D. P. 1788 vagoane
Columbia 1560 vagoane
Româno-Africană 1360 vagoane
Româno-Belgiană 400 vagoane.

*

„Gazolină". — Odată cu frigul iernei se simte nevoia ca benzina de automobil să conţină şi fracţiuni mai volatile. Amestecând într'o mică proporţie gazolina extrasă din gazele de sondă cu produsul de rafinare se îmbunătăţeşte calitatea benzinei. Dealtfel acest amestec este deosebit de avantajos nu numai din punct de vedere tehnic, dar şi din punct de vedere economic. Se observă un interes din ce în ce mai mare în industria noastră de petrol de a desbenzina gazele de sondă, şi o societate care în ultimul timp a lucrat mai energic în această direcţie a fost societatea „Româno-Americană" care în cursul anului prezent a comandat firmei Carbo-Union trei instalaţiuni de desbenzinare dintre care două au şi fost puse în funcţiune. Instalaţiunea dela Moreni a acestei societăţi, puse în funcţiune. Instalaţiunea săptămâni, produce acum cca. 2 vagoane de gazolină pe zi".

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible tant à l'intérieur qu'à l'exportation.

On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.400—17.500 lei, non-parafineux de Moreni 12 000 lei et paraffineux de Moreni 10.000 lei.

La benzine légère est demandée à 10 50—10.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.00 – 6.05 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 4.45—3.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.30—2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.70 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.75 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 11 25 lei et celle OOO à lei le kilo 1.300 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.45 lei le kilo loco fabrique et 7 25 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4.85 lei le kilo loco fabrique et 5 65 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 1 80 lei à la fabrique et 2.35 fob Constanţa.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 0 88 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 28 Déc.:
„Astra Română" 535 fr. français.
„Steaua Română" 304
„Concordia" 269.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

MM. l'ingénieur Al. Ivanceano et colonel Georgesco sont partis pour Berlin afin d'y acheter les appareils les plus perfectionnés de photométrie aérienne. M. V. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, a approuvé l'achat de ces appareils pour le relevé rapide des plans de tous les terrains pétrolifères en attendant que tous les terrains pétrolifères sur lesquels l'État a des droits puissent être ultérieurement identifiés

*

Dans le courant du mois du Novembre les vapeurs-tanks suivants ont été expédiés en amont du Danube: Alice, avec 500 tonnes huiles minerales, Giurgevo-Vienne; „Concordia" (S. R. D.) 600 tonus lampant, Severin-Budapest: No. 41 (S. R D.) 400 t. lampant Severin-Budapest; No. 8305 (S. R. D.) 800 t. lampant Severin-Budapest; D R. P. 701 tonnes lampant Giurgevo-Belgrade, D. P. M. 520 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; VI 500 tonnes benzine Giurgevo-Vienne. R. T. II. 458 t. benzine Giurgevo-Budapest. XXII (D. D. S. G) 505 t. lampant Giurgevo-Budapest; 27 (S. R. D.) 600 t. brut Giurgevo-Orşova, 29 (S R. D.) 608 t. brut Giurgevo-Orşova; „Romag-Astra" 558 t. benzine Giurgévo-Rejensburg.

* * *

La production de nos chantiers pétrolifères est d'environ 1300 wagons par jour. Une sonde nouvelle no. 23, appartenant a l'„Astra Română" est entrée en production à Ceptura, donnant 16 wagons par jour. La sonde no. 2 à Ochiuri, propriété de l'I. R. D. P., sur le périmètre de l'Etat, continue à faire éruption lentement avec une production de 26 wagons par jour. Les réservoirs ayant été construits à temps toute le production a pu être captée.

*

La production des principales sociétés pétrolifères de Roumanie pendant le mois de novembre dernier a été la suivante:
„Steaua Română" 6.342 wagons.
„Astra Română" 6.198 wagons.
„Concordia" 6 002 wagons.
„Crédit Minier" 3.670 wagons
„I. R. D. P." 1.788 wagons.
„Colombia" 1.500 wagons.
„Româno-Africană" 1.360 wagons
„Româno-Belgiană" 400 wagons

*

«La Gazoline». — Par le froid d'hiver, il serait à souhaiter que l'essence mise en consommation pour automobiles contienne des fractions plus volatiles En melangeanr en petite proportion la gazoline extraite des gaz de sondes avec le produit habituel de distillation des raffineries, on peut améliorer la qualité de l'essence D'ailleurs, ce mélange est non seulement avantageux du point de vue technique, mais aussi du point de vue économique Dernièrement on a remarqué un grand intérêt dans notre industrie de pétrole pour le dégazolinage Une société qui est tout spécialement occupée énergiquement dans cette direction, c'est la soc été Romano-Americana. Celle-ci, au cours de l'année présente, a commandé au groupe Carbo-Union 3 installations de dégazolinage, dont 2 ont déjà été mises en fonction. L'installattion de Moreni de cette société, mise en fonction il y a deux semaines, produit maintenant environ a 2 vegons de gazoline parjour".

La obişnuitul banchet, anual al al Institut of Fuel ce a avut loc la Londra la finele lunei trecute sub preşedinţia Lordului Melchott şi la care a asistat d. Bridgemann primul lord al amiralităţii engleze s'a discutat chestiunea dacă în viitor pentru marina şi navigaţia în general britanice să se întrebuinţeze păcura sau cărbuni ca combustibil ţinându-se în seamă că marina are nevoe de combustibil fără fum, ceia ce-i lipseşte cărbunelui, aşa că se poate spune că viitorul este al păcurei şi ca atare este natural ca cărbunele englezesc va suferi.

* * *

Procesul intentat de Mexican Eagle Oil Comp. care în 13 Ianuarie 1927 a suferit o pagubă prin o explozie urmată de un incendiu pe tancul „Essex Isles" închiriat dela Essex Transport Comp., cu care ocazie au fost ucişi 10 lucrători Mexicani şi 25 au fost răniţi a avut loc aceste zile dând câştig de cauză lui Mexican Eagle Oil Comp. condamnând pe „Essex" comp. la despăgubiri în suma de 20.940 lire sterline.

* * *

„Schell Union Oil Comp" şi-a mărit capitalul dela 10 — la 20 milioane dolari.

* * *

Societăţile Petrolifere din Egipt au făcut colectiv o cerere ministerului de comunicaţii din Cairo cerând autorizaţii de a face o conductă dela Suez la Cairo. Guvernul pare a fi de acord cu această cerere, pe baza raportului „Secţia Poduri şi Şosele", secţia căii ferate însă s'a opus energic motivând ca o perdere de venituri a acestor transporturi, cererea încă este în studiu.

* * *

Din Polonia ni se comunică că Petroleum Syndicat din Varşovia a fost însărcinat a trata cu detailiştii petrolişti din Polonia pentru cotele de repartizare şi fixarea preţurilor pe timp de 4 ani.

In acelaş timp s'a hotărât a se trata şi cu micii rafinori şi Productori cărora li se atribue o totalitate de 12 la sută din producţia generală.

De asemeni s'a hotărât centralizarea vânzării produselor de uleiuri minerale.

* * *

Din Londra ni se comunică că firma „Andrew Weir et comp" a comandat pentru contul şi ordinul firmei „Logo Schipping et comp", 3 tancuri, fie cari de 2370 tone la Şantierul Harland şi Wolff Ltd. Belfast.

* * *

Din Nework se anunţă că sub conducerea d-lui Jaques Vinmont fost preşedintele societăţei anon. „California Petroleum Comp." s'a fondat o nouă societate care a luat majoritatea proprietăţii Doheny Oil comp. în Clifornia.

* * *

Din Londra ne vine o ştire că societăţile Britanice de navigaţie sunt foarte nemulţumite şi au adresat un protest energic contra administraţiei portului Constanţa contra măsurii aplicate că toate vasele engleze chiar înainte ce sosesc în port sunt obligate a deserta o cantitate de apă de balast, din această cauză în cazuri de furturi etc., se nasc mari greutăţi pentru acele vapoare.

In urma acestui protest găsit întemeiat administraţia portului Constanţa a admis ca vasele să descarce apa de balast ca şi înainte în locul de ancorare şi încărcare însă cu condiţia ca acea apă să nu conţină păcura sau alte murdării ca cărbuni şi pentru aceste un funcţionar al portului este însărcinat cu această constatare pentru a se evita incendii.

* * *

Produsele petrolifere importate de Marea Britanie, în primele nouă luni ale anului în curs, au atins 1 miliard 626 milioane galoni, faţă de 1.583 milioane în 1927. Valoarea importaţiunilor rămâne însă, inferioară celeia din 1927.

* * *

Producţia de petrol rusească, în Octombrie s'a urcat la 1 mil. 103.900 tone, ceeace reprezintă 5.2 la sută mai mult decât în Septembrie şi 16.7 la sută mai mult decât în Octombrie, anul 1927.

Exportul petrolului a scăzut cu 50 la sută faţă de luna Octombrie 1927.

* * *

Se anunţă din New-York constituirea unei societăţi „Standard Oil Export Corporations", al cărei scop este de a trata afacerile de export ale celor cinci filiale din grupul Standard. Această măsură prepară formarea unei asociaţii generale a exportatorilor americani.

* * *

Cartelul polonez al petrolului, a fost reînoit pe o perioadă de cinci ani.

In urma adesiunei micilor rafinării, Cartelul cuprinde, actualmente, întreaga industrie petroliferă poloneză.

* * *

Lucrările de exploatare petrolifere în regiunea Neumusister în Brokenlande, cari dădeau speranţe bune, s'au terminat defavorabil, aşa că ele au încetat cu totul. In schimb, sunt tratative între „Deutsche Erdoel A. G. Wietze" şi „Sindicatul Adler Kalweken" pentru căutare de noi surse petrolifere, tratativele nu sunt terminate.

A l'habituel banquet annuel de l'„Institute of Tuel" qui a eu lieu à la fin du mois dernier à Londres sous la présidenca de lord Melchott et auquel a pris part également sir Bridgemann, premier lord de l'Amiranté, on a discuté la question du meilleur combustible d'avenir pour la marine militaire et la navigation en général. Il a été constaté une fois de plus que le pétrole étant un combustible sans fumée son emploi est préférable pour la marine à celui du charbon. L'avenir est donc au pétrole et il est évident que le charbon anglais aura à en souffrir.

* * *

Le procès intenté par le „Mexican Eagle Oil C-ie" à la compagnie „Essex Transport C-ie" pour les dommages subis à la suite de l'incendie qui s'est produit le 13 janvier 1927 à bord du tank „Essex Isles" a été jugé ces jours derniers. Gain de cause a été donné à „la Mexican Eagle C-ie" qui a obtenu 20.940 livres sterlings à titre de dommages-intérêts.

* * *

La „Shell Union Oil C-ie" porté son capital de 10 à 20 millions de dollars

* * *

Les sociétés pétrolifères d'Egypte ont adresse au gouvernement égyptien une requête collective demandant l'autorisation de construire un pipe-line de Suez en Caire. Le gouvernemeat semble être favorable à cette demande sur la base du rapport de la section des ponts et chaussées mais la section des chemins de fer s'y oppose énergiquement en soutenant que cette construction leur produirait des pertes énormes. La question est toutefois à l'étude.

* * *

On communique de Pologne que le „Petroleum Syndicat de Varscvie" a été chargé de traiter avec les vendeurs au détail au sujet du pourcentage de répartition et de la fixation des prix pour une période de 4 ans.

On a décidé en même temps de traiter avec les petits raffineurs et de leur attribuer 12% de la production générale.

On a également décidé de centraliser la vente de la production des huiles minérales.

* * *

Nous apprenons de Londres que la firme „Andrews Weir et C-ie" a commande pour le compte de la „Lago Shipping C-ie" trois tanks de 2.370 tonnes chacun aux chantiers „Havland et Wolff Ltd." de Belfast.

* * *

Sous la direction de M. Jacques Vinmont, ancien président de la société „Anonym Californian Petroleum C-ie" il a été fondé une nouvelle société qui a acquis la majeure partie des propriétés de la „Doheny Oil C-ie" én Californie.

* * *

On annonce de Londres que les sociétés de navigation britanniques ont adressé à l'administration du port de Constantza une protestation énergique contre le mesure prise selon laquelle les bâtiments sont obligés, avant d'entrer dans ce port, de décharger une partie de leur ballast, ce qui, dans les cas de mauvaise mer constitue un réel danger pour ces navires,

A la suite de cette protestation dont le bien fondé a été reconnu l'administration du port de Constantza a décidé que les bâtiments entrant dans le port déchargeront comme par le passé leur eau de ballast au quai d'accostage mais à la condition qu'elle ne contienne pas de pétrole on autres déchets susceptibles de produire des incendies. Pour cette raison un fonctionnaire du port a été chargé de la surveilance de cette opération.

* * *

Les produits du pétrole impertés en Grande-Bretagne pendant les neuf premiers mois de l'année en cours out atteint 1 milliard 626 millions de gallons, contre 1 milliard 583 millions de Gallons en 1927. La valeur des importations demeure toutefois inférieure à celle de 1927.

* * *

La production du pétrole russe au mois d'octobre 1928 a atteint 1 103.900 tonnes soit 5.2 % de plus qu'en septembre de la mene année et 16.7 % de plus qu'en octobre 1927.

L'exportation du pétrole est en baisse de 50 % par rapport à octobre 1927.

* * *

On annonce la constitution dela société „Standard Oil Export Corporation" dont l'objet est de traiter les affaires d'exportation des cinq filiales du groupe Standard. Cette mesure prépare la formation d'une association générale des exportateurs américains.

* * *

Le cartel polonais du pétrole a été renouvelé pour une période de cinq ans.

Par suite de l'adhésion des petites raffineries ce cartel comprend actuellement l'industrie polonaise du pétrole toute entière.

* * *

Les travaux d'exploration pétrolifère de la région de Neumusister dans le Brokenlande, travaux qui donnaient de bonnes espérances se sont terminés très défavorablement de sorte qu'ils ont entièrement cessé. En échange des pourpariers ont lieu entre a Deutsche Erdoel A G Wietze et le Syndicat Adler Kalwerken en vue de la recherche de nouvelles sources pétrolifères: ces pourparlers ne sont pas terminés.

Un grup britanic, tratează actualmente cu un grup american, constituirea în Anglia a unei societăţi pentru fabricarea gazolinei, prin distilarea cărbunilor englezi. Societatea va utiliza procedeul Ramage.

* * *

La finele acestei luni se crede că conducta Bacu-Batum pe linia principală Chassuri-Batum în lungime de 41 km., va fi terminată complect şi vor face încercările de probă.

*

Comisiunea superioară Dunăreană a început şedinţele la sediul din Viena care va discuta între alte chestii foarte importante şi aceea a transporturilor produselor petrolifere din România prin Porţile de fier spre Europa Centrală. Comisiunea va avea să se pronunţe şi asupra transporturilor pe 1929.

* * *

Veniturile guvernului Ungar pe anul 1928 din taxele produselor perolifere au atins 8,960.000 pengo pe când în 1927 au fost de 8.996.000 pengo.

* * *

Firma Nagel et comp. societate în Comandită din Viena reprezentantă societatea anon. română „Pallas" dela noi dă următoarele preţuri pe Ianuarie 1929.

Petrolul rafinat 63 schilingi, gazoil 43 schilingi şi Păcura 20 schilingi fob Ramadan pe 1000 de kg.

* * *

Preţurile curente pe Dec. a gazului natural brut în Polonia este 5.57 groset polonez pe metrul cub.

* * *

Decretul privitor la noul regim al exploatărilor petrolifere în Mexic, a fost publicat. El prevede stabilirea de concesiuni pe o durată de 30 ani. Tribunalele mexicane sunt singure competinte să judece diferendele ce s'ar putea ivi, iar Companiile concesionare sunt obligate a se angaja să nu provoace, în caz de dificultăţi, intervenţiuni diplomatice, în special în ceeace priveşte aplicarea noului decret.

* * *

Parlamentul din Argentina a aprobat naţionalizarea zăcămintelor petrolifere a căror exploatare, se va face direct de stat sau prin acordarea de concesiuni întreprinderilor particulare, cu excluderea acelora a căror capital străin va întrece cota de 40 la sută.

* * *

Guvernul spaniol a făcut o nouă ofertă de compensare companiilor britanice de petrol expropiate. Deşi această ofertă nu e considerată ca foarte satisfăcătoare, e probabil însă, că Societăţile britanice, în frunte cu „Shell Transport", să o accepte.

* * *

Stockurile de petrol brut s'au ridicat în Statele-Unite la sfârşitul lui Octombrie la 481.798.000 barile, în creştere cu 1.713.000 barile. Stockurile de benzină se cifrau la sfârşitul lui Octombrie, la 26.453.000 barile, în creştere cu 48.000 barile. Producţia de petrol brut a atins, în Octombrie, un nou record cu 79.662.000 barile.

* * *

Din cercurile sovietice, se anunţă prelungirea contractului între „Naphtasindicat" cu „Vacuum Oil comp" pentru furnizarea unei cantităţi de 200.000 tone ţiţeiu.

* * *

In Austria Consiliul Naţional în şedinţă din 4 Decembrie a. c., a hotărît scutirea de orice impozite directe şi indirecte a acelor ce vor face încercări de sondaje pe cont propriu până la 1931.

* * *

Din Bulgaria ni se comunică că în apropierea oraşului Tschirpan într'un-port de încărcare s'a dat de urme importante de petrol ceeace dovedeşte că în apropiere se găsesc terenuri petrolifere.

Guvernul a însărcinat cu studierea acestei regiuni pe profesorul universitar de geologie Bontchev care a făcut un referat foarte favorabil în urma căreia s'a hotărît punerea mai multor puţuri în jurul oraşului Rupki judeţul Tschirpan.

Intre timp un reprezentant a lui „Standard Oil comp. a sosit la Sofia făcând diferite oferte guvernului în schimbul unei concesiuni pe 30 ani a întinselor terenuri de circa 8.000 hectare în localităţile Sorboda şi Rupki.

* * *

Producţia zilnică a ţiţeiului în Statele-Unite în medie pe chenzina a 2-a a lunei Noembrie a fost pe ultima săptămână de 2.500.000 barile faţă de 2.506.000 barile în prima chenzină.

* * *

Pe tancul American „Gulfland" proprietatea lui „Guif" Refining Comp." a isbucnit un incenidu în urma unei explozii a căror cauza n'a putut fi stabilită, care a costat viaţa a 3 marinari şi a altor 3 marinari răniţi.

* * *

Un incendiu a isbucnit la o sondă centrală a terenurilor de exploatare din insula Trinidad care a costat viaţa a 15 persoane şi pagube materiale de 8 şi un sfert milioane dolari.

* * *

Ministerul de Industrie şi Comerţ din Varşovia studiază noua lege a minelor pe baze cu totul separate de legea pentru exploatare şi extragere de petrol. Minele vor forma o lege separată a cărbunilor şi altor minereuri iar petrolul altă lege.

* * *

Biroul primului congres de sondage ţinut în 1927 din Bucureşti face cunoscut că comitetul Naţional de sondage francez lucrează la propăşirea congresului technic de sodage internaţional care se va ţine în Paris în 1929.

Până acum au sosit la biroul Central din Paris din partea mai multor comitete Naţionale de sondage şi din partea comitetului Polonez informaţiuni asupra programului.

Un groupe britannique traite actuellement avec un groupe américain la constitution en Angleterre d'une société pour la fabrication de la gazoline par la distillation des charbons anglais. Cette société utiliserera le procédé Ramage.

* * *

On estime que le pipe-line Bakou-Batoum construit le long de la voie ferrée Chassuri-Batoum sur une longueur de 41 kilomètres, sera entièrement terminée et que l'on pourra procéder aux essais.

* * *

La Commission Internationale du Danube de réunira ces jours ci à Vienne et discutera plusieurs questions de grande importance, entre autres celle du transport des produits pétrolifères de Roumanie par les Portes-de-Fer vers l'Europe Centrale. Elle se prononcera sur les transports pour 1929.

* * *

Les recettes du trésor hongrois provenant des diverses taxes pétrolifères se sont élevées pour l'année 1928 à 8.960.000 pengos contre 8.996 000 pengos en 1927.

* * *

La firme Nagel et C-ie de Vienne, représentée en Roumanie par la société anonyme roumaine „Pallas" offre les prix suivants pour janvier 1929; Lampant 63 schillingi, gazoil 43 schillings et mazzout 20 schillings fot Ramadan par 1000 kgr.

* * *

Le prix courant pour décembre du gaz naturel brut en Pologne, est de 5.57 grosch polonais par mètre cube.

* * *

Le décret relatif au nouveau régime des exploitations pétrolifères au Mexique a été publié. Il prévoit l'institution de concessions pour une durée de 30 ans Les tribunaux mexicains sont les seuls compétents pour juger des différends qui pourraient survenir et les compagnies concessionnaires sont obligées de prendre l'engagement de ne point provoquer, le cas échéant, d'interventions diplomatiques spécialement en ce qui concerne la mise en application du nouveau décret.

* * *

Le Parlement argentin a approuvé la nationalisation des gisements pétrolifères dont l'exploitation sera faite directement par l'Etat ou au moyen de concessions à des entreprises privées, à l'exclusion de celles dont le capital étranger dépassera 40 %.

* * *

Le gouvernement espagnol a fait une nouvelle offre de compensation aux compagnies britaniques de pétrole expropriées. Bien que n'étant pas considérée comme des plus satisfaisantes, il est probable toutefois que les sociétés britanniques, avec la „Shell Transport" en tête, l'accepteront.

* * *

Les stocks de pétrole brut aux Etats-Unis, fin octobre, se sont élevés à 481 798.000 barils, en augmentation de 1.713.000 barils sur le mois précédent. Les stocks de benzine étaient, à la même date, de 26.453.000 barils, en augmentation de 48.000 barils. La production du brut a atteint un nouveau record de 79 862 000 barils.

* * *

Dans les cercles soviétiques on annonce la prolongation du contrat entre la „Naphtasindicat" et la „Vacuum Oil Co" pour la fourniture de 200.000 tonnes de pétrole brut

* * *

Dans sa séance du 4 décembre courant le Conseil National d'Autriche a décidé l'exemption de tous impôts directs et indirects pour tous ceux qui feront des essais de sondage à leurs propres frais, jusqu'en 1931.

* * *

On communique de Bulgarie qu'un puits d'essai creusé à proximité de la ville de Tschirpan a révélé d'importantes traces de pétrole qui font préjuger de riches gisements dans la région.

Le gouvernement bulgare a chargé le professeur universitaire de géologie Bontchev d'étudier ces terrains et, à la suite du rapport très favorable de ce dernier on a décidé le forage de plusieurs puits aux environs de la ville de Rupki (département de Tschirpan).

Entre temps un représentant de la „Standard Oil" est arrivé à Sofie et a fait au gouvernement des offres pour la prise en concession pendant 30 ans d'environ 8.000 hectares dans les localités de Sorboda et de Rupki.

* * *

La production quotidienne moyenne du pétrole aux Etats-Unis a été pendant la dernière semaine de novembre de 2.520.000 barils contre 2.506.000 barils pendant la première quinzame.

* * *

A la suite d'une explosion un violent incendie a éclaté à bord du tank américains „Gulfland", propriété de la „Gulf Raffiming Co" coûtant la vie à 3 hommes et occasionnant de graves brûlures à trois autres marins.

* * *

A une sonde centrale des terrains d'exploitation de l'île de Trinidad un incendie a coûte la vie à 15 hommes et occasionné des dégâts dépassant 8 ½ millions de dollars.

* * *

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce de Varsovie étudie une nouvelle loi des mines sur des bases entièrement distinctes de celles de la loi pour l'exploitation e l'extraction du pétrole.

Cette loi s'appliquera aux charbons et autres minérais tandis que la pétrole continuera à faire l'objet d une autre loi.

* * *

Le bureau du premier Congrès international de sondages tenu à Bucarest en 1927 annonce que le comité national de sondages français travaille a l'organisation du congrès technique international de sondages qui se réunira à Paris en 1929.

Le bureau central de Paris a reçu jusqu'ici des informations sur le programme de la part de plusieurs comités nationaux de sondages et entre autres du comité polonais.

Din Bruxelles ni se scrie că d. Ladislas Stux, director general al concernului Compagnie Financiere Belge des Pétroles, Anvers s'a decis în urma sfatului medicilor pentru cauze de sănătate, a se retrage dela conducerea Direcţii G-rale rămânând numai în consiliul de administraţie al acelei societăţi precum şi în consiliul societăţilor afiliate acestui grup precum şi în comitetele executive ale numitelor societăţi.

In locul d-lui Director G-ral Stux conducerea generală a fost încredinţată d-lor Moreau şi Godeau, personalităţi cu destule competinţe în petrol atât în sondaje cât şi în comerciu. D. Stux este de 30 ani în industria Petrolului, d-sa a fost pe timpuri înainte de război directorul societăţilor Credit Petrolifer „Vega" şi Concordia (grupul Deustche Erdod Ag) şi apoi d-sa a perfecţionat transacţia trecerii acestor societăţi la concernele actuale, cunoscător profund al acestei industrii a făcut multe servicii şi industria petroliferă va pierde enorm lipsindu-se de consiliile d-sale.

Noi îi dorim sănătate şi viaţă lungă în liniştita sa carieră ce şi-a însuşit fără să vrea din cauza sănătăţii sdruncinate şi sperăm că industria Petroliferă mondială se va folosi chiar în această situaţie de sfaturile d-sale bune.

* * *

Acţiunile societăţei Koninlijke Nederlandsche Exploitaton von Petrolbronen in Nederlansch-Indie au fost introduse la Bursa din Bruxelles după ce au fost admise la bursele din Zurich, Geneva şi Basel.

* * *

S'a hotărît în mod definitiv ca construcţia portului de petrol al regiunilor petrolifere din Irak să fie la Haifa (Palestina) pentru care scop guvernul a şi pus la dispoziţie terenurile necesare.

Societăţile petrolifere Vacum Oil Comp. şi Turkische Pétroleum Comp. au şi achiziţionat terenuri în port pentru construcţii de rafinerii şi rezervoare.

* * *

Din Cracovia se anunţă că în Grosni se fac pregătiri pentru serbarea a 75 ani dela descoperirea „Lampei de petrol" de către ing. Lucasiewith, în urma căreia a luat naştere industria peroliferă polonă.

□ * □

Modificarea legei Minelor

Una din preocupările economice de seamă ale actualului guvern, este modificarea actualei legi a minelor, în acest scop, ministerul de industrie şi comerţ a hotărît instituirea unei comisiuni, care să procedeze de urgenţă la revizuirea legei.

1. Egalitatea de tratament a capitalurilor străine şi române.
2. Libera circulaţie a acţiunilor (transfomarea lor din nominative la purtător).
3. Stabilirea unei responsabilităţi a ministerului în materie minieră. Această responsabilitate este azi acoperită de avizele conforme ale diferitelor comisiuni. Prin modificările ce se vor introduce se va schimba compunerea acestor comisiuni, iar avizele ce le vor da vor fi consultative iar nu obligatorii ca azi
4. Ridicarea regimului prea poliţist ce există azi în industria petroliferă şi minieră.

Comisiunea va începe să lucreze în ziua de 10 Ianuarie 1929.

Ea are indicaţii să lucreze în mod intens pentru ca lucrările să fie complect terminate până la sfârşitul lunei Ianuarie 1929.

Proectul de modificare a legii minelor urmează să fie depus în Parlament la 1 Februarie

□ * □

Majorarea impozitului minier

Ministrul industriei a depus la Cameră următorul proect de lege:

Articolul unic. Articolele 124 şi 170 din legea minelor, promulgată prin I. D. R. nr. 2294 din 3 Iunie 1924, se modifică precum urmează:

Art. 124: Taxa proporţională este de:

6 la sută din produsul obţinut pentru cărbuni şi bitumene solide;

3 la sută din produsele obţinute pentru bitumen lichid (ţiţeiu) şi produsele asociate cu el în acelaş zăcământ. La gazele obţinute odată cu petrolul, impozitul se va percepe în numerar la valoarea, socotită pe preţul mediu de vânzare la schelă.

La petrolul brut (ţiţeiu) şi la produsele de gaze, impozitul va fi perceput, după cererea ministerului industriei şi comerţului, fie în numerar, socotindu-se valoarea pe preţul mediu la rezervorul din schelă, fie în natură. In acest caz, ţiţeiul va fi predat în rezervoarele de înmagazinare, la origina conductei care leagă schela cu o rafinerie sau cu o staţiune de cale ferată.

2 la sută din produsul brut pentru hidrocarburile gazeiforme care formează zăcăminte proprii. Impozitul va fi perceput în numerar şi socotit la valoare pe preţuri de vânzare la originea conductei;

0.25 la sută din material pur pentru platină şi aur;

1 la sută din produsul obţinut pentru restul substanţelor metalifere şi minerale sau roce de orice fel;

1 la sută asupra sumei încasate pentru băile servite şi vânzările efectuate, la ape minerale nămoluri şi gaze, altele decât hidrocarburile gazoase.

Art. 170 punctul b) O pătrime a impozitelor miniere prevăzute în legea de faţă.

□ * □

On nous érit de Bruxelles que sur le conseil des médecins M. Ladislas Stux, directeur Général du groupe de la „Compagnie Financière Belge des Pétroles", s'est décidé, ces accablantes fonctions tout en continuant cependant à demeure à renoncer à dans les Conseils d'administration de cette compagnie et des autres sociétés affiliées à ce groupe ainsi que dans eurs comités exé- cutifs.

A la place de M. le Directeur général Stux, la direction générale a été confiée à MM. Moreau et Godean spécialistes distingués aussi bien dans le soudage et l'exploitation du pétrole que dans sa vente

M. le Directeur général Stux se trouve depuis plus de 30 ans dans l'industrie du pétrole dont il est l'une des plus remarquables et compétentes personnalites.

Directeur avant la guerre des sociétés „Credit Petrolifer", „Vega" et „Concordia", (groupe de la Deutsche Erdoel A. G.) il fut l'auteur de la transaction en vertu de laquelle ces sociétés passèrent au groupe belge actuel. Connaisseur profond de l'industrie du pétrole il lui a rendu d'éminent services et son retrait de la direction générale active sera très-vivement ressents.

Nous souhaitons de tout cœur le complet rétablissement de sa santé ébranlée par un excès de travail et nous espérons que, pendant de longues années encore, l'industrie pétrolifère mondiale pourra bénéficier de ses précieux conseils et de sa haute expérience.

* * *

Les actions de la société „Königlijke Nederlandsche Exploit. von Petrolbronnen en Nederlandsche-Indie" ont été inscrites à la Bourse de Bruxelles après avoir également été admises aux bourses de Zurich, Genève et Bâle.

* * *

Il a été définitivement décidé que le port de pétrole de la région de l'Irak seraît construit à Haiffa (Palestine) et le gouvernement a mis à la disposition disposition des intéressés les terrains nécessaires.

Les sociétés pétrolifères „Vacuum Oil C-ie" et „Türkische Petroleum C-ie" ont déjà fait dans le port l'acquisition des terrains pour la construction de raffineriea et pour les installations d'exportation.

* * *

On annonce de Cracovie que l'on fait à Grosny des préparatifs pour fêter le 75-ème anniversaire de l'invention de la lampe à pétrole par l'ingénieur Lucasiewitch, découverte à la suite de lequelle a pris raissance l'industrie polonaise du pétrole.

x □ x

Modification de la Loi des mines

Le Ministre de l'Industrie et du Commerce a disposé la constitution d'une commission chargée d'élaborer un avant projet de modification de la loi des mines. Pour mieux assurer l'objectivité de semblables travaux le ministère a décidé que la commision ne comprenne que des personnes n'ayant aucun intérêt matériel dans l'industrie minière, elle sera donc uniquement composée de fonctionnaires d'Etat et de spécialistes privés. Une fois l'avant projet établit le ministre consultera aussi les industriels ainsi que les différentes organisations interesées dans cette industrie. Les modifications apportées à la loi des mines seront inspirées des principes directeurs suivants:

1. Mise sur un pied d'égalité du capital étranger et du capital roumains.
2. Libre circulation des actions minières.
3. Suppression des diverses dispositions ayant un caractère policier.
4. Précision de la responsabilité ministérielle dans toutes les mesures d'ordre minier.

On sait que d'après la loi actuelle personne n'a dans cette question une responsabilité précise étant donné que le ministère ne peut prendre aucune décision en la matière sans l'avis conforme d'une commision.

Dans de semblables conditions ni la commission qui impose son avis, ni le ministère, à plus forte raison, ne peuvent avoir une responsabilité effective.

A l'avenir les avis les différentes commissions n'auront qu'un caractère purement consultatif.

La nouvelle commission se réunira probablement le 10 janvier prochain et le projet sera déposé au Parlement. Vers le 1-er février.

□ * □

Modification des impôts miniers

Le Ministre de l'industrie a déposé à la Chambre le projet de loi suivant:

Article unique: Art. 124. — La taxe proportionnelle est de:

Les art. 124 et 170 de la loi des mines, promulgée par haut decrét royal No. 2 294 du Juin 1924 sont modifiés comme suit:

3 pour cent ou produit obtenu pour les charbons et les bitumes solides.

3 pour cent des produits obtenus pour le bitume liquide (pétrolé brut) et les produits associés à ce dernier dans un même giéement. Pour les gaz obtenus en même temps que le pétrole l'impôt sera perçu en numéraire selon le prix moyen de vente sur le chantier.

a) pour le pétrole brut (ţiţei) et les produits des gaz l'impôt, à la demande du ministère de l'industrie et du commerce sera perçu soit en numéraire d'après le prix moyen sur place (réservoir chantier) soit en nature. Dans ce dernier cas le pétrole brut devra être de même qualité que le reste de la production et il sera livré au réservoir d'emmagasinage, à l'origine du pipe-line reliant le chantier à une raffinerie ou à une gare de chemin de fer.

2. pour cent du produit brut pour les hydrocarbures gazéiformes formant des gisements propres. L'impôt sera perçu en numéraire et calculé selon le prix de vente à l'origine du pipe-line;

0.25 pour cent du métal pur, pour le platine et l'on;

1. pour cent des sommes encaissées pour les bains et les rentes d'eaux minérales, de bones et de gaz autres que les hydrocarbures gazeux.

Art. 170 (point B) — un quart des impôts miniers prévus dans la présente loi.

□ * □

L'année 1928 et l'industrie pétrolifère roumaine

L'année 1928 a été pour notre industrie du pétrole une année de dures épreuves. Aussi devons-nous d'autant plus admirer les beaux resultats qu'elle a obtenus, grâce à à la persérance et aux efforts si méritoires de nos industriels qui ne se sont pas laissés vaincre par ces difficultés.

A la vérité la production du pétrole brut du pays s'est sensiblement accrue, bien que le manque de capitaux ait empêché le développement des forages et que la baisse catastrophale des prix ait fortement réduit les ressources de nos entreprises. Cet accroissemment de notre production du brut sera d'environ 600 000 tonnes sur l'année précédente 1927, ce qui constitue assurément un important phénomène.

En ce qui concerne les produits raffinés leur fabrication a monté dans la même proportion, de nouveaux et sensibles progrès ont été effectués dans l'amélioration de leur qualité, grâce à l'introduction de nouvelles installations de Cracking et au perfectionnement des systèmes en vigueur.

Au cours de l'année 1928 les transports intérieurs par chemins de fer ont été incomparablement meilleurs que les années précédentes. L'industrie du pétrole aurait toutefois des observations légitimement fondées à faire sur le taux trop élevé des tarifs ainsi que des taxes perçues pour la réparation des wagons-citernes. De même, en ce qui concerne les manques.

Pour ce qui est des transports par pipe-line mentionons que le plenum de la conduite a été réalisé par le prélèvement de 2% effectué sur les produits transportés. Ce plenum a non seulement été realisé mais on a également prélevé un surplus d'environ 500 wagons qui devrait être restitué aux industriels du pétrole. De même, pour les marchandises transportées, on ne devrait plus prélever que le strict nécessaire pour compléter les manques car ce nouvel impôt sur l'industrie du pétrole n'a pas de raisons d'être.

La question des droits d'exportation et des impôts d'Etat trop élevés n'a pas encore été résolue cette année, de même que celle des taxes communales injustes.

Malgré la crise qui sévit notre industrie du pétrole ne se trouve pas placée cependant dans la situation de ne pouvoir lutter contre la concurrence étrangère.

La production actuelle de Roumanie

Voici d'après les données officielles, la production de la Roumanie, par entreprises, chantiers et districts, ainsi que le chiffre des sondes et leur production au 1-er Décembre.

Ce tableau permet de se faire une idée sur le progrès realisé par notre industrie pétrolifère après guerre.

En tenant compte du fait qu'on travaille actuellement à 351 nouvelles sondes sur divers chantiers du district de Prahova, 59 sondes dans le district de Dâmbovița, 12 sondes dans celui de Buzau, 19 dans celui de Bacău, on aura une idée plus exacte encore du développement de l'industrie pétrolifère chez nous et de l'importance de la Roumanie comme pays producteur de pétrole

Voici la production générale de pétrole brut du pays, avec les entreprises travaillant actuellement chez nous:

District de Prahova

Chantier Moreni

„Astra Română“	produit journel	1.248.000	kg. de	77 sondes
„Creditul Minier“	„ „	800.000	„ „	47 „
„Steaua Română“	„ „	465.000	„ „	17 „
„Româno-Americana“	„ „	275.500	„ „	20 „
„I. R. D. P.“	„ „	226.000	„ „	15 „
„Colombia“	„ „	158.000	„ „	17 „
„Roum. Consol. Oilf Ltd.“	„ „	104.000	„ „	7 „
„Subsolul Român“	„ „	113.000	„ „	5 „
„Petrolul Românesc“	„ „	536.000	„ „	17 „
„Concordia“	„ „	269.000	„ „	5 „
„Dacia Romano Petr Sy. Ltd.“	„ „	58.000	„ „	5 „
„Craiova“	„ „	17.000	„ „	2 „
„Petrol-Block“	„ „	8 000	„ „	1 „
„Sospiro“	„ „	29.000	„ „	3 „
„Minerva-Gallia“	„ „	3.000	„ „	1 „
„ -Lemoine“	„ „	6.000	„ „	1 „
„Acquila FrancorRomână“	„ „	1 500	„ „	1 „

La production quotidienne du chantier de Moreni est donc 4 316.500 kilos de 241 sondes en production.

Chantier de Bușteneri Călinet-Grăușor

„Concordia“	produit journel	44.000	kg. de	54 sondes
„Steaua Română“	„ „	49.000	„ „	35 „
„Traian Roum. Oil Cy Ltd.“	„ „	5.400	„ „	7 „
„Aquila Franco-Română“	„ „	7.600	„ „	21 „
„Craiova“	„ „	12.000	„ „	7 „
„Dacia Romano Petr. Synd “	„ „	4.000	„ „	3 „
„Roumano Belge de Pétrole“	„ „	8.400	„ „	2 „
„Prahova“	„ „	4.200	„ „	9 „
„Cometa“	„ „	4 600	„ „	6 „
„Soc. Royale de Pétrole“	„ „	4.000	„ „	4 „
„Soc. des Pétr. de Bustenari“	„ „	10.000	„ „	20 „
„Apollo“	„ „	13.500	„ „	6 „
„Duplex“	„ „	12.000	„ „	3 „
„Geonafta“	„ „	5.200	„ „	4 „
„Victoria“	„ „	3.800	„ „	7 „
„Telega-Moreni“	„ „	4.000	„ „	2 „
Expl. „Grăușor“	„ „	5 000	„ „	2 „
„Plutus“	„ „	3.700	„ „	2 „
„Terra“	„ „	3.800	„ „	7 „
„Petrința“	„ „	4 800	„ „	3 „
„Elena Gr. Georgescu“	„ „	4.600	„ „	13 „
„Ing. G. Gane“	„ „	8 800	„ „	18 „
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	1.000	„ „	2 „
„Sirius“	„ „	1.200	„ „	3 „
„Româno-Africană“	„ „	1.800	„ „	6 „
„Petrol-Block“	„ „	2.400	„ „	4 „
„Petrolul“	„ „	500	„ „	2 „
„Soc. des Pétroles Roumains“	„ „	2.500	„ „	6 „
„Franco Roum. de Pétr.“	„ „	600	„ „	1 „
„Nationala Minieră“	„ „	2.000	„ „	4 „
„Coroana Română“	„ „	1.300	„ „	3 „
„Petrol Latina“	„ „	500	„ „	1 „
„Medusa“	„ „	1 000	„ „	2 „
„Romana“	„ „	1.300	„ „	2 „
„Geta“	„ „	500	„ „	1 „
„Moreni“	„ „	500	„ „	1 „
„Omega“	„ „	1.000	„ „	2 „
„Gloria Română“	„ „	2.000	„ „	1 „
„Lumina“	„ „	1 500	„ „	1 „
„Mircea“	„ „	1,000	„ „	3 „
„Progresul“	„ „	2.500	„ „	3 „
„Cobica“	„ „	1.500	„ „	1 „
„Jenica“	„ „	500	„ „	2 „
„S-ta Ana“	„ „	2.000	„ „	4 „
„I. H. A.“	„ „	1 000	„ „	1 „
„Izbânda“	„ „	900	„ „	1 „
„Mărășești“	„ „	700	„ „	3 „
„Regina“	„ „	600	„ „	1 „
„Grivița“	„ „	600	„ „	2 „
„Mira“	„ „	1.000	„ „	1 „
„Vulcanul Petrolifer“	„ „	500	„ „	2 „
„Dor de muncă“	„ „	2.000	„ „	1 „
„Fortuna“	„ „	700	„ „	2 „
„Elena Petroliferă“	„ „	600	„ „	2 „
„Mitică I. Pavelescu	„ „	800	„ „	1 „
„G. I. S.“	„ „	1.400	„ „	3 „
„Frații“	„ „	3.000	„ „	5 „
„Mihail & Iancu Predescu“	„ „	1 000	„ „	3 „
„Frații Grigorescu & Albulescu	„ „	2.000	„ „	2 „
„Năstase Nichifor“	„ „	1 000	„ „	1 „
„G. Stoenescu“	„ „	1.000	„ „	1 „
„G. Șerbănescu“	„ „	500	„ „	1 „
„Julius T. Lechner“	„ „	1.700	„ „	5 „
„Cezarina“	„ „	900	„ „	2 „
		1.400	„ „	1 „

La production quotidienne est donc de 273.000 kilos de 330 sondes en production.

Chantier de Runcu Scorțeni

„Steaua Română“	produit journel	126.000	kg. de	31 sondes
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	39.000	„ „	2 „
„Romano-Americana“	„ „	61.000	„ „	9 „
„I. R. D. P.“	„ „	40 000	„ „	7 „
„Concordia“	„ „	74.000	„ „	6 „
„Inter Omnium Petrolifer“	„ „	240 000	„ „	2 „
„Creditul Minier“	„ „	21.000	„ „	2 „
„Orion“	„ „	8.200	„ „	2 „
„Anglo-Roum. Petr. Cy. Ltd“	„ „	7.000	„ „	2 „
„Traian Roum. Oil Cy. Ltd.“	„ „	8 000	„ „	1 „
„ rea“	„ „	8.800	„ „	1 „
„Sirius“	„ „	6.300	„ „	1 „
„Petrolmina“	„ „	7.000	„ „	2 „
„Dacia Rom. Petr. Synd. Ltd.“	„ „	5.000	„ „	1 „
„Oraiova“	„ „	20.000	„ „	2 „
„Petrol-Block“	„ „	12.000	„ „	3 „
„România Petroliferă“	„ „	29.000	„ „	2 „
„Roum. Belge de Petrol“	„ „	6.000	„ „	2 „
„Petrolul Românesc“	„ „	2.000	„ „	1 „
„Sondajul Miramar“	„ „	2.000	„ „	1 „
„Starnaphta“	„ „	13.000	„ „	2 „
„Prahova“	„ „	8.000	„ „	3 „
„Cometa“	„ „	5.000	„ „	2 „
„Soarele Lemoine“	„ „	15.000	„ „	2 „
„Mirafor-Omega“	„ „	21.700	„ „	1 „
„Minerva“	„ „	2.800	„ „	1 „
„Renașterea Română“	„ „	2.200	„ „	1 „
„Forajul“	„ „	1.300	„ „	1 „
„I, I. Popescu & Co.“	„ „	4.000	„ „	1 „

La production quotidienne du chantier Runcu est de 795.300 kilos de 92 sondes productives

Chantier Chiciura, Gropi Tonțești

„Colombia“	produit journel	388.000	kg. de	12 sondes
„Steaua Română“	„ „	281 000	„ „	22 „
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	52.000	„ „	4 „
„Concordia“	„ „	80.000	„ „	8 „
„Aquila Franco-Română“	„ „	52 000	„ „	11 „
„Petrolmina“	„ „	60.000	„ „	9 „
„Dacia Rom. Petr. Synd. Ltd.“	„ „	36.000	„ „	10 „
„Roum.-Belge de Pétrole“	„ „	59.000	„ „	5 „
„Sondajul“	„ „	261.000	„ „	4 „
„Orion“	„ „	18.000	„ „	7 „
„Anglo Roum. Petr. Cy. Ltd.“	„ „	9.500	„ „	1 „
„Traian Roum. Oil Cy. Ltd.“	„ „	9 300	„ „	4 „
„Victoria“	„ „	37.000	„ „	5 „
„România Petroliferă“	„ „	19.000	„ „	5 „
„Starnaphta“	„ „	16.000	„ „	1 „
„Prahova“	„ „	15.000	„ „	2 „
„Cometa“	„ „	12 000	„ „	4 „
„Gallianaphta“	„ „	16.000	„ „	3 „
„Soc. Royale de Pétrole“	„ „	19 000	„ „	3 „
„Geonafta Foraky Romaneasca	„ „	20 000	„ „	2 „
„Geonafta la Prahova“	„ „	1.800	„ „	1 „
„Duplex“	„ „	5.000	„ „	1 „
„Petrolul“	„ „	10.000	„ „	1 „
„Pallas“	„ „	1.300	„ „	1 „
„Gropi Tonțești“	„ „	3.000	„ „	1 „
„Ziua“	„ „	700	„ „	1 „
„Vulturul Român“	„ „	700	„ „	1 „

La production quotidienne est donc de 1.412.300 kilos de 129 sondes en production.

Chantier de Bordeni-Recea

„Măceș“	produit journel	11 500	kg. de	4 sondes
„I. N. Grigorescu“	„ „	3.800	„ „	1 „
„Petrol Block“	„ „	2 900	„ „	3 „
„Anglo Roum. Petr. Co. Ltd.“	„ „	1.800	„ „	2 „
„Arnhemsche Petrol Maat.“	„ „	2.400	„ „	2 „
„Aquila Franco-Română“	„ „	1 000	„ „	3 „

La production quotidienne sur se chantier s'éléve à 23.400 kilos de 15 sondes en production.

Chantier de Băicoi

„Româno-Americana“	produit journel	136.000	kg. de	26 sondes
„Concordia“	„ „	24 000	„ „	7 „
„Starnaphta“	„ „	21.000	„ „	2 „
„Colombia“	„ „	7 700	„ „	2 „
„Steaua Română“	„ „	6 200	„ „	2 „
„Traian Roum. Oil Cy. Ltd.“	„ „	5 000	„ „	1 „
„Craiova“	„ „	6.300	„ „	2 „
„Telega Moreni“	„ „	7.000	„ „	2 „
„Roum. Consol. Oilfs. Ltd.“	„ „	900	„ „	1 „
„Petrol-Block“	„ „	600	„ „	1 „
„Oleonafta“	„ „	1.800	„ „	2 „
„Băicoi Petroleum Cy. Ltd.“	„ „	1.300	„ „	1 „
„Uniunea Petroliferă“	„ „	1 000	„ „	1 „
„Națională Minieră“	„ „	370	„ „	1 „
„Roum.-Belge de Pétrole“	„ „	230	„ „	1 „
„G. Stoenescu“	„ „	500	„ „	1 „

La production quotidienne du chantier de Baicoi est de 219.900 kilos de 53 sondes en production.

Chantier de Tintea

„Orion“	produit journel	140.000	kg. de	37 sondes
„Craiova“	„ „	82.200	„ „	3 „
„Colombia“	„ „	46.000	„ „	21 „
„Roum.-Belge de Pétrole“	„ „	4.800	„ „	2 „
„Duplex“	„ „	3.300	„ „	2 „
„D. M. Rușinescu“	„ „	2.800	„ „	2 „
„Luteția Română“	„ „	1.300	„ „	1 „
„Petrol Latina“	„ „	850	„ „	1 „

La production totale de ces chantiers est de 281.050 kilos par jour de 69 sondes en production.

Chantier de Ceptura

„Steaua Română“	produit journel	513 000	kg. de	14 sondes
„Romano-Americana“	„ „	524 000	„ „	14 „
„Creditul Minier“	„ „	65.000	„ „	2 „
„Astra Română“	„ „	232.000	„ „	5 „
„Petrolul Carpaților“	„ „	170 000	„ „	1 „
Total .		1.504.000	kg. de	36 sondes

La chantier de Câmpina

„Steaua Română“	produit journel	220.000	kg. de	77 sondes
„Astra Română“	„ „	13.200	„ „	5 „
„Franco-Rom. de Pétrole“	„ „	2.600	„ „	1 „
„Petrolul“	„ „	1.200	„ „	4 „
Total .		237.000	kg de	87 sondes

Chantier de Filipești de Pădure

„Sospiro“	produit journel	13.800	kg. de	2 sondes
„Astra Română“	„ „	13 000	„ „	4 „
„Steaua Română“	„ „	5.700	„ „	1 „
Total .		32. 00	kg. de	7 sondes

Chantier de Copăceni, Udrești, Drăgăneasa Păcureți

„Naphta Română“	produit journel	23.800	kg. de	3 sondes
„Steaua Română“	„ „	9.500	„ „	2 „
„Sospiro“	„ „	3.100	„ „	2 „
„Româno-Americană“	„ „	3.600	„ „	3 „
Total .		40.000	kg. de	10 sondes

Ceux-ci sont les chantiers pétrolier du district de Prahova. Ces chantiers produisent par conséquens 9.135.350 kilos de pétrol brut par jour de 1.069 sondes en production.

District de Dâmbovița

Chantier de Gura Ocniței

„Sirius“	produit journel	930.000	kg. de	49 sondes
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	605.500	„ „	20 „
„I. R. D. P.“	„ „	20.600	„ „	3 „
„Sondrum“	„ „	130.000	„ „	7 „
„Roum -Belge de Pétrole“	„ „	11.800	„ „	1 „
„Columbia“	„ „	200	„ „	1 „
Total .		1.689.100	kg. de	81 sondes

Chantier de Ochiuri

„Astra Română“	produit journel	493.000	kg. de	30 sondes
„I. R. D. P.“	„ „	264.000	„ „	7 „
„Steaua Română“	„ „	123 000	„ „	7 „
„Creditul Minier“	„ „	70.000	„ „	12 „
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	5.400	„ „	1 „
„Roum.-Belge de Pétrole“	„ „	21.200	„ „	1 „
„Prahova“	„ „	600	„ „	1 „
Total .		977.200	kg. de	59 sondes

Chantier de Gorgota

„Colombia“	produit journel	36 000	kg. de	1 sondes

La production du district de Dâmbovitza est de 2.711.300 kilos de 141 sondes en production.

District de Buzău

Chantier d'Arbănași

„Steaua Română“	produit journel	179.000	kg. de	75 sondes
„Roum.-Belge de Pétrole“	„ „	73.500	„ „	32 „
„Aquila Franco-Română“	„ „	22.500	„ „	3 „
„Beciu Oilfields Ltd.“	„ „	2 500	„ „	7 „
Total .		277.500	kg. de	117 sondes

Chantier de Sărata

„Steaua Română“	produit journel	18.600	kg. de	20 sondes

District de Bacău

Chantier de Solonți

„Steaua Română“	produit journel	44.500	kg. de	31 sondes
„Răzășia“	„ „	1.600	„ „	5 „
Total .		46 100	kg. de	36 sondes

Chantier de Zemeș

„Steaua Română“	produit journel	60.500	kg. de	25 sondes

Chantier de Moinești

„Steaua Română“	produit journel	17.000	kg. de	9 sondes

Chantier de Stănești

„Steaua Română“	produit journel	11.000	kg. de	17 sondes
„Danube“	„ „	38.200	„ „	10 „
Total .		49.200	kg. de	27 sondes

Chantier de Tazlău

„The Danube Oil“	produit journel	500	kg. de	2 sondes

Ghantier de Câmpeni

„Italo-Română“	produit journel	1.600	kg. de	20 sdndes

Chantier de Tescani

Const. Rosetti Tescano & Co.	produit journel	4.500	kg. de	8 sondes

Le district de Bacău a donc un preduction de 219.200 kilos de 127 sondes productives.

* * *

La production générale de pétrole brut en Roumanie est donc de 12.362.000 kilos par jour de 1474 sondes productives.

BURSA PETROLULUI

Din cauza sărbătorilor Bursa fiind închisă cursurile au rămas neschimbate

BOURSE DU PÉTROLE

A cause des Fêtes la Bourse ayant été fermée les cours sont restés les mêmes.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 1/I 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1840
Astra Română	500	3250
Speranța (optées)	500	1500
Petrol Block	500	385
Concordia (optées)	250	1720
Redevența	500	380
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	450
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier (optées)	500	1200
„ „ dernière émission	500	1100
România Petroliferă	500	510
Banca Minelor	500	350
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	720

Vient de paraître en français la première série de l'Album „NOS PÉTROLIERS“ contenant 70 silhouettes et biographies de nos principales personnalités pétrolifères.

Pour toutes demandes s'adresser à l'administration du journal.

„COLOMBIA“

Societate Franco-Română de Petrol

Societate Anonimă Română cu capital de lei 175.000.000, divizat în 350.000 acțiuni a 500 lei fiecare, deplin eliberate.

Sediul social la București, str. Romană No. 10

Aviz către Acționari

Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor, ținută la 5 Decembrie 1928 la sediul social din București, a decis:

1) Fuziunea Societății „AQUILA FRANCO-ROMANA“ cu Societatea „COLOMBIA“, conform acordurilor intervenite între aceste două Societăți;

2) O primă sporire de capital de lei 172.187.500 prin crearea a 344—375 acțiuni, cu drepturi la cuponul curent, spre a se remite acționarilor Societății „AQUILA FRANCO-ROMANA“, în schimbul acțiunilor lor;

3) O a doua sporire de capital de lei 22.500.000 prin crearea a 45.000 acțiuni de 500 lei fiecare, cu drepturi la cuponul curent, spre a se remite Soc. OMNIUM INTERNATIONAL DE PETROLES pentru convertirea unei părți din creditul consimțit de această Societate Societății „COLOMBIA“, conform acordurilor intervenite între cele două Societăți;

4) O treia sporire de capital de lei 10.312.500 prin crearea a 20.625 acțiuni de 500 lei fiecare, cari să se emită contra numerar și rezervate de preferință acționarilor, cari să se emită contra numerar și rezervate de preferință acționarilor, în proporția de o acțiune nouă pentru 20 acțiuni vechi, cu titlu ireductibil, surplusul fiind reîmpărțit între acționarii cari ar fi făcut cerere, în proporția acțiunilor ce posedă, în condițiunile de emisiune fixate de Consiliul de Administrație, cele 45.000 acțiuni create în favoarea Soc. OMNIUM INTERNATIONAL DE PETROLES având aceleași drepturi de preferință, la această subscriere ca și cele 350.000 acțiuni vechi, iar cele 344.35 acțiuni create în favoarea acționarilor Soc. AQUILA FRANCO-ROMANA nebucurându-se de acest drept de subscriere.

Consiliul de Administrație, în ședința sa dela 5 Decembrie 1928, a fixat la lei 1400 — prețul de emisiune al celor 20.625 acțiuni de mai sus.

Proprietarii acțiunilor dela No. 1 la 350.000 vor avea dreptul de subscriere, cu titlu ireductibil, la cele 20.625 acțiuni noui, emise contra numerar, în proporția de 1 acțiune nouă pentru 20 acțiuni vechi posedate, fără să se țină seamă de fracțiuni.

Acei din proprietarii acestor acțiuni No. 1 la 350.000 cari n'ar avea un număr de titluri îndestulător pentru a obține un număr întreg de acțiuni noui, vor putea să se unească pentru a exercita dreptul lor, fără ca prin aceasta să rezulte o subscripțiune indiviză, Societatea nerecunoscând decât un singur proprietar pentru fiecare acțiune.

Proprietarii susmenționatelor acțiuni No. 1 la 350.000 vor putea, pe lângă aceasta, să subscrie cu titlu reductibil numărul de acțiuni noui pe care-l vor indica, pe lângă cel care li s'ar cuveni din dreptul de preferință cu titlu ireductibil de mai sus. Subscripțiunilor cu titlu reductibil vor fi atribuite acele din cele 20.625 acțiuni noui, cari n'ar fi fost absorbite prin exercitarea dreptului de preferință cu titlu ireductibil. Repartițiunea, dacă este cazul, se va face proporțional numărului de acțiuni posedate anterior.

Pentru această repartițiune, fiecare buletin de subscriere va fi considerat ca referindu-se la o subscripțiune distinctă și va fi tratat separat.

Soc. OMNIA INTERNATIONAL DE PETROLES, în virtutea celor 45.000 acțiuni noui cari i-au fost atribuite de Adunarea Generală Extraordinară, a Acționarilor Soc. „COLOMBIA“ din 5 Decembrie 1928, va exercita dreptul său de preferință după cum se arată mai sus, cu titlu ireductibil și cu titlu reductibil, la subscrierea celor 20.625 acțiuni noui, în concurență cu proprietarii acțiunilor No. 1 la 350.000.

Aceste 20.625 acțiuni noui vor avea acelaș cupon ca acțiunile azi existente, vor profita de aceleași drepturi, vor suporta aceleași sarcini și le vor fi asimilate în întregime, dela creațiunea lor.

Subscripțiunile vor fi primite până la 15 Ianuarie 1929 inclusiv:

la București, la sediul Societății.

Subscriitorii vor trebui să verse lei 1400, — de fiecare acțiune subscrisă cu titlu ireductibil.

La repartițiunea care va avea loc între 15 și31 Martie 1929, va trebui să se verse lei 1400 de fiecare acțiune atribuită asupra subscrierii cu titlu reductibil. Nefăcându-se vărsământul în acest termen, atribuirea acțiunilor asupra cărora vărsământul nu s'ar fi efectuat va putea fi anulată.

Acțiunile noui vor fi remise ulterior, după un nou aviz al Societății, contra prezentării pieselor justificatve.

Proprietarii acțiunilor vechi vor trebui, pentru valabilitatea subscrierii, să remită cuponul No. 3 detașat dela titlurile la purtător. Acest cupon va pierde orice valoare după închiderea subscripțiunii.

Se atrage atențiunea Domnilor Acționari asupra faptului că acei dintre Domniile lor cari n'ar face declarațiunea de subscriere în termenul fixat, precum și vărsămintele complecte în condițiunile menționate de această publicațiune, vor pierde irevocabil și definitiv drepturile lor.

București, 17 Decembrie 1928

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

„STEAUA ROMÂNĂ“

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREȘTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

București.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA

Reprezentanța pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

ANUL VIII.— No. 235

UN NUMAR LEI 20

JOI 10 IANUARIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada Berzei No. 17

Viitorul industriei petrolifere române

In lumea petroliferă se discută cu mult interes viitorul industriei de petrol și părerile se împart, fiind mai multe moduri de-a examina această chestiune.

Unii cred că prin proectul limitării producției, sistem găsit ca bun de către cei doi mari factori Sir Henri, Deterding și Mister Teagle dela Standard Oil C-ie, încă nu este suficient pentru a putea da o notă impunătoare mișcărilor dela bursele din Londra, New-York și Paris hârtiilor petrolifere, pentru că deși aceste 2 concerne mondiale sunt destul de puternice și posedă aproape toate mijloacele din lume pentru desfacerea produselor petrolifere, totuși nu posedă în mâinile lor toate întreprinderile pentru producerea țițeiului brut. Acestea neavând organizație de desfacere sunt nevoite să primi prețurile dictate de acei ce le cumpără produsele și găsesc compensație în a produce mai mult. Ni se pare că această categorie ne cuprinde și pe noi, căci suntem o țară producătoare fără puternice mijloace de desfacere a produselor pe pietele mondiale din cauza lipsei de capital mare ce se cere pentru astfel de organizații, ca vapoare tancuri proprii, etc. Trebue deci să ne orientăm după acei cari neacceptând limitarea producției, caută din contra a o intensifica și să ne bazăm pe principiile următoare de rezistență:

a) Să se producă mult, căci având aceleași cheltueli la supravegherea și conducerea unui șantier, procentajul investitor și amortizările se reduc simțitor fiind repartizate la o producție mai mare, care se acopere cu aceleași cheltueli ca și o producție restrânsă.

b) Să fie susținută piața internă cu preț convenabil și rentabil cum este cazul chiar în America, unde cumpărătorul primește bucuros a plăti un surplus la combustibil lichid pentru a avea o marfă bine rafinată. De asemenea acolo se pricepe că toate celelalte industrii sunt legate de cea petroliferă, care trebue încurajată.

c) Statul trebue să vie în ajutor, dând tot concursul pentru reducerea impozitelor care sunt astăzi prea greu de suportat și mai ales taxele de export, cheiaj, transport pe conducte și căi ferate și taxele de șosele, etc., ajutându-se astfel exportul și

d) Mai multe societăți întrunite să-și facă instalații și depozite de desfacere în diferite centre europeene, luptând pentru introducerea mărfurilor noastre sub eticheta și calitatea românească. O mare parte din societățile cu capital francez, belgian și englez, având mijloace financiare mai largi au putut face aceste sacrificii și dacă pentru moment nu au încă rezultatele dorite, ele vor veni curând și rentabilitatea trebue neapărat să le răsplătească sforțările.

O înțelegere mondială între producător și negustorul de desfacere nu poate momentan să se facă pentru interesele contrarii arătate mai sus. Negustorul de desfacere chiar având producție proprie va preferi totuș până la sfârșit a o vinde cu preț de câștig decât a distruge pe un adversar care de fapt nu există, fiind el în acelaș timp și producător și vânzător.

Înțelegerea va sosi repede, căci metoadele uzitate până astăzi nu au dat rezultate și lupta fără adversar nu are nici un sens.

Viitorul industriei petrolifere este asigurat.

PIERRE SOLOMON

L'avenir de l'industrie pétrolifère roumaine

Dans le monde pétrolifère on discute avec un vif intérêt l'avenir de l'industrie du pétrole et les avis sont partagés à ce sujet.

Certains croient que le système de limitation de la production préconisé par les deux grand facteurs mondiaux Sir Henri Deterding, de la „Royal Dutch" et Mr Teagle de la „Standard Oil", n'est pas suffisant pour pouvoir imprimer une note dominante aux marché des actions pétrolifères des Bourses de Londres, New-York et Paris. Malgré toute la puissance de ces deux grands trusts mondiaux et bien qu'ils possèdent tous les moyens de trausport et les organisations de vente nécessaires pour l'écoulement de leurs produits, ils ne sont pas cependant les maîtres de toutes les entreprises pour la production du pétrole brut. Ne disposant pas d'organisations de vente suffisantes, et obligées d'accepter le prix dictés par leurs acheteurs celles-ci trouvent une compensation en produisant beaucoup. C'est dans cette dernière catégorie que, semble-t-il, nous devons aussi être rangés car nous sommes un pays de riche production mais manquant de moyens puissants pour l'écoulement de nos produits sur les marchés mondiaux faute de grands capitaux indispensables à de semblables organisations, qui nécessitent des flotiles de vapeurs tanks, etc. Nous devons en conséquence orienter notre action d'après celle des pays qui, n'acceptant pas la limitation de la production, cherchent au contraire a l'intensifier et nous devons nous baser sur les principes suivants de résistance:

a) Une production aussi intense que possible, car les dépenses de direction et de surveillance des chantiers étant les mêmes, le pourcentage des investitions et des amortissements se réduisent sensiblement en étant répartis sur une forte production qui est obtenue avec les mêmes dépenses qu'une production restreinte;

b) Le maintien pour le marché intérieur d'un prix convenable et rentable comme est le cas même en Amérique où le consommateur accepte volontiers de payer un prix un peu plus fort pour le combustible liquide afin d'avoir une marchandise bien raffinée. On comprend en Amérique que toutes les autres industries sont intimement liées à celles du pétrole et que celle-ci doit être encouragée.

c) L'Etat doit venir en aide à l'industrie du pétrole et lui donner tout son concours en réduisant les impôts qui sont aujourd'hui trop difficiles a supporter et surtout les taxes d'exportation, de quéiage, de transports par conduites et chemins de fer ainsi que de routes venant ainsi en aide à l'exportation.

d) Nos sociétés devront se grouper pour organiser des installations et des dépôts de vente dans les divers centres européens et lutter vigoureusement pour y introduire nos produits sous l'étiquette et avec la qualité roumaines. Une grande partie de sociétés à capitaux français, belges ou anglais, possédant des moyens financiers plus considérables ont déjà pu faire de semblables sacrifices et si, pour le moment, le succès ne correspond pas encore à leurs attentes ce succés viendra sans nul doute couronner leurs efforts.

Une entente mondiale entre le producteur et le vendeur ne peut pour le moment se réaliser à cause des intérêts opposés que nous venons d'exposer, mais même en ayant sa production propre le vendeur préférera toutefois en fin de compte vendre cette production à un prix de bénéfice plutôt que de détruire un adversaire qui, en fait, n'existe point puisqu'il est lui-mêmes à la fois producteur et vendeur.

Un accord surviendra fatalement et à bref délai car les méthodes usitées jusqu'ici n'ont donné aucun résultat et la lutte sans adversaires n'a aucune excuse

L'avenir de l'industrie pétrolifère, à notre avis, est assuré.

PIERRE SOLOMON

Veniturile din întreprinderile Statului

Au fost distribuite la Cameră, budgetele tuturor ministerelor.

De oarece în budgetul general s'a stabilit special sporirile așteptate din veniturile întreprinderilor Statului, a taxelor miniere, a căror majorare a și fost votată printr'un proect de lege depus la Cameră, a redevențelor petrolifere, etc., socotim interesant să relevăm cum este evaluată această sporire în budgetul Ministerului de industrie și comerț:

Evaluare aacestui venit în 1928 a fost de lei 29.508.395. Incasările efetcuate până la 31 Octombrie au fost de 10.763.842 lei, ceeace ar lăsa să se pară că acest post e deficitar.

Dacă ținem seama că operațiunea debitării sumelor ce aparțin acestui venit, se face către finele exercițiului din cauza formelor de indeplinit cerute de legea minelor) și că încasarea acestor debite se poate opera până la 30 Iunie 1929 (conform legii asupra contabilității publice) evaluarea acelui venit pe anul 1928, va fi cu mult acoperită până la închiderea definitivă a exercițiului financiar (30 Iunie 1929).

Pe viitorul exercițiu 1929, s'a stabilit totalul veniturilor la acest capital, la suma de lei 122.168.302, pentru ca în afară de considerațiunile de mai sus s'a luat măsuri ca perceperea impozitului proporțional asupra petrolului, să fie făcută și în bani (nu numai în natură) și s'a sporit impozitul proporțional minier asupra petrolului, dela 2 la sută la 3 la sută și impozitul asupra cărbunelui și bituminelor solide dela 1 la sută la 3 la sută (prevăzute la art. 124 al. 1 și 2 din legea minelor).

Venitul din redevențe și impozitul de 2 la sută la petrol în natură, era evaluat în 1928 la 498.877,650 lei. După datele oficiale, drepturile în natură se vor realiza până la sfârșitul anului vor fi de circa 32.653 vagoane. Cum însă Ministerul de Industrie dispunea la 1 Ianuarie 1928 de un stok disponibil de țiței de 26.693 vagoane, rezultă că în cursul anului 1928 Ministerul a avut de valorificat o cantitate de circa 59.346 vagoane țiței.

Pentru 1929, evaluarea e de 486 milioane 727.650 lei, la o cantitate de 36.053 vagoane, la prețul de 13.500 de vagoane.

Evaluarea acestui venit în exercițiul 1928 a fost de lei 310.000.000.

Ca evaluare pentru exercițiul 1929, se propune suma de lei 339.000.000.

Această sumă reprezintă veniturile exploatărilor miniere și a Uzinelor metalurgice administrate de acest Minister, în total lei 189.466.200, la care se adaogă suma de 149.533.800 lei, reprezentând valoarea mărfurilor stocate ce vor putea fi vândute în cursul exerc. 1929.

Uzinele Huniedeora. — Producția e formată din .

1700 vag. fontă a 3 lei kgr. cu un total de lei 51.000.000, este cantitatea de fontă ce poate fi produsă de un furnal — de altfel singurul în funcțiune. In primele 6 luni ale anului 1928, s'au produs 8.792 tone.

La atelierul de turnătorie s'a început a se turna piese de greutate de 1.200.000 kgr., producând un venit de circa 12.000.000.

Această cifră poate fi ușor atinsă și chiar întrecută, întrucât se vor lua comenzile dela C. F. R.

La turnătoria de tuburi s'a prevăzut o producțiune de 600.000 kgr. a 10 lei kgr., în mediu rezultă un venit de circa 6.000.000 lei, venit ce va fi realizat, dat fiindcă în această direcție se pot lua oricând comenzi.

La atelierul mecanic s'a prevăzut un venit de circa 8.000.000 lei din prelucrarea unei cantități de circa 1 milion 500.000 kgr., cifră ce cu siguranță se va realiza dat fiindcă în primele 6 luni ale anului 1928 s'a prelucrat circa 650.000 kgr., iar în campania de lucru pe 1929, va fi o producție mai mare.

Pentru atelierul de unelte s'a propus o producție de 130.000 kgr. cu lei 30 kgr., va rezulta un venit de lei 3.900.000. Această cantitate este aproape dublă față de cantitatea produsă în primele 6 luni ale anului 1928.

Uzinele Baia Mare. — S'a prevăzut cantitatea de 300 kgr. aur, ce urmează a fi produsă în cea mai mare parte din exploatările dela Dealul Crucii, Valea Roșie și Băiuț, care va fi atinsă, întrucât pe 6 luni ale anului 1928, s'a produs 150 kgr. aur

Pentru argint s'a prevăzut 2.200 kgr. față de 1.102 kgr., cantitatea produsă în primele 6 luni ale anului 1928 (majoritatea cantității e produsă de minele Baia Sprie).

Pentru plumb s'a prevăzut o producție de 70 vagoane; pe primele 6 luni ale anului 1928, am produs circa de 32 vagoane (majoritatea producției fiind dela Baia Sprie). Plusul de 6 vagoane este justificat prin recuperarea pierderilor în urma instalației Catrell ce este în curs de montare, în afară de intensificarea producției în mină.

Uzinele Zlatna. — La această exploatare s'a preliminat suma de lei 16.250.000. Poziția cea mai importantă o formează sulfatul de cupru, pentru care s'a prevăzut o producție de 50 vag., ce se va putea realiza prin cumpărarea și prelucrare de cupru vechi, capacitatea instalației fiind de 100 vagoane.

Veniturile topitoarelor sunt rezultate din taxele de prelucrare a minereurilor aduse de particulari.

Minele Abrud. — Pentru aur s'a preliminat o cantitate de 50 kgr., având în vedere că pe anul 1928, pe 6 luni, s'a produs 18 kgr.

Diferența de 14 kgr. va fi obținută, dat fiindcă în prezent avem încheiat un contract cu proprietarii particulari pentru exploatarea surpăturilor teritoriilor Cotroanții din mine dela Abrud care ne va da un surplus în producție de aur și argint, față de anul 1927, cât și prin rezultatele cari se vor obține din mărirea producției începută în anul 1928, prin angajarea a 100 minieri în plus.

Minele Secaramb. — Pentru aur s'a preliminat o cantitate de 20 kgr. care va fi atinsă, având în vedere că în anul 1928, pe 6 luni s'a produs 9 kgr. argint.

Les revenus des entreprises de l'Etat

On a distribué à la Chambre les budgets de tous les ministères. Etant donné que, dans le budget général de l'Etat, on souligne spécialement les augmentations de recettes provenant des entreprises de l'Etat, des taxes minières dont la majoration a été arrêtée par une loi qui vient d'être votée au Parlement, des redevances pétrolifères, etc., nous estimons intéressant de reproduire le passage de budget du Ministère de l'Industrie et du commerce ayant trait à ces évaluations:

L'évaluation de ces revenus pour 1928 a été de lei 29.508.395. Les recettes effectuées jusqu'au 31 octobre ayant de 10 762.842, il semblerait que ce poste sera déficitaire. Etant donné toutefois que l'opération du debit de ces sommes s'effectue vers la fin de l'exercice (à cause des formalités exigées par la loi des mines) et que leur encaissement peut être operé jusqu'au 30 juin 1929 (conformément à la loi sur la comptabilité publique) les évaluations pour ce chapitre en 1928 sernnt en réalité amplement couvertes jusqu'à la clôture définitive dudit exercice (30 juin 1929).

Pour l'exercice 1929, le total des recettes à ce chapitre a été évalué à 122 168.302 lei à la suite de la disposition qui a été prise de percevoir l'impôt proportionnel sur le pétrole aussi en numéraire (et non seulement en nature) ainsi que de la majoration de 2 à 3 pour cent de l'impôt minier proportionnel sur le pétrole et de la majoration de 1 à 3 pour cent de l'impôt sur les charbons et les bitumes solides (art. 124, al. 1 et 2 de la loi des mines). Le revenu provenant des redevances et de l'impot de 2 pour cent sur le pétrole en nature a été évalué pour 1928 à 498 877.350 lei. Selon les chiffres officiels, les droits en nature obtenus jusqu'à la fin de ladite année s'éléveront à environ 32 650 wagons.

Etant donné qu'à la date du 1 janvier 1928 le ministère de l'industrie disposait d'un stock disponible de 26 693 wagons du pétrole brut, il en résulte que, durant l'année 1928 le minis ère a eu à valorifier une quantité d'environ 59.346 wagons de pétrole.

Pour 1929 l'évaluation est de 486 millions 727.650 lei, représentant une quantité de 36.053 wagons, calculés au prix de 13.500 lei le wagon

L'évaluation des revenus provenant de ce chapitre a été en 1928 de 310 000.000 lei. Pour 1929 on propose le chiffre de 339 000.000 lei.

Cette somme représente les revenus des exploitations minières et des usines métallurgiques administrées par le dit ministère, évalués à 189.4 6.000 lei auxquels il est ajouté une somme de 149 millions 533 000 lei représentant la valeur des marchandises en stock et qui pourront être vendues au cours de l'exercice 1929. Voici les détails de ce poste:

Usines d'Hunedoara. — **Leur production est évaluee à 1.700 wagons de fonte à 3 lei le kilo, représentant 51.000.000 de lei. Telle est la quantité qui peut être produite par un haut-fourn-aux le seul d'ailleurs en activité Pendant les 6 premiers mots de 1928, la quantité de fonte produite a été de 8.792 tonnes**

Aux ateliers de fonderie on a fondu des pièces d'un poids de 1.200.000 kgr,. produisant un revenu d'environ 12 000 000 lei

Ce chiffre peut facilement être dépassé, selon les commandes qui seront faites par les chemins de fer

Pour les tuhages une production de 600.000 kgr. à 10 lei le kgr. en moyenne a été prévue, représentant un revenu de 6.000.000 de lei, revenu qui sera réalisé, étant donné que dans cette direction des commandes peuvent être prises à n'importe quel moment.

Aux ateliers mecaniques un revenu d'environ 8.000.000 de lei a été prévu provenant de la transformation d'environ 1 500.000 kgr. de matériel brut Ce chiffre sera certainement réalisé vu que pendant les 6 premiers mois de 1928, on a transformé environ 650 000 kgr. de matériel brut et que cette quantité sera augmentée pendant la campagne de travaux de 1929

Pour les ateliers de fabrication d'outils on a proposé une production de 130.000 kgr. à raison de 30 lei par kgr.. ce qui donnera un revenu de lei 3.900 000. Cette quantité est presque double de celle produite pendant les 6 premiers mois de 1928.

Mines de Baie-Mare. — **Une production de 300 kgr d'or a été prévue provenant en majeure partie des exploitations de Dealul Crucii, Valea Roșie et Baiuț production qui sera certainement atteinte vu que, pendant les 6 premiers mois de 1928, la production a atteint 150 kgr. d'or.**

Pour l'argent la production prévue est de 2200 kgr., en présence de 1.102 kgr. produits pendant les 6 premiers mois de 1928 (en majeure partie par les mines de Baie-Sprie).

Le production du plomb est évoluée à 70 wagons en présence d'une production de 32 wagons pour les 6 premiers mois de 1928) en majeure partie par les mines de Baie Sprie) Le surplus de 6 wagons est justifié par le recupération des pertes à la suite du montage des installations Catrell qui est en cours.

Uzines de Zlatna. — **Pour cette exploitation le budget prévoit un revenu de 16.250 000 lei. Le poste principal est constitué par la fabrication du sulfate de cuivre dont le production a été évaluée à 50 wagons. La capacité de fabrication de l'usine est de 100 wagons**

Une bonne partie des revenus est constituée par le traitement des minérais de cuivre apportés par les particuliers.

Mines de Abrud. — **Une production de 50 kgr d'or a eté prévue Pour les 6 premiers mois de 1928 le production s'est élevée à 18 kgr. d'or. Le surplus d'évaluation de 14 kgr. sera obtenu par le rendement des contrats conclus avec les particuliers pour l'exploitation des gisement de Cotroanții, ainsi que par l'intensification de production résultant de lengagement de 100 nouveaux ouvriers mineurs.**

Mines de Secaramb. — **La production d'argent a été évaluée à 20 kgr, production qui sera réalisée etant donné que le rendement des 6 premiers mois de 19.8 a été de 9 kgr.**

Sarcinile industriei de petrol

Situația industriei de petrol destul de critică prin scăderile din ultimul timp, atât la prețurile externe, cât și la consumul intern, se agravează încă prin menținerea nedreptăților multiple în preceperea, interpretarea și aplicarea impozitelor

Cea mai mare industrie a țării, după cum a afirmat în multiple rânduri, d. ing. C. Osiceanu, președintele Asociației petroliștilor și director general al soc. „Steaua Română" nu se dă în lături de a-și oferi contribuția sa la sarcinile Statului.

Ea cere însă o armonizare a intereselor Statului cu acele ale industriei petrolifere, de așa natură ca, pe deoparte Statul să realizeze ventturile bugetare ce-i sunt necesare, pe de altă parte industria să nu fie impusă din toate părțile, în mod excesiv și nedrept.

Comunele și județele, fără temeiuri legale, în mod arbitrar și abuziv impun societățile petrolifere la nenumărate taxe cari însumează anual zeci de milioane lei.

Delegațiunea Asociației producătorilor de petrol, în frunte cu președintele ei d. Osiceanu în ultima ei audiență la d. V. Madgearu, ministrul industriei și comerțului, — a prezentat acestuia un memoriu documentat, cuprinzând seria întreagă de nedreptăți fiscale, ce apasă industria petroliferă. D. Osiceanu, a arătat că nu se poate concepe dreptate fiscală — cu taxe de trotuar, impuse de către comune produselor de petrol, cari circulă numai în cisterne pe calea ferată și numai în conducte.

Dacă anumite capitole de venituri bugetare ale Statului, alimentate de unele impozite excesive și vexatorii, ca taxa pe cifra de afaceri la export, nu se pot reduce sau suprima imediat, fără pericolul unei dezechilibrări a bugetului este neapărată nevoie însă, ca cel puțin taxele arbitrare, nedrepte și ilegale ale comunelor și județelor să fie radical revizuite, temperându-se zelul fiscal al autorităților respective.

Asupra acestui punct, ministrul industriei și comerțului s'a declarat de acord și a făgăduit că va interveni pentru a se ajunge la o soluție mai echitabilă, în armonie și cu interesele industriei petrolifere și cu acele ale comunelor și județelor.

Dar greutatea sarcinilor ce apasă industria de petrol, nu se caracterizează numai prin multimea impozitelor și excesivitatea lor, ci și prin modul în care sunt interpretate și aplicate.

Astfel la impozitele fiscale decurgând din legea contribuțiunilor directe avem

a) Prin art. 124 din lege și modificarea ei din 1926, rentabilitatea unei întreprinderi se stabilește, multiplicând numai de 5 ori, capitalul-aur investit înainte de război.

Cum însă investițiunile făcute înainte de război, reprezintă astăzi o valoare de cel puțin 40 ori mai mare, calculul rentabilității, pe baza coeficientului 5 a valorii investițiunilor, prezintă o situațiune absolut falsă, în dezavantajul întreprinderilor de petrol.

Modificarea legii, în sensul de a se considera capitalul investit înainte de războiu la valoarea lui reală din prezent, este absolut necesară.

b) Se impun la impozitul pe venitul mobiliar, unele posturi ce intră în compunerea beneficiului impozabil, ca: participațiunile la alte societăți, redevențele ce se primesc de la alte societăți, etc.

In felul acesta, beneficiul impozabil este impus de două ori: odată la sursă și odată la venitul mobiliar.

c) Sunt societăți petrolifere, cari fără să aibă vreun beneficiu și fără ca acționarii lor să primească vreun dividend, au avut de plătit impozite de milioane, pentru simplul motiv că fiscul a considerat unele impozite plătite complimentar, adițional, etc. în anul precedent, ca beneficii și nu ca cheltueli sum sunt ele de fapt.

Se impune și aci o modificare a legii.

d) Fiscul refuză să scadă din beneficiul impozabil, la stabilirea impozitului, diferite cheltueli ca: ofrande, donațiuni, serviciul de la substance de l'objet, c. a. d. les mines, carrières, etc., qu'on pouvait trouver dans le sous-sol du terrain qu'il possedait.

Une différence existait quant à la propriété par cela que le contrat ne representait pas une vente, par le fait qu'on était obligé de payer une somme annuelle, nommée „canon", de travailler personnellement la terre et dans la cas où on ne faisait pas le payement pendant 3 ans, et on ne faisait aucune amélioration au terrain concédé (condition sine qua non) le propriétaire du fond pouvait obtenir l'évacuation.

Par ce contrat spécial il se produisait seulement un degagement des droits de propriété, par la présence de deux propriétaires, ayant des droits et obligations distinctes. Le propriétaire du fonds était nommé le propriétaire du terrain et l'emphytéote, le propriétaire de la jouissance.

Ce contrat ne constituait pas une location et notre législateur de 1864, donne par erreur le nom de location héréditaire, parceque, en dehors de ces dis-

Revoluția în fabricația cablurilor de oțel.

Comisiunea pentru cercetările cablurilor de sârmă, instituită de „Institution of Mechanical Engineers" a scris în darea de seamă:
„Cablurile preformate construcția 6×19 cu „sucirea încrucișată sunt în mod evident superioare, mai ales atunci când condițiunile „de lucru sunt mai severe prin întrebuința„rea de șaibe cu diametrul mic, iar cu cablu„rile construcția 6×7 diferența observată a „fost cu mult superioară".

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Si certains chapitres de revenus budgétaires de l'Etat alimentés par des impôts excessifs et vexatoires, comme le droit sur le chiffre d'affaires à l'exportation, ne peuvent être réduits ou supprimés immédiatement sans danger de déséquilibre pour le budget, il est absolument nécessaire tout au moins que les taxes arbitraires, injustes et illégales mises par les communes et les départements soient radicalement revisées et que le zèle fiscal des autorités respectives soit tempéré.

Sur ce point le ministre de l'Industrie et du commerce s'est montré d'accord avec les pétroliers promettant d'intervenir pour arriver à une solution plus équitable, en harmonie à le foie avec les intérêts de l'industrie pétrolifère et avec ceux des communes et des dèpartements.

Les charges si lourdes qui grèvent l'industrie du pétrole ne se caractérisent pas seulement par la multitude des impôts et leur taux excessif, mais aussi par la manière dont elles sont interprètees et appliquées.

C'est aussi qu'an ce qui les impôts fiscaux découlant de la loi des contributions directes signalons les cas suivants:

a) Par l'art. 124 de la loi dos mines et sa modification de 1926 la rentabilité d'une industrie s'établit en multipliant cinq fois seulement le capital or investi avant guerre.

Etant donné toutefois que les investitions faites avant guerre représentent aujourd'hui une valeûr au moins 40 fois plus forte, le calcul de la rentabilité, sur la base du coeficient 5 de la valeur des investitions, est absolument faux et au désavantage de l'industrie du petrole.

La modification de la loi, dans le sens de considérer le capital investi avant guerre à sa valeur réelle actuelle, est absolument nécessaire;

b) On soumet à l'impôt sur le revenu mobilier certain postes qui entrent dans la composition du bénéfice imposable, tels que les participations à d'autres sociétés, les redevances touchées d'autres sociétés, etc

De cette manière le bénéfice imposable est imposé deux fois, une fois a sa source même et une seconde fois au revenu mobilier.

c) Il est des sociétés pétrolifères qui, sans avoir eu un bénéfice quelconque et sans que leurs actionnaires aient touché de dividende ont eu toutefois à payer des impôts se chiffrant par plusieurs millions pour le simple motif que le fisc a considéré certains impôts complémentaires additionnels, payés l'année précédente, comme des bénéfices et non point comme des dépenses, ce qu'ils sont en réalité.

Une modification de la loi s'impose sur ce point aussi.

d) Le fisc refuse de déduire du bénéfice imposable, pour l'établissement de l'impôt, certaines dépenses comme les donations, offrandes dépenses du servic médical, cantines, frais de representation, achats de matériel, etc.

Ces dépenses étant absolument nécessaires à la bonne marche des

EMBATICUL

Reproducem cu viu interes articolul mai jos al d-lui avocat Barzilai din interesantul „Buletin Juridic al Petrolului Român" al d-lui avocat George P. Nemetescu:

Legea pentru reforma agrară din 17 Iulie 1921 precum și legea interpretativă a art. 7 din această lege a pus în discuțiune proprietatea embaticară.

Această instituțiune este de origine romană, de unde a trecut în Franța și apoi în România.

La romani această instituțiune, a luat naștere cu ocaziunea nouilor cuceriri ale trupelor romane.

Multe ținuturi cucerite nu puteau fi utilizate din cauza lipsei brațelor de muncă, de oarece pe de o parte popoarele cucerite erau târâte în sclavie, iar pe de altă parte cetățenii romani refuzau să se stabilească în nouile regiuni.

Cum multe din aceste noui regiuni erau foarte fertile și așteptau numai brațele de muncă, comunele au cedat mari supra-

L'EMPHYTEOSE

Nous reproduisons le très intéressant article suirant de Mr. S. Barzilai, avocat, de l'excellente revue Le „Bulletin Juridique du Pétrole Roumain" appartemant à Mr. Georgesc P. Nemetesco, avocat:

La loi pour la réforme agraire du 17 Juillet 1921 ainsi que la loi interprétative de l'article 7 de cette loi, a mis en discussion la propriété emphytéotique.

Cette institution est d'origine romaine; a passé en France et de là, en Roumanie.

Chez les romains, cette institution a commencé son existence à l'occasion des dernières conquêtes de l'armée roumaine.

Beaucoup de provinces conquises nepouvaient pas être utilisées, par raison que les bras manquaient et cela a cause que, les peuples vincus étaient forcés a l'esclavage, pendant que les citoyens romains refusaient d'établir leurs domiciles dans ces régions.

Comme beaucoup des ces nouvelles régions, étaient très productives et attendaient les bras

ete de terenuri tuturor acelora ce voiau să le muncească cu condițiunea de a plăti comunei o foarte mică rentă anuală.

Exemplul dat de municipii a fost urmat mai târziu de stat, biserică și chiar de particulari.

Odată cu căderea Romei, instituția emfiteucară trece în Franța unde ia o desvoltare covârșitoare astfel că în Evul Mediu aproape jumătate din pământul Franței era cultivat de embaticari.

La noi, după cucerirea Daciei de către Traian, s'a introdus pe lângă vechea legiuire romană și așa zisa proprietate embaticară.

* * *

Dar în definitiv, ce este embaticul?

Embaticul este un contract special sui generis, prin care proprietarul desmembrează o parte din drepturile ce le posedă asupra proprietății și le cedează altei persoane, cu obligațiunea pentru acesta, de a-l munci pământul concedat, a-i ridica valoarea prin munca ce

nécessaires au travail, les autorités communales ont cédé, à tous ceux qui voulaient travailler des terrains à condition de payer annuellement une toute petite rente.

Les exemples des communnes ont été plus tard suivis par l'état, par l'église et les particuliarers.

En même temps que la decadence de Rome, l'institution emphytéotique passe en France où son développement devient extraordinaire dans le temps médiéval, quand presque la moitié du territoire de la France, était cultivé par les emphytéotes.

Chez nous, après la conquête de la Dacie par Trajan, on a introduit, a coté de cette législation romaine, cette propriété emphytéotique.

* * *

Mais à la fin, qu'est ce que c'est que l'emphytéose?

L'emphytéose est un contrat spécial „sui generis" par lequel le propriétaire dégage une partie des ses droits qu'il a sur une propriété et les céde à une personne, sous l'obligation pour cette dernière, de travailler le terrain concédé, lui monter la valeur par son travail et toucher les

o va depune și se încaseze veniturile, iar în schimb se obligă a plăti proprietarului fondului o mică rentă anuală. Toate îmbunătățirile erau făcute de embaticar pe propria sa cheltuială iar renta anuală ce trebuia s'o plătească proprietarului fondului era semnul distinctiv al situațiunei de embaticar și trebuia achitată fie, că anul agricol era bun sau rău.

Acest contract sui generis se apropia în unele privințe de vânzare iar în altele de închiriere însă cu toate acestea acest contract nu constituia nici vânzare și nici locațiune.

Intr'adevăr, odată contractul încheiat și proprietarul embaticar stabilit pe porțiunea lui de teren, acesta avea asupra terenului un drept real imobiliar, și putea să-l greveze de ipoteci, servituți etc., să-l transmită prin vânzare cu asentimentul proprietarului fondului, să-l lase prin succesiune urmașilor lui, cu alte cuvinte se comporta ca un adevărat proprietar.

Mai mult de cât atât, embaticarul posedând acest contract care era perpetuu, putea să se bucure nu numai de roadele

revenus. En échange de cela il devait payer au propriétaire du fonds, une petite rente annuelle. Toutes les améliorations étaient faites par l'emphytéote a ses frais et la rente annuelle qu'il devait payer au propriétaire était le signe de la convention qu'on devait respecter indifféremment du resultat que l'emphytéote avait à la fin de l'année.

Ce contrat „sui generis" ressemblait en quelque sorte, à une vente, ou bien à une location, sans pourtant être l'équivolent d'une vente ou d'une location.

En effet une fois le contrat fait et l'emphytéote établi sur la portion de terrain, celui-ci avait sur le terrain un droit réel immobilier et pouvait le charger d'une hypothèque, servitute, etc.; le transmettre par vente, ayant le consentement du propriétaire du fonds; le laisser aux héritiers; etc. Enfin il pouvait se comporter comme un vrai propriétaire.

Plus que ça, l'emphytéote en possession du contrat qui était perpétuel, pouvait avoir la jouissance non seulement des fruits de la surface, mais (d'aprés l'opinion des diverse auteurs) aussi

suprafeței ci, după mulți autori, și de substanța obiectului adică de minele, carierele, etc., ce putea găsi în subsolul terenului ce-l stăpânea.

Se deosebea de proprietatea deplină și în consecință, contractul încheiat nu constituia o vânzare, prin faptul că era obligat să plătească o dare anuală denumită canon, trebuia să muncească personal pământul iar în cazul când nu plătea timp de 3 ani canonul sau nu aducea prin muncă personală, nici o îmbunătățire pământului concedat, condiție sine que non, proprietarul fondului putea cere și obține alungarea de pe teren a embaticarului.

Căci, prin acest contract special, nu se producea de cât numai un desmembrământ al drepturilor de proprietate, prin prezența a doi proprietari suprapuse cu drepturi și obligațiuni distincte în care proprietarul fondului era denumit proprietarul ființei iar embaticarul proprietarul folosinței.

Acest contract nu constituia o locațiune deși greșit legiuitorul nostru din 1864 denumește locațiune ereditară de oarece, în afară de distincțiunile de

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

INDUSTRIA ROMANA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINA SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploesti

AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry. Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

viciu medical, cantină, cheltueli de reprezentare, lipsuri de materiale, etc.

Cum aceste cheltueli sunt absolut necesare bunului mers al întreprinderilor este nevoie deasemenea de o modificare a legei, în sensul scăderei acestor cheltueli din beneficiul impozabil.

e) La stabilirea raportului de rentabilitate a capitalului, organele fiscale consideră numai rezervele acumulate în anii precedenţi anului impunerii, sub cuvânt că numai ele au putut servi ca fond de rulment la realizarea de venituri.

Această procedare e greşită Rezervele se aleg la sfârşitul anului cu ocazia încheierii bilanţului, dar ele au făcut parte integrantă din capitalul de rulment, concurând împreună cu acest capital la formarea beneficiului din anul impunerii.

Este deci necesară modificarea legei în sensul de a se preciza că în calculul rentabilităţii trebuie să se aibă în vedere şi rezervele din anul impunerii.

f) Tot la calculul rentabilităţii nu se ţine seamă decât de sporurile făcute prin emiterea de noui acţiuni efectiv achitate.

Supra evaluarea investiţiunilor în vederea sporirii capitalului, urmărind obţinerea unui raport de rentabiltate conformă cu realitatea la întreprinderile create după război, nu este admisă astăzi în calculul rentabilităţii. Se impune o modificare şi în acest sens.

g) Din produsele predate spre transportare, prin conducte, se admite o toleranţă de 2 la sută pentru acoperirea unor eventuale lipsuri.

Dacă aceste lipsuri nu se produc şi rezultă oarecari economii, prisosul ar trebui restituit societăţilor de către administraţia conductei. Acest lucru nu se face însă, direcţiunea considerând ca proprietate aceste prisosuri.

h) Crează societăţilor petrolifere mari neajunsuri, prin art. 198 care obligă vinderea produselor în consumul intern, la paritatea exportului.

Neridicarea regulată şi la timp a ţiţeiului, datorat de societăţile de petrol din redevenţe şi din impozite miniere, creiază de asemenea mari pagube societăţilor.

Interpretarea greşită a unor articole din legea minelor, face ca taxa fixă pe suprafaţa de concesiune, să fie aplicată la totalitatea concesiunilor deţinute de societăţi, atât cele obţinute dela Stat, pe baza legii minelor, cât şi dela particulari, (drepturi câştigate).

O altă interpretare nedreaptă a comisiunilor de impunere, este aceia că ele aplică taxa fixă la întregile suprafeţe concesionate, fără consideraţie că multe din ele sunt numai în parte sau nu sunt de loc exploatate.

De asemenea, comisiunile de impunere, din spirit de fiscalitate, evaluează ţiţeiul şi gazele din sonde, la preţuri superioare celor de pe piaţă

*

Sunt deci o serie de impuneri arbitrare şi excesive, cari decurg dintr'o greşită interpretare şi aplicare a legilor, dispoziţiunilor şi instrucţiunilor fiscale.

Industria de petrol trebuie deci să obţină din partea autorităţilor superioare competinte, concursul necesar pentru încetarea acestei stări de lucruri păgubitoare

———□ * □———

Budgetul pe 1929

Camera a votat în şedinţa sa din 30 Decembrie 1928 budgetul general al Statului pe 1929.

Cifra bugetului este de 37 de miliarde 700 milioane, adică cu 650 milioane mai mic ca bugetul în curs.

In ce priveşte sursele de venituri pe cari se întemeiază evaluările bugetare, ele prezintă următoarele cifre, în comparativ cu cele din bugetul pe 1928.

Impozitele directe sunt înscrise cu 7862 milioane, faţă de 7282 milioane în bugetul 1928; impozitele indirecte cu 12.392 milioane faţă de 15.297 milioane; taxele de timbru şi înregistrare 4500 milioane faţă de 3600 milioane. monopolurile statului cu 8253 milioane faţă de 7462 milioane; celelalte capitole de venituri, mai puţin importante, prezintă diferenţe neînsemnate.

După cum vedem, s'au redus evaluările la capitalul impozitelor indirecte cu aproape trei miliarde şi anume: la vămi cu 1200 milioane; la băuturile spirtoase cu 1745 milioane iar impozitul pe lux şi cifra de afaceri cu 200 milioane.

In schimb s'a sporit evaluarea veniturilor la următoarele capitole: impozitele directe cu 580 milioane; taxele de timbru şi înregistrare cu 900 milioane aceste taxe urmând să fie majorate cu 20 la sută; veniturile monopolurilor cu 792 milioane. Sporuri mai mici au fost înscrise la celelalte surse de venituri ale statului.

In ce priveşte cheltuelile, ele nu prezintă diferenţe relativ mici. Singurul capitol care are un spor însemnat este cel al datoriei publice. In urma acordurilor pentru plata datoriilor de război în Franţa şi pentru revalorizarea rentelor, a trebuit să fie înscris în bugetul datoriei publice un spor de cheltueli de 647 milioane.

Sporuri mai însemnate sunt: la ministerul de instrucţie 115 milioane; la ministerul de domenii şi agricultură 149 milioane.

S'au suprimat fondurile pentru cheltueli extraordinare precum sunt: cel de 100 milioane pentru construcţii, cel de 300 milioane pentru plata creanţelor din exerciţii închise şi 250 milioane pentru lucrări extraordinare.

In ce priveşte deficitul anului acesta, el este evaluat la circa 5 miliarde, iar acoperirea lui se va face, după cum s'a anunţat, prin anularea unor credite neutilizate în sumă de vreo 700 milioane iar restul parte prin operaţiile în legătură cu stabilizarea şi parte prin produsul creanţei de 75 milioane mărci.

———□ * □———

Legea pentru sporirea unora din impozitele directe

ART. 1. Impozitele actuale asupra veniturilor valorilor mobiliare prevăzute de art. 22 din legea pentru unificarea contribuţiunilor directe, se sporesc cu 10 la sută.

Asemenea şi impozitul mobiliar prevăzut de art. 122 din citata lege şi art. 6 din legea pentru complectarea unor dispoziţiuni din legea contribuţiunilor directe din 15 Noembrie 1927.

ART. 2. Cotele prevăzute de art. 64 din legea pentru unificarea contribuţiunilor directe se sporesc în felul următor:

a) Pentru veniturile globale impozabile până la 40.000 de lei inclusiv cu 10 la sută.

b) Pentru veniturile globale mai mari de 40.000 de lei cu 20 la sută.

c) Actualele cote adiţionale prevăzute de art. 72. aliniatul 4 se mentin.

ART. 3. Legea de faţă se pune în aplicare pe ziua de 1 Ianuarie 1929.

———□ * □———

CRONICA PETROLULUI

S'a încheiat anul 1928 şi sperăm că pentru industriile din ţară şi în special pentru acea petroliferă să arată o zare de speranţă.

Intregul guvern şi în special Ministru de Finanţe şi de Industrie vorbind de situaţia grea a industriei, negoţului şi în genere a situaţiei economice au declarat cu ocazia discuţiei bugetului, că noile impozite să le suporte industria petroliferă cu răbdare căci, odată bugetul echilibrat, împrumutul şi stabilizarea făcute, vom intra într'o nouă perioadă de refacere spre binele nostru.

S'a declarat că am aşteptat mult şi a mai rămas puţin.

Cu această ocazie fiindcă ştim că ziarul nostru nu este indiferent unor membri din actualul guvern vom aminti câteva chestiuni în legătură cu proectele economice ale actualului regim. Vom arăta astfel d-lui Ministru de Industrie că în 1928 au fost în ţară 2953 societăţi anonime cu un capital de 41 miliarde 244.445.955 lei. In intervalul dela 1919 la 1929 societăţile cari aveau atunci 1.982.000.000 lei capital, l-au ridicat la cifra de mai sus.

Modificându-se acum legile economice pentru intrarea liberă fără nici o restricţie a capitalului străin, desigur că va creşte acest capital dar se va da deasemenea ocazie din nou „brasseurilor de afaceri" care vor începe a opera pe pieţele străine ca să înşele naivii şi să compromită ţara. Astfel, cu ocazia facerei acestei legi de egalitate a capitalurilor trebue să se alcătuiască o lege prin care să se exercite un control mai de aproape asupra afacerilor şi emisiunilor de acţiunile societăţilor anonime.

In Franţa se agită acum această chestiune şi se va face o lege prin care aceia ce creiază o societate trebue să aibă garanţii suficiente în special morale, altfel neputând face apel la economiile publicului. Cu aceasta prestigiul ţării va creşte.

Budget pour 1929

Le Chambre des Députés a vote dans se séance du 30 decembre 1928 le budget général de l'Etat pour 1929

Le montant de ce budget s'éleve à 37 milliards 600 millions de lei soit 650 millions de lei de moins que le budget en cours. Le budget général de l'Etat ne comprend pas les budget des Chemins de fer qui est de 13 milliards 600 millions, celui des P. T. T. qui est de 1.880 millions et celui de la Cause des pensions qui est de 3.415 millions.

Le évaluations adoptées pour les principales sources de revenus sont les suivantes: impôts directs, 7862 millions contre 7282 millions en 1928; impôts indirects 12.392 millions contre 15.297 millions; taxes de timbre et enregistrement 4.500 millions contre 3 600 millions; monopoles de l'Etat 8.253 millions contre 7462 millions, etc. etc.

Comme on le voit, les évaluations ont été réduites de près de trois milliards au chapitre des impôts indirets, soit de 1200 millions aux douanes, de 1745 millions à l'impot sur les boissons spiritueuses. De même une réduction de 200 millions a été opérée aux évaluations de l'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires.

Par contre les évaluations ont été majorées de 580 millions aux impôts directs, de 900 millions au timbre et à l'enregistrement (taxes devant être augmentées de 20 %), de 792 millions aux monopoles, etc.

Les dépenses présentent des différences reletivement peu importantes par rapport à l'exercice 1928. La seul chapitre qui marque une augmentation notable est celui de la Dette publique dont le chiffre a du etre majoré de 647 millions de lei à la suite des accords pour le paiement de la dette de guerre française et pour la revalorisation des rentes D'autres augmentation de dépenses sont enregistrées pour l'instruction publique, (115 millions), pour le ministère de l'agriculture et des domaines (145 millions) et pour le guerre (100 millions).

Par contre des réductions ont été opérées par suite de ia suppression des fonds de 100 millions de lei pour les constructions de logements et pour les dédommagements de guerre, de 300 millions pour le paiement des créances en souffrance des exercices écoulés, de 250 millions pour travaux extraordinaires, etc.

Le déficit de l'année en cours est évalué à près de 5 milliards. Il sera couvert au moyen de l'annulation de crédits non utilisés pour une somme d'environ 700 millions, par une serie d'opérations en relation avec le stabilisation ainsi que par une partie du produit de notre créance de 75 ½ millions de marks or sur l'Allemagne.

———□ * □———

Les nouveaux impots. Loi sur la majoration de certains impôts directs

Art. 1. — Les impôts actuels sur les revenus des valeurs mobilières prévus par l'art. 22 de la loi sur l'unification des contributions directes, sont majorés de 10%.

Il en est de même de l'impôt mobilier prévu par l'art. 122 de la sus-dite loi et de l'art. 6 de la loi sur le complétement de certaines dispositions de la loi des contributions directes du 15 novembre 1927.

Art. 2. — Les côtes prévues par l'art. 64 de la loi sur l'unification des contributions directes sont majorées comme suit:

a) Par les revenus globaux imposables jusqu à 40.000 lei inclusivement, de 10%.

b) Pour les revenus globaux supérieurs à 40.000 lei, de 20%.

c) Les actuelles cotes additionnells prévues par l'art. 72 al. 4, sont maintenues

Art. 3. — La présente loi est mise en application à partir du 1 janvier 1929.

———□ * □———

CHRONIQUE DU PÉTROLE

L'année 1928 est close et nous espérons que l'année nouvelle apportera un rayon d'espoir à nos industries nationale et spécialement à notre industrie du pétrole.

Le gouvernement tout entier et spécialement les ministres de Finances et de l'Industrie, parlant de la situation difficile de l'industrie et du commerce ainsi que de notre économie nationale en général ont engagé notre industrie pétrolifère a supporter patiemment les nouveaux impôts en déclarant, lors de la discussion du budget, que sitôt le budget équilibré et l'emprunt et la stabilisation réalisés nous entrerons dans une période nouvelle d'activité et de prospérité pour le plus grand bien du pays. Nous avons longtemps attendu, ont-ils dit, et il ne nous reste plus que peu à attendre".

Sachant que l'objectivité de notre journal est appréciée par les membres du gouvernement actuel nous attirerons l'attention du ministre de l'Industrie et du Commerce sur une question des plus importantes qui est en étroite relation avec ses projets économiques. Au début de la guerre mondiale les sociétés anonymes fonctionnant dans le pays possédaient un capital de lei 1.982.000 000. En 1928 nous avons eu dans le pays 2953 sociétés anonymes et leur capital s'est élevé à 41.244.445.955 lei.

La modification projetée des lois économiques qui donnera l'entrée libre des capitaux etrangers dans le pays, sans aucune restriction contribuera certainement à majorer considérablement ce capital. Il faut craindre cependant que les brasseurs d'affaires interlopes ne trouvent une nouvelle occasion de tromper les naïfs et de compromettre le bon renom du pays. Aussi est-il absolument nécessaire qu'à l'occasion de la loi plaçant sur un pied d'égalité les capitaux roumains et les capitaux étrangers une loi spéciale soit également votée pour exercer un contrôle plus sérieux sur les affaires et les émissions d'actions des sociétés anonymes.

En France cette question est actuellement agitée et une loi sera élaborée exigeant des garanties suffisantes—spécialement morales—pour avoir le droit d'instituer des sociétés anonymes et faire appel aux économies du public. Le prestige du pays s'accroitra de ce fait.

In altă ordine de idei trebue să vorbim de creşterea producţiei Intre societăţile mari „Creditul Minier" a adus un cadou acţionarilor săi de anul nou: o sondă la Ochiuri pe perimetrul statului cu 44 vagoane pe zi şi, notaţi, pe un primetru virgin care abia începe a fi explorat.

„I. R. D. P." dă aproape 95 vagoane pe zi, „Astra Română" are o sondă nouă la Ceptura cu 12 vagoane, „Steaua Română" la Mislea cu 10 vagoane.

„Concordia" a trecut de 200 vagoane pe zi şi nu ştiu unde vrea prietenul Duqué să meargă...

Aşa că am ajuns cu producţia la 1400 vagoane pe zi.

Celelalte toate societăţi se întrec în săpat pentru a ridica producţia. Poate pe această cale vor compensa întru câtva din perderile mari la derivate din cauza scăderei preţurilor. Totuşi voesc să prezic că producţia se va ridica la 2000 vagoane pe zi şi am impresia că criza economică a ţărei noastre a ajuns la capăt. Vreau să sper că făcându-se stabilizarea şi împrumutul, salvarea noastră va fi curând fapt cert şi trebue să recunoaştem cu toţii, că foştii conducători ai ţărei au luptat destul în acest scop. Ei au voit să scape ţara de această criză ridicându-i creditul şi voim să credem că actualii cărmaci vor realiza şi ei făgăduelile făcute. Nu contestăm buna lor voinţă şi energie necesară şi sperăm că în curând industria va fi din nou în plină prosperitate.

Vechiu Petrolist

———□ * □———

Modificarea legii minelor

Ministerul de industrie şi comerţ a instituit printr'o decizie, comisiunea însărcinată cu studiul şi cu propunerea modificărilor şi completărilor ce urmează să fie aduse actualei legi a minelor, promulgată la 4 Iulie 1924.

In comisiune au fost numiţi d-nii: I. Argeşeanu, subdirector general la Casa centrală a asigurărilor sociale, ing. I. Andrea, insp. general în ministerul industriei şi comerţului, I. Atanasiu, profesor la şcoala politehnică din Bucureşti şi geolog, ing. Eug. Balasinovici, director general al minelor, ing. Victor Blazian, profesor la şcoala politehnică din Timişoara, Nic. Corodeanu, deputat, Al. Costin, consilier la Curtea de apel, Nic. Georgian, judecător, N. Ghelmegeanu, deputat, N. Ghiulea, deputat, Const. Hoisescu, deputat, ing. Iosif Iancu, inspector general de mine, ing. V. Tecu, ing. Al. Ivăneeanu, ing. Vasile Lazăr, ing. Andrei Lupan, Gh. Macovei, profesor, ing. C. R. Mircea, Emil Miclescu, preşedinte la casaţie, Gr. Oghină, subdirector general în ministerul industriei, C-tin Pisău, consilier la Curtea de apel Spiridon Popescu, consilier la casaţie, ing. Ilie Popescu, dr. Popescu-Voiteşti, ing. N. Priboianu, Andrei Rădulescu, consilier la casaţie, ing. Valeriu Socol, D. Stefănescu, geolog, Constantin Stoicescu, consilier tehnic la ministerul de finanţe, ing. I. Tănăsescu, dr. Virgil Troteanu şi dr. Ianculescu, care va îndeplini funcţiunea de secretar al comisiei.

———□ * □———

INFORMAŢIUNI

Dela 1 Noembrie 1928 am intrat în anul al 8-lea de apariţie. Ziarul nostru nu cruţă nici un fel de sacrificiu moral şi material în regulata sa apariţie, dând numeroşilor săi cetitori ştirile cele mai noui şi interesante din toate colţurile lumei.

Rugăm şi noi la rândul nostru onorabilii noştri abonaţi a ne trimete costul abonamentului pe anul în curs căci nu avem posibilitatea a trimete încasatori în toată lumea.

*

D. Oscar Kiriacescu, al cărui mandat ca viceguvernator al Băncii Naţionale expirase pe ziua de 31 Dec. 1928, a fost reconfirmat în aceeaşi demnitate de către actualul guvern.

Această măsură a provocat o legitimă satisfacţie în toate cercurile financiare şi economice, dat fiind marile merite ale d-lui Oscar Kiriacescu.

Dans un autre ordre d'idées signalons l'augmentation croissante de notre production pétrolifère. Parmi les grandes sociétés le „Creditul Minier" a apporté un beau cadeau de Nouvel an à ses actionnaires: l'entrée en production d'une sonde nouvelle a Okiuri sur le périmetre de l'Etat, sonde fournissant 44 wagons par jour, et cela, notons-le bien, sur un périmètre encore vierge qui commence à peine à être exploré.

L'„I. R. D. P." donne près de 95 wagons par jour, l'„Astra Romană" a une sonde nouvelle à Ceptura fournissant 10 wagons et la „Steaua Română" à Mislea, avec 10 wagons également. La „Concordia" a dépassé 200 wagons par jour et nous ne savons pas où s'arrêtera l'ami Duqué.

La production de ces grandes sociétés a atteint 1400 wagons par jour.

Les autres entreprises intensifient à qui mieux leurs travaux de forage pour majorer leur production. Peut être pourront elles par cette voie compenser dans une certaine mesure les grosses pertes subies par elles sur les dérivés à cause de la baisse des prix. Nous voulons prévoir que notre production totale ne tardera pas à s'attendre 2.000 wagons par jour et nous avons également l'impression que la crise économique qu'a traversée notre pays touche à sa fin. Nous voulons espérer qu'avec la réalisation de l'emprunt et de la stabilissation notre relèvement sera sous peu un fait accompli et nous devons tous reconnaître que les anciens dirigeants du pays ont suffisament lutté à cet effet. Ils ont voulu sauver la Roumanie de la crise en relevant son crédit et nous voulons espérer que les dirigeants actuels sauront eux aussi réaliser leurs promesses. Nous ne leur contestons pas la bonne volonté et l'énergie nécessaire et nous espérons que sous peu, l'industrie retrouvera une ère de légitime prosperité.

Un Vieux Pétrolier

———□ * □———

Modification de la loi des mines

Le ministre de l'Industrie et du commerce a nommé par décision les membres de la commission chargée de l'étude et de la proposition des modifications et des compléments à apporter à l'actuelle loi des mines promulguée 4 juillet 1924.

Ont été nommés dans ladite commission MM. J Argeshano, sous-directeur général à la Caisse Centrale des assurances sociales, ing. J. Andrea, inspecteur général au ministère de l'industrie et du commerce, J. Atanasiu, professeur à l'école polytechnique de Bucarest et géologue, Eug. Balassinovici, directeur général des mines, ing. V. Blazian, professeur à l'école polytechnique de Timishoara, Nic. Corodeano, député, Al. Costin, conseiller à la Cour d'Appel, N. Georgian, juge N. Ghelmegeano, député, N. Ghiulea, député, C. Hoisesco, député, ing. J Ianco, inspecteur général des mines, ing. V. Jeco, ing. Al. Ivanceano, ing. V. Lazar, ing. André Lupan, G. Macovei, professeur, ing. C. R. Mircea. Emile Miclesco, président à la Cassation, Gr. Oghina, sous-directeur général au ministère de l'industrie, C. Pisau, conseiller à la Cour d'appel, Spiridon Popesco, conseiller a la Cassation, ing. Elie Popesco, dr. Popesco-Voitesti, ing. N Priboiano, André Radulesco, conseiller à la Cassation, ing. Valère Socol. D. Stefanesco, géologue, C Stoicesco, conseiller technique aux Finances, ing. G. Tanasesco, dr. Virgile Troteano et dr. Ianculesco, qui rempliront les fonctions de secrétaires de la commission.

———□ * □———

INFORMATIONS

Depuis le 1 novembre 1928 nous sommes entrés dans la 8-ième année d'apparition. Notre journal n'a jamais épargné aucun sacrifice moral et matériel pour paraître régulièrement et pour donner à ses nombreux lecteurs les nouvelles les plus récentes et les plus intéressantes de toutes les parties du monde.

Nous prions à notre tour nos abonnés de nous faire parvenir directement le montant de leur abonnement pour l'année en cours car nous n'avons pas la possibilité d'envoyer nos encaisseurs au domicile de chacun.

*

M. Oscar Kiriacesco, vice-gouverneur à la Banque Nationale, dont le mandat avait expiré à la date du 31 décembre 1928 a été reconfirmé dans ces fonctions par le gouvernement actuel.

Cette mesure a provoqué la plus vive satisfaction dans tous les cercles financiers et économiques où les hauts mérites de M. Oscar Kiriacesco sont unanimement appréciés.

mai sus, acest contract era perpetuu, îmbunătăţirile aduse, fie prin zidire, fie prin clădiri aparţineau embaticului care avea asupra terenului un drept real imobiliar iar nu un simplu drept mobiliar care este caracteristică contractelor de locaţiune.

La Romani, acest contract era perpetuu şi aşa s'a introdus atât în Franţa până la Revoluţiune şi la noi până la 1921.

In Franţa prin legea din 18 Decembrie 1790, asemenea contracte nu mai puteau să aibe o durată mai lungă de 99 de ani.

La noi, prima reglementară mai serioasă a contractelor embaticare este prevăzută în Codul Caragea cap. 5 partea III-a din cele 5 articole care definesc embaticul.

Acest cod a luat fiinţă în 1817 si nu face alta de cât să respecte întreaga instituţie aşa după cum am împrumutat-o dela Romani şi aduce o singură modificare în sensul că embaticarii de pe terenurile aparţinând bisericilor, dacă nu vor plăti canonul în termen de 2 ani vor fi expulsaţi de pe teren.

tinctions, ce contrat était perpétuel, les améliorations faites, constructions, bâtiments, appartenaient à l'emphytéote, qui avait sur le terrain un droit réel immobilier et non un simple droit mobilier dont les contrats de locations sont caractérisés.

Chez les Roumains, ce contrat était perpétuel et c'est comme tel qu'il a été introduit tant en France, jusqu'à la révolution, que chez nous, jusqu'en, 1921.

En France, par la loi du 18 Décembre 1790 de tels contrats ne pouvaient plus avoir une durée au dela de 99 ans.

Chez nous, la première réglémentation sérieuse des contrats emphytéotiques, est prévue dans le Code Caragea, chapitre 5, troisième partie, dans les 5 articles qui font la définition de l'emphytéose.

Ce code a existé en 1817 et ne fait que respecter l'institution entière telle que nous l'avons empruntée des Romains et la seule modifications qu'on lui a fait, est celle qui regarde lés emphytéotes possedant les terrains des églises, qui seraient expulsés pour le non payement du „canon" après 2 ans retard, au lieu de 3 ans.

Cette situation a été maintenue jusqu'à 1864 quând notre législateur par l'art. 1415, maintient la vielle institution, sans permettre une telle autre dans l'avenir.

* * *

Connaissant tant l'origine que la nature juridique de l'emphytéose, c'est a voir l'effet de la reforme agraire de 1921.

Cette réforme donnait aux cultivateurs la possibilité de devenir propriétaires.

Par l'article 7 al. II on voit que le terrain à titre d'emphytéose reste exproprié à l'avantage de l'emphytéote; ainsi le législateur a établi que l'emphytéote qui à cette qualité, qu'il ait aussi celle de propriétaire du fonds.

Donc, l'emphytéote avait le droit de jouissance non seulement sur les produits de la surface mais aussi sur les produits du sous-sol

Pour cette raison, les juristes, après la promulgation de la loi agraire, avaient l'opinion que les emphytéotes devenus propriétaires des terrains qu'ils possédaient, devenaient aussi propriétaires du sous-sol et la Cour de Cassation II-éme section par la décission No. 81 du 29 Fevrier 1924, a confirmé ce principe disposant que d'après la loi agraire de 1921 art. 7 § 2; 24, et l'art. 489 code civil, resulte que seulement le sous-sol du terain cultivable, exproprié, rentre dans le patrimoine de l'Etat et non le sous-sol de l'emphytéose.

Posterieurement, une loi parait, avec un seul art. considéré comme interpretative de la loi agraire, par lequelle le sous-sol des terrains emphytéotiques appartiendrait aussi à l'Etat.

Cette question très importante, vue le grand nombre d'emphytéotes établis dans nos régions pétrolifères, n'a pas été encore resolue par notre Haute Cour de Cassation, parce que les litiges existants, sont en cour de jugement.

Nous croyons que dans peu de temps, cette question sera definitivement réglée à l'avantage de l'industrie pétrolière et par consequence à l'avantage des emphytéotes.

———□ * □———

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Pe splaiul Magheru, în apropierea Facultății de medicină veterinară, se construește palatul „Institutului de chimie", care va fi unul din cele mai mari din Europa.

In fosta baracă unde acum 30—40 de ani, era instalată morga orașului și se aduceau cadavre pentru lucrările de anatomie, se ridică acum, pe suprafață de 4800 m. p., clădirea în care vor fi laboratoarele de chimie organică, de sub conducerea d-lui profesor Ștefan Minovici, de chimie analitică și chimia fizicală, un amfiteatru cu 700 locuri.

D. arhitect Dobrescu, care construește clădirea ne-a asigurat că acesta va fi cel mai mare institut de chimie din Europa.

D. prof. Ștefan Minovici ne-a declarat, că numai pentru o cameră, necesară școalei de gaze, e necesară suma de 300.000 lei.

In curând, se împlinesc zece ani dela înființarea „Societății de chimie din România" în strânse legături și cu știința pură și cu cea aplicată și cu marea industrie. Ea s'a afirmat în acest timp ca un organ indispensabil, pentru propășirea științei și a legăturilor ei cu economia, industria și mai ales cu marea problemă a apărării naționale, încât toate guvernele au considerat-o ca organismul oficial al țării, în marea Uniune internațională a chimiei pure și aplicate.

In această situație, „Societatea de chimie din România", care colaborează cu „Institutul de chimie" la toate operile științifice și cu toate cercurile științifice similare din străinătate, aduce pentru înfăptuirea marelui nostru Institut, toate forțele și toată experiența unei lungi activități.

Ni se anunță, că marea industrie a hotărît să procure „Institutului de chimie din România", o mare bibliotecă științifică.

Pentru aceasta va apela la toate întreprinderile.

D. prof. Ștefan Minovici în dorința de a realiza cât mai grabnic acest deziderat, a donat biblioteca sa, în valoare de aproape cinci sute mii lei „Societății de chimie" și nădăjduește, că în jurul ei, cu concursul marei industrii și al tuturor oamenilor cari apreciază această știință, se va realiza o bibliotecă centrală a chimiei pe lângă societatea respectivă de chimie.

Comitetul de inițiativă pentru îmbogățirea acestei biblioteci a fost alcătuit astfel: ing. C. Osiceanu, președintele Asociației industriașilor de petrol, C. I. Brătianu, ing. C. D. Bușilă, dr. Gh. Gheorghian, Albert Benthe, directorul soc. „Solvay", Georges Decaup, directorul soc. Titan, prof. Em. Brancovici, L. Margulies, ing. N. Costinescu, D. Mociorniță, Z. E. Furnică, dr. C. Motaș, ing. C. Penescu Kertsch ș. a.

Acest comitet spune în apelul lansat, că e rolul inițiativei particulare, în deosebi al industriașilor, să înlesnească înființarea unei mari biblioteci, aceasta cu atât mai mult, cu cât industria noastră fiind tânără, are nevoe să se perfecționeze spre a putea ține piept concurenței din afară. In străinătate, însemnate ramuri industriale au laboratorii proprii de mari proporțiuni, minunat utilate, cari îngădue cele mai vaste lucrări practice.

Industria națională nu poate aspira încă la asemenea glore, dar ea ar putea face destul, contribuind la creerea unei biblioteci, unde, cei ce se consacră chimiei, să găsească alături de teorie, rezultatul practic al lucrărilor de laborator.

*

Deoarece interpretarea nouei legi de sporire a impozitului mobiliar a dat loc la unele păreri greșite, Ministerul de Finanțe ne informează că majorarea impozitului mobiliar cu 10 la sută trebue să fie interpretat în senzul că impozitul stabilit de articolul 22 din legea contribuțiunilor directe se mărește cu o zecime. Această majorare lovește numai impozitul către Stat, prin urmare nu atinge cota impozitului adițional fixat de articolul 72 din legea contribuțiunilor directe

*

Iată un interesant tablou al evoluției societăților anonime din 1919 până azi.

Anul	Societăți	Capitalul în lei
1919	929	1.982.084.376
1924	2188	22.390.613 902
1925	2440	27.565.510.560
1926	2622	34.226.144.455
1927	2817	37.480.485.955
1928	2953	41.244.445.955

După cum se vede în interval de zece ani numărul societăților anonime s'a întreit, capitalul trecând de nici 2 miliarde la peste 41 miliarde lei.

*

Proectul votat de Camera franceză stabilind anumite incompatibilități pentru deputați și senatori, a fost modificat la Senat.

Proectul votat în noua redactare, prevede incompatibilitatea mandatului legislativ cu ocuparea oricărei funcțiuni la Stat. Deasemenea parlamentarii nu vor putea fi directori sau administratori ai societăților sau întreprinderilor cari sub un titlu special se bucură de avantagii din partea statului. Deasemenea nu vor putea fi directori ai societăților exclusiv financiare, cari fac apel la economiile publicului. Pe toate actele privitoare la întreprinderile private toare la întreprinderile private, parlamentarii sunt opriți de a-și indica această calitate.

In această formă, care atenuează conținutul primului proect, legea a fost adoptată și de Cameră în ședința de azi după amiază, cu 577 contra 3 voturi.

* * *

Din Berlin ni se comunică că: Guvernul german caută, de mai mulți ani, să înjghebeze un sistem util de convențiuni comerciale noui cu toate țările. Tratativele de până acum s'au încheiat întotdeauna cu rezultate variate și mai există multe țări cu cari Germania nu întreține raporturi pe bază de convențiuni comerciale. Astefl sunt în Europa: Rusia, Polonia, Austria, Cehoslovacia, Ungaria, România, Estonia și Lituania. Afară de aceasta sunt în curs tratative cu Egipt China, Australia, Brazilia, Canada și Persia.

Rezultă deci că Germania n'are încă relațiuni comerciale regulate cu multe țări de mare importanță pentru comerțul său de export.

Cu România, se pare că s'a deschis calea spre inceputul tratativelor pentru o convenție comercială, în urma semnării acordului pentru regularea litigiilor financiare, Germania și România își acordă, acum, avantajiile, fără restricțiuni, ale clauzei națiunii celei mai favorizate. Piedeca o formează oscilațiile valutei românești ca și lipsa de credite a României. E de așteptat ca după stabilizarea valutei românetși, să fie acordate României mari credite de mărfuri din partea Germaniei.

* * *

Cartelul între societățile de navigație pe Dunăre inclusiv și tancurile au fost prelungite. In curând se va înștiința în mod oficial condițiile.

* * *

Experiențele pentru întrebuințarea cărbunilor pentru traverse prin temperatură scăzută face mari progrese în Anglia. Societatea Continons Coal Carbonisation Comp L-ted face cunoscut că în unirea unui grup compus din mai multe societăți din Nordosten Anglia a intervenit un acord prin care vor lua în concesiune un teren însemnat în New-Carstle pe care vor construi o fabrică sistematică cu care se vor presa 5000 tone cărbuni pe zi pentru traverse.

Grupele miniere interesate se obligă a furniza cantități interesante de cărbuni cu un preț anumit.

O societate pe acțiuni se înființează și majoritatea acțiunilor se vor atribui lui „Continnous Coal Carbonisation" care se va ocupa și cu desfacerea traverselor.

x □ x

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața continuă a fi slabă pentru benzine și ceva mai susținută pentru celelalte produse.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 17 800—17 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.400 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 10 500 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10.05—10.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5.85 — 5 90 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.30—3.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2 20—2.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0 78 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 11 25 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 13.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică și 7.00 lei kgr fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.70 lei kgr. loco fabrică și 5.50 lei kgr fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 1.90 lei kgr. loco fabrică și 2.45 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.40 lei kgr. loco fabrică și 1.80 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.00 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Ianuarie:
„Astra Română" 522 fr. francezi.
„Steaua Română" 301.
„Concordia" 274.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

Sur le quai Maghero, à proximité de la faculte de médecine vétérinaire, on achève en ce moment la construction du palais du nouvel „Institut de chimie de Roumanie", qui sera l'un des plus vastes et des mieux aménagés de l'Europe.

Sur l'emplacement des anciens barraquements où — il y a 30—40 ans — se trouvait la morgue de la ville et où les étudiants en médecine se livraient aux travaux d'anatomie, s'élèvent maintenant, occupant une superficie de 4.800 mètres carrés, les bâtiment dans lesquels seront installés les laboratoires de chimie organique, placés sous la direction de M. le professeur Stefan Minovici, de chimie analytiqûe et de chimie physique ainsi qu'un amphiteâtre de plus de 700 places, etc.

L'habile architecte M. Dobresco qui a fait les plans et dirige la construction nous a assuré que cet institut sera le plus grand du genre de l'Europe et, peut-être le mieux outille. Rien que pour une seule chambre de travail, nécessaire à l'école des gaz, M. le professeur St. Minovici, estime que les installations coûteront plus de 300.000 lei.

Dix ans se seront bientôt écoulés depuis la fondation de la „Société de Chimie de Roumanie" en étroite relation à la fois avec la science pure et appliquée et avec la grande industrie. Elle s'est affirmée durant ce temps comme un organisme indispensable aux progrès de la science et à ses relations avec l'économie nationale, l'industrie e surtout le grand problème de la défense nationale, si bien que tous les gouvernements l'ont considérée comme le représentant officiel du pays dans la grande Union internationale de la chimie pure et appliquée. Tout le monde a encore présent à l'esprit la manière, audessus de tous éloges dont, sous la compétente direction du professeur dr St. Minovici, activement secondé par l'ingénieur Gane, secrétaire général, elle a organisé le dernier Congrès international de chimie tenu à **Bucarest** il y a trois ans.

Dans cette situation la „Société de chimie de Roumanie" qui collabore avec „l'Institut de chimie" à toutes les œuvres scientifiques et à tous les cercles scientifiques similaires de l'étranger, apporte à la réalisation de notre nouvel institut le précieux concours de toutes les forces et de toute l'expérience d'une longue activité.

On nous annonce que la grande industrie a décidé de procurer à „l'Institut de chimie de Roumanie" une grande bibliothèque scientifique et elle fera appel à cet effet à toutes nos entreprises industrielles.

Le professeur St. Minovici, dans le désir de voir se réaliser le plus tôt possible ce désidératum a déjà fait don à la „Société de chimie" de sa bibliothèque d'une valeur de plus de 500 000 lei pour servir de noyau à la grande bibliothèque centrale de chimie qu'il espère créer avec le concours de la grande industrie.

Le comité d'initiative pour l'organisation de cette bibliothèque comprend entre autres des sommités de notre monde industriel comme MM. l'ingénieur C Osiceano, président de l'Association des industriels de pétrole, Constantin J. C Bratiano, ing. C. D. Bushila, dr. G. Gheorghian, Albert Benthe, directeur de la société Titan, prof Em. Brancovici, L. Margulies, ing N. Costinesco, D. Mociornitza, R. Furnica, dr Motash, ing. Penesco-Kertch, etc., etc.

Dans l'appel qu'il a lancé ce comité montre que c'est le rôle de l'initiative privée et en premier lieu de l'industrie que de faciliter la création d'une riche bibliothèque de chimie, d'autant plus nécessaire que notre industrie, encore jeune, a besoin d'éléments bien préparés pour pouvoir tenir tête à la concurrence du dehors. A l'étranger les grandes industries possèdent leurs laboratoires propres, merveilleusement outillés et qui permettant les plus féconds travaux pratiques.

Notre industrie nationale ne peut encore aspirer à une semblable organisation mais elle pourrait tout au moins faire œuvre utile en contribuant à la création d'une riche bibliothèque de chimie où nos étudiants et nos spécialistes puissent se tenir au courant des derniers progrés théoriques et pratiques de cette science.

*

L'interprétation de la nouvelle loi demajoration de l'impôt mobilièr ayant donné lieu à certaines opinions erronnées le Ministère des Finances nous informe que la majoration dudit impot de 10 % doit être interprétée dans le sens que l'impôt établf par l'art 22 de la loi sur les contributions directes est majoré d'un dixième.

Cette majoration ne s'applique qu'aux impôts envers l'Etat et ne frappe pas en conséquence la cote de l'impôt additionnel fixé par l'art 72 de la loi sur les contributions directes.

* * *

Voici un interessant tableau de l'évaluation des sociétés anonymes roumaines depuis 1919 jusqu'à nos jours:

Année	Sociétés	Capital en lei
1919	929	1 982.084.376
1924	2188	22 390.613.9 2
1925	2440	27.565.510.560
1926	2622	34.226.144.455
1927	2817	37,4 0 485 955
1928	2953	41 244 445 955

Comme on le voit, en 10 ans, depuis la fin de la guerre, le nombre des sociétés anonymes roumaines a triplé et leur capital a augmenté plus de 20 fois.

*

Le projet de loi voté par le Chambre française sur les incompatibilités pour les députés et les sénateurs a été modifié au Sénat

La nouvelle rédaction dudit projet prévoit l'incompatibilité du mandat législatif et de toute fonction d'Etat. De même les membres du Parlement ne pourront être directeurs ou administrateurs des sociétés ou entreprises bénéficiant à un titre spécial d'avantages de la part de l'Etat. Ils ne pourront également être directeurs des sociétés exclusivement financières faisant appel aux économies du public. Il est interdit aux parlementaires d'indiquer leur qualité dans tous les actés ayant trait à des entreprises privées.

Sous cette forme qui atténue le contenu du premier projet, la loi a été adoptée ausi à la Chambre par 577 voix contre 3.

* * *

On nous communique de Berlin: „Le gouvernement allemand s'efforce depuis plusieurs années d'établir un système de nouvelles conventions commerciales avec tous les pays Les pourparlers menés jusqu'à ce jour ont toujours été clos aves des résultats variés mais il existe encore beaucoup d'Etats avec lesquels l'Allemagne n'entretient pas encore de rapports sur la base de conventions commerciales. De ce nombre sont, en Europe la Russie, la Pologne, l'Autriche, la Tcheco-Slovaquie, la Hongrie, la Roumanie, l'Esthonie Des pourparlers sont en outre en cours avec l'Egypte la Chine, l'Autriche, le Brésil, le Canada et la Perse.

L'Allemagne ne posséde point encore en conséquence de relations commerciales régulières avec beaucoup de pays qui présentent la plus grande importance pour son commerce d'exportation.

Avec la Roumanie la voie pour la conclusion d'une convention de commerce semble avoir été ouverte par la signature de l'accord réglant les litiges financiers. La Roumanie et l'Allemagne s'accordent mutuellement, sans restriction, les avantages de la clause de la Nation la plus favorisée.

Un grand obstacle à la conclusion d'une convention de commerce est encore formée par les fluctuations de notre change. Il faut s'attendre à ce que, sitôt la stabilisation de la monnaie roumaine effectuée, de grands crédits de marchandises soient accordés à la Roumanie.

* * *

Le cartel conclu entre les diverses sociétés de navigation sur le Danube, cartel qui s'étend aussi aux tanks de pétrole, a été prolongé. Les conditions seront officiellement établie sous peu.

* * *

Les expériences pour l'emploi des charbons pour la fabrication des traverses a basse température font de grands progrès en Angleterre.

La société „Continnons Coal Carbonisation C-ie Ltd.", annonce qu'elle a conclu un accord avec divers groupe du Nord Ouest anglais safin de prendre en concession d'importants terrains dans la région de Newcastle et d'y construire une fabrique systématique dans laquelle on pourra presser 5.000 tonnes par jour de charbons pour traverses.

Les groupes miniers intéressés s'obligent à fournir d'importantes quantités de charbons à des prix très accessibles.

Une société par actions qui s'occupera de la vente des traverses est en cours de constitution et la majorité des actions seront attribuées à la „Continnons Coal Carbonisation C-ie".

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché continue à être faible pour les essences et un peu plus soutenu pour les autres produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.800—17.900 lei, non-parafineux de Moreni 12 400 lei et paraffineux de Moreni 10.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10 05—10.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.85 — 5 90 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.30—3.35 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.20—2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.78 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 11 25 lei et celle OOO à lei le kilo 13.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7.00 lei le kilo fob Constanța

La benzine lourde à 4.70 lei le kilo loco fabrique et 5 50 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 1 90 lei à la fabrique et 2.45 fob Constanța.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanța

Les résidus à 1 00 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Janv.:
„Astra Română" 522 fr. français.
„Steaua Română" 301
„Concordia" 274.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

Primim știrea dureroasă că o fică și un fiu a d-lui Dim. Dobrescu, fost ministru, președintele societăței „Româno-Americane" au încetat din viață în Elveția în floarea vârstei.

Indurerați de această încercare crudă, rugăm pe părintele greu lovit a primi sincerile noastre condoleanțe.

*

Banca Minelor. — Adunarea generală Extra-ordinară din 24 Decembrie a hotărât pe un timp anumit cesiunea minelor de asfalt și cărbuni de la Derna unui grup financiar care va constitui o societate cu un capital de 32 milioane lei la care Banca Minelor va participa cu 20 milioane pentru aportul seu, societății de mai sus.

In urma marelui succes obținut prin cedarea activului petrolifer societății Romano Africană, care a luat o desvoltare extraordinară, acționarii Băncei Minelor se pot felicita că Direcțiunea acestei Bănci a reușit să pună în valoare și activul său minier, arătând astfel că interesele lor sunt nu se poate mai bine susținute.

*

„Le Matin" este informat din sursă autorizată că guvernul francez e hotărât să lupte pe față contra unei alianțe de temut ce e pe cale să se realizeze în Statele-Unite între marile trusturi petrolifere

Dacă va fi necesar, Franța se va asocia cu alte țări neproducătoare de petrol în această luptă, care interesează libera aprovizionare cu combustibil. Ziarul află că se vor face demersuri foarte energice la Washington și la Londra pentru a se atrage atenția guvernelor respective asupra pregătirilor puse la cale între marile trusturi.

* * *

Asociația suedeză americană Prospecting Corporation din New-York, o filială a societății Aktieboloyet Elektrisk Malmletting din Stokolm face de 2 ani cercetări întinse și serioase „Goelectrice" pentru societatea petroliferă Gulf Oil Corporatin din Texas.

Descoperitorul acestui sistem profesorul Karl Sandberg a închiat de curând un nou contract cu numita societate cu aprobarea ministerului le finanțe American d. Mellon.

Acest contract se referă la cercetări Goelectrice în câmpurile din sudul Californiei Luisianas și Texas pentru valori de 1.5 milioane coroane suedeze.

Cu sistemul de cercetări electrice a numitului sistem în ultim an s'au obținut rezultate admirabile în Neufundlay unde s'a descoperit mine de plumb, și în ultim timp s'a descoperit la Massachusettes depozite imense de pucioasă.

* * *

Lucrările de sondaje în Iugo-Slavia la localitate Sisak au ajuns până astăzi la adâncimea de 180 metri sa' găsit gaze puternice în cantități suficiente pe cari le întrebuințăm chiar proprietarul terenului la fabricile sale. Alte sonde se vor pune pentru a se alimenta orașele vecine cu gaze.

Geologii lucrează la studierea întregii regiuni și în curând se vor face săpături pentru păcură.

* * *

In cursul lunei D-brie următoarele vapoare tancuri au trecut prin Porțile de fier ale Dunărei. Lord Byron încărcat cu 538 tone benzină, Giurgiu-Budapesta; Groningen cu 520 tone motorină Giurgiu-Budapesta; Haarlan cu 472 tone motorină Giurgiu-Viena; Tonkin 450 tone Mischoil Giurgiu-Viena; Bangkok 602 tone benzină Giurgiu-Viena; No. 60 (S. R.D.), 503 tone petrol Sulina la Almas; No. 8301 (S. R. D.) cu 840 tone petrol Giurgiu-Almas No. 8306 (S. R. D.) cu 731 tone benzină Giurgiu-Viena Nd. 73 (S. R. D.) 507 petrol Giurgiu-Viena; No. 26 (S. R. D.) 600 tone Mischoil Giurgiu-Viena; No. 8302 (S. R. D.), 750 tone Mischoil Giurgiu—Budapesta; Concordia II (S. R. D.), 677 tone Mischoil Giurgiu-Budapesta S. V. 3. Drp. 397 tone petrol Giurgiu-Belgrad; Apollo I (C S), cu 510 tone benzină Giurgiu-Bratislava; Vilvorde (Drp.) 471 tone Giurgiu-Budapesta; No. 3 (Drp) 600 tone motorină Giurgiu-Belgrad; 16601 (Drp) 622 tone ulei mineral Oltenița-Belgrad; 17702 (Drp.) a 608 tone ulei mineral Oltenița-Belgrad; Elveția cu 515 tone benzină Giurgiu-Budapesta 774 (B.L.), 502 tone benzină Oltenița-Belgrad; D. D. S. G. 499 tone petrol Giurgiu-Viena VII (Cont) 510 tone benzină Giurgiu-Viena; Clarice (Cont) 484 tone benzină Giurgiu-Viena I (C. S.) 500 tone benzină Giurgiu Bratislava.

* * *

Guvernul francez a trecut prin Cameră proectul de lege prin care majorează taxele existente cu un drept suplimentar de 10 fr. de hectolitru asupra benzinei. Venit destinat refacerei și întreținerei șoselelor.

Presa franceză se plânge că asupra unor taxe cari greuează încă produsele de prima necesitate în afară de doi din deputați, nimeni n'a combătut proectul și nici un ecou n'a ridicat pentru a arăta că nu este vorba de refacere de șosele ci pur și simplu a le face să corespundă circulației moderne.

Guvernul a motivat aceste taxe prin declarația unor domni deputați din culise, că grupul turistic a aprobat această taxă pe care o prefera pentru a avea șosele bune și practice.

Iată articolul votat:

Art. 20 bis. — Se majorează cu 10 fr. la hectolitru sub rezerva reducerilor în vigoare, taxele interne instituite prin art. 104 și 105 din legea din 25 Iunie 1920, modificată prin decretul din 13 August 1926 și prin articolul 5 al legei din 16 Martie 1928 asupra benzinelor din petrol și altele, pure sau amestecate, benzol, benzine, esențe de cărbuni pure sau amestecate.

In timp de 3 zile cari vor urma după intrarea în vigoare a prezentei legi, toți comercianții sau depozitarii de produse mai sus citate vor trebui să declare la biroul regiei al contribuțiilor indirecte cantitatea produselor ce posedă. Aceste cantități vor fi controlate cu inventarul și încărcate cu o supra-taxă de 10 fr. de hectolitru exigibilă imediat.

Orice cantitate nedeclarată va fi supusă unei amenzi duble de cât taxa.

* * *

Steaua Română (Britisch Ltd.) plătește pentru anul expirat un divident de 4 la sută.

* * *

Guvernul turc a acordat unui grup francez concesiunea de a explora și exploata petrolul în Vilaetul de Wan.

In urma cercetărilor făcute de technicieni speciali pentru contul grupului francez s'a hotărît a se pune sonde imediat și produsele obținute vor fi întrebuințate pentru moment chiar în partea locului pentru ca greutățile transportului sunt enorme și facerea unei conducte care să meargă la Trapezont sunt pentru moment excluse.

De asemeni se vorbește că guvernul din Angora discută cu grupuri interesate franceze, oferte pentru concesiuni de cărbuni și mine de fier și că pentru acest scop se vor înființa turnătorii în apropierea drumului de fier din Heracle, Angora, cheltuelile s'ar urca la câteva sute de milioane franci francezi.

In această combinație ar fi intervenit și capitalurile germane cari vor merge în acord cu cele franceze

* * *

Trustul sovietic Sakalimenoff constituit de curând a început cu intensitate exploatările în Sakalin și are o producție de 30 tone pe zi.

* * *

Marina franceză având nevoe pentru anul în curs de o cantitate de 12.300 tone combustibil lichid între alte oferte, a fost prezentate și una dela „Naphtasyndikat" care a fost cu mult mai inferioară în prețuri.

Totuși Direcția Marinei franceze n'a aprobat oferta sovietică pe motivul unui raport al comisiei de adjudecare care arată că Sovietele au vândut mai mult decât pot furniza și ofertele lor sunt numai ca să strice prețurile la celelalte societăți petrolifere, așa că nu se poate pune bază nefiind siguri că vor furniza marfa ceeace au făcut și altă dată.

* * *

De asemenea în pădurea Sekerheim se face de către firma Haniel și Lueg din ordinul lui Gewerkschaft Ringweld din Duisburg interesante sondaje petrolifere.

Rezultatele obținut până acum se țin în secret, lucrările sunt conduse de d. profesor Solomon Kalos mare geolog din Heidelberg

* * *

Guvernul Suedez a hotărât impunerea unei taxe de 6 „ore" (4 lei) pe litru de motor spirt, cu începere dela 1 Iulie 1929.

Toată industria a protestat contra acestei impuneri și comisia dela Kammer Kolegiu și organizațiile industriale s'au unit a face demersuri către guvern pentru amânarea acestui impozit până la 1934.

* * *

Intre industria petroliferă japoneză pe de o parte și între industria petroliferă europeană și americană sunt tratative foarte înaintate pentru o conlucrare comună atât la sondare cât și la desfacere pentru întinsele terenuri petrolifere japoneze din Sachalin (Rusia sovietică).

Japonezii sunt oameni practici ei susțin și sunt convinși că din o conlucrare comună vor trage mari foloase atât la producția de țițeiu brut cât și la desfacerea pe piețele mondiale.

Nous apprenons avec le plus profond regret le décés survenu en Suisse, à la fleur de l'âge, d'un fils et d'une fille de M. Démètre Dobresco, ancien ministre, président du Conseil d'administration de la société „Română-Americana".

Vivement touchés de la si cruelle épreuve qui frappe M. Dobresco nous le prions d'agréer nos condoléances les plus sincères et les plus émues.

*

Banca Minelor. — L'Assemblée générale extraordinaire du 24 décembre a décidé la cession temporaire des mines d'asphalte et de charbon de Derna à un groupe financier qui constituera une société au capital de lei 32 millions, société à laquelle la Banca Minelor participera pour 20 millions, constituant la valeur de cet apport.

A la suite du grand succès obtenu par la cession de son actif pétrolifère à la société Romăno-Africana qui a pris — on le sait — un développement extraordinaire les actionnaires de la Banca Minelor peuvent se féliciter que la direction de cette banque ait réussi à mettre en valeur aussi son actif minier, de sorte que leurs intérêts sont on ne peux mieux défendus.

*

Le „Matin" est informé de source autorisée que le gouvernement français a décidé de lutter ouvertement contre une alliance en voie de réalisation entre les grands trusts pétrolifères aux Etats-Unis.

Si cela est nécessaire la France s'associera à d'autres pays non producteurs de pétrole dans cette lutte qui intéresse la liberté de l'approvisionnement en combustible. Le „Matin" apprend que des démarchers très énergiques seront faites à Washington et à Londres pour attirer l'attention des gouvernements respectifs sur les préparatifs commencés par les grands trusts

* * *

La société suédoise l'„American Prospecting Corporation" de New-York, une filiale de la société Aktieboloyet Elektrisk Malmletning de Stockholm poursuit depuis deux de vastes travaux de prospection „Géoélectriques" pour le compte de la société pétrolifère „Gulf Oil Corporation" du Texas.

L'inventeur de ce système le professeur suédois Karl Sundberg a conclu depuis peu avec cette dernier société et avec l'approbation du ministre des finances américain M. Mellon, un nouveau contrat en vue de recherches géoélectriques dans les régions du Sud de la Califorme, du Texas et de la Louisiane. Le montant de ce contrat est de 1 ½ million de couronnes sédoises. Avec ce système d'exploration électrique des résultats admirables ont été obtenus l'an dernier dans le Newfoundlang où de riches gisements de plomb ont été decouvers et, ces derniers temps, dans le Massachussettes où d'importants gisements de soufre ont été révélés.

* * *

Les travaux de sondage exécutés à Sisak (Fiume) en Yougoslavie jusqu'a une profondeur de 180 mètres ont trouvé des gaz en quantités suffisantes, gaz qui sont utilisés par le propriétaire même des terrains comme force motrice pour ses fabriques. D'autres sondes seront posées pour alimenter les villes voisines.

Les geologues travaillent à l'étude de la région toute entière et procèderont sous peu à des sondages pour le pétrole.

* * *

Au cours du mois de Décembre les vapeurs tanks suivants ont passé les Portes-de-Fer en amont du Danube. „Lord Byron" avec 538 tonnes de benzine a destination de Giurgevo-Budapest; „Groningen" 520 tonnes motorine, idem; „Haarlam" 472 tonnes motorine, Giurgevo-Vienne; „Tonkin" 450 t. mischoil, Giurgevo-Vienne; „Bangkok" 602 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; No. 60 (S R. D.) 503 t. lampant Soulina-Almy, No. 8301 (S. R. D.) 840 t. lampant idem; No. 8306 (S. R. D.) 1731 t. benzine, Giurgevo-Vienne; No. 273 (S. R. D.) 507 tonnes. lampant Giurgevo-Vienne; No. 26 (S. R. D) 600 t. mischoil, Giurgevo-Budapest; No. 8302 (S. R. D) 750 t. mischoil, idem, „Concordia II (S. R. D) 677 t. mischoil, idem", Apollo I (C. S) 510 t. benzine Giurgevo-Bratislava; Vilvorde (Drp.) 471 t. idem; M. 3 (Drp.) 600 t. motorine Giurgevo-Belgrad; 16.601 (Drp.) 600 t. huiles minérales Oltenitza-Belgrade, 17.702 (Drp.) 608 t. huiles, idem; Helvetie 608 t. benzine Giurgevo-Budapest; 774 (B. L.) 502 t. benzine Oltenitza-Ratisbonne, D. D. S.G. 499 t. lampant Giurgevo-Vienne: VII (Cont.) 510 t. benzino, idem; Clarice (Cont.) 484 t benzine Giurgevo-Vienne; I (C. S.) 500 t. benzine Giurgevo-Bratislava.

* * *

La gouvernement français a fait voter par les Chambres un projet de loi instituant une majoration de 10 francs par hectolitre sur les benzines déstinés à la réfection et à l'entretien des routes.

La presse française se plaint qu'à l'exception de deux ou trois députés personne n'a combattu ces taxes qui grèvent des produits de première nécessité et que personne n'a montré qu'il ne s'agit pas de la reconstruction des routes mais purement et simplement de les faire correspondre aux besoins de la circulation moderne.

Le gouvernement a motivé ces taxes par la voix de quelques députés qui ont déclaré que le groupe touristique les a approuvées afin d'avoir des routes bonnes et pratiquables

Voici les taxes de la loi votée:

Art. 20 bis — Sont majorés de 10 francs par hectolitre, sous réserve des exonerations ou réductions en vigueur, les droits intérieurs institués par les articles 104 et 105 de la loi du 25 juin 1920, modifiés par le décret du 13 août 1926 et par l'article 5 de la loi du 16 mars 1928, sur les essences de pétrole et autres, pures ou en mélange, les benzols, benzines, toluènes, essences de houille pures ou en mélange.

Dans les trois jours qui suivront l'entrée en vigueur de la présente loi, tous commerçants et dépositaires des produits désignés ci-dessus devront faire au bureau de la régie des contributions indirectes la déclaration des quantités de produits visés au paragraphe précédent qui seront en leur possession. Ces quantités seront reprises par voie d'inventaire et passibles d'une surtaxe de 10 francs par hectolitre qui sera immédiatement exigible.

Toute quantité non déclarée donnera lieu au paiement, en sus du droit, d'une amende double de ce droit.

* * *

La „Steaua Română" (Britisch Ltd) paie pour l'année écoulée un dividende de 4 %.

* * *

Le gouvernement ottoman a accordé à un groupe français la concession d'explorer et d'exploiter le pétrole dans le villayet de Wan.

A la suite des recherches faites par les géologues spécialistes le groupe français a décidé de poser immédiatement des sondes. Les produits obtenus seront en majeure partie consommés sur place dans la région même étant donné les immenses difficultés de transport et l'impossibilité de construire pour le moment un pipe line transportant les produits à Trébizonde, le port d'accès à la Mer Noire.

On annonce également que le gouvernement d'Angora discute avec des groupes français la concession de mines de charbon et de fer et que des fonderies seront construites à proximité de la voie ferrée de Heracle à Angora. Les dépenses se chiffreraient à plussieurs centaines de millions de francs français.

Dans ces entreprises le capital allemand est également intéressé, d'accord avec le capital français.

* * *

Le trust soviétique „Sakalimenoff" constitué depuis peu a commencé une exploitation intense du pétrole de l'île Sakaline, avec une production de 30 tonnes par jour.

* * *

La marine française ayant besoin pour l'année en cours d'une quantité de 12.300 tonnes de combustible liquide a reçu entre autres une offre de la société „Naphtasyndicat", offrant des prix de beaucoup inférieurs

La marine française n'a pas approuvé toutefois l'offre soviétique à la suite d'un rapport de la commission d'adjudication montrant que les soviets ont vendu beaucoup plus qu'ils ne peuvent fournir et que leurs offres ont uniquement pour objet d'avilir les prix demandés par les autres sociétés pétrolifères. En sonséquence l'offre des Soviets a été rejetée pour la considération qu'il n'est pas certain que la marchandise offerte par eux soit livrée, comme le cas s'est déjà produit.

* * *

La firme Haniel et Lueg execute également dans la forêt de Sekerheim d'importants sondages pétrolifères pour le compte de la „Gewehrgesellschafft Ringweld" de Duisbourg.

Les travaux sont dirigés par le professeur Solomon Kalos, le grand géologue d'Heidelberg et leur résultats sont tenus strictement secrets.

Ces concessions pétrolitères sont vastes et appartiennent à la commune.

* * *

Le gouvernement suédois a décidé l'établissement d'une taxe de 6 „öre" (4 lei) par litre de benzine à dater du 1 juillet 1929.

Toutes les industries ont protesté contre cet impôt et les organisations industrielles se sont unies pour demander au gouvernement d'ajourner la mise en application de cet impôt jusqu'en 1934.

* * *

Des pourparlers tres avancés sont en cours entre l'industrie japonaise du pétrole européenne et américaine en vue d'une étroite collaboration aussi bien en ce qui concerne l'exploitation que la vente des produits provenant des riches et vastes terrains pétrolifères japonais de l'île de Sakhaline (Russie soviétique).

Les japonais sont gens pratiques et sont convaincus qu'ils tireront de grands avantages d'une semblable collaboration.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5 ½ 7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40/29

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

In apropiere de Libla şi Euskirschen (Renania) cunoscuta firmă Anton Baky a instalat 10 sonde pentru căutare de mine, cărbuni şi petrol. Primele straturi au dat de depozite de cărbune cenuşiu, fără însă a se opri acolo, nefiind depozitul destul de mare. Se va săpa la 1000 metri unde se crede că se vor găsi câmpurile Petrolifere dela Kali.

* * *

Cauzele conflictelor dintre Paraguay şi Bolivia sunt tot petrolul, acel produs fin şi nobil care decide soarta popoarelor atât în timp de război cât şi în timp de pace.

Conflictul a isbucnit din cauza graniţelor nestabilite între aceste două state, cuprinzând terenurile petrolifere, şi ambele îşi dispută dreptul că acele regiuni cad în stăpânirea lor.

Conflictul se va aplana prin o comisie de arbitri şi împărţirea bunurilor la ambi combatanfi.

* * *

In Seckenheim (Baden) tot sub conducerea profesorului geolog Solomon Calvi la o adâncime de 400 metri cu un turn de 10 metri înălţime s'a dat de urme de ţiţei.

Lucrările merg rapid, în 9 ore se sapă 37 metri.

* * *

In Brazilia se fac de 2 ani săpături serioase din partea guvernului cari cu 2 ingineri specialişti şi cu 2 echipe puternice de lucrători, va săpa în localitatea Itaitube la partea stângă a portului Tapajos. La una din cele două sonde la adâncime de 300 metri s'a dat de un strat de apă fierbinte şi gaz în cantităţi mari, inginerii cred că în curând vor da de ţiţeiu.

Mai multe puţuri au fost făcute la Aveire lângă râul Comparis.

Se zice că Ford în plantaţiile lui de cauciuc din Tapajos va face şi sondaje puternice de păcură.

Cercetările de sondaje petrolifere făcute de Standard Oil comp în întinsele terenuri ce a achiziţionat în regiunea Gran Chaco au fost abandonate din lipsa de rezultate pozitiv rentabile.

———x□x———

Congresul de la Pittsburg

Presa francezâ comentează rezultatul minim al congresului al 2-lea ţinut la Pittsburg la care nu s'a discutat mai pe larg de cât chestiunea introducerei benzinei sintetice şi înlocuirea carburanţilor.

Congresul deşi a fost ţinut în trei şedinţe la cari au fost destule comunicări ale savanţilor lumei, totuşi spune presa că nu s'a deosebit ca importanţă prea mare în istoria petrolului.

Conferinţa a fost importantă pentru America prin faptul că, după deschiderea făcută de d. Tomas S. Baker, au luat cuvântul d. W. C. Teagle care a prezentat pe primul orator dl. profesor Krauch de la Universitatea din Heidelberg, care este purtătorul de cuvânt a lui „I. G. Farben industrie" la care participă „Standard Oil of New Jersey" al cărui preşedinte este d. Teagle.

Dl. profesor Krauch a arătat între altele că uzina de la Leuna a produs anul acesta 70.000 tone benzină şi va produce de 4 ori mai mult.

Importantă a fost comunicarea ţinută de un profesor a lui Carnegie într'o sală mică la care a asistat delegaţia de la Anglo-Persian, un inginer de la „Standard" şi altul de la „Gulf Petroleum unde s'a discutat asupra sistemului Kraking ca cel mai avantagios şi alte comunicări ai diverşilor specialişti.

In concluzie confraţii parisieni susţin că în 6 zile cât a ţinut şedinţele acestui congres prestigiul Franţei n'a câştigat nimic.

———□*□———

O dreaptă rugăminte

Domnului Ministru al Industriei şi Comerţului

Asociaţia Industriaşilor de Petrol s'a văzut silită a adresa d-lui Ministru de industrie şi comerţ un protest prin care arată că majorarea impozitelor pe producţie are un caracter retroactiv ceeace este o mare nedreptate şi nu poate fi făcută decât din eroare.

Industria de petrol aşa de greu încercată prin impozite ce nu le mai poate suporta şi care în împrejurările în care se află astăzi, a concurenţei nimicitoare pe piaţa internă şi externă, se aşteaptă dela d. Madgearu ministru de industrie care cunoaşte bine chestia petrolului, la o ameliorare. D-sa ca distins specialist va judeca şi va înţelege dela sine că bilanţurile pe 1928 sunt terminate, că atât statului cât şi mai ales particularilor li s'a plătit drepturile lor redevenţiare în cursul anului cum se face de obicei lunar, ba la alţi la plata cuponului, aşa că este o imposibilitate a chema înapoi acţionarii sau redevenţiarii plătiţi şi a li se cere surplusul supus de stat la impozite pe trecut.

In petiţia lor petroliştii nu se plâng pentru moment de noile impozite, căci guvernul a arătat că sunt stabilite pentru nevoi indiscutabile şi sunt trecătoare, dar nu e drept a se impune trecutul.

Suntem convinşi că cererea lor dreaptă va fi ascultată şi satisfăcută căci impozitul pe trecut nu poate fi de cât o eroare.

Vechi Petrolist

———x□x———

A proximité de Libla et de Euskirschen (Rhénanie) la firme bien connue Antoine Raky a installé 10 sondes pour la recherche de minérais, de charbons et de pétrole. Les premières couchés ont révélé la présence de dépôts de charbons gris. Sans s'y arrêter les dépôts n'étant pas assez abondants on continuera le forage jusqu'à 1.000 mètres où l'on suppose trouver les champs pétrolifères de Kali.

* * *

Les causes réelles du conflit entre le Paraguay et la Bolivie sont ensore le pétrole, ce produit noble qui décide du sort des Nations aussi bien dans la guerre que dans le paix.

Le conflit a éclaté pour la possession d'une région contenant de riches gisements pétrolifères et dont les frontières n'ont pas encore été fixées.

Le conflit sera applané par une commission d'arbitres et le partage de ces terrains entre les deux antagonistes.

* * *

A Seckenheim (Bade) des forages poursuivis également sous le direction du célebre professeur géogue Solomcn Calvi, avec une tour de 10 mètres de hauteur ont rencontré à la profondeur de 400 mètres des traces de pétrole.

Les travaux vont très-rapidement. On fore 37 mètres dans l'espace de 9 heures.

* * *

Depuis 2 ans des travaux de forage des plus sérieux sont effectués par le gouvernement brésilien dans la localité d'Itaitube près du port de Tapajos.

A l'une des deux sondes creusées on a trouvé, à une profondeur de 300 mètres une couche d'eau bouillante et de grandes quantités de gaz. Les ingénieurs espèrent atteindre dans peu de temps le pétrole

Plusieurs puits ont été forés à Aveiro, près de la rivière Comparis. On assure que sur ses plantations de cautchouc de Tapajos. M. Ford procèdera aussi à des sondages pour la recherche du pétrole.

Les sondages effectué par la „Standard Oil" sur les terrains étendus dont elle à fait l'acquisition dans la région du Gran Chaco ont dû être abandonnés faute de résultats.

———x□x———

Le Congrès de Pittsbourg

La presse française, commente le résultat relativemente réduit (du 2-ème congrès qui vient d'être tenu à Pittsbourg et au cours duquel, l'on n'a guère discuté en détail que la question de l'introduction de la benzine synthétique et du remplacement des carburants.

Bien qu'ayant eu trois séances au cours desquelles les savants du monde entier ont fait un assez grand nombre de communications la presse estime toutefois que ce congrès ne s'est pas distingué par une trop grande importance dans l'histoire du pétrole.

Il a offert surtout de l'intérêt pour l'Amérique. Après l'ouverture du congrès par M. Thomas S. Baker, M. Teagle, a présenté en effet le premier orateur, M. le professeur Krauch de l'Université de Heidelberg qui est le porte-parole de la „I. G. Farben-Industrie" à laquelle participe le „Standard Oil of New-Jersey" dont M. Teagle est président M le proffesseur Krauch a montré entre autres que l'usine de Leuna a produit cette année 70.000 tonnes de benzine synthètique et qu'elle en produira à l'avenir quatre fois autant.

a également été faite par un professeur du „Carnegie Collège„ en présence d'une délégation de l'„Anglo-Persian", et d'ingénieurs de la „Standard" et de la „Gulf Petroleum". On a discuté les avantages du système Kracking et les communications de divers spécialistes.

En conclusion, nos confrères parisiens disent que pendant les 6 jours qu'a duré le dit congrès le prestige de la France n'a absolument rien gagné.

———□*□———

Une juste requête

à M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce

L'Association des Industriels du Pétrolé s'est vue contrainte d'adresser à M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce une protestation contre le caractère rétroactif donné à la majoration des impôts sur la production du pétrole, ce qui constitue une injustice flagrante et ne peut résulter que d'une erreur.

L'industrie pétrolifère roumaine si lourdement frappée déja par des impôts qu'elle ne peut supporter et en proie à une lutte de concurrence désastreuse pour elle, aussi bien sur le marché extérieur, attend une amélioration à sa situation de la part de M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et de Commerce qui est un bon connaisseur de la question du pétrole. Comme spécialiste émerite qu'il est M. Madgearo sait fort bien que les bibilans pour 1928 sont déjà terminés, que les droits de redevance tant envers l'Etat que les particuliers surtout ont déjà été payés dans le courant de l'année, soit mensuellement comme cela se pratique en général, soit au moment du paiement du coupon de sorte que l'on se trouve dans une impossibilité complète de rappeller les actionnaires ou les débiteurs de redevances pour leur demander le surplus d'impôt exigé par l'Etat pour le passé.

Dans la pétition qu'ils ont faite à ce sujet les pétroliers ne se plaignent pas pour le moment des nouvelles augmentations d'impôts car le gouvernement a montre qu'elles ont été etablies pour faire face à des necessités bugétaires indiscutables et passagères. Ils font simplement ressortir qu'il est injuste de donner a ces majorations un caractère rétroactif.

Nous sommes fermement convaincus qu'il sera fait droit à leur légitime doléance car l'effet rétroactif donné à la nouvelle loi ne peut certainement provenir que d'une erreur.

Un vieux pétrolier

———x□x———

Valeurs Pétrolifères à la Bourse de Bucarest pendant l'anée 1928

NOM DES ACTIONS	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
	2	10	20	10	10	20	1	10	20	2	10	20	2	11	22	1	11	20	3	11	19	1	10	0	6	10	21	1	10	0	1	10	0	10	10	20
Steaua Română	1440	1700	1500	1525	1570	1575	1575	1580	1560	1625	1600	1650	1979	1900	1960	1850	1800	1740	1700	1600	1600	1450	1500	1600	1720	1710	1580	1680	1675	1710	1825	1925	1950	1850	1825	1780
Astra Română	2900	3150	3305	3125	3250	3325	3300	3250	3250	3100	3200	3125	3700	3725	3650	3550	3500	3400	3425	3300	3325	3000	3000	3125	3400	3350	3200	3200	3130	3100	3525	3500	3400	3200	3225	3175
Petrol Blok	320	340	330	330	350	325	380	450	445	400	430	450	460	450	400	420	405	41	400	350	350	350	350	350	350	350	320	320	315	325	420	42	420	390	390	380
I. R. D P.	565	580	530	560	560	540	530	520	510	515	450	520	550	560	630	590	550	515	509	500	490	435	450	480	470	470	450	425	41	410	540	565	560	505	545	580
Generala Petrolifera	140	160	155	155	185	155	190	245	210	230	185	180	190	190	195	195	175	175	175	175	175	175	150	150	130	130	125	125	125	115	120	120	120	120	120	130
Română Belge	400	400	400	400	400	400	400	400	44	440	440	445	450	525	525	525	525	5 5	525	525	430	400	400	400	350	350	350	350	350	350	350	400	400	400	400	400
Concordia	1370	1410	1460	1430	1400	1380	1360	1360	1370	1300	1330	1400	1400	1550	1600	1400	1400	1375	1475	1475	1450	1320	1300	1400	1425	1380	1320	1320	1300	1300	1600	1675	1730	1600	1675	1680
Petrol Românesc	920	1100	1040	1010	1025	1000	990	930	950	900	875	860	92	990	960	960	580	975	960	920	860	800	829	850	975	900	870	900	890	860	1000	98	1000	920	920	860
Sospiro	140	160	140	140	160	160	160	160	160	180	160	160	180	180	180	220	190	190	90	190	190	160	160	160	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	15	150
Creditul Minier	1380	1430	1365	1410	1440	1350	1390	1370	1340	1380	1330	1385	1510	1500	1630	1530	1490	1420	1300	1290	1340	1230	1305	1400	1380	1350	1250	1250	1210	1140	1340	1370	1350	1160	1160	1110
Redeventa	320	330	330	350	360	340	340	420	410	390	390	400	390	430	430	430	390	300	390	340	340	340	340	340	330	33	32	32	320	320	350	360	380	380	360	350
Sirius	1000	1000	1100	1100	1100	1005	1000	1000	1000	1000	1020	1020	1620	950	950	960	950	975	950	950	950	800	750	750	750	750	750	750	750	750	800	80	800	800	815
România Petroliferă	250	300	300	330	340	360	330	415	415	390	400	360	410	410	420	540	560	520	460	490	560	475	480	490	530	510	500	505	5 5	505	510	520	505	505	500	505

BURSA PETROLULUI

Bursa după o stagnaţie provocată de sărbători îşi revine fiind foarte animată mai ales în urma ştirilor bune ce au venit asupra împrumutului extern.

Se încheie numeroase tranzacţiuni iar petroliferele sunt căutate.

In genere se pune mari speranţe pe mărirea producţiei şi pe înfăptuirea cartelului intern care pare din nou apropiată.

BOURSE DU PÉTROLE

Après la stagnation provoquée par les vacances de Noël et du nouvel An la Bourse est revenue à de bonnes dispositions et marque une très vive animation. à la suite surtout des bonnes nouvelles venues sur l'emprunt extérieur

De nombreuses transactions sont conclues et les actions pétrolifères recherchées. En général on a de grandes espérances en l'augmentation de la production et en la reconstitution — qui semble proche — du cartel de vente a l'intérieur.

Au cotat	Ont coté : Valeur nominale	Côte au 10/I 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1800
Astra Română	500	3220
Speranţa (optées)	500	1360
Petrol Block	500	385
Concordia (optées)	250	1800
Redeventa	500	360
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	150
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	550
Creditul Minier (optées)	500	1180
„ „ dernière émission	500	1090
România Petroliferă	500	590
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	830

Ministerul Finanţelor

Direcţiunea Contribuţiunilor

PUBLICAŢIUNE

Se aduce la cunoştinţa generală că termenul de predarea declaraţiunilor de impuneri pe anul 1929, începe la 1 Ianuarie 1929 şi expiră la finele acestei luni (31 Ianuarie 1929).

Acest termen pentru marile întreprinderi se prelungeşte până la 15 Februarie, iar pentru Societăţile anonime până la aprobarea bilanţului de către adunarea generală, care însă nu poate trece de 30 Aprilie 1929.

Se atrage atenţiunea celor obligaţi la facerea declaraţiunilor că nu se vor mai acorda alte termene peste cele mai sus prevăzute.

Implinirea drepturile Statului pentru anul 1929, pe trimestrul Ianuarie şi Aprilie, până la stabilirea impunerilor de către prima instanţă— Comisiunile anuale — se va face cu titlu provizoriu în condiţiunile art. 5 din Legea Contribuţiunilor din 15 Noembrie 1927.

CUM SE FAC DECLARAŢIUNILE ?

Declaraţiunile se fac.

a) Pentru impunerea veniturilor din comerţ, industrie, profesiuni şi alte ocupaţiuni necomerciale, pe formularul No. 4, iar pentru Societăţi anonime şi pentru comercianţii şi industriaşii cari au registre în regulă şi bilanţ întocmit pe formularul No. 4 bis;

b) Pentru impunerea venitului global pe formularul No. 5;

c) Locuitorii satelor fac aceleaşi declaraţiuni pentru impunerea *venitului global,* însă acei săteni cari au avut în anul 1928 un venit sub 10.000 lei nu vor mai face declaraţiuni pe formularul No. 5. (A se vedea titlul: Dispense, de mai jos);

d) Proprietarii de imobile urbane, potrivit art. 4 al legii din 15 Noembrie 1927, sunt obligaţi, dacă venitul imobilelor lor a sporit în cursul anului cu mai mult de o pătrime, să încunoştiinţeze înscris circumscripţia de percepere locală — majorarea de venituri în termen de o lună — dela data sporirei — contrariu sunt în contravenţie.

Pentru anul 1928, excepţional, acei care sunt în situaţia arătată, fără să fi făcut încunoştiinţările în termenul cerut de lege, pot face acele încunoştiinţări până la finele lunei Ianuarie 1929, în care caz nu vor mai fi supuşi sancţiunilor legii.

Declaraţia se va face pe hârtie simplă fără timbru.

Formularele No. 4, 4 bis şi 5 se pot procura dela Percepţii.

Se menţionează că aceste declaraţiuni trebuesc completate cu toate datele prevăzute în formular căci altfel ele se consideră incomplete şi declaranţii cad sub sancţiunile prevăzute pentru cei ce nu dau declaraţii.

Instrucţiunile pentru întocmirea şi predarea declaraţiunilor se găsesc pe acele formulare.

CE SE DECLARA?

Veniturile din imobile, fie ele proprietăţi agricole, fie clădiri, fiind impuse de Comisiunile de recensământ nu se mai declară decât pentru impunerea venitului global, trecându-se în declaraţinile No. 5, veniturile aşa cum ele se găsesc aşezate pentru impozitele elementare.

Pentru imobilele neimpuse încă — declaraţia trebuie dată pentru aşezarea impozitului elementar, folosindu-se formular No. 3, iar pentru global în declaraţia No. 5 se va arăta locul unde se află situat imobilul cu indicaţia că e neimpus.

Celelalte venituri impozabile anual se declară astfel cum ele s'au încasat de contribuabil sau sunt de încasat pe anul precedent 1928, după arătările prevăzute în instrucţiunile aflate pe formularele de declaraţiuni.

Dacă unele din veniturile cuvenite pe anul 1928, cum sunt dividendele şi tantiemele nu se cunosc, se declară ce s'a încasat în acel an pentru anul 1927.

Scăderile legale din impozite, pentru sarcini familiare şi sarcini hipotecare, urmează a fi cerute prin declaraţiuni, conform art. 66 din lege, deci acei cari nu vor face declaraţia pierd dreptul la asemenea scăzăminte.

Contribuabilii cari nu pot completa ei însăşi declaraţiunile, le vor face la Percepţiile fiscale unde li se va completa declaraţiile de către funcţionarii Percepţiei şi vor semna, după ce vor fi lămuriţi asupra dispoziţiunilor legii.

DISPENSE:

1. Contribuabilul care are venit sub 10.000 lei în total atât din veniturile sale proprii cât şi ale soţiei sau altor membrii ai familiei sale şi care le are la dispoziţie este dispensat de darea declaraţiei de *impunere la venitul global.* Dacă însă are de cerut vreo scădere legală din impozitele elementare, pentru sarcini hipotecare sau familiare care se acordă anual, va trebui să facă cerere tot pe formularul de declaraţii No. 5.

Scăderea pentru cinele venituri se va face şi fără declaraţie atât în comunele rurale cât şi în cele urbane.

2. De asemenea e dispensat de darea declaraţiilor pentru *venitul global* contribuabilul care nu are decât un singur venit din comerţ, meserie sau profesie care se exercită în cuprinsul Percepţiei reşedinţei sale şi pentru care face declaraţie separată, însă cu condiţiunea să menţioneze pe declaraţiunea făcută pentru acea impunere la impozitul elementar că numai are alt venit nici el, nici membrii familiei, aflaţi în sarcina sa. Această menţiune echivalând cu declaraţia pentru global, scăderea pentru membrii familiei se va cere prin declaraţie la impozitul elementar. Pentru orice alte scăderi din venitul global va face cerere separată pe formularul de declaraţie No. 5.

Dacă are un venit numai din salariu sau mobiliar, va face declaraţie pe acelaş formular (Model No. 5).

Se atrage atenţiunea contribuabililor cari au venituri din salarii că nu se vor considera complete acele declaraţii dacă nu vor fi însoţite de adeverinţa Md. 19, relativă la salariile, indemnizaţiile, fie în bani, fie în natură, etc., primite în anul 1928, completată de cei ce au plătit asemenea venituri. — Aceste adeverinţe se găsesc la Percepţii şi Administraţiile financiare.

3. Contribuabilul al cărui venit impozabil, fie global, fie elementar, judecat după cel din anul precedent, este acelaş ca şi în anul anterior şi dacă nu are nici un scăzământ de cerut şi nu şi-a schimbat reşedinţa, nici nu şi-a modificat felul întreprinderii sau al profesiunii, poate să nu mai facă declaraţie, şi în acest caz se presupune că a menţinut declaraţia din anul precedent în ce priveşte veniturile, nu însă şi în ce priveşte scăderile pentru sarcini familiare sau pentru datorii hipotecare ori chirografare, pentru cari se cere dovezi în fiecare an. — Deci spre a obţine pe anul 1929 aceleaşi scăderi, trebuie să facă declaraţie şi să aducă acele dovezi la efectuarea impunerii când va fi citat.

(A se vedea § 172 *b* din Instrucţiunile Oficiale).

De această dispensă nu pot beneficia cei obligaţi la ţinerea registrelor comerciale şi la încheerea bilanţului, întrucât cifrele din registre nu pot fi aceleaşi ca în anul precedent şi deci veniturile, în tot cazul, diferă.

SANCŢIUNI:

Contribuabilii cari nu se află în condiţiunile de dispensă sus prevăzute, sau ale căror venituri s'au modificat şi nu vor face declaraţiile de impunere în termen sau le vor face incomplete, vor fi impuşi din oficiu şi li se va aplica amenzile prevăzute de art. 96 din legea pentru unificarea contribuţiunilor directe.

STABILIREA IMPUNERILOR:

Impunerile se vor efectua la Percepţii în zilele cari se vor publica şi afişa la localurile Percepţiilor.

Contribuabilii cari au făcut declaraţiuni vor fi citaţi.

Cei impuşi din oficiu nu se citează.

Contribuabilii vor trebui să fie prezenţi la impunere cu actele şi registrele ce au a prezenta în zilele în cari vor fi citaţi, iar cei ce nu se citează vor trebui să se prezinte în zilele publicate; aceasta în interesul lor, spre a nu se comite erori.

Ministrul Finanţelor, MIHAIL POPOVICI

Director General, CHR. SIMIONESCU

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

Dr. A. CALEF
Vechi Medic de spital şi specialist în boalele
GENITO-URINARE
BUCUREŞTI
Str. Otetelişeanu No. 5
Telefon 347/27

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Bulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon 219/20, 219/28, 219/29. 219/26, 219/25. 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRĂŢIA. Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora» Baicoi, Frăţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviatio de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs G. m. b. H.
MÜNCHEN 2 O. 5
Herzog Wilhelmstr. 13

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: Adresa telegrafică!
PLOEŞTI, CONSTANŢA „JUPETROL"
TELEFON 43/21

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

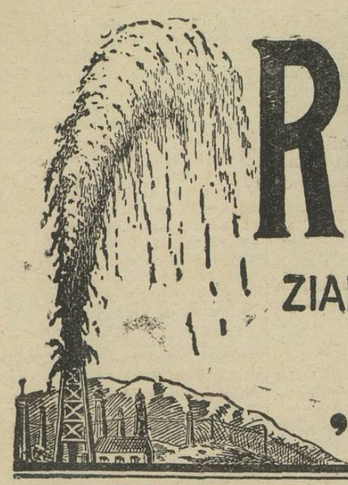
BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi. Cetatea-Albă, Ohişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului. Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

ANUL VIII.— No. 236

UN NUMAR LEI 20

VINERI 25 IANUARIE 1929



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREŞTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorităţi anual . . . . lei 1000

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI II. — Strada Berzei No. 17

Modificarea Legei minelor

La ordinea zilei este modificarea Legei Minelor şi de acordarea de drepturi egale tuturor capitalurilor fie naţionale, fie străine.

Nu cunosc încă cuprinsul modificărilor deoarece legea este abia în studiu. Vor fi consultate pe cât ştiu toate societăţile petrolifere iar acum au început deja discuţiunile în comisiuni şi subcomisiuni numite de ministerul industriei. Din ele fac parte specialişti din toate partidele, personalităţi în genere foarte competente.

Fiindcă am fost unul dintre luptătorii pentru apărarea avuţiei naţionale, trebue să arăt astăzi că nici odată conducătorii ţărei noastre, între cari amintesc pe d. Vintilă Brătianu, n'au fost contra capitalului străin, toţi au susţinut că el poate să vie în cantitate cât de mare în toate avuţiile ţării noastre. România este azi una din ţările cele mai bogate din lume, înzestrate de natură cu petrol, aur, argint, păduri seculare, cărbuni, căderi de apă, fier, cupru. Ea are situaţiunea geografică cea mai prielnică pentru transport, atât în toată Europa pe Dunăre cât şi în toată lumea pe mare, plus ingineri şi technicieni, pricepuţi şi un popor *foarte blând şi muncitor, dar sărac,* căci nu are capitaluri suficiente.

In urma războiului crunt care a decimat lumea, noi am fost cei mai crud loviţi şi ca învingători, alături de aliaţi, am fost abandonaţi ca nişte copii vitregi, nu ştiu din ce motive şi nici nu este locul şi timpul a cerceta. Era deci firesc ca conducătorii ţărei să creadă că este bine să alcătuiască o lege dând preferinţă capitalului naţional şi să ceară ca şi cel străin, ce va veni, să se naţionalizeze cu timpul. A căutat însă aceasta, bine înţeles, mai mult în industriile ce aveau însemnătate în apărarea noastră în timp de război.

Această politică am susţinut-o timp de 8 ani în ziarul nostru. Ea nu era duşmănoasă şi pentru o parte din capitaliştii străini au dat rezultate bune deoarece li s'a dat aceleaşi drepturi ca şi capitalului pur naţional repartizându-li-se terenuri petrolifere şi toate avantagiile egale la exploatarea avuţiei Statului.

Cu ocazia împrumutului de care avem nevoe pentru stabilizarea monedei noastre, bancherii englezi şi americani au cerut între altele abrogarea legei de priviligiarea capitalului românesc cu cele 5 la sută procente lăsând orice capital străin să vie în ţară fără nici o restricţie.

Guvernul este suveran să judece această chestiune şi s'o rezolve în interesul nevoilor ce are Statul. El a dat chestiunea în studiul comisiunei dela Industrie. Guvernul poate recurge la orice sistem şi poate admite ori ce forme pentru exploatarea bunurilor Statului hotărînd pe aceia care ar merita preferinţă.

Un lucru ţin însă să precizez: lăsându-se ca toate acţiunile unei întreprinderi să fie la purtător, fără condiţii speciale, atunci le va stăpâni în puţin timp capitalul american, englez, etc. în mod absolut, şi România nu va mai avea asigurată participarea capitalului naţional în unele industrii de apărare naţională. Şi trebue să se ţie seamă în special în industria petroliferă de un principiu: dreptul de apărare al **Statului în timp de răsboi**, căci acest combustibil a dat victoria în recentul războiu.

Nu pot contesta şi nimeni n'a contestat că Apusul caută a introduce anumite organizaţii şi sisteme de exploatare, după trebuinţele lui, şi ori de câte ori a fost vorba de-a organiza un sistem raţional de exploatare a unor avuţii, toţi recunoaştem că datorim recunoştinţă străinilor în genere. Dar experienţele lungi au dovedit că, contra unor acaparatori cari au voit să ne subjuge economiceşte, — bine au lăcut oamenii politici cari de multe decenii conduc destinele ţărei, că au apărat avutul cetăţenilor români şi al Statului.

Noi avem nevoe de capitaluri străine, aceasta este foarte drept. Nu trebue însă uitat că şi drepturile cetăţenilor români, a inginerilor şi meseriaşilor români trebuesc ocrotite şi nu trebue să existe o luptă între capitalul naţional şi capitalul străin, care să caute a avea o influenţă în Stat.

Aceasta trebue să o ştie d. Ministru al Industriei şi Comerţului şi întreaga Comisiune de reformă a legei minelor.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Modification de la loi des mines

La modification de la loi des mines et la mise sur un pied d'égalité de tous les capitaux, soit nationaux, soit étrangers, est à l'ordre du jour. Nous ne savons pas encore exactement quelles seront ces modifications car le projet est à peine à l'étude. Les travaux viennent de commencer au sein de commissions et de sous-commissions nommées par le Ministre de l'Industrie et du Commerce et qui comprennent des spécialistes appartenant à tous les partis politiques et en général très compétents. Toutes les sociétés pétrolifères seront consultées.

Nous qui avons été l'un des défenseurs les plus anciens et les plus résolus de notre avoir national, nous tenons à nouveau à déclarer aujourd'hui que jamais les dirigeants de notre pays, parmi lesquels M. Vintila Bratiano figure à une place d'honneur, n'ont été les ennemis du capital étranger. Ils ont tous soutenu que ce capital peut venir prendre part à la mise en valeur de nos richesses, en aussi grandes quantités que possible. La Roumanie actuelle est sans conteste l'un des pays de l'Europe possédant les richesses naturelles les plus variées. Le pétrole, l'or, l'argent, le sel, le charbon, le fer, le cuivre et autres minéraux abondent sur son territoire. Une multitudes de rivières et de chûtes d'eau lui donnent des ressources hydrauliques incomparables. Se situation géographique aux bouches du Danube est exceptionnelle au point de vue des transports. Elle a des ingénieurs et des techniciens capables et un peuple intelligent, doux, travailleur mais pauvre, car il ne possède pas de capitaux suffisants. A la suite de la guerre épouvantable qui a décimé l'humanité, nous avons été parmi les plus cruellement éprouvés et, bien que vainqueurs aux côtés des Alliés, nous avons été abandonnés — j'ignore pour quelles raisons — à notre triste sort et à nos propres forces. Il était tout naturel, dans ces conditions, que les dirigeants du pays estiment bon d'élaborer une loi donnant la préférence au capital national et demandant que le capital étranger venu dans le pays se nationalise avec le temps cela, bien entendu, surtout dans les industries présentant de l'importance pour notre défense en temps de guerre.

Cette politique nous l'avons soutenue pendant 8 ans de suite dans notre journal. Elle n'était point hostile au capital étranger et elle a eu d'ailleurs des résultats avantageux pour une partie de ces capitaux qui ont obtenu les mêmes droits que le capital purement national et ont reçu des terrains pétrolifères ainsi que tous les avantages égaux pour l'exploitation de l'avoir de l'Etat.

A l'occasion de l'emprunt dont nous avons besoin pour la stabilisation de notre monnaie, les banquiers anglais et américains ont demandé entre autres l'abrogation de la loi selon laquelle le capital roumain doit être de 5% supérieur au capital étranger et demandent que le capital étranger soit admis dans le pays sans restriction aucune.

Le gouvernement est souverain pour juger cette question et pour la résoudre dans l'intérêt des besoins de l'Etat. Il l'a envoyée à l'étude de la commission nommée par le ministère de l'industrie. Le gouvernement peut recourir à n'importe quelle forme pour l'exploitation des biens de l'Etat, et décider celle qui mérite sa préférence.

Je tiens toutefois à préciser une chose. En permettant que toutes les actions d'une entreprise soient au porteur, sans conditions spéciales, les capitaux américans, anglais ou autres mettront à bref délai entièrement main mise sur elles et la participation du capital national à certaines industries pour la défense nationale ne serait plus assurée.

L'industrie du pétrole surtout a une importance essentielle pour la défense nationale. On l'a bien vu dans la dernière guerre mondiale où ce combustible a donné la victoire. Il importe en conséquence de tenir compte du droit de défense de l'Etat en temps de guerre

Personne ne saurait contester et n'a d'ailleurs contesté que l'Occident cherche à introduire certains systèmes et certaines organisations d'exploitations conformes à ses besoins et, chaque fois qu'il s'est agi d'organiser un système rationnel d'exploitation de certaines richesses nous devons reconnaître que les étrangers en général ont droit à notre reconnaissance. Les expériences de longue durée ont prouvé toutefois que les hommes politiques qui conduisent depuis des dizaines d'années les destinées du pays ont bien fait de défendre l'avoir des citoyens et de l'Etat roumains contre les accaparateurs qui ont voulu nous subjuguer économiquement.

Nous avons besoin du capital étranger. Celle est incontestable. Il ne faut point oublier cependant que les droits des citoyens roumains, des ingénieurs et des ouvriers roumains doivent être sauvegardés et qu'il ne doit point exister de lutte entre le capital national et un capital étranger qui poursuivre une prédominance dans notre Etat

Que M. le ministre de l'Industrie et du commerce ainsi que la commission de réforme de la loi des mines ne l'oublient point

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Ce s'a obţinut prin convenţia financiară cu Germania

Declaraţiile d-lui Ion Lapedatu

La Senat d. Ion Lapedatu, care a făcut parte din comisiunea română pentru lichidarea litigiilor financiare cu Germania a dat o serie de lămuriri cu prilejul votării convenţiunii.

In aceste lămuriri cari pun la punct chestiunea tratativelor:

„Convenţia — a spus d. Lapedatu — rezolvă în mod echitabil şi just, pentru ambele părţi, toate litigiile care existau între România şi Germania.

Obligaţunile noastre erau rentele române dinainte de războiu deţinute de supuşii germani, Punctul de vedere românesc susţinea că aceste rente pot fi lichidate şi anulate în baza dispoziţiunilor din tratate.

Teza românească era însă contestată. Cu toate acestea chiar şi în ipoteza că teza noastră ar fi fost acceptată, rămânea deschisă întrebarea, dacă rentele în chestiune puteau fi anulate fără nici o prestaţiune în sarcina ţării.

Făcând un examen al dispoziţiunilor relative la lichidarea bunurilor inamice, comisunea română a ajuns la concluzia că, în definitiv, chiar dacă rentele ar fi fost anulate, contra valoarea lor ar fi căzut tot în sarcina noastră, căci ni s'ar fi scăzut din anuităţile planului Dawes.

Faţă cu acesată situaţiune nesigură, prin convenţiunea încheiată s'a obţinut o revalorizare a rentelor române deţinute de germani în condiţiuni neasemănat mai avantajoase decât cele în care am fost nevoiţi să revalorizăm aceleaşi rente în ţările aliate şi neutre.

Iată deci un important avantaj realizat prin convenţiunea dela ordinea zilei.

Trecând la creanţele noastre faţă de Germania: biletele băncii Generale, restituţiile datorate prin anularea tratatului dela Bucureşti şi creanţa Băncii Naţionale, comisiunea a constatat că, deşi situaţiunea acestor incontestabile drepturi ale noastre, prin alcătuirea planului Dawes, a fost în multe privinţe sdruncinată, întrucât germanii considerau şi consideră că numai au alte obligaţiuni în afară de cele decurgând din planul amintit, totuş — prin convenţiunea încheiată — graţie spiritului de conciliaţiune de care au fost conduse ambele delegaţiuni—azi am obţinut o despăgubire globală de 75 jum. mărci aur sau aproape 3 miliarde lei. Este o despăgubire care, între împrejurările date, dă totuşi o satisfacţie destul de mulţumitoare pretenţiunilor româneşti. Este maximum ce s'a putut obţine. Iată deci al doilea important avantaj decurgând din convenţiunea încheiată.

Dar avantajul cel mai important rezidă în reluarea raporturilor economice şi financiare dintre cele două ţări, raporturi cari desigur vor fi utile pentru ficare din ele.

Sunt mulţumit că această convenţiune care realizează maximul ce s'a putut realizo va intra în vigoare prin ratificarea Corpurilor leguitoare".

—x□x—

Pregătirea noului Cod de Comerţ

Pentru asigurarea creditului comercial s'a înfiinţat în primul loc un registru public al comerţului, după modelul legislaţiei germane şi proectelor italiene pus sub controlul unui oficiu care va funcţiona pe lângă fiecare tribunal. Acest registru va fi oglinda adevărată a vieţii comerciale pentru că în el se vor trece toate datele referitoare la întreprinderile comerciale.

S'a stabilit apoi calitatea de comerciant după sistemul subiectiv al codului german, considerând comerciant numai pe acel care este înscris în registrul comerţului şi exercită o profesiune comercială.

S'a dat însă şi posibilitatea unei întreprinderi industriale, ce reclamă, o organizare comercială care nu intră în cadrul profesiunei comerciale, să devină comercială numai prin înscrierea firmei.

Tot astfel dacă în agricultură sau în economia forestieră proprietarul sau arendaşul, leagă o întreprindere accesorie care reclamă o organizare comercială, prin înscrierea firmei devine comerciant.

Pentru a da comerţului o protecţiune şi mai eficace, complectând o lacună a codului comercial actual, noul proect după modelul tuturor legiuirilor mai noi, va cuprinde un capitol rezervat firmelor unde s'a specificat cum se înscrie o firmă, ce trebuie să cuprindă sau mai exact ce nu poate cuprinde, şi cum se poate modifica sau înstrăina. S'au stabilit şi sancţiuni severe împotriva celor obligaţi la înscrierea firmei.

Tot în vederea protecţiunei comerţului s'au trecut în cod dispoziţiuni privitoare la concurenţa ilicită şi la procedura de urmat pentru reprimarea ei.

In materia cu deosebire delicată a societăţilor comerciale din care o parte se mai găseşte în studiu, s'au introdus, societăţile cu răspundere mărginită cunoscute în legislaţia comercială a Bucovinei şi a celor mai multe ţări şi care complectează tipurile de societăţi existente.

Constituirea societăţilor comerciale a fost pusă de asemenea în legătură cu registrul comerţului căci numai din momentul înscrierei în registru, societăţile se consideră constituite şi dobândesc personalitate juridică.

Indeplinirea tuturor condiţiunilor pentru regulata constituire a ori cărei societăţi comerciale va fi aşa dar supusă controlului judecătorului oficiului registrului, iar societăţilor pe acţiuni li se va mai cere şi autorizarea tribunalului conform actualului cod.

Se dă o deosebită atenţiune aporturilor în natură, adăugându-se intervenţiunea experţilor, pentru garantarea unei drepte evaluări a lucrurilor aduse în societate.

Toate societăţile comerciale vor primi astfel modificări însemnate în special societăţile pe acţiuni pentru că ele reprezintă capitaluri mult mai însemnate la a căror întrebuinţare sunt interesaţi cei mai mulţi aşa că rezultatele bunei sau relei administraţiuni se repercutează cu deosebire asupra întregei economii naţionale.

In ce priveşte obligaţiunile comerciale ele în mod forţat vor cuprinde şi numeroase dispoziţiuni a căror loc era desigur în codul civil.

Astfel sunt toate obligaţiunile privitoare la încheerea şi desfacerea contractelor la probe, la reprezentanţă şi altele.

Inovaţiunile introduse în această parte a codului sunt numeroase. Intre altele s'a recunoscut dreptul de pretenţie ca un drept general, pentru ori cine are un credit lichid şi exigibil de natură comercială asupra tuturor bunurilor debitorului ce se află în posesiunea creditorului.

S'a reglementat cât mai precis, contractele comerciale, ca vânzarea, reportul contul curent, mandatul, comisionul, gajul.

Asigurarea îşi va găsi de asemenea o reglementare complectă căci se vor trece în cod atât dispoziţiunile referitoare la înfiinţare, funcţionare şi lichidare a societăţilor de asigurare, cât şi dispoziţiuni privioare la contractul de asigurări.

Comerţul de asigurare nu va fi permis de cât societăţilor pe acţiuni şi celor de asigurare mutuală.

S'a trecut în cod, un întreg capitol relativ la depozitele de mărfuri în magazinele generale.

S'a reglementat depozitul bancar, deschiderea de credit bancar, plăţile făcute prin acest mijloc, instituţiunile cunoscute în practica afacerilor dar reglementate pentru întâia dată în proectul italian.

Cartea III-a a codului, se va ocupa de titlurile de credit, luând de model proectul italian din 1925, iar în ce priveşte cambia şi cekul s'a urmat de aproape dispoziţiunile dela Haga din 1912, în vederea unificării acestei materii.

Insfârşit cartea IV se ocupă de concordantul preventiv care înlocueşte moratoriul din actualul cod şi de faliment.

—x□x—

Cum se va face exploatarea bunurilor Statului

Proectul de lege pentru organizarea exploatării bunurilor Statului şi a instituţiilor publice a fost trecut prin studiul Consiliului Legislativ.

Suntem în măsură să dăm câteva interesante amănunte despre economia acestui proect de lege.

Noua lege prevede şase forme de exploatare:

1. Arendarea sau închirierea.
2. Concesiunea.
3. Regia publică comercială.
4. Regia cooperativă.
5. Regia mixtă.
6. O fermă combinată între cele cinci de mai sus.

Proectul de lege aplică în linii generale principiul contabilităţei comerciale, la toate exploatările bunurilor şi drepturilor economice ale Statului şi instituţiilor publice.

Prin noua lege se dă o mare desvoltare regiei mixte cooperative, care va beneficia de toate avantagile prevăzute în codul cooperaţiei.

Pentru societăţile întocmite până azi pe baza legii comercializării se menţine statu-quo. Aceste societăţi comercializate, se pot transforma însă după prevederile nouei legi.

Regia publică directă, rămâne obligatorie pentru Monopolurile Statului, Poştă, Telegraf, Telefon, Căile Ferate.

Se înfiinţează un Consiliu Superior Economic, pe lângă Ministerul de Industrie, compus din directorii marilor exploatări economice ale Statului, directorul Centralei Cooperativelor şi un număr de specialişti recrutaţi din afară de corpul funcţionăresc.

Acest consiliu are a-şi da părerea, atât asupra formelor de exploatare ce s'ar propune pentru diferitele bunuri cât şi asupra statutelor, caetului de sarcini, etc. Avizul Consiliului este facultativ pentru ministru.

Pentru regiile directe se înfiinţează câte un Consiliu de Administraţie, compus dintr'un funcţionar activ al Ministerului de Finanţe şi un număr de membrii numiţi de departamentul căruia aparţine bunul sau dreptul de exploatat, dintre funcţionarii activi ai acelui departament.

Pentru concesiuni nu se cere indentificarea capitalului ca naţional sau străin. Se cere numai ca în termen de şapte ani, personalul de conducere şi lucrătorii, să fie în mare majoritate românu.

Concesiunile se dau prin decret regal sau prin lege.

—□*□—

Ce qu'a obtenu la Roumanie par la Convention avec l'Allemagne

Déclarations de M. J. Lapedato

M. J. Lapedato, directeur à la Banque Nationale, „sénateur, qui a fait partie de la commission roumaine qui a négocié et signé à Berlin l'accord entre la Roumanie et l'Allemagne sur les litiges financiers pendants entre les deux pays, a lumineusement exposé devent le Senat toute l'importance et tous les avantages de cette convention

„La convention, a dit M. Lapedato, résoud de façon juste et équitable, pour les deux parties, tous les litiges qui existaient entre le Roumanie et l'Allemagne.

Nos obligations envers l'Allemagne étaient représentées par les rentes roumaines d'avant guerre détenues par les ressortissants allemands.

Le point de vue roumain soutenait que ces rentes pouvaient être liquidées et annulées sur la base des dispositions des Traites.

La très roumaine était contestée par l'Allemagne. Même dans l'hypothèse d'ailleurs où notre thèse aurait été acceptée la question demeurait ouverte de savoir si les rentes en question pouvaient être annulées sans aucune prestation à la charge du pays

En examinant les dispositions relatives a la liquidation des biens ennemis, la commission roumaine est arrivée à la conviction que, même si les rentes avaient été annulées, leur contre valeur serait quand même tombée à notre charge car elle nous aurait été déduite des annuités du plan Dawes.

En présence de cette situation peu précise, la convention conclue a réussi à obtenir une revalorisation des rentes roumaines détenues par les Allemands à des conditions incomparablement plus avantageuses que celles auxquelles nous avons été obligés de revaloriser ces mêmes rentes dans les pays alliés ou neutres.

Voici donc un premier et important avantage de la convention.

En ce qui concerne nos créances sur l'Allemagne: les billets émis par la Banque Générale, les restitutions dues à la Roumanie par l'annulation du Traité de Bucarest, et la créance de la Banque Nationale, la situation de ces droits incontestables de notre pays avait été à beaucoup d'égard ébranlée par l'adoption du plan Dawes, de telle sorte que les Allemands considéraient et considérent encore ne pas avoir envers nous d'autres obligations que celles découlant dudit plan.

Malgré cela, par la Convention conclue, grâce à l'esprit de conciliation qui a animé les deux délégations nous avons obtenu un dédommagement global de 75 ½ millions marks or ou près de 3 milliards de lei. C'est là un dédommagement qui donne satisfaction jusqu'à un certain point aux revendications roumaines. C'est le maximum qui ait pu être obtenu. Tel est le second grand avantage obtenu par la convention.

Mais l'avantage le plus important réside incontestablement dans la reprise des relations économiques et financières normales entre les deux pays, rapports qui seront très-certainement de la plus haute utilité pour eux.

Je suis heureux que cette convention qui représente le maximum de ce qui a pu être obtenu, entre immédiatement en vigueur par la ratification des Corps législatifs".

—x□x—

Le nouveau Code de commerce roumain

La préparation du nouveau Code de commerce roumain a été achevée. Voici quelles en sont les principales dispositions

Afin d'assurer le crédit commercial le nouveau Code institue un registre public du commerce, sur le modèle de la loi allemande et des projets italiens, registre placé sous lè contrôle d'un office qui fonctionnera auprée de chaque tribunal. Le dit registre sera l'image fidèle de la vie commerciale vu qu'il comprendra tous les renseignements relatifs aux entreprises commerciales.

La qualité de commerçant a été établie d'après le système subjectif du Code allemand, en ne considérant comme commerçant que celui qui est inscrit dans le registre du commerce et qui exerce une profession commerciale.

Il a été donné toutefois aussi aux entreprises industrielles qui réclament une organisation commerciale n'entrant pas dans la cadre de la profession-commerciale, la possibilite d'acquérir la qualité de commerciale par la seule inscription de la firme.

De même dans l'agriculture ou l'exploitation forestière le propriétaire ou le fermier qui a une entreprise accessoire réclamant une organisation commerciale pourra devenir commerçant par l'inscription de la firme.

Pour donner au commerce une protection encore plus efficace le nouveau Code actuel comprendra, sur le modèle de toutes les législations plus récentes, un chapitre réservé aux firmes. On y spécifie la modalité d'inscription des firmes, ainsi que la modalité de leur modification ou de leur aliénation. Des sanctions séyères ont été établies contre les contrevenants.

Dans la matière spécialement délicate des sociétés commerciales dont une partie se touve encore à l'étude, on a introduit les sociétés à responsabilité limitée, déjà connues dans la législation de Bucovine et qui complètent les varietés de sociétés existantes.

La constitution des sociétés commerciales a été également mise en liaison avec le registre du commerce car ce n'est qu'à partir de leur inscription dans le registre que les sociétés se considèrent constituées et acquièrent la personnalité juridique.

L'accomplissement de toutes les conditions pour la constitution régulière de toute société commerciale sera en conséquence soumis au contrôle du juge de l'Office du registre. Les sociétés par actions devront en outre avoir l'autorisation du tribunal, comme dans le Code actuel.

Une attention toute spéciale est accordée aux apports en nature, et des experts devront garantir une juste évaluation des dit apports.

Toutes les sociétés commerciales recevront en conséquence des modifications importantes et spécialement les sociétés par actions qui représenteut des capitaux beaucoup plus importants et auxquelles un plus grand nombre de personnes sont intéressées.

En ce qui concerne les obligations commerciales elles comprendront forcément aussi beaucoup de dispositions dont la place devrait être dans le droit civil.

Telles sont toutes les obligations relatives à la conclusion et à la dissolution des contrats, à la représentation et autres.

Les innovations introduites dans cette partie du Code de commerce sont nombreuses. Il a été reconnu entre autres pour quiconque possède un crédit liquide et exigible de nature commerciale, un droit de rétention sur tous les biens du débiteur se trouvant entre les mains du créancier.

On a réglementé de façon tres précise les divers contrats commerciaux comme la vente le report de compte courant, le mandat la commission, le gage.

Les assurances trouveront également une légifération complète car on inscriré dans le Code aussi bien toutes les dispositions relatives à la création, au fonctionnement et à la liquidation des societés d'assurance, que les dispositions concernant le contrat d'assurance.

Le commerce des assurances ne sera permis qu'aux sociétés par actions et d'assurances mutuelles.

Tout un chapitre relatif aux depôts de marchandises et au xmagasins généraux à été introduit.

On a réglementé le crédit bancaire, l'ouverture de credits en numéraire, les paiements effectués par ce moyen, ainsi que les institutions connues dans la pratique des affaires et qui sont réglementées ici pour la première fois.

Le livre III du Code s'occupere des titres de crédit, prenant pour modèle le projet italien de 1925 et en ce qui concerne la lettre de change et le chèque on a suivi les dispositions de la Haye de 1912, relatives à leur unification.

Le livre IV enfin s'occupe de concordat préventif qui remplacera la moratoire et de la faillite.

—x□x—

Comment se fera l'exploitation des biens de l'Etat

Le projet de loi pour l'organisation de l'exploitation des biens de l'Etat et des institutions publiques a été élaboré et soumis au Conseil législatif supérieur.

Voici à grands traits l'économie de ce projet. La nouvelle loi prévoit six formes d'exploitation:

1. L'affermage ou la location.
2. La concession.
3. La régie publique commerciale.
4. La régie coopérative.
5. La régie mixte.
6. Une forme combinée entre les six modalités précédentes.

Le projet de loi applique en lignes générales le principe de la comptabilité commerciale à toutes les exploitations de biens et droits économiques de l'Etat et des institutions publiques.

Un grand développement est donné à la Régie mixte coopérative qui bénéficiera de tous les avantages prévus au Code de la coopération:

Pour les sociétés déjà instituées sur la base de la loi de la commercialisation le statu quo est maintenu. Elles pourront cependant être transformées selon les prévisions de la nouvelle loi.

La Régie publique directe demeure obligatoire pour les monopoles de l'Etat, les Postes, Telégraphes et Téléphones et les chemins de fer.

Unul din avantajiile cablurilor WARRINGTON-ANGLICO şi KILINDO pentru pompe canadiene este:

Nu prea flexibile dar destul de mantiabile.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Serviciul maritim creiază o nouă cale exportului

Dela 1 Ianuarie, după un acord făcut zilele trecute între serviciul maritim şi calea ferată, va lua fiinţă un nou tarif combinat pe uscat şi apă, tarif graţie căruia toate produsele noastre de export, se vor putea preda cu scrisori de trăsură-conosamente, direct la staţiunile din ţară, pentru porturile Constantinopole, Pireu, Haiffa, Iaffa Alexandria (Egipt) etc. — adică pentru toate acele porturi din Orient, unde există agenţii ale S. M. R.

Este un tarif, accentuăm, de care vor beneficia în special exportatorii şi în care scop ambele administraţiuni, atât serviciul maritim cât şi calea ferată, au făcut importante sacrificii, reducând într'o mare măsură actualele taxe de transport.

Astfel, din tarifele deja reduse pentru export, noulle reduceri acordate în tariful combinat care se va aplica dela 1 Ianuarie, merg până aproape 25 la sută.

In special sunt avantajate cerealele, lemnăria, cimentul şi zahărul — produse cari pot avea mari debuşeuri pe pieţele porturilor din Orient.

S'a avut în vedere de asemeni şi încurajarea produselor noastre fabricate, cum sunt mobilele, manufactura etc., admiţânde-se pentru acestea, expedierea de coletărie.

Toate aceste avantaje vor face desigur ca exportatorii noştri să utilizeze cât mai mult vapoarele serviciului maritim, făcând astfel posibilă mărirea săptămânală a curselor între Constanţa şi porturile Orientului apropiat.

Este dela sine înţeles că acest nou trafic combinat, care a fost suprimat odată cu declararea războiului, va determina în momentul desvoltării lui, nevoia ca statul să trebuiască să închirieze câteva vase de mare tonaj cu atât mai mult cu cât serviciul maritim nu poate face faţă tuturor nevoilor actuale, cu cele câteva vapoare pe care le are

Aceasta, bine înţeles, va fi o soluţie tranzitorie, până ce împrejurările financiare vor permite ţării de a-şi spori capacitatea de transport pe apă cu un număr de vapoare proprii.

Este îmbucurător în orice caz, că noulle măsuri luate pentru 1 Ianuarie — pe deoparte prelungirea circulaţiei Expresului Orient până în portul Constanţa de trei ori pe săptămână, iar pe de altă parte, înfiinţarea traficului combinat pentru porturile din Orient — vor putea stimula viaţa marelui nostru port maritim, redus de după războiu, la un trafic

Le service maritime créé de nouvelles facilités d'exportation

Depuis le 1 janvier, à la suite d'un accord intervenu entre le service maritime roumain et les Chemins de fer roumains un zarif combiné par voie de terre et par voie de mer a été établi, grâce auquel tous nos produits d'exportation pourront être expédiés directement contre lettres de voiture et connaissements, de toutes les gares du pays, à destination des ports de Constantinople, le Pyrée, Haiffa, Jaffa, Alexandrie (Egypte), c'est-à-dire de tous les ports d'Orient où existent des agences du Service maritime roumain.

Il convient d'accentuer que ce tarif est spécialement avantageux pour nos exportateurs en faveur desques les des deux administrations, tant le Service maritime que les Chemins de fer, ont fait d'importants sacrifices, réduisant dans une large mesure les tarifs actuels de transports.

C'est ainsi que, dans ces tarifs combinés qui sont mis en application depuis le 1 janvier 1929, les nouvelles réductions vont jusqu'à près de 25%.

Sont spécialement avantagés par ce tarif les céréales, les bois, le ciment et les autres produits qui sont susceptibles d'avoir d'importants débouchés sur les marchés d'Orient.

On a également eu en vue l'exportation de nos produits fabriqués tels que les meubles, chaussures, confections, de pour iesquels l'expédition par colis postaux a été aussi admise.

Tous ces avantages contribueront certes à faire utiliser dans une plus large mesure par nos exportateurs les vapeurs du service maritime roumain, rendant ainsi possible la multiplication de notre actuel service hebdomadaire entre Constantza et les ports du proche Orient.

Il est évident qu'a le suite de la reinstitution de ce tarif combiné qui avait été supprimé depuis la guerre, l'Etat sera provisoirement obligé de prendre en location plusieurs vapeurs de grand tonnage d'autant plus que notre flotille actuelle ne suffit même pas aux besoins du moment.

Cela, bien entendu, jusqu'au moment où nos moyens financiers nous permettront de faire l'achat du nombre de vapeurs nécessaires.

Il est certain dans tous les cas que les nouvelles mesures prises à la date du 1 janvier 1929 — d'une part la prolongation de la circulation de l'Expres-Orient, trois fois par semaine, jusqu'au port même de Constantza et, de l'autre, la création du tarif combiné pour les ports d'Orient — contribueront à stimuler la vie de notre grand port maritime dont le trafic, depuis la guerre avait été réduit à un point très-certainement incompatible avec sa capacité et se situation géographique.

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE
PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

incompatibil, desigur, cu situaţia şi importanţa lui geografică.

Ceiace au făcut polonezii la Danzig, italienii la Triest şi ceeace fac ungurii zi de zi pentru Budapesta ar fi trebuit să ne servească de pildă!

Este cazul să reamintim acum şi problema legăturii permanente cu Bulgaria, printr'un ferry-boot între Ramadan şi Rusciuc.

—x□x—

Modificarea legei minelor

Pentru ca revizuirea legii minelor să se poată face cât mai curând şi, în acelaş timp, pentru ca această revizuire să se poată face cât mai bine studiat, plenul comisiunei a ales din sânul său 11 sub-comisiuni după cum urmează: Partea generală a legii; Cărbuni şi bitumene solide; Petrol şi gaze; Minereuri metalifere; Higiena mijloace de salvare, case de ajutor şi pensiuni; Cărţi miniere, planuri şi cadastru minier; Drepturi câştigate; Ape minerale şi cariere; Organele de aplicare a legii minelor; Industrii conexe, transpor şi conducte; Impozite, taxe miniere şi redevenţe

Plenul comisiunei compus din d-nii: Eugen Balasinovici, V. Blasian, Al Costin, N. Georgian, Const Ho ssescu, I. Iancu, V. Iscu (raportor, G. Macovei, O. R. Mircea, Gr. Oghină, O. Pisău (raportor), Sp. Popescu, Ilie Popescu, O. Popescu-Voiteşti, M. Priboianu, A. Radulescu, I. G. Solomon, N. Stănescu şi Costin Stoicescu, a ţinut până în prezent două şedinţe la Consiliul superior de mine.

In aceste două şedinţe comisiunea şi-a fixat normele de lucru precum şi spiritul în care urmează a fi modificată legea minelor, în cadrul principiilor anunţate de d. V. Madgearu, ministrul de industrie şi comerţ.

De oarece printre membrii comisiunei există unele divergenţe de păreri despre modul cum urmează să fie modificată legea minelor se va cere probabil avizul d-lui ministru V. Madgearu.

După toate probabilităţile lucrările comisiunei vor fi gata abia în primele zile ale lunii Februarie cor., aşa că această lege nu va putea fi depusă în Parlament înainte de 15 Februarie.

Concomitent cu lucrorile comisiunei care se ocupa cu modificarea legii minelor „Asociaţia generală a industriaşilor de petrol" a desemnat din sânul său o delegaţie de trei şi anume d-nii Th. V Ficşinescu, director general al soc. Colombia, I. Marinescu. dir. gen. al soc. Concordia şi Alimănişteanu, administrator delegat al soc. Oreditul Minier. Această delegaţie lucrează zilnic la sediul soc. Distribuţia la unele propuneri relative la modul cum vede Asociaţia industriaşilor de petrol că ar trebui modificată legea minelor.

Aceste propuneri vor fi înaintate d lui V. Madgearu ministru de industrie şi comerţ, care le va coordona cu lucrările comisiunei care lucrează la modificarea legii minelor.

—□*□—

INFORMAŢIUNI

Dela 1 Noembrie 1928 am intrat în anul al 8-lea de apariţie. Ziarul nostru nu cruţă nici un fel de sacrificiu moral şi material în regulata sa apariţie, dând numeroşilor săi cetitori ştirile cele mai noui şi interesante din toate colţurile lumei.

Rugăm şi noi la rândul nostru onorabilii noştri abonaţi a ne trimete costul abonamentului pe anul în curs căci nu avem posibilitatea a trimete încasatori în toată lumea.

*

Situaţia provizorie a încasărilor şi cheltuelilor Statului pe ziua de 31 Decembrie 1928 se prezintă după cum urmează:

Incasările efectuate în 11 luni ale anului 1928 au fost de:

28,273,047,905 lei, iar cele afectuate în luna Decembrie au fost de 2,519,679,910 lei. Totalul încasărilor provizorii efectuate dela 1 Ianuarie la 31 Decembrie 1928 au fost de 30,792,727,815 lei. Cheltuelile făcute în 11 luni ale anului 1928 au fost de 28,150,510,182 lei iar cele făcute în luna Decembrie au fost de 2,310,048,522 lei, Totalul cheltuelilor făcute dela 1 Ianuarie la 31 Decembrie 1928 au fost de 31,060,558.704 lei. Dacă ţinem seama că cifra bugetului general al Statului pe anul 1928 a fost de 38 miliarde 350 milioane lei, iar încasările efectuate până la 31 Decembrie 1928 au fost de 30 miliarde 793 milioane lei, găsim un deficit de 7 miliarde 557 milioane lei. Acest dificit se va micşora cu încasările ce se vor realiza pe seama bugetului 1928 în cele 6 luni suplimentare ale anului 1929 şi cari se evaluează la peste 2½ miliarde.

*

Sa ţinut la ministerul lucrărilor publice, sub preşidenţia d-lui Pan Halipa, şeful acestui departament, prima şedinţă a comisiunei speciale instituită pentru elaborarea unui proect de lege al drumurilor.

In primul rând s'a discutat chestiunea alcătuirei unui fond special al drumurilor alimentat din taxe speciale aşezate pe principiul, că cine uzează mai mult drumurile, trebue să contribue în consecinţă la cheltuelile de construcţie şi întreţinere.

De asemenea s'a discutat chestiunea creerii unor fonduri speciale pentru deschiderea şi întreţinerea drumurilor judeţene, cum şi a celor urbane şi rurale, avizându-se asupra măsurilor ce s'ar putea aplica în tot cuprinsul ţării, odată cu desfiinţarea prestaţiei în natură.

Ce que les Polonais ont fait à Dantzig, les Italiens à Trieste et ce que font chaque jour les Hongrois à Budapest devrait nous servir d'exemple.

Il serait le moment également de rappeler la nécessité d'une liaison permanente et active avec la Bulgarie au moyen tont au moins de l'établissement d'une ferry-boat entre Ramadan et Roustchouk.

—□*□—

La revision de la loi des mines

Pour que la revision de la loi des mines puisse être effectuée le plus tôt possible et être en même temps bien étudiée la commission spéciale nommée à cet effet s'est subdivisée en 11 soin-commissions respectivement chargées de l'étude de: la partie générale de la loi; des charbons et bitumes solides; du pétrole et des gaz; des minérais métallifères; de l'hygiène, moyens de sauvetage, caisses de secours réciproques et pensions; des ouvrages, plans et cadastres miniers; des droits aquis, eaux minérales et carrières; organes d'application de la loi; industries connexes, transports et conduites; impôts, taxes minières et redevances.

Le plenum de la commission composée de MM. Eug. Balasinovici, V. Blasian, Al Costin, N Giorgian. Const. Hoisesco, I. Ianco. V. Isco (raporteur), G. Macovei, O R. Mircea, Gr. Oghină, O. Pisău, Sp. Popesco, Ilie Popesco, O. Popesco Voiteşti, M. Priboiano, A. Radulesco, I. G. Solomon, N. Stănesco et Const. Stoicesco, à déjà tenu jusqu'ici deux séances au cours desquelles elle a fixé ses règles de travail et arrêté l'esprit dans lequel sera modifiée la loi, dans le cadre des principes énoncés par M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce.

Selon toutes les probabilités les travaux de la commission seront à peine terminés dans les premiers jours du mois de février courant, de sorte que le projet ne pourra être déposé au Parlement avant le 15 février.

Parallèlement aux travaux de la commission qui s'occupe de la modification de la loi des mines, l'„Association générale des industriels du pétrole" à désigné dans son sein une délégation de trois membres, savoir MM. Th. V. Ficshinesco, directeur général de la société „Colombia", G. Marinesco, directeur général de la société „Concordia" et Alimeneshteano, administrateur général de la société „Oreditul Minier". Cette délégation travaille journellement, au siège de la société „Distributia", à rédiger toute une série de propositions relatives aux désidératas de l'industrie pétrolifère.

Ces propositions seront transmises à M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce, lequel les coordonnera aux travaux de la commission chargée de la modification de la loi des mines.

—□*□—

INFORMATIONS

Depuis le 1 novembre 1928 nous sommes entrés dans notre 8-ème année d'apparition. Notre journal n'a jamais épargné aucun sacrifice moral et matériel pour paraître régulièrement et pour donner à ses nombreux lecteurs les nouvelles les plus récentes et les plus intéressantes de toutes les parties du monde.

Nous prions à notre tour nos abonnés de nous faire parvenir directement le montant de leur abonnement pour l'année en cours car nous n'avons pas la possibilité d'envoyer nos encaisseurs au domicile de chacun.

*

La situation provisoire des recettes et des dépenses du budget général de l'Etat pour l'exercice 1928, jusqu'à la date du 31 décembre 1928 est la suivante:

Les encaissements du mois de décembre 1928 se sont élevés à 2.519.679.910 lei, lesquels ajoutés aux encaissemdnts des onze premiers mois qui ont été la lei 28 milliards 273.047.905 lei donnent pour les douze mois allant du 1 janvier au 31 décembre 1928 un total d'encaissements de 30 milliards 792 722.815 lei.

Les dépenses effectuées pendant le mois de décembre 1923 ont été de 2.310.048.522 lei, lesquels, ajoutés aux dépenses des onze premiers mois, qui s'élevaient à 28,150.510.192 lei donnent pour les douze mois allant du 1 janvier au 31 décembre 1928 un total de dépenses de 31.060.558.704 lei.

Si nous considérons que le chiffre du budget général de l'Etat pour l'exercice 1928 a été fixé à la somme de 38 milliards 350 millions de lei, et que les recettes réalisées jusqu'au 31 décembre 1928 ont atteint 30 milliards 793 millions, il en résulte jusqu'à cette date un déficit de 7 milliards 557 millions lei des recettes par rapport aux évaluations.

Ce déficit sera diminué par les encaissements qui seront encore effectués au compte de l'exercice 1928, pendant les six mois complémentaires qui restent à courir jusqu'à la clôture dudit exercice et qui sont évalués à plus de 2½ milliards.

*

La première séance de la commission spéciale instituée pour l'élaboration d'un projet de loi des routes a été tenue au ministère des Communications, sous le présidence du ministre respectif M. Pan Halippa En premier lieu a été discutée la question de l'élaboration d'un fonds spécial des routes, fonds alimenté au moyen de taxes spéciales établies conformément au principe que ceux qui usent le plus des routes doiventa ussi constribuer à leurs dépenses de construction et d'entretien.

On a également discuté la question de la création de fonds spéciaux pour l'ouverture et l'entretien des routes départementales urbaines et rurales, examinant les mesures qui devront être adoptées à cet effet à la suite de la suppression de la prestation en nature.

Printre ofertele importante primite de guvern pentru aprovizionarea regiunilor înfometate se află — precum am mai scris — şi aceea a concernului „Getreide A. G. Viena".

Cu acest concern Casa Centrală a Cooperativelor a avut şi are relaţiuni comerciale de vânzări şi cumpărări de cereale.

Precum se ştie acelaş concern s'a oferit vara trecută să pună la dispoziţia ministerului de domenii o sumă de peste un miliard pentru valorificarea cerealelor la noi.

După terminarea aprovizionării regiunilor în lipsă cu cereale pentru hrană şi seminţe, se crede că guvernul va examina ofertele făcute şi în scopul refacerii agriculturii noastre.

*

D. Leverve, expertul francez care a lucrat la căile ferate, s'a prezentat d-lui general Alevra, ministrul Comunicaţiilor, căruia i-a făcut un raport asupra celor lucrate.

D. Leverve a studiat bugetul căilor ferate, menţionând repartizarea diverselor sume la capitolele principale ale căilor ferate. Deasemenea, s'a ocupat şi de datoriile ce le au căile ferate.

D. Leverve a părăsit Capitala, înapoindu-se la Paris, unde va face un amănunţit raport al situaţiei C. F. R.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor administratorilor financiari din ţară. Prin el le-a pus în vedere să procedeze imediat la întocmirea comisiunilor anuale de impuneri cari trebue să înceapă să funcţioneze în toată ţara între 1 şi 10 Februarie a. c.

De asemenea, ministerul de finanţe pune în vedere tuturor contribuabililor că trebue să-şi depună la percepţiile respective declaraţiile comunale de impuneri până la 31 Ianuarie a. c. iar noulle întreprinderi cel mai târziu până la 15 Februarie a. c.

Societăţile anonime vor trebui să depună declaraţiile de impunere imediat după aprobarea bilanţului de către adunările generale. Termenul nu va trebui însă să treacă de 30 Aprilie a. c. Ministerul de finanţe face cunoscut că nu va avea nici o prelungire a acestor termene ,iar acei ce nu va depune la timp declaraţiile de impunere, vor avea de suferit rigorile legii.

*

Minsterul de finanţe a reamintit printr'o circulară trimisă punctelor vamale ca importul maşinelor vechi pentru industriile textile, a mobilelor, a tăbăcăriei şi a încălţămintelor este formal interzis conform dispoziţiunilor legii publicate în „Monitorul Oficial" Nr. 67 din 21 Martie 1926.

Pentru toate aceste industrii nu se admite de cât importul maşinelor cu totul noui şi importul acestora chiar nu va fi permis decât în urma intervenţiei ministerului de industrie şi comerţ, prevăzute în ordinul special al ministerului de finanţe şi după un control serios a ziselor maşini făcute sau de către inspectoratul industrial respectiv sau de către şeful vămii.

Aplicarea acestor dispoziţiuni va fi în consecinţă urmată cu stricteţă.

*

Ministerul comerţului şi industriei a cerut Camerelor de comerţ şi industrie din întreaga ţară să întocmească câte un memoriu în care să se arate ce modificări ar urma să se aducă actualei legi de organizare a Camerelor de comerţ.

Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti, în şedinţele comisiunei interimare cari au avut loc Marţi după amiază şi Miercuri dimineaţă sub preşedinţia d-lui Th. V. Orghidan, a întocmit un memoriu în care se fac următoarele propuneri de modificare a actualei legi.

Dispoziţiile privitoare la categoriile de comercianţi cari urmează să aleagă consiliile de administraţie vor fi restrânse.

S'a mai propus înfiinţarea scrutinului de listă, pe categorii de comercianţi.

O altă propunere făcută de Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti, e ca în oraşele respective comercianţii şi industriaşii să fie reprezentanţi în mod proporţional după numărul lor în Consiliile de Administraţie.

*

Un val de frig s'a abătut asupra Romăniei unde termometrul s'a coborât până la 24 grade în mai multe părţi ale ţării atingând 20 grade chiar la Bucureşti.

Din cauza sloiurilor de ghiaţă navigaţia este complet suspendată pe Dunăre de o săptămână. Măsurile cuvenite au fost luate pentru degajarea mai multor vapoare prinse de gheţuri în regiunea gurilor Dunării.

Circulaţia cu vaporul a fost deasemenea sistată între Ramadan şi Rusciuk.

*

D-nii Octavian Lugojanu, fost deputat, inginer Constantin Hoisescu, deputat, fost director general al soc. „I. R. D. P.", Gheorghe Pop, deputat şi M. Gh. Georgescu, au fost numiţi membri în consiliul de administraţie al Regiei monopolurilor Statului, pe un period de 3 ani, cu începere dela 1 Ianuarie 1929 până la 31 Decembrie 1931.

*

Guvernul a instituit o comisiune care va merge la Berlin spre a trata un acord privitor la restituirile în natură datorate nouă de către Germania.

Incheierea unui astfel de acord, care are un caracter forfetar, este stipulat prin convenţia pentru regularea litigiilor cu Germania.

Delegaţia română formată din d-nii Neculcea, ministru plenipotenţiar şi Costin Stoicescu, va pleca la Berlin în primele zile ale săptămânei viitoare.

Parmi les offres importantes reçues par le gouvernement en vue de l'approvisionnement en céréales des régions éprouvées par l'insuffisance de la récolte, se trouve aussi celle de la firme „Getreide A. G." de Vienne.

La Caisse Centrale des Coopératives a eu avec ce groupe des rélations commerciales de ventes et d'achats de céréales.

Comme on le sait, le même groupe s'est offert l'été dernier à mettre à la disposition du Ministère des domaines une somme de plus d'un milliard de lei pour la mise en valeur de nos céréales

Une fois terminé l'approvisionnement des régions manquant de céréales pour l'alimentation et pour l'ensemencement, on croit que le gouvernement examinera aussi les offres faites en vue de la réfection de notre agriculture.

*

M. Leverve, l'expert français qui a étudié la situation de nos chemins de fer s'est présenté au général Alevra, ministre des communications, auquel il a fait un rapport sur ses travaux.

M. Leverve s'est spécialement occupé du budget de cette admministration, de ses revenus et de ses dettes.

Notre distingué hôte a quitté jeudi Bucarest pour rentrer à Paris où il fera un rapport détaillé sur la situation de nos chemins de fer.

*

Le Ministère de Finances a ordonné à toutes les administrations financierès du pays d'avoir à procéder immédiatement à l'institution des commissions annuelles d'impositions qui doivent commencée à fonctionner dans tout le pays entre le 1 et 10 le février courant.

Le Ministère prie également tous les contribuables d'avoir à déposer aux perception respectives les déclarations communeles d'impôts jusqu'au 31 janvier courant et les nouvelles entreprises, juqu'au 15 février courant au plus tard.

Les sociétés anonymes devront déposer leurs déclarations d'impôts immédiatement après l'approbation du bilan par les assemblées générales Le délai accordé ne devra pas cependant être postérieur au 30 avril Le ministère des finances annonce qu'il n'accordera aucune prolongation de ces delais et que ceux qui ne deposeront pas à temps les déclarations d'impôts auront à subir les rigueurs de la loi

*

Le ministère des finances a rappelé par une circulaire adressée aux points frontière du pays que l'importation des machines usagées pour les industries textiles, du meuble, de la tannerie et de la chaussure est prohibée conformément aux dispositions de la loi publiée au „Moniteur Officel" No. 67 du 21 mars 1926.

Pour toutes ces industries on n'admet que l'importation des machines entièrement neuves et l'importation de ces dernières même ne sera permise qu'à la suite de l'intervention du Ministère de l'industrie et du Commerce, pour vue d'un ordre spécial du ministère des Finances et après un contrôle sérieux des dites machines pour voir si elles sont réellement neuves, contrôle qui sera exercé, selon les cas, soit par l'inspecteur industriel respectif, soit seulement par chef de la douane.

L'application de ces disposition sera en consèquence strictement observée

*

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a prié les chambres de commerce et d'industrie du pays de lui communiquer par un mémoire leur avis sur les modifications a apporter à l'actuelle loi d'organisation des Chambres de commerce.

A la suite des conciliabules qu'elle a eus à cet effet sous le présidence de M. Th. Orghidan, vice-president la Chambre de Comerce et d'Industrie de Bucarest a élabore un mémoire faisant les propositions suivantes:

Les catègories de commerciants appelés à élire les conseil d'administration devront être restreint:

L'institution d'un scrutin de liste, par catégoris de commerçants a été proposée:

La Chambre de commerce de Bucarest propose également que les industriells et les commerciaux soient representés a nombre plus ou moins grand dans les conseils d'adminstration selon que, leur nombre est plus ou moins grand dans les villes respectives.

*

Un froid trés-vif règne en ce moment en Roumanie où le thermomètre est descendu jusqu'à —24 degrés dans certaines régions et a atteint à Bucarest même —20° degrès.

Le Danube est pris par les glaces et la navigation a entièrement cessé depuis une semaine. Des mesures ont été prises pour dégager plusieurs bâtiments pris par les glaces dans la région des bouches du Danube.

La circulation par vapeur a également été suspendue entre Ramadan et Routschouk.

*

MM. Octavian Lugojano, ancien député, C. Hoisesco, député, ancien directeur général de la société „I. R. D. P.", G Pop, député et G Georgesco, ont été nommé membres dans le Conseil d'administration de la Régie des monopoles de l'Etat pour une période de 3 ans, à partir du 1 janvier 1929.

*

Le gouvernement roumain a institué une commission qui partira ces jours-ci à Berlin pour traiter un accord sur les restitutions en nature qui nous sont dues par l'Allemagne.

La conclusion d'un semblable accord, qui aura un caractère forfaitaire est prévue par la récente Convention signée pour le règlement de nos litiges financiers avec l'Allemagne.

La délégation roumaine est formée de Min. Neculcea, ministre plénipotentiaire et Costin Stoicesco.

Ministerul de Industrie şi Comerţ a primit rezultatele anchetei industriale aproape dela toate inspectoratele industriale din ţară.

Actualmente se lucrează la centralizarea lor.

Până în primele zile ale lunei Februarie vor fi gata şi monografiile diferitelor ramuri de industrie din ţară.

In acest interval d. V. Madgearu, ministru de industrie şi comerţ, a luat contact cu reprezentanţii diferitelor ramuri de industrii din ţară, cu cari a discutat doleanţele lor precum şi propunerile ce au de făcut pentru intensificarea producţiei.

După toate probabilităţile, pe la 15 Februarie cor. se va începe revizuirea tarifului vamal, care se va face pe baza anchetei industriale, monografiilor, precum şi pe baza relaţiilor verbale date de industriaşi.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară prin care li se face cunoscut că s'au primit diferite reclamaţiuni relative la întârzierea bagajelor şi a mărfurilor predate ca bagaje (Expressgut) sosite din străinătate, pentru care se cer despăgubiri importante.

Cercetând aceste reclamaţiuni s'a stabilit, că în majoritatea cazurilor întârzierile se datoresc organelor vamale din staţiunile de frontieră, care reţin şi nu permit transitarea cu acelaş tren, chiar dacă aceste colete sunt destinate staţiunilor cu oficii vamale.

Pentru evitarea pe viitor a unor astfel de reclamaţiuni, se va dispune să se permită transitarea cu acelaş tren la destinaţie a acestor colete, fie că vor fi vămuite la frontiere, fie spre vămuire la destinaţie.

*

Un ziar a anunţat că din iniţiativa guvernului polon, ar urma să se fixeze în scurt timp data întrunirii unei conferinţe între Rusia şi toate Statele limitrofe, pentru lichidarea problemelor în litigiu.

In cercurile autorizate ni se declară că guvernul român n'a primit de nicăeri nici un fel de informaţii despre o asemenea iniţiativă.

*

In proectul de reorganizare a ministerului de comunicaţii se prevede desfiinţarea actualei direcţiuni generale a căilor ferate şi înlocuirea ei cu un subsecretariat al C. F. R., aşa după cum a existat în 1926.

Noul subsecretariat va avea trei direcţiuni superioare: a exploatărei administrative şi a contenciosului, iar în fruntea lui se afirmă că va fi numit d. ing. Hoisescu.

*

In urma unei scrisori denunţ din partea d-lui Peyerimhoff în numele comitetului de „Houilleries des France" către d. deputat Charles Baron prin care îi cere facerea unei anchete severe că s'ar fi petrecut lucruri neregulate la comisiunea Geologică franceză pentru materialul de brad. O anchetă a fost cerută contra numitei comisiuni şi s'a hotărât a se cere autorizaţia Camerei Deputaţilor pentru facerea acleei anchete.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa continuă a fi slabă pentru benzine şi ceva mai susţinută pentru celelalte produse.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 17 800—17 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.400 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 10 500 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 10.05—10.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.85—5 90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.30—3.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 20—2.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0 78 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 11 25 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 13.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică şi 7.00 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.70 lei kgr. loco fabrică şi 5.50 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 1.90 lei kgr. loco fabrică şi 2.45 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.40 lei kgr. loco fabrică şi 1.80 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.00 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Ianuarie:

„Astra Română" 532 fr. francezi.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 207 ½.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

Producţia în Decembrie a fost: „Colombia" 1824 vagoane din cari 217, vagoane revin „Aquilei Franco-Română" (fuzionată cu Colombia). Producţia pe tot anul 1928 a fost: „Colombia" 18.948 vagoane, „Aquila" 3038, total 21.986 vagoane. Producţia în Decembrie a „Romăno-Belgiană" a fost de 4000 tone.

*

In şantierele noastre producţia totală se menţine în apropiere de 1400 vagoane pe zi.

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a reçu les résultats de l'enquête industrielle de presque tous les inspectorats industriels du pays. On travaille actuellement à leur centralisation.

Jusque dans les premiers jours de février les monographies des différentes branches d'industrie du pays seront également terminées.

Dans cet intervalle, M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce prend contact avec les représentants autorisés des diverses industries qui lui exposent leurs doléances et font des propositions en vue de l'intensification de la production.

Selon toutes les probabilités les travaux de revision du tarif des douanes commerceront dans les premiers jours de février en prenant pour base l'enquête industrielle, les monographies industrielles et les relations verballes données par les industriels.

*

Le ministère des Finances a envoyé à tous les points de douane du pays un ordre circulaire portant à leur connaissance que des réclamations ont été reçues relativement aux retards subis par les marchandises remises comme bagages (expressgut) venant de l'étranger, retards pour lesquels d'importants dommages-intérêts sont réclamés.

Examinant ces réclamations, il a été constaté que, dans la majorité des cas, ces retards sont dûs aux organes de donane des gares frontière qui retiennent les bagages et les colis et n'en permettent pas le transit par les mêmes trains, même lorsqu'ils sont destinés à des gares possédant des offices de douane.

Pour éviter à l'avenir de semblables réclamations on a décidé de permettre le transit à destination de ces colis et bagages par le même trains, soit que la visite de douane ait lien à la frontière, ou à la gare de destination.

*

Un journal a annoncé que, sur l'initiative du gouvernement polonais, une conférence devait se réunir à bref délai entre la Russie et les Etats limitrophes en vue de la liquidation des problèmes en litiges.

Dans les cercles autorisés on affirme que le gouvernement roumain n'a reçu de nulle part aucune information relative à une semblable initiative.

*

Le projet de réorganisation du ministère des communication prévoit le suppression de l'actuelle direction générale des Chemins de fer et son remplacement par un sous-secrétariat d'Etat, comme en 1926.

Le nouveau sous-secrétariat aura trois directions supérieures: celes de l'exploitation, de l'administration et du contetieux. On affirme que le titulaire en sera M. l'ing. Hoisesco.

*

A la suite d'une lettre de dénonciation de la part de M. Peyerimhoff, au nom du comité des „Houilleries de France", adressée à M. le député Charles Baron, et demandant une enquête sévère sur des irrégularités qui auraient été commises au sein de la commission géologique française pour le remplacement du matériel combustible, une enquête a été décidée contre la dite commission et l'autorisation de la Chambre des Députés sera demandée à cet effet.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché continue à être faible pour les essences et un peu plus soutenu pour les autres produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.800—17.900 lei, non-parafineux de Moreni 12 400 lei et paraffineux de Moreni 10.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10 05—10.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.85—5 90 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.30—3.35 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.20—2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.78 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 7.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 11 25 lei et celle OOO à lei le kilo 13.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7.00 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4.70 lei le kilo loco fabrique et 5 50 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 1.90 lei à la fabrique et 2.45 fob Constanţa.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.00 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Janv.:

„Astra Română" 532 fr. français.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 207 ½.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

La production du mois de décembre 1928 a été: Société „Colombia" 1.824 wagons dont 217 wagons représentent la part de la société „Acquila Franco-Româna" (fusionnée avec la Colombia). La production pour toute l'année a été de 18.948 wagons pour la „Colombia" et 3.038 wagons pour l'Aquila, soit au total 21.986 wagons. La production pendant le mois de décembre de la société „Romano-Belgiană" a été de 4000 tonnes.

*

Dans nos chantiers la production totale se maintient aux environs de 1.400 wagons par jour.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Invenţia dispozitivului pentru preformarea cablurilor este în adevăr un pas înainte, cel mai important după invenţia maşinei pentru fabricaţia cablurilor de sârmă, de-acum 88 ani.

In anul 1840, un Englez Newall, a primit un brevet pentru prima maşină, pentru fabricaţia cablurilor de sârmă, şi sistemul Newall a rămas în general fără nici o schimbare importantă până în anul curent, când a fost inventat sistemul Anglico.

Până acum pentru a încheia un cablu era nevoe de a fi tras prin bacuri de oţel sau de fier.

Acest sistem s'ar fi putut compara cu sistemul tragerei sârmei cu deosebirea; dar cu tragerea sârmei este cu totul altfel pentru că după fiecare reducere de 10—15 la sută a secţiunei, sârma era din nou caribată, curăţită, etc., cu multă îngrijire.

Când s'a făcut sucirea sârmei, sau viţei, cablul se trăgea prin bacuri de fier sau oţel, sub o presiune destul de mare, procedeu ce avea ca rezultat ca sârmele exterioare pe părţile unde veneau, în atingere cu bacurile erau supuse la o deformaţiune considerabilă, care deformare rămâne încă constantă neputându-se corecta prin procedeele întrebuinţate la tragerea sârmei, cablul rămânând astfel cu această deformare.

Un profesor rus a studiat această chestiune, pentru stabili ce presiune ar trebui să dea la bacuri, pentru a încheia un cablu mort, adică pentru a anula complect tendinţa de răsucire.

El a calculat (fără a fi arătat formula de care s'a servit) că presiunea la bacuri trebue a fi ceva mai mult ca 90 la sută din puterea de încordare a cablului, — reductio ad absurdum) — pentru că la întrebuinţarea unei asemenea presiuni cablul s'ar fi rupt în bucăţi la fabricaţie.

In practica cablurilor se pune atâta presiune pe bacuri că pot suporta sârmele exterioare fără a fi prea tăiate.

Fără îndoială însă, că acesta este un sistem foarte primitiv.

Odată cu brevetul Anglico, tot principiul fabricaţiei cablurilor de oţel se reformează. Cablurile nu mai sunt trase prin bacuri — ci sunt laminate.

Sârmele şi viţele trec printr'un sistem de role care sunt astfel aranjate că în prima formă spirală (helicoidală) exacte cu acelea ce au viţele sau sârmele în poziţia lor în cablu.

Sârmele nu mai sunt deformate şi nu mai rămân sforţări negative în cablu.

Aceasta este adevărat o revoluţie în fabricaţia cablurilor de sârmă.

Acesta este brevetul No. 15527 clasa I, acordat cu înaltul decret regal nr. 2388 din 2 Octombrie 1928, d-lui Percy R. Clark, fabricant de cabluri din Ploeşti.

*

A avut loc, la ministerul de industrie şi comerţ, a doua licitaţie publică pentru scoaterea în vânzare a unei cantităţi de circa 9700 vagoane ţiţeiu, provenite din impozitul minier şi redevenţele de petrol ale Statului pe anul 1927. S'au prezentat a această licitaţie următoarele societăţi petrolifere: Steaua Română, Astra Română, Creditul Minier, Concordia, Columbia, Română Americană, I. R. D. P., Unirea, Redeventa, Petrolul Românesc şi Petrol Mina. Societăţile de mai sus au licitat atât pentru loturile lor proprii, cât şi pentru alte loturi străine. Preţurile oferite la această licitaţie au fost următoarele: Pentru ţiţeiul de Buştenari între 17.100 şi 17.200 lei vagonul, pentru ţiţeiul de Gura Ocniţei uşor cam în jurul preţului de 14.500 lei vagonul şi pentru ţiţeiul de Moreni neparafinos între 12.100 şi 12.200 lei vagonul. Rezultatul licitaţiei de mai sus, urmează a fi supus spre aprobare d-lui V. Madgearu, ministru de industrie şi comerţ, care va aprecia dacă preţurile oferite sunt la nivelul preţurilor mondiale şi dacă ele pot fi acceptate.

*

Ministerul muncii a hotărît ca în întreprinderile petrolifere să se unifice regimul celor 8 ore de muncă prin care se înmulţeşte numărul echipelor şi se dă posibilitatea întrebuinţării unui număr mai mare de muncitori, fapt care în criza actuală de lucru capătă o importanţă deosebită.

*

Un eveniment senzaţional s'a petrecut în industria petroliferă română. Societatea Româno-Americană are o sondă la Boldeşti care a ajuns la o adâncime de peste 1500 metrii, acolo a intrat în strat şi deoarece presiunea e mare, i s'a pus deocamdată un singur ventil.

Partea extraordinară, am zice unică, este că sonda dă, pentru început două vagoane pe zi de benzină curată, transparentă ca apa, cu o densitate de 750.

In vecinătatea imediată a acestei sonde, se află terenurile Eforiei spitalelor civile unde forajul a fost concedat Subsolului Român. Faptul face senzaţie în cercurile noastre petrolifere. Sonda României-Americane este de exploatare.

In aceiaşi regiune are o sondă de exploatare şi Astra Română.

*

D. inginer E. Mărdărescu, Administrator delegat al societăţii Subsolul român s'a întors din străinătate.

L'invention du dispositif pour la préformation des câbles constitue un très réel progrès, le plus important qui ait été réalisé depuis l'invention de la machine pour la fabrication des câbles en fil-de-fer, il y a 88 ans.

En 1840, l'anglais Newall, recevait un brevet pour l'invention de la première machine à fabriquer des câbles en fil-de-fer. Ce système est demeuré depuis presqu'inchangé jusqu'en 1928, quand a été inventé le système Anglico.

Jusqu'à présent pour terminer un câble, il etait nécessaire de le faire passer par des bacs d'acier ou de fer.

Ce système aurait pu être comparé à celui de l'étirage du fil-de-fer, mais avec l'étirage du fil-de-fer il en était tout autrement car, après chaque réduction de 10 à 15 % de la section, le fil-de-fer était de nouveau caribé, nettoyé, etc. etc. avec beaucoup de soin.

Dès que la torsion du fil-de-fer ou du toron avait été effectuée le câble était étiré dans par des bacs de fer ou d'acier, sous une pression assez grande, procédé qui avait pour résultat de soumettre les fils-de-fer extérieurs à une déformation considérable dans les parties où ils venaient en contact avec les bacs. Cette déformation demeurait constante et ne pouvait être corrigée par les procédés employés pour l'étirage du fil-de-fer, le câble demeurant ainsi avec cette déformation.

Un professeur russe a étudié la question afin d'établir quelle pression il serait nécessaire de donner aux bacs afin de d'obtenir un câble mort, c'est-à dire pour annuler complètement la tendance à tors on.

Il a calculé (sans indiquer toutefois la formule dont il s'est servi) que la pression à donner aux bacs doit être légèrement supérieure à 90 % de la force de tension du câble, — réduction ad absurdum — parcequ'en employant une pareille pression le câble se serait rompu en morceaux à la fabrication.

Dans la pratique de la fabrication des câbles on donne aux bacs autant de pression qu'en peuvent supporter les fil-de-fer extérieurs sans être trop coupés.

C'est là incontestablement un système des plus primitifs.

Avec le brevet Anglico tout le principe de la fabrication des câbles en acier est transformé. Les câbles ne sont plus étirés dans des bacs, mais laminés. Les fils et les torons passent par un système de rouleaux disposés de telle façon qu'ils impriment la forme en spirales (helicoidale) exactement pareille à celle qu'ont les torons ou les fils de fer dans le câble

Les fils ne sont plus déformés et il ne subsiste plus d'efforts négatifs dans le câble.

Ce procédé constitue une véritable révolution dans la fabrication des câbles en fil de fer.

Tel e-t le brevet No. 15.527 de 1-ère classe accordé par haut décret royal no. 2388 du 2 octobre 1928 à M. Percy, R. Clark, fabricant de câbles à Ploeshti

*

Une deuxième adjudication publique a eu lieu au Ministère de l'industrie et du Commerce pour la mise en vente d'une quantité d'environ 9700 wagons de pétrole brut provenant de l'impôt minier et des redevances payées à l'Etat au cours de l'année 1927. Les sociétés suivantes se sont présentées à l'adjudication: „Steaua Română", „Astra Română", Creditul Minier", „Concordia", „Colombia", „Româno-Americană", „I. R. D. P.", „Unirea", „Redevenţa", „Petrolul Românesc", et „Petrolmina". Les sociétés suscitées ont pris part aux enchères tant pour leurs propres lots que pour d'autres lots.

Les prix offerts ont été les suivants: pour le pétrole brut de Busthenari, entre 17.100 et 17.200 lei wagon; pour le pétrole brut léger de Gura-Ocnitzei, autour de 14.500 lei le wagon et pour le pétrole brut de Moreni non paraffineux, entre 12.100 et 12.200 lei le wagon. Le résultat de cette adjudication sera soumis à l'approbation de M. N. Madgearo ministre de l'Industrie et du Commerce qui appréciera si les prix offerts sont au niveau des prix mondiaux et peuvent être acceptés.

*

Le ministère du Travail a décidé pour les entreprises pétrolifères l'unification du régime des 8 heures de travail, ce qui augmente le nombre des équipes et donne la possibilité d'employer un nombre plus grand d'ouvriers, fait qui, dans la crise actuelle de travail, présente une importance toute particulière.

*

Un événiment sensationnel s'est produit dans l'industrie pétrolifère roumaine. La société „Romano-Americana" possède à Boldesti une sonde qui est arrivée à une profondeur de plus de 1.500 mètres. Elle y a atteint la couche productive et la pression est grande.

Le côté extraordinaire — nous pourrions dire unique — de la question est que cette sonde donne pour le moment deux wagons par jour de benzine pure, transparente comme l'eau, ayant un densité de 750.

Dans le voisinage immédiat de cette sonde se trouvent les terrains de l'éphorie des hôpitaux civids où le forage a été concédé au „Sub solul Român". Cet événement fait sensation dans nos cercles pétrolifères. La sonde de la „Romano-Americana" est une sonde d'exploration.

Dans le même région „l'Astra Romana" possède elle aussi une sonde d'exploitation.

*

M. l'ingénieur E. Mardaresco, administrateur délégué de la société „Subsolul Român" est rentré de l'étranger.

D. Emil Lemoine, administrator-delegat al societăţii „Foraj-Lemoine" se află de câteva zile în ţară pentru inspectarea şantierelor societăţii.

*

Comisia pentru examinarea inginerilor candidaţi la titlu de şef de exploatare a fost astfel alcătuită:

Preşedinte: Inginer Inspector general Eugen Balasinovici, director general al minelor, membri: inginer Iosif Iancu, inspector general de mine, inginer Th. Ficşinescu, şi inginer Gr. Oghină, subdirector general la ministerul de industrie.

Secretar al comisiunii d. inginer Ştefan Mantu.

*

Guvernul francez a conferit crucea de ofiţer a „Legiunei de onoare" d-lui Teodor V. Ficşinescu, inginer de mine, director general al societăţii „Columbia".

D. Gabriel Puaux, ministrul Franţei, i-a remis insignele acestei decoraţiuni în cursul unui dejun intim, care a reunit în jurul doamnei şi d-lui Ficşinescu pe câţiva din amicii şi colaboratorii acestui distins inginer.

Distincţiunea acordată d-lui Inginer Ficşinescu este bine meritată, şi din parte-ne îi presintăm sincerile noastre felicitări.

*

„Petrol-Block". — Producţia pe luna Decembrie 1928 a fost:

Băicoi	19.000 kgr.
Buştenari-Ştejar	74.000 „
Bordeni-Parşani	100.000 „
Moreni-Tzuicani	290.000 „
Moreni-Bana	124 000 „
Moreni-Pârscov	1.913.000 „
Runcu	180,000 „
Total	2.700.000 kgr.

*

La „I. R. D. P." Sonda 7 Ochiuri e în stratul 3, în perforare. Se aşteaptă apropiata intrare în producţie. La „România Petroliferă", sonda 301 Ochiuri a intrat în producţie cu 7 vagoane. Sonda 9 Runcu, din pricina presiunei prea mari, dă prin ventil, numai 4 vagoane deocamdată. Inginerii prevăd că sonda aceasta nu va fi inferioară sondei 8 din aceeaşi regiune.

*

„Romăno Belgiană" are două sonde noui. Sonda 64, Gropi, după ce a fost adâncită a făcut erupţie dând 6 vagoane pe zi. Sonda 210 Ochiuri, a intrat în producţie dând 7 vagoane pe zi. Societatea mai are 2 sonde înaintate la Ochiuri.

*

Sonda 304, Creditul Minier, Păscov, a început să erupă dând 8 vagoane pe zi.

*

Licitaţia ţinută în ziua de 14 Ianuarie a. c. pentru scoaterea în vânzare a unei cantităţi de circa 9.700 vagoane ţiţeiu provenită din impozitul minier şi redevenţele de petrol ale Statului pe anul 1928 a fost anulată de d. V. Madgearu, ministrul de industrie şi comerţ. Motivul e că preţurile oferite în acea licitaţie nu mai corespund cu acele de azi. In acelaş timp, d V. Madgearu a hotărât să vândă prin bună învoială diferitelor societăţi petrolifere cantitatea de ţiţeiu de mai sus.

*

M. Emile Lemoine, administrateér-délégué de la société „Foraj-Lemoine" se trouve depuis quelques jours dans le pays, en tournée d'inspection des chantiers de la société.

*

La commission pour l'examen des ingénieurs candidats au titre de chefs d'exploitation a été composée comme suit:

Président: M. l'ingénieur inspecteur général Eug. Ballassinovici, directeur général des mines; membres: MM. l'ingénieur Iosif Iancu inspecteur général des mines, l'ingénieur Ficşinesco et l'ingénieur G. Oghină, sous-directeur général au Ministère de l'Industrie.

Secrétaire de la commission M. l'ingénieur Stefan Mantu.

*

Le gouvernement français a conféré la croix d'officier de la „Légion d'Honneur" à M. Théodore V. Ficshinesco, ingénieur des mines, directeur général de la société „Colombia"

S. Exc. M. Gabriel Puaux, ministre de France, a tenu à remettre lui-même les insignes de cette décoration au cours d'un déjeuner intime qui a réuni autour de M et de M-me Ficshinesco quelques-uns des amis et collaborateurs de l'éminent ingénieur.

C'est là certes une haute distinction bien méritée et, en ce qui nous concerne, nous sommes heureux d'exprimer à son titulaire nos plus sincères et chaleureuses félicitations.

*

„Petrol-Block". — La production pour le mois de Décembre 1928 a été de:

Baicoi	19.000 kgr.
Buştenari-Ştejar	74.000 „
Bordeni-Parşani	100.000 „
Moreni-Tzuicani	290.000 „
Moreni-Band	124.000 „
Moreni-Pârscov	1.913.000 „
Runcu	180.000 „
Total	2,700.000 kgr.

*

A la société „I. R. D. P.", la sonde No. 4 d'Okhiuri, en cours de forage, a atteint la couche 3. On attend son imminente entrée en production. A la „România Petrolifera", la sonde No. 301 d'Okiuri est entrée en production donnant 7 wagons par jour. La sonde No. 9 de Runcu, à cause de la trop grande pression, ne donne pour le moment que 4 wagons par jour. Les ingénieurs prévoient que cette sonde ne sera pas inférieure en production à la sonde No. 8 de cette même région.

*

La „Romăno-Belgiană" a deux sondes nouvelles en production. La sonde 64, à Gropi, a fait éruption donnant 6 wagons par jour. La sonde 210 à Okiuri est entrée en production donnant 7 wagons par jour. La société possède encore à Ochiuri deux sondes dont les travaux sont très avancés.

*

La sonde 305 Pascob, appartenant au „Crédit Minier", a commence à faire éruption, donnant 8 wagons par jour.

*

La licitation qui a eu lieu le 14 crt. pour la vente d'environ 9700 wagons pétrole brut provenant de l'impôt minier et des redevances de l'Etat pour l'année 1928 a été annulée par M V. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, parceque les prix offerts ne correspondent plus à ceux d'aujourd'hui. M. V. Madgearo a décidé de vendre par bonne entente cette quantité de pé role à diverses sociétés.

*

FORAJ-LEMOINE. — Situation des travaux à la date du 10 janvier

Dénomination du chantier	Production en kgr. Dec. 1928	Mètres forés en déc. 1928	SONDE: Abandon.	Suspend.	En forage	En production
MORENI						
Soc. Soarele	—	—	1	—	—	—
Soc. Minerva	159.450	—	—	—	—	1
Soc. Continentala	—	76,40	—	—	1	—
Soc. Convention A	—	—	—	2	—	—
RUNCU						
Soc. Soarele	356.237	—	—	—	—	2
Soc. Minerva	148.513	—	—	—	—	2
Soc. Conc. Tr.	—	34,60	—	—	—	—
Soc. Omega	—	3,70	—	—	1	—
Soc. Conv. A.	185.700	1,10	—	—	1	1
OCHIURI						
Soc. Conv. A	—	—	—	1	1	—
G. Ocniţei	2.690.500	305,90	—	4	3	3
Total	3 540.400	421,70	1	7	7	9

Production nette de la Soc. Foraj Lemoine en déc. 1928 1.254.207

Idem pour toute l'anée 1928 .... 12.796.463

Production brute avec participations pour l'année 1928 34.594.648

Total mètres forés pour l'année 1928 .... 2.940,30

*

După cum am mai anunţat al 2-lea Congres Internaţional de Foraje va avea loc în luna Septembrie la Paris. Pentru participarea într'o largă măsură a ţării noastre la acest congres, comitetul naţionat de foraje din România sub preşedenţia d-lui Prof Mrazek a lansat un apel către toţi inginerii, geologi, chimişti şi technicieni români rugându-i să pregătească lucrările necesare în acest scop.

De asemenea s'a propus comitetului francez organizarea unei expoziţii de forage ca acea din 1925 din Bucureşti.

*

La Londra a luat fiinţă în cursul lunei Decembrie anul trecut noua societate Blue Berd Holdings Ltd cu un capital englezesc de 750.000 lst. repartizat în acţiuni a 10 schilingi. Scopul societăţei este creierea de staţii de benzină în toată lumea.

*

Ainsi que nous l'avons annoncé le 2-ème Congrès international de forage se tiendra au mois de septembre prochain à Paris.

En vue d'une participation aussi large que possible de notre pays à ce congrès, le comité national de forage de Roumanie, placé sous la présidence de M. le prof. dr. Mrazek, ancien ministre de l'industrie et du commerce, à adressé à tous les ingénieurs, géologues chimistes et techniciens roumains un chaleureux appel pour les prier de préparer les travaux nécessaires à cet effet.

On a également proposé au comité français l'organisation d'une exposition de forage analogue à celle qui a eu lieu en 1925 à Bucarest.

*

A Londres a pris naissance au cours du mois de décembre dernier la nouvelle société „Blue Berd Holdigs Ltd." au capital anglais de 750.000 livre st. réparti en actions de 10 schillings. Le but de la société est de créer dans le monde entier des dépots de benzine.

In urma cererilor inzistente din partea rafinorilor, preţul ţiţeiului din Pensilvania s'a urcat din nou cu 25 cents. In Iunie 1928, preţul barilului fusese de 3.30 dolari. De atunci, urcări s'au produs aproape în fiecare lună, până ce a ajuns acum la 4.10 dolari barilul. Ţiţeiul din Pensilvania serveşte numai la fabricaţia uleiurilor.

* * *

Producţia în Statele-Unite, pe săptămâna ce s'a sfârşit la 29 Decembrie, se apropie foarte mult de maximul producţiei înregistrată în acea ţară la 30 Iulie 1927, atunci când câmpul Seminola a fost în toi. Producţia americană este astăzi de 2 milioane 581.000 barile pe zi, deci numai cu 5000 barile mai puţin ca în Iulie 1927, când a fost de 2 milioane 586.000 barile.

* * *

In Venezuela producţia creşte miraculos. Iată câteva indicaţiuni asupra acestei expansiuni:

	Producţia în tone
1924	391.134
1925	692.485
1926	1.802.943
1927	2.978.219
1928	5.038.440

* * *

„The Lamp", ziarul lui Standard Oil se pronunţă pentru continuarea politicei de conservare în Statele-Unite. Dacă această politică n'ar fi fost urmată, producţia ar fi fost azi cu 500.000 barile mai mult pe zi. Mai face „Lamp" interesanta observaţie că după experienţele culese, preţurile reduse nu stimulează cererea de produse pertolifere; experienţa din 1928 a dovedit că în ciuda preţurilor scăzute, sporul cererilor a fost neglijabil.

* * *

Excelentul nostru confrate „Argus financier belge" anunţă:

Cota oficială s'a îmbogăţit cu o frumoasă valoare internaţională, cea mai interesantă poate dintre toate acţiunile petrolifere, aceia a societăţei Royal Dutch.

„Royal Dutch", societate cu etichetă olandeză cu toate că interesele engleze sunt predominante, dispută lui „Standard Oil" americană egemonia mondială a petrolului. Această luptă între ambele trusturi este special de interesantă şi a fost de curând de actualitate cu prilejul pieţei ruse.

„Royal Dutch" este în acelaş timp un organism de producţie, de rafinaj, de distribuire şi de transport. Ea se găseşte într'o situaţie atât de puternică încât chiar în perioadele de depresiune a preţurilor, este în stare să dea acţionarilor săi rezultatele cele mai satisfăcătoare.

Pentru exerciţiul 1927, beneficiul se ridică la 101.978.637 fiorini olandezi faţă de 101.505.945 fiorini în 1926.

Dividendele servite au fost de 97.378.667 fiorini faţă de 97.694.687 Interesele, diferenţele de schimb şi diverse reprezintă 5.102.706 fiorini contra 5.024.693.

Activul disponibil este în 1927 93.742.481 fiorini contra 96.634.752 iar creditorii nu reprezintă decât suma minimă de 338.128 fiorini

* * *

După „Evening Standard", societăţile petrolifere Standard Oil of New-York şi Vacuum Oil, care până acum nu au aderat la cartelul de export al Companiilor americane, au hotărît în sfârşit să intre în acest cartel, ceiace înseamnă că această asociaţie va grupa de aci înainte toate societăţile americane.

După acelaş ziar, acordul proectat între trustul american şi cel european al petrolului are de scop, pentru moment să stabilească o cooperaţie şi o coordonare a pieţelor, iar nu o limitare a producţiei.

* * *

Industria tuburilor engleză care luptă de ani de zile contra lui „Continentalen Röhrenkartel" a sfârşit prin a adera şi dânsa, la acest cartel. Este un pas mare în această industrie, care va aduce o schimbare generală în preţurile mondiale.

* * *

Anglo Belgian Petrol Comp. cu capital belgian şi francez a fondat o rafinerie mare naţională în Belgia. Lucrarea a fost dată spre executare firmei americane The Fonndationet Comp. Este prima rafinerie care va funcţiona direct de la început cu sistem Jenkins Kraking.

* * *

Producătorii petroliferi din Estonia au făcut colectiv o cerere către guvernul lor, pretinzând măsuri de protecţie contra ruşilor cari invadează pieţele lor cu produse sovietice făcându-le o concurenţă de distrugere a producţiei.

* * *

Sub numele de „Standard Oil Corporation" s'a fondat o societate de control pentru desfacerea şi exportul produselor petrolifere în statul Delaware compus din firmele „Standard Oil of New-Jersey", Standard Oil of Louisiana", „Humble Oil and Rafinery Conp", „Carter Oil Corp" şi „Stancoil Corp".

Capitalul este compus din 100 acţiuni fără a se arăta valoarea nominală.

Se prevăd în schimb mari amenzi pentru cei ce calcă condiţiunile cartelului.

A la suite des demandes instantes des raffineurs le prix du pétrole brut de Pensylvanie a de nouveau monté de 25 cents. En juin 1928, le prix tarifaire avait été de 3.30 dollars le baril. Ce prix a sans cesse monta chaque mois pour atteindre maintenant 4.10 dollars le baril. Le pétrole brut de Pensylvanie seit uniquement à la fabrication des huiles.

* * *

La production aux Etats-Unis pendant la semaine qui a pris fin an 29 décembre se rapproche beaucoup de la production maximum enregistrée au 30 juillet 1927 au moment où la production de la région de Seminola était à son apogée. La production américaine est aujourd'hui de 2 millions 581.000 barils par jour, soit de 5.000 barils seulement inférieure à celle de juillet 1927 quand elle a été de 2 millions 586.000 barils.

* * *

Au Vénézuela la production monte dans les proportions littéralement miraculeuses d'année en année. De 1924 à 1928 elle a été la suivante:

	Prod. en tonnes
1924	391.134
1925	692.485
1926	1 8.2.943
1927	3 9 8 219
1928	5 038 440

* * *

„The Lamp", le journal de la „Standard Oil", se prononce en faveur de la politique de conservation aux Etats-Unis. Si cette politique n'avait pas été suivie, la production aurait été aujourd'hui de 500.000 barils par jour plus forte. „The Lamp" fait encore l'intéressante observation que, selon l'expérience acquise, les prix réduits ne stimulent pas la demande de produits pétrolifères. L'expérience de 1928 a prouvé qu'en dépit des bas prix l'augmentation des demandes a été négligeable.

* * *

Notre excellent confrère l'„Argus financier belge" communique:

La cote officielle vient de s'enrichir d'une belle valeur internationale, peut-être la plus intéressante des valeurs pétrolifères.

La Royal Dutch, à étiquette hollandaise, mais dans laquelle les intérêts anglais sont prépondérants, dispute à la Standard Oil américaine l'hégémonie du pétrole dans le monde. Cette lutte entre les deux trusts est particulièrement intéressante et a été d'actualité à propos du marché russe.

La Royal Dutch est, à la fois un organisme de production, de raffinerie, de distribution et de transport. Elle se trouvé dans une situation très forte qui la met en mesure, pendant les périodes de dépression, d'obtenir pour ses actionnaires des résultats satisfaisants.

Pour l'exercice 1927, les comptes se sont soldés par un bénéfice de 101.978.637 florins contre 101.505.945 florins en 1926.

Les dividendes encaissés sur le portefeuille contribuent à ce résultat pour 97.378.667 florins contre 97.694.687; les intérêts, différences de change et divers pour 5 102.706 florins contre 5.024.693

L'actif disponible est de 93.742.481 florins contre 96.634.752: en regard, de 1926; créditeurs s'élèvent à la somme insignifiante de 338.125 florins.

* * *

Selon l'„Evening Standard" les sociétés „Standard Oil" et „Vacuum Oil" qui, jusqu'ici n'avaient pas adhéré au cartel d'exportation des compagnies américaines ont enfin décidé d'y entrer ce qui signifie que cette association groupera désormais toutes les sociétés américaines.

Selon le même journal, l'accord projeté entre le trust américain et le trust européen du pétrole aurait comme objet, pour le moment, d'établir une coordination et une coopération des marchés et nullement une limitation de la production.

* * *

L'industrie anglaise des tubages qui luttait depuis des années contre le „Continentalen Röhrenkartel" a fini par adhérer à ce cartel. C'est là un événement des plus avantageux pour cette industrie et qui provoquera une modificication générale des prix mondiaux.

* * *

L'„Anglo Belgian Pétroleum Comp" à capital belge et français a fondé une grande raffinerie nationale en Belgique. Les travaux de construction seront effectués par la firme américaine „The Fondation et Comp". C'est la première raffinerie qui fonctionnera dès le début avec le systeme Jenkins Kraking.

* * *

Les producteurs de pétrole d'Esthonie ont adressé à leur gouvernement une plainte collective contre les Russes lesquels ont envahi leurs marchés avec les produits sovietiques et leur font une concurrence de destruction.

* * *

Sous le nom de „Standard Oil Corporation" une société cartelée a été constituée pour la vente et l'exportation des produits du pétrole dans l'Etat de Delaware, comprenant les firmes „Standard Oil of New-Jersey" „Standard Oil of Louisiana" „Humble Oil and Rafinery Corp", „Carter Oil Corp" et „Standoil Corp".

Le capital de la société est composé de 100 actions, sans indication de la valeur nominale.

De fortes amendes sont prévues pour quiconque violerait les conditions du cartel.

Rafineria statului „Polonia" a răzbit lângă Striji în Polonia o sondă de gaze naturale la o adâncime de 757 m. care dă 230 metri cubi pe minut.

* * *

Un consortium sub conducerea d-lui Holden a propus guvernului din Persia facerea unei rafinerii naţionale care până în 18 luni să fie gata. Rafineria va fi finanţată cu 800.000 lst.

* * *

Din Berlin ne vine ştirea transmisă dintr'o sorginte foarte sigură din cercurile financiare şi petrolifere londoneze că actualul guvern românesc intenţionează ridicarea tuturor taxelor de export asupra produselor petrolifere pe care le va înlocui cu o altă taxă internă pe producţie.

Cu modul acesta cred părţile interesate că vor putea aduce capitaluri însemnate în valută tare.

O altă ştire iarăşi de mare importanţă este că tot noul guvern este hotărît a ridica prohibirea exportului de ţiţei brut. Ziarul adaogă că guvernul Maniu doreşte a face şi această operaţie iarăşi cu scopul de a atrage capitalul străin şi aceasta se va înfăptui foarte repede, pe când anularea taxelor de export se va face treptat prin reduceri succesive.

* * *

Biroul de vânzare al benzinei din Germania a hotărît ca de la 1 Ianuarie să nu se mai acorde nici un rabat la preţul de vânzare al benzinei şi deci şi acele acordate cluburilor de automobile şi trăsurilor de oraş cad dela sine.

* * *

Sociéte des Produits du Naphte Russe din Paris protestează contra informaţiei publicate în ziarele speciale că ea a fost exclusă de la licitaţia de furnisări de combustibil necesar Marinei franceze. Din contră societatea aceasta care reprezintă „Naphtasindicat" al sovietelor, a contractat cu guvernul francez o livrare de 40.000 tone fără a avea grije că Naphtasindicat nu le va putea preda.

* * *

Pentru încurajarea desvoltărei industriei de Benzină synthetică căile ferate germane cu începere de la 6 Decembrie anul trecut au făcut societăţei J. G. Farbenindustrie A. G. o reducere de 40%. Restituirile se fac pe cale de refacţie până în termen de 3 luni sub condiţii anumite.

* * *

Sondările în Indiile Neerlandeze ale societăţei „Aardolie Maatschappy'es Grarrnhage" au dat în Sumatra rezultate admirabile.

In ultimele zile în localitatea Palespadjang în apropiere de Aroebay o sondă a resbit prin erupţie dând 20 tone de ţiţei zilnic, alte sonde la Seran Djaja a societăţei Bataafsche Petroleum Maatschappij au dat de un resultat extraordinar dând 200 tone pe zi, aşa că producţia este astăzi de 1000 tone pe zi.

* * *

După cum am anunţat Steaua Română (Britisch) London la încheierea anului 30 Iunie 1928-a decis a da un dividend de 4% (ca şi anul trecut) la acţiunile de origină. Aceste din urmă au o pretenţie de un dividend cumulativ de 8%.

Veniturile acestei societăţi se ştie că se compun din dividendele ce are de la Steaua Română din Bucureşti, din diferite dobânzi pentru avansurile ce acordă unui grup financiar de bancheri români cari deasemenea deţin un număr însemnat de acţiuni ale Stele Româneşti din Bucureşti şi din alte dobânzi de Treausury Bills şi altele. Raportul arată că producţia Stelei R. este mereu în urcare. Până la 30 Iunie 1928 a dat 578964 tone faţă de 483580 tone, comparativ în anul 1927.

Steaua Română (Britisch) şi-a mărit în 1928 stocul de acţiuni cu 24382 de bucăţi posedând astăzi 241758 bucăţi.

* * *

La Congresul anual al Institutului American Petroliter ţinut la 4 Decembrie la Chicago dl. Byles Axtell, preşedintele societăţei Tiderar Oil Comp. în discursul de deschidere a accentuat că este absolută nevoie ca toată industria petroliferă mondială să se unească şi să lucreze de acord la facerea unui program unic căci trebue să se restrângă supraproducţia în toată lumea. Dl. John Cadmans, preşedintele lui Anglo Persian Oil Comp. a fost de aceiaş părere ca şi Byles.

* * *

Exportul de produse petrolifere din Rusia a atins, în 1927—28, 2.728.000 tone, faţă de 2.038.000 tone în 1926—27.

Producţia în 1927—28 a fost de 11.400.000 faţă de 10.100.000 tone în 1926—27 şi 9.215.000 tone în 1913, vânzarea în interior a fost de 6.790.000 în 1927—28, de 5.905.000 tone în 1926—27 şi de 6.060.000 în 1913. Cifra de foraje e respectiv de 350.100; 372,200 şi 269.800 metri.

La raffinerie „Polnia", appartenant à l'Etat polonais a foré près de Striji une sonde qui a trouvé à une profondeur de 757 m. une couche de gaz naturels donnant 230 mètres cubes par minute.

* * *

Un consortium sous la direction de M. Holden a proposé au gouvernement persan la construction d'une raffinerie nationale qui sera prête dans un délai de 18 mois. La raffinerie sera financée pour une somme de 800.000 liv st.

* * *

De Berlin nous arrive la nouvelle transmise de source très sûre par les cercles financiers et pétrolifères londonieus selon laquelle l'actuel gouvernement roumain aurait l'intention de lever toutes les taxes d'exportation sur les produits pétrolifères et de les remplacer par une autre taxe intérieure de production.

Les parties intéressées croient pouvoir ainsi faire venir des capitaux importants en monnaie forte.

Une autre nouvelle également de grande importance est que le nouveau gouvernement aurait l'intention de supprimer l'interdiction d'exportation du pétrole brut. Le journal ajoute que le gouvernement Maniu désire ainsi attirer les capitaux étrangers. Cette mesure sera prise à très bref délai tandis que la suppression des taxes d'exportation ne se fera que progressivement, par des réductions successives.

* * *

Le bureau de vente de la benzine d'Allemagne a décidé de ne plus accorder aucun rabais sur le prix de vente de la benzine à partir du 1 janvier 1929. Les rabais accordés aux clubs d'automobiles et aux voitures de ville tombent en conséquence d'eux-mêmes.

* * *

La „Société des produits du Naphte russe" de Paris proteste contre l'information publiée dans les journaux de spécialité selon laquelle elle aurait été exclue de l'adjudication pour la fourniture de combustible nécessaire à le marine française. Par contre cette société qui représente le „Naphtasindicat" soviétique a contracte avec le gouvernement français un contrat pour une fourniture de 40.000 tonnes, sans avoir aucunement à craindre que la „Naphtasindicat" ne puisse le livrer.

* * *

En vue du développement de l'industrie de la benzine synthétique les chemins de fer allemands ont accordé depuis le 6 décembre dernier une réduction de transport de 40 % à la société J. G. Farbenindustrie A. G. Les restitutions s'opérent dans le délai de 3 mois sous de certaines conditions.

* * *

Les sondages effectués dans les Indes Néerlandaises par la société „Aardolie Maatschappy'es Grarrmhage ont donné à Sumatra des résultats admirables. Ces derniers jours une sonde a fait éruption dans la localité de Palespadjang, à proximite d'Aroebay, donnant 20 sondes par jour. D'autres sondes forées a Seran Djaja par la société Bataafsche Petroleum Maatschappy ont donné un résultat extraordinaire avec une production de 200 tonnes par jour, de sorte que la production quotidienne est aujourd'hui de 1000 tonnes.

* * *

Ainsi que nous l'avons annoncé le „Steaua Română" (Britisch) de Londres a décidé à la clôture de l'exercice dernier, le 30 juin 1928, de donner un dividende de 4 % comme l'année précédente, aux actions d'origine. Ces dernieres prétendent à un dividende cumulatif de 8 %.

Les revenus de cette société se composent — on le sait — des dividendes qu'elle touche de la „Steaua Română" de Bucarest, des différents intérêts perçus par elle pour les avances qu'elle accorde à un groupe financier de banquiers roumains qui détiennent également un nombre important d'actions de la „Steaua Română" de Bucarest, ainsi que d'autres intérêts de „Treasury Bills et autres". Le rapport indique que la production de la „Steaua Română" est en hausse continuelle. Jusqu'au 30 juin 1928 elle s'était éleveé à 578 964 tonnes contre 483.580 tonnes en 1927.

La „Steaua Română" (Britisch) a augmenté de 24.382 pièces son stock d'actions. Elle en possède à l'heure actuelle 241.758.

* * *

Au congrès annuel de l'institut pétrolifère américain tenu le 4 décembre à Chicago M. Byles Axtell, président de la société „Tiderar Oil Comp" a insisté dans son discours d'ouverture sur la nécessité absolue de l'union de toute l'industrie pétrolifère mondiale en vue d'un programme d'activité unique, avec une restriction de la surproduction. M. John Cadmans, président de l'Anglo Persian Oil C-ie a été du même avis.

* * *

L'exportation des produits pétrolifères de Russie a atteint en 1927-1928 une quantité de 2.728.000 tonnes, contre 2.038.000 tonnes en 1926—27.

La production en 1927—28 s'est elevée à 11.400 000 tonnes, contre 10 100.000 tonnes en 1926—27 et 9.215.000 en 1913. En 1913 la vente à l'intérieur avait été de 6.060.000 tonnes; celle-ci a été de 5 905.000 tonnes en 1926—27 et de 6 790.000 tonnes en 1927—28

Le chiffre des forages respectits a été de 269.800 mètres 350 000 et 372.300 mètres.

Industria petroliferă sovietică a comandat prin agenţia ei comercială din America la societatea Graver Corporation şi Aest Chicago 10 Crakinguri în valoare de circa 2.000.000 dolari. Aceste crakinguri sunt destinate pentru rafinăriile din Batum şi Tnapsa, unde se termină noua conductă care a costat peste 30 milioane dolari.

Aceasta este prima comandă făcută de soviete în America şi li s'au acordat credite pe timp mai îndelungat. Alte comenzi importante pentru Crakinguri vor urma.

* * *

In cursul anului 1927—1928 Rusia a exportat în Germania 344.200 tone produse petrolifere, faţă de 236.000 tone exportate în 1913. Reluarea relaţiunilor cu Sindicatul de benzol german, a pus Rusia în măsură să sporească exportul de benzină rusă pe piaţa germană.

* * *

Producţia petroliferă a Poloniei în nouă luni ale anului 1928 s'a ridicat la 564.345 tone O urcare de 22.732 tone faţă de anul precedent. Producţiunea de gazolină este şi ea în creştere.

Noi sonde au intrat în producţie în cursul anului trecut şi s'a redizat un program de conduite noui.

* * *

Ultimele transporturi pe Dunăre în luna Decembrie la Porţile de Fer au fost: Adâncime 270—294 cm. Scotland (Porvel) cu 470 tone benzină Giurgiu-Viena; Psyche, (Astra) cu 507 tone petrol Giurgiu-Viena; M. 2 (B.L.) cu 497 tone benzină Giurgiu-Regensburg; Oltenita (Astra) cu 500 tone petrol Giurgiu-Budapesta; 780 (B. L.) cu 533 tone benzină Giurgiu-Viena; O. B. III (B. L.) cu 482 tone păcură Giurgiu-Belgrad; 32 (B. L.) cu 496 tone benzină Giurgiu-Regensburg, Diesel (B. L.) cu 502 tone Giurgiu-Regensburg; 29 (B. L.) cu 511 tone benzină Giurgiu-Viena; 55 (B. L.) cu 501 tone mischoil Giurgiu-Almas. Adolph v. Baer cu 502 tone benzină Giurgiu-Viena; II (C. S.) cu 514 tone benzină Giurgiu-Bratislava; Perche (S. N. D.) cu 530 tone benzină Giurgiu-Viena; Leo (S. R. D.) cu 501 tone petrol Severin-Budapesta; D. D. S. G. XII cu 620 tone benzină Giurgiu-Viena; 773 (B. L.) cu 508 tone benzină Giurgiu-Regensbur; 782 (B. L.) cu 510 tone Michoil Giurgiu-Viena; H. grt. 3 M. ftr.) cu 501 tone benzină Giurgiu-Bratislava; D. 4 (M. ftr.) cu 507 tone benzină Giurgiu-Viena: XXVI (D. D. S. G.) cu 515 tone mischoil Giurgiu-Viena.

* * *

Societatea „Cities Service Company" din New-York, care are peste 100 de societăţi fiice în toată America bate recordul şi pentru anul trecut dând un câştig net de 23.714.000 dolari. Acţionarii originari a căror emisiune este de 100.000 acţiuni, vor avea acum o nouă emisiune cu preţul de 65 dollari acţiunea pe baza de o acţiune nouă la zece vechi.

Cursul de astăzi este 90 dolari

* * *

Lucrările săpăturilor petrolifere în basinul Vienez şi în rivierele Cehoslovaciei au fost suspendate din cauza gerului şi a zăpezei, până în primăvară.

Intre timp au fost luate spre cercetare electrophysicale acele terenuri.

In apropierea Riveri Cehoslovace la Gbely s'a pus 2 sonde alăturea la o adâncime de 130—140 metri, au devenit productive, dând pe zi câte un vagon petrol.

Producţia s'a stabilit acum la circa 1 vagon jum. pe zi.

Şi în regiunea de la Gbely s'a aplicat cercetări electrophisice sistem suedez Sundberg care au dat rezultate bune.

In Tschecoslovacia se fac sondaje intense de către stat, în localitatea Hrusky, la Lindenburg o sondă a dat de un strat în Pontic care însă n'a dat nimic positiv.

O altă sondă a fost pusă tot de stat la Turzowka şi la 430 metri a dat de o erupţie de apă, iar apoi la 452 metri a fost părăsită iar alte sonde au fost puse alăturea sub conducerea profesorului Nowac.

In afară de sondajul statului se fac şi alte sondaje particulare, astfel firma Apollo S. A. are o producţie mulţumitoare pe terenurile din Gödinger şi unde lucrează cu multă prudenţă.

In pădurile Nypalenka lângă Ratischkowitz s'a făcut vre-o 30 puţuri şi acum s'a pus o sondă care a dat erupţia de gaze aşa că sunt speranţe bune.

Săpăturile de încercare în Sillez între Bisenz şi Gaya în trei localităţi resultatele nu se cunosc încă.

Sonda societăţii „Koliner Petroleum Rafinerie" din Mistriu la adâncime de 1070 metri se găseşte în calcar şi se va adânci.

In aceleaşi condiţii se găseşte sonda contesei Baltazzi-Stockau în Napajedler în Moravia.

De asemenea sonda fabricantului de ghete T. Bata, care a scăpat-o pe terenurile fabricii sale în Zlin (Moravia).

Alte cercetări şi proiecte se fac în diverse localităţi ale Slovaciei de către administraţia moşiilor Principelui Liechtenstein, la Gaya de către Principele Salmschen în Wranowitz şi de către „Fanto" la Gayari.

* * *

Din vapoarele de comert americane 79% sunt cu păcură şi sunt cele mai căutate.

Din flota comercială universală numai 36% au combustibil liquid, şi tancurile petrolifere americane sunt în fruntea tancurilor universale (42%) ele conţin 2.400.000 tone şi sunt cu 400 mii tone superioare celor engleze.

———— x □ x ————

L'industrie pétrolifère soviétique a commandé par l'entremise de son agence commerciale d'Amérique, à la société „Graver Corporation et Aest" de Chicago, 10 installations de cracking d'une valeur d'environ 2.000.000 de dollars. Ces crackings sont dostinés aux raffineries de Batoum et de Tnapsa où l'on est en train de terminer la nouvelle conduite qui coûte près de 30 millions de dollars.

C'est la première commande faite par les Soviets en Amérique et on leur accorde crédit pour un assez long délai. D'autres commandes importants pour crackings suivront.

* * *

Au cours de l'année 1927—1928 la Russie a exporté en Allemagne 344.200 tonnes de produits pétrolifères contre 236.000 tonnes exportées en 1926—27 et 129 200 tonnes en 1913.

La reprise des relations avec le syndicat de benzol allemand, a mis la Russie en mesure de majorer l'exportation de benzine russe sur marché allemand.

* * *

La production pétrolifère de la Pologne pendant les neufs premiers mois de l'année 1928 s'est élevée à 563.845 tonnes, soit une augmentation de 22.732 tonnes par rapport à l'année précédente. La production de la gazoline est elle aussi en augmentation.

De nouvelles sondes sont entrées en production au cours de l'année dernière et un programme de conduites nouvelles a été réalise.

* * *

Les derniers transports de pétrole en amont du Danube, par les Portes-de-fer, pendant le mois de décembre, ont été les suivant. Profondeur 270—294 cm. Scotland (Porvel) avec 470 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; Psyché (Astra) avec 507 tonnes lampant Giurgevo-Vienne; M. 2 (B. L.) avec 497 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne; Oltenitza (Astra) avec 500 tonnes lampant Giurgevo-Budapest; 780 (B. L.) avec 533 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; O. B. III (B. L.) avec 482 tonnes mazout Giurgevo-Belgrade; 32 (B. L.) avec 496 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne; Diesel B. L.) avec 502 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne; 29 (B. L.) avec 511 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; 55 (B. L.) avec 501 Mischoil Giurgevo-Almass; Adolph von Baer avec 502 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; II (C. S) avec 514 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne; Perche (S. N. D.) avec 530 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; Leo (S. R. D.) avec 501 tonnes lampant Severin-Budapest; D. D. S. G. XII avec 620 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; 773 (B. L.) avec 508 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne: 782 (B. L.) 510 tonnes Mischoil Giurgevo-Vienne; H. grt. 3 (M. ftr.) avec 501 tonnes benzine Giurgevo-Ratisbonne; D. 4 (M. ftr.) avec 507 tonnes benzine Giurgevo-Vienne; XXIV (D. D. S. G.) avec 515 tonnes Mischoil, Giurgevo-Vienne,

* * *

La société „Cities Service Company" of New-York qui possède plus de 100 sociétés filiales dans toute l'Amérique bat aussi le record pour l'année dernière en donnant un bénéfice net de 23.714.000 dollars. Les actionnaires de l'émission originaire de 100.000 actions recevront maintenant une nouvelle emission au prix de 65 dollars l'action à raison d'une action nouvelle pour dix actions anciennes. Le cours actuel est de 90 dollars.

* * *

Les travaux de forage du pétrole dans le bassin viennois et les rivieres tnéco-slovaques ont été suspendus à cause du froid jusqu'au printemps prochain. Entre temps l'examen electrophysique de ces terrains a été entrepris.

A proximité de la Riviere tchécoslovaque a Gbely, deux sondes voisines ont été posées, lesquelles sont entrées en production à la profondeur de 130—140 mètres et dont la production est de 1 1/2 wagon par jour.

Dans cette région de Gbely on a fait usage du système suédois de recherches électrophysiques Sundberg, système qui a donné les meilleurs resultats.

En Tchéco-slovaquie l'Etat procède à des sondages intenses. Dans la localité de Hrusky, à Lindenburg, une sonde a atteint dans le pontique une couche pétrolifère qui n'a donné toutefois aucun résultat positif.

Une autre sonde a été posée également par l'Etat à Turzowka, A 430 mètres elle a rencontré une couche éruptive d'eau. A 452 mètres les travaux ont été abandonnes et d'autres sondes ont été posés dans le voisinage sous la direction du professeur Nowak.

En dehors des sondages de l'Etat, d'autres sondages privés sont effectués. C'est ainsi que la firme „Apollo S, An." a une production satisfaisante sur les terrains de Gödinger où elle travaille avec beaucoup de prudence.

Dans les forêts de Vypalenka prés de Ratischkovtz, après avoir creusé une trentaine de puits, on a posé une sonde qui a donné une éruption de gaz de sorte que l'on a de bonnes espérances.

Des recherches sont faites dans trois localités entre Bisenz et Gaya. Les résultats ne sont pas encore connus.

La sonde de la société „Koliner Petroleum Raffinerie" de Mistriu est parvenue dans le calcaire à la profondeur de 1.070 mètres. Les travaux seront poussés plus loin.

Dans les mêmes conditions se trouve la sonde Baltazzi-Stockau, a Napajedle, en Moravie.

De même, en ce qui concerne la sonde forée sur ses terrains de Zlin (Moravie) par le grand fabricant de chaussures. F. Bata.

D'autres recherches sont faites dans diverses localités de Slovaquie par l'administration des propriétés du prince de Lichtenstein à Gaya, par le prince Salmschen à Wranowitz et par la soc. Fants à Gayari.

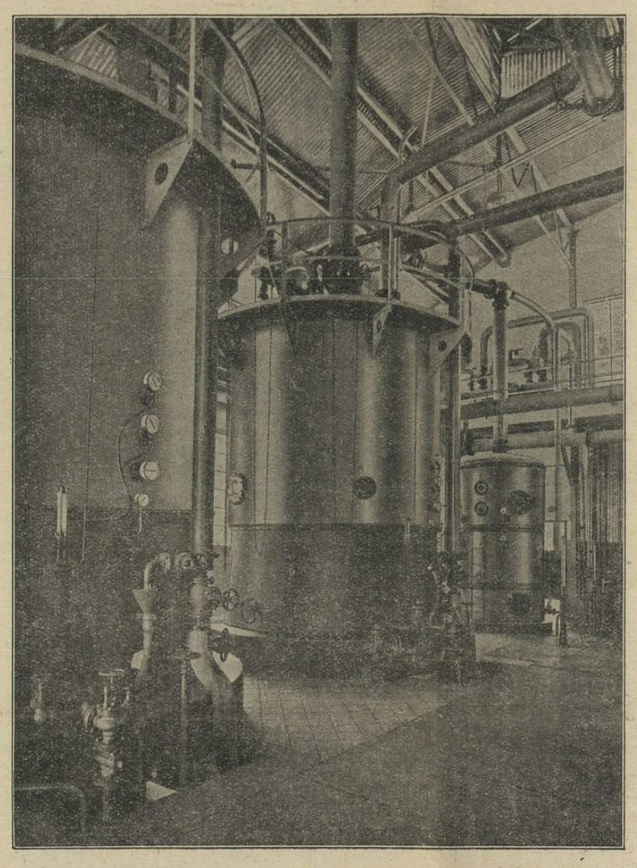
* * *

Dans la flotte de commerce américaine 79% des vapeurs emploient actuellement comme combustible le pétrole.

Dans la flotte commerciale universelle, 36% des bâtiments ont déja adopté le combustible liquide.

Les vapeurs-tanks américain sont en tête de la flotte pétrolifère dont ils constituent 42% avec une capacité de 2.400.000 tonnes de 400.000 tonnes supérieure à celle de la flotte pétrolifère anglaise.

———— □ * □ ————



Vue partielle de la Station de débenzinage de Moreni appartenant à la société „Astra Română". Production 30 tonnes par jour. (Système Carbo-Union).

BURSA PETROLULUI

Bursa după mai multe şedinţi slabe, la începutul decadei, se fermueşte din cauza svonurilor bune ce vin despre împrumutul extern. Petroliferele au beneficiat mai puţin de atenţia generală care e concentrată asupra bancarelor Totuşi se speră ca în curând efectele îmbunătăţirei stării generale economice să se simtă şi asupra valorilor petrolifere

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse, après plusieurs séances faibles, s'est considérablement raffermi à la suite des nouvelles favorables venues de Paris sur la conclusion de l'emprunt extérieur Les actions pétrolifères ont moins bénéficié de l'attention générale qui est concentrée sur les actions bancaires.

Tout porte à croire cependant que, sous peu les effets de l'amélioration économique générale se feront ressentir aussi sur les valeurs pétrolifères.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 25/I 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1880
Astra Română	500	3300
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	390
Concordia (optées)	250	1840
Redevenţa	500	375
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	425
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	630
Creditul Minier (optées)	500	1240
„ „ dernière émission	500	1140
România Petroliferă	500	620
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	840

„ASTRA ROMÂNĂ"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben. 29 Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DROSING
„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs G. m. b. H.
MÜNCHEN 2 C. 5
Herzog Wilhelmstr. 13
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Bulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRĂŢIA, Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora» Baicoi, Frăţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviatio de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.

CONST. WORTMAN
AVOCAT
Şi-a mutat birourile în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 4—5 d. a.
Tel. 355/9.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40/29

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère" est lu en

Roumanie

à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Bălţi,
Bârlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavoda,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focshani,
Găeschti,
Oalatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei.
Huschi,
Iliba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch,
Moineschti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Scortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vaslui.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfielt.

Allemagne

Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Weilbourg A. G.,
Frankfurt s M.,
Landau Pfatz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bad Nauheim,
Eintrachthuette,
Dortmund,
Ascherleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichnehall,
Baden Baden.
Lahman,
Gastein.

Amérique

New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones,
Seveland.

Brèsil

Rio de Ianeiro.

Belgique

Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia.

Danemarque

Amsterdam,
Rotterdam.

Espagne

Barcelone,
Seville,
Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris,
Lille,
Blarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger.
Strasbourg,
St.-Laurent.
Chalons-sur-Marne,
Montrouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo.

Grèce

Athènes,
Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome,
Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa,
Iaffa.

Pologne

Varsovie,
Zoppot.

Russie

Bakou,
Grosny,
Tiflis.

Suède

Stockholm.

Suisse

Zurich,
Genève,
Berne.

Tschèco-Slovaquie

Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Barienbade.

Turquie

Constantinople.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL VIII.— No. 237 UN NUMAR LEI 20 DUMINICA 10 FEBRUARIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II
BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada Berzei No. 17

Apașii naționali și internaționali ai petrolului român

In Franța cazul „Gazetei Francului" a confirmat în totul cele susținute de ziarul nostru că în centrele mari ale Europei, mai ales pe piețele Londrei și Parisului, sunt elemente cari au o mare specialitate de fraudă consumând economiile mici în întreprinderi dubioase sau în unele care nu există ca valoare comercială sau industrială.

Civilizația în Europa tinde a avea la bază prosperitatea economică, deci acumulări de capitaluri pentru a le investi în industrii și mai ales în acele industrii cari par a avea șanse mari de câștiguri importante cum ar fi de pildă găsire de aur, terenuri petrolifere etc

Sunt însă „financiari" cari, prin anunciuri, prin ziare și prin eliberarea de hârtii colorate frumos, cu diferite figuri, cu sonde eruptive, săpături de către brațe uriașe și scoateri de tone și vagoane de aur, prin intermediari iscusiți și samsari veroși, atrag capitalurile pentru a stoarce în special micile economii. Realitatea însă apare peste câteva luni după ce s'au prădat sute de milioane.

De pildă am atras atenția la timp asupra fondărei la Paris a unei societăți (asupra cărui caz vom reveni), cu marii ??? terenuri în România și în a cărei consiliu a figurat, indus în eroare, o personalitate foarte importantă prin situațiunea sa politică și onestitatea personală.

Dând alarma, se zice că, s'a constatat că acea societate aparține grupului „Gazette du Franc" a D-nei Hanau și prin acele prospecte a atras capitaluri și economii ca și alte societăți lansate de către samsari veroși din țară în legătură cu alții de aceași teapă de pe piețele Parisului, Bruxelului și Londrei. Aceste manopere se răsfrâng asupra creditului țărei noastre și ne pun într'o situație mizerabilă așa că un capital cinstit nu va mai avea curajul să vină.

Ca amănunt caracteristic: când prin strigătul nostru am dat alarma, s'a răspuns de către conducătorii acelei societăți că prea puțin le pasă, deoarece ei au ziarele lor cari pătrund în toate colțurile Franței, la mica burghezime, de unde storc economiile. Acum s'a văzut de ce fel de ziare era vorba.

Eu nu vreau să judec pe cei ce se pun în slujba acestor oameni veroși și mai ales pe acei oameni cinstiți cari poate sunt induși în eroare. Dar acum, când se lucrează la reforma legei minelor, la refacerea legei comercializărei, la modificarea legei Camerilor de Comerț și în fine la legea codului de comerț, deci toate legile cari vor revoluționa adânc bazele vieței noastre industriale, finaciare și economice și ne vor îndruma pe calea de reclădire, încurajând capitalurile mari atât naționale cât și străine această situațiune dăunătoare trebuie să se schimbe.

Capitalurilor și micilor economii adunate cu greu, trebue să li se garanteze prin lege că nu vor fi expuse să fie prădate de escroci, iar societățile ce se vor înființa trebue să fie deaproape controlate și verificate atât din punct de vedere a compunerei conducerei lor cât și mai ales asupra aportului lor real.

Aci nu sunt în discuție chestiuni politice de partid ci necesitățile superioare ale țării așa că este timpul să se ia măsuri.

Căci dacă apelăm la capitalurile străine, trebue să elaborăm astfel de legi în cât ele să garanteze că nu vor fi expuse aceste capitaluri ca și cele naționale la bunul plac al câtorva oameni de afaceri veroși.

PIERRE SOLOMON

Les apaches nationaux et internationaux du pétrole roumain

La fantastique escroquerie de la „Gazette du Franc", de Paris, confirme entièrement les affirmations faites par notre journal, selon lesquelles, dans les grands centres de l'Europe et spécialement sur les marchés de Londres et de Paris, il existe une foule d'éléments véreux qui ont la spécialité de tromper les petits capitalistes et d'engloutir leurs économies dans des entreprises commerciales doûteuses ou même purement et simplement inexistantes.

La civilisation dans l'Europe occidentale tend à avoir pour base la prospérité économique et en conséquence l'agglomération de capitaux pour les investir dans des entreprises et des industries et spécialement dans celles qui semblent avoir des chances de fournir des bénéfices importants comme par exemple les mines d'or, l'exploitation du pétrole, etc. Il est malheureusement des „financiers" sans scrupules qui, par toutes sortes d'annonces fallacieuses dans les journaux par des prospectus multicolores et artistement illustrés montrant des forêts de sondes en pleine éruption, des armées d'ouvriers et des machines gigantesques qui extrayant des tonnes et des wagons d'or, et qui, grâce à un réseau d'habiles intermédiaires et de courtiers marrons, réussissent à attirer les capitaux et spécialement les petites économies. La triste réalité ne tarde pas à apparaître après que des dizaines et quelquefois des centaines de millions ont été ainsi extorqués et engloutis dans les poches de ces escrocs.

C'est ainsi, par exemple, que nous avons attiré l'attention publique en temps voulu, sur la fondation, à Paris, d'une société (au sujet de laquelle nous reviendrons) qui affirmait posséder en Roumanie de „vastes terrains pétrolifères" ??? et dans le Conseil d'administration de laquelle figurait, ayant été induite en erreur, une personnalité considérable ayant une situation politique importante et d'une honnêteté personnelle unanimement reconnue. L'éveil ayant été donné par nous, on aurait constaté que cette société appartient au groupe de la „Gazette du Franc" de M-me Hanau. Elle avait réussi par des publications et des prospectus mensongers à attirer de nombreuses économies, de même d'ailleurs que tant d'autres sociétés lancées par des courtiers véreux de Roumanie de connivence avec des chevaliers d'industrie des marchés de Paris, Bruxelles et de Londres. Ces manœuvres coupables ont une grande influence sur le crédit de notre pays et nous placent sous un jour désastreux de sorte que les capitaux honnêtes et sérieux hésitent à venir en Roumanie. Il est caractéristique de constater à ce propos que, lorsque nous avons jeté notre cri d'alarme, les dirigeants de cette société nous ont répondu qu'ils se souciaient fort peu de notre intervention vu qu'ils possédaient leurs journaux à eux pénétrant dans tous les coins de la France auprès de cette petite bourgeoisie dont ils soutiraient les économies. On voit maintenant de quels journaux il était question.

Nous n'avons pas l'intention de juger ici nous-mêmes ceux qui se mettent au service de ces financiers véreux et surtout les honnêtes gens qui sont induits par eux en erreur Mais maintenant que l'on travaille à la réforme de la loi des mines, de la loi sur la commercialisation des biens et entreprises de l'Etat, de la loi d'organisation des Chambres de commerce et enfin à la modification radicale du Code de Commerce, toutes lois qui révolutionneront profondément les fondements de notre vie industrielle, financière et économique et destinées à assurer notre réfection et à encourager la participation des grands capitaux tant nationaux qu'étrangers, cette situation ne peut plus durer. Il faut garantir par voie légale aux grands capitaux et aux petites économies amassées avec tant de peine par la population laborieuse qu'ils ne seront plus exposés à être pillés par les escrocs Les sociétés qui seront fondées devront être contrôlées et vérifiées de près tant au point de vue des personnes par lesquelles elles sont constituées et dirigées qu'au point de vue de leur apport réel.

Il ne s'agit point de questions politiques et de parti, mais des intérêts supérieur du pays et le temps est venu de prendre les mesures qui s'imposent.

Du moment en effet où nous faisons appel aux capitaux étrangers il est de notre devoir d'élaborer les lois qui mettent ces capitaux ainsi que les capitaux nationaux à l'abri des escroqueries et des manoeuvres de quelques hommes d'affaires véreux.

PIERRE SOLOMON

Avuția națională a României

De curând a vaut loc în prezența unei numeroase asistențe prima ședință în acest an a Asociației Generale a Economiștilor din România sub președeția d-lui prof I. N. Angelescu.

D. președinte dr. I. N. Angelescu a făcut o comunicare asupra „Avuției naționale a României". D-sa arată metodele după care se calculează în genere avuția națională a unei țări, După o primă metodă datorită statisticianului francez De Foville, pentru evaluarea avuției naționale, se ia valoarea masei succesorale medii dintr'o serie de ani. In decursul anilor avuția trece dintr'o mână intr'alta pe cale de moștenire. Cu timpul ea trece toată în mâna succesorilor. Timpul în care se face această transmisiune corespunde duratei medii a vieții omenești adică 32—35 ani. Această metodă nu se poate aplica la noi deoarece nu avem o statistică a maselor succesorale.

O a doua metodă după care es calculează avuția națională este bazată pe venitul național, pe care capitalizându-l cu dobânda curentă se ajunge la aflarea avuției generale. Pentru aceasta este nevoie însă de date statistice foarte exacte. La noi impozitul pe venit este recent iar statistica prin care se constată veniturile ne dă date foarte depărtate de realitate.

O a treia metodă și singura ce s'ar putea aplica la noi este evaluarea directă a diferitelor categorii de bunuri, pe care să le totalizăm.

D. dr. I. N. Angelescu, intr'un studiu publicat încă din 1915, a procedat la evaluarea avuției noastre naționale după această metodă

Urmând acelaș sistem, d-sa reevaluează avuția națională a României în hotarele ei de astăzi.

D-sa ajunge la următoarele cifre. Proprietatea agricolă 42.750 miliarde lei aur. Pădurile 7.800 miliarde lei aur. Proprietatea clădită 4,5 miliarde lei aur. Fondul industrial și comercial 8 miliarde lei aur. Avuția comercială a Statului 6,2 miliarde lei aur, sau avuția națională 69.250 miliarde lei aur.

Din această avuție trebue să scădem datoria publică a României care după evaluarea maximă făcută de d. dr. E. Ene este de 126 miliarde lei hârtie sau circa 4 miliarde lei aur. Rămâne deci că avuția națională a României este de circa 65 miliarde lei aur sau 2.015 miliarde lei hârtie, ceeace revine la circa 3.800 lei aur de cap de locuitor, față de 3714 cât calculase d-sa în 1915.

Dacă se raportează această avuție la venitul constatat prin recensământul din 1927, am avea o rentabilitate de 1,8 la sută ceeace nu este de admis. Din aceasta se poate scoate o dovadă în plus că venitul constatat prin recensământul din 1927 este mult inferior realităților vieții noastre economice. Căci dacă am face aceleași raporturi în agricultură nu am găsi decât o rentabilitate de abia 0.8 la sută.

Evaluarea astfel făcută este minimă.

La fortune nationale de la Roumanie

Ces jours derniers a eu lieu la prémière réunion tenue cette année par l'„Association Générale des Economistes de Roumanie", seus la présidence du professeur J. N. Angelesco.

Le président, M. J N Angelesco, y a fait une communication du plus haut intérêt sur „la Fortune nationale de la Roumanie". L'orateur a commencé par exposer les diverses méthodes permettant de calculer la fortune nationale d'un pays. Selon un premier système dû au statisticien français de Foville on évalue cette fortune en prenant la moyenne des masses successorales pendant une série d'années. Dans le cours des temps les fortunnes passent de mains en mains par voie d'héritage. Avec le temps elle passent toutes entre les mains des successeurs. L'intervalle nécessaire à cette transmission correspond à la durée moyenne de la vie humaine soit de 32 à 35 ans Cette méthode ne peut pas être appliquée chez nous car nous ne possédons pas de statistique des masses successorales.

Une deuxième méthode permettant de calculer la fortune nationale est basée sur le revenu national.

En capitalisant ce dernier aux intérêts courants on obtient le montant de l'avoir national. Cette méthode exige des données statistiques très exactes. Chez nous l'impôt sur le revenu est de date récente et les statistiques constatant les revenus sont fort loin de la vérité.

Une troisième méthode enfin et la seule qui puisse être appliquée chez nous est l'évaluation directe des diverses catégories de biens et leur totalisation.

Dans une étude publiée en 1915, M. le de J. N. Angelesco avait procédé à l'évaluation de la fortune nationale de l'Ancienne Roumanie selon cette méthode. Il calcule l'avoir national de la Grande Roumanie actuelle d'après le même système.

Il obtient les chiffres suivants: „Propriété agricole" 42 milliards 750 millions de lei or. „Forêts" 7 milliards 800 millions de lei or. „Propriété bâtie" 4 1/2 milliards de lei or. „Fonds industriel et commercial" 8 milliard 200 millions lei or. „Avoir commercial de l'Etat" 6 milliards 200 millions de lei or. „Fortune nationale" totale 69 milliards 250 millions de lei or.

Il faut déduire de ce chiffre le montant de la Dette publique de la Roumanie qui, selon l'évaluation maximum de M. le dr. Ernest Ene, s'élève à 126 milliards de lei papier ou environ 4 milliards de lei or. Reste donc comme chiffre total de l'avoir national de la Roumanie environ 65 milliards de lei or ou 2015 milliards de lei papier, ce qui revient à environ 3.800 lei or par tête d'habitant, contre 3714 lei or, chiffre obtenu en 1915.

Si l'on rapporte ces chiffres au revenu constaté par le recensement de 1927 nous aurions une rentabilité moyenne de 1,8 % et seulement de 0.8 % pour l'agriculture C'est là une preuve péremptoire de plus que les chiffres fournis par le recensement de 1927 sont de beaucoup inférieurs à la réalité.

Imprumutul extern de stabilizare a fost încheiat

In momentul când punem ziarul sub presă, împrumutul extern al României este semnat.

Acest împrumut care s'a tratat mai mult de un an de către guvernul trecut și de către actualul guvern are o deosebită importanță, nu numai prin faptul că permite stabilizarea legală a monetei noastre, ci și pentru că înseamnă reintrarea României în concertul financiar mondial.

Participarea mai tuturor statelor Europei și a Americei îi dă un caracter de încredere internațională în țara noastră de care nu putem decât să ne bucurăm adânc.

D. Mihai Popovici, ministrul de finanțe a făcut cu acest prilej declarațiile următoare:

„Tratativele împrumutului care au fost duse la Paris dacă au ținut mai mult decât se credea — aceasta se datorește faptului că au trebuit puse la punct și rezolvate unele litigii ce le-am avut în Belgia, Elveția și în Olanda.

La împrumutul internațional pe care l'am realizat, participă aproape toate statele și anume: Franța cu 22 jum. milioane dolari, America cu 12 milioane dolari, Anglia cu 10 milioane dolari, Italia cu 8 milioane dolari, Germania 5 milioane dolari, Cehoslovacia probabil cu 3 milioane dolari, (această participare încă n'a fost definitiv fixată), Elveția 4 milioane dolari. Olanda 3 milioane dolari, România 3 milioane dolari, Belgia 2 milioane dolari și Austria 1 milion dolari.

Participarea franceză se va face în franci francezi socotiți la paritate, participarea Angliei se va face în lire sterline socotite la paritate, iar participarea celorlalte state se va face în dolari.

Din cauza majorării cotei de participare a Ceho-Slovaciei cifra totală a împrumutului va fi probabil de 76 jum. milioane dolari, iar nu 72 milioane cum s'a anunțat.

In afară de aceasta Banca Franței ca exponent al instituțiunelor de emisiune ne pune la dispoziție un credit de 25 mil. de dolari pentru stabilizare.

Un alt împrumut pe care l'am contractat este acel cu Casa suedeză „Krueger", care ne dă 30 milioane dolari emiși 100 la sută cu 7 la sută dobândă pe an, fără nici un fel de comision Pentru garantarea acestui de al doilea împrumut se va înființa o societate românească pentru exploatarea chibriturilor la care va participa și statul.

Parlamentul român a votat legile în legătură cu realizarea împrumutului în cari au ca obiect:

Autorizarea guvernului de a încheia împrumutul.

Crearea Casei autonome, care va administra veniturile destinate la plata împrumutului.

Fixarea cursului legal al leului, față de aur și de principalele valute aur străine,

Reorganizarea Băncii Naționale și lichidarea datoriei Statului către această instituție

Legile și convențiile promulgate de Inalta Regență, vor fi trimise mâine la Paris unde la 11 Februarie începe subscrierea.

Dea Dumnezeu ca ea să aibă succesul pe care creditul și garanțiile oferite de România îl îndreptățesc.

Colaborarea economică româno-italiană

D. Virgil Madgearu, a acordat carespondentului ziarului „Giornale d'Italia" un interview consacrat politicei economice a noului guvern.

„Programul meu, a declarat d. ministru Madgearu, urmărește complecta schimbare a concepției economice reprezentată de d. Vintilă Brătianu. In locul naționalismului economic agresiv, vreau introducerea unei politici de colaborare economică internațională și de egalitate între capitalurile român și strein. Aceste directive vor fi aplicate la legea minelor și la legea căderilor de apă. Nădăjduim astfel să punem în valoare bogățiile țării prin concursul capitalului străin.

„Sunt sigur că între capitaliștii străini, italienii cu spiritul de inițiativă și cu capacitatea lor organizatoare, vor avea un loc important. Opinia publică românească a apreciat gestul finanței italiene care a oferit anul trecut tezaurului român un credit de 12 milioane dolari, fără a cere în schimb garanții sau compensațiuni. Italia a onorat cu încredere România și a dat dovezi de adevărată prietenie. La rândul ei, România va dovedi la momentul oportun sentimentele sale și vă asigur că chiar în raporturile de ordin material dintre ambele țări, atmosfera morală joacă un rol mare.

L'emprunt extérieur de stabilisation a été conclu

Au moment où nous mettons notre journal sous presse l'emprunt extérieur de stabilisation a été définitivement conclu.

Cet emprunt qui a été négocié pendant plus d'un an par le gouvernement précédent et par le gouvernement actuel présente une importance toute particulière non seulement parcequ'il nous permet de réaliser la stabilisation légale de notre monnaie mais surtout parcequ'il marque la rentrée de la Roumanie dans le concert financier mondial

La participation de presque tous les Etats de l'Europe et des Etats-Unis lui donne en même temps un caractère de confiance internationale envers notre pays, dont nous ne pouvons que nous réjouir profondément.

M. Michel Popovici, ministre des finances, de retour de Paris, a fait à ce sujet les déclarations suivantes:

„Les pourparlers pour l'emprunt qui ont été poursuivis à Paris ont duré plus qu'on ne s'y attendait parcequ'il a fallu au préalable mettre au point et résoudre certains litiges pendants avec la Belgique, la Suisse et la Hollande

A l'emprunt international que nous avons conclu participent presque tous les Etats, savoir: la France avec 22 millions 1/2 de dollars, les Etats-Unis d'Amérique avec 12 millions de dollars, l'Angleterre 10 millions de dollars, l'Italie 8 millions de dollars, l'Allemagne 5 millions de dollars, la Tchéco-Slovaquie probablement 5 millions de dollars, la Suisse 4 millions de dollars, la Hollande 3 millions de dollars, la Roumanie 3 millions de dollars, la Belgique 2 1/2 millions de dollars et l'Autriche 1 millions de dollars.

La participation de la France se fera en francs français calculés au pair, celle de l'Angleterre en livres sterlin au pair et celle de tous les autres Etats en dollars.

Par suite de la majoration de la quote part de participation de la Tchéco-Slovaquie de 1 à 5 millions de dollars, le total de l'emprunt de stabilisation sera très-probablement de 76 millions de dollars et non de 72 millions de dollars comme on l'a annoncé.

La Banque de France comme représentante des instituts d'émission met à notre disposition un crédit de 25 millions de dollars pour la stabilisation.

Un âutre emprunt de 30 millions de dollars a été conclu avec le trust suédois des allumettes Krueger, au taux d'émission de 100 pour 100, remboursable en 30 ans aux intérêts de 7 % et sans aucune sorte de commission. Pour la garantie de cet emprunt une société roumaine pour l'exploitation des allumettes, avec participation de l'Etat, sera créée.

Le Parlement a voté hier les projets de loi en relation avec l'emprunt et avec la stabilisation savoir:

L'autorisation donnée au gouvernement de conclure l'emprunt, la création de la Caisse autonome qui administrera les recettes de la Régie destinées au paiement de l'emprunt; la loi de stabilisation fixant le cours légal du leu par rapport à l'or; la réorganisation de la Banque Nationale et la liquidation de la dette de l'Etat, envers cette institution, etc., etc.

Les lois et conventions promulguées par la Haute Régence et publiées à „l'Officiel" seront envoyées demain, par courriers spéciaux a Paris où le lancement de la souscription commencera le 11 février. Puisse-t-elle avoir tout le succès que méritent le crédit de la Roumanie et les garanties qu'elle a fournies.

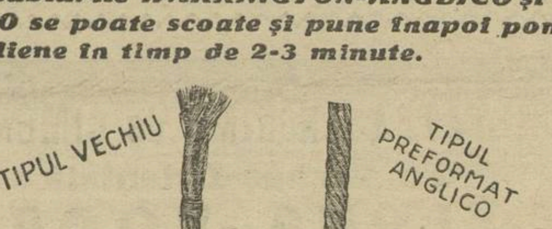
La collaboration économique roumano-italienne

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, a accordé au corespondant du „Giornale d'Italia" une interview consacrée à la politique économique du nouveau gouvernement:

„Mon programme, a déclaré M. Madgearo, poursuit une modification complète de la conception économique représentée par M. Vintila Bratiano. Au lieu d'un nationalisme économique aggressif, je veux introduire une politique de collaboration économique internationale et d'égalité entre les capitaux roumains et étrangers. Ces directives seront appliquées aussi bien à la loi des mines qu'à la loi sur l'énergie hydraulique. Nous espérons pouvoir ainsi mettre en valeur les richesses du pays avec le concours du capital étranger.

„Je suis certain que parmi les capitalistes étrangers les Italiens, avec leur esprit d'initiative et leur capacité d'organisation, occuperont une place importante. L'opinion publique roumaine a apprécié le geste de la finance italienne qui, l'an dernier, a offert au Trésor roumain un crédit de 12 millions de dollars sans demander en échange des garanties ou des compensations L'Italie a honoré la Roumanie de sa confiance et lui a donné des preuves de véritable amitié. A son tour, la Roumanie saura, au moment opportun, prouver ses sentiments car je puis vous assurer que, même dans les rapports d'ordre matériel entre deux pays, l'atmosphère morale joue un rôle important".

Cu cablurile WARRINGTON-ANGLICO și KILINDO se poate scoate și pune înapoi pompe canadiene în timp de 2-3 minute.



In timp ce cu prăjinile, aceasta este un lucru imposibil.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Societățile noastre de petrol

„Subsolul Român" societate minieră anonimă

Din când în când găsim necesar a pune în curent pe cititori cu activitatea tinerilor noastre societăți petrolifere spre a-și putea face o idee exactă asupra progreselor ce le realizează industria românească de petrol.

Urmând acestei concepții, vom vorbi azi despre societatea **„Subsolul Român"**, fondată în anul 1920, sub auspiciile d-lui inginer Emil Mărdărescu, care a urmărit o colaborare cât mai strânsă și rodnică între munca manuală, munca intelectuală și capital.

In urma stăruințelor d-lui ing. Mărdărescu, — unul dintre acei cari au luptat mai mult pentru ridicarea muncitorimei românești din petrol, — societatea s'a constituit la început cu un capital de 10 milioane lei, la subscrierea căruia a luat parte cu mult entuziasm muncitorimea din petrol. Acest succes a fost cu atât mai mare, cu cât în acel timp muncitorimea din regiunile petrolifere, descurajată de indiferența ce i se arăta, începuse să plece urechea la agitațiunile comuniste. D. ing. Mărdărescu a priceput însemnătatea socială a unei întreprinderi bazate pe o colaborare între muncitori și patroni și a realizat-o. D-sa a fost ajutat în această operă de către reprezentanții luminați ai muncitorimei ca George Ionescu, Emanoil Georgescu, Dumitru Chinovescu și alții.

Rolul social a acestei întreprinderi s'a evidențiat încă mai mult prin **participarea la beneficii**, pe care a acordat-o încă dela formarea ei, muncitorilor ce-i întrebuințează. Astfel „Subsolul Român" este prima societate românească ce-a introdus această reformă, pentru care muncitorimea din România luptă încă și astăzi. D. ing. Mărdărescu, care a înființat la Câmpina prima școală industrială

Nos sociétés de pétrole

„Subsolul Român" société minière anonyme

Fidèle à notre programme de tenir le plus fidèlement possible nos lecteurs au courant du mouvement de notre industrie du pétrole nous nous proposons d'examiner l'activité de nos jeunes sociétés pétrolifères afin de leur permettre de se rendre exactement compte des progrès réalisés dans cette direction par l'industrie roumaine.

Nous commencerons aujourd'hui par la société „Subsolul Român", fondée en 1920 sous les auspices de l'ingénieur Emile Mardaresco, société qui présente ceci de particulier qu'elle est la première entreprise de ce genre créée dans le pays en se fondant sur une collaboration étroite et harmonieuse du travail manuel, du travail intellectuel et du capital.

A la suite des généreux efforts et sur l'initiative de l'ingénieur Emile Mardaresco, un des hommes qui ont lutté et qui luttent le plus dans notre pays pour le relèvement de la classe ouvrière roumaine de l'industrie du pétrole, cette société fut créée au capital initial de 10 millions de lei à la souscription desquels les ouvriers du pétrole prirent part avec le plus vif enthousiasme. Ce fut là un succès d'autant plus significatif qu'à cette époque la classe ouvriere du pétrole, découragée par l'indifférence qu'on témoignait à son égard, avait commencé à prêter l'oreille aux agitations communistes. L'ingénieur Mardaresco comprit toute la haute importance sociale d'une entreprise fondée sur une collaboration étroite entre ouvriers et patrons et il eut le grand mérite de la réaliser effectivement. Les représentants les plus éclairés de la classe ouvriere MM Georges Ionesco, Emmanuel Georgesco, Démètre Chinovesco et autres furent d'ailleurs les premiers à lui prêter dans cette œuvre tout leur entier et dévoué concours.

Dès le début, la „participation aux bénéfices" fut accordée aux ouvriers travaillant dans l'entre-

Le pétrole en Roumanie et sa composition chimique

Nous publions ci dessous les principaux extraits de la conférence sur „La pétrole en Roumanie et sa composition chimique, tenue le 19 avril 1928 par M. l'ingénieur chimiste Georges Gane devant la Société Royale Espagnote de Madrid, conférence dont le texte a été publié dans les Annales de cette savante société.

Le dr. Bermego l'éminent recteur de cette Université, releva a cette occasion, en termes des plus chaleureux, toute l'importance de la contribution scientifique apportée à l'étude chimique du pétrole par notre savant compatriote:

L'unedes principales industries de la Roumanie, sinon la plus importante, est celle du pétrole, et ceci tant au point devue des capitax engagés et de l'accroissement rapide de la production, qu'au point de vue de l'augmentation et la consommation intérieure. En vérité, dans presque toutes les manifestation de son activité, le pays se heurte à un produit de pétrole; c'est ainsi que les locomotives des chemins de fer sont chauffées en leur majorité aux réridus de pétrole, les bateaux utilisent de même les produits de pétrole comme combustible, les grandes usines utilisent les résidus ou les gasoils pour produire leur force motrice ou l'énergie électrique, comme, d'ailleurs, le font toutes les villes; les moteurs à essence lourde et légère sont très nombreux, les petits ateliers, les moulins des campagnes, les mototracteurs, sans compter les automobiles, utilisent le combustible le plus léger, la benzine; l'utilisation du pétrole lampant est de même très répandue, surtout à la campagne, et, enfin, tous les organes de ces moteurs sont graissés aux huiles lubréfiantes fabriquées du pétrole.

Mais si le pétrole joue en Roumanie un rôle économique si important, ce n'est pas seulement par sa consommation intérieure, mais surtout par l'exportation de ses produits, la quantité exportée étant plus importante que celle consommée dans le pays.

Par rapport à la production mondiale, nous occupons le sixième rang après les Etats Unis, le Mexique, la Russie, le Vénézuela et la Perse.

La région pétrolifère en Roumanie s'étend au Sud et à l'Est des Karpathes, comme une bande de largerur variable, étant plus étroite en Moldavie et plus large en Munténie.

Le pétrole se trouve principalement dans le tertiaire plus récent et les gisements les plus riches sont situés dans le pliocène et notamment danle dacien et le méotien.

Les gisements de pétrole sont en étroite liaison tectonique avec les massifs de sel, les plus riches gisements se trouvant dans les régions où les fractures ou les dislocations des couches géologiques ont été élargies par le sel.

Concessions. — Afin de vous rendre compte de l'exploitation actuelle du pétrole en Roumanie, l'on leut mentionner que la totalité des concessions de pétrole est d'environ 52.000 hectares, dont environ 50.000 concédés par les particuliers et 2.000 par l'Etat et de ces concessions, il n'y a que 4.000 à 4.500 hectares en exploitation, soit 8%. Il en resulte que, si l'on admettait, fait qui n'est pas exact, que toutes les régions de pétrole étaient déja concédées, il y a encore 92% de ces concessions à mettre en valeur, c'est-à-dire en exploitation.

Extraction de la gazoline. A l'extracton du pétrole, brut, il se dégagent de la sonde des gaz de pétrole qui contiennent de grandes quantités d'hydrocarbures légers, que l'on peut récupérer sous forme liquide (gazoline), produit a densité 0,650—660, au point d'ébullition qui commence très bas, et qui, mélangé ensuite à des hydrocarbures plus lourd, obtenus au traitement du pétrole dans les raffineries, donne des essences légères et commerciables.

La quantité de gazoline contenue dans un mètre cube de gaz, et récupérable d'après les meilleurs procédés, varie entre 50 et 300 grammes, ce qui pour la production actuelle de pétrole de Roumanie, si l'on prend une moyenne de 180 grammes par mètre cube, en tenant compte du fait que les gaz du pétrole représentent à peu prés 20 % de la quantité de pétrole brut extraite, représenterait par an 185.000 tonnes de gazoline ou 5% par rapport au pétrole brut. Mais comme le prix de ce produit est d'environ 5 fois plus important que le prix du pétrole brut, il en résulte que l'importance de l'extraction de la gazoline est bien plus grande, accusant 22 % sur la valeur du pétrole brut.

Nature des pétroles Roumains. On trouve une grande diversité de pétrole en Roumanie, leur densité variant entre 0,787 et 0,911 à +15° C.

1. La teneur en benzine et en lampant d'un pétrole brut est inversement proportionnelle à la densité de celui-ci c'est-à-dire plus le pétrole brut est léger, plus la teneur en benzine et pétrole lampant sera grande et inversement.

2. La courbe représentant le pétrole lampant et le gas-oil, c'est-à-dire les produits qui distillent jusqu'à approximativement + 300°C décroit plus rapidement que celle des produits qui distillent jusqu'à + 150° C.

3. La teneur en benzine d'un pétrole brut est très intimement liée à la teneur en pétrole lampant, ainsi lorsque pour un pétrole brut les pourcents de benzine augmentent par rapport a celui d'un pétrole brut à densité rapprochée, la quantit de pétrole lampant diminue et inversement.

4. Enfin, l'on observe ce qui a été rappelé ci-dessus que les pétroles bruts dont le lampant distille à une très haute températeure (au-dessus de 300°C) ne contiennent plus de gas-oil De fait, les produits des pétroles paraffineux sont ceux qui ont le point d'ébullition le lus élevé: le lampant de ceux-ci distillant jusqu-a 325° C. et 340° C. Bana (Campeni) Ce fait est en concordance avec la composition chimique du pétrole, juisqu'un hydrocarbure saturé distille à une température plus élevée qu'un hydrocarbure de la même densité mais non saturé.

Les pétroles bruts roumains peuvent encore se diviser en:

1. Pétroles paraffineux, et
2. Pétroles non paraffineux.

Les premiers pétroles en contiennent entre 2 et 11% en gr. et ceux qui en contiennent audessus de 5% sont très propices pour la fabrication de la parafine.

Les pétroles de la seconde catégorie continnenet entre 0,2 et 1,7% de paraffine brute.

Composition chimique. — Dans la composition chimique du pétrole, l'on trouve principalement les éléments carbone et hydrogène, et en quantités beaucoup plus faibles et variables du soufre, de l'azote et de l'oxygène.

Nous avons fait des études pour 13 pétroles bruts d'après analyse microchimique de Pregl. Vu l'explosibilité du méltnge essence- oxigène pendant la combustion, d'ou résultats erronés, nous avons éliminé par distillation les fractions légères jusqu'à + 100° C et nous avons fait la combustion du produit restant.

Pour le dosage du carbone et de l'hydrogène, on a utilisé la méthode de Pregl, la combustion étant effectuée dans un courant d'air bien sec et débarrassé de bioxyde de carbone. Les pesées ont été faites sur une balance microchimique de Sartorius placée dans une chambre au nord tempérée et la prise moyenne

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

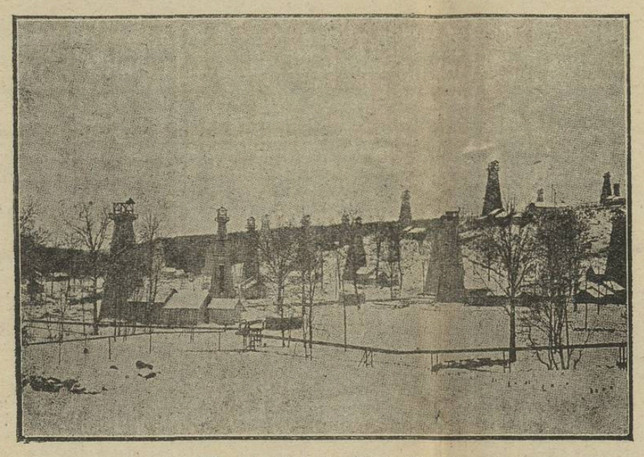
BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry. Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

de adulţi din România, s'a dovedit deci şi pe acest teren un percursor, arătând o dragoste vie pentru muncitorime, care la rândul ei sprijină această societate din toate puterile.

Odată cu votarea legii minelor în anul 1924, soc. „Subsolul Român" şi-a mărit capitalul dela 10 la 100 de milioane, repartizat în 400.000 acţiuni a 250 lei, pentru a putea pătrunde în straturi cât mai largi. Subscripţia a fost acoperită imediat de către muncitorime, intelectuali şi mici capitalişti români, având un succes desăvârşit. Statul român a avut în vedere aceasta fapt când, la împărţirea terenurilor petrolifere, conform legii minelor, i-a acordat un important perimetru „P. I. D.", la Moreni-Păscov, adică în cea mai bogată regiune petroliferă a ţării.

Pe acest perimetru societatea are actualmente 10 sonde dintre cari 6 cu o producţie între 10—14 vagoane pe zi, — iar restul sunt în sapă, la mari adâncimi, pentru a exploata meoticul.

Dar competinţa conducătorilor acestei societăţi s'a dovedit şi în altă ocaziune. Voind a da o mai mare extindere lucrărilor au întreprins studii serioase în regiunile **Boldeşti-Bucşeni**, **Păcureţi** şi **Ceptura**, în judeţele Dâmboviţa şi Prahova. In urma acestor studii, conducătorii societăţii au luptat şi au reuşit să ia înaintea altora în concesiune pe 50 de ani, dela Eforia Spitalelor Civile şi dela particulari, circa 2700 hectare terenuri virgine, în regiunile sus menţionate. Valoarea acestor terenuri pune societatea „Subsolul Român" într'o superioritate vădită faţă de alte mari societăţi mai vechi chiar şi totodată îi deschide mari perspective în viitor. Aceasta se dovedeşte în mod hotărît în urma războiului unei sonde a soc. „Româno-Americane" la Boldeşti, cu un debit de 5 vagoane gazolină **pură şi 300 mii m. c. gaze** în timp de 24 ore, şi care este situată nu-



Chantier de la Société à Moreni

mai la 40 metri de terenurile „Subsolului Român".

Programul societăţii este de-a pune circa 40 sonde în această bogată regiune.

In regiunea **Bucşeni**, în urma lucrărilor geologice şi geofizice executate de geologi şi de către d. ing. Mărdărescu, se vor instala în luna Iulie 3 sonde care să determine regiunea.

In **Păcureţti** se vor începe în acest an lucrări de exploatare a straturilor superioare, prin galerii.

Aceste frumoase rezultate cari necesitau mari capitaluri pentru investiţiuni, societatea „Subsolul Român" le-a obţinut fără sprijinul niciunui grup financiar, ci numai prin competinţa conducătorilor săi. Ea s'a desvoltat şi-şi urmează calea spre un progres sigur, graţie unei direcţiuni hotărîte şi energice pe care i-a dat-o d. ing. Mărdărescu, un specialist emerit, împreună cu distinşii săi colaboratori cari au ştiut dela început să câştige încrederea tuturor. Rezultatele financiare au şi început să se vadă. Pe anul 1928 societatea „Subsolul Român" a dat un acont de dividend de 10 la sută şi nu ne îndoim că în viitor va da rezultate şi mai bune.

Increderea pe care acţionarii români şi-au pus-o în această întreprindere s'a dovedit întemeiată. De aceia socotim că acum, când capitalul străin, după modificarea legei minelor şi realizarea stabilizării va veni în ţară, o participare în această întreprindere serioasă şi sigură ar aduce un folos real. Exploatarea imenselor terenuri ale „Subsolului Român" cer capitaluri mai mari decât poate oferi piaţa românească. O colaborare sinceră cu capitaluri streine, animate de aceleaşi tendinţi sociale şi de dorinţa unor realizări repezi şi rodnice, ar fi de dorit şi sperăm că d. ing. Mărdărescu, care se bucură şi în străinătate de aceiaşi încredere şi stimă ca şi în ţară, va şti să o realizeze, spre binele acţionarilor.

anciennes et lui ouvre en même temps les plus brillantes perspectives d'avenir Une preuve décisive en est fournie désormais par la récente entrée en production, dans cette même région, à Boldesti, d'une sonde appartenant à la société „Româno-Americană", qui a un débit de 5 wagons de gazoline pure et de 300.000 m.c.³ de gaz par 24 heures et qui n'est qu'à une distance de 40 mètres des terrains de la société. Le „Subsolul Român" se propose de forer au moins 40 sondes dans cette nouvelle et riche région

Dans la région de Bucşani, à la suite des travaux géologiques et géophysiques effectués par les géologues et par l'ingénieur Mardaresco, on mettra au mois de juillet trois sondes pour déterminer la région. A Păcureţi des travaux seront commencés cette année même pour l'exploitation des couches supérieures au moyen degaleries.

Ces résultats remarquables qui nécessitaient d'importants capitaux d'investition le „Subsolul Român" les a obtenus sans l'appui d'aucun groupe financier, par ses propres moyens. Son remarquable développement est uniquement dû à la compétence et à la capacité de ses dirigeants, qui l'ont engagée dans la voie d'un progrès rapide et sûr, grâce aux directives énergiques et résolues fournies par l'ingénieur Em. Mardaresco, cet éminent spécialiste qui a su, dès le début, gagner la confiance de tous. Les résultats financiers ont déjà commencé a se manifester. Pour l'exercice 1928 le „Subsolul Român" a réussi en effet à payer un accompte de dividende de 10%, et il est certain qu'à l'avenir les résultats seront encore meilleurs.

La confiance exceptionnelle que les actionnaires roumains ont eue en cette société est donc entièrement justifiée. La réalisation de la stabilisation et la modification de la loi des mines permettront désormais aux capitaux étrangers de venir participer à l'exploitation de nos richesses pétrolifères et autres avec toutes les garanties voulues de stabilité et sur un pied de parfaite égalité avec les capitaux roumains. Leur participation à une entreprise sérieuse et sûre, solidement établie et ayant fait ses preuves comme le „Subsolul Român" donnerait certainement des résultats des plus brillants et des plus rentables en permettant la mise intense en valeur des immenses terrains productifs que possède cette société et dont l'exploitation exige des capitaux plus importents que n'en peut offrir le marché roumain. Une collaboration sincère avec des capitaux étrangers animés des mêmes tendances sociales et du désir de réalisations rapides et fécondes serait à souhaiter et nous espèrons que M. l'ingénieur Mardaresco qui jouit dans les cercles industriels et financiers autorisés de l'étranger de la même confiance et de la même estime bien méritée qu'en Roumanie, saura la réaliser, au plus grand profit de la société „Subsolul Român", de ses actionnaires et de notre économie nationale

INFORMAŢIUNI

S'a prezentat în audienţă d-lui V. Madgearu, ministru de industrie şi comerţ, o delegaţie a fabricanţilor de ciment din ţară. Delegaţia a făcut cunoscut d-lui ministru de industrie şi comerţ că fabricanţii de ciment au hotărît reducerea cu 2000 lei la vagonul de ciment, adică dela 25.000 la 23.000 lei vagonul.

De asemeni au făcut cunoscut că se menţine mai departe şi la preţul de 23.000 lei vagonul primele de consumaţie, precum şi bonificaţia de transport pentru consumatorii dela periferie.

*

D. Costin Stoicescu, consilier financiar pe lângă Ministerul de finanţe care urma să plece la Berlin împreună cu d. ministru Niculcea, pentru a rezolva chestiunea restituţiilor în natură dintre România şi Germania, nu mai pleacă, iar în locul d-sale a fost delegat d. Aurelian, consilier pe lângă legaţia noastră din Berlin.

*

Conferinţa preliminară a Micei Înţelegeri economice a fost convocată pentru ziua de 21 Februarie crt.

Dezbaterile vor avea loc în palatul ministerului nostru de externe.

Din partea României va fi delegat probabil d. dr. Ernest Ene, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ.

*

Ministerul de agricultură a numit o comisiune compusă din specialişti pentru studierea indiguirilor şi punerei în valoare a Deltei precum şi a afluenţilor ei.

Comisia se compune din: d-nii inginer inspector general Elie Radu, preşedintele consiliului technic, din membrii consiliului de administraţie al direcţiei indiguirilor, Vasilescu-Carpen, directorul şcoalei politechnice, inginer inspector general Al. Davidescu, inginer I. Vidraşcu, secretarul general al ministerului de agricultură, dr. Antipa preşedintele consiliului de administraţie al pescăriilor Statului, Lucasievici fost ministru, Eremia agricultor, N. Greceanu, C. Angelescu şi V. Rădulescu deputaţi, inginer V. Roşu directorul serviciului hidraulic, inginer E. Abassian conferenţiar la şcoala politechnică şi inginer Paul Vidraşcu secretar. Această comisiune s'a constituit şi a început discuţia chestiunei indiguirilor şi punerea în valoare a terenurilor inundabile din Delta Dunării.

Ministerul de agricultură este de mai multă vreme în posesia unor oferte făcute de un grup belgian şi altul belgo-olandez—cari cer în concesiune părţi din Deltă — obligându-se — ca după un număr de ani — toate îmbunătăţirile făcute să rămână proprietatea Statului român.

Ministerul de domenii are intenţia să vie cu un proect de lege care să dea valoare concretă ofertelor cari vor prezenta cele mai mari avantagii pentru Stat.

*

In cursul anului 1928, s'au primit la Oficiile publice de plasare ale Ministerului Muncii 127.058 oferte de lucru, 147 mii 686 cereri de lucru şi s'au plasat 101.033 lucrători.

Numărul total al plasărilor reprezintă 79 la sută faţă de ofertele de lucru şi 68 la sută faţă de cererile de lucru.

*

Cercurile financiare din Ardeal au luat iniţiativa de a determina ministerul de industrie şi comerţ, să vie cât mai curând cu o lege de modificare a actualei legi a burselor în sensul de a se da posibilitatea reînfiinţării burselor în Ardeal şi Banat.

D. V. Madgearu, ministrul industriei a declarat iniţiatorilor că urmăreşte modificarea legei însă guvernul este deocamdată preocupat de alte chestiuni mai urgente.

*

Ministerul muncii a trimis la Consiliul Legislativ, proiectul de lege al „contractului colectiv de muncă" şi proiectul de lege prin care: Camerile de industrie şi comerţ sunt obligate să verse ministerului muncii fondurile obţinute din amenzile la Legea repaosului Duminical, aceste fonduri urmând a fi întrebuinţate la ajutorarea celor lipsiţi de lucru.

*

Ancheta industrială hotărîtă de ministerul de industrie şi comerţ, precum şi monografiile celor 20 ramuri de industrie fiind aproape terminate, vor fi supuse examinării d-lui ministru V. Madgearu, după care se va institui comisiunea care se va ocupa cu studierea şi întocmirea tarifului vamal, precum şi cu fixarea gradelor de protecţie vamală pentru fiecare ramură de industrie în parte.

INFORMATIONS

Une délégation des fabricants de ciment du pays s'est présentée en audience à M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce à la connaissance duquel ils ont porté que les fabricants de ciment ont decidé de réduire de 2000 lei le prix du wagon de ciment, c'est à-dire de 25.000 à 23 000 lei le wagon.

Ils ont également annoncé qu'ils maintiennent aussi avec ce prix de 23.000 lei les primes de consommation ainsi que la bonification de transport pour les consommateurs périphéries.

*

M. Costin Stoicesco, conseiller financier près le ministère des finances, qui devait partir à Berlin avec M. Neculcea, ministre plénipotentiaire, en vue de la solution de la question des restitutions en nature en conformité au récent accord entre l'Allemagne et la Roumanie, a été remplacé par M. Aurelian conseiller près la légation de Roumanie dans la Capitale de l'Allemagne.

*

La conférence préliminaire de la Petite-Entente économique se réunira à Bucarest le 21 février prochain.

La Roumanie sera très problement représentée par M. Ernest Ene, secrétaire général de l'Industrie et du Commerce.

*

Le Ministère de l'agriculture a nommé une commission composée de spécialistes pour étudier la question de la mise en valeur des terrains inondables du Delta du Danube ainsi que des endignements du grand fleuve et de ses affluents.

Cette commission se compose de MM. l'ingénieur inspecteur général Elie Rado, président du conseil technique supérieur, ainsi que de MM. Vasilesco-Oarpen, directeur de l'école polytechnique de Bucarest, ingénieur inspecteur général Al. Davidesco, ingenieur Al. Vidrashco, secrétaire général du min stère de l'agriculture. dr. Antipa, président du Conseil d'administration des pêcheries de l'Etat, Lucasievici, ancien ministre, Eremia, agriculteur, M. Greceano, O. Angelesco et V. Radulesco, députés, ingénieur V. Roshu, directeur du service hydraulique, ingénieur E. Abassian, conférencier à l'école polytechnique et ingénieur Paul Vidrashco. Cette commission a commencé ses travaux.

Le ministère de l'agriculture est en possession de l'offre d'un groupe belge et d'un autre groupe belgo-hollandais qui demandent en concession l'exploitation d'une partie du Delta pour un certain nombre d'années au bout desquelles tous les aménagements réalisés demeureront la propriété de l'Etat roumain

Le ministère de l'agriculture et des domaines a l'intention d'élaborer et de soumettre au Parlement un projet de loi pour la mise en vigueur des offres qui présenteront les avantages les plus grands pour l'Etat.

*

Au cours de l'année 1928 les offices publics de placement du ministère du Travail ont reçu 127.058 offres de travail et 147.686 demondes de travail. Ils ont place 101.033 ouvriers.

Les placements effectués ont été en conséquence de 79 % par rapport aux offres et de 66 % par rapport aux demandes.

*

Les cercles financiers de Transylvanie ont demandé au ministère de l'industrie et du commerce d'élaborer le plus tôt possible un projet de loi modifiant la loi actuelle des Bourses de façon à permettre le rétablissement des Bourses en Transylvanie et dans le Banat.

M. V. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce a déclaré qu'il poursuit la modification de cette loi mais que le gouvernement se préoccupe pour le moment d'autres questions plus urgentes.

*

Le Ministère du Travail a soumis au Conseil législatif supérieur le projet de loi sur le „Contrat collectif du Travail" ainsi que le contrat en vertu duquel les Chambres de commerce et d'Industrie, sont tenues de verser au Ministère du Travail les fonds provenant des amendes pour contraventions à la loi du repos dominical, ces fonds devant être destinés à venir en aide aux ouvriers sans travail,

*

L'enquête industrielle ordonnée par le ministère de l'Industrie et du commerce ainsi que la rédaction des monographies de nos 20 industries principales étant presque terminées seront incessamment soumises à l'examen du ministre de l'Industrie et du commerce après quoi une commission sera instituée qui s'occupera de l'étude et de l'élaboration du nouveau tarif des douanes ainsi que de la fixation de la protection à accorder aux diverses branches d'industrie.

CRONICA PETROLULUI

Am fost foarte mâhnit când mi s'a spus că cercurile petrolifere au fost rău impresionate de o notiţă apărută într'o gazetă cotidiană în care se ataca pe d. M. Ascanazi, directorul comercial al societăţii „I. R. D. P".

Toată lumea cunoaşte activitatea acestui director la societatea „Credit petrolifer", „Vega" şi „Concordia" unde a funcţionat peste 15 ani şi societatea „I. R. D. P." se poate felicita de acest specialist, a cărui cinste şi pricepere este mai presus de orice laudă. Nu se poate atribui acea notiţă decât unei persoane care nu-l cunoaşte şi care a indus în eroare ziarul ce a publicat'o.

* * *

O informaţie la ordinea zilei este aceia că guvernul şi-a luat sarcina grea de a modifica legea minelor. Dorinţa întregei industrii este în prim loc simplificarea aparatului administrativ, care, cum este astăzi, constitue o adevărată plagă pe această industrie. Trebue deci o soluţie radicală în înţelegere cu organele societăţilor petrolifere.

Trebue să se ţină seamă de toate doleanţele industriei de maldărul de memorii ale Asociaţiei, strânse de ani de zile în sertarele Direcţiunei Minelor în cari se arăta toate necesităţile industriei aceştia.

* * *

In compartimentul petrolului românesc pe pieţele franceze acţiunile s'au urcat brusc, câştigând unele până la 50 puncte. Se aşteaptă la „Steaua Franţaise", „Astra Română" şi mai ales la „Concordia" o mişcare simţitoare pe baza producţiei mărite în măsură îmbucurătoare „Româno-Belgiană" a răsbit 2 sonde cu o producţie de 15 vagoane zilnic aşa că acţiunile ei se caută.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nos cercles pétrolifères ont été péniblement impressionnés et peinés d'une note parue dans un journal quotidien et attaquant M. Ascanazy, directeur commercial de la société „I. R. D. P"

Tout le monde connaît la féconde activite de M Ascanazy aux soc étés „Crédit Petrolifer", „Vega" et „Concordia" où il a fonctionné pendant plus de 15 ans et la société „I. R. D. P." a tout lieu de se fèliciter de posséder ce distingué spécialiste dont l'honnêteté et la capacité sont au-dessus de tous éloges. Aussi la note en question ne peut elle émaner que d'une personne qui ne le connait pas et qui a induit en erreur le journal qui a publié cette attaque.

* * *

A l'ordre du jour est la modification de la loi des mines projetée par l'actuel gouvernement. Le désir de l'industrie t ute entière est en prem er lieu la simplification de l'appareil administratif qui, tel qu'il est aujourd'hui, constitue une véritable plaie pour cette industrie. Il faut en conséquence une solution radicale de commun accord avec les sociétés pétrolifères.

Il est nécessaire de tenir une fois pour tontes compte des innombrables mémoires de l'Association des Industriels du pétrole, amassés depuis des années dans les tirours de a Direction des Mines et exposant toutes les nécessités de cette industrie.

* * *

Dans le compartiment du pétrole roumain sur le marché français les actions ont brusquement monté, certaines d'entre elles gagnant une cinquantaine de points. On a tend sur les actions de la „Steaua Franţaise", de „l'Astra Română" et surtout de la „Concordia" un sensible mouvement provoqué par l'augmentation de la production La „Romano-Belgiana" elle aussi possède une sonde nouvelle donnant une production de 15 wagons par jour. de sorte que ses actions sont recherchées

O ştire importantă este aceia cu benzina de la Boldeşti a societăţei „Română Americană". Sonda No. 1 la adâncimi de 1537 metri, în meotic, a erupt pe coloană de 4 ţoli aruncând benzină de 0.750.

Gazele bogate din acea regiune s'au condesat şi transformat în benzină, chiar în interiorul pământului.

Producţia este de 2 vagoane pe zi însă se va mări.

* * *

In aceiaşi regiune „Subsolul Român" are un perimetru de circa 60 hectare de la Eforia Spitalelor Civile şi care are un contract de foraje cu „Româno-Americană" aşa că se aşteaptă la mari surprize.

* * *

„Creditul Minier" a erupt la Păscov o sondă cu 10-12 vagoane şi se aşteaptă ca producţia să se mărească.

* * *

Regiunea Gavana unde am arătat că societatea „Petrolul" cu inginerul Axenfeld au prevăzut succese mari şi unde deţine o suprafaţă de peste 100 hectare, s'a dovedit a fi o regiune excepţională. Societaeta Starnaphta a răsbit o sondă cu o producţie prin erupţie de 15 vagoane pe zi. Acolo Starnaphta mai are 3 sonde şi „Petrolul" are 2 sonde de la cari se aşteaptă zilnic rezultate.

* * *

In capul producţiei de ţiteiu este actualimente „Steaua" cu circa 210 vagoane zilnic. „Astra Română" are 190 vagoane, „Concordia" cu 200 vagoane, „Credit Minier" cu 140 vagoane, „I. R. D. P." cu 95 vagoane „Româno-Americană" cu 55 vagoane, „Petrol Block" cu 15 vagoane, toate având tendinţă spre mărire.

Vechiu Petrolist

Une nouvelle sensation elle a été l'éruption à Boldeshti de la sonde no. 1 appartenant à la société „Romano-Americana", sonde forée dans le méotique à une profondeur de 1.537 mètres et qui donne de la benzine de 0.750.

Les gaz abondants de cette région se sont condenes et se sont transformés en benzine à l'intérieur même du sol.

La production est de 2 wagons par jour, mais susceptible d'augmentation.

* * *

Dans la même région la société „Subsolul Român" détient de l'Ephorie des Hopitaux Civils un périmètre d'environ 60 hectares et possède un contrat de forage avec la „Româno-Americana" de sorte que l'on s'attend à de grandes surprises.

* * *

Une sonde de la société „Creditul Minier" a fait éruption à Păscov donnant une production de 10—12 wagons par jour, avec tendance à augmentation.

* * *

Toute la richesse en pétrole de la région de Gavana a été amplement démontrée. Ces succès avaient été prédits par l'ingénieur Axenfeld et la société „Petrolul" qui y détient une surface de plus de 100 hectares. Une sonde de la société „Starnaphta" y a fait éruption avec plus de 15 wagons par jour La „Starnaphta" y possède encore 3 sondes et le „Petrolul" a 2 sondes dont on attend de jour en jour l'entrée en production.

* * *

En tête de notre production de pétrole se trouve la société „Steaua" avec environ 210 wagons par jour. Viennent ensuite „l'Astra Română" avec 190 wagons, la „Concordia" avec 200 wagons, le „Orédit Minier" avec 140 wagons, „l'I. R. D. P." 95 wagons, la „Româno-Africana" 55 wagons, le „Pétrol Block" 15 wagons, toutes avec tendance à augmentation.

Un Vieux Pétrolier

d'une combustion comportait 4 à 5 mgr.

D'aprés les résultats obtenus, le carbone varie entre 84, 6 et 86,9% et l'hydrogène entre 11,3 et 14.4%, la somme de ces deux éléments étant presque une constante variant entre 98 et 99%.

Le dosage de l'azote a été effectué de même par la m-thode microchimique de Pregl, en ajoutant dans l'azotemètre quelques gouttes de pétrole lourd, dans le but d'absorber les produits de pyrogénation ou cracking se formant problement en l'absence de l'oxygène dans la zone d'oxyde de cuivre et de cuivre chauffé au rouge.

Le contenu en azote est trés faible, variant entre 0,12 et 0,40%.

Pour le dosage du soufre, nous n'avons pas pu utiliser la méthode microchimique, car, d'une part, les parties lourdes du pétrole distillant dans la zone chauffée ne peuvent bruler intégralement, d'où combustion incomplète, et d'autre part, le lavage répété du sulfate de baryte dans un creuset trés petit est trés pénible et les résultats en sont souvent erronés.

Les dosages ont été effectués par combustion dans l'obus Berthelot et nous avons regretté de n'avoir eu, à cet effet, à notre disposition l'appareil de dosage de M. le professeur E. Hauser que j'ai vu functionner dans de si parfaites conditions il y a quelques jours de cela.

Le contenu en soufre est de même trés faible; il varie entre 0,12 et 0,38%.

Comme chaque pétrole contient une certaine quantité de cendres, nous les avons déterminées de même, les pourcentages de celles-ci étant trés faible et variant entre 0,01 et 0,23% pour le pétrole le plus lourd analysé.

L'oxygène a été déterminée par différences, sa présence est de l'ordre 1 à 1.4%.

Comme conclusions générales, l'on peut dire.

a) que les pétroles paraffineux sont les plus riches en hydrogène.

b) que le contenu an azote et soufre est presque insignifiant, étant en moyenne de 0,3% pour l'azote et 0,23% pour le soufre.

En comparant ces résultats à ceux des pétroles d'autres pays, l'on constate pour des pétroles a densités égales que la teneur en carbone est supérieure à celle des pétroles américains, mais trés voisine de celle des pétrols russes et polonais, ce qui correspond à la composition des pétroles, les pétroles d'Europe contenant, plus d'hydrocarbures naphténiques et aromatiques que ceux de l'Amérique du Nord.

Un fait curieux observé dans l'analyse élémentaire du pétrole est le suivant: le contenu en soufre augmente avec le point d'ébullition et la densité, comme on peut le constater sur le graphique 13 et 14 avez devant vous, toutefois, la fraction entre 150 et 180° accuse une élévation anormale de la courbe, ce qui prouve que les pétroles contiennent dans cette fraction un composé riche en soufre. Ce fait a été constaté pour tous les pétroles analysés et, en coordonant nos résultats à certaines recherches américaines, nous supposons qu'il s'agit d'un triméthylthiophène.

Pour déterminer la composition chimique du pétrole, c'est-à-dire les séries d'hydrocarbures y contenues, l'on a utilisé différentes méthodes, telles que la nitrification et l'obtention de produits sulfuriques décomposés, ensuite, par la vapeur d'eau pour déterminer les hydrocarbures aromatiques, travaux exécutés en grande partie au Laboratoire de Chimie de l'institut Géologiques de Roumanie; par la méthode de Böttcher & Kräsner. On attaque les hydrocarbures aromatiques, éthyléniques et hydroaromatiques par l'acide sulfurique microhydraté et l'on détermine par différence du produit non attaqué d'un part le contenu en hydrocarburss saturés forméniques et d'autre port la totalité des hydrocarbures attaqués, les hydrocarbures non saturés étant dosés ensuite défaiment par la méthode Tous, en les attaquant avec une solution d'acétite mercurique, en présence de l'alcool éthylénique, ou bien par la méthode Molinni, en les précipitant avec de l'ozone sous forme d'ozindes. Ces travaux ont été exécutés à l'Université de Bucarest par M. Donaila et ses collaborateurs [2]).

Une méthode trés intéressante et trés répandue aujourd'hui dans l'industrie du pétrole est celle de M. Edeleame qui a trouvé que la meilleure méthode pour la séparation des séries d'hydrocarbures et celle des solutions sélectivesc, en utilisant un solvant anorganique, à savoir l'enhydride sulfureux liquide.

Si l'on traite en vase clos un produit du pétrole, spécialement un distillé lampant, avec le réactif ci-dessus, on observe que le bioxyde de soufre se dissout dans le distillé et que lorsque le distillé est arrivé au degré de saturation correspondant à la température à laquelle on opère, toute addition en plus du réactif produit une séparation entre le distillé et l'anhydride sulfureux liquide, qui contient en solution une partie du distillé.

Cette séparation a lieu à diverses températures et, selon la nature du pétrole, elle diffère d'un produit à un autre. Tous les hydrocarbures se dissolvent plus ou moins dans ce solvant, mais la capacité de dissolution este en fonction de la température. Ainsi, les hydrocarbures forméniques saturés se dissolvent le plus difficilement et à 10° C. Ils sont à peu prés complètement insolubles, les naphtènes se dissolvent difficilement aux basses températures et les hydrocarbures aromatiques et non saturés se dissolvent trés facilement, même à 10° C. Le procédé pour la séparation des groupes plus importants d'hydrocarbures en ressort facilement.

(A suivre)

———x□x———

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Blocul acționarilor, care precum se știe, e perosană juridică, a delegat trei din membrii săi, pentru a remite un memoriu d-lui ministru al industriei, despre modul de administrare al Societăților anonime și nevoiei organizărei unui control mai sever. Ei cere:

1. In legea minelor să se prevadă transformarea întregului capital în acțiuni la purtător.
2. O garanție mai eficace a dreptului de vot în adunările generale și decretarea numărului administratorilor.
3. Creiarea de Burse noi de efecte în centrele comerciale importante din țară.
4. Reforma legei Burselor și operațiilor pe termen.

*

Ministerul de industrie și comerț s'a înțeles cu exportatorii de produse forestiere, ca în schimbul reducerii tarifului de transport pentru produsele forestiere ce se exportă prin portul Constanța, aceștia să depună toate devizele ce vor obține din exportul acestor produse la una din băncile autorizate din țară și să nu poată dispune de aceste devize, decât pe baza aprobării Oficiului central de control al devizelor, sau să le vândă la cursul fixat de 807 lei lira sterlină.

*

D. Virgil Madgearu, ministrul industriei, a declarat la Senat, că guvernul pregătește un proect de lege pentru modificarea actualei organizări a Camerelor agricole.

*

In vederea lucrărilor pentru revizuirea tarifului vamal, Camera de Comerț a înaintat Uniunii o serie de prețuri cif, loco fabrică și de detaliu pentru articolele asupra cărora ministrul de industrie și comerț a cerut informații cu precădere (pielării, zahăr, hârtie, textile).

Pentru complectarea datelor și pentru celelalte articole Comisia roagă pe d-nii comercianți să dea funcționarilor însărcinați cu această anchetă, informațiunile cele mai exacte cât mai curând posibil.

*

Administrația căilor ferate a observat dela un timp că unele servicii își procură materiale prin bună învoială, fără o reală justificare, cauzând pagube instituțiunei prin faptul că acele materiale erau de calitate inferioară și cu prețuri exagerate.

Pentru curmarea acestui neajuns, d. ing. N. Teodorescu, directorul general al căilor ferate, a dispus la toate organele administrației cari consumă materiale de orice fel, să-și revadă stocurile ce le au în aprovizionare, să-și calculeze cu cea mai mică aproximație nevoile viitoare și să le comunice direcțiunei economatului în timp util, adică cu cel puțin 60 zile dela data înregistrărei cererei și până la inceperea predărei materialelor cerute.

Aceasta în scop de a se putea face formele cerute de lege, pentru fiecare licitație.

In cazurile când s'ar ivi nevoi extra urgente și cari nu s'ar fi putut prevedea, cu referat special se va aduce cazul la cunoștința directorului general în persoană, care va aprecia și eventual va decide.

Furnituri prin bună învoială nu se vor face decât cu prealabila aprobare a d-lui ing. N. Teodorescu, directorul căilor ferate, și după ce se vor fi cerut oferte dela cel puțin trei furnisori.

Fac excepție dela dispozițiunile de mai sus, uneltele, sculele și materialele supuse dreptului de patentă.

*

In urma propunerii d-lui ministru al muncii, Consiliul de miniștri a decis să acorde un prim fond de 5 milioane lei pentru ajutorarea șomerilor.

Distribuția ajutoarelor către muncitorii lipsiți de lucru se va face după normele ce se vor stabili de către ministerul muncii, cu participarea reprezentanților celor interesați.

*

In „Monitorul Oficial" din 30 Ianuarie 1929, a apărut decretul prin care d. Hoisescu Nicolae a fost numit în postul de director general al direcțiunii de poduri și șosele, studii și construcții, iar d. inginer-inspector general Bănescu Dumitru în administrația centrală a ministerului lucrărilor publice ca consilier technic la dispoziția ministerului.

*

Cu privire la asertiunile și comentariile făcute în unele ziare, cu privire la alcoolul metilic, Societatea Anonimă **„Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița"**, desminte în mod categoric că ar avea vreun amestec în fabricarea alcoolului metilic, întrucât Societatea nu fabrică asemenea alcool și prin urmare nu poate da explicații cu privire la rectificarea și decolorarea acestui produs.

O fabrică în care se produce alcoolul metilic există în oașul Reșița, dar nu aparține Societăței „Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița".

*

Căile ferate germane au decis să renunțe provizoriu la sporirea de capital proectată, deși o consideră absolut necesară.

Hotărîrea e justificată de situația defavorabilă a pieței financiare.

Le bloc des actionnaires qui — on le sait — a la personalité juridique, a délégué trois de ses membres pour remettre au ministre de l'industrie et du commerce un mémoire sur l'administration des sociétés anonymes et sur la nécessité d'organiser un contrôle plus sérieux.

Ce mémoire demande:

1. Que la loi des mines prévoie la transformation de tous les capitaux en actions au porteur.
2. Une garantie plus efficace du droit de vote dans les assemblées générales et la fixation du nombre des administrateurs.
3. La création de nouvelles Bourses d'effets dans les centres commerciaux importants du pays.
4. La réforme de la loi des Bourses et des opérations à terme.

*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a convenu avec les exportateurs de produits forestiers qu'en échange des réductions de transport accordés pour l'exportation par le port de Constantza, les dits exportateurs déposent toutes les devises étrangères qu'ils obtiendront par l'exportation de ces produits à une des banques autorisées du pays, ne pouvant en disposer qu'avec approbation de l'office central de contrôle des devises ou bien les vendre au cours fixé de 807 lei le livre sterling.

*

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, a déclaré au Sénat que le gouvernement prépare un projet de loi pour la modification de l'actuelle organisation des Chambres agricoles.

*

En vue des travaux pour la revision du tarif des douanes la Chambre de Commerce a soumis a l'Union le tableau de toute une série de prix à bord, loco fabrique et de détail pour les articles sur lesquel le ministère a demandé des informations (peaux, sucre, papier, textiles).

Afin de compléter ces données aussi pour les autres articles, la commission prie MM. les commerçants de fournir la plus rapidement possible les informations les plus exactes aux fonctionnaires chargés de cette enquête.

*

L'administration de Chemins de fer a constaté que, depuis quelque temps, certains services se procurent le matériel à l'amiable, sans réelle justification, et occasionnent ainsi des dommages à cette institution ce matériel étant de qualité inférieure et acheté à des prix exagéres.

Pour mettre un terme à cet etat de choses M. linferieur Théodoresco, directeur général, a ordonne à toutes les administrations de contrôler leur stock de matériel et de communiquer les besoins qu'elles ont à la direction générale en temps utiles, c'est-à-dire 60 jours au moins entre la date de la demande et la livraison du matériel sollicité.

De cette façon on aura le temps de procéder aux formes nécessaires prévues par la loi en vue des adjudications.

Au cas de besoins extraurgents et imprévus la question sera soumise par rapport spécial au directeur général qui décidera.

Les fournitures à l'amiable ne pourront plus être achetées qu'avec l'autorisation préalable du directeur général des C. F. R. après que des offres auront été demandées à trois fournisseurs au moins.

Font exception à ces dispositions les outils et matériels soumis au droit de patente.

*

Sur la proposition de M. le ministre du Travail, le Conseil des ministres a décidé d'accorder un premier fonds de 5 millions de lei pour venir en aide aux chômeurs.

La distribution des secours aux ouvriers sans travail se fera selon les règles fixées par le ministère du Travail, d'accord avec les représentants des intéressés.

*

L'„Officiel" publie la nomination de M. l'ingénieur inspecteur général N. Hoisesco comme directeur général des ports et chaussées à la place de l'ingénieur inspecteur général Dem. Banesco, transferée dans l'administration centrale du ministère des travaux publics comme conseiller technique à la disposition du ministre.

*

Au sujet des assertions et des commentaires faits dans certains journaux sur la consommation de l'alcool méthylique la société anonyme des „Aciéries et domaines de Reșița" dément catégoriquement avoir une immixtion quelconque dans la fabrication de l'alcool méthylique. Cette société ne fabriquant pas cet alcool ne peut donner en conséquence aucune explication relativement à la rectification et à la décoloration de ce produit.

Une fabrique produisant l'alcool méthylique existe bien dans la ville de Reșița, mais elle n'appartient pas à la société des „Aciéries et domaines de Reșița".

*

Les chemins de fer allemands ont décidé de renoncer pour le moment à l'augmentation projetée de capital, bien qu'ils le considèrent comme absolument nécessaire.

Cette décision est motivée par la favorable du marché financier.

După statisticile lui „Lloyd Register" tonajul în construcție în Marea Britanie prezenta la sfârșitul lui Decembrie trecut o creștere de 153.034 tone, față de Septembrie 1928. Unitățile actualmente în construcție reprezintă 1.242.794 tone, cu 336.919 mai puțin decât la sfârșitul lui 1927.

Patru țări au, actualmente peste 100.000 tone în curs de construcție: Germania (382.400 tone), Olanda (182.220 tone), Franța (161.566 tone), Japonia (118.500 tone). Tonajul global în curs de construcție în străinătate (1.375.207 tone) este inferior cu 56.375 tone totalului de la sfârșitul lui Septembrie trecut, întrece, însă, cu 132.000 tone tonajul în construcție pe șantierele britanice.

* * *

Intre producătorii uzinelor de fier ale Europei Centrale și între reprezentanții de vânzare a fierului din România a intervenit un acord în urma conferințelor ținute la Cluj prin care s'a stabilit prețurile și cantitățile de fier ce se vor întrebuința în România pe anul 1929.

□ * □

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața continuă a fi slabă pentru benzină și ceva mai susținută pentru celelalte produse.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 17 800 — 17 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.400 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 10 500 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10.05—10.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5.85 — 5 90 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.30—3.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2 20—2.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0 78 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 11 25 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 13.00 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică și 7.00 lei kgr fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.70 lei kgr. loco fabrică și 5.50 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 1.90 lei kgr. loco fabrică și 2.45 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.40 lei kgr. loco fabrică și 1.80 lei kgr. fob Constanța

Păcura se găsește la 1.00 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Februarie:

„Astra Română" 532 fr. francezi.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 207 ½.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

D. V. Madgearu ministru de industrie și comerț se ocupă în prezent cu studiul contractului încheiat între acest departament și Sindicatul Rafinorilor Români, pentru a vedea cum a fost executat până acum și dacă interesele Statului n'au fost lezate prin aplicarea lor.

*

Se știe că un grup american făcuse ofertă prin Sindicatul Rafinerilor pentru construirea conductei de petrol în condițiuni foarte avantajoase, acum în urma intervenției sindicatului d. prim ministru Maniu și d-nii miniștri Alevra și Madgearu fiind de acord au numit o comisiune pentru examinarea ofertei urmărind ca în cel mai scurt timp să se pronunțe.

*

Aflăm cu adâncă părere de rău încetarea din viață a inginerului Al. A. Makarovitsch, vechi și distins petrolist a cărui activitate a adus reale servicii industriei petrolifere române.

Transmitem pe această cale sincerile noastre condoleanțe familiei îndurerate.

*

D-l C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română" s'a întors dela Paris

*

D. Ing. Emil Mărdărescu, directorul general al societății „Subsolul Român" a plecat în Germania pentru conferințe geofizice.

*

D. Ing. Gane, directorul sindicatului Rafinorilor, a plecat la Viena, Berlin și Roma pentru 15-20 zile.

*

D. Otto Stern, director general al soc. „Astra Română" se va întoarce dela Londra peste 2—3 zile.

*

D. Stanislas de Lazovert, administrator delegat al societății „Starnaphta" a sosit în țară pentru mai multă vreme.

Selon les statistiques du „Lloyd Register" le tonnage en construction en Grande-Bretagne présentait à la fin de décembre 1928 une augmentation de 153.034 tonnes par rapport à Septembre de la même année. Les unités actuellement en construction représentent 1 242.794 tonnes soit 336.919 tonnes de moins qu'à la fin de 1927.

Quatre pays ont actuellement plus de 100.009 tonnes en construction: l'Allemagne (382.400 tonnes), la Hollande (182.220 tonnes), la France (161.566 tonnes) et le Japon (118.500 tonnes). Le tonnage global en cours de construction à l'étranger (1.375.207 tonnes) est de 56.375 tonnes inférieur au total de la fin de septembre dernier mais dépasse de 132 000 tonnes le tonnage en construction dans les chantiers britanniques.

* * *

Contre les producteurs des usines de fer de l'Europe Centrale et les représentant pour la vente du fer en Roumanie est intervenu, à la suite des conférences tenues à Cluj, un accord établisant les prix et les quantités de fer qui seront utilisées en Roumanie en 1929.

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché continue à être faible pour les essences et un peu plus soutenu pour les autres produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.800—17.900 lei, non-parafineux de Moreni 12 400 lei et paraffineux de Moreni 10.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10 05 —10.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5,85 — 5 90 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.30—3.35 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.20—2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.78 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 11 25 lei et celle OOO à lei le kilo 13.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7.00 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4.70 lei le kilo loco fabrique et 5 50 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 1.90 lei à la fabrique et 2.45 fob Constanța.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanța

Les résidus à 1.00 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Fev.:

„Astra Română" 532 fr. français.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 207 ½.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, s'occupe actuellement de l'examen du contrat conclu entre ce département et le Syndicat des Raffineurs roumains afin de voir commert il a été exécuté jusqu'ici et si les intérêts de l'Etat n'ont pas été lésés par son application.

*

Un groupe américain avait fait — on le sait — par l'entremise du Syndicat des Raffineurs une offre pour la construction, dans des conditions très avantageuses, d'un nouveau pipe line de pétrole.

A la suite de l'intervention du Syndicat, le Président du Conseil et les ministres de l'Industrie ainsi que celui des communications étant d'accord une commission a été nommée pour l'examen de cette offre au sujet delaquelle elle devra se prononcer dans le plus bref délai.

*

Nous apprenons avec la plus profonde douleur le décès subit de l'ingénieur Al. A. Makarovitsch, ancien et distingué pétrolier dont l'activité a apporté de réels services à notre industrie pétrolifère.

Nous transmettons à la famille si cruellement éprouvée nos plus sincères condoléances.

*

M. C. Osiceano, directeur général de la société „Steaua Română" est rentré à Bucarest venant de Paris.

*

M. l'ingénieur Emile Mardaresco, directeur général de la société „Subsolul Român" est parti en Allemagne pour des conférences geophysiques.

*

M. l'ingénieur G. Gane, directeur du „Syndicat des raffineurs" est parti pour Vienne, Berlin et Rome où il passera une vingtaine de jours.

*

Mr. *Otto Stern*, directeur général de la soc. „Astra Română" rentrera de Londres dans 2—3 jours.

*

M. Stanislas de Lazovert, administrateur-délégué de la société „Starnaphta" est arrivé à Bucarest pour un mois.

D. ing. Jacques Jaroslavici, directorul soc. „I. O. P." s'a reîntors de la Londra.

*

La Viena a fost înregistrată o nouă firmă Austro-Română societate pe acțiuni cu sediul în str. Riermergasse I cu scopul de a vinde, cumpăra pe cont propriu și terțiu produse petrolifere cu un capital prim vărsat de 20.000 schilingi (500 000 lei). Singurul conducător este d. Consilier comercial Iohan Diestenfeld iar în ajutor are societatea Româno-Africana din București care îi va furnisa produsele sale proprii ce le distilează în rafineriile sale din Târgoviște și Ploești având și o producție de 2100 vagoane țiței pe lună.

* * *

Societatea Apex Trinidat Oilfields Ltd Londra plătește ultim dividend de 20 % așa că în total acționarii vor avea 35% pe an.

* * *

Guvernul Indian (Britisch) a hotărît prin comitetul Road Devolopment impunerea unei taxe de 2 annas la galon de benzină destinat exclusiv pentru refacerea și întețimerea șoselelor.

* * *

Societatea Assam Oil Comp. a comandat 25 cazane vagoane noi pentru transportul unei cantități de capacitate 500.000 kgr. cu care va transporta lunar circa 465.000 galoni benzină la Calcuta.

* * *

In Guiana Neerlandeză (India Vestică) în localitatea Suriname s'a găsit în urma sondagiilor făcute cantități însemnate de petrol curat.

„Surinam Oil Comp" are singură concesia monopolului de săpat în tot districul Surinawe împreună cu statul.

* * *

Standard Oil New-York face cunoscut că are intenția a prelua toată afacerea „Beacon Oil Comp" din Everett.

* * *

Dividendele lui Standard Oil pe anul 1928 vor fi 222.300 milioane dolari contra 213.000 milioane dolari în 1927.

* * *

Compania „Arrendataria del Monopolio de Petroleos" din Spania a hotărît acordarea a unui acont de 2 jum. la sută pentru exercițiul expirat, și crede că rezultatul va fi mulțumitor.

Venitul brut al anului a fost de circa 306.000.000 pesetas bruto la un capital de 95.000.000 pesetas.

* * *

Comisarul sovieic pentru lucrări publice a primit un proect din partea consiliului superior de administrație a Casei Poporului prin care se cere înființarea de institute pentru proectul de construcție a industriei petrolifere ruse. Aceste institute vor avea sediul principal deocamdată în Moscova, apoi se vor face alte două filiale în Baku și Grosny și mai târziu se vor face și în alte țări.

Aceste proecte vor servi numai pentru construcțiile necesare industriei petrolului.

* * *

In cercurile financiare din Berlin se vorbește de o participație a capitalului german în industria petrolului. In această direcție cu ocazia împrumutului și stabilizării s'a vorbit de Steaua Română la care însă li s'a pus în vedere că nu vor putea avea vreo majoritate pentrucă Steaua francaise și Steaua Română (British Ltd.) împreună cu statul român au majoritatea, așa că ar putea obține numai ceia ce și-ar putea procura dela Băncile românești cari sunt în participație.

Grupul financiar de care este vorba a renunțat la această participație neputând obține majoritatea.

* * *

In Grecia s'a fondat o nouă societate cu capital inițial de 3.000.000 drahme sub numele Société Technique C. Zaharidis et comp., pe timp de 10 ani având scopul de a construi și asfalta șosele și străzi.

* * *

In luna Martie a. c., se vor face încercări cu sondaje în regiunea Lausane (Helveția) în localitatea Arnex unde s'a dat de urme petrolifere. Incercările se vor face de către o societate cu capitalul de 1.000.000 fr. elevețieni care a și comandat aparatele necesare.

* * *

O comisiune din Direcția des Mines de Madagascar a prezentat un raport secției financiare a Camerei franceze prin care arată că deși rezultatele sondagiilor în Madagascar sunt bune, totuși față de prețurile reduse de astăzi nu rentează a se face noi săpături și propun suspendarea lucrărilor.

In regiunile dela Vest a Madagascarului s'a găsit straturi positive, însă nerentabile din motivele arătate mai sus și din cauza marilor greutăți de suportat dela Direcția Superioară a Oficiului național de Combustibile lichide, din Paris care le-a făcut mari șicane.

M. l'ingénieur Jacques Jaroslavici, directeur de la société „I O. P." est de retour de Londres.

*

A Vienne a été enregistrée une nouvelle firme austro-roumaine, société par actions, dans le but et acheter et de vendre des produits pétrolifères à son compté propre ainsi que pour les tiers. Le capital initial verse est de 20.000 schillings (500.000 lei). Le seul dirigeant de la société est M. le conseiller commercial Iohan Diestenfeld. La société est soutenue par la „Romàno-Africana" de Bucarest qui lui fournira pour le vente ses produits propres distillés dans ses raffineries de Targovishte el de Ploeshti. On sait que cette société a une production propre e'environ 2.100 wagons de pétrole par mois.

* * *

La société „Apex Trinidat Oilfields Ltd." de Londres paie 20 % comme dernier dividende de sorte que les actionnairee ont touché un dividende total de 35 %.

* * *

Le gouvernement indien, a décidé par le comité Road Devolopment un impôt de 2 annas par galon de benzine exclusivement destinée à la réfection et à l'intretian des routes.

* * *

La Société l'Assan Oil C-ie a commandé 25 wagons citerne nouveaux pour le transport d'une capacité de 500 000 kgr. avec lesquels elle transportera environ 465 000 galons de benzine à Calcutta.

* * *

A Surinam, dans la Guyanne hollandaise (Indes Occidentales) d'importantes quantités de pétrole brut de grande purete ont été découvertes à la suite des sondages. La „Surinam Oil C-ie" possède à elle seule la concession d'exploitation dans tout le district de ce nom, de concert avec l'Etat.

* * *

La „Standard Oil of New-York" annonce qu'elle a l'intention de faire l'acquisition de toute l'entreprise „Beacon Oil C-ie" d'Everett.

* * *

Les dividendes de la „Standard Oil" pour l'année 1928 s'élèveront à 222.300 millions de dollars, contre 213.700 millions en 1927.

* * *

La „Compagnie fermière du Monopole des Pétroles" d'Espagne a décidé de verser pour l'exercice écoulé un accompte de dividende de 2 ½ %. On croit que le résultat du dit exercice sera des plus satisfaisants. Le revenu brut s'est élevé en effet à environ 306.000 000 de pesetas pour un capital de 95.000 000 de pesetas

* * *

Le commissaire soviétique aux travaux publics a reçu de la part du Conseil supérieur d'administration de la Maison du peuple une demande en vue de la création d'instituts pour les projets de construction de l'industrie pétrolifère russe. Ces instituts auront pour le moment leur siège principal à Moscou. Des filiales seront créées ensuite à Bakou et à Grosmy et plus tard aussi dans d'autres centres.

Il ne s'agit que de projets de constructions ayant exclusivement trait à l'industrie du pétrole.

* * *

Dans les cercles financiers de Berlin on agite la question de la participation du capital allemand dans l'industrie pétrolifère roumaine. A l'occasion des pourparlers pour l'emprunt et la stabilisation stabilisation on a émis l'amis d'une participetion allemande à la „Steaua Română". On a porté à la connaissance des Allemands qu'ils ne pourront obtenir la prépondérance dans cette formation vu que la „Steaua française" et la „Steaua Română" (British Ltd) ainsi que l'Etat roumain constituant la majorité dans cette formation Les Allemands ne pourraient obtenir que ce qu'ils se procureront des banques roumaines qui sont en participation.

Devant l'impossibilité d'obtenir la majorité, le groupe financier allemand a renoncé à cette participation.

* * *

En Grèce une nouvelle société a été fondée au capital initial de 3.000.000 de drachmes sous le nom de Société technique C Zaharidis et C-ie, pour une durée de 10 ans et ayant pour objet la construction et l'asphaltage de routes et de rues.

* * *

Au mois de mars courant on procèdera à de nouveaux essais de sondages en Suisse, près de Lausanne, dans la localité d'Arnex où des traces de pétrole ont été découvertes. Ces sondages seront effectués par une société au capital initial de 1.000 000 de francs suisses, société qui a déjà commandé les appareils nécessaires.

* * *

Une commission de la Direction des Mines de Madagascar a présenté à la section financière de la Chambre française un rapport montrant que, malgré le résultat favorable des sondages effectués dans cette colonie française, en présence toutefois des prix reduits du pétrole importé, de nouveaux sondages ne seraient pas rentables. Le rapport conclut à la suspension des travaux.

Dans les regions de l'Ouest de Madagascar des couches positives de pétrole ont été découvertes mais elles ne sont pas rentables pour les raisons exposées plus haut.

La Direction supérieure de „l'Office national des combustibles liquides de Paris" a d'ailleurs fait toutes sortes de chicanes aux exploitants.

„Steaua" societate pentru comerțul de minerale din Budapesta care avea 40 la sută din acțiunile Stelei Mineraloil Industrie A. G. și care se găseau în mâinile unui consorțiu unguresc care aparținea lui Ungarische Kreditbank și care a lichidat, a vândut cantitățile lor de acțiuni consorțiului român a Stelei.

* * *

Guvernul Italian care se știe cu decretul Nr. 1301 din 1925 a dispus cu facerea de sondaje serioase în Albania pentru găsirea de Petrol administrația căilor ferate Italiene (Servizio approvigioramento delle Direzione Generalle delle Ferrovie dello Stato), investind 30.000 000 lire (250.000.000 lei) a alocat acum alte 20.000.000 lire pentru a urma cu cercetările, pe cele 164.038 hectare teren concesionat Italienilor presupus ca Petrolifer.

Până astăzi sondele puse au fost pe o adâncime de peste 1000 metri și s'a făcut pe o suprafață de 3.5 km p. și rezultatele par a fi satisfăcătoare până acum.

* * *

„Deutsche Vacum Oil Actiengesellschaft din Hamburg a lansat un nou vapor tank cu o capacitate de 4.218 tone și este pus sub drapelul german, purtând numele de „Schulan".

* * *

In urma rezultatului desastros obținut de rafineria Kolner Petroleum A. G. din Ceho-Slovacia, consiliul de administrație a hotărât vinderea tuturor acțiunilor grupului Vacum Oil care o deține astăzi în arendă până la 1934.

Pierderile suferite până astăzi sunt 15.5 milioane coroane.

* * *

Asociația fabricilor de tuburi ermetice din Düsseldorf tratează cu industria de tuburi engleze pentru ajungerea la o înțelegere reciprocă, ca englezii să renunțe la o vânzare în Germania și Germania în Anglia, și aceste înțelegeri au ajuns la un rezultat positiv.

A rămas încă pe din afară industria tuburilor holandeze cu care de asemenea se va trata o înțelegere.

* * *

Comisia Petroliferă a Camerei Franceze a decis a întreprinde cercetări și sondări în Munții Pyrenei precum și în protectoratul din Tunis de oarece s'a constatat a fi isvoare de petrol în acele regiuni.

* * *

In Belgrad a avut loc o importantă licitație publică pentru furnizarea a 200 vagoane cisterne necesare Monopolului Statului.

Au concurat mai multe firme Germane, Ceho-Slovace și Austriace cari au fost cu 2000 și 2800 mărci mai eftin decât ofertele germane. Totuși guvernul a cerut germanilor reducere de prețuri, la care fabricele au răspuns că cel mult pot reduce 80 mărci din preț, de oarece cazanele lor sunt din material superior și construcția mai solidă de cât a concurenților, așa că decât a reduce prețul și a furniza o marfă inferioară, fabricele germane preferă a renunța la furnituri. Guvernul sârbesc n'a luat luat nici o decizie.

* * *

Societățile petrolifere Anglosaxome cari au societăți de desfacere în Franța au căzut de acord asupra unei conlucrări și evitări de concurență. Așa societatea „La Pétroléene" și societatea economică „Eco" cari erau controlate de Standard Oil Comp. au fusionat și cea dintâi a dispărut pe ziua de 1 Ianuarie. De asemenea s'a făcut apropiere între societățile Société Maritime de Petrolles (Shell) cu Societe de Petrolles Jupier cari sunt controlate de Royal Dutch.

* * *

Din Berlin ni se comunică că rezultatele obținute de „Deutshe Erdől A. G." pe anul trecut sunt destul de mulțumitoare.

Secțiunea uleiurilor mai ales a dat câștigat însemnat.

Participațiile lui Deutshe Erdöl în diferite întreprinderi chimicale au dat de asemenea rezultate mulțumitoare, de asemenea și la cărbuni se așteaptă închiderea socotelilor cu câștig și se speră la un dividend de 7 la sută ca și anul trecut.

Tratativele pentru vinderea participației la „Olex" către Anglo Persian Oil Comp. fac avansuri sigure și se speră într'o apropiată terminare.

Deutsche Erdől A. G. este controlată de Disconto-Gesellschaft și condusă de d. director Ullner om competent în industria petrolului și cărbunilor.

* * *

Prețurile produselor petrolifere pe piața Poloniei s'au urcat cu 5 la sută la intern astfel că și Standard Oil Comp. a ridicat prețul cu 5 cent. adică de la 1.95 la 2 dolari suta de kilograme pentru marca „Standard" și se crede că urcarea va merge până la 2 dolari și 10 cenți cu tendința fermă.

La société „Steaua", pour le commerce des minéraux, de Budapest, qui possédait 40 % des actions de la „Steaua Minaroel industrie A. G." lesquelles se trouvaient entre les mains d'un consortium hongrois, appartenant à la „Ungarische Kreditaustalt" a liquidé et a vendu les importantes quantités d'actions du consortium roumain de la Steaua qui étaient entre ses mains.

* * *

Le gouvernement italien, par son décret no. 1301 de 1925 avait disposé de procéder à des sondages sérieux en Albanie pour la découverte du pétrole. par l'entremise de l'administration des chemins de fer italiens (Servizzio approvigianimento delle Direzzio generale delle Ferrovie dello Stato) et avait investi à cet effet une somme de 30.0 0.000 de lires italiennes (250 000 000 de lei). Ce gouvernement vient d'allouer une nouvelle somme de 20.000.000 de lires pour continuer ces recherches sur les 164.038 hectares supposés pétrolifères et concédés aux Italiens en Alfanie.

Jusqu'à ce jour les sondes posées sur une superficie de 3,5 kilomètres carrés ont été poussées jusqu'à 1000 mètres de profondeur et les résultats semblent être des plus satisfaisants.

* * *

La „Deutsche Vacuum Oil A. G." de Hambourg a lancé un nouveau vapeur tank d'une capacité de 4.218 tonnes, portant le nom de „Schulan", sous pavillon allemand.

* * *

A la suite des résultats désastreux donnés par la raffinerie „Koliner Petroleum A. G." de Tchéco-Slovaque le Conseil d'administration a décidé la vente de toutes les actions appartenant au groupe „Vacuum Oil" qui détenait cette raffinerie en location jusqu'en 1931.

Les pertes subies jusqu'à ce jour s'élèvent à 15,5 millions de couronnes.

* * *

L'association des fabriques de tubages hermétiques de Düsseldorf traite avec l'industrie anglaise des tubages en vue d'une entente pour que celle-ci renonce à la vente en Allemagne et que, réciproquement, l'industrie allemande renonce à la vente en Angleterre.

Ces pourparlers ont abouti à un résultat positif.

L'industrie des tubages hollandaise est demeurée en dehors de cette entente, mais des pourparlers à cette fin seront poursuivis avec elles.

* * *

La commission pétrolifère de la Chambre française a décidé de faire procéder à des recherches et à des sondages dans la région des Pyrénées et dans le protectorat de Tunis où des traces de pétrole ont été constatées.

* * *

Une importante adjudication publique a eu lieu ces jours derniers à Belgrade en vue de l'achat de 200 wagons citernes nécessaires aux monopoles de l'Etat. Ont pris part à l'adjudication plusieurs firmes allemandes, autrichiennes et thécoslovaques. Ces dernières ont été de 2 000 à 2.800 marks meilleur marché que les firmes allemandes.

Le gouvernement jougoslave a toutefois demandé une réduction de prix aux fabriques allemandes qui ont répondu qu'elles pouraient consentir tout au plus a une réduction de 50 marks vu la construction et la qualité supérieures de leurs wagons-citernes.

Plutôt que de réduire leurs prix et du fournir une marchandise de qualité inférieure, les fabriquants allemands préfèrent renoncer à la fourniture. Le gouvernement jougoslave ne s'est pas encore prononcé.

* * *

Les sociétés pétrolifères anglosaxonnes qui possèdent des sociétés de vente en France sont tombées d'accord pour éviter la concurrence. C'est ainsi, que la société „La Petroléenne" et la société économique „Eco" qui étaiet contrôlées par la „Standard Oil" ont fusionné à partir du 1-er janvier.

Une entente a été également réalisée entre la „Société maritime des Petroles" (Shell) et la société de pétrole „Jupiter" qui sont contrôlées par la „Royal Dutch".

* * *

On nous communique de Berlin que les résultats obtenus par la Deutsce „Erdöl. A. G." pendant l'année 1928 sont assez satisfaisants. La section des huiles surtout a d'importants bénéfices.

Les participations de la „Deutsche Erdöl" avec différentes entreprises chimiques ont également donné des résultats appréciables. De même, pour la section des charbons on attend la chôture des comptes avec bénéfices. On compte pouvoir attribuer un dividende de 7 % comme l'année dernière.

Les pourparlers poursuivis pour la participation de l'„Anglo-Persian Oil C-ie" à l'„Olex", avancent sûrement et l'on s'attend à leur proche terminaison.

La „Deutsche Erdöl A. G." est — on le sait-contrôlée par la „Diskonto Gesellchaft" et dirigée par M. le directeur Ullner, un spécialiste de haute compétence dans l'industrie du pétrole et dans celle du charbon.

* * *

Les prix des produits pétrolifères sur le marché polonais ont monté de 5 % pour l'intérieur, de sorte que la „Standard Oil", a élevé elle aussi ses prix de 5 cents, c'est-à-dire de 1,95 dollar à 2 dollars les cents kilogrammes pour la marque „Standard". On s'attend à ce que les prix montent jusqu'à 2 dollars 10 cents, avec tendance ferme.

In Statele Unite s'a constatat, în săptămâna terminată la 22 Decembrie, o descreştere, a producţiunei câmpurilor din Seminola 5250 barile pe zi. La Seminola propriu zisă, producţiunea a crescut cu 1000 de butoiaşe pe zi dar o scădere a fost observată la Saint-Louis, Little River şi la Sacksboro. Pe de altă parte, se înregistrează o scădere de 8600 butoiaşe în alte districte din Oklahoma.

Cu toate aceste variaţiuni, producţiune zilnică medie a Statelor-Unite, a fost în timpul săptămânei terminată la 5 Ianuarie de 2.591.000 butoiaşe (cifră record) faţă de 2.581.000 din săptămâna precedentă.

* * *

Rafineriile „New England Refining Comp. au trecut sub controlul grupului Konnklycke Shell.

* * *

Guvernul din Queensland a propus votarea unui proect de lege prin care cere modificarea actualei prohibiri a venirei capitalurilor străine în industria petroliferă.

* * *

In Australia la Adelaida s'a constituit o mare societate petroliferă sub numelle de „International Oil and Trading Comp. of Australasia Ltd cu un capital de 1.000.000 lire sterline (900.000.000 lei) pentru sondaje, produse de petrol şi derivate.

* * *

„Standard Ooil of New-Jersey" face o nouă emisiune de 400.000 acţiuni, cari sunt destinate exclusiv celor 110.000 lucrători ai întreprinderii. Ele se vor da cu 10 la sută sub cursul mediu al ultimelor 3 luni şi vor fi plătite din salariile lor.

Jumătate din valoarea acţiunilor va fi suportată de către întreprindere în favoarea lucrătorilor.

* * *

Din Italia ne vine o ştire care va alarma cercurile noastre petrolifere.

Intre guvernul italian şi reprezentantul lui „Neftesyndicat" a intervenit un acord (lucrul e încă secret) prin care guvernul a autorizat sovietele să fondeze o mare societate, actualmente societatea „Petrolia" din Milano şi care va mări capitalul la 500.000.000 lire italiene (circa 4 miliarde lei). Noua emisiune o va prelua un grup financiar italian şi o parte „Neftesyndicat", având un consiliu mixt, jumătate italian şi jumătate rus sub preşedinţia d-lui general Cavallerlone.

Statul le-a dat concesia de-a înfiinţa depozite unde vor avea nevoe pentru aprovizionarea Italiei şi principalul punct va fi în portul italian Fiume de unde vor putea face export pe toate direcţiile dunărene.

Ca compensaţie, rusii s'au obligat a livra Italiei benzină cu preţuri foarte eftine. Sediul societăţii se va instala în Savona, lângă Genova.

* * *

In apropiere de City, Oklahoma, pe proprietăţile statului a răsbit o sondă care dă 10.000 barile ţiţei pe zi, în apropiere s'a pus o altă sondă care, se crede că va avea o mare producţie.

* * *

In Anglia s'a format o societate sub numele de „Petroleum Rafinerie Ltd", cu un capital de 450.000 l. st., pentru facerea unei rafinerii care va lucra produse albe.

De asemenea, în Reval, Brennschiferindustrie care aparţine statului, va construi un Kracking pentru destilarea benzinei, krackingul va fi fabricat în Germania.

* * *

In urma cererei comisiunii financiare internaţionale, ministru de finanţe grec a declarat că nu se va opune la desfiinţarea monopolului petrolului, dar îl va înlocui cu o taxă vamală egală cu suma veniturilor actuale a produselor petrolifere. Prin lăsarea liberă a intrării petrolului, Grecia va câştiga căci în porturile maritime se vor înfiinţa depozite ale diferitelor societăţi şi preţurile vor scade prin concurenţă.

———— x □ x ————

Revalorizarea rentelor româneşti din Germania

Tratativele pentru stabilirea detaliilor de ordin tehnic, necesare în vederea aplicării convenţiei încheiată cu privire la revalorizarea rentelor cu Germania, s'au terminat de câteva zile.

Cei doi delegaţi ai Băncii Diskontogesellschaft, d-nii Otto Penk şi Rudolf Kolberg şi d. Emile Giuan directorul general al datoriei publice, despăgubirilor de război şi tratatelor de pace, au semnat cuvenitul protocol care a fost apoi aprobat de d. Madgearu, ministru ad-interim la finanţe.

Prin acest protocol, pe lângă chestiunile de detaliu asupra cărora s'a căzut de acord, s'a convenit schimbul şi plata tuturor rentelor prevăzute în convenţie precum şi plata cupoanelor respective.

De asemenea s'a admis plata pe răspunderea băncii Diskonto a tuturor cupoanelor întârziate. Plata la preschimbarea titlurilor începe la 1 Martie. Statul român va avea un delegat care îl va reprezenta la Berlin pentru examinarea documentelor prezentate de către deţinătorii de rente.

———— x □ x ————

Catalogul presei în România

Am primit noul „Catalog al Presei din România" pe anul 1929, editat de Agenţia de Publicitate Rudolf Mosse S. A. din Bucureşti.

E a V-a ediţie scoasă de Agenţia Rudolf Mosse care, prin Catalogul acesta, aduce un real serviciu comerţului şi industriei, cărora le dă bune îndrumări în privinţa publicităţii în ziarele şi revistele din ţară.

Aux Etats-Unis on a constaté, au cours de la semaine terminée le 23 décembre une diminution de la production des champs de Séminola à 5 250 barils par jour. A Séminola proprement dit la production a augmenté de 1.000 barils par jour mais une diminution a été constatée a Saint-Louis, Lille-River, et Sacklaboro D'autre part, une réduction de 8.600 barils a été constatée dans l'Ocklahoma.

Malgré cela, la production quotidienne moyenne des Etats-Unis s'est élevée pendant la semaine terminée au 5 janvier à 2.591.000 barils (chiffre record) contre 2.581.000 barils, la semaine précedente.

* * *

Les raffineries de la „New-England Raffinery C-ie" ont passé sous le contrôle du groupe „Köninklycke Shell".

* * *

Le Gouvernement du „Queensland" a proposé un projet de loi modifiant l'actuelle prohibition sur l'éntrée des capitaux étrangers dans l'industrie pétrolifère.

* * *

A Adelaïde (Australie) une grande société pétrolifère a été constituée sous le nom de „International Oil and Trading C-ie of Australasia Ltd" pour l'exploitation et la raffinerie du pétrole, au capital de 1.000.000 de livres sterling (900.000.000 de lei).

* * *

La „Standard Oil of New-Jersey" fait une nouvelle émission de 400.000 actions qui sont exclusivement destinées aux 110.000 ouvriers de l'entreprise Elles leur serait cédées à un cours de 10% inférieur au cours moyen des 3 derniers mois et payé au moyen de retenues sur leurs salaires.

La moitié de la valeur des actions sera supportée par l'entreprise en faveur des ouvriers.

* * *

D'Italie nous parvient une nouvelle qui alarmera nos cercles pétrolifères.

Un accord est intervenu en effet entre le gouvernement italien et le représentant du „Naphtasyndicat" soviétique (l'accord est encore tenu secret) en vertu duquel le gouvernement a autorisé les Soviets à fonder une grande société, actuellement la société „Petrolia" de Milan, laquelle portera son capital à 500 000 000 de lires italiennes (Environ 4 milliards de lei).

La nouvelle émission sera absorbée moitié par un groupe financier italien et moitie par la „Naphtasyndicat" ayant un conseil moitié italien et moitié russe sous la présidence du général Cavallerone.

L'Etat a donné à cette société la concession de créér des dépôts pour l'approvisionnement de l'Italie là où le besoin s'en fera ressentir. Le principal dépôt sera établi dans le port italien de Fiume d'où on pourra procéder à l'exportation dans toutes les directions danubiennes.

En compensation les Russes se sont obligés à vendre la benzine à l'Italie à des prix très réduits. Le siège de la société sera à Savona, près Gênes.

* * *

A proximité de City-Oklohama, sur les propriétes de l'Etat, une sonde a fait éruption donnant 10.000 barils de pétrole par jour. Une autre sonde de laquelle on attend une grande production a été posée à proximité.

* * *

Sous le nom de „Petroleum Raffinerie Ltd", une société a été fondée en Angleterre au capital de 450 000 livres st. pour la construction d'une raffinerie en vue de la fabrication des produits blancs.

A Reval, le „Brennschifterindustrie" qui appartient à l'Etat adoptere pour la distillation de la benzine une installation de cracking qui sera fabriquée en Allemagne

* * *

A la demande de la commission financière internationale le ministre des finances de Grèce a déclaré qu'il ne s'opposera pas à la suppression du monopole de pétrole, mais qu'il le remplacera par une taxe douanière donnant un revenu équivalent à celui actuellement produit par le monopole. Par la libre entrée du pétrole la Grèce réalisera des bénéfices par suite de la concurrence entre les societés importatrices, concurrence qui aura pour conséquence une diminution des prix.

———— □ * □ ————

La revalorisation des rentes roumaines d'Allemagne

Les pourparlers poursuivis au ministère des Finances au sujet des modalites techniques d'application des stipulations de la Convention de Berlin relatives à la revalorisation des rentes roumaines détenues par les porteurs allemands ont pris fin ces jours derniers.

Les deux délégués de la banque Disconto-Gesellschatf MM. Otto Penk et Rudo f Kolberg, d'une part, et M. Emile Giuan directexr général de la Dette publique, des dédommagements de guerre et des Traités de paix, d'autre part, ont signé la protocole respectif qui a été ensuite approuvé par M Madgearo, ministre ad-intérim des finances.

Ce protocole fixe les modalités du renouvellement des rentes et de paiement des coupons en retard.

Le renouvellement et le paiement des coupons en retard se feront à partir du 1 mars prochain aux bureaux de la Diskonto-Gesellschaft à Berlin.

L'Etat roumain fera le contrôle par l'entremise d'un délégue.

———— x □ x ————

La catalogue de la presse en Roumanie

Nous avons reçu à la rédaction le nouveau „Catalogue de la Presse de Roumanie" edité par l'agence de publicité „Rudolf Mosse S. A." de Bucarest

C'est la cinquième édition de cet ouvrage publiée par l'Agence Rudolf Mosse qui, par cette publication, rend un réel service au commerce et à l'industrie en leur donnant d'utiles renseignements au sujet de la publicité dans les journaux et revues du pays.

E un ajutor eficace ce se dă vieţii economice a ţării, fără să mai vorbim şi de faptul că presa românească are un indicator al ei permanent.

Catalogu se loferă gratuit tuturor întreprinderilor principale şi se poate cere dela editura : Rudolf Mosse S. A. Bucureşti, Calea Victoriei 31.

———— □ * □ ————

BURSA PETROLULUI

Până în preziua împrumutului bursa a fost slabă. Abia când legile financiare s'au votat de către Parlament, piaţa a început să se dezamorţească înregistrându-se urcări, în special la bancare.

Convingerea generală, întemeiată de altfel, că de acum se vor găsi bani eftini, că industriile şi în special cele miniere vor beneficia de credite însemnate. Îşi va da roadele în curând. Bursa va înregistra o perioadă de activitate intensă şi fără îndoială că în materie de acţiuni petrolifere, dat fiind şi legile speciale cari se pregătesc, vom avea o cerere covârşitoare atât din ţară cât şi din străinătate, ceiace va determina o urcare a cursurilor.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 9/II 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1900
Astra Română	500	3300
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1710
Redevenţa	500	400
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	450
Generala Petroliferă	500	110
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	660
Creditul Minier (optées)	500	1200
„ „ dernière émission	500	1150
România Petroliferă	500	620
Banca Minelor	500	345
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	820

BOURSE DU PÉTROLE

Jusqu'à la veille de l'emprunt la Bourse a été faible. L'animation n'a commencé qu'au moment du vote des lois financières, enregistrant des hausses appréciables, spécialement sur les actions bancaires. La conviction générale est que l'on pourra trouver désormais de l'argent à bon marché et que les industries — spécialement les industries minières — bénéficieront de crédits importants, donnant à bref délai les meilleurs fruits. La Bourse enregistrera sans conteste une période d'activité intense. En matière pétrolifère spécialement, étant donné aussi la modification de la loi des mines, nous aurons certainement une demande importante tant de la part de l'étranger que du pays, ce qui déterminera un relèvement des cours.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9/II 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1900
Astra Română	500	3300
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1710
Redevenţa	500	400
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	450
Generala Petroliferă	500	110
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	660
Creditul Minier (optées)	500	1200
„ „ dernière émission	500	1150
România Petroliferă	500	620
Banca Minelor	500	345
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	820

Societatea Naţională de Credit Industrial Bucureşti

CONVOCARE

Potrivit art. 86 şi 87 din statute, d-nii acţionari ai Societăţii Naţionale de Credit Industrial, sunt invitaţi a lua parte la adunarea generală ordinară ce va avea loc în ziua de 24 Fevruarie 1929, în localul Băncei Naţionale a României din Bucureşti, ora 10 jumătate dim.

Vor avea dreptul a lua parte la adunarea generală toţi d-nii acţionari care figurează în registerele de acţionari ale societăţii noastre până la data de 16 Fevruarie 1929, precum şi cei ce vor fi cerut înscrierea lor printr'o scrisoare adresată societăţii noastre, până în ziua de 21 Fevruarie 1929.

D-nii acţionari, împiedicaţi a lua parte personal la această adunare generală, pot trimite procurile lor, la sediul societăţii, până în ziua de 21 Fevruarie 1929.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut în art. 92 din statute, şedinţa se amână pentru ziua de 3 Martie 1929, ora 10 jumătate dimineaţa, adunarea urmând a avea loc tot în localul Băncii Naţionale a României din Bucureşti cu orice număr de acţionari.

Ordinea de zi a adunării generale ordinare

1. Darea de seamă şi bilanţul încheiat la 31 Decemvrie 1928.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Fixarea retribuirii censorilor.
5. Alegerea unui membru în consiliul de administraţie, în locul rămas vacant prin decesul fostului consilier VI. Athanasovici.
6. Alegerea unui membru în consiliul de administraţie, în locul d-lui inginer Chr. Pennescu Kertsch, al cărui mandat expiră la 1 Ianuarie 1930.

Conform art. 76 din statute, vechii membri sunt reeligibili.

7. Alegerea a doui censori, unul în locul rămas vacant, prin demisionarea d-lui C. Oromulu şi unul în locul d-lui dr. Gheron Netta, al cărui mandat expiră la 31 Decemvrie 1929.

Conform art. 76 din statute, vechii censori sunt reeligibili.

Consiliul de adminstraţie

ACTIV — **Bilanţul general încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

	Lei		Lei
Acţionari	279.300	Capital	500.000.000
Cassa numerar şi disponibil la bănci	31.296.867	Fond de rezervă statutar	35 199.615
Efecte publice	74.124.755	„ speciae pentru imobile	35 706.043
Portofoliu de scont	373.158.153	„ pentru creanţe dubioase	30.000.000 — 100.955 658
Conturi curente: cu garanţie ipotecară	1.628.589.993	„ pentru pensii şi ajutoare	6 231.205
Conturi curente: cu gaj comercial	154.320.857	„ pentru mica industrie	18.525.912
Conturi curente: cu scrisori de garanţie şi cred. personal	1.024 940.407 — 2.807.851.257	Depunători spre fructificare şi conturi curente creditoare	445.468.042
Participaţiuni industriale	60.639.000	Bonuri de cassă	375.00 .000
Mobilier şi casse de fier	1	Angajamente pentru efecte rescont	290.609.6'0
Imobil	13.965.000	„ externe	1 4~2.300.000 — 2.593.377.652
		Dobânzi cuvenite anului 1929	3 075.634
		Diverse conturi	49 483.058
		Profit & Pierdere, beneficiu net	89 665.184
	3.361.314 333		3.361.314.333

Conturi de ordine

Efecte de cont curent	1.428.974.191	Depunători de efecte cont curent	1 428.974.191
Ipoteci, gajuri comerc., cesiuni, tit. şi ef. com. în gaj. scrisori de garanţie	2.718.437 515	„ ipote i, gajuri, comerc. cesiuni, titluri şi efecte comerciale în gaj. scrisori de garanţie	2.718.437.515
Garanţii statutare	210 000	Depunători de garanţii statutare	210 000
Poliţe de asigurare pentru ipoteci şi gajuri	6 131.252 952	Diverşi, poliţe de asigurare	6.131 252.952
Conturi diverse	34.291.000	Conturi diverse	34.291.000
	10 313.165.658		10.313.165.658

DEBIT — **Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **CREDIT**

	Lei		Lei
Cheltueli generale:		Dobânzi şi beneficii diverse	128.379 875
Salarii şi gratificaţii, chirie, furnituri de birou, luminat şi încălzit, imprimate şi registre, tantiema contractuală a directorilor, îndemnitatea comitetului de direcţie a censorilor şi comisarul guvernului, jetoane prezenţă, diverse	23.856.902	Cupoane, dividende, diverse	7 496.093 — 135.875.958
Ajutoare şi binefaceri	2 523.676		
Impozite	19.830.206 — 46.210.784		
Beneficiu net	89 665.184		
	135 875 968		135 875.968

Preşedinte, *Oscar Kiriacescu,* — Şeful Contabilităţei, *Theodor Niţu,* expert-contabil
Director general, inginer-inspector general, *Gh. Popescu* — Sub director-general, *Victor Slăvescu*
Subdirector general, inginer inspector genera', *Laurenţiu Erbiceanu* — Director, *G D. Dimitriu*

Am verificat prezentul cont de profif şi pierdere, conform art. 186 din codul comercial şi l-am găsit în concordanţă cu registrele.
Cenzori: *C. I. Băicoianu, Dr Gheron Netta,* export-contabil

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capitala social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru uns cârtue, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petroliului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. — Tel. 355/9.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCUREŞTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolière
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Frcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs G. m. b. H.
MÜNCHEN 2 C. 5
Herzog Wilhelmstr. 13
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Bulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRĂŢIA, Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora» Baicoi, Frăţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviatio de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti). — Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL VIII.— No. 239

UN NUMAR LEI 20

DUMINICĂ 10 FEBRUARIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Petrolul în pericol

Nu odată am semnalat celor în drept că petrolul românesc, cea mai mare bogăție a țărei noastre, care este mai scump de cât aurul, căci în timp de pace el este motorul vieței noastre economice și în timp de războiu el dă victorie celor ce-l posedă, — trece printr'o grea criză. Industria de petrol a atras capitaluri streine și naționale imense, înghițind miliarde. Zăcămintele noastre principale se află la adâncimi mari și foarte greu de atins spre a da o producție care să fie rentabilă capitalului investit. Această criză, dacă nu se iau măsuri în curând va pune industria noastră de petrol în imposibilitate de a mai progresa. In adevăr pe lângă celelalte dificultăți mari, cari contribue la regresul acestei industrii, arătate de atâtea ori ca: supra producție mondială, dificultățile ce le avem cu transportul ne posedând nici tancuri mari și nici organizații de vânzare proprii pe piețele mondiale — mai putem adăuga că Statul nostru trage din această industrie aproape tot câștigul care-l mai au marile întreprinderi iar micile întreprinderi cu capital mijlociu sau mic, pierd și din capitalul inițial, grație acestei politici fiscale.

Un fapt care va demonstra cele arătate de noi este raportul lui „Royal Dutch", cea mai mare societate petroliferă din lume, care deține și controlează și pe „Astra Română" dela noi, în care societatea a investit 1.000.000.000 (un miliard lei). Această întreprindere are norocul a avea ca susținător acest mare concern, utilat în toată lumea cu organizații de transport și desfacere sistematică, cu personal priceput, și cu terenuri sigure. Totuși raportul se plânge că rezultatele „Astrei" nu pot fi satisfăcătoare cu toate sacrificiile ce le face pentru că *„România încasează cele mai mari impozite din fumea întreagă de la industria petroliferă și că nu se mai poate suporta aceste taxe atât de ridicate"*.

Din beneficiul societății „Astra Română" de lei 191.000.000 Statul a luat nici mai mult nici mai puțin de cât 146.000.000 lei sub formă de impozite adică 76 la sută!! Cum am spus Astra Română ,care este cea mai mare societate din România, strigă că nu mai poate suporta aceste fiscalități. Ce trebue deci să sufere societățile mai mici în capital și în puterea de producție, fie ei capital național sau străin, și ce nou capital poate să mai vie în țară în această industrie, când dela început este condamnat a suferi pierderi?

Astfel este exclus din cauza celor arătate mai sus ori ce progres, orice rentabilitate intervenind și concurența mondială, apoi neînțelegeri în țară asupra vânzărei derivatelor la intern etc. Dacă Statul nu-și dă seama că aceste fiscalități excesive sub diferite forme, nu se mai pot suporta, societățile românești, ca și capitalurile străine și naționale cu multe greutăți strânse din economiile muncite și cari așteaptă o rentabilitate cât de mică nu vor fi în stare a o avea. Cu toată lupta conducătorilor lor de a scoate cel puțin cheltuelile de lucru și de a acoperi impozitele curate de stat, este evident că acele societăți cari nu au mijloace și ajutorul concernelor mari, ca „Astra Română", „Steaua Română", „Romăno Americană", etc., vor avea de sigur un sfârșit trist.

Raportul societății „Royal Dutch", este semnificativ. Consecințele fiscalității excesive și crizei economice sunt greu resimțite de industria petroliferă și, deși guvernul are nevoe de venituri, totuși în interesul său propriu trebue să revizuiască actualele impozite, — căci dacă societățile vor abandona sondajiile, statul, care este participant, însă numai la beneficiu, fără a investi nimic, va pierde cel dintâiu. Deci Statul este dator a se gândi, căci el va fi cel dintâi care va pierde, și el va pierde îndoit și întreit, decât câștigă azi prin aceste impozite excesive.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Relațiile Germno-Române

Cu ocazia încheierei acordului între Germania și România pentru lichidarea tutulor litigiilor financiare Ministrul de Externe al Germaniei d. Stresemann a pronunțat o cuvântare prin care a arătat importanța actului încheiat între cele două țări, act menit să contribue la desvoltarea relațiunilor dintre ele.

D. Stresemann a mai declarat că simte o mare satisfacție că acordul este bine primit în România de către toate partidele, fără excepție. D-sa a mai arătat că întregul Parlament al Reichului în toate ședințele ținute de comisiuni și în plenul lui, cuprinzând toate partidele din Germania, — odată cu consimțământul lui a adus și expresia marei simpatii pentru România.

Dl. Petrescu Comnen, ministru nostru la Berlin, a răspuns exprimând în numele Guvernului român mulțumiri pentru bunele sentimente arătate dela înălțimea tribunei parlamentare de reprezentanții tutulor partidelor politice germane.

Acum când acordul este făcut și perfecționat, să ne fie permis a arăta satisfacția ce o avem constatând că de când apare ziarul nostru, am contribuit cu slabele noastre mijloace pentru a se relua cât mai grabnic relațiile între ambele state.

Am insistat asupra acestei idei socotind că este în interesul nostru a relua firul afacerilor cu industria germană și cu un popor mare, care ne cunoaște de 40 ani, cunoaște părțile noastre bune și rele, cunoaște avuțiile țărei noastre, știe că România a fost altădată grânarul Germaniei pe linia de aprovizionare a Dunărei și poate fi tot astfel de acum înainte.

Când s'a simțit lipsa de hrană în multe județe, fără esitare și fără alte forme sau garanții germanii ne-au dat 500.000.000 lei. De asemenea ne-au avansat cele 80.000.000 mărci aur prin „Disconto Gesellschaft" fără nici o greutate. Astăzi când toate dificultățile s'au înlăturat, când trebue să uităm dușmănia ce a existat, — să căutăm a ne aduna prietenii cari întotdeauna au căutat a ne ajuta cum este dl. Dr. Salomonsohn și Dr. Solmsen conducătorii lui Disconto Gesellschaft, cari ne cunosc și ne apreciază.

Industria noastră are nevoe urgentă de ajutor. Trebue să-l căpătăm neprecupețit.

P. S.

—x□x—

Legea minelor, capitalul străin, Statul și întreprinderile de petrol

Suntem în preajma modificărei legei minelor. Această problemă interesează întreaga economie națională și în special întreprinderile de petrol. De asemenea Statul și capitalurile streine sunt direct interesate în rezolvarea ei.

Două soluții au fost date acestei probleme: prima a fostului guvern liberal, asigura capitalului național majoritatea în toate întreprinderile miniere și concesionarea terenurilor Statului pe baza acestui principiu. A doua, e cea a actualului regim, care crede că primirea capitalului strein e necesară în orice condițiuni și trebuește înlesnită.

Aci stă modificarea esențială ce se proectează actualmente. Restul, sunt modificări technice de puțină importanță.

Era natural că pe chestiunea capitalului strein să nu se poată împăca de loc punctul de vedere al societăților streine cu acel al societăților naționale. De aceia socotim cu totul nemerit hotărîrea de a nu se atinge această chestiune în memoriul înaintat ministerului de Industrie.

In ce ne privește, noi credem că punctul de vedere al actualului guvern nu poate fi judecat decât în lumina experienței. Intreprinderile ce se vor creia pe baza acestei legi, prin atitudinea lor și utilitatea ce o vor reprezenta pentru economia națională, vor dovedi dacă legea e bună sau rea. Până atunci voim să facem o constatare: noi nu socotim necesar să se pună nici un fel de patimă în judecarea nouei legi. Să așteptăm să o judecăm în lumina realităților.

Statul are desigur avuții miniere imense. El nu trebue însă să le concesioneze decât în condițiuni acceptabile și în orice caz cari n'ar pune în situație de inferioritate întreprinderile naționale cărora le-a concesionat până acum aceste avuții. De asemenea socotim că politica generală fiscală a Statului, față de întreprinderile miniere trebue să înceteze. O fiscalitate excesivă ar anihila efectele legei minelor în ceiace a aceasta ar avea mai bun, putința unei exploatări naționale a bogățiilor naționale ale țării.

In caz însă când legea ce se face nu ar da rezultate bune, când capitalul național ar fi complect înlăturat, când technicienii români ar fi desconsiderați, atunci fără nici o îndoială că vom fi cei dintâi în a condamna o lege care dă rele rezultate și cari ar pune în pericol economia țării.

Deaceia credem că mai mult explicarea acestei legi, în spiritul declarațiilor d-lui ministru de Industrie este mai importantă decât însuși articolele ei cari ar putea fi eludate, oricât de severe ar fi, dacă n'ar exista buna credință.

C.

—x□x—

Le pétrole en danger

Nous avons plus d'une fois signalé à qui de droit la crise difficile que traverse notre pétrole, la plus grande richesse du pays, plus précieuse même que l'or car en temps de paix il est le moteur de notre vie économique et, en temps de guerre, il donne la victoire à celui qui le possède Nos gisements de pétrole ne trouvent à de grandes profondeurs. Ils sont difficiles à atteindre et leur exploitation, qui a englouti bien des milliards de capitaux étrangers ou nationaux n'est que difficilement rentable pour les capitaux investis. Aux difficultés de toutes sortes qui contribuent à la situation pénible de cette industrie et que nous avons tant de fois signalées, à la surproduction mondiale, aux lacunes de notre organisation de transport et de vente sur les marchés mondiaux est venue s'ajouter la fiscalité exagérée de nos impôts qui menace de rendre absolument impossible le développement de notre industrie du pétrole. L'Etat roumain perçoit en effet, à titre d'impôts divers, presque tout le bénéfice que donnent encore les grandes sociétés alors que les moyennes et les petites exploitations enregistrent des pertes sur leur capital initial.

Un fait entre tant d'autres illustrera toute la gravité de nos affirmations. Le dernier rapport de la „Royal Dutch", la plus grande société pétrolifère mondiale qui détient et contrôle la société „Astra Romana" dans laquelle elle a investi plus d'un milliard de le groupement qui possède dans le monde entier un outillage de transport et de vente perfectionnés, un personnel de choix et des terrains de toute sûreté se plaint toutefois que les résultats donnés par la société „Astra" ne peuvent être satisfaisants malgré tous les sacrifices consentis *„parceque la Roumanie perçoit sur l'industrie pétrolière les impôts les plus élevés du monde entier et que l'on ne peut plus supporter des taxes aussi considérables"*.

Sur les bénéfices de 191.0 0.000 de lei réalisée par „l'Astra Română", l'Etat roumain a perçu en effet non moins de 146.000.000 de lei soit 76% sous forme d'impôts divers „L'Astra" qui est la plus importante société du pays jette un cri d'alarme et se plaint de ne plus pouvoir supporter cette fiscalité. Que doivent donc souffrir les autres sociétés plus petites en production. à capital national ou étranger? Comment veut-on que de nouveaux capitaux étrangers viennent s'investir dans cette industrie quand. dès le début, ils sont condamnés à subir des pertes.

A cause de cette fiscalité excessive tout progrès, toute rentabilité est exclue dans notre industrie du pétrole qui doit encore lutter contre la concurrence mondiale pour la vente à l'étranger et qui, pour la vente de ses dérivés au dedans est en proie à toutes sortes de dissensions. L'Etat devrait se rendre compte une fois pour toutes que cette fiscalité excessive ne peut plus être supportée pas plus par les sociétés pétrolifères à capitaux étrangers que par celles à capitaux nationaux, peniblement amassés des petites économies du public et qui attendent une rentabilité aussi petite fût-elle, mais qu'elles ne peuvent réaliser. Malgré tous les efforts de leurs dirigeants pour couvrir tout au moins les frais d'exploitation et les impôts exigés par l'Etat, il est évident que les sociétés qui ne possèdent pas comme „l'Astra Română", la „Romano-Americana" la Steaua Română l'appui financier le grands groupements, sont condamnées à périr.

La rapport de la „Royal Dutch" est significatif. Les conséquences de la fiscalité excessive et de la crise actuelle sont péniblement ressenties par notre industrie du pétrole. L'E at devrait comprendre qu'il est de son intérêt même de reviser les impôts actuels car si les sociétés abandonnent l'exploitation et les sondages, l'Etat qui participe seulement à leurs bénéficés sans investir aucun capital, subira des pertes beaucoup plus lourdes, trois ou quatre fois plus fortes que les bénéfices qu'il tire aujourd'hui de ces impôt exagérés.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Les relations roumano-allemandes

A l'occasion de la conclusion de l'accord entre l'Allemagne et la Roumanie pour la liquidation de tous les litiges financiers entre les deux pays, M. Stressemann ministre des Affaires d'Etrangères d'Allemagne a prononcé un discours faisant ressortir toute la haute importance de l'acte signé entre les deux pays et destiné à contribuer largement au développement de leurs relations réciproques

L'éminent homme d'Etat allemand a manifesté toute sa vive satisfaction de voir que l'accord a été bien accueilli en Roumanie par tous les partis politiques sans exception.

Il a relevé que, de son côté, le Parlement du Reich tout entier, aussi bien dans les commissions qu'en séance plénière, en donnant son approbation à l'accord, a tenu à exprimer sa vive sympathie pour la Roumanie.

M. Petresco-Comnène ministre de Roumanie à Berlin, a repondu en adressant tous les remerciments, du gouvernement roumain pour les bons sentiments exprimés à l'égard de la Roumanie pbr les représentants de tous les partis politiques allemands.

Maintenant que l'accord est conclu et perfectionné qu'il nous soit permis d'exprimer à notre tour, toute la profonde satisfaction que nous éprouvons d'avoir pu, depuis l'apparition même de notre journal, contribuer avec nos faibles ressources à la reprise aussi urgente que possible des relations normales entre les deux Etats.

Nous avons sans cesse insisté sur cette nécessité, montrant tout l'intérêt qu'a notre pays a reprendre les relations d'affaires avec l'industrie allemande et avec un grand peuple qui nous connait depuis plus de cinquante ans, qui connait nos qualités comme nos défauts, qui connaît les richesses de notre pays et sait que la Roumanie a été jadis le grenier de l'Allemagne par la voie du Danube et qu'il peut en être de même à l'avenir.

Sitôt que la disette s'est fait ressentir dans plusieurs départements, sans hésitation et sans autres formes de garantie, les Allemands nous avancé 500.000.000 de lei. De même ils nous ont avancé, sans difficulté aucune, par la „Diskonto-Gesellschaft, les 80.000.000 de marks or, résultant de notre accord. Aujourd'hui, que toutes les difficultés ont été levées, nous avons le devoir d'oublier tous nos anciens différends et de chercher à regrouper autour de nous les amis qui nous sont toujours venus en aide comme par exemple le dr. Salomonsohn et le dr. Solmsen, les dirigeants de la Diskonto-Gesellchaft, qui nous connaissent et nous apprécient.

Notre industrie à un besoin urgent de secours. Nous devons l'obtenir à tout prix.

P. S.

—x□x—

La loi des mines, le capital étranger, l'Etat et les entreprises de pétrole

Nous sommes à la veille de la modification de la loi des mines. Cette question intéresse au plus haut point l'économie nationale et spécialement les entreprises du pétrole. L'Etat et les capitaux étrangers y sont directement intéressés. Deux solutions ont été données à ce problème. La première, celle de l'ancien gouvernement libéral qui assurait une majorité — aussi faible fût-elle — au capital national dans toutes les entreprises minières et qui déterminait la concession des terrains de l'Etat sur la base de ce principe. La seconde solution est celle du régime actuel qui estime que la participation du capital étranger est nécessaire sous n'importe quelles conditions et doit être facilitée. Telle est la modification essentielle actuellement projetée Le reste ne sont que des changements techniques de peu d'importance. Il était tout naturel que, dans cette question, le point de vue des sociétés pétrolifères étrangères ne pût être d'accord avec celui de nos sociétés nationales. Aussi „l'Association des Industriels du pétrole" a-t-elle parfaitement eu raison de ne pas y toucher dans le mémoire si complet qu'elle vient d'adresser au Ministère de l'Industrie et au commerce. En ce qui nous concerne, nous estimons que le point de vue du gouvernement actuel ne peut être jugé qu'à la lumière de l'expérience. L'attitude que les entreprises qui seront crées en vertu de la nouvelle loi auront à l'égard de notre économie nationale et l'utilité qu'elles représenteront pour elle nous prouveront si la loi est bonne ou mauvaise Jusqu'alors il faut bien se garder de mettre la moindre passion politique dans l'appréciation de la nouvelle loi. Attendons de pouvoir la juger à la lumière des réalités.

L'Etat possède incontestablement des richesses minières immenses, en ce qui concerne le pétrole tout spécialement. Il ne doit toutefois les concessionner que dans des conditions acceptables et qui, dans tous les cas, ne placeraient pas dans une situation d'infériorité les entreprises nationales auxquelles il a concessionné jusqu'ici ces richesses. De même, la politique fiscale excessive de l'Etat à l'égard des entreprises minière doit prendre fin. Une telle politique annihélerait entièrement les effets bienfaisants que pourrait avoir la nouvelle loi des mines en donnant la possibilité d'une exploitation rationnelle des richesses naturelles du pays Dans le cas toutefois où la loi projetée aurait pour effet d'éliminer le capital national et de déconsidérer les techniciens roumains, de provoquer un accaparement de nos richesses par l'étranger il est évident que nous serons les premiers à condamner une loi donnant des résultats aussi néfastes pour notre économie nationale et la mettant en danger.

Voila pourquoi nous estimons que seule la mise en application de la nouvelle loi, dans l'esprit des déclarations faites par M. le ministre de l'industrie et du commerce, pourra nous permetre de nous prononcer objectivement à son égard

C.

—x□x—

Noul Cadastru

D. I. Mihalache, ministru de agricultură, examinând moțiunea topometrilor, ce i s'a prezentat de către o delegațiune, a înaintat-o direcțiunei Cadastrului, pentru a o supune examinărei Consiliului tehnic.

Consiliul s'a întrunit sub președinția d-lui prof. Vâlcovici, rectorul politehnicei din Timișoara.

A luat parte — fiind membru în acelaș consiliu — și d. inginer Nicolau, secretarul general al ministerului de lucrări publice.

Consiliul, examinând în linii generale toate punctele din moțiune, a făcut constatarea că aproape toate fac parte din programul de lucru al acelui consiliu pe anul 1929.

Prima chestiune care s'a discutat a fost acea privitoare la „Legea cadastrului general pe întreaga țară", — având la bază principiul comasării simultan cu cadastrarea.

Consiliul își însușește în unanimitate acest prim deziderat al congresului.

A doua chestiune a fost privitoare la geodezia țării. Consiliul a opinat să se suspende lucrările de geodezie ce se execută în prezent în regiunea minieră, iar geodezia țării să se continue în vechiul regat de direcțiunea Cadastrului, după un plan unitar de concepție, în acord cu serviciul geografic al armatei.

O chestiune importantă, care de asemenea a făcut dese ori obiectul de discuție al consiliului tehnic a fost acea relevată și în moțiunea congresului, adică „Fotogrametria aeriană".

Consiliul a hotărît să se intervină pe lângă minister, pentru a trimite 2—3 delegați de urgență în străinătate, să examineze metodele de lucru și aparatele de întrebuințat în această nouă știință, — după care se va putea aviza la întrebuințarea acestei metode în lucrările de cadastrare.

Această chestiune se prezintă și la noi tot atât de importantă ca și în alte țări, unde a fost desbătuttă și legiferată.

Consiliul opinează să se facă demersurile necesare, pentru ca bornarea să fie obligatorie, atât în lucrările de împroprietărire, cât și în viitoarele operațiuni cadastrale.

In general, consiliul a discutat și și-a însușit cele mai importante puncte din moțiune.

A mai rămas pentru ședințele viitoare să se discute următoarele chestiuni, și anume: unificarea Cadastrului, organizarea corpului tehnic cadastral, revizuirea salarizării și a caetului de sarcini.

—x□x—

Conferința feroviară româno-polonă

Zilele trecute a avut loc la Varșovia o importantă conferință feroviară româno-polonă, la care au participat din partea noastră, d-nii ing. Ionel Ioanid, subdirector la serviciul comercial c. f. r. și I. Simu, directorul serviciului exploatărei S. M. R.

Delegații, din partea căilor ferate polone, au fost d-nii Tașinski și Tișenski.

Conferința a fost prezidată de d. Calakowsky, șeful departamentului căilor ferate polone.

La ordinea zilei a fost chestiunea tranzitului mărfurilor polone prin România, în drumul lor spre Orient, precum și stabilirea traficului combinat între căile ferate polone, pe deoparte și căile noastre ferate și serviciul maritim român, de altă parte.

In urma discuțiunilor urmate, s'au alcătuit bazele tarifului direct, combinându-se tariful polon de căi ferate, cu tarifele C. F. R. și S. M. R.

Din câte suntem informați, în urma stabilirei liniilor generale a acestui tarif, căile noastre ferate vor trage foloase din cele mai mari, prin aplicarea lui.

De asemeni s'a discutat în principiu, și participarea statului polon la cheltuelile ce ar reclama construirea unui ferybot la Giurgiu, pentru a se putea astfel realiza un tarif direct polon-român-oriental, pe calea uscatului.

Acest trafic ar permite transportul prin România, în orice lună a anului, a ori cărei categorii de mărfuri din Polonia cu destinațiunea pentru țările orientului.

Statul polonez s'a declarat gata a participa cu jumătate din suma ce ar necesita realizarea acestui ferybot.

Tot pe această cale ar urma să se transporte și articolele din Orient cu destinațiunea Poloniei și a altor țări din nordul Europei.

Dar conferința dela Varșovia mai are o importanță deosebită și prin aceia că a stabilit primele acorduri internaționale între căile de uscat și cele de apă, dela războiu încoace.

In același timp, se creiază posibilitatea de a se începe asemenea acorduri și cu Germania și alte țări din nordul continentului.

Aceste acorduri vor crea taxe pe transport avantajoase, în special pentru bumbac, coloniale, fructe de Indii, manufactură și fierărie.

După calculele făcute, în baza acorurilor încheiate cu Polonia, numai în cursul acestei primăveri se vor transporta circa 700 vagoane bumbac, cari vor aduce căilor noastre ferate un venit de 50 milioane lei.

—□*□—

CRONICA PETROLULUI

La ordinea zilei este un fapt de o mare importanță pentru întreagă țară și în special pentru marea industrie petroliferă.

Societatea „I. R. D. P." a reușit a aduce în țară un mare grup anglo-francez care după cum se anunță va avansa circa 500.000 lst. sub formă de împrumut contra obligațiuni hypotecare plătibile prin amortizări, iar cea ce este mai important, acest grup va partcipa ca acționar la societate cu o mare cotă.

Societatea I. R. D. P. cu terenurile sale extraordinare de bune, cu noul perimetrul de explorare al Statului care a dat dovadă că conține bogății imense, cu conducătorii săi ingineri experimentați și scrupuloși se va ridica acolo unde trebue să fie. Noi repetăm că prin aceste colaborări începe era nouă îmbucurătoare, felicitâm capitalurile cari au făcut un început frumos, felicităm pe inițiatori și societatea I. R. D. P. în care se găsesc economii românești în cifră de 600.000.000 lei strânse cu greu și puse cu multă încredere la dispoziția conducătorilor. Il dorim deci succes acestei întreprinderi românești ce ne face cinste.

Capitalul străin să vie cu încredere pe poarta mare, și va avea beneficii considerabile.

* * *

O altă veste destul de bună este că însuși ministrul de industrie a declarat la un banchet al Uniunei industriașilor metalurgici fiind în asentimentul tuturor comesenilor, toți fruntași ai industriei, finanței și comerțului românesc, — că recunoaște greutățile ce le suportă întreaga industrie și mai ales industria Petrolului.

Noi repetăm ceeace am mai spus în atâtea rânduri că a merge înainte pe această cale, este un ce imposibil. Nu mai vorbesc că la actualele riscuri, nici un capital străin nu va îndrăzni să vie, dar cel existent, fie el național, fie el naționalizat, fie el străin, nu este în stare nu numai a da vre'un dividend, dar aproape nu e în stare a amortiza materialul de sondaj.

D. ministru știe că o societate de Petrol cu capital pur național, unde banul a fost pus cu mare încredere, a plătit statului până astăzi diferite impozite și taxe de redevență circa 700.000.000 lei. In acelaș interval societatea nu a putut da acționarilor nici 100.000.000 lei ca dividend. O altă societate mare a plătit anul trecut statului 135.000.000 lei impozite și 35 milioane lei pentru lucru, rămânând acționarilor 15.000.000 lei.

Este drept statul are nevoe de resurse, dar cele actuale distrug industria petrolului și d-l ministru a recunoscut aceasta, și va da sprijinul său pentru îndreptarea situației.

* * *

In altă ordine de idei, trebue să amintim că pentru marea operă de reformă a legei minelor Asociația Petroliștilor sub președinția d-lui ing. C. Osiemagne et d'autres pays du Nord du Continent.

Ces accords créeront des taxes de transport avantageuses spécialement pour les cotons, les fruits du midi, les articles métallurgiquest, etc

Selon les calculés effectus, à la suite de notre accord avec la Pologne environ 700 wagons de coton seront transportés ce printemps seulement en transit par notre pays, ce qui produira à nos chemins de fer plus de 50 millions de lei.

—□*□—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Un événement de la plus haute importance pour notre grande industrie du pétrole et pour le pays tout entier est à l'ordre du jour.

La société „I. R. D. P." a réussi a amêner dans le pays un important groupe anglo-français qui, à ce que l'on annonce, lui avancera environ 500.000 livres sterling sous forme d'emprunt sur obligations hypothécaires remboursable par amortissement et, ce qui est plus important encore, ce groupe participera à la société comme actionnaire avec une forte participation.

Avec ses terrains de qualié exceptionnelle avec le nouveau périmètre d'exploration qui lui a été cédé par l'Etat et qui contient des richesses immenses, avec des ingénieurs de grande expérience et des plus scrupuleux comme chefs, la société „I R. D. P." ne manquera pas de s'élever là ou elle le mérite. Une ère nouvelle et florissante commence désormais pour elle à la suite de cette collaboration.

Nous félicitons les capitaux étrangers qui ont fait de si heureux débuts dans notre pays, nous félicitons sincèrement les initiateurs de cette participation ainsi que la société „I. R. D. P." qui possède déjà un capital national de 600.000.000 de lei, que l'économie roumaine a mis avec pleine confiance à la disposition de ses dirigeants.

Nous souhaitons de tout cœur un complet succès à cette vaillante entreprise roumaine qui fait honneur à notre pays.

Le capital étranger peut venir avec confiance par la grande porte pour collaborer avec notre capital national. Il est assuré d'avoir des bénéfices considérables.

* * *

Une autre bonne nouvelle est qu'au récent banquet de l'„Union des industriels de la métallurgie" le ministre de l'industrie et du commerce, en présence de tous les représentants notables de l'industrie de la finance et du commerce roumains a reconnu toutes les difficultés que traverse l'industrie roumaine toute entière et spécialement l'industrie du pétrole.

Nous répéterons ce que nous avons déjà dit maintes et maintes fois: il est impossible de maintenir l'industrie du petrole dans les difficultés actuelles. Avec les risques actuels non seulement aucun capital étranger n'osera venir dans le pays, mais les capitaux existants tussent-ils nationaux, nationalisés ou étrangers ne sont plus capables de donner de dividendes ni même d'amortir le matériel de sondages.

Le ministre de l Industrie et du Commerce sait fort bien qu'une société pétrolifère à capital purement national et dans la quelle les économies du public ont été placées avec une grand confiance, a payé jusqu'ici a l'Etat à titre d'impôts et de taxe de redevance non moins de 700.000.000 de lei. Pendant ce même laps de temps cette société n'a même pas pu donner 100 0.0.000 de lei de dividendes à ses actionnaires. Une autre grande société a payé l'année dernière à l'Etat pour 135 000 000 de lei d'impôts. Ele a payé pour 35.000.000 de lei de main d'œuvre et et il n'est resté que 15 0.0.000 de lei aux actionaires.

L'Etat, il est vrai, a besoin de ressources, mais les impôts excessifs qu'il perçoit actuellement tuens purement et simplement notre industrie du pétrole. Le ministre de l'Industrie et du commerce l'a publiquement reconnu et il a promis tout son appui pour remédier à la situation.

* * *

Dans un autre ordre d'idée nous tenons à relever l'utile et sage travail effectués en vue de la réforme de la loi des mines par l'Association des Industriels du pétrole.

Raționalizarea este lozinca de astăzi. O parte importantă a raționalizărei este simplificarea.

Pentru convenienta clienților noștrii, am înregistrat numele:

„VERIFORM"

pentru cabluri preformate Anglico în general.
Și pentru două categorii ale cablurilor acestea nomenclatura următoare:

VERIFORM-CRUCE: cablul preformat cu sucirea încrucișată (Kreuzschlag).

VERIFORM-LANG: cablul preformat cu sucirea lang (Albertschlag).

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PĂCURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINA SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploesti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry. Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

ceanu, director general al societăţei „Steaua Română" împreună cu toţi reprezentanţii întregei industrii au muncit îndelung. S'a alcătuit un proect *rezultând dintr'un acord perfect între toate capitalurile cari dă garanţii pentru bunul mers şi siguranţa liniştită a desvoltărei acestei industrii* într'un mod egal pentru toate societăţile.

In general petroliştii cer: încurajarea exploatărilor, reducerea impozitelor în raport cu celelalte întreprinderi şi suprimarea formalităţilor oficiale sau reducerea lor, cari astăzi încurcă mai mult bunul mers al sondajelor. Societăţile cu capital pur naţional au mai cerut ca statul să le privilegieze în repartiţia noilor terenuri petrolifere faţă de capacitatea lor technică, iar rafinăriile au cerut ca tot ţiţeiul să fie prelucrat în ţară

Natural că aceste propuneri încă nu sunt cele definitive, căci se aşteaptă proectul oficial de modificare a legei actuale, şi în urmă, acel proect va fi din nou discutat de Asociaţia Petroliştilor şi i se va da forma definitivă.

Forma juridică a proectului petroliştilor a fost cercetată şi redactată de d. avocat Ion Marinescu, directorul societăţei Concordia, Vega şi Sirius, jurisconsult şi specialist în materie de petrol, iar d-l ministru Madgearu a şi luat cunoştinţă de acest proect.

Proectul ministerului de industrie se ştie că este lucrat de o comisie specială în frunte cu d-l Const. Hoisescu, inginer de mine şi adânc cunoscător al nevoilor acestei industrii.

* * *

Chestiunea conductei de benzină Băicoi-Constanţa, a început a fi din nou agitată şi de astădată de către ofertanţi, printre cari, în afară de consorţiul american, mai este şi Sindicatul Rafinorilor Români. Chestia acestei lucrări este grea căci în afară că reprezintă o valoare de peste 600.000.000 lei, dar este şi o lucrare technică, care cere multe garanţii, aşa că probabil nu se va resolva la cerere şi în mod pripit. Vor fi nevoe de mari studii pentru ca d. ministru să ia o decizie.

* * *

După cum am anunţat guvernul din Columbia este ocupat cu alcătuirea unei legi speciale care să reglementeze chestiunea terenurilor petrolifere precum şi extragerea bogăţiilor miniere ale statului la care ar dori ca capitalul străin să participe.

In acest scop guvernul columbian a cerut d-lui ministru Madgearu să-i recomande un jurisconsult român, special în materie de petrol, care să conlucreze cu specialişti de acolo. Acest lucru nu ne poate de cât face onoare.

* * *

Din iniţiativa d-lui Gogu Ştefănescu vechi petrolist, să înjgheabă o asociaţie a tuturor detaliştilor de produse petrolifere, sub forma de „breaslă", care va stabili normele de vânzare ale produselor. Vom reveni cu date mai detaliate după fondarea ei.

* * *

De astădată soc. „Concordia" a făcut ca producţie, o săritură gigantică, ajungând la o producţie de 220 vagoane pe zi.

Astfel această întreprindere se află în capul tuturor ca producţie şi, dat fiind modul cum se lucrează la ea, sperăm că va rămâne.

Vechiu Petrolist

INFORMAŢIUNI

Comisiunea centrală a Timbrului în şedinţa din 20 Februarie a hotărît:

Actele de procedură în materie de faliment nefiind scutite de taxele de timbru fie că ele se îndeplinesc de părţi, fie că se săvârşesc din oficiu, urmează ca taxele unor astfel de acte se vor suporta în Ardeal de curatorul însărcinat cu administrarea falimentului, care va preleva apoi la lichidarea sumelor avansate, din masa falimentului (art. 100 şi 103 din legea XVII 1881 legea falimentului).

Registrele comercianţilor sau filele acestor registre pentru care s'au plătit taxele conform legei timbrului anterioară dar cari n'au fost utilizate sub imperiul acelei legi, vor fi supuse la diferenţa de taxă prevăzută de actuala lege, dacă comerciantul înţelege să le folosească pentru operaţiunile comerciale făcute sub imperiul acestei legi.

Legea sistemului metric şi regulamentul ei, legea cotitului vaselor şi regulamentul ei, precum şi regulamentul oficiilor publice de cântărire nefăcând parte din categoria legilor cu scop de asistenţă socială, biletele de rezultatul cântărirei sau cotirei, eliberate de biurourile şi oficiile publice, fie ale Statului, fie concesionate particularilor, nu pot beneficia de scutirea de timbru prevăzută de art 22 al. 48 legea timbrului.

*

Preşidenţia consiliului de miniştri a instituit o comisiune care să se ocupe cu studierea bazelor juridice şi condiţiilor de înfiinţare a'e unui credit agricol. Deasemeni s'a luat în studiu înfiinţarea unui nou regim hipotecar în România.

Noul institut hipotecar care se va înfiinţa şi la care după toate probabilităţile, va participa şi capitalul străin, va avea ca prim scop acordarea de credite agricole pe termene lungi.

*

Ni se anunţă acum că în scurt timp, ministerul de finanţe va veni cu introducerea generală a „carnetelor de contribuabili". Legea impozitelor directe a prevăzut înfiinţarea acestui carnet, amânată până acum din diverse motive. Socotim că dispoziţia luată de Ministrul finanţelor este potrivită. Acest carnet va cuprinde toate veniturile contribuabilului aşa cum sunt stabilite la începutul fiecărui an: Va cuprinde impozitele ce are de plată precum şi sumele plătite în contul impozitelor. Acest mijloc de control a fost întrebuinţat cu succes în multe alte ţări. E o garanţie a fiscului, fiindcă se poate cere în diferite ocaziuni dovoda că cetăţeanul posedă carnetul respectiv. E un mijloc lesnicios de control şi de impunere a corectitudinii contribuabilului, în ce priveşte declararea veniturilor.

*

„Financial News" primeşte cu satisfacţie planul general de reorganizare a finanţelor României. Ziarul subliniază că reformele importante ce se aduc statutelor „Băncii Naţionale" vor contribui mult la crearea unei atitudini mai favorabile în străinătate faţă de finanţele României.

*

Adiministraţia căilor ferate aduce la cunoştinţa generală că pentru transportul cherestelei şi scândurilor pentru lăzi, adresate la Constanţa pentru export, până la 1 Martie se va aplica tariful excepţional VII, pentru cherestea şi special V, pentru scândurile pe lăzi — pentru o distanţă egală cu distanţa între staţia de încărcare şi Galaţi, sporit cu 20 la sută, câtă vreme distanţa kilometrică astfel calculată nu reprezintă mai mult decât distanţa reală între punctul de încărcare şi Constanţa — în care caz se va percepe taxa reală prevăzută de tarif la distanţa normală.

Această măsură a fost luată de direcţiunea căilor ferate din cauză că prin îngheţul Dunărei şi deci imposibilitatea încărcărilor la Galaţi şi Brăila a cherestelei la export, industriile sunt nevoite a expedia marfa prin Constanta.

Avantagiile de mai sus se acordă pe cale de refacţie prin Constanţa, contra prezentărei documentelor de transport pe c. f. r. şi a celor vamale dovediteare ale exportului şi numai pentru acele industrii şi firme cari se vor comunica staţiunile prin ordine speciale

*

Prin Decretul Regal publicat în „Monitorul Oficial" din 14-2-929, d-l Dr. Ernest Ene a fost numit pe termen de 4 ani membru în Consiliul de Adm. al „Soc. Naţionale de gaz metan" ca delegat al Ministerului de Industrie şi Comerţ, în locul d-lui I. Tănăsescu demisionat.

*

Prin Decretul Regal Nr. 3.204 s'a instituit asupra Soc. an. de ciment. „Ion Gh. Cantacuzino", concesiunea pentru exploatarea pietrei calcare din cariera „Mariella mică", propr. Statului, situată în com. Topalu, jud. Constanţa, în întindere de 3 ha.

Durata concesiunii este de 30 ani, cu începere dela 1 Ianuarie 1929.

*

Printr'un decret publicat în „Monitorul Oficial" din 27 Februarie 1929 s'a instituit asupra societăţii anonime de cimenturi din Europa Orientală „Portland" cu sediul în comuna Cernavodă, judeţul Constanţa, concesionarea pentru exploatarea pietrei calcare din cariera numită „Hinog", proprietatea Statului, situată în comuna Cernavodă, judeţul Constanţa, punctul „Podul Regele Carol I", în limitele unui perimetru în suprafaţă de 4 ha.

Durata concesiunii va fi de 15 ani, socotiţi dela 1 Ianuarie 1930.

*

D. G. G. Mironescu, ministrul de externe, a primit eri în audienţă pe d. ministru Langa Răşcanu, şeful delegaţiei române pentru tratativele cu optanţii unguri.

Se crede că după 15 Martie, data la care delegaţiile Românie şi Ungariei se vor reîntâlni la San Remo, discuţiile vor fi repede terminate şi un acord va putea fi curând încheiat.

*

In urma recomandării făcută de d. Charles Rist, consilier technic pe lângă Banca Naţională, Ministerul de Finanţe a invitat în ţară pe d. Poisson, inspector general de finanţe din Paris. D-sa va studia şi face propuneri în chestiunea reorganizării Direcţiei generale a contabilităţii Statului, precum şi a Curţii de Conturi.

D-l Poisson va sosi în ţară în primele zile ale săptămânii acesteia.

*

Comitetul Bursei Bucureşti a pus în vedere agenţilor oficiali de schimb şi efecte următoarele dispoziţiuni:

Operaţiunile pe termen fiind absolut interzise, operaţiunile cassa (pe bani gata) nu pot fi făcute decât conform prevederilor legei şi regulamentului Bursei, lămurite în repetite rânduri atât agenţilor de schimb cât şi publicului interesat.

Vânzătorii sunt obligaţi a produce marfa ce oferă spre vânzare iar cumpărătorii va furniza banii pentru titluri sau acţiuni.

In caz când marfa ar fi gajată în mod regulat, proprietarii acţiunilor, doritori a le vinde pot înmâna agentului scrisoarea creditorului gagist, identificând valorile şi conţinând obligaţiunea predării lor contra sumei datorate

Cumpărătorii pot înmâna agentului în loc de bani, cekul sau scrisoarea băncii ce se obligă a plăti preţul contra primirei mărfei.

In ceeace priveşte acţiunile nominative, ele prin natura lor, neputând circula ca acţiunile la purtător, proprietarii lor nu vor fi primiţi a le oferi spre vânzare decât dacă le prezintă cu menţiunea trasfertului proprietăţii pe însuşi corpul lor, sau prezentând în locul acţiunilor o scrisoare a Societăţii respective din care să rezulte că în ziua în care le oferă spre vânzare, persoana ce le oferă este proprietarul lor potrivit registrului de transfer de acţiuni.

Toate vânzările sau cumpărările de acţiuni — nefăcându-se nici o excepţiune — urmează să fie lichidate în chiar ziua încheerii lor, cel mai târziu înainte de deschiderea Bursei din ziua încheerii.

Pentru facilitarea controlului domnii agenţi sunt îndatoraţi (potrivit înţelegerii luate între dânşii şi sindicul Bursei) ca în fiecare zi după închiderea operaţiunilor să comunice Sindicului, fiind obligaţi a cere lichidarea forţată a operaţiunilor rămase nelichidate la deschiderea Bursei zilei următoare — fără ca acest lucru să le fi fost cerut de părţile contractante şi chiar contra voinţei lor.

*

Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti a făcut un demers la direcţiunea timbrului din ministerul de finanţe, arătând că prin majorarea de 20 la sută adusă taxelor prevăzute în actuala lege a timbrului, comercianţii au fost obligaţi să se prezinte administraţiei financiare spre a achita diferenţa şi a viza registrele pentru diferenţa achitată.

Prezentarea registrelor la administraţia financiară este o formalitate care necesită pierdere de timp, de carece prin numărul mare de registre care s'au prezentat dintr'o dată, administraţia financiară a fost în neputinţă de a accelera lucrările, ci dimpotrivă, comercianţii au aşteptat zile întregi să le vină rândul.

In această situaţiune, Camera de comerţ, luând în examinare plângerea formulată mai sus, a ajuns la concluzia că achitarea diferenţei de timbru se poate face şi prin aplicare de timbre mobile, atunci când valoarea integrală a taxei nu depăşeşte suma de lei 1.000, sumă înlăuntrul căreia taxele pot fi achitate în acest mod, potrivit art. 27 din legea timbrului.

Concluziunile Camerei de comerţ se mai întemeiază şi pe consideraţiunea că taxarea prin viză este absolut necesară numai la o anumită categorie de acte juridice şi anume cele prevăzute în sancţiunea II art. 15 din lege.

Din dispoziţiunile mai sus arătate reiese clar că taxarea pentru oricare din celelalte acte juridice se poate face deci şi prin simplă aplicare de timbre mobile.

*

Banca Naţională a intervenit, eri pe lângă ministerul de finanţe să grăbească emiterea monedei devizionare de 1, 2, 5, 10 şi 20 de lei de metal pentru care este autorizat de art. 4 ale legei monetare.

Se atrage în special atenţiunea asupra monedei de 5 şi 20 de lei a cărei lipsă se simte mai mult pe piaţă.

Banca Naţională motivează urgenţa baterei monedei divizionare şi pe faptul că lipsa ei poate determina o ridicare a preţurilor şi deci o scumpire a vieţei.

Recomandăm în acelaş timp, ministerului studiile făcute în chestiunea baterei monedei divizionare de metal de către d-nii ing. Agripa Popescu şi ing. Dobrovici, care au fost însărcinaţi sub guvernarea trecută, de către ministerul de finanţe să viziteze principalele monetării străine şi să-şi dea avizul asupra condiţiunilor cele mai bune în care s'ar putea bate o asemenea monedă.

Aceste studii se află în posesia ministerului.

După cât suntem informaţi ministerul de finanţe va lua în curând deciziuni în această privinţă.

Intrebarea care se pune e dacă moneda trebue bătută în ţară, într'o monetărie a statului ce ar urma să se creieze aşa după cum intenţiona guvernul trecut sau, dată fiind lipsa de rentabilitate a unei monetării proprii, baterea să se facă în străinătate. Indată ce ministerul va decide asupra acestei prime chestiuni se vor lua apoi măsurile în consecinţă.

*

Ministerul de Finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară, prin care le face cunoscut că de carece unele vămi nu sunt lămurite la ce anume uleiuri se percepe taxa de consumaţie, în conformitate cu art. 3 din legea taxelor de consumaţie, toate uleiurile vegetale sunt supuse la taxa de consumaţie de 3 lei un kgr.

In cazul când aceste uleiuri se denaturează, conform art. 4 din aceeaş lege, taxa de consumaţie este numai de lei 1.50 de kgr.

*

A avut loc în Ceho-Slovacia, localitatea Uzhorod, tratativele române cehoslovace, asupra înfiinţărei unei linii aeriene care să lege Praga de Bucureşti, pe următorul traseu: Praga-Brno-Bratislava-Kosice-Uzhorod şi Uzhorod-Cluj-Bucureşti. La tratative din partea României iau parte d-nii: colonel Negrescu şi colonel Grigorovici, ca delegaţi a navigaţiei aeriene a statului român.

*

D. St. Pestamazoglu fost consul general al României la Pireu a fost numit în această calitate la Atena având şi circumscripţia Pireu.

Felicităm guvernul de numirea făcută.

*

In urma plângerilor formulate contra metodelor de vânzare a valorilor străine la Stock Exchange din New-York, un grup de reprezentanţi ai acestei instituţii s'au îmbarcat pentru Europa spre a examina pe marile piete modul cum se efectuează tranzacţiunile de valori străine, în special la Paris şi la Londra.

Este într'adevăr, vorba de a se îmbunătăţi considerabil regimul existent pentru aceste valori, pe piaţa New-Yorkului.

* * *

Compania de automobile „General Motors" negociază actualmente, cu succes, achiziţionarea controlului uzinelor Opel, din Hanovra. Cercurile industriale germane socotesc că operaţiunea angajată de General Motors constitue o replică la negocierile duse de Ford pentru construirea de automobile în Belgia. Pentru moment, guvernul german a refuzat o reducere a tarifelor vamale aplicabile importului de piese separate fabricate de General Motors.

Son président M. C. Osiceano, directeur général de la société „Steaua Română, ainsi que tous les représentants de cette industrie ont longuement étudie la question et ont élaboré un projet *résultant d'un accord parfait entre tous les capitaux et qui donne toutes les garanties voulues pour la bonne marche* et le sur développement de cette industrie avec un traitement égal pour toutes les sociétés.

En général les pétroliers demandent l'encouragement des explorations, la réduction des impôts de l'industrie pétrolifère dans un équitable rapport avec les autres grandes branches d'activité et la suppression ou tout au moins la réduction des formalités officielles qui, à l'heure actuelle, ne font qu'entraver la bonne marche des sondages Les sociétés à capital purement national ont encore demandé à être privilégiées dans la répartition des nouveaux terrains pétrolifères et les raffineries ont demandé que le traitement de tout le pétrole brut soit effectué dans le pays.

Ces propositions ne sont pas encore, bien entendu définitives car l'on attend pour cela la rédaction officielle du projet de modification de la loi des mines actuelle. Ce projet sera ensuite de nouveau discuté par l'Association des industriels du pétrole et la forme définitive lui sera donnée. La forme juridique du projet des pétroliers a été étudiée et redigée par M. l'avocat Jean Marinesco, directeur des sociétés „Concordia". „Vega" et „Sirius" jurisconsulte éminent et spécialiste en matière du pétrole et M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, en a pris connaissance.

Le projet du ministère de l'Industrie est élaboré — on le sait — par une commission spéciale ayant à sa tête M. Const. Hoisesco, ingénieur des mines et profond connaisseur des besoins de cette industrie.

* * *

La question, du pipe-line pour le transport de la benzine entre Baicoi et Constantza a de nouveau commencé à être agitée, cette fois-ci par les offrants parmi lesquels en dehors du consorsium américain, se trouve aussi le Syndicat des Raffineurs roumains.

Cette question est difficile car en dehors du fait que les travaux représentent une valeur de plus de 600.000.000 de lei. ils constituent également une œuvre technique exigeant beaucoup de garanties d'exécution. Aussi est-il probable que la question ne sera pas résolue à la hâte De sérieuses études seront nécessaires avant que le ministre prenne une décision.

* * *

Ainsi que nous l'avons annoncé le gouvernement colombien s'occupe de l'élaboration d'une loi spéciale réglementant la question de l'exploitation du pétrole et autres richesses minières appartenant à l'Etat, avec la participation du capital étranger.

A cet effet le gouvernement colombien a prié M Madgearo, ministre de l'Industrie, de lui recommander un jurisconsulte roumain, spécialiste en matière de pétrole, qui collabore à l'élaboration dudit projet avec les spécialistes spéciaux. Cette demande fait honneur à notre pays, prouvant la réputation mondiale de nos spécialistes.

* * *

Sur l'initiative du vieux pétrolier qu'est M. Gogou Stefanesco une association de tous les vendeurs au détail des produits du pétrole est en train de se constituer sous la forme d'une „corporation" qui établira les normes de vente de ces produits. Nous reviendrons avec de plus amples détails.

* * *

La production de la „Concordia" a fait cette fois-ci un bond gigantesque, passant à 229 wagons par jour.

Cette société se trouve ainsi à la tête de toutes les entreprises au point de vue de la production et, vu la compétence de ses dirigeants tout porte à croire qu'elle s'y maintiendra.

Un Vieux Pétrolier

INFORMATIONS

La commission centrale du timbre, dans sa seance du 20 fevrier, a décidé:

Les actes de procédure en matière de faillite n'étant pas exemptés des droits de timbre — qu'ils soient accomplis par les parties, ou d'office — seront supportés en Transylvanie par le curateur chargé de l'administration de la faillite, lequel prélèvera ensuite les sommes avancées par lui lors de la liquidation, sur la masse de la faillite (art 100 et 103 de la loi XXII 1881, sur la faillite).

Les registres des commerçants au les feuilles des dits registres pour lesquelles les taxes ont été payées conformément à la loi du timbre antérieure mais qui n'ont pas été utilisées sous l'empire de la dite loi, seront soumises à la différence de taxe prévue par la loi actuelle dans le cas où le commerçant entend s'en servir pour les opérations commerciales faites sous l'empire de cette loi.

La loi du système métrique et son réglement, la loi du jaugeage des fûts et son réglement des offices publics de pesage n'appartenant à aucune des catégories des lois ayant un but d'assistance sociale, les billets de jeageage on de pesage délivrés par les bureaux et offises publics de l'Etat on des particuliers ne peuvent bénéficier de l'exemption de timbre prevue par les art. 22 et 48 de la loi du timbre.

*

Le présidence du Conseil des ministres a institué une commission qui s'occupe de l'étude des bases juridiques et des conditions de création d'un crédit agricole. Il a également commencé l'étude d'un nouveau régime hypothécaire en Roumanie.

Le nouvel institut hypothécaire qui sera créé et auquel, selon toutes probabilités, participera aussi le capital étranger, aura pour but essentiel d'accorder des crédits agricoles à longs termes.

*

On annonce que le ministère des finances introduira sous peu des „Carnets de contributions" pour tous les contripuables. La loi des impôts direct a prévu l'institution de ces carnet, dont la création a été ajournée pour divers motifs. Nous approuvons entièrement cette disposition Ce carnet portera mention de tous les revenus du contribuable tels qu'ils ont été établis au commencement de chaque année Il comprendre également les impôts qu'il a payer ainsi que les sommes qu'il a déja payées au compte des impôts. Ce moyen de contrôle a été employé avec succès dans beaucoup d'autres pays. Il sera exigible à tout moment et permettra de constater facilement la bonne foi du contribuable.

*

„Le Financial News" salue avec satisfaction le plan général de réorganisation des finances roumaines. Il souligne le fait que les réformes importantes apportées aux statuts de la Banque Nationale contribueront dans une large mesure à créer à l'étranger une attitude plus favorable aux finances roumaines.

*

L'administration des chemins de fer porte à la connaissance générale que pour le transport de bois de construction et des planches adres és à Constantza, en vue de l'exportation, jusqu'au 1 mars prochain il sera applique le tarif exceptionnel no. VII pour le bois de construction et le tarif spécial no. V pour les planches, pour une distance égale à celle de la gare de chargement et Galatzi, majorée de 20%, aussi longtemps que la distance kilométrique ainsi calculée n'est pas supérieure à la distance réelle entre le point de chargement et Constantza.

Cette mesure a été prise par la direction générale des chemins de fer parceque, à la suite du gel du Danube et, en conséquence, de l'impossibilité d'expédier par Galatzi et par Braila les bois de construction destinés à l'exportation, les producteurs sont obligés d'exporter leurs marchandises par Constantza.

Les susdiis avantages sont accordés par voie de compensation par Constantza, sur présentation des documnnts de trasnport et des documents de douanes prouvant l'exportation et seulement pour les industries et les firmes pour lesquelles communication sera faite aux gares par ordres spéciaux

*

Par décret royal publié au „Moniteur Officiel", M. le dr. Ernest Ene, secrétaire général du Ministère de l'industrie et du Commerce, a été nommé, pour une période de 4 ans membre du Conseil d'administration de la „Société Nationale du gaz méthane", comme délégué de ce département, à la place de M. Tanasesco, démissionnaire.

*

Par décret royal no. 3.204, concession a été accordée à la „Société annonyme de ciment Ion G. Cantacuzino" pour l'exploitation de la pierre calcaire de la carrière de „Mariella mica", propriété de l'Etat, sise commune de Topalu, département de Constantza, d'une étendue de 3 ha.

La durée de la concession est de 30 ans à dater du 1 janvier 1929

*

Par décret publié au „Moniteur Officiel" du 27 février 1929, concession à été accordée à la „Société annonyme de ciment de l'Europe Orientale „Portland" avec siège a Cernavoda, département de Constantza, pour l'exploitation de la pierre calcaire de la carrière dite „Hinog", propriété de l'Etat, sise dans la commune de Cernavoda, département de Constantza, au point „Podul Regele Carol I" dans les limites d'un périmètre d'une superficie de 4 ha.

La durée de la concession sera le 15 ans à dater du 1 janvier 1930.

*

M. G. G Mironesco, ministre des Affaires Etrangères, a reçu en audience M. Langa-Rashcano, chef de la délégation roumaine pour les pour parler dans la question des optants hongrois.

On croit qu'après le 15 mars, date à laquelle les délégués de Roumanie et de Hongrie se réuniront de nouveau à San-Remo, les discussions seront rapidement terminées et un accord pourra être conclu sans retard.

*

Sur la recomandation de M. Charles Rist, conseiller technique près a Banque Nationale le ministère de finances a invité dans le pays M Poisson, inspecteur général des finances à Paris, lequel etudiera la question de la réorganisation de la direction générale de la comptabilité de l'Etat ainsi que de la Cour des Comptes.

M. Poisson arrivera en Roumanie les premiers jours de la semaine prochaine.

*

Le comité de la Bourse de Bucarest a mis en vue aux agents officiels de change de se conformer aux dispositions suivantes:

Les opérations à terme étant absolument interdites les opérations au comptant ne peuvent être effectuées que conformément aux prévisions de la loi et du réglement de la Bourse qui ont été rappelées à diverses reprises tant aux agents de change qu'au publie intéressé.

Les vendeurs sont obligés de produire effectivement la marchandise qu'ils offrent en vente et les acheteurs devront produire les fonds pour l'achat des titres ou actions.

Au cas où la marchandise est régulièrement gagée les propriétaires des actions désireux de les vendre peuvent remettre à l'agent de change une lettre du créancier gagiste, identifiant les valeurs et contenant l'obligation de les livrer en échange de la somme due.

Au lieu de numéraire les acheteurs peuvent remettre a l'agent un chèque ou une lettre de banque s'obligeant a payer le prix au reçu de la marchandise.

En ce qui concerne les actions nominales qui ne peuvent, de par leur nature même circuler comme les actions au porteur, leurs propriétaires ne seront admis à les offrir en vente qu'a la condition de les présenter avec mention du transfert sur les actions mêmes, ou en présentant au lieu des actions une lettre de la Société respective d'où il résulte que la personne qui les offre en vente en est effectivement propriétaire d'après le registre de transfert des actions.

Toutes les ventes ou les achats d'actions — sans exception aucune — doivent être liquidées le jour même de leur conclusion, au plus tard avant la fermeture de la Bourse dudit jour

Pour le faciliter contrôle les agents de change sont tenus de communiquer chaque jour la situation au Syndic de la Bourse, aussitôt après la clôture Ils seront tenus également de demander la liquidation forcée des opérations ou liquidées jusqu'au moment de l'ouverture de la Bourse du jour suivant — sans que les parties contractantes ne l'aient demandé et même contre leur volonte.

*

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bucarest a fait à la Direction du timbre du ministère une démarche montrant qu'à la suite de la majoration de 20% des taxes du timbre les commerçants ont été obligés de se présenter aux administrations financières respectives pour payer les différences et faire viser leurs registres à cet effet.

La présentatio des registres aux administrations financières est une perte de temps considérable et les commerçants ont été obligés d'attendre des journées entières que leur tour soit venu.

Dans cette situation, la Chambre de Commerce est arrivée à la conclusion que le paiement du supplément de taxes peut également s'effectuer au moyen de l'application de timbres mobiles quand la valeur integrale de la taxe n'est pas supérieure à la somme de 1.000 lei, ainsi que le stipule l'art. 27 da la loi du timbre.

Les conclusions de la Chambre de Commerce sont également fondées sur le fait que la taxation par vise n'est absolument nécessaire que pour la catégorie d'actes juridiques soumise à la sanction II art. 15 de la loi.

Il ressort clairement en conséquence que, pour tous autres actes juridiques la taxation supplémentaire peut aussi être effectuée par simple application de timbres mobiles

*

La Banque Nationale de Roumanie est intervenue au ministère des finances en vue de hâter l'émission de la monnaie divisionnaire en métal de 1, 2, 5, 10 et 20 lei prévue par l'art. 4 de notre nouvelle loi monétaire. Le manque de monnaie divisionnaire de 5 et 20 lei est spécialément de plus en plus ressenti sur le marché.

La Banque Nationale montre que le manque de monnaie divisionnaire peut déterminer un relèvement des prix du marché et une augmentation du coût de la vie.

Il importe de rappeler à ce propos que, sous le gouvernement précédent, MM. les ingénieurs Agrippa Popesco et Dobrovici ont été chargés par le ministère des finances de visiter les principales monnaies de l'étranger afin d'étudier les meilleures conditions pour la frappe de ces monnaies. Leur mémoire se trouve entre les mains du ministère des finances.

Une décision sera prise incessamment à ce sujet par le ministère. La question est de savoir si cette monnaie doit être frappée dans le pays, dans un établissement créé à cet effet ou bien si la création l'une monnaie nationale n'étant pas suffisamment rentable il ne serait pas préférable de la faire fabriquer à l'étranger.

*

Le ministère des Finances a avisé les points de douane frontière que, conformément à l'art. 3 de la loi des taxes de consommation toutes les huiles végétales sont soumises à la taxe de consommation de 3 lei pe kgr.

Au ces où ces huiles sont dénaturées, conformément à l'art. 4 de la même loi, la taxe de consommation n'est que de 1 leu, 50 par kgr.

*

Ces jours derniers ont en lieu a Théco-Slovaquie dans la localité de Uzhorod, des pourparlers roumano-théco-slovaques en vue de la création d'une ligné aérienne reliant Prague à Bucarest par le tracé Praha-Brio-Bratislava-Rosike-Uzhorod-Cluj-Bucarest. Aux pourparlers ont participé de la part de la Roumanie les colonels Negresco et Grigorovici, comme délégués de la navigation aérienne de l'Etat roumain.

*

M St. Pestemazoglo, ariven conseil général de Roumanie au Pyrée a été nommé en la même qualité à Athènes et au Pyrée.

Nous félicitons le gouvernement de la nomination qu'il a faite en se personne.

*

A la suite des plaintes formulées contre les méthodes de vente des valeurs étrangères au Stock Exchange de New-York, un groupe de représentants de cette institution se sont embarqués pour l'Europe afin d'examiner sur les grands marchés européens quelles sont les modalités usitées pour les transactions sur les valeurs étrangères, spécialement aux Bourses de Londres et de Paris.

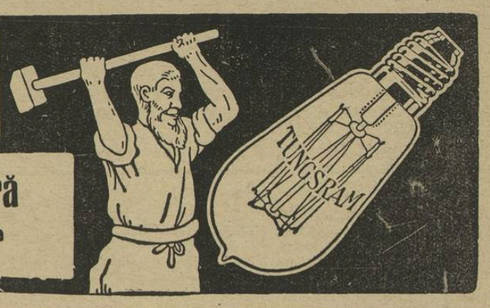
On procèdera ensuite à de considérables améliorations sur le régime de ces valeurs, au marché de New-York.

* * *

La compagnie d'automobiles „Général Motors" négoue actuellement avec succès l'acquisition du contrôle des usines Opel, de Hanovre. Les cercles industriels allemands estiment que l'opération engagée par la „General Motors" constitue une réplique aux négociations menées par la maison Ford pour la construction de ses automobiles en Belgique.

Pour le moment le gouvernement allemand a refusé une réduction de tarifs de douane en vue des l'importation des prèces séparées fabriquées par la „Général Motors".

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord şi participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței şi la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme; TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Producția de cauciucuri s'a ridicat în 11 luni ale anului 1928, în Statele-Unite la 54.730.711 unități, față de 45.583.050 în perioada corespunzătoare din 1927.

* * *

In cursul anului 1928, Belgia a importat 395 milioane 100.822 chintale metrice, față de 380 milioane 613.931 în 1927. Valoarea acestor importațiuni s'a ridicat la 31 miliarde 564.240 000 franci, față de 29 miliarde 138.507.000 în 1927.

Exportațiunile s'au urcat la 265 739.597 chintale metrice, față de 242.222.068 în 1927. Ele au reprezentat o valoare de 30 miliarde 145.421 000 fr., față de 26 miliarde 696.614.000 fr. în 1927.

Cifrele de mai sus arată o ameliorare a balanței comerciale în 1928, față de 1927, precum şi un progres constant al comerțului exterior.

* * *

Cu începere dela 1 Ianuarie a intrat în vigoare în Polonia o nouă lege care reglementează drepturile acționarilor. Legea societăților pe acțiuni care datează în forma ei nouă din 22 Martie 1928 are 178 articole, dintre care două interesează în special pe comerciant şi anume : obligativitatea acordării de concesiuni pentru societățile cu capital național şi libertatea pentru societățile cu capital străin de a lucra în Polonia.

Prin articolul 4 al nouei legiferări se prevede că orice societate, care are ca scop întreprinderi cu caracter oficial sau public are nevoie de aprobarea Ministerului de Industrie pentru funcționarea ei Societățile cu capital străin — au nevoie de aceastâ aprobare, oricare ar fi scopul lor.

Legea lasă în sarcina consiliului de miniştri toate reglementările ce se referă la această legiferare. Consiliul de miniştri a uzat de acest drept al său prin 2 decizii recente şi anume :

1) Se înțelege prin societăți cu caracter oficial sau interesând opinia publică toate întreprinderile petrolifere ;

2) Idem toate întreprinderile care comercializează produsele petrolifere şi miniere.

A doua decisie se referă la societățile cu capital străin pe acțiuni şi în comandită. Aprobarea pentru funcționarea lor se poate acorda conf. legei şi revoca în caz că nu se îndeplinesc toate sarcinile impuse prin lege.

———x□x———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața arată o tendință bună în special la benzine, în târgul intern. Prețurile au început să crească.

Prețurile au fost la intern :

Țițeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 50)—16 600 lei cel de Moreni neparafinos 11.200 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 9 600 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 9 85—9.90 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.75—5 85 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 20—2.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0 80 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 7 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 8.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9 25 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Prețurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 6.00 lei kgr. loco fabrică şi 6.80 lei kgr fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.30 lei kgr. loco fabrică şi 5.10 lei kgr fob Constanța.

Petrolul lampant se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.40 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găseşte la 1.40 lei kgr. loco fabrică şi 1.80 lei kgr. fob Constanța

Păcura se găseşte la 1.00 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Februarie :

„Astra Română“ 507 fr. francezi.
„Steaua Română“ 289.
„Concordia“ 242.
„Petrol Block“ —.
„Rom-Belgi nă de Petrol“ 68.
„Redevența“. —.
„Starn phta“ 205.
„Soc. Regală de Petrol.“ 140.
„Siper“ —
„Colombia“ 347.

*

Evenimentul zilei este convocarea unei Adunări extraordinare a Societății „I. R. D. P.“, pe ziua de 20 Martie — nu 19 Martie cum s'a tipărit din greşală — pentru aprobarea unei emisiuni de obligațiuni în sumă de 500.000 lire sterline şi urcarea capitalului Societății de la 600 la 1200 milioane lei.

Este prima mare operație de credit ce se înfăptueşte de industria română de petrol, în colaborare cu capitalul străin, conform spiritului nouei legi a Minelor ce va fi votată în curând.

*

D. ing. Gigurtu, directorul societăților „Mica“ şi „Mirafor“ a plecat la Berlin şi Paris.

La production du caoutchouc s'est élevée aux Etats-Unis pendant onze mois de l'année 19 8 à 56 730.00) tonnes contre 45.583 000 tonnes pendant la période correspondante de 1927.

* * *

Au cours de l'année 1928 les importations de la Belgique se sont élevées à 395 millions 100 mille quintaux mtriques, d'une valeur de 31 milliards 564 millions de francs, contre 38 millions 611 mille tonnes en 1927, d'une valeur de 29 milliards 138 millions.

Pendant la même période les exportations de la Belgique ont atteint 265 millions 739 mille quintaux métriques d'une valeur de 3) milliards 245 millions de francs contre 242 millions 222 mille quintaux métriques d'une valeur de 26 milliards 696 millions en 1927.

Ces chiffres indiquent une sensible amélioration de la balance commerciale de 1928 par rapport a 1927 et un progrès constant du commerce extérieur.

* * *

Depuis le 1 janvier 1929 est entrée en vigueur en Pologne une nouvelle loi réglementant les droits des actionnaires, la loi des sociétés par actions votée la 22 mars 1928. Cette loi comprend 178 articles et deux de ses dispositions sont spécialement intéressantes : l'obligativité d'accorder des concessions aux sociétés à capital national et la liberté donnée aux sociétés à capital étranger de travailler en Pologne.

L'art. 4, de la nouvelle loi prévoit que toute société qui a pour objet des entreprises à caractère officiel ou public a besoin de l'approbation du ministère de l'Industrie pour son fonctionnement. Les sociétés à capital étranger ont besoin de cette autorisation, quel que soit leur objet

La loi laisse à la charge du Conseil des ministères toute la réglementation de cette légif ration. Le Conseil des ministres a usé de ce droit dans deux décisions récentes qu'il est intéréssant de relater.

Aux termes de la première de ces de ces decisions on entend par société à caractère officiel ou intéssant l'économie publique toutes les entreprises d'exploitation pétrolifère ainsi que toutes les entreprises s'occupant de la commercialisation des produits pétrolifères et miniers.

La seconde décision est relative aux sociétés à capital étranger, par actions on en commandite. Conformément à la loi leur fonctionnement peut être approuvé par le Conseil des ministères on bien révoqué dans le ces où elles ne remplissent pas toutes les charges qui leur sont imposées.

———□*□———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché a une tendance plus soutenue, surtout pour les benzines. Les prix ont commencé à augmenter.

A l'intérieur, les prix ont été :

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.500—16.600 lei, non-parafineux de Moreni 11 200 lei et paraffineux de Moreni 9.600 lei.

La benzine légere est demandée à 9 85—9.90 leile kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.75 — 5 85 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.2)—2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.80 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 7.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9.25 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 6,00 lei le kilo loco fabrique et 6,80 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 3) lei le kilo loco fabrique et 5 10 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 1.80 lei à la fabrique et 2.40 fob Constanța.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanța

Les résidus à 1 00 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Fev. :

„Astra Română“ 507 fr. français.
„Steaua Română“ 289.
„Concordia“ 242.
„Petrol Blok“ 68.
„Rom-Belge de Pétrole“ 64.
„Redevența“ —.
„Starnaphta“ 205.
„Soc. Royale des Pètroles“ 140.
„Siper“ —
„Colombia“ 347.

*

L'événement du jour est la convocation pour le 20 mars — et non le 19 mars comme on l'a annoncé par erreur — d'une assemblée générale extraordinaire de la Société „I. R. D. P.“ en vue de l'approbation d'une émission d'obligations d'une valeur de 500.000 livres sterling et d'augmentation du capital de la Société de 600 millions a 1 200 millions lei.

C'est là première grande opération de crédit réalisée par l'industrie roumaine du pétrole en collaboration avec le capital étrenger et conformément à l'esprit de la nouvelle loi des mines qui sera votée sous peu.

*

M. l'ingénieur Gigurtu, directeur des sociétés „Mica“ et „Mirafor“ est parti pour Paris et Berlin.

Directiunea căilor ferate a dispus ca pentru toate transporturile de produse petrolifere, expediate de diverse societăți petrolifere, pentru diverşi destinatari particulari şi ale căror vagoane cazane s'au defectat în diverse stațiuni, având reşedințe de depou, să se procedeze după instrucțiunile date recent, conform cărora conținutul vagoanelor în chestiune urmează să se predea depoului stațiunei în cari au rămas.

In caz de defectare a unui cazan într'o stație fără depou, societatea petroliferă expeditoare va fi obligată să îngrijească singură de transvazarea conținutului într'alt cazan, sau de repararea provizorie a vagonului cazan pe contul şi răspunderea societății pentru a se transporta conținutul mai departe, până la depozitul cel mai apropiat.

In cazul când un vagon cazan s'ar defecta într'o stație vecină cu stația unde există un depou de locomotive, care ar putea prelua conținutul său, depoul va lua măsuri pentru remorcarea vagonului până la stația cu depou şi descărcarea lui, urmând ca predătorul să suporte costul reparării.

*

M. VIRGILE MADGEARO
Ministre de l'Industrie et du Commerce.
(Extrait de L'Album „Nos Pétroliers“)

*

Aflăm cu multă plăcere că la licitația care a avut loc la Belgrad şi la care a luat parte soc. „Carmen-Petrol“, din Bucuresti, Standard Oil, grupul „Aznaft“ şi „Shell C.ie“ pentru 200 vagoane ulei „vulcan“, 49 vagoane valvolină 00 şi 63 vagoane valvolină pentru aburi supra încălziți, această furnitură în valoare de 30 milioane dinari a fost dată societății „Carmen Petrol“. Este un mare succes pentru industria noastră petroliferă.

*

D. inginer G. Manoil, director general al societății „Româno-Africană“ a plecat pentru câteva zile la Paris.

*

Suntem informați că în curs de 6 luni, Institutul Geofisic de sub conducerea d-lui ing. Emil Mărdărescu va începe lucrările atât în țară cât şi în străinătate

*

Româno-Africană. — Producția dela Gura-Ocniței pe ziua de 5 Martie 1929, *26.5900 vag.*

Producție dela Ceptura, *15.5000 vag*

*

Directiunea generală a căilor ferate a luat dispoziținea ca produsele petrolifere amestecate, să se taxeze la export la fel cu mărfurile de grupaj, luându-se de bază greutătile indicate în scrisoarea de trăsură, certificate prin procese verbale însoțitoare ale transportului, eliberate de agentul fiscului.

*

După cinci săptămâni de creştere neîntreruptă a producțiunei petrolifere în Statele Unite, se anunță o scădere. In săptămâna care se termină la 16 Februarie, media producției zilnice a fost de 2.675.000 barile contra 2.694.000 în săptămâna precedentă.

In Bursa din New-York, tendința a fost neprecisă, şovăitoare. In schimb la Amsterdam târgul a fost viu în ultimele zile şi s'a înregistrat tranzacțiuni importante în acțiunile marilor trusturi mondiale. Grupul „Royal Dutch Shell“ a atras atenția în urma publicației datelor despre producția sa. Ea a fost în 1928 de 22.108.000 tone contra 16.998.000 în 1927, o creştere de peste 5 milioane tone. Jumătate din acest spor provine din Venezuela.

* * *

Societatea „Gazoline“ a căpătat autorizația de la Consiliu „Voevodului“ din Lemberg a construi o conductă între Lemberg şi Varşovia de 470 km lungime, prin care să transporte gazele naturale dela sursele din Schacht.

Conducta va fi gata încă anul acesta.

* * *

Producătorii de petrol din Oklahoma au hotărît să reducă cu 50.000 barile producția zilnică de petrol, adică dela 700.000 la 650.000 barile.

La direction générale des chemins de fer a disposé que dans le cas d'avarie des wagons-citernes transportant des produits pétrolifères, expédiés par les diverses sociétés pétrolifères à des destinataires privés le contenu de ces wagons-citernes sera livré aux dépôts des gares dans lesquelles ils se sont arrêtés au cas où ces gares possèderaient des dépôts.

Dans le cas où l'avarie du wagon-citerne s'est produite dans une gare ne possèdant pas le depôt la société pétrolifère expéditrice sera tenue de veiller elle-même au transvasement du pétrole dans un autre wagon-citerne ou bien elle devra réparer à ses propres frais le wagon-citerne pour en transporter le contenu, sous sa propre responsabilité, jusqu'au dépôt le plus proche.

Au cas où l'avarie du wagon-citerne s'est produite dans une gare voisine d'une autre gare posédant un dépôt de locomotives qui pourrait prendre livraison de son contenu le dépôt prendra les mesures voulues pour remorquer le wagon-citerne jusqu'à cette gare et l'y décharger, aux frais de l'expéditeur.

*

Nous apprenons avec un vif plaiser qu'à l'adjudication qui a eu lieu a Belgrade pour la fourniture de 200 wagons d'huiles „Vulcan“ de 49 wagons de valvoline 00 et de 63 wagons de valvoline pour vapeurs surchauffées, adjudication à laquelle ont pris par la „Standard Oil“, la groupe russe „Aznefft“ le Shell C.ie et la société „Carmen Petrol“ de Bucarest, cette importante fourniture, d'une d'une valeur de 30 millions de dinars, a été adjugée à cette dernière société roumaine. C'est la un réel et grand succès pour notre industrie du pétrole.

*

M. l'ingénieur G. Manoil, directeur général de la société „Româno-Africană“ de Bucarest est parti pour quelques jours a Paris.

*

Nous apprenons que dans un délai de 6 mois tout au plus „l'Institut Géophysique“, dirigé par M. l'ing. Emile Mardaresco commencera ses travaux tant dans le pays qu'à l'étranger.

*

Româno-Africană. — Production du chantier Gura-Ocnitzei à la date du 5 mars 1929. *26,5900 wagons.*
Production du chantier de Ceptura, *15,5000 wagons.*

*

La direction générale des chemins de fer a disposé que les produits pétrolifères mêles, soient taxés à l'exportation de la même manière que les marchandises de groupe, en prenant pour base les poids indiqués dans la lettre de voiture, certifiés par les procés-verbaux accompagnant le transport, délivrés par les agents du fisc.

*

Aprés cinq semaines d'augmentation ininterrompue de la production du pétrole aux Etats-Unis on annonce une légère diminution. Pendant la semaine qui a pris fin le 18 février. la moyenne de la production quotidienne a été de 2.675.000 barils contre 2 694 000 barils la semaine antérieure.

A la Bourse de New-York la tendance a été imprécise, hesitante. En échange à Amsterdam, le marché a été très-vif ces derniers jours et des transactions importantes ont été enregistrées sur les actions des grands trusts mondiaux Le groupe de la „Royal Dutch Shell“ a attiré l'attention à la suite de la publication des chiffres de sa production qui en 1928, s'est élevée à 22.108 0 0 tonnes contre 16 998.000 en 1927. soit en augmentation de plus de 5 000 tonnes. La moitié de ce surplus previent du Vénézuela.

* * *

ING. EUGENE BALASSINOVICI
Directeur général des Mines.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers).

*

La société „Gazoline“ a été autorisée par le „Voivodat“ de Lemberg à construire entre cette ville et Varsovie une conduite de d'une longueur de 470 klm. pour le transport des gaz naturels des sources de Schacht: cette conduite sera terminée cette anée même

* * *

Les producteurs de pétrole d'Oklahoma ont décidé de réduire de 50.000 barils la production quotidienne du pétrole en la ramenant de 700.000 à 650.000 barils.

Adunarea generală extraordinară ținută la Haga la 15 Ianuarie de către societatea „Koninklijke Nederlandsche Petroleum Mij“ a aprobat punerea la acord a noilor condițiuni legale în conformitate cu noua lege.

* * *

Producția societății „Venezuelan Oil Concessions“ a fost în 1928 (5038440 tone) contra 2976219 tone în 1927 şi 1802813 tone în 1926.

* * *

Consiliul lui „Institute of Petroleum Technologists“ anunță numirea lui Sir Dr. A. E. Dunstan ca președinte al institutiei. Dr. Dunstan este şefchimist la Anglo-Persian, o personalitate cunoscută în lumea petroliferă şi în special în rafinăriile americane. D-sa este de asemenea autorul şi directorul a diferite reviste de specialitate americane.

* * *

In anul 1928 s'au înregistrat la tribunalul de comert din Londra 17 societăți noui petrolifere cu caracter de stat cu un capital total de lire sterline 5.078.300 şi 59 societăți particulare cu un capital total de lire sterline 570.085 dând astfel un total de 76 societăți cu un capita de lire sterline 5.648.385. In capul societăților cu capital mare stă „Tocuyo Oilfilds of Venesuela Ltd.“ cu 2.500.000 lire sterline capital, iar la coadă cu cel mai mic capital de 100 lire sterline este „Consolidated Petroleum Company“, care însă este o afiliațiune a lui Anglo-Persian, secția Asiatic Petroleum şi grupurilor lui Helle

* * *

Intr'un răspuns la o întrebare în Camera Comunelor, subsecretarul de stat pentru colonii, Ormsby-Gore a declarat că guvernul palestinean este decis a construi marele port Haifa în proprie regie. Cu construirea portului se va începe în lunile viitoare. Pregătirile se fac acum.

* * *

Producțiunea zilnică medie a petrolului brut în timpul săptămânei sfârşite la 2 Februarie, a fost de 2.680.000 barile față de 2 663.000 barile în timpul săptămânii precedente şi 2 335.300 barile, în aceiaşi epocă a anului precedent.

* * *

Trecerea majorității acțiunilor societății „Olex“ de la „Deutsche Petroleum 2. G.“, din Berlin, asupra lui „Anglo Persian Oil Comp.“ este fapt îndeplinit. Prin această transacție Anglo Persian va avea 75 % din capital.

* * *

Construcția pipe-linului Mossul Haiffa precum şi a portului Haifa, despre cari am mai vorbit a fost suspendată în urma unui protest al guvernului francez care pretinde că această linie apartine conform tratatului de la San Remo conducerei aliate şi prin urmare şi financiarea depinde de permisia Societății Natiunilor. Diferendul acesta anglo-francez este în curs de tratare spre a se ajunge la o împăcare.

* * *

In Texas (Reagon) societatea „Taxon Oil and Land Comp.“ a săpat o sondă până la 2590 metri adâncime, aducând'o în stratul petrolifer care dă 6 barile pe zi

Această sondă este cea mai adâncă din lume şi forajul ei a durat 3 jum. ani.

* * *

D-nii David, Glud şi Jacobsohn ingineri cu cunoştiințe întinse în industria petroliferă, au constituit la Paris un birou de informațiuni petrolifere technice şi comerciale, sediul fiind 9 rue Scribe .

* * *

Ministerul de Finanțe spaniol, a dat un comunicat presei în urma rezultatului mai mult de cât satisfăcător obținut de Monopolul Petrolului spaniol în primul an, şi în urma şedinței extraordinare a consiliului ținută în Sevila s'a hotărît un program de lucru care constă în :

I) Inființarea a 3 rafinerii mari în nordul, vestul şi sudul Spaniei fiecare de o capacitate de 20 mii vagoane. Prima va începe a fi construită chiar anul acesta la Barcelona.

II) Se vor căuta a se face achiziționări, cercetări cari să producă țiței din producție proprie în America latină unde deja guvernul este fixat.

III) Se vor construi 6 tankuri mari de 10.000 tone fiecare formând o flotă petroliferă proprie.

Ministrul de finanțe declară că guvernul are tot interesul a face ca Spania să aibă petrolul ei național ne fiind produs de nici un stat furnisor.

* * *

După cum am anunțat că cartelul pentru exportul produselor petrolifere americane s'a înființat şi a luat ființă sub numele de „Petroleum Export Association“ şi a început a funcționa la 16 Ianuarie a. c., la New-York.

D-l Walter C. Teagle întors din Europa nu este mulțumit că a intrat numai cea mai mare parte a societăților mari, dar D-sa are dorința ca să înglobeze în acest cartel toată industria petroliferă, chiar mici şi mijlocii exportatori.

Pentru acest scop urmează tratative serioase, li se oferă condiții care îi ar atrage şi grupul celor 15 societăți mari fac şi sacrificii.

Este interesant intrarea lui „Shell Union Oil“ (fica americană a lui „Royal Dutch Shel“ aşa că prin aceasta se va câştiga relațiunile americane, cu societățile mari ale concernului englezesc, ajungând la un acord şi în Europa.

D-l Henry Deterding are serioase motive a ajuta acest acord pentru a da un ajutor eficaciu întregei industrii petrolifere mondiale mai ales întreprinderilor europene care astăzi din cauza supraproducției americane, din cauza concurenței petrolului sovietic se găsesc într'o situație foarte precară, din care numai D-sa le va putea scoate, aşa că tratativele generale se speră că vor ajunge la un rezultat favorabil.

* * *

S'a acordat de către guvernul din Neu Sud Wales societății petrolifere „Brine Springs Oil Syndicate Ltd“ o concesie de 7000 acri terenuri petrolifere între stațiile Newbold şi Smith's Creckg.

* * *

Sovietele au autorizat directiunea flotei comerciale a cumpăra alte 5 tankuri mari, pentru transportul derivatelor petrolifere.

Tratativele se fac în America, de către societatea „Amtorg Trading Comp“, care este o filială a lui „Russo American Comp“.

* * *

Se spune că guvernul Peruvian a forțat societatea americană „Philipps Petroleum Comp.“ ca să renunțe la concesiunile sale petrolifere cari le căpătase pentru cercetări şi căutări de petrol în regiunile petrolifere.

* * *

Guvernul din Burmah a aprobat convenția intervenită între „Moolla Oil Comp. of Rangoon“ şi „Burmah Oil Comp.“ prin care se angajează a începe punerea în exploatare a concesiilor petrolifere a lui Moolle in Singu.

* * *

Deoarece regulamentele astăzi în vigoare în Cehoslovacia şi care se referă la comerțul, transportul şi intrepozitarea produselor petrolifere nu mai concordă cu augmentarea traficului de astăzi, şi nici nu mai sunt în concordanță cu actualele prevederi stiințifice în ceeace privește depozitarea nepericlitată a acestor produse inflamabile, ministerul de industrie cehoslovac prepară un nou proect de lege. Ministerul de Industrie va convoca în Martie comisiunea economică a guvernului precum şi pe specialiştii în materie. In proect se va prevede împărțirea lichidelor inflamabile după densitatea lor şi deosebirea lor dacă sunt lichide periculoase (benzina) mijlocu (petrolul) şi nepericuloase (uleiurile minerale). La această conferință vor lua parte şi reprezentanții Camerei de Comerț.

* * *

Reprezentantul economic la Berlin al Uniunei sovietice publică următoarele date statistice referitoare la producția de țiței a Rusiei în ultimii 13 ani.

	Tonnes
1913	9.220 000
1917	8.720 0 0
1921—22	4.260.000
1922—23	5.270 000
1923—24	6 040.000
1924—25	7.080.000
1925—26	8.350.000
1926—27	10.080.000
1927—28	11.400.000

Din ultimul total regiunea Bacu a produs 7.570.000 tone, Grosny 3.570.000 tone şi Emba 250.000 tone

———□*□———

BURSA PETROLULUI

In primele zile ale decadei, bursa a fost puțin animată. Lucru este explicabil. Căci, deşi împrumutul s'a făcut, abia la 7 Martie s'a început vărsarea tranşelor, şi aceasta sub formă de scrisoare de credit.

Abia în cursul lunei Aprilie, când se va face plata datoriilor interne, se va resimți pe piață afluxul de numerar iar Bursa va fi cu adevărat fermă. Această fermitate va fi influențată şi de mărirea quantumului scontului Băncei Naționale şi pentru petrolifere, de înfăptuirea nouei legi a minelor.

Au cotat :

	Valeur nominale	Côte au 8/III 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1820
Astra Română	500	3050
Speranța (optées)	500	1350
Petrol Block	500	370
Concordia (optées)	250	1560
Redevența	500	380
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	460
Generala Petroliferă	500	120
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	645
Creditul Minier (optées)	500	1100
„ „ dernière émission	500	1090
România Petroliferă	500	460
Banca Minelor	500	345
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	755

L'assemblée générale extraordinaire de la „Koniklijke Nederlandsche Pétroleum Mij“ a approuvé le mise en concordance de ses statuts avec les dispositions de la nouvelle loi.

* * *

La production de la société Venezue'a Oil Concessions s'est élevée en 1928 à 5.038.440 tonnes, contre 2,975 219 tonnes en 1927 et 1 808.813 tonnes en 1926.

Cette production a donc presque triplé en 2 ans seulement.

* * *

Le Conseil de l'„Institute of Petroleum technologists“ a annoncé la nomination de Sir. A. E. Dunstan, comme président de cette institution. Sir Dunstan est chimiste en chef de l'Anglo-Persian. C'est une personalité des plus estimées dans le monde pétrolifère et spécialement dans la raffinerie américaine Il est égrlement le directeur de plusieurs revues américaines de spécialité.

* * *

Au cours de l'année 1928, ont été enregistrées au tribunal de commerce de Londres 17 sociétés pétrolifères nouvelles à caractère d'Etat, ayant un capital total de 5.078.000 l. st. et 59 sociétés privées, ayant un capital de 570.085 l st soit au total 76 société avec un capital de 5.648.385 l. st. A la la tête des grandes sociétés se trouve la „Tacuyo Oilfields of Venezuela Ltd.“. au capital de 2.500.000 l st. et le capital le plus faible, de 100 l. st. est celui de la „Consolidated Petroleum Company“ qui est une filiale de l'Anglo-Persian, section asiatique.

* * *

En répouse à une demande formulée à la Chambre des Communes, le sous-secrétaire d'Etat aux colonies Ormsby-Goré a déclaré que le gouvernement palestinien est destiné a construire le port de Haiffa en propre régie. La construction du port commencera le mois prochain. Les préparatifs ont commencé dès a présent.

* * *

La production quotidienne moyenne du pétrole brut aux Etats-Unis pendant la semaine qui a pris fin le 2 février a été de 2 68),00 barils contre 2 663 000 barils la semaine précédente et 2.335.30) barils pendant la période correspondante de l'année précédente.

* * *

Le passage entre les mains de l'„Anglo Persian Oil C.ie“ de la majorité des actions de la société „Olex“ appartenant à la Deutsche Pétroleum A. G., de Berlin est un fait accompli

Par suite de cette transaction l'„Anglo Persian“ détiendra 75 % du capital de l'„Olex“.

* * *

La construction du pipe-line Mossoul-Haiffa dont nous avons déjà parlé a été suspendue à la suite d'une protestation du gouvernement français qui prétend qu'en vertu du traité de San-Remo la construction doit appartenir aux Alliés et que son financement relève en conséquence de la Ligué des Nations. Des négociations sont en cours pour applanir ce différend anglo-français et arriver à une entente.

* * *

Dans le Texas (Reagon) la société „Taxon Oil and Land C.ie“ a foré une sonde ayant une profondeur de 2590 mètres et donnant une production de 6 barils de pétrole par jour.

Cette sonde est la plus profonde du monde et son forage n'a pas duré moins de 3 ans ½.

* * *

MM. les ingénieurs David, Glud et Jacobsohn, qui possèdent de vastes et sérieuses connaissances dans l'industrie pétrolifère ont ouvert à Paris, 9 rue Scribe, un bureau d'informations pétrolifères techniques et commerciales.

* * *

Le Ministère des Finances d'Espagne a communiqué à la presse les résultats plus que satisfaisants obtenus par la première année d'exploitation du monopole du pétrole. A la suite de la séance extraordinaire du Conseil d'administration tenue à Séville, le programme suivant d'activité a été arrêté :

1) Création de trois grandes raffineries dans le Nord, l'Ouest et le Sud de l'Espagne, chacune d'une capacité de 2),000 wagons. La construction de la première d'entre elles commencera cette année même à Barcelonne.

2) On cherchera à obtenir une production propre de pétrole en faisant les recherches et les acquisitions nécessaires de terrains dans l'Amérique latine où le gouvernement a déjà pris des mesures en ce sens.

3) Six grands tanks d'une capacité de 10 000 tonnes chacun seront construits afin de constituer une flotille pétrolifère propre.

Le ministre des finances a déclaré que le gouvernement fera tout son possible pour doter l'Espagne d'une production nationale de pétrole de façon à ne plus avoir recours à aucun Etat fournisseur.

* * *

Ainsi que nous l'avons annoncé le cartel pour l'exportation des produits pétrolifères américains a été créé sous la dénomination de „Petroleum Export Association“ et a commencé à fonctionner à partir du 16 janvier, à New-York.

M. Walter C. Teagle de retour d'Europe, n'est pas satisfait du fait que la majeure partie des grandes sociétés seules ont adhéré au cartel. Il vondrait y englober l'industrie du pétrole toute entière, comprenant même les petits et moyens exportateurs.

Des pourparlers sérieux sont engagés à cet effet et le cartel des 15 grandes sociétésleur offre des conditions avantageuses pour les attirer et fait même des sacrifices.

Il est intéressant de relever l'entrée dans le cartel de la „Schell Union Oil“ (la filiale américaine de la „Royal Dutch“) ce qui permettra au cartel des sociétés américaines d'entrer en relations avec les grandes sociétés du groupe anglais et d'arriver à un accord aussi en Europe.

Sir Henry Detterding a de sérieux motifs pour donner un appui efficace à l'industrie pétrolifère mondiale toute entière et surtout aux entreprises européennes qui se trouvent aujourd'hui dans une situation très précaire à cause de la surproduction américaine et de la concurrence du pétrole soviétique, situation dont M. Detterding seul pourra les tirer. Aussi dispère-t-or vivement que les pourparlers engagés aboutiront à un Pésultat favorable.

* * *

Le gouvernement de la „Nouvelle Galles du Sud“ a accordé à la société pétrolifère „Brine Springs Oil Syndicate Ltd“ une concession de 700 acres de terrains pétrolifères entre les gares de Newbold et de Smiths Oreckg.

* * *

Les Soviets ont autorisé la direction de la flotte commerciale à acheter cinq nouveaux tanks de fort tonnage pour le transport des dérivés du pétrole.

Les pourparlers d'achat se font en Amérique par la société Amtorg trading C.ie qui est une filiale de la Russo American C.ie.

* * *

On assure que le gouvernement péruvien aurait forcé la société américaine „Ph lipps Petroleum C.ie“ à renoncer aux concessions qu'elle avait obtenues en vue de la recherche et de l'exploitation du pétrole dans les régions pétrolifères du Pérou.

* * *

Le gouvernement de Burmah a approuvé la convention conclue entre le „Moole Oil Comp, of Rangoon“ et la „Burmah Oil Comp.“ aux termes de laquelle cette dernière société s'engage à commencer la mise en exploitation des concessions pétrolifères de Mollie à Singu.

* * *

Le réglement aujord'hui en vigueur en Tchéco-Slovaquie sur le commerce, le transport et l'entrepôt des produits pétrolifères ne correspondant plus à l'augmentation du trafic ni aux conditions de sécurité voulues pour des matériaux inflammables, le ministère de l'industrie tchéco-slovaque prépare un nouveau projet de loi. La commission économique du gouvernement ainsi que les spécialistes en la matière seront convoqués à cet effet un mois de mars. Le nouveau projet répartira les produits inflammables du pétrole selon leur densité en diverses catégories : liquides dangereux (benzine), liquides présentant un danger moyen (lampant) et liquides non dangereux (huiles minérales). A cette conférence prendront part aussi les représentants de la chambre de commerce.

* * *

Le représentant économique de l'Union des Soviets à Berlin publie les donnés suivantes sur le production du pétrole brut en Russie pendant les 15 dernières années :

	Tonnes
1924—25	7.080.000
1925—26	8.350.000
1926—27	10.080.000
1927—28	11.400.000

Sur les derniers totaux la région de Bakou a produit 7.570.000 tonnes, celle de Grosny 3.570.000 tonnes et celle d'Emba 250 000 tonnes.

———□*□———

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant les premiers jours de ce mois, la Bourse a été peu animée — ce qui est explicable.

Bien que l'emprunt ait été réalisé en effet le versement des tranches respectives n'a commencé en effet que le 7 mars et cela, sous forme de lettres de crédit.

Ce n'est guère qu'au mois d'avril, après le paiement des dettes intérieures que l'on pourra ressentir sur le marché un afflux de numéraire et que la Bourse reprendra sa fermeté Cette fermeté sera aussi influencée par la majoration du volume de l'escompte de la Banque Nationale et, en ce qui concerne les actions pétrolifères, par les dispositions de la nouvelle loi des mines.

Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 8/III 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1820
Astra Română	500	3050
Speranța (optées)	500	1350
Petrol Block	500	370
Concordia (optées)	250	1560
Redevența	500	380
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	460
Generala Petroliferă	500	120
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	645
Creditul Minier (optées)	500	1100
„ „ dernière émission	500	1090
România Petroliferă	500	460
Banca Minelor	500	345
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	755

Situația pieței românești

Oficiul comercial francez a întocmit raportul său lunar despre situația generală a pieții românești în luna Februarie.

In el, după ce se arată condițiile în cari au fost realizate împrumutul și stabilizarea, se spune că acestea sunt evenimente importante pentru viața economică a acestei țări, pe cari anii de după războiu au dus-o la mare strâmtoare. România intră astăzi în grupa națiunilor beligerante cari și-au stabilizat moneda, redând finanțelor lor regimul și echilibrul care le este necesar.

Ultimile știri primite, ne anunță că victoria morală a urmat de aproape rezultatul technic și că împrumutul român a repurtat peste tot un mare succes. Acest succes sincer, este cea mai mare dovadă a interesului pe care toți amicii României îl poartă prosperității sale. Iar contribuția activă a Franței la această operă de reconstituire, vine ca o nouă dovadă a afecțiunei ce o are pentru sora sa latină.

Este bine să notăm greșala comercianților cari se iau după spirite în goana după rezultate și ameliorări imediate. Pentru moment modificările semnalate nu pot avea urmări imediate în toate domeniile. In câtva timp însă rambursarea datoriilor contractate de C. F. R. dela industria particulară va pune pe piață o cantitate destul de importantă de numerar. Executarea lucrărilor urgente proiectate de căile ferate va activa în acelaș sens. Modificarea legii minelor, și a legii comercializării într'un sens favorabil capitalului străin, va contribui în largă măsură, la reducerea crizei actuale de numerar.

Revizuirea tarifului vamal, va asigura pieței interne, activitatea pierdută și va atrage producătorii străini cari în ultimul timp, își îndreptau privirile spre alte țări. In sfârșit, organizarea creditului agricol va permite acestei țări cu un sol atât de bogat, să-și reia rolul pe care altădată l'a jucat în exportul mondial.

Erorile comerciale comise în epoca fluctuațiilor schimbului și speculațiunile hazardate cari ua adus o mare lovitură relațiunilor comerciale cu străinătatea, trebue să dispară deoarece motivele determinate ale vechei stări de fapt nu vor mai exista.

In astfel de condițiuni, este destul de ușor de a face sinteza refacerii României. Inlănțuirea diferitelor ei etape, este aproape asigurată, dacă ideile conducătoare, spiritul metodei, voința, oportunismul cari sunt la baza elaborărei sale, vor conserva până la capăt, forța lor actuală și dacă publicul va aduce la această operă, aportul său de muncă și curaj.

Câteva luni vor fi încă grele pentru comerțul românesc care trăește acuma ceasuri extrem de penibile. Moralul ridicat în urma încheerii împrumutului și speranța unei singure îndreptări, vor fi elementele, cari vor contribui la trecerea acestor câteva luni.

Este de necrezut cu câtă rapiditate, un mare număr de industriași și capitaliști străini, au fost atrași spre România, datorită semnărei împrumutului.

In linie generală, calmul se menține atât în privința importului cât și în privința exportului. Comerțul este în „expectativă" așteptând primul semnal care va fi probabil aplicarea unui nou tarif vamal.

In branșa textilă situația este dificilă, negustorii în moratoriu și falițiii punând pe piață marfa cu prețuri mai reduse decât valoarea ei. Se pare că Cehoslovacia și Germania câștigă puțin teren în această direcțiune. Aceiași observațiune se aplică articolelor metalurgice și mașinilor de toate felurile.

Creditul continuă a fi unul din cei mai mari factori de succes. Rolul său, este departe de a fi terminat în România. Riscurile cresc, reprezentanții de comerț limitând cu totul clientela lor. Dobânda banilor este foarte ridicată. Viața este foarte grea. Băncile nu împrumută decât cu mari prevederi. Atâtea dificultăți cari se pare că se vor atenua, în măsura restabilirei economiei generale.

La situation du marché roumain

Le rapport mensuel de „l'Office commercial français" de Bucarest sur la situation générale du marché roumain à la fin du mois de février courant renferme une foule de considérations du plus haut intérêt et qui méritent d'être relevées.

Après avoir exposé les conditions dans lesquelles ont été réalisés l'emprunt roumain et la stabilisation le rapport estime que ce sont là des événements de grande importance pour la vie économique du pays que les années d'après-guerre avaient très fortement ébranlée. La Roumanie entre aujourd'hui dans le groupe des nations belligérantes qui ont rendu à leurs finances le régime et l'équilibre qui leur étaient nécessaires.

La victoire morale a suivi de près le résultat technique et les dernières nouvelles nous montrent que l'emprunt roumain a obtenu un grand succès sur tous les marchés d'émission. Ce succès sincère est la meilleure preuve de l'intérêt que tous les amis de la Roumanie portent à sa prospérité et la contribution active de la France à cette œuvre de reconstruction est un témoignage de plus de l'affection qu'elle a pour sa soeur latine.

Il est utile de noter, dit le rapport en question, l'erreur que commettent les commerçants qui s'attendent à des résultats et à des améliorations immédiats. Pour le moment les modifications signalées ne peuvent avoir des résultats immédiats dans tous les domaines. Sous peu cependant le remboursement des dettes contractées par les chemins de fer roumains envers l'industrie privée fera rentrer sur le marché une quantité assez importante de numéraire. L'exécution des travaux urgents projetés par les chemins de fer activera dans le même sens. La modification de la loi des mines et de la loi de commercialisation des biens de l'Etat dans un sens favorable au capital étranger contribuera dans une large mesure à la réduction de la crise actuelle de numéraire.

La revision du tarif des douanes rendra au marché intérieur l'activité qu'il a perdue et attirera les producteurs étrangers qui, ces derniers temps, avaient tourné leurs regards vers d'autres pays. L'organisation du crédit agricole permettra enfin à ce pays dont le sol est si riche de reprendre le rôle qu'il a joué jadis dans l'exportation mondiale.

Les erreurs commerciales commises à l'époque de la fluctuation du change ainsi que les spéculations hasardeuses qui ont porté un coup si dur aux relations commerciales de la Roumanie avec l'étranger devront disparaître parceque les motifs déterminants de l'ancienne situation de fait n'existeront plus.

Dans de telles conditions il est assez facile d'établir la synthèse de la réfection de la Roumanie.

Ses diverses étapes en sont presque assurées si les idées directrices, l'esprit de méthode, la volonté et l'opportunisme qui sont à sa base conservent jusqu'au bout leur force actuelle et si le public donne à cette œuvre son apport de travail et de courage. Quelques mois encore seront difficiles pour le commerce roumain qui vit en ce moment des heures extrêmement pénibles. Le moral relevé qui règne partout à la suite de la conclusion de l'emprunt et l'espérance d'une amélioration certaine seront les éléments qui contribueront à faire supporter ces quelques derniers mois difficiles.

Il est in croyable de constater avec quelle rapidité un grand nombre d'industriels et de capitalistes étrangers ont été attirés vers la Roumanie à la suite de la signature de l'emprunt.

En ligne générale le calme se maintient aussi bien en ce qui concerne l'importation que l'exportation. Le commerce est dans l'expectative, attendant la premier signal qui sera probablement la mise en application du nouveau tarif des douanes.

Dans le branche textile la situation est difficile, les négociants en moratoire et les faillites jettent sur le marché des marchandises à des prix inférieurs à leur valeur réelle. Il semble toutefois que la Tchéco-Slovaquie et l'Allemagne gagnent un peu de terrain dans cette direction. La même observation s'applique aux articles metallurgiques et aux machines de toutes sortes.

Le crédit continue à être l'un des plus importants facteurs de succès. Son rôle est loin d'être terminé en Roumanie. Les risques augmentent, et les représentants de commerce limitent leur clientèle. Le loyer de l'argent est très élevé. La vie est difficile. Les banques ne prêtent qu'avec de grandes précautions. Toutes ces difficultés sont destinées à s'atténuer dans la mesure du redressement de l'économie générale.

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREȘTI, B-dul Domniței No. 1
Fabrica: BRAȘOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OȚEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACȚIUNI)
Reprezentant și depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. București, B-d Domniței No. 1 — Depozit: Ploești-Gara de Nord
Telefon 79/0

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă în special cu exploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 de deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„I. R. D. P."
INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
Societate anonimă
București, strada Lascăr Catargiu nr. 17

CONVOCARE

In conformitate cu art. 19 din statute, d-nii acționari ai societății anonime Industria Română de Petrol (I. R. D. P.) sunt convocați în adunare generală extraordinară, pentru ziua de Miercuri 20 Martie a. c., ora 10 jumătate dimineața, în palatul Camerei de comerț din București, strada Bursei nr. 4.

D-nii acționari cari sunt înscriși în registrele societății și cari doresc să ia parte la această adunare generală extraordinară, sunt rugați să depună acțiunile sau certificatele provizorii, la sediul societății, în București, strada Lascăr Catargiu nr. 17, cu cel puțin 5 zile libere înainte de data convocării, adică până în seara zilei de 14 Martie, ora 18; cei cari nu sunt înscriși în registrele societății, odată cu depunerea acțiunilor, în termenul indicat, vor cere și transferul pe numele lor, până la 14 Martie, ora 18.

Procurile vor fi depuse cel mai târziu până la 14 Martie, ora 18.

In cazul când în ziua de 20 Martie nu se va întruni majoritatea cerută pentru a putea delibera și hotărî, conform art. 25 din statute, adunarea generală va avea loc în ziua de Joi, 28 Martie a. c., ora 10 jumătate dimineața, în acelaș local, fără nici o altă înștiințare, cu orice număr de acționari prezenți, conform art. 25 din statute.

Ordinea de zi:

1. Emiterea de obligațiuni pentru o valoare de 500.000 lire sterline.
2. Sporirea capitalului dela lei 600.000.000, până la 1 miliard 200.000.000.
3. Modificarea art. 6 și 7 din statute.

Consiliul de administrație

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

Banca Sindicatului Agricol Ilfov
Societate Anonimă

CONVOCARE

D-nii acționari ai Băncii Sindicatului Agricol Ilfov sunt rugați a se întruni în adunare generală ordinară, în ziua de 23 Martie 1929, ora 4 p. m., în localul băncii din calea Victoriei nr. 60, colț cu str. Aristide Briand nr 1, din piața Teatrului Național, pentru a delibera și a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul censorilor pentru operațiunile băncii pe anul 1928.
2. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierdere, încheiate pe ziua de 31 Decembrie 1928.
3. Descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunii pentru gestiunea anului 1928.
4. Aprobarea distribuirii beneficiilor și fixarea dividentelor de plătit acționarilor din beneficiile realizate.
5. Alegerea a 3 membri în consiliul de administrație în locul d-lor: C. Basarab-Brâncoveanu, N. T. Filitis și Em. N. Lahovary, al căror mandat expiră la vechime, în conformitate cu art. 18 din statute.
6. Alegerea a 3 censori și 3 censori supleanți.

D-nii acționari detentori de acțiuni definitive din prima emisiune, cari doresc a lua parte la adunarea generală, trebuiesc în conformitate cu art. 49 din statute, să depună acțiunile lor cu 7 zile înainte de întrunire, la cassa societății, iar aceia cari au acțiunile în depozit liber, garanții, gaj etc., vor depune scrisorile sau recepisele, caselor respective, constatând depozitul.

Detentorii noilor acțiuni sub scrise din noua emisiune, având numai titluri provizorii nominative, vor fi înscriși din oficiu, pentru a lua parte la ședința adunării generale, cu numărul de acțiuni subscrise, fără a mai fi nevoie de depunerea acelor titluri.

Acționarii pot fi reprezentați prin procuratori, conf. art. 52 din statute.

Membrii consiliului de administrație și censorii nu pot fi mandatari.

Atât membrii din consiliu ieșiți la sorți cât și censorii și censorii-supleanți, pot fi realeși.

In cazul când la ziua fixată, acționarii sau mandatarii prezenți, nu vor reprezenta capitalul social cerut de art. 58 din statute, ședința se amână pentru 8 zile, la 30 Martie 1929, la aceeaș oră, când se va ține în acelaș local și cu aceeaș ordine de zi se va putea lucra, oricare ar fi partea de capital reprezentată.

In caz de amânare, depunerea acțiunilor în vederea adunării generale, se va mai putea efectua cu 5 zile înainte de ziua adunării.

Consiliul de administrație

Bilanțul general încheiat la 31 Decemvrie 1928

ACTIV			PASIV		
Cassa		10.303 790 —	Capital		40 000.000 —
Acționari emisiunea II-a 1926		6.725 200 —	Rezerve statutare	5 986 706	
Imobile urbane		14.157.099 —	Rezerve extraordinare	373.238	
Efecte publice proprietatea băncii		3 882.249 —	Rezerve pentru amortizarea instalațiunilor	765.627	
Efecte publice angajate proprietatea băncii		493.800 —	Rezerve pentru amortizarea creanțelor dubioase	2.746.121	9.871.692 —
Mobilier și instalațiuni		2 118 186 —	Depuneri spre fructificare		30.911.816 —
Portofoliu comercial efecte scontate		26 232.765 —	Cassa de economie		1.729.149 —
„ „ „ de cont curent	86.180.000		Cassa de pensii a funcționarilor băncii		359 093 —
Conturi curente debitoare		135 459.216 —	Diverse efecte publice angajate		493 800 —
			Diverse efecte reescontate		97 048.700 —
			Diverse conturi		9.058.600 —
			Beneficiu net		9 929.455 —
Conturi de ordine:			**Conturi de ordine:**		
Garanțiile consiliului	345 000		Garanțiile consiliului	345.000	
Depozite libere, titluri în gaj, efecte depuse spre vânzare, etc.	35.548.101		Depozite de retras, depunători de titluri în gaj, efecte depuse spre vânzare, etc.	35.548.101	
Garanții, ipoteci, cesiuni	127.916.201		Dapunători de garanții, ipoteci, cesiuni		
Efecte de cont curent	86 180 000	249 989.302 —	Depunători de efecte de cont-curent	86 180 000	249.989.302 —
		449.391.607 —			449.391.607 —

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE
INCHEIAT LA 31 DECEMVRIE 1928

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale, salarii, impozite, cheltueli diverse, etc.		7.184.831 —	Dobânzi, comisioane și diverse beneficii		20.049.286 —
Amortizări:					
10 la sută instalațiuni	215.000	2.935.000 —			
Creanțe	2.720.000	9.929.455 —			
Beneficiul net		20.049.286 —			20.049.286 —

Președintele consiliului de administrație, *I. I. Niculescu-Dorobanțu.* Director, *I. Pictorian.*
Șeful serviciului contabilității, *St. Vrioni.*
Verificat și găsit în concordanță cu registrele,
Censori: *M. Seteanu C. D. Anghel, dr. Gh. Ionescu-Brăila.*

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. — Tel. 355/9

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'Industrie Minière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5 th & 6-th édition
Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23
Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a
Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRAȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova
„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolière — PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — Fondé le 5 Mai 1927 — Capital social: 35.000.000 Fcs. — Fondée: 5. V. 927
„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENN III., Rennweg 25 — Cap. social: 20.000 Schilings — Fondée: 25. X. 927 — Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. — MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13 — Capital social: R. M. 20.000 — Fondée: 26. X. 928. — Tankanlage: Deggendorf a/D.
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri tères, de l'asphalte, galènes, etc.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREȘTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenți: PLOEȘTI, CONSTANȚA — Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale, pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str Gh. C. Cantacuzino No. 3 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
SANTIERE la: Bușteni, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

ANUL VIII.— No. 238

UN NUMAR LEI 20

LUNI 25 FEBRUARIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada Berzei No. 17

Împrumutul și stabilizarea

Așa dar împrumutul și stabilizarea monedei noastre naționale s'a făcut.

Meritele sunt ale ambelor mari partide: liberal național care a pornit și a lucrat mult timp la împrumut și a național-țărăniștilor cari l'au perfecționat.

Toată lumea a lucrat cu intenție bună pentru salvarea statului nostru. Modul întrebuințării banilor ne interesează.

Proectul de lege monetară este însoțit de următorul raport către Corpurile Legiuitoare al d-lui ing. C. Hoisescu pe care-l reproducem pentru informațiile prețioase ce le conține:

„In scopul desăvârșirii operei de consolidare financiară a țării noastre mărite și pentru a ușura și îndruma desvoltarea definitivă a creditului și procurarea resurselor necesare producției naționale cu un procent normal, guvernul a hotărît stabilizarea leului pe bază de aur la cursul actual al schimbului și luarea măsurilor necesare pentru a asigura un caracter definitiv acestei stabilizări.

Programul stabilit în acest scop, program care se supune aprobării d-voastră, prevede un ansamblu de măsuri a căror realizare urmează să fie desăvârșită în timp de 3 ani.

Acest program cuprinde următoarele patru părți:

Prima parte a programului cuprinde stabilizarea monetară și Banca Națională a României.

Noua valoare a leului se fixează pe bază aur la cursul actual al schimbului (3,10 aur). (N. R.)

Pentru a putea garanta această valoare a leului, Banca Națională va fi pusă în situația de a asigura și a menține în țară și în străinătate stabilitatea monetară.

Statutele Băncii, revizuite și modificate de acord cu Banca Națională precizează și limitează natura operațiunilor ei și prevede o nouă organizare a conducerii, mărindu-i independența.

Lichiditatea ei va fi asigurată prin o serie de măsuri adequate spre a-i putea permite de a îndeplini funcțiunile normale ale unei bănci de emisiune.

Instituțiile necesare desvoltării vieții agricole și industriale a țării vor fi dotate cu fonduri speciale din produsul împrumutului și astfel vor fi puse în situația de a se dispensa de avansurile pe termen lung ale Băncii Naționale.

A doua parte a programului cuprinde bugetul Statului și Tezaurul public.

Gestiunea finanțelor Statului operațiile tezaurului și contabilitatea publică vor fi reorganizate în sensul de a garanta menținerea echilibrului bugetar și a întări controlul, mărind responsabilitatea ministerului de finanțe.

Lichiditatea tezaurului va fi asigurată prin crearea din produsul împrumutului, a fondurilor de rulment pentru serviciile industriale ale Statului.

A treia parte a programului se referă la refacerea căilor ferate.

Un întreg program de lucrări a fost stabilit de Direcția generală a căilor ferate cu concursul unui expert, d. Leverve, pentru a răspunde nevoilor crescute ale țării, și pentru a-i asigura mijloacele materiale și o organizație autonomă și rațională atât din punct de vedere administrativ cât și financiar.

Executarea acestui program eșalonat pe un anume număr de ani va costa circa 21 miliarde și ca o primă înzestrare se vor prelevа în acest scop din prima tranșă a împrumutului cel puțin 35 milioane de dolari. Cheltuelile prevăzute se vor aplica numai la lucrări cu totul necesare și productive, realizând încasări sau economii noui și vor fi trecute în debitul contului de capital al căilor ferate, iar sarcinile respective de dobânzi și amortizare vor fi trecute în bugetul exploatării anuale.

A patra și ultima parte a programului prevede modalitatea de obținere a resurselor necesare a executării acestui program, precum și repartiția și destinația sumelor obținute prin împrumut.

Pentur obținerea acestor resurse se creiază o instituție autonomă, bucurându-se de personalitate juridică, denumită „Casa Autonomă a Monopolurilor", careia Statul îi transferă dreptul de exploatare a monopolurilor, actualmente exploatate de Regia Monopolurilor Statului.

Această casă este autorizată în condițiile prevăzute prin statutele ei a emite un împrumut internațional. Produsul primei tranșe al acestui împrumut va fi vărsat Statului, ca prim acont asupra prețului, pe care Casa Autonomă se obligă a-l plăti Statului spre a fi întrebuințat conform prezentului program.

Contravaloarea în lei a produsului net al împrumutului va fi afectată în modul următor:

a) 25 milioane dolari pentru stabilizarea monetară și anume 10 milioane dolari vor fi afectați Băncii Naționale, iar 15 milioane institutiilor de credit (bănci populare, cooperative de credit și consum, credit industrial, etc.), a căror portofoliu va fi scos din bilanțul Băncii Naționale;

b) 20 milioane dolari pentru fondurile de rulment, din cari 11 milioane ai tezaurului și 9 milioane pentru calea ferată;

c) 35 milioane dolari pentru investițiunile și refacerea căilor ferate și 10 milioane sau ce va prisosi pentru diverse lucrări publice productive.

Tot pentru aceste necesități de investițiuni și refacere a căilor ferate se vor destina și încasările realizate de Stat prin răscumpărarea portofoliului Băncii Naționale, precum și produsul lichidării obligațiunilor primite de Stat dela Băncile populare, cooperative și creditul industrial.

Repartiția acestor sume, precum și a celor rezultate din plățile efectuate de Germania conform acordului din 10 Noembrie 1928 se va face de ministrul de finanțe cu avizul consilierului tehnic de pe lângă Banca Națională".

Acum când opera este îndeplinită, este timpul și locul să invităm toate statele cari ne-au ajutat și au garantat stabilizarea monedei și dându-ne încredere să vie pe poarta mare să colaboreze cu noi.

Franța, care ne-a dat dovadă de mare prietenie, are interese la noi în comerțul lânei, mătăsei, textilelor vegetale, mobilelor, cauciucuri, etc. Să vie capitaliștii ei fără nici o grijă, țara e bogată și va avea un mare debușeu

De asemeni Anglia dela care importăm cam tot aceste articole, dar a cărei încredere e mai slabă, să nu piardă o piață de mare folos.

Italia, cu textile vegetale, fructe, coloniale și mătăsuri este bine fixată și comerțul ei are mare viitor.

America care are la noi debușeu de mașini, vehicule, etc., etc., să se grăbească a-și menține o situație căci singură Germania și-a păstrat preponderența, ba zi cu zi câștigă teren stăpânind piața de metale și lucruri metalice, mașini, textile, lână, culori, lacuri, etc.

Suntem o țară de 17.000.000 locuitori, o țară bogată și în curând ne vom desvolta toate avutiile noastre.

Aceasta este nu numai părerea românilor dar a întregei Europe și a Americei, astfel cum s'a putut vedea cu ocazia lansărei împrumutului nostru extern. In adevăr acest împrumut a fost subscris în întregime în mai puțin timp de cât se prevăzuse. In unele țări s'a subscris chiar mai mult decât se ceruse. Ori, cine cunoaște condițiile grele ale pieței mondiale știe că trebue o încredere deosebită în vitalitatea țării noastre pentru a obține aceste rezultate.

Această încredere care se manifestă în finanța Statului nostru, se va manifesta în aceiași măsură în finanța și economia particulară. Colaborarea cu capitalul străin se va înfăptui spre binele tuturor.

PIERRE SOLOMON

□ * □

L'emprunt et la stabilisation

L'emprunt extérieur et la stabilisation de notre monnaie nationale ont été réalisés. Le mérite en revient aux deux grands partis politiques: le parti national-libéral qui a déblayé le terrain et a engagé avec succès les pourparlers et le parti national-paysan qui les a parachevés Tous deux ont travaillé avec bonne intention dans le but de sauvegarder la situation économique et financière du pays.

Le rapport de M. l'ingénieur Hoisesco qui accompagne le projet de loi monétaire nous donne de précieuses précisions sur l'objet de ces opérations et la destination de l'emprunt:

„Dans le but de parachever l'œuvre de consolidation financière de notre pays aggrandi et afin de faciliter son développement économique en assurant définitivement son crédit ainsi que les ressources nécessaires à la production normale. moyennant des intérêts normaux, le gouvernement a décidé la stabilisation du leu sur la base or au cours actuel du change, ainsi que les mesures nécessaires pour assurer un caractère définitif à cette stabilisation.

Le programe établi à cet effet, programme qui est soumis aujourd'hui à votre approbation, prévoit un ensemble de mesures dont la réalisation doit être effectuée dans une période de 3 ans.

Ce programme comprend les quatre parties suivantes:

Le première partie du programme est la stabilisation monétaire et la réorganisation de la Banque Nationale de Roumanie.

La nouvelle valeur du leu est fixée sur la base or au cours actuel du change (on sait que cette valeur a été fixée à 3.10 or.) N. R)

Pour pouvoir garantir cette valeur du leu, la Banque Nationale sera mise dans la situation de pouvoir assurer et maintenir dans le pays et à l'étranger la stabilité monétaire.

Les statuts de la Banque, revisés et modifiés d'accord avec la Banque Nationale. précisent et limitent le nature de ses opérations et prévoit une nouvelle organisation de cette institution dont elle a augmenté l'indépendance.

Sa liquidation sera assurée par une série de mesures adéquates afin de lui permettre de remplir les fonctions normales d'une banque d'émission.

Les institutions nécessaires au développement de la vie agricole et industrielle du pays seront dotées de fonds spéciaux prélevés sur l'emprunt et seront mises ainsi dans la situation de se dispenser des avances à longs termes faites par la Banque Nationale.

La deuxième partie du programme se réfère au budget de l'Etat et au Trésor public.

La gestion des finances de l'Etat, les opérations du Trésor et la comptabilité publique seront réorganisées dans le sens de garantir le maintien de l'équilibre budgétaire et de renforcer le contrôle, augmentant le responsabilité du ministre des finances

La liquidité du Trésor sera assurée par la création, sur le produit de l'emprunt, des fonds de roulement pour les services industriels de l'Etat.

Le troisième partie du programme a trait à la réfection des chemins de fer.

Tout un programme de travaux a été établi par la Direction générale des chemins de fer avec le concours d'un expert, M. Leverve, afin de répondre aux besoins croissants du pays et de lui assurer les moyens matériels ainsi qu'une organisation autonome et rationnelle tant au point de vue administratif que financier.

L'exécution de ce programme échelonné sur un certain nombre d'années coûtera environ 21 milliards de lei et, à titre de première dotation, il sera prélevé sur la première tranche de l'emprunt au moins 35 millions de dollars Les dépenses prévues seront appliquées uniquement à des travaux tout-à-fait nécessaires et productifs produisant des recettes ou des économies nouvelles et seront inscrits au débit du compte de capital des Chemins de fer tandis que les charges respectives des intérêts et des amortissements seront inscrits au budget de l'exploitation annuelle.

La quatrième et dernière partie du programme s'occupe des modalité d'obtenir les ressources nécessaires à l'exécution de ce programme ainsi que de la répartition et de la destination des sommes obtenues par l'emprunt.

Pour obtenir les dites ressources créé une institution autonome, il a été jouissant de la personnalité juridique, sous la dénomination de „Caisse autonome des monopoles" à laquelle l'Etat transfère le droit d'exploitation des monopoles actuellement exploités par la Régie des monopoles de l'Etat.

Cette Caisse est autorisée, dans les conditions prévues par ses statuts, à émettre un emprunt international. Le produit de la première tranche dudit emprunt sera versé à l'Etat comme premier accompte sur la somme que la Caisse Autonome s'oblige à payer à l'Etat pour être employée conformément au programme ci-dessous.

La contrevaleur en lei du produit net de l'emprunt sera affectée comme suit:

a) 25 millions de dollars pour la stabilisation, sur lesquels 10 millions de dollars seront alloués à la Banque Nationale et 15 millions de dollars aux institutions de crédit (banques populaires, coopératives de crédit et de consommation, crédit industriel, etc) dont les portefeuilles seront retirés du bilan de la Banque Nationale.

b) 20 millions de dollars pour les fonds de roulement dont 11 millions pour le fonds de roulement du Trésor et 9 millions pour celui des chemins de fer.

c) 35 millions de dollars pour les investitions et la réfection des chemins de fer et 10 millions de dollars ou ce qui restera pour divers travaux publics productifs.

A ces mêmes nécessités d'investitions et de réfection des chemins de fer seront destinés aussi les encaissements réalisés par l'Etat à la suite du rachat du portefeuille de la Banque Nationale ainsi que le produit de la liquidation des obligations reçues par l'Etat des Banques populaires, des coopératives et du Crédit industriel.

Le répartition de ces sommes ainsi que de celles résultant des paiements effectués par l'Allemagne conformément à l'accord du 10 novembre 1928 sera faite par le ministre des finances avec l'avis du conseiller technique près la Banque Nationale".

Maintenant que cette grande œuvre est réalisée le moment est venu d'inviter à collaborer avec nous, à la mise en valeur de nos richesses, tous les pays qui nous ont aidé et nous ont accordé leur confiance en garantissant notre stabilisation. Qu'ils entrent par la grande porte et soient les bienvenus

La France qui a fait preuve envers nous d'une si grande amitié, a des intérêts en Roumanie dans le commerce des laines, des soieries, des textiles végétaux, de la métallurgie, des véhicules, des caoutchoucs, etc. Que ses capitalistes viennent en toute confiance travailler avec nous. Le pays est riche et de vastes débouchés leur seront ouverts.

L'Angleterre également d'où nous importons à peu près les mêmes articles mais dont la confiance en nous a quelque peu faibli — tout-à-fait à tort — ne devra pas perdre un marché des plus avantageux.

L'Italie, avec ses textiles, soieries, fruits du midi, a déjà pris solidement pied et son commerce offre un grand avenir.

Les Etats-Unis d'Amérique ont dans notre pays un vaste débouché pour les machines de toutes sortes automobiles, véhicules, etc. Qu'ils se hatent de maintenir leur situation car l'Allemagne regagne de jour en jour du terrain à pas gigantesques, dominant le marché de la métallurgie, des textiles, laines, couleurs, etc.

Un important champ d'activité est ouvert aux capitaux étrangers qui viendront collaborer avec nous car nous sommes un grand et riche pays de plus de 17 millions d'habitants, appelé à un rapide et fructueux développement.

C'est là non seulement notre propre opinion mais celle de l'Europe toute entière et de l'Américique. On l'a bien vu à l'occasion du lancement de notre emprunt étranger qui a été accueilli partout avec la plus vive faveur et entièrement couvert avant les délais prévus. Dans plusieurs pays le public a souscrit beaucoup plus que l'émission demandée. Pour quiconque connaît les conditions difficilles actuelles du marché mondial ce succès est une preuve éclatante de la confiance que l'on a dans la Roumanie et du rôle économique important qu'on lui attribue.

Cette confiance manifestée envers la solidité financière de l'Etat roumain se manifestera également envers notre finance et notre économie privées

Une collaboration active et féconde du capital étranger avec le capital et le labeur indigènes ne tardera pas à se réaliser sur une vaste échelle dans l'intérêt commun.

PIERRE SOLOMON

□ * □

Exportul petrolului românesc în Bulgaria

Având în vedere importanța pieței bulgărești pentru petrolul nostru dăm mai jos următoarea copie după raportul No. 1024 din 11 Decembrie 1928, al Domnului D. A. Milescu, ataşatul nostru comercial onorific, lui nostru dăm mai jos următoarea copie după raportul No. 1024 din 11 Decembrie 1928, al Domnului D. A. Milescu, ataşatul nostru comercial onorific, lui nostru dăm mai jos următoarea pentru Bulgaria către Ministerul de Industrie și comerț:

Din cauza costului transportului minim, exportul petrolului românesc în Bulgaria ne avantajează mult în concurența ce avem de dus cu celelalte State producătoare. Piața bulgară deci este acaparată și poate fi și în viitor de petrolul românesc, dacă va fi menajată, tratată cu atențiune și în continuă observațiune pentru a preveni concurența rusească care e foarte periculoasă.

Localitatea de proveniență de asemenea nefiind prea departe, deci transportul necostând mult și nici prețul de producțiune este ușor pentru Soviete, ca să ne concureze și să ne ia locul, după cum a făcut în Turcia. Mai ales că pentru Soviete nu contează prețul, ci cantitatea de valută forte ce vor căpăta pentru petrolul vândut, de care au atâta nevoie. Sovietele au sequestrat toate sondele și terenurile petrolifere dela Societățile care avea perimetre, nici mâna de lucru nu-i costă, așa încât va fi foarte ușor să ne concureze. Pericolul concurenței va fi mai mare, în caz când după expirarea contractului ce au sovietele cu „Standard Oil & Cia" nu se va reînoi. Acum „Standard" dirigează vânzarea petrolului rusesc, după expirarea contractului nu se știe ce turnură vor lua lucrurile.

Cât despre trâmbițatele zăcăminte de petrol ce s'ar găsi în Bulgaria în Regiunea Cazaniâc —probabil pentru a atrage capitaluri străine și a obține împrumut — până în prezent sondele și cercetările ce s'au făcut nu au dat nici un rezultat. Mici cantități de petrol ce s'au găsit la suprafața apei în unele puțuri, se spune că ar fi din cisturi bituminoase care se găsesc în cantități mari.

Așa dar piața bulgărească rămâne pentru produsele românești, ca cea mai importantă. Din datele ce posed, Bulgaria, care până acum câțiva ani era considerată ca o provincie rusească, era natural să prefere produsele rusești. Petrolul românesc începe să se introducă încetul cu încetul pe piața bulgărească și în anul 1912 s'a importat 3.007.756 k., anul următor s'a importat din România 5.131.600. Iar de pe la jumătatea anului 1914, data intrării Rusiei în războiul mondial, Rusia a încetat cu exportul petrolului în Bulgaria. România ia locul Rusiei și întreaga viață e acaparată de produsele românești, când atinge cifra de 10.218.620, iar anul următor ajunge la 11.512.040.

Pe la jumătatea anului 1916 intră și România în război și importul se micșorează. In anii 1919-1920-1921-1922 nu se mai importă nimic din România sondele fiind distruse.

După ce a început activitatea în șantierele din valea Prahovei în anul 1923 începe din nou petrolul românesc să apară pe piața din Bulgaria, când s'a importat 10.384.477 kgr. pentru ca să ajungă în anul acesta la 20 milioane kgr. și probabil peste

Petrolul importat în Bulgaria din Statele-Unite nu poate concura produsele românești, rămâne numai petrolul rusesc, voi da dar numai tablouri în care figurează numai România și Rusia din care se vedea mersul ascendent al petrolului românesc.

L'Exportation du pétrole roumain en Bulgarie

Ayant en vue l'importance du marché bulgare pour notre pétrole nous donnons ci-dessous copie du rapport no. 1024 du 11 décembre 1928, de M. A. Milesco, attaché commercial honoraire de Roumanie en Bulgarie adressé au Ministère de l'industrie et du Commerce:

Dans l'exportation du pétrole roumain en Bulgarie nous sommes très-avantagés par le coût minime du transport dans la lutte que nous avons à soutenir contre les autres pays producteurs. Le marché bulgare qui, à l'heure actuelle, est accaparé par le pétrole roumain pourra l'être aussi à l'avenir s'il est ménagé et traité avec attention et si nous sommes en continuelle observation pour prévenir la concurrence russe qui est très dangereuse.

Le lieu de provenance du pétrole russe si n'étant pas non plus trop éloigné de Bulgarie, le coût du transport et celui de la production étant réduits il serait facile en effet aux Soviets de nous faire concurrence et de prendre notre place, comme il l'ont fait en Turquie. Cele, d'autant plus que le prix de vente ne compte pas pour eux. Leur seul but est de se procurer autant que possible de monnaie forte dont ils ont tant besoin. Les Soviets ont fait mainmise sur toutes les sondes et les terrains pétrolifères des sociétés qui détenaient des périmètres de l'Etat, la main d'œuvre ne leur coûte presque rien, de sorte qu'il leur sera très facile de nous faire concurrence Le péril de la concurrence sera grand pour nous dans le cas où le contrat que les Soviets ont avec la „Standard Oil" n'est pas renouvelé. A l'heure actuelle la „Standard" dirige le vente du pétrole russe mais on ignore quelle tournure prendront les choses en cas d'expiration du contrat.

En ce qui concerne les gisements de pétrole qui se trouveraient dans la région de Kazanlik et autour desquels on a fait tant de bruit, problement pour attirer les capitaux étrangers et obtenir l'emprunt — les sondes et les recherches qui ont été faites n'ont donné jusqu'ici aucun résultant. Les petites quantités de pétrole qui ont été trouvées à la surface de l'eau dans certains puits, proviendraient, dit-on des schistes bitumineux que l'on trouve en grandes quantités dans cette région. Le marché bulgare demeure donc le plus important pour les produits roumains. Il était tout naturel quie la Bulgarie qui, jusqu'il y a une vingtaine d'années, etait considérée comme une province russe, ait préféré au début le pétrole russe. Le pétrole roumain commence cependant à s'introduire petit à petit sur le marché bulgare. En 1912 l'importation du pétrole roumain en Bulgarie est de 3.007.756 kilos. L'année suivante elle s'élève à 5 mil. 131.600 kilos. Vers la seconde moitie de l'année 1914, date de l'entrée en guerre de la Russie, l'importation du pétrole russe en Bulgarie cesse complétement. La Roumanie prend la place de la Russie et notre pétrole accapare le marché bulgare. L'importation de nos produits du pétrole en Bulgarie monte en 1915 à 10.218,620 kgr. et, en 1916, à 11.512.040.

Dans le seconde moitié de l'année 1916 notre pays entre en guerre à son tour. En 1919, 1920, 1921 et 1922 nos sondes étant détruites nous n'exportons plus rien en Bulgarie.

Sitôt reprise l'activité de nos chantiers de la vallée de la Prahova nous recommençons à exporter le pétrole en Bulgarie En 1923 les importations du pétrole roumain en Bulgarie sont de 10.384.477 kilogrammes. Elles dépassent 20 millions de kgr. cette année.

Le pétrole des Etats-Unis ne peut faire concurrence, au nôtre sur le marché bulgare. Notre seul concurrent demeure le pétrole russe.

Aussi est-ce le seul dont nous nous préoccuperons. Le tableau suivant nous indique la marche des importations des pétroles roumains et russe en Bulgarie, de 1912 à 1927 inclusivement.

Unul din avantajiile cablurilor WARRINGTON ANGLICO și KILINDO pentru pompe canadiene este:

Ele au o putere de încordare la mm. 2, de 3 ori mai mare ca prăjinile.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Importation du pétrole lampant en Bulgarie.

PROVENANCE	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1923	1924	1925	1926	1927
Roumanie	3.007.756	5.131.600	10.218 620	11 512.040	5.575.56:	1 367.439	2.203.180	10.384.477	11.687 433	18.549.004	13 825 408	20.614.291
Russie	11.021.445	16.393 495	8 513.450	22 625	5.318	—	—	2.044 212	3 735.401	7.499.584	7.291.576	4.081.174

Importation de la benzine.

Roumanie	1 837.478	1.781.481	3.919.627	1 418.513	96.239	467.583	1.018.791	2 387 359	2.832 502	4.073.484	4.524.468	5.288.262
Russie	92 543	372	28.202	—	—	—	—	—	—	(1000)	—	—

Importation des huiles minérales.

Roumanie	—	—	—	—	—	—	—	3.718.78	2.728.355	3.385.114	7 806.231	3 780.958
Russie	—	—	—	—	—	—	—	—	36.037	—	8 66)	28.421

Importation du Gazoil.

Roumanie	1.073.505	4.953.261	4.787 856	8 977.943	3.406 720	2.140.71	1 037.378	3 615.454	5.055 710	7.944.48	12 830.052	13 321.629
Russie	1.255 0.0	1.902.473	569.116	1.106	310	—	6.350	—	61.558	—	56 500	2.086.081

Având în vedere desvoltarea mare ce a luat electrificarea oraşelor şi chiar mare parte din sate, unde sunt căderi de apă, ar fi urmat ca importul petrolului să scadă. Cum însă în acelaş timp Ministerul Agriculturei prin Banca Agrară a introdus tractoarele şi motoare şi a impus cooperativelor agricole să se servească cu maşini agricole pe de o parte, iar pe de altă parte automobilele, după căderea lui Stamboliski, n'au mai s'ensuivre. Il n'en est rien et la consommation a au contraire augmenté. Le min stère de l'agriculture bulgare, par le Banque Agraire, a en effet introduit les tracteurs et les moteurs et a imposé aux coopératives agricoles de se

Etant donné le grand développement pris par l'électrification dans les villes de Bulgar e et même dans une grande partie des villages où se trouvent des chûtes d'eau, une diminution de l'importatation des produits pétrolifères aurait dû

Le pétrole en Roumanie et sa composition chimique

Suite de la conférence tenue à Madrid par M. l'ing. G. Gane:

En effet, par l'application de ce procédé, les pétroles lampants, spécialement ceux de Roumanie, améliorent beaucoup leurs propriétés de combustion, tant en ce qui concerne la puissance photométrique, que leur manière de se comporter au brûlage.

Les produits extraits avec l'anhydride sulfureux liquide ont une densité de beaucoup supérieure à celle du distillé traité.

Ainsi, des lampants roumains, de densité 0,813. — 0,820, on obtient à 10° C des extraits de densité 0,865—0,894, représentant entre 17 et 25% du lampant. De l'extrait de pétrole l'on obtient par distillation, jusqu'à 200° C un produit utilisé comme solvant en remplacement de la thérébentine, le sésidu pouvant être employé comme combustible pour les moteurs „Diesel".

Cette méthode est trés utilisée aux Etats Unis pour le raffinage du pétrole et des huiles lubréfiantes spéciales, pour lesquels l'on devait utiliser avant jusqu'à 80% d'acide sulfurique pour les raffiner et les rendre incolores.

Une autre application du procédé Edeleanu est celle de l'utilisation des produits aromatiques extraits au moyen du bioxyde de soufre liquide comme antidétonants.

Antidétonants. — Il arrive quelquefois que certaines essences produisent à leur combustion dans les moteurs des ondes explosibles, qui ont des effets nuisibles sur le moteur. Au sujet de ce phénomène détonant (Knock), plusieurs théories ont été émises, mais elles n'ont pu être vérifiées par l'expérience; les théories les plus vraismblables paraissent être celles de Ricardo et de Midgeley et Boyde, d'après lesquelles le phénomene serait en fonction de grande pression, de température et de vitesse de combustion des gaz, la dernière couche de gaz comprimée dans ces conditions dans le cylindre du moteur s'allumant instantanément, ce qui donnerait lieu à la formation des ondes explosibles.

En tous cas, le phenomène détonant dépend de la composition chimique de l'essence.

On a cherché alors à introduire dans l'essence différents corps chimiques qui empêcheraient la formation de ces ondes explosibles de manière à ce que la combustion de l'essence dans les moteurs se fasse régulièrement. Parmis ces corps appelés „antidétonants" le plus efficace est un composé organo-métallique, notamment le teatraétylate de plomb dissout dans le trichlorétilène, et lequel ajouté dans la proportion 1: 1000 à l'essence, empêche toute détonation. Mais ce produit est tellement toxique qu'on a eu à enregistrer un grand nembre de cas d'intoxication et de cas mortels aux Etats-Unis, durant la fabrication et sa manipulation. A la suite de ces accidents, son emploi est interdit dans bon nombre de pays et reglementé en Amérique.

En Allemagne, on fabrique depuis quelques années un produit avec des effets similaires dénommé „motylne", qui est un composé de fer cabonyle ne présentant pas l'inconvénient de la toxicité du produit americain.

Nous avons dit plus halut que pas tototes les essences produisent à leur combustion dans les moteurs des ondes explosibles et que ce fait est dû spécialement à la composition chimique de l'essence. En effet, par les travaux minutieux de Ricardo et Egloff, on a constaté que la „rapidité de combustion" d'une essence dans un moteur dépend du pourcentage d'hydrocarbures divers y contenus, les propriétés antidétonantes augmentant depuis les hydrocarbures paraphéniques (saturés), à ceux non saturés, aux oléfines, aux naphtènes jusqu'aux aromatiques. Plus le pourcent d'hydrocarbures paraphéniques est élève dans une essence, plus le risque de la détonation est grand, le mélange de ces hydrocarbures avec l'air ayant une rapidité de combustion trop grande pour les moteurs qu'on construit actuellement.

Egloff en tire de ses études la conclusion que les essences obtenues par „cracking" sont supérieures aux essences normales, car elles contiennnt dans une plus grande proportion des oléfines et des hydrocarbures aromatiques, et c'est ainsi qu'Edeleano a cherché aussitôt à utiliser comme antidétonant le produit extrait au bixyde de soufre liquide et qui se compose en grande partie d'hydrocarbures aromatiques.

Cette question si importante pour le commerce des essences américaines, tant aux Etats Unis, que dans les pays qui consomment ces essences, n'a eu aucun écho en Roumanie, car les essences obtenues du pétrole roumain ne présentent pas des effets détonants. Cela s'explique justement par la nature chimique de nos essences, qui contiennent dans une importante proportion des hydrocarbures aromatiques, c'est-a-dire des antidétonants naturels.

Qualite des produits de pétrole Roumains. — Par leur composition chimique, les pétroles roumains sont en général de qualité supérieure à beaucoup d'autres pétroles; c'est ainsi que le pétrole roumain étant formé essentiellement d'un mélange d'hydrocarbures saturés forméniques, d'hydrocarbures aromatiques et de cyclones ou naphténés, tandis que la majorité des pétroles americains contiennent surtout des hydrocarbures forméniques; il résulte qu'à densité égale, un produit de pétrole d'origine roumaine distille entre des limites de températures plus basses que le produit américain correspondant

Ceci joue un rôle important pour l'utilisation des essences ou gazolines. car les gazolines roumaines contenant d'une part un pourcentage trés appréciable en produits volatils jusqu'à + 100°C l'allumage se fait facilement par n'importe quel temps et d'autre part, comme elles distillent entre des limites de températures beaucoup plus étroites que d'autres gazolines, leur utilisation est plus propice pour les moteurs à explosion, le combustible liquide étant plus homogène il a pour résultat une régularité dans l'explosion et par suite une marche plus régulière du moteur.

Nous venons de voir de même que les essences ou gazolines roumaines, par leur composition chimique, sont exemptes de toute détanation ou Knock, ce qui, par contre, est un grand inconvénient pour d'autres essences auxquelles il faut ajouter des antidétonants pour les utiliser sans crainte.

Les produits supérieurs présentent de même, grâce à leur composition chimique, l'avantage de ne pas contenir ni des composés de soufre, ce qui est le cas pour la plupart des gasoils et fuelolls américains, ni des asphalites, le contenu en oxygène n'étant pas considérable.

Différents procédés de transformation des produits de pétrole. — L'essor de l'automobilisme et de l'industrie des moteurs à explosion, d'une part, et la nécessité de transformer certains produits plus lourds sans utilisation importante en produits plus légers ont développé avec le temps un nouveau procédé de traitement des produits lourds, dénommé procédé de „cracking". On entend par cracking, la décomposition des produits supérieurs du pétrole ayant pour effet leur transformation, en partie, en produits légers.

Cette transformation se base sur la rupture, sous l'influence de la chaleur, spécialment des hydrocarbures forminiques à longue cahine en hydrocarbures a chaîne plus courte, employant aussi la pression, qui a pour effet d'empêcher une décomposition trop violente et de faciliter la rupture des chaînes vers leur milieu, évitant la formation de gaz et de coke ou goudron. Ce procédé appelé „cracking" (rupture, hrisure) est connu depuis longtemps et a pris ces derinères annés un trés grand développement aux Etats Unis.

Le phénomène est complexe, car il dépend de la nature du produit craqué, de la température, des conditions dans lesquelles il se produit, c'est-à-dire s'il est à l'état liquide, liquide

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VANZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry.
Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque
Adresse télégraphique „COMRO".

fost prohibite, produsele petrolifere se importă în Bulgaria în cantităţi mai mari.

Mai ales motorina fiind scutită de taxele vamale pentru maşinile agricole a atins cifra de aproximativ 14.000.000 kgr.

La încheierea Convenţiei Comerciale cu Bulgaria să se aibă în vedere acest articol care prezintă o importanţă mare.

—□*□—

Activitatea Societăţei Naţionale de Credit Industrial

„Societatea Naţională de Credit Industrial" îşi publică bilanţul pe 1928. La un capital de 500 milioane, beneficiul net este 89,6 milioane. In scurt timp, rezervele societăţii au depăşit 100 milioane. De observat este proporţia relativ mică a cheltuelilor generale cari nu întrec 23 milioane. Amintim că dela 1 Ianuarie 1928, „Creditul Industrial" a redus la scont dobânda dela 12 la 9 la sută şi la conturi curente dela 12 la 10 la sută. Este adevărat că dividendul e fixat la 12 la sută în loc de 14 la sută pe 1927, însă industria recuperează diferenţa.

Toate aceste rezultate deosebit de îmbucurătoare în special dat fiind anul de criză prin care am trecut, fac cea mai mare onoare capacităţii şi devotamentului Direcţiunei în capul căreia este d-l inginer inspector general Gh. Popescu, precum şi întregului consiliu cari au în permanenţă în vedere interesele generale ale ţărei şi totodată ştiu să menajeze astfel pe ale instituţiei, încât ea să fie în situaţia ca, în mod statornic să dea un mare sprijin industriei naţionale.

—□*□—

Bilanţul „Băncei Româneşti"

Marea instituţie financiară, care este inima întregei finanţe româneşti, şi-a publicat bilanţul care dovedeşte aceeaşi grijă de soliditatea băncei şi aceeaşi muncă aprigă, competentă şi încununată de succes, a conducătorilor ei.

D. director general N. P. Ştefănescu, înconjurat de atâţia specialişti distinşi, a arătat încă odată cât de mult se poate face printr'o conducere chibzuită, chiar atunci când anul economic nu e favorabil. Merită deci întreaga recunoştinţă a actionarilor şi admiraţia tuturor cercurilor financiare.

Analizând bilanţul constatăm că la capitalul de 280 milioane lei, beneficiul net pe anul 1928 a fost de 117.025.361 lei.

Fondul de rezervă a băncei este de 208.194.928 lei.

Pentru construirea palatului băncei găsim un fond de 45 milioane la casa de pensii şi ajutoare a funcţionarilor 24.432.500 lei.

Nu mai analizăm mai departe cifrele. Ele sunt toate tot atât de elocvente şi dovedesc marele succes al acestei întreprinderi care este o mândrie a ţării.

—x□x—

INFORMAŢIUNI

Un eveniment de mare importanţă pentru finanţa şi economia noastră este mărirea capitalului Băncei Comerciale Române" dela 100 la 500 milioane lei, cu ajutorul lui Banque Belge pour l'Etranger, care aduce ca aport tot activul şi pasivul sucursalelor sale din România, ridicând la început capitalul la lei 300.000.000 deplin vărsaţi.

Prin această combinaţiune Banca Comercială reprezentând întreaga finanţă belgiană, care are mari interese în petrolul şi industria românească strângându-se într'un singur bloc va lua o parte şi mai mare la desvoltarea noastră industrială.

In noul consiliu de administraţie au fost cooptaţi d-nii Ferdnand Carlier şi Ion Marinescu, administratori delegaţi ai societăţii petrolifere „Concordia".

D-l Boutry, administrator delegat al Băncei Comerciale Române merită toată lauda pentru munca ce a depus-o în această privinţă.

—x□x—

Comisiunile anuale ordinare de impuneri au început să funcţioneze în toată ţara pe ziua de 11 Februarie a. c. Comisiunile speciale, care se ocupă cu impunerea marilor întreprinderi şi a profesioniştilor, vor începe să funcţioneze pe ziua de 20 Februarie a. cor.

INFORMATIUNI

Un événement de la plus grande importance pour la finance et l'économie roumaines est sans conteste la majoration de 100 à 500 millions de lei du capital de la „Banque Commerciale Roumaine" majoration réalisée avec le concours de la „Banque Belge pour l'Etranger" qui fournit comme apport tout l'actif et le passif de ses succursales en Roumanie. Ce qui portera dès le début le capital social de la „Banque Comerciale Roumaine" à lei 300.000.000 entièrement verstés.

Par cette combinaison la „Banque Commerciale Roumaine" représentera à l'avenir en Roumanie toute la finance belge qui a de grands intérêts dans le pétrole et les autres industries roumaines. Formant ainsi un bloc unique la finance belge pourra prendre une part encore plus active à notre développement industriel.

Dans le nouveau conseil d'administration ont été cooptes MM. Ferdinand Carlier et Jean Marinesco, administrateurs-délégués de la société pétrolifère „Concordia".

M. Boutry, administrateur délégué de la „Banque Commerciale Roumaine" mérite de sincères éloges pour la réussite des efforts qu'il a faits en vue de réaliser cet arrangement.

*

Les commissions annuelles ordinaires d'imposition ont commencé à fonctionner dans tout le pays à dater du 11 février.

Les commissions spéciales pour l'imposition des grandes entreprises et dss professionnels commenceront à fonctionner le 20 février.

servir de machines agricoles. D'autre part l'emploi des automobiles n'ayant plus été prohibé après la chûte de Stamboliski a nécessité d'importantes quantités de benzine. La consommation de la motorine a pour les machines agricoles surtout, étant exempte de taxes de douanes a atteint le chiffre d'environ 14.000.000 de kgr.

De toutes ces considérations résulte que, lors de conclusion d'un traité de commerce avec la Bulgarie, nous devrons tenir compte de cet article qui présente pour nous une si grande importance.

—x□x—

Activité de la Société Nationale de Crédit Industriel

La „Société Naticnale de Crédit Industriel" publie son bilan pour l'exercice 1928. A un capital de 500 millions de lei, ses bénéfices nets s'élèvent à 89,6 millions.

En peu de temps les réserves de la Societé ont dépassé 100 millions de lei. A noter la faible proportion des dépenses qui ne dépassent pas 23 millions. Rappelons que depuis le 1 janvier 1928 le Crédit Industriel a réduit les intérêts d'escompte de 12 à 9 % et les intérêts de comptes-courants de 12 à 10 %. Le dividende pour 1928 a été fixé il est vrai à 12 pour cent au lieu de 14 pour cent en 1927, mais l'industrie récupère la différence.

Ces résultats qui sont d'autant plus brillants que nous avons traversé une année de crise exceptionnelle font le plus grand honneur à la capacité et au dévouement de la direction ayant à sa tête M l'ingénieur inspecteur général G. Popesco, ainsi qu'au conseil d'administration tout entier.

Tout en ménageant en effet ses propres intérêts et en se consolidant sur des bases de plus en plus solides, le „Crédit National Industrie" à donné en effet, en ces moments difficiles, un appui des plus puissants à toutes nos industries, de toutes les régions du pays, et mérite à ce titre la sincère reconnaissance des industriels et du pays tout entier.

—□*□—

Le bilan de la „Banca Românească"

La grande institution qui est l'âme même de la finance roumaine vient de publier son bilan dont les brillants résultats témoignent de la part de ses dirigeants du même souci d'assurer la solidité de la Banque et du même labeur acharné et compétent.

Le directeur général de la „Banca Românească" M. N. P. Stefanesco, secondé avec dévoument par une pleiade de spécialistes distingués a prouvé une fois de plus tout ce que peut être réalisé par une gestion intélligente même quand l'année économique n'est pas favorable. Il mérite en conséquence toute la reconnaissance des actionnaires et l'admiration de tous les cercles financiers.

Une analyse du bilan nous montre en effet qu'à un capital de 280 millions de lei le bénéfice net pour l'exercice 1928 s'est élevé à non moins de 117 025.361 lei

Les fonds de réserve ont atteint la somme de 208.194.928 lei.

Un fonds de 45 millions de lei a pu être alloue à la construction du nouveau palais de la Banque et le fonds retraites et de secours des employes sa été porté à 24 millions 432.500 lei.

Ces chiffres sont suffissament éloquents et prouvent tout le grand succès de cette institution qui constitue un objet de fierté pour le pays.

—□*□—

INFORMATIONS

Un événement de la plus grande importance pour la finance et l'économie roumaines est sans conteste la majoration de 100 à 500 millions de lei du capital de la „Banque Commerciale Roumaine" majoration réalisée avec le concours de la „Banque Belge pour l'Etranger" qui fournit comme apport tout l'actif et le passif de ses succursales en Roumanie. Ce qui portera dès le début le capital social de la „Banque Comerciale Roumaine" à lei 300.000.000 entièrement verstés.

Par cette combinaison la „Banque Commerciale Roumaine" représentera à l'avenir en Roumanie toute la finance belge qui a de grands intérêts dans le pétrole et les autres industries roumaines. Formant ainsi un bloc unique la finance belge pourra prendre une part encore plus active à notre développement industriel.

Dans le nouveau conseil d'administration ont été cooptes MM. Ferdinand Carlier et Jean Marinesco, administrateurs-délégués de la société pétrolifère „Concordia".

M. Boutry, administrateur délégué de la „Banque Commerciale Roumaine" mérite de sincères éloges pour la réussite des efforts qu'il a faits en vue de réaliser cet arrangement.

*

Les commissions annuelles ordinaires d'imposition ont commencé à fonctionner dans tout le pays à dater du 11 février.

Les commissions spéciales pour l'imposition des grandes entreprises et dss professionnels commenceront à fonctionner le 20 février.

In proectul de reorganizare a ministerului de comunicaţii se prevede desfiinţarea actualei direcţiuni generale a căilor ferate şi înlocuirea ei cu un subsecretariat al C. F. R., aşa după cum a existat în 1926.

Noul subsecretariat va avea trei direcţiuni superioare: a exploatărei, administrative şi a conteciosului, iar în fruntea lui se afirmă că va fi numit d. ing. Hoisescu.

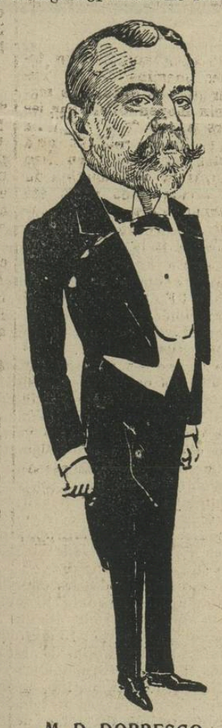
*

Imprumutul făcut suntem informaţi că se va îngriji de nevoile urgente ale Serviciului Maritim Român, al cărui parc flotant va fi simţitor mărit.

In programul ce se întocmeşte actualmente, s'a prevăzut construirea a şease mari vapoare dintre cari trei de călători, cu un tonaj, fiecare, de câte 6000 tone şi trei mixte — adică de călători şi mărfuri, de câte 6500 milioane lei.

Aceste noui vase ar urma să coste 950 milioane lei.

Cele trei vapoare de călători ar urma să fie pe tipul asemănător pachebotului „Pierre Lotti" al mesagerilor maritime franceze.



M. D. DOBRESCO
Président de la „Româno-Americană" etc.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers).

D. Gerard von Mutius, ministrul Germaniei la Bucureşti, a fost primit în audienţă de către d. Iuliu Maniu, preşedintele consiliului.

D. Maniu a mulţumit d-lui von Mutius de concursul susţinut şi prietenesc pe care l-a dat României atât în regularea litigiilor cu Germania, cât şi în chestiunile în legătură cu stabilizarea monetei româneşti.

*

In urma ratificării de către Reichstagul german a acordului încheiat între România şi Germania prin care se sting toate litigiile dintre aceste două state, Ministerul de Finanţe a hotărît punerea imediat în aplicare a acordului de mai sus.

In consecinţă, Ministerul de Finanţe a înştiinţat pe toţi supuşii germani cari au averi sau bunuri puse sub sechestru să se adreseze acestui departament şi să ceară scoaterea bunurilor lor de sub sechestru şi restituirea lor. Cererile de această natură vor fi rezolvate imediat, iar bunurile sechestrate vor fi restituite în cel mult două luni dela primirea petiţiei. Ridicarea sechestrelor de pe averile foste germane se va face individual şi numai la cererea celor în drept.

*

Ministerul de finanţe a dat următorul comunicat cu privire la măsura deblocării leilor aparţinând caselor străine:

„Până la modificarea legii pentru mărginirea operaţiilor de devize, ministerul de finanţe a dispus suspendarea aplicării art. 4 din lege care prevede blocarea leilor proveniţi din cumpărarea devizelor dela Casele din străinătate. Monitorul Oficial va publica jurnalul prin care se hotărăşte suspendarea aplicării art. 4.

Toate conturile în lei provenind din vânzări de devize vor fi considerate ca lei liberi, fără nici o restricţie, ne mai fiind pe viitor nici o deosebire între lei liberi şi lei blocaţi".

*

Administraţia căilor ferate face cunoscut că a intrat în vigoare tariful pentru expedierea mărfurilor, între staţiunile căilor ferate germane şi staţiunile cfr., prin punctele de frontieră Grigore Ghica Vodă, Halmei, Valea lui Mihai, Episcopia Bihorului şi Curtici.

Acest tarif conţine 25 tabele în cari s'au introdus, după natura lor, mărfurile cele mai importante.

Tariful conţine taxe de transport pentru mărfuri expediate cu unica iuteală în vagoane complete.

Taxele sunt exprimate în pfenigi germani pentru 100 kgr.

Taxele se rotunjesc la 0,10 mărci germane în aşa mod că sumele mai mici de 5 pfenigi se neglijează — iar cele de 5 pfenigi şi mai mari se consideră 0.10 mărci germane.

Convertirea taxelor de transport şi accesorii în lei se face pe baza cursului fixat de direcţia generală

In acelaş timp, administraţia căilor ferate aduce la cunoştinţa generală că staţiunile următoare vor vinde bilete livrate de cl. I, II şi III şi vor înregistra bagaje — în traficul român-german prin Ungaria, Austria şi Cehoslovacia.

1. Staţia Buzău pentru staţiunile Berlin, Chemnitz Hbf, Cattlurs, Dresden Abf şi Leipzig Hbf.

2. Staţia Focşani pentru staţiile germane de mai sus, precum şi Breslau.

3. Staţia Galaţi pentru staţiunile germane Berlin, Breslau, Dresden şi Leipzig.

4 Staţia Halmei numai pentru Berlin şi Cehoslovacia.

Taxele sunt exprimate în mărci germane, cari în România se vor converti şi percepe în lei, după cursul oficial, publicat de direcţiunea generală c. f. r.

La expedierea bagajelor se vor întrebuinţa recipise de bagaje pentru traficul internaţional, cu textul în limbile română şi germană.

*

Parlamentul austriac a aprobat reforma tarifelor căilor ferate. Tarifele pentru transportul persoanelor vor fi sporite cu 30 la sută. In ce priveşte tarifele transporturilor de mărfuri, se va proceda la întocmirea unui plan radical, ţinând seama de rezultatul tratativelor cu organizaţiile interesaţe.

Sporul tarifelor la transportul persoanelor va intra în vigoare la 15 Martie. Noile tarife de mărfuri nu vor fi aplicate înainte de 1 Mai.

—x□x—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa arată o tendinţă bună în special la benzine, în târgul intern. Preţurile au început să crească.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 50)—16.600 lei cel de Moreni neparafinos 11.200 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 9 600 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 9 85—9.90 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.75—5 85 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 20—2.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0 80 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 8.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9 25 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.00 lei kgr. loco fabrică şi 6 80 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.30 lei kgr. loco fabrică şi 5.10 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.40 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.40 lei kgr. loco fabrică şi 1.80 lei kgr. fob Constanţa

Păcura se găseşte la 1.00 lei kgr. fob Constanţa.

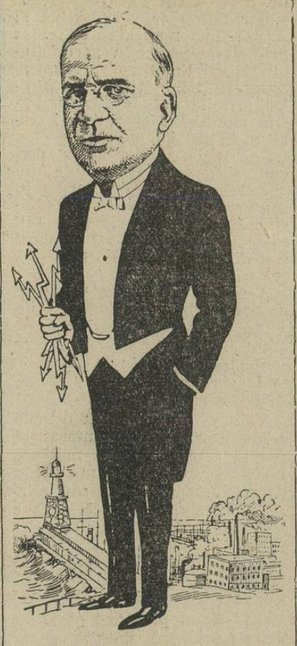
*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Februarie:

„Astra Română" 514 fr. francezi.
„Steaua Română" 291.
„Concordia" 253.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 68.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

D-nii ing. C. Osiceanu, preşedintele „Asociaţiei Industriaşilor de Petrol"; ing. Th. Ficşinescu; ing. I. Dinu; ing. C. Mătăsaru; d. M. S. Zentler şi M. Halperine împreună cu d-nii ing. C. Buşilă, preşedintele „Uniunii industriaşilor metalurgici"; V. N. Schapira, Glass şi Drosescu au fost aleşi de către „Asociaţie" şi „Uniune" pentru a discuta în comun chestiunea modificărilor ce urmează a se aduce tarifului vamal.



M. l'ing. C. BUSHILA
Adm. Dél. des soc. „Reshitza", „Electrica" etc. etc.
(Extrait de L'Album „Nos Pétroliers")

L'administration des chemins de fer porte à la connaissance publique que depuis avant-hier est entré en vigueur le tarif pour l'expédition des marchandises entre les gares des chemins de fer allemands et les gares des chemins de fer roumains par les points frontière de Grigore Ghica, Halmes, Valea lui Mihai, Episcopia Bihorului et Curtici

Le dit tarif contient 24 tableaux comprenant, selon leur nature, les marchandises les plus importantes. Il prévoit des taxes de transport par petite vitesse en wagons complets. Les taxes sont exprimées en pfenings allemands par 100 kgr.

Les taxes sont calculées par fractions de 0.10 marks allemands, les fractions inférieures à 5 pfenings étant négligées et celle supérieures à 5 pfennigs etant considérées comme une nouvelle fraction de 0,10 marks.

La conversion des taxes en lei s'effectue sur le base du cours fixé par la direction générale.

Il est également porté à la connaissance publique que les gares roumaines suivantes vendent des billets-carnets de 1-ère, 2-ème et 3-ème classe et enregistrent des bagages dans le trafic roumano-allemand, par la voie de la Hongrie, de l'Autriche et de la Tchéco-Slovaquie:

1. La gare de Buzeu pour les gares de Berlin, Chemnitz Hbf. Cattlurs. Dresde Abf et Leipzig Hbf.

2. La gare de Buzeu pour les gares allemandes précitées et pour Breslau,

3. Le gare de Galatz pour Berlin, Breslau. Dresde et Leipzig

4. La pare de Halmei seulement pour Berlin et la Tchéco-Slovaquie. Les prix sont exprimés en marks allemands qui seront transformées en lei au cours fixé par la direction générale.

Pour l'expédition des bagages on emploiera des récépisses pour trafic international, avec t xte en langues allemande et roumaine.

*

Le Parlement autrichien a approuvé la réforme des tarifs de chemins de fer. Les tarifs pour transports de voyageurs seront majorés de 30° ,. Pour les marchandises un relevement de prix sera également adopté.

La majoration des tarifs pour voyageurs entrera en vigueur le 15 mars. Pour les marchandises elle ne sera pas appliquée avant le 1 mai.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché a une tendance plus soutenue, surtout pour les benzines. Les prix ont commencé à augmenter.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.500—16.600 lei, non-parafineux de Moreni 11 200 lei et paraffineux de Moreni 9.600 lei.

La benzine légere est demandée à 9 85—9.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.7 — 5 85 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.2 —2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.80 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9.25 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.00 lei le kilo loco fabrique et 6.80 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.30 lei le kilo loco fabrique et 5 10 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 1.80 lei à la fabrique et 2.40 fob Constanţa.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.00 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Fev.:

„Astra Română" 514 fr. français.
„Steaua Română" 291.
„Concordia" 253.
„Petrol Blok" 68.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

MM. l'ing. C. Osiceano, président de „l'Association des industriels du pétrole", l'ing. Th. Ficshioesco, ing. J. Dino, ing. Mătăsaro. M. S. Zentler et M. Halperine ainsi que MM. l'ing. C. Bushilă, président de l'Union des industries métallurgiques, N. N. Schapira, Glass et Drossesco ont été élus par „l'Association" et par l'„Union" pour discuter en commun les modifications à apporter au tarif douanier actuel

---

et gazeux, ou seulement gazeux; de la vitesse avec laquelle le produit passe par les appareils de cracking, de la pression employée, des catalyseurs éventuels introduits dans le cycle du procédé et ainsi de suite.

Dans certaines conditions, on obtient un goudron riche en hydrocarbures aromatiques, particulièrement lorsqu'on travaille a l'état gazeux à de hautes températures 800—900°C. et à des températures plus élevées encore, c'est-à-dire à plus de 1000° C., on obtient une dissociation complète.

Les procédés industriels de cracking ont cependant pour but de décomposer les hydrocarbures supérieurs en hydrocarbures inférieurs et d'une valeur commerciale plus grande, notamment l'essence. Comme produits auxiliaires, on obtient du coke et des gaz et l'efficacité d'un procédé de cracking réside justement dans le fait d'obtenir le moins possible de ces sous produits.

Aux Etats Unis, le cracking a pris une trés grande extension, 30% de l'essence fabriquée en 1927 étant obtenu par cette voie.

En Roumanie, le cracking a commencé a être introduit il y a deux ans, et actuellement plusieurs installations sont en construction.

L'essence obtenue aprés le raffinage à l'acide sulfurique est incolore et a une odeur caractéristique de cracking. Elle distille 19—20% jusqu'à 100° C. et 75% jusqu'à 150° C. Comme on le voit, les limites de distillation sont quelque peu grandes; une essences normale roumaine distillant 35% jusqu'à 100° C. et 95% jusqu'à 150° C.

Sans entrer dans des considérations plus étendues sur ce phénomène de pyrogénation. Nous mentionnons encore que dans le but d'obtenir du pétrole des produits semblables à ceux contenus dans le goudron de houille et notamment du benzène et du toluène, dont la Roumanie a besoin, l'on a entrepris à l'Institut Géologique de nombreux travaux sur la pyrogénation c'est-à-dire sur la décomposition des produits de pétrole à de hautes températures dans la phase gazeuse ou de vapeurs.

Si l'on travaille dans des conditions spéciales de température et de vitesse d'écoulement à travers les rétortes chauffées, conditions qui dépendent à leur tour de la nature du produit, l'on obtient comme résultat final la formation de gaz, d'un goudron et de coke. Ces travaux on été exécutés par MM. Petroni et Casimir et par moi-même, ayant obtenu industriellement d'un pétrole lampant roumain 5% de benzène, 4% de toluène, 2% de xylène, 2% de naphtaline et 0,2% d'antracène. Les benzène et toluène ont pu être obtenus à un état de pureté suffisant pour la fabrication des explosifes.

Dans le but d'obterir d'un pétrole brut plus de gazoline qu'il n'en contient, j'ai pensé qu'il serait plus aisé et plus rationnel de le soumettre, dés le commencement, à une opération de distillation, dans le but ci-dessus. Le procédé que j'ai mis à point permet d'obtenir, dés la première distillation, une augmentation trés sensible en produit léger, la gazoline obtenue étant saturée. La distillation du pètrole brut se fait sous une pressions d'environ 10 atm. pression que l'on obtient facilement par les gazolines y contenues, la transformation des hydrocarbures plus lourds en plus légers ayant lieu, dans ces conditions, successivement avec l'élèvation de la température et l'on n'a pas dans ce cas, des ruptures violentes des hydrocarbures supérieurs, à longues chaînes, l'opération étant interrompue avant la distillation des produits lourds, distillation qui a lieu sous pression normale. Le mélange des vapeurs des hydrocarbures formés sous pression et qui contient, comme suite du cracking, aussi le radical groupe méthylique, se sature de lui-même par son passage à travers un catalyseur spécial chauffé à la température propice a l'hydrogénation. Le résultat final est une augmentation sensible, jusqu'à 50%, en gazolines formées par des hydrocarbures saturés de la même nature que les gazolines naturelles.

Afin de contrôler les résultats de ce procédé et dans le but de poursuivre la formation des hydrocarbures non saturés pendant le cracking, nous avons entrepris une série de travaux sur la détermination des indices d'iode, des pétroles et de leurs produits, indices qui nous permettent de contrôler par leur valeur la présence de ces hydrocarbures non saturés.

L'on constate, l'augmentation de l'indice iode pour les fractions supérieures de cracking à partir de la densité 0,800, les produits légers n'étant pas influencés.

Conclusion. — J'ai mentionné ces quelques exemples se rapportant à la transformation industrielle du pétrole pour vous montrer que ce n'est pas par des travaux de laboratoire que l'on pourra bientôt transformer cette industrie, car bien que la nature nous offre dans le pétrole une des plus vastes matières organiques accumulée par l'énergie solaire dans l'intérieur du sol, nous ne savons pas encore l'utiliser d'une façon rationnelle, en nous contentant de la transformer en énergie, le produit chimique final obtenu étant de la fumée.

Ne voulant pas retenir votre attention plus longtemps, je mentionnerai seulement que l'on peut obtenir du pétrole et encore beaucoup de produits, tels que: des savons naphténiques, par traitement des eaux alcalines provenant du rafinage des huiles sécatives par oxydation du pétrole en pésence d'un catalyseur mixte, de l'isoprène, l'une des matières premières pour la fabrication du caoutchouc synthétique etc., de sorte que l'on peut entrevoir, dés à présent, le rôle trés important que le pétrole pourra jouer dans l'industrie chimique.

Prenant en considération l'importance de ce produit naturel, surtout dans l'avenir, la Roumanie tâche de se le réserver, sans pousser son exploitation à un épuisement rapide de ses gisements, comme on le fait dans d'autres pays. Le développement de cette industrie doit se faire d'une façon rationelle et constante, sans porter préjudice, ni aux exploitations, ni à la réserve, qui est, d'ailleurs, trés grande encore.

FIN

—□*□—

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

In vederea unui program de desvoltare a producerei şi distribuţiei energiei electrice în regiunea Prahovei, Dâmboviţei şi regiunilor învecinate; şi a utilizărei raţionale a isvoarelor de energie variate ce se găsesc în această regiune: căderi de apă, cărbuni, petrol, gaze, o colaborare s'a stabilit, acum de curând între vechea Societate Anonimă Română „Electrica" şi Compania Belgiană pentru exploatări electrice „Hydrofina". Ultima Societate a achiziţionat dela un grup de acţionari români, un important pachet de acţiuni „Electrica" şi pune la dispoziţia acestei Societăţi creditele necesare programului său de desvoltare; Societatea „Electrica" şi grupul de acţionari români au obţinut şi o participare în capitalul Societăţei „Hydrofina".

„Electrica" este întreprinderea care produce şi distribue energie electrică în regiunea petroliferă şi industrială a Prahovei, şi are o existenţă bine cunoscută care durează de 30 ani.

„Hydrofina" este o nouă întreprindere belgiană pentru exploatări electrice, formată prin participarea celor mai importante instituţiuni financiare şi industriale franceze şi belgiene. Această nouă întreprindere are în exploatare noua centrală termo-electrică dela Gura Ocniţei, şi finanţează construcţia noilor uzine hidro-electrice de pe Ialomiţa, şi noua uzină termoelectrică ce se va construi la Schitul Goleşti, în regiunea lignitului.

*

D. *Barendson*, delegat al grupului francez al societăţei Româno-Belgiană de petrol care a sosit la 18 crt. în ţară se va reîntoarce la Paris la 25 crt. pentru a reveni peste 15—20 zile.

*

In şantierele noastre, producţia totală a scăzut la vre-o 1350 vagoane din cauza gerului. Ţiţeiurile parafinoase curg prin tuburi, pompele nu funcţionează, munca e dezorganizată prin frigul persistent. Steaua are 400 vagoane cisterne cu produse la Câmpina şi nu le poate expedia.

*

I. R. D. P. recoltează azi roadele succesului ei de la Runcu-Nord, unde a pus în valoare o regiune nouă. Conform articolului 171 din legea Minelor, i se cuvine un premiu de 100 hectare în jurul sondei eruptive. Ministerul de Industrie ţine să se convingă mai întâi dacă sonda eruptivă are sorţi să-şi menţină producţia. Dovada a fost făcută şi societatea I. R. D. P. a primit avizul dela minister că i s'a aprobat punerea în foraj a două sonde noui pe terenul concedat. De oarece se va lucra acolo cu sistemele noi americane, e de prevăzut că stratul de ţiţei va fi atins în puţine luni.

*

Sonda 17 A Ochiuri, Credit Minier, a cărei producţie fusese de 18 vagoane în ultimele zile, a dat din nou 23 vagoane pe ziua de 18 Februarie. Sonda 301 Cricov Credit Minier face erupţie de gaze.

*

Am primit la redacţie un foarte interesant supliment al excelentului nostru confrate *„Courrier des Pétroles"* din Paris, supliment consacrat în întregime Industriei Petrolifere din Uniunea Sovietică.

Această lucrare, într'o ediţie de lux cu o serioasă şi bogată documentaţie luată la faţa locului conţine numeroase ilustraţiuni interesante şi numeroase informaţiuni de cea mai mare importanţă despre starea actuală şi desvoltarea după războiu a industriei petrolifere din Rusia Sovietică.

*

Taxele proporţionale de 3 la sută şi 4 la sută din produsul brut, pentru petrol se vor percepe pentru anul 1929, după cum urmează:

a) In natură, dela acele exploatări a căror producţiune anuală pe schela de exploatare va fi de minimum 1000 vagoane;

b) In numerar, dela exploatări a căror producţiune anuală pe schela de exploatare va fi mai mică de 1000 vagoane.

Redevenţele cuvenite Statului dela exploatările concesionare se vor percepe pentru anul 1929, după cum urmează:

a) In natură, dela exploatări a căror producţiune anuală pe schela de exploatare va fi de minimum 200 vagoane ţiţei;

b) In numerar, dela exploatări a căror producţiune anuală pe schela de exploatare, va fi mai mică de 200 vagoane ţiţei.

*

D-nii ing. Jaques Iaroslovici, Virgil Toroceanu, M. Rotten, M. Halfon şi alţii au făcut o soc. anon. pe acţiuni sub denumirea de „Redevenţe Petrolifere" cu sediul în Bucureşti str. Alex. Lahovari No. 18, pentru industria şi comerţul Petrolului.

Durata societăţii 99 de ani.

Capital social lei 5.000.000 împărţit în 10.000 acţiuni a 500 lei la purtător.

Consiliul de Administraţie se compune din d-nii general C. Coandă, Ing. Jaques Iaroslovici, Janes Baigners, Friderich Peterson şi Henri Seret.

Cenzori Em. Roten, M. Halfon şi Lazăr Iliescu.

Supl. Al. M. Iliescu, Leon Pălărieru şi S. Weinbergher.

Un important accord de collaboration vient d'être établi entre la Société anonyme roumaine „Electrica" et la compagnie belge pour exploitations électriques „Hydrofina", en vue d'un vaste programme de développement de la production et de la distribution électrique dans les régions de la Prahova de la Dambovitza et autres régions avoisinantes, ainsi que pour l'utilisation rationnelle des sources d'énergie si variées qui se trouvent dans ces régions: chûtes d'eau, charbons, pétrole, gaz. „L'Hydrofina" a acheté à un groupe d'actionnaires roumains un important paquets d'actions de l'„Electrica" et elle met à la disposition de cette société les crédits nécessaires à son développement. De leur côte, la société „Electrica" et le groupe d'actionnaires roumains ont obtenu aussi une participation au capital de la société „Hydrofina".

L'„Electrica" est — on le sait — l'entreprise qui produit et distribue l'énergie dans la région industrielle et pétrolifère de la Prahova et elle a une existence et une activite des plus fécondes datant de près de 30 ans

L'„Hydrofina" est une nouvelle entreprise belge pour exploitations electriques, formée par la participation des plus importantes institutions financières et industrielles françaises et belges. Elle a déjà chez a nous l'exploitation de la nouvelle centrale thermo-électrique de Gura-Ocnitzei et elle finance la construction des nouvelles usines hydro-électriques de la Ialomitza ainsi que de l'usine thermo-électrique de Skitu-Golesti, dans la région du lignite.

*

M. *Barendson*, délégué du groupe français de la société „Româno-Belgiană" de pétrole qui est arrivé le 18 courant dans le pays repartira pour Paris le 25 février d'où il reviendra à Bucarest au bout d'une quinzaine de jours.

*

Dans nos chantiers la production a faibli aux environs de 1.350 wagons à cause des empêchements provoqués par le froid et les néiges exceptionnels de ces derniers jours.

Les pétroles bruts paraffineux ne coulent plus dans les tubes, les pompes ne fonctionnent plus, tout les travaux sont désorganisés La „Steaua" a 400 wagons citernes immobilisés à Campina et qu'elle ne peut expédier.

*

„L'I. R. D. P." récolte le fruit des succès qu'elle a obtenus à Runcu-Nord où elle à mis en valeur une région nouvelle.

Conformément à l'art 171 de la loi des mines elle a droit à une prime de 100 hectares autour de sa sonde éruptive. Le ministère de l'Industrie avait tenu à se convaincre d'abord si cette sonde éruptive maintient sa production. La preuve en ayant été faite, la société „I. R. D. P." a été avisée par le ministère qu'on lui à approuvé la mise en forage de deux sondes nouvelles sur le terrain concédé. Etant donné que les travaux seront effectués avec les nouveaux systèmes américains, il est à prévoir que la couche de pétrole sera atteinte en peu de temps.

*

La sonde 17 A d'Ochiuri, du „Crédit Minier" dont la production avait de 18 wagons pendant les derniers jours a de nouveau donné 23 wagons le 18 février. La sonde 301 de Cricov de la même société fait éruption de gaz.

*

Nous recevons à la rédaction un très intéressant supplément de notre excellent confrère le *„Courrier des Pétroles"*, de Paris supplement entièrement consacré à „l'Industrie pétrolière dans l'Union soviétique".

Edité avec luxe et une sérieuse et abondante documentation prise sur place, contenant de nombreuses illustrations, cet ouvrage fournit une foule de renseignements des plus précieux sur la situation actuelle et le développement d'après-guerre de l'industrie du pétrole en Russie soviétique.

*

Les taxes proportionnelles de 3 et 4 % sur la production brute au pétrole seront perçues comme suit pour l'année 1929:

a) En nature, des exploitation dont la production annuelle par chantier d'exploitation sera supérieure à 1000 wagons.

b) En numéraire, des exploitations dont la production annuelle par chantier d'exploitation sera inférieure à 1000 wagons:

Les redevances,

Les redevances dues à l'Etat par les exploitations concessionnaires seront perçues comme suit pour l'année 1929:

a) En nature, des exploitations dont la production annuelle par d'exploitation sera supérieure à 200 vagons de pétrole brut.

b) En numéraire, des exploitations dont la production annuelle par chantier d'exploitation sera inférieure à 200 wagons de pétrole brut.

*

Les ingenieurs Jaques Iaroslavici, Virgile Toroceano, Em. Rotten et M. Haifon et autres ont constitué une société anonyme par actions sous la dénomination de „Redevente Pétrolifère" avec siège a Bucarest, rue Al. Lahovari no. 18 pour l'industrie et la commerce du Pétrole.

La durée de la société est de 99 ans.

La capital social est de lei 5 millions partagé en 10.000 actions au porteur de lei 500 chacune.

Le conseil d'administration se composé de MM. le général C. Coandă, ing Jacques Iaroslavici, Jaques Baignères, Fréderic Patterson et Henri Séret. Les censeurs sont MM. En. Rotten, M. Helfon et Lazare Iliesco.

Suppléants MM. Al. M. Iliesco, Léon Palarieru et S. Weinbergher.

D. Victor Kendler, avocat, cunoscutul petrolist se află pentru afaceri petrolifere la Maracaibo, centrul petrolifer din Venezuela.

*

Noi staţiuni de dezbenzinare.— Aflăm că Societatea „Româno-Americană", după ce comandase o instalaţie Carbo-Union pentru şantierul Ceptura, a hotărît mărirea acestei instalaţiuni dela 20 la 30 tone gazolină pe zi.

Societatea Româno-America va fi în curând cea mai importantă producătoare de gazolină din România

*

La o recentă licitaţie la căile ferate pentru o furnitură de păcură, preţul mediu oferit de producători a fost de 70 bani kilogramul. Amintim că la licitaţia ce avusese loc îndată după desfacerea cartelului, atunci când concurenţa a fost acerbă, preţul oferit fusese de 49 bani kilogramul. Din faptul urcărei preţului se conchide la o probabilă şi apropiată reînnoire a cartelului. Se prea poate. Un lucru însă este cert: industria pierde la 70 bani, precum a pierdut la 49 bani, precum a fost în pagubă la 1 lei 17 bani, preţ plătit anul trecut de C. F. R. Cârmuirea să reţină bine faptul că industria petrolului lucrează azi în pagubă şi că o perpetuare unei astfel de stări de lucruri nu e cu putinţă.

M. Victor Kendler, l'avocat et pétrolier bien connu, se trouve en moment, pour affaires, à Maracaïbo, le centre pétrolifère du Venézuela.

*

Nouvelles stations de débenzinisation. — Nous apprenons que la société „Romano-Americana", après avoir commandé une installation Carbo-Union pour le chantier de Ceptura a décidé l'aggrandissement de cette installation de 20 à 30 tonnes de gazoline par jour La société „Romano-Americain" sera sous peu le producteur de gazoline le plus important du pays.

*

A une récente adjudication tenue par les chemins de fer roumains pour une fourniture de mazout, le prix moyen offert par les producteurs a été de 70 bani le kilogramme. On se rappelle qu'à l'adjudication qui avait eu lieu aussitôt après la dénonciation du cartel, la concurrence avait été des plus acharnées et le prix offert n'avait été que de 49 bani de kgr. De l'augmentation des prix offerts on conclut à un probable et prochain renouvellement du cartel. C'est fort possible Une chose est certaine toutefois. c'est que l'industrie du pétrole perd au prix de 70 bani. comme elle a perdu à celui de 49 bani et comme elle perd également au prix de 1 leu, 17 bani payé l'an dernier par les Chemins de fer Roumains. Que le gouvernement se dise bien que l'industrie du pétrole travaille continuellement à perte et que la perpétuation d'un semblable état de choses n'est pas possible.

L'Album „Nos Pétroliers" contenant les silhouettes et biographies de nos principales personnalités pétrolifères intéresse tout le monde.

Pour toutes demandes s'adresser à l'administration du journal.

Ni se comunică din Viena că în ultima şedinţă care a avut loc în a doua jumătate a lunei Ianuarie a Adunării Naţionale relativ la scutirea dărilor şi altor impozite ce urmează a se face industriei petrolifere şi gazelor naturale s'a adus în discuţie un raport al deputatului Heinl care arată că după raportul geologilor competenţi se poate găsi cantităţi multumitoare de petrol şi gaze naturale şi că mulţi interesaţi s'au declarat gata a întreprinde sondaje, dacă însă se vor găsi cantităţi suficiente şi dacă guvernul le acordă scutiri de impozite şi alte dări şi redevenţe mulţumitoare.

Raportul se bazează pe concesiile ce se acordă prin legea din 1928 pentru forţele electrice şi căderile de apă, trebue totuş făcut o mare diferenţă în avantagii la sondagele petrolifere pentru că maşinele electrice chiar după o usare de 20 ani mai sunt bune pe când la sonzează repede şi capitalul inzează repede şi capitalul investit este considerabil şi trebue amortizat, deşi este vorba de o afacere aliatorie.

Guvernul a rămas pe punctul de vedere că orice afacere poate pretinde scutiri până când afacerea este amortizată iar impozitele se aplică în mod succesiv conform legei forţei electrice tot din 1928.

* * *

Adunarea generală a societăţei „Produits du Naphte Russe" ţinută la Paris recent autoriză ridicarea capitalului de la lei 1.000.000 la 5 milioane fci., şi care se vor atribui ca participaţie societăţei „Petrofina".

* * *

Sindicatul rusesc „Naphta" a încheiat un nou contract de furnituri pentru anul curent de 25.000 tone derivate petrolifere pentru Italia prin firma „Snom".

* * *

Guvernul francez a acordat noui concesiuni petrolifere societăţei Alsacienne d'Exploitations Minieres lângă Mulhausen în districtul Altkirsch.

* * *

Tratativele între societăţile petrolifere americane pentru ajungerea la un cartel de export au dat rezultate pozitive.

Cele 15 mari societăţi, fondatori lui „Delaware Export Petoare lui „Delaware Export" se compune din următoarele firme: Gulf Refining Co., Atlantic Refining Co., Marland Oil Co., Richfield Oil Co., Shell-Union Oil Co., Sinclair Consolidated Oil Co., Tidewater Associated Oil, Union Oil Co. of California, Vacum Oil Co., Texas Corp., Standard Oil of California, Standard Oil Co. of Indiana, Standard Oil Co. of New Jersey und Standard Oil Co. of New-York.

Birourile sunt în New-York, Wallstreet No. 65.

Preşedintele nu a fost încă ales, iar vice-preşedinte este d. Gilbert Montagne.

* * *

După comunicarea ce ni s'a făcut din Berlin rezultă că Anglo Persian Oil Co. a preluat încă 35 la sută din capitalul lui Olex G. m. b. H. prin achiziţionarea a 8.400.000 mărci, aşa că în total va avea 75 la sută din capitalul de 24.000.000 Mci adică 18.000.000.

Comunicări oficiale se vor face după adunarea generală din Martie.

On nous communique de Vienne qu'à la dernière séance de l'Assemblée Nationale tenue dans la seconde moitié du mois de janvier on a examiné la question des exemptions de taxes et autres impôts dont pourront bénéficier l'industrie du pétrole et des gaz naturels. Un rapport du député Heinl a été discuté, montrant que selon les rapports des géologues compétents on peut trouver sur le territoire autrichien des quantités suffisantes de pétrole et de gaz naturels et que beaucoup d'intéressés se sont déclarés prêts à entreprendre des sondages si l'on trouve des quantités suffisantes de ces produits et si le gouvernement leur accorde des exemptions d'impôts et autres taxes et redevances.

Le rapport se base sur les concessions accordées aux exploitants par la loi de 1928 sur les forces électriques et les chutes d'eau et constate que l'on doit établir une grande différence entre les avantages accordés par cette loi et ceux qui doivent être accordés aux sondages pétrolifères parce que les machines électriques sont encore bonnes même au bout de 20 ans d'usage tandis que de matériel des sondes de pétrole s'usent rapidement et que ces exploitations nécessitent un capital considérable qui doit être amorti, bien qu'il s'agisse d'une affaire aléatoire.

Ce point de vue du gouvernement est que toute entreprise peut prétendre à des exemptions de droits aussi longtemps que son capital n'est pas amorti et que impôts devront être appliqués successivement sur la base de la loi sur la force électrique de 1928.

* * *

L'assemblée générale récemment tenue à Paris par la „Société des produits du naphte de Russie", autorise le relèvement du capital de 1.000.000 l. st. a 5.000.000 l st., par l'émission de 400 actions à 10.0 0.000 l. st qui seront attribuées en participation à la société „Petrofina".

* * *

Le syndicat russe du naphte on conclu pour l'année courante un nouveau contrat de fourniture de 25.000 tonnes de dérivés pétrolifères pour l'Italie, par la firme Snom.

* * *

Le gouvernement français a accordé de nouvelles concessions pétrolifères à la „Société Alsacienne d'exploitations minières" dans l'arrondissement d'Altkirsch, près de Mulhouse.

* * *

Les pourparlers entre les sociétés pétrolifères américaines en vue d'un cartel de l'exportation ont donné des résultats positifs. Le cartel est constitué sous le nom de „Delaware Export Petroleum Association" et comprend les firmes suivantes: Gulf Refining Co., Atlantic Refining Co., Marland Oil Co, Richfield Oil Co., Shell-Union Oil Co., Sinclair Consolidated Oil Co., Tidewater Associated Oil, Union Oil Co. of California, Vacuum Oil Co., Texas Corp., Standard Oil of California. Standard Oil Co. of Indiana, Standard O l Co. of New-Jersey und Standard Oil Co of New-York.

Le président n'en a pas encore été désigné. Le vice président est M. Gilbert Montagne.

Les bureaux sont à New York Walstreet No. 65.

* * *

Selon une communication de Berlin il résulte que l'„Anglo Persian Oil" a pris à son compte une nouvelle tranche de 35 % du capital de l'Olex G. m. b. H., s'élevant à 8.400.000 marks, de sorte qu'elle possédera au total 75 % du capital total de 24.000.000 de marks, soit 18.000.000 de marks.

La communication officielle en sera faite après l'assemblée générale du mois de mars.

La 6 Aprilie urmează a se ţine o licitaţie cu oferte scrise pentru furnizarea de 700 tone asfalt lichid necesar oraşului Cairo, Departamentului Tanzim, unde se pot vedea condiţiunile.

Caetul de sarcini mai este depus în limba engleză şi la Deutsche Wirtschaftdiens, Berlin, 35 Schoenenberg Ufer 21.

* * *

„Vacuum Oil Company" S. A. este numele unei noui societăţi petrolifere care s'a constituit cu un capital de lei 30.000.000 deplin vărsat având de scop cumpărarea, vânzarea, importul şi exportul de orice produse petrolifere, înfiinţarea de depozite etc.

Membrii fondatori sunt: Vacuum Oil Company A. G., Viena; Reginald, Henry Erann, Otto Bluimlein dr Iohann Schenk, Eugen Vamai, Iosef Hennenrogel.

Sediul este str. Luterană No. 4 bis.

*

In portul Brema societatea Deutsche Americanische Petroleum Geselschaft (Standard Oil Co) a făcut o nouă instalaţie de export conţinând un rezervor cu un diametru de 31 m şi o capacitate de 600 vagoane cisterne de 15.000 kg. Pompele au o putere de refulare de 350 mii litri pe oră, aşa că orice vapor poate fi încărcat în câteva ore.

* * *

In 1913, 1915, s'au făcut în diferite localităţi din China nordică de către diferiţi ingineri americani diferite sondagii petrolifere şi anume în Nord Chihle, West-Shansi, Nord Shansi şi Ost Kansa.

Săpăturile s'au făcut din ordinul lui Standard Oil Co în înţelegere cu Statul.

Rezultatele au fost ţinute în secret până în August 1928 când au apărut în jurnalele chineze economice. Se constată că sunt urme de petrol mai ales în basinul Shensi, însă după părerea geologilor o producţie rentabilă pare a fi exclusă.

Guvernul naţional a hotărît facere de noui sondage în diferite localităţi dând concesiunea numai la indigeni, capitalurile străine şi nici tehnicieni străini nu sunt admişi fie de orice origină. Sunt admişi numai cu consimţământul şi autorizaţia guvernului.

* * *

„Anglo-Persian Oil Co." are sucese frumoase în Persia în localitatea Maidun-Naftun unde va instala o rafinerie pentru transformarea gazelor naturale în produse petrolifere, se crede că până acum s'au perdut circa 2.225.000 galoni în aer.

Sondagiile vor urma la 50 poşte la sud-est de Maidan-i-Naftun la Nat Khan unde are o sondă productivă la început cu 250.000 galoni zilnic şi alta care dă peste 200.000 galoni. Dările şi redevenţele către Statul Persan au fost în 1928 în valoare de 1.389.611 lst. dintr'o producţie de 4.831.800 tone.

Flota persană constă în 83 vase cu o capacitate de 780.000 tone. Produsele se vând în ţară cu preţuri destul de convenabile.

* * *

Concesiunile petrolifere din Bolivia au trecut repede în mâinele americane şi se poate spune că astăzi dânşii dispun de monopolul petrolului.

După ce guvernul bolivian a dat în 1920 o concesie lui Richmond Levering Company din New-York de un milion hectare care a trecut în 1925 în mâinele lui „Standard Oil of New-York" în nişte condiţiuni excepţionale pentru „Standard" cu 2 la sută redevenţe pentru stat fără de alte condiţiuni sau obligaţiuni de lucru, a fost silit guvernul care a urmat în 1921 să facă o lege prin care a oprit capitalurile străine să mai obţie condiţiuni după sistemul mexican.

Pe baza acestei legi guvernul a acordat o concesie prin care a dat o suprafaţă de 5 milioane hectare unui consorţiu bolivian care însă a trecut-o lui Standard Oil Co. şi s'a format o societate sub numele de „Standard Oil of Bolivia".

* * *

Monopolul Jugoslav a încasat în anul 1926/27 151.592.979 dinari din veniturile produselor petrolifere.

* * *

Cu începere de acum a fost făcută o reducere simţitoare pentru transporturile produselor petrolifere nerafinate româneşti prin Tschecoslovacia-Germania. Reducerile se fac la expediţie anuale de cel puţin 4000 tone la un singur expeditor şi se fac pe cale de refacţie.

* * *

Monopolul petrolului în Albania este hotărât şi proectul a fost lucrat şi se găseşte la „Minerals Division of the Departament of Commerce" la Washington în Statele Unite unde se poate vedea sub ce condiţie guvernul albanez va permite intrarea petrolului străin.

* * *

Sondajiile făcute de firma Anton Raky în Reinland n'au dat nici un rezultat pozitiv, acum ni se spune că Anton Raky va face sondaţii pe contul şi riscul lui Farben Industrie pentru găsirea de cărbuni.

Le 6 avril aura lieu une adjudication sur offres écrites pour la fourniture de 700 tonnes d'asphalte liquide nécessaire à la ville du Caire, département de Tanzim, où l'on peut voir les conditions.

La cahier des charges est déposé en langue anglaise à la Deutsche Wirtschaftdienst, Berlin 35, Schönenberg Ufer no. 21.

* * *

„Vacuum Oil Company S. A." est le nom d'une nouvelle société pétrolifère constituée au capital de 30 000.000 lei entièrement versés et ayant pour objet l'achat et la vente, l'importation et l'exportation de tous produits pétrolifères, la création de dépôts, etc. Les membres fondateurs sont la „Vacuum Oil Company A. G.", Vienne; Reginald, Henry Evans, Otto Blumlein, Dr. Johann Skenk, Eugène Vamai, Jo-

Le siège de la société est rue Luterana no. 4 bis.

*

Dans le port de Brême la société „Deutsche Amerikanische Petroleum Gesellchaft" (Standard Oil C-ie) a construit une nouvelle installation d'exportation avec un réservoir d'un diamètre de 31 mètres et d'une capacité de 600 wagons citernes de 15 000 kgr. Les pompes ont une puissance de refoulement de 350.000 litres par heure, de sorte que tout wagon peut être chargé en quelques heures.

* * *

En 1913—1915 des sondages pétrolifères ont été effectués par des ingénieurs américains dans — diverses régions de la Chine du Nord le West-Shansi, le Nord-Shansi et l'Ost Kansa

Les recherches avaient été faites par la „Standard Oil", d'accord avec l'Etat.

Les résultats ont été tenus secrets jusqu'au mois d'Avril 1928 quand ils ont été publiés dans les journaux économiques chinois. On constate l'existence de traces de pétrole surtout dans le bassin du Shansi, mais, selon l'avis des géologues, une production rentable parait être exclue.

La gouvernement a décidé d'effectuer de nouveaux sondages dans diverses localités n'accordants les concessions qu'à des indigènes. Les capitaux étrangers et les techniciens étrangers, quelle que soit leur origine, ne sont admis qu'avec le consentement et l'autorisation du gouvernement

* * *

L'„Anglo Persian Oil Co" remporte de beaux succès en Perse dans la localité de Maidun-Naftun où elle installera une raffinerie pour la transformation des gaz naturels en produits pétrolifères. On croit que jusqu'ici environ 2 225.000 gallons ont été perdus.

Les sondages continueront dans la localité de Naft-Kan à 50 verstes au Sud-Ouest de Maidan-i-Naftun, localité dans laquelle cette société possède deux sondes productives dont l'une donnant 250.000 gallons par jour et l'autre plus de 200.000 gallons. Les impôts et les redevances payés à l'Etat persan se sont élevés en 19.8 à 1 389.611 liv. sterling pour une production de 4.831.000 tonnes. La flotte pétrolifère persanne comprend 83 bâtiments d'une capacité de 780.000 tonnes. Les produits sont vendus dans le pays à des prix assez convenables.

* * *

Les concessions pétrolifères de Bolivie ont rapidement passé aux mains américaines et l'on peut dire que les Amérricains ont actuellement le monopole du pétrole dans ce pays.

En 1920 l'Etat avait accordé une concession de un million d'hectares à la „Richmond Levering Company" de New-York concession qui a passé en 1925 entre les mains de la Standard Oil of New-York" à des conditions exceptionnellement favorables pour la „Standard" qui ne paie qu'une redevance de 2 % envers l'Etat sans autres conditions ni obligations de travail ce qui a obligé le gouvernement bolivien de 1921 à faire une loi interdisant aux capitaux étrangers d'obtenir de nouvells concessions selon le système mexicain.

Sur le base de cette loi le gouvernement a accordé une concession de 5 millions d'hectares à un consortium bolivien qui l'a passée à la „Standard Oil C-ie. formant une société sous le nom de „Standard Oil of Bolivia".

* * *

Les recettes provenant des produits pétrolifères ont donné en 1926—27 au monopole Yougo-slave un revenu de 151 592.979 dinars.

* * *

Une sensible réduction a été recemment accordée pour le transport des produits pétrolifères roumains non raffinés à travers la Tchéco-Slovaquie et l'Allemagne. Les réductions sont accordées pour des expéditions annuelles de 4000 tonnes au moins pour un seul expéditeur.

* * *

Le Monopole du pétrôle en Albanie a été décidé. Le projet a été élaboré et se trouve déposé au „Minerals Division of the Département of Commerce" de Washington. On peut y vois les conditions auxquelles le gouvernement albanais permettra l'entrée du pétrole étranger.

* * *

Les sondages effectués par le firme Antoine Raky en Rhénanie n'ont donné aucun résultat positif. On assure maintenant qu'Antoine Raky fera les sondages des charbon au compte et au risque de la Farben Industrie.

Presa mondială confirmă din nou svonurile lansate că Sir Deterding ar fi oferit statului român un împrumut de 50 milioane dolari (circa 8 miliarde lei) pe care l-ar face cu Banca Morgan.

Ştirea nu este desminţită de cercurile oficiale (spun ziarele străine) şi ea se va confirma în curând. (Noi dăm ştirea sub toată rezerva N. R.).

* * *

Acordul între guvernul Spaniol şi Dutch-Shell Cie pentru despăgubirile acordate celui din urmă cu facerea monopolului petrolului în Spania a fost definitiv semnat.

Schell primeşte 33.000.000 pesetas.

* * *

Intre tânărul Rockfeller mare acţionar la „Standard Oil" şi preşedintele acelei societăţi, s'a ivit un conflict serios din cauză că Rockfeller junior acuză pe colonelul Stewart că nu ar fi fost străin de operaţiunea speculei „Sinclair" în regiunea Teapot-Dome, şi îi cere să-şi depună demisia din calitatea de preşedinte, ceeace colonelul Stewart a refuzat.

Ambii rivali au început a cumpăra acţiuni pentru ca să aibă majoritatea aşa că în câte va zile s'au urcat acţiunile dela 11 dolari la 150 dolari bucata, şi fiecare caută a câştiga acţionari de partea sa pentru ca Adunarea generală să decidă.

Se mai spune că tot junele Rockfeller pentru a avea un control asupra lui „Standard Oil of Indiana" şi-a asigurat majoritatea acţiunilor.

* * *

Guvernul turcesc a hotărît ca instalaţiunile petrolifere din portul Smyrnei să fie mutate cât mai curând posibil din Havia Triada unde sunt instalate (în centrul Smyrnei) la Ischikler (marginea oraşului).

Instalaţiunile actuale aparţin societăţilor „Steaua Română", „Standard Oil Comp" şi „Naphtasindicat".

Urmează a se mai construi încă o linie de cale ferată ca prelungire a celei actuale în întindere de 4—5 kilometri şi care va costa 200—300.000 pfz. turceşti.

Instalaţiile vor fi mărite la dublu şi triplu de astăzi.

* * *

Ultimele transporturi pe Dunăre, înainte de îngheţul ei, în Ianuarie, au fost trecute prin porţile de fier, cu următoarele tancuri:

D. 2 (D. R. P.) cu 600 tone ulei mineral, Giurgiu-Belgrad; 14 (D. R. P.) cu 500 tone petrol, Giurgiu-Belgrad; 17.701 (D. R. P.) 601 tone ulei mineral Giurgiu-Belgrad; D. 8 (M. F. T. R.) cu 608 tone benzină, Giurgiu-Viena; D. D. S. G. XXX, cu 505 tone petrol, Giurgiu-Budapesta; D. D. S. G. XXV, cu 496 tone motorină, Giurgiu-Viena; N. N. 19 (S. R. D.) cu 602 tone Mischoil, Giurgiu-Viena; B. L. 137 (S. N. I.) cu 499 tone Mischoil, Giurgiu-Viena; 29 (S. R. D.) cu 605 tone ţiţei, Giurgiu-Orşova; 27 (S. R. D.) 506 tone benzină, Giurgiu-Regensburg; Romag 8 (B. L.) 557 tone benzină, Giurgiu-Deggendorf; 53 (B. L.) 503 tone petrol, Giurgiu-Viena; 56 (B. L.) cu 501 tone petrol, Giurgiu-Viena; 781 (B. L.) 503 tone tone benzină, Giurgiu-Viena; XVII (D. D. S. G.) 604 tone benzină, Giurgiu-Viena; K 2 D. R. P.) 603 tone ulei, Giurgiu-Belgrad; M. 5 (D. R. P.) 751 tone ulei Giurgiu-Belgrad; T. 2 (S. D.) 509 tone benzină, Giurgiu-Regensburg; XVIII (D. D. S. G.) 653 tone benzină, Giurgiu-Kornenburg; 24 (B. L.) 520 tone petrol Olteniţa-Bratislava; 28 (B. L.) 603 tone Mischoil Olteniţa-Almas fürzito; 22 B. L. 489 tone benzină, Giurgiu-Bratislava; B. I (D. R. P.) 600 tone ulei Giurgiu-Belgrad; D. 8 (D. R. P.) 605 tone ulei, Giurgiu-Belgrad; X. (D. D. S. G.) 508 tone ulei mineral, Giurgiu-Viena; Pico I (D. D. S. G.) 511 tone benzină, Giurgiu-Regensburg; XX (D. D. S. G.) 605 tone benzină Giurgiu-Viena.

* * *

Turcia a consumat în 1927 în total 5100 vagoane cisterne a 10 mii kgr. petrol lampant şi 250 vagoane benzină cu o creştere de 400 vagoane mai mult de cât în 1926.

La presse mondiale confirme à nouveau les bruits selon lesquels Sir Deterding aurait offert à l'Etat roumain un emprunt de 50 millions de dollars (8 milliards de lei) à réaliser par la Banque Morgan.

La nouvelle n'est pas démentie par les cercles officiels, disent les journaux étrangers et elle se confirmera sous peu. (Nous donnons la nouvelle sous toutes réserves N. R.).

* * *

L'accord entre le gouvernement espagnol et la „Dutch-Shell C-ie" au sujet des dédommagements à accorder à cette dernière par suite de l'introduction du monopole du pétrole en Espagne a été définitivement signé.

La „Dutch-Shell recevra 33 millions de pesetas.

* * *

Entre M. Rockfeller junior, grand acctionnaire a la „Standard Oil C-ie" et le colonel Stewart, président de cette société, un sérieux conflit s'est produit. M. Rockfeller junior accusant le colonel Stewart de ne pas avoir été étranger à la spéculation „Sinclair" dans la région de Teapot Dome et lui demandant de donner sa démission de président. ce que le colonel Stewart a refusé.

Les deux rivaux ont commencé à acheter des actions pour obtenir la majorité, de sorte qu'en quelques jours les actions ont monté de 11 dollars à 150 dollars pièce. Chacun d'eux cherche à gagner des actionnaires pour l'assemblée générale.

On dit également que M. Rockfeller junior s'est assuré la majorité des actions dans la „Standard Oil of Indian", afin d'avoir un contrôle sur cette société.

* * *

Le gouvernement ottoman a décidé de transférer dans le plus bref délai possible les installations pétrolifères du port de Smyrne, de Havia Triada (centre de la ville où elles sont aujourd'hui installées à Ischikler (périphérie).

Ces installations appartiennent à la „Steaua Română", à la „Standard Oil" et a au „Naphtasindicat".

Une nouvelle voie ferrée dont le prix sera de 200—300.000 livres turques prolongera de 4—5 k'm. la ligne actuelle.

Les installations seront doublées ou triplées.

* * *

Les derniers transports de produits pétrolifères effectués par la voie du Danube, au mois de janvier, avant l'interruption de la navigation par les glaces et ayant passé par les Ports-de-Fer ont été les suivants avec les tanks: D. 2 (D. R. P.) avec 600 tonnes huile minérale, Giurgiu-Belgrade; 14 (D. R. P.) avec 500 tonnes de lampant, Giurgiu-Belgrade; D. 8 (M. ftr.) avec 608 tonnes de benzine, Giurgiu-Vienne; (D. R. P.) 17.701, avec 601 tonnes benzine. Giurgiu-Vienne; D. D. S. G. XXX, avec 505 tonnes de lampant. Giurgiu-Budapest; D. D. S. G. XXV avec 496 tonnes motorine, Giurgiu-Vienne; N. N. 19 (S R D.) avec 606 tonnes Mischoil (Giurgiu-Vienne); B. L. 137 (S. N. I.) avec 499 tonnes Mischoil, Giurgiu-Vienne; 29 (S. R. D.) avec 605 tonnes pétrole brut, Giurgiu-Orşova; 27 (S. R. D.) 506 tonnes benzine, Giurgiu-Ratisbonne; Romag 8 (B. L.) avec 557 tonnes de benzine, Giurgiu-Deggendorf; 53 (B L.) avec 503 tonnes de lampant, Giurgiu-Vienne; 56 (B. L.) avec 501 tonnes de lampant. Giurgiu-Vienne; 781 (B. L.) avec 503 tonnes de benzine, Giurgiu-Vienne; XVII (D. D S. G.) 604 tonnes de benzine, Giurgiu-Vienne; K. 2 (D R. P.) 603 tonnes d'huiles Giurgiu-Belgrade; M. 5 (D. R. P.) 751 tonnes d'huiles, Giurgiu-Belgrade; T. 2 (S. D.) 509 tonnes de benzine, Giurgiu-Ratisbonne: XYXIII (D. D S. G,) 653 tonnes benzine, Giurgiu-Kornenburg; 24 (B. L,) 520 tonnes de lampant, Olteniţa-Bratislava: 28 (B. L.) 603 tonnes mischoil, Oltenitza-Almas; 22 (B. L) 489 tonnes benzine Giurgiu-Bratislava, B. I. (D. R. P.) 600 tonnes huiles, Giurgiu-Belgrade, D. 8 (D. R. P.) 605 tonnes huiles Giurgiu-Belgrade; X. (D. D S G.) 508 tonnes huiles minerales, Giurgiu-Vienne; Pico I. (D. D. S. G.) 511 tonnes benzine, Giurgiu-Ratisbonne; XX. (D. D. S G.) 605 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne.

* * *

La Turquie a consommé en 1927 une quantité totale de 5100 wagons-citernes de 10 000 kgr. de lampant et 250 wagons de benzine. avec une augmentation de 400 tonnes sur l'année 1926.

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord

Telefon 79/.

„BANCA ROMÂNEASCA"

Societate Anonimă. — București

CONVOCARE

Conform art. 50 și 54 din statutele Băncii, se convoacă adunarea generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 9 Martie 1929, ora 15.30.

Adunarea se va ține în localul Băncii Românești, strada Smârdan Nr. 5, București.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acționarii cari până în ziua de 4 Martie 1929 inclusiv, vor fi depus acțiunile la sediul Băncii, la sucursalele ei, la Banca Iașilor din Iași, la Banca Bacăului din Bacău, la Banca Dunărea Românească din Brăila, la Banca Creditului Prahovei din Ploești, la Banca Râmniculni din Râmnicu-Vâlcea.

Adunarea generală ordinară va fi legal constituită când acționarii sau mandatarii prezenți vor reprezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruniri numărul de acționari prevăzut mai sus, ședința se amână pentru ziua de Sâmbătă, 16 Martie 1929, ora 15.3, când se va ține tot în localul Băncii Românești din strada Smârdan Nr. 5, București.

Ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și bilanțul încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1928.
2. Raportul censorilor.
3. Descărcarea consiliului de administrație de gestiunea sa.
4. Distribuirea beneficiilor.
5. Alegerea a 5 membrii în consiliul de administrație.
6. Allegerea a 5 censori și 5 supleanți.

Consiliul de administrație

Bilanțul General încheiat la 31 Decemvrie 1928

ACTIV		PASIV	
Cassa	207.576.311 —	Capital	280 000.000 —
Efecte publice și acțiuni	254.053.740 —	Fond de rezervă	208.194 928 —
Portofoliu:		„ pentru construirea Palatului Băncii	45.000 000 —
Efecte comerciale interne	775.367.240 —	Casa de pensii și ajutoare a funcționarilor băncii	
„ „ externe	578.416.310 —	Efecte publice valoare nominală — — 24.432.500	
„ de cont-curent	1.596.450.598	Numerar	37 470.280 —
	2.330.088.555 —	Angajamente pentru efecte reescontate la B. N. R	829.607.534 —
Conturi-curente	100.000.000 —	„ „ „ „ în străinătate	552 732 257 —
Imobile	1 —	Conturi curente și depuneri	1.930.276.338 —
Mobilier și casse de fier	6.388 524 —	Dividende nereclamate	3.229.302 —
Diverse conturi		Diverse conturi	247.235.003 —
Casa de pensiuni și ajutoare a funcț. băncii:		Beneficiul net:	
Efecte publice valoare nominală — — 24.432.500		Report din 1927 — — — — — — — 1.119.578	
		Pe anul 1928 — — — — — — — 117.025.361	118.144.939 —
	4.251.890.681 —		4.251.890.681 —
Conturi de ordine:		Conturi de ordine	
Depozite de titluri	1.076.641.703 —	Deponenți de titluri	1 076.641.703 —
Gajuri diverse: mărfuri, garanții, ipoteci, cesiuni, etc.	2.241.484.894 —	„ „ gajuri diverse: mărfuri, garanții, ipoteci, cesiuni, etc.	2.241.484.894 —
Garanții statutare	555.000 —	Deponenți de cauțiuni statutare	555.000 —
Efecte cont curent și poliță gaj	1.596.4 0.593 —	„ „ efecte cont curent și poliță gaj	1.596.450 598 —
„ spre încasare	334.667.202 —	„ „ „ spre încasare	334.667.202 —
Debitori pentru acreditive	66.216.037 —	Creditori pentru acreditive	66.216.037 —
„ „ garanții în lei	51 9 5 988	„ „ garanții în lei	51 905.988
„ „ „ în valută străină	58 902.077	„ „ „ în valută străină	58.902 077
	110.808.065 —		110.808..065 —

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

INCHEIAT LA 31 DECEMVRIE 1928

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale			Report din 1927		1.119 578 —
Salarii și gratificații	88.556.817		Diverse beneficii din: dobânzi, comisioane, devize, venitul efectelor publice, etc.		253.809.286 —
Diverse	27.684.501	116.241.318 —			
Amortizări:					
La mobile	7.156.450				
„ creanțe	13.386.157	20.542.607 —			
Beneficiu net:					
Report din 1927	1.119.578				
Pe anul 1928	117.025.361	118.144.939 —			
		254.928.864 —			254.928.864 —

Vice-președinte, *Dr G. I. Stoicescu* Director general, *N. P Ștefănescu* Contabilitatea: Inspector general, *Dem. Constantinescu.*

Am verificat prezentul cont conform art. 186 din codul comercial și l-am găsit în concordanță cu registrele,

Censori: *D. Ghermany, Eleut. G Ionescu, Ștefan C. Ioan, D. Matak, I. Purcăreanu.*

Banca Comercială Română

BUCUREȘTI

Bilanț general încheiat la 31 Decemvrie 1918

ACTIV			PASIV		
Cassa:			Capital	— —	100.000.000 —
Numerar, disponibil la Banca Națională a României, monezi, cupoane exigibile	— —	261.713.140 99	Rezerve	— —	36.000.000 —
Corespondenți „Nostro"	— —	66.934.150 20	Casa de pensii a funcționarilor:		
Portofolio:			Numerar	— —	2.989.529 28
Efecte de primit	— —	659 515.932 15	Efecte publice val nom.	7.379.600 —	
Titluri și participațiuni:			Dividende nereclamate	— —	437.715 —
Efecte publice	1.357.261 —		Conturi-curente creditoare	— —	495.968.417 53
Acțiuni	11.568.884 93	12.926.145 93	Angajamente de reescont la Banca Națională a României	— —	192.139.762 —
Participațiuni și sindicate	— —	14.377 021 10	Depuneri la vedere și pe termen fix	— —	1.339 340 276 27
Avansuri garantate cu:			Cekuri și dispoziții neprezentate spre plată	— —	13 980 127 49
Efecte comerciale	65.868.335 75		Garanții prin aval și scrisori de garanții	22.802.803 74	
Titluri	60.791.085 50		Garanții prin acceptațiuni	64 963.500 —	
Ipoteci	48.750.306 46			87.766 303 74	
Cereale, mărfuri și documente	88 806.849 55		Cont transitoriu	— —	5.689 851 46
Cesiuni și garanții	217.583.365 54	481.799 962 80	Profit și pierdere	— —	24.478.589 27
Debitori în cont curent:					
Bănci și bancheri	53.008.596 57				
Diverși debitori	555.176.795 61	608.185.395 18			
Debitori prin aval și scrisori de garanții — — 22.802.803,74					
Debitori prin acceptațiuni — — 64.963.500 —					
	87.766.303 74				
Imobile	— —	25.572 521 95			
Mobilier, casse de fier și safes.	— —	1 —			
Cassa de pensii a funcționarilor:					
Efecte publice: Valoare nominală — — — — 7 379.600.—	— —	2 131 024.271 30			2.131.024.271 30
Cauțiuni de gestiune	— —	495.000 —	Depunători cauțiuni de gestiune	— —	495.000 —

Consiliul de administrație. Șeful contabilității, *Oscar Neiger.*

Verificat și găsit conform cu datele din registrele de contabilitate,

Censori: *Col. N. Drossu, N. E. Calergi, C Ștefănescu-Brăila, Sergiu Zamfirescu.*

„SPERANȚA"

Societate Anonimă pentru Explorarea și Exploatarea produselor Solului și Subsolului

Capital social lei 36.000.000

Bilanțul definitiv încheiat la 31 Decembrie 1928

ACTIV			PASIV		
Terenuri	1	—	Capital	36.000.000	—
Acțiuni și efecte publice	108 750	—	Fond de rezervă	11 8 3.823	51
Acționari vărsăminte necerute	9.000.000	—	Diverși creditori	238.428	60
Diverși debitori și bănci	57.298 576	30	„ cauțiunea consiliului de administrație	255 000	—
Cauțiunea consiliului de administrație	255 000	—	Conturi de ordine	2 516 535	—
Conturi de ordine	2 516.535	—		50.883.787	11
			Profit și pierdere	18 295.075	19
	69.178 862	30		69.178.862	30

Președintele consiliului de administrație, N. Zanne — Director, *D. Dobrescu*

Șeful contabilității, M. Samson

CONTUL DE PROFIT & PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1928

DEBIT			CREDIT		
Impozite la Stat	3 017.569	—	Producțiunea	18 285 831	—
Cheltueli generale	1 281 855	—	Dobânzi și alte beneficii	5.671 033	59
Salarii	626 000	—			
Amortizări	726,365	40			
	5.651.789	40			
Sold, beneficiu net	18.295 075	19			
	23 956.864	59		23.956.864	59

Președintele consiliului de administrație, N. Zanne — Șeful contabilității, *M. Samson*

Verificat de noi cenzorii și găsit exact,

Al. N. Ștefănescu, Gr. T. Coandă, I. Pictorian

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/66

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

Necrologie. — La Viena a încetat din viață Moritz Wachtel, un bun prieten, a cărui viață și activitate am urmărit'o din frageda mea copilărie până acum.

Moritz Wachtel este o figură cunoscută în Iași unde a pus bazele primei industrii textile de fringhii la Copou și unde a făcut încă pe atunci să se vorbească de faptele sale frumoase înființând o școală și un internat unde copiii, mai ales orfani, pe lângă că învățau o meserie, învățau și carte. Având ca prim colaborator pe ginerele său d. Willly Dinermann au fondat împreună Banca Moldovei, într'un mic local din str. Gării în casele Neuschatz.

In scurt timp numele lui Wachtel devine cunoscut în toată Moldova, Basarabia și Bucovina, unde înființează sucursale, finanțează multe bănci și multe industrii naționale, ajungând Banca Moldovei, astăzi în Capitală, o bancă cu nume mondial și a șasea dintre marile bănci din țară grație muncei și energiei d-lui Dinermann. Natural Moritz Wachtel a fost și favorizat de serioase cunoștințî în întreprinderile sale, pe lângă caracterul său blând și cinstea exemplară.

Moritz Wachtel a luptat pe terenul cultural înființând școli cu banii săi proprii, așezăminte de bine facere, a dotat și refăcut spitalul israelit din Iași, care acum are peste 300 paturi. Pentru el nu a existat deosebire de religie și a luptat pentru dobândirea drepturilor evreilor.

S'a bucurat de o stimă extraordinară și o iubire din partea întregei populații, căci a jertfit o mare parte din averea sa pentru binele obștesc.

Atât finanța mare cât și întreaga țară pierde în Moritz Wachtel o mare capacitate și un mare patriot. Dar va rămâne veșnic ca o pildă vie de luptă pentru binele obștesc.

Urmașul său d. Dinermann știe să-i ție locul cu demnitate și prestigiu institutiunilor fondate de defunct va fi păzite cu sfințenie.

P. S.

Nécrologie. — Un vieil et vénérable ami, Maurice Wachtel, dont il m'a été donné de suivre la vie et l'activité si fécondes dès ma plus tendre enfance, est décédé ces jours derniers à Vienne.

Maurice Wachtel a joué un rôle de tout premier plan dans le développement économique et financier de la Moldavie toute entière et il fut en même temps un grand philanthrope. Créateur de l'industrie textile nationale à Iassy où sa manufacture de Copou prit rapidement une grande extension, Maurice Wachtel sa signala dès cette époque par ses sentiments humanitaires en fondant une école et un internat où les élèves pauvres et spécialement les orphelins recevaient une instruction générale tout en apprenant un métier. Ayant comme premier et principal collaborateur son gendre M. Willy Dinermann, il fonda plus tard la „Banca Moldovei", dans un modeste local de la maison Neuschatz. rue de la Gare.

En peu de temps le nom de Maurice Wachtel devint connu et aimé dans la Moldavie toute entière, en Bessarabie et en Bucovine où il fonde des sucursales et finance de nombreuses banques et industries nationales. Ayant transféré son siège principal dans la Capitale et grâce a l'énergie de M. Dinermann la „Banca Moldovei" est devenue aujourd'hui une institution mondialement connue, occupant la sixième place parmi les grandes banques du pays. A une honnêteté exemplaire et une rare bonté de caractère, Maurice Wachtel joignait les plus sérieuses connaissances professionnelles ce qui explique le remarquable essor pris par ses diverses entreprises. Homme de bien dans la plus pure acception du mot, Maurice Wachtel créa de ses propres deniers de nombreuses écoles et instiiutions de bienfaisance. Il reconstruisit entre autres et aménagea selon les derniers perfectionnements l'hopital israélite de Iassy qui compte plus de 300 lits et dans lequel sont reçus et soignés tous les malades, sans distinction aucune de religion ou de nationalité, car, pour le grand cœur de Maurice Wachtel, tous les hommes étaient frères et égaux Il prit une part active à la lutte qui fut couronnée de succés pour la reconnaissance des droits politiques des israëlites roumains.

La population de Iassy toute entière avait une estime et une affection vraiment extraordinaires pour ce grand philanthrope.

Aussi bien la grande finance roumaine que le pays tout entier ont perdu en Maurice Wachtel une grande capacité et un grand patriote. Sa mémoire demeurera à jamais vénérée et son nom sera un exemple vivant de lutte et de sacrifice pour le bien général.

Son successeur M. Dinermann saura heureusement continuer son œuvre avec dignité et garder précieusement le prestige des institutions fondées par le défunt.

P. S.

BURSA PETROLULUI

Bursa continuă a fi slabă.

Besiștii se folosesc de toate svonurile, oricât de puțin întemeiate pentru a scădea acțiunile cele mai sigure. Chiar Băncile Naționale sufăr de pe urma lor.

Totul nu este însă decât ceva trecător. In curând efectele stabilizării, se vor vedea în toată puterea lor.

Vor fi capitaluri eftine și odată cu ele Bursa își va reveni.

Acțiunile petrolifere au înregistrat cele mai bine curentului besist.

Au fost căutate în special I. R. D. P.-eurile, cari în urma ultimilor succese de foraj sunt în atenția tuturor.

De asemenea Creditele Miniere, Stelele și Concordiile au fost mult negociate.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse continue à être faible. Les baissistes profitent des moindres faux-bruits pour faire fléchir les actions les plus sûres. Les Banques Nationales elles-mêmes ont été l'objet de leurs manoeuvres.

Tout n'est qu'une spéculation passagère, inhérente, au début, a tous les pays qui ont procédé à la stabilisation légale de leur monnaie et les effets bienfaisants de cette opération ne tarderont pas à se manifester dans toute leur force.

Les capitaux bon marché affineront et, avec leur venue, la Bourse reprendra tout sa vivacité.

Les actions pétrolifères sont celles qui ont le mieux ressenti les effets de la stabilisation. Elles ont été recherchées, spésialement celles de la société „I. R. D. P." qui vient d'obtenir de grands succès dans ses forages De nombreuses transactions ont également été faites sur les „Crédit Minier", les „Steaua", et les „Concordia".

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 23.II 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1820
Astra Română	500	3100
Speranța (optées)	500	1350
Petrol Block	500	385
Concordia (optées)	250	1710
Redevența	500	385
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	450
Generala Petrolifera	500	110
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier (optées)	500	1090
„ „ dernière émission	500	1020
România Petroliferă	500	500
Banca Minelor	500	345
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	755

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCUREȘTI —
Adresa telegrafică
„PETROȘANI"
Telefon 39/77

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti). — Telf. 223/54
Se ocupă în special cu exploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Bulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRĂȚIA, Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora» Baicoi, Frăția-Ploești. Tileagd et Orșova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviatio de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DROSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs G. m. b. H.
MÜNCHEN 2 O. 5
Herzog Wilhelmstr. 13

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que: Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREȘTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: Adresa telegrafică:
PLOEȘTI, CONSTANȚA „JUPETROL"
TELEFON 43/21

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Janvier 1929

Cota valorilor petrolifere pe luna Octombrie	1	5	10	15	20	25	31
Steaua Română	1780	1780	1790	1785	1780	1860	1800
Astra Română opt.	3200	3200	3200	3125	3100	3250	3200
Speranța opt	1350	1350	1300	1350	1350	1350	1350
Speranța pui	775	775	775	800	800	850	900
Petrol. Blok	320	320	315	325	325	340	420
Petrolul Românesc	900	900	890	900	940	940	940
Petrolul Românesc pui	400	400	425	425	425	425	580
I. R. D. P. optate	540	540	540	540	560	620	650
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I. R. D. P. III vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	125	125	125	115	115	105	120
Rom-Belg. de petrol.	400	400	400	420	420	420	450
Concordia	1320	1320	1800	1820	1300	1800	1810
Sospiro	150	150	150	150	150	140	150
Creditul Minier	1150	1150	1170	1200	1200	1220	1260
Creditul Minier Pui	—	—	1100	1080	1050	1020	1170
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	320	320	320	320	320	330	330
România Petroliferă	505	505	505	505	505	480	530
Petrol Govora	850	850	750	750	750	775	800
Petrol București	600	600	750	750	750	750	760
Sirius	750	750	750	750	800	820	820

ANUL VIII.— No. 240 UN NUMAR LEI 20 LUNI 25 MARTIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„ LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE "

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada Berzei No. 17

Pacea mondială în petrol

După o luptă grea, care a durat 3 ani de zile, între cele două grupuri puternice mondiale, pe deoparte „Royal Dutch" și pe de altă parte „Standard Oil Comp." având de obiect *Petrolul Sovietic*, este interesant a face un mic resumat asupra conflictului. După cum am arătat pe larg în diferite numere Sir Henri Deterding a declarat război americanilor pentru că aceștia au ajutat petrolul sovietic să pătrundă pe piețele străine, punându-i la dispoziție organizațiile lor de desfacere, contra unui comision fixat. D-l Deterding a socotit că din moment ce sovietele n'au restituit adevăraților proprietari ai industriei petrolifere capitalurile de sute de milioane ruble aur investite înainte de război în industria petroliferă rusă, ci l'a confiscat pe nedrept, sub forma de „naționalizare", faptul constitue un furt ordinar și ca atare „Standard Oil" este părtașă la el vânzând petrolul furat

Declarându-se războiul prețurilor în toată lumea efectul a fost pierderea unor mari capitaluri și distrugerea micei industrii care n'a mai putut rezista.

Guvernul Marei Britanii ca și alte state și organizații economice particulare au dat dreptate lui Sir Deterding și au refuzat introducerea petrolului sovietic chiar sub marca americană, preferând pe cel al lui „Royal Dutch".

De partea lui Sir Deterding ne am declarat și noi susținând acea campanie pentru că petrolul sovietic era un pericol și pentru petrolul românesc, pe care Sir Deterding îl apără.

Prima fază a războiului s'a sfârșit cu victoria lui „Royal Dutch" prin faptul că americanii au recunoscut drepturile celor jefuiți de soviete și s'a hotărît un acord prin care se stabilește că „Standard Oil Cie" să preia vânzarea petrolului sovietic, din care vânzare să se reție o cotă parte care să despăgubească în mod proporțional și pe baza unor calcule ce se vor face ulterior, capitalurile străine investite în Rusia antebelică.

Sovietele din diferite motive n'au ținut acordul și atunci „Standard Oil" s'a unit cu Sir Deterding pentru a aplica o corecție meritată și simțitoare conducătorilor petrolului sovietic, pentru a-i aduce la sentimente mai cinstite și umane și, după cum se vede, scopul a fost atins.

Sovietele au făcut mea culpa și acum în cercurile industriilor de petrol din toată lumea și mai ales la noi se așteaptă cu nerăbdare desfășurarea evenimentelor.

Probabil că la baza lor va fi o interesantă modificare a contigentării pieților de petrol mondiale, care va aduce o schimbare spre bine în prețurile producelor.

Baza va fi în prim loc:

1) Restrângerea producției printr'o reglementare a sondajelor pentru a se păstra rezerve generațiilor viitoare, nesocotindu-se zadarnic avuțiile mari existente.

Fixarea regiunelor de vindere prin care se va îngrădi politica petroliferă a sovietelor, care precum se știe vând marfa cu orice preț, căci nu le costă nimic, investițiile anterioare și toate instalațiile de extragere rafinare și transport fiind făcute de capitaliștii expropriați. Se știe de asemenea că tot ce se obține din vânzare era destinat politicei, adică provocărilor printre muncitori și tulburării păcei mondiale, prin bolșevism.

Această politică de concurență neloală și destul de păgubitoare pentru societățile cinstite este înlăturată. Rusia este obligată acum să respecte condițiile care leagă pe toți asociații și i se vor limita zonele de vânzare pe care ea va trebui să le accepte, deci nu va mai avea interes de a vinde cu prețuri extrem de joase.

La paix mondiale dans le pétrole

Après une lutte acharnée qui a duré trois ans entre les deux puissants groupes pétrolifères mondiaux de la „Royal Dutch" et de la „Standard Oil Comp", lutte occasionnée par le „pétrole soviétique", il est intéressant de rappeler brièvement l'objet et les phases du conflit. Ainsi que nous l'avons déja longuement exposé précédemment Sir Henri Deterding a déclaré la guerre aux américains parceque ceux-ci ont aidé le pétrole soviétique à pénétrer sur les marchés étrangers en mettant à leur disposition leurs organisations de vente en échange d'une commission fixée. Les Soviets ayant commis un vol ordinaire en ne restituant pas aux veritables propriétaires de l'industrie du pétrole les capitaux de centaines de millions de roubles or investis par eux avant la guerre dans l'industrie du pétrole russe et en les confisquant injustement sous le couvert de nationalisation, M. Deterding a estimé en effet que la „Standard Oil" était devenue complice à ce vol en aidant à la vente du pétrole volé.

La guerre des prix ayant été déclarée dans le monde entier, le résultat immédiat a été la perte de capitaux énormes et la distruction de la petite industrie qui n'a plus pu résister.

Les gouvernements de la Grande Bretagne et d'autres Etats, ainsi que de nombreuses organisations économiques privées ont donné raison à Sir Deterding en refusant l'introduction du pétrole soviétique même sous l'étiquette américaine et en préférant les produits de la „Royal Dutch".

Notre journal s'est également déclaré du côté de Sir Deterding et a résolument soutenu sa campagne parceque le pétrole soviétique constituait aussi un grand danger pour le pétrole roumain dont Sir Deterding a pris la défense.

La première phase de cette guerre a pris fin par la victoitoire de la „Royal Dutch". Les américains ont reconnu les droits des anciens exploitants dépouillés par les Soviets et ont établi un accord aux termes duquel la „Standard Oil", prenant sur elle la vente du pétrole russe, s'engageait a retenir sur cette vente une certaine quotopart destinée à dédommager proportionnellement et sur la base de calculs ultérieurs les capitaux étrangers qui avaient été investis avant-guerre dans l'industrie du pétrole russe.

Sous divers prétextes les Soviets n'ont pas respecté cet accord. La „Standard Oil" s'est jointe alors à Sir Detérding pour appliquer une correction bien méritée et efficace aux derigeants du pétrole soviétique et les ramener a des sentiments plus honnêtes et plus humains. Le but a été atteint. Les Soviets ont fait leur „mea culpa" et maintenant, dans le monde entier et dans notre pays surtout, on en attend avec impatience les conséquences pratiques. Le résultat immédiat sera très probablement une intéressante modification du contingentement des marchés mondiaux du pétrole, modification qui aura une influence bienfaisante sur les prix.

Les bases adoptées seront avant tout:

1. La restriction de la production au moyen d'une réglementation des sondages afin de ne pas épuiser inutilement tant de richesses et de conserver des réserves pour les générations à venir.

2. La fixation de zônes de vente ce qui limitera et mettra un frein à la politique pétrolifère des soviets qui, on le sait, vendent à n'importe quel prix une marchandise qui ne leur coûte presque rien pour le bon motif que toutes les investitions et toutes les installations d'extraction, de raffinage et de transport ont été effectuées par les capitaux qu'ils ont frauduleusement expropriés. On sait également que tout le produit de cette vente est destiné à la propagande et à troubler la paix mondiale par le belchévisme.

Cette politique de concurrence déloyale si nuisible aux sociétés honnêtes est désormais écartée et la Russie est maintenant obligée de respecter les conditions qui lient tous les associés. Ses zônes de vente seront limitées et elle devra les accepter. Elle n'aura donc plus aucun intérêt à vendre à des prix extrêmement réduits.

La guerre entre les deux grands trusts qui dominent les marché du monde entier a pris fin par la victoire remportée par Sir Deterding non-seulement grâce à son énergie exceptionnelle et à sa prudence, mais aussi grâce à sa loyauté et à son sentiment de la justice. Pour l'industrie roumaine du pétrole cet accord représente le salut. Nous sommes en effet en plein développement de notre industrie pétrolifère, nous commençons a créer de propres organisations de vente dans divers Etats où nos produits sont appréciés, nos grandes sociétés tant à capital roumain qu'étranger ont fait des sacrifices pour obtenir des débouchés importants en Occident, en Angleterre, en France, en Hollande, en Allemagne, en Belgique, etc. Maintenant que nous avons aussi l'appui de Sir Deterding et qu'une hausse sensible des prix se manifeste il est absolument certain que le pétrole roumain, grâce à ses qualités, pénétrera de plus en plus à l'étranger et qu'une ère nouvelle de prospérité s'ouvrira pour cette industrie qui a été tellement éprouvée

PIERRE SOLOMON

Averea Statului

Expunerea cu care d. V. Madgearu, ministrul industriei, însoțește proectul de lege al comercializării bunurilor Statului, este o netăgăduită valoare documentară. E o lucrare bogată în cifre și date, — singura apărută dela război încoace, care ne dă putința să ne facem o idee despre avuția statului și rentabilitatea ei.

Nu e dar fără de interes să împărtășim cititorilor unele din datele cuprinse în această lucrare.

Statul nostru este posesorul unei avuții foarte însemnate, compusă din terenuri și exploatări agricole, păduri, bălți, terenuri inundabile, întregul subsol, mine și uzine metalurgice, forțe hidraulice și stațiuni balneare. Statul mai este și proprietarul marilor servicii publice cu caracter economic: căile ferate, poșta, telegraful, telefonul, porturile maritime și dunărene, docurile, serviciile de navigație precum și drepturile regaliene reprezentate prin Regia Monopolurilor Statului și unele monopoluri economice: mijloace de transport și comunicație.

Evaluarea unei asemenea averi este, desigur, foarte greu de făcut, iar pentru unele bunuri ca bogățiile subsolului, evaluarea nu este posibilă decât cu mari aproximații.

Averea statului a fost evaluată, înainte de război, la 2 miliarde 320 milioane lei aur. Această avere a fost sporită simțitor după război. Notăm numai: o rețea ferată de aproape de trei ori mai mare, un domeniu forestier dublat, un aport nou în exploatări miniere și industriale.

După datele comunicate ministerului de industrie, evaluarea actuală în lei aur a bunurilor Statului, în afară de fondul minier (bogățiile subsolului aparținând Statului: petrol, gaz metan, cărbuni, etc.) și drepturile regaliene, ar fi următoarea:

	Lei or
C. F. R.	2.139.445.799
P. T. T.	110.000.000
Ports maritimes	77.371.073
Ports fluviaux	56.000.000
Docks de Galatz et de Braila	16.955 000
N. F. R.	12.190.000
S. M. R.	5.365.0.0
Stations balnéaires	23 476.928
Régie des monopoles de l'Etat	66.877.048
Forêts	1.315.000.000
Pêcheries	176.500.000
Mines et entreprises industrialisées de l'Etat.	40.000.000
Terrains, fermes, divers	500.000.000
Total	4.539.180.848

L'avoir de l'Etat

L'exposé par lequel M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, accompagne le projet de loi sur la commercialisation des biens de l'Etat, qui vient d'être voté par le Parlement, est d'une incontestable valeur documentaire. C'est un travail riche en données et en chiffres — le seul paru depuis la guerre sur ce point — et qui nous donne la possibilité de nous faire une idée de la valeur des biens de l Etat et de leur rentapilité.

Il est d'un vif intérêt de faire connaître les principales de ces données à nos lecteurs.

Notre Etat est posseseur d'un avoir très important comprenant des terrains et des exploitations agricoles, des forêts, étangs, terrains inondables, le sous-sol du pays tout entisr, des mines et usines métallurgiques, des forces hydrauliques et des stations balnéaires. L'Etat est aussi propriétaire des grands services publics à caractère économique: chemins de fer, pestes, télégraphes et téléphones, ports maritimes et du Danube, docks, services de navigation et droits régaliens représentés par la Régie des Monopoles de l'Etat et certains monopoles économiques, moyens de transport et communications.

L'évaluation d'une semblable fortune est incontestablement très difficile à établir et, pour certains biens, tels que les richesses du sous-sol, l'évalua ion n'est possible qu'avec de grandes approximations

L'avoir de l'Etat a été évalué avant la guerre, à 2 milliards 320 millions lei or. Cet avoir a été sensiblement augmenté après la guerre à la suite de l'annexion des nouveaux teritoires. Le réseau ferré a été presque triplé, le domaine forestier a été doublé et des apports nouveaux se sont produits en matière minière et d'exploitation forestière.

Selon les données communiquées au ministère de l'Industrie et du commerce, l'évaluation actuelle en lei or des biens de l'Etat roumain, non compris les richssses du sous-sol (telles que pétrole, gaz méthane, charbons, métaux divers etc.), ainsi que ses droits régaliens reprezintă:

	Lei or
C. F. R.	2.139.445.799
P. T. T.	110.000.000
Ports maritimes	77.371.073
Ports fluviaux	56.000.000
Docks de Galatz et de Braila	16.955 000
N. F. R.	12.190.000
S. M. R.	5.365.0.0
Stations balnéaires	23 476.928
Régie des monopoles de l'Etat	66.877.048
Forêts	1.315.000.000
Pêcheries	176.500.000
Mines et entreprises industrialisées de l'Etat.	40.000.000
Terrains, fermes, divers	500.000.000
Total	4.539.180.848

O altă evaluare a fost făcută mai recent de d. prof. dr. I. N. Angelescu, care a ajuns la o sumă de 6.200 milioane lei. In această evaluare se înglobează însă fondul minier și drepturile regaliene ale Statului.

Rentabilitatea exploatării în regie a acestor bunuri a fost următoarea:

Une autre évaluation a été faite plus récemment par le prof. dr. J N. Angelesco, lequel est arrivé à une somme de 6.200 millions lei or. Dans cette dernière évaluation sont englobés le fonds minier et les droits régaliens de l'Etat.

La rentabilité de l'exploitation en régie de ces divers biens pendant l'année 1927 a été la suivante:

Rentabilité pour 1927 des principales exploitations en régie des biens économiques de l'Etat

	Avoir 1927 millions lei or	Différence entre les recettes et les dépenses: Millions papier	Millions lei or	Bénéfice %
C F R	2.139.—	déficit		
S. M. R.	5,4	déficit		
Exploitations ind. et minières en Régie	40.—	déficit		
Forêts.	1.315.—	+ 236,4	+ 7, 6	0,18
Etangs, chenaux, terrains inondables	174.—	+ 165 1	+ 5, 3	3,05
Ports maritimes	7 /4	+ 79,6	+ 2, 5	3, 2
Ports danubiens	56.—	+ 12,3	+ 0,41	0,73
N. F. R.	12,2	+ 8,5	+ 0, 7	2, 2
Etablissements balnéaires.	23.5	+ 6,9	+ 0,29	0,98
Docks de Galatzi et de Braila.	16,3	+ 4.—	+ 0,12	0,68
P. T. T.	110.—	+337·—	+ 10, 2	9, 8

NOTE.— Les recettes de la Régie des monopoles de l'Etat ayant un caractère fiscal n'ont pas été considérées comme bénéfices d'exploitation.

*) Non compris le fond minier.

Rentabilitatea exploatării bunurilor economice a dat, în anul 1927 un beneficiu de 2 miliarde 901 milioane lei hârtie sau 92 jum. milioane lei aur.

Acest beneficiu calculat la un bun de 6 miliarde 200 lei aur (ultima evaluare a d-lui prof. Angelescu) reprezintă o rentabilitate de 1 jum. la sută, față de 5,4 la sută cât era rentabilitatea bunurilor Statului, înainte de război.

Un asemenea rezultat poate fi considerat ca sub-mediocru.

După cum se poate constata din tabloul de mai sus, la principalele sale exploatări, Statul înregistrează deficite: la căile ferate, la serviciul maritim și la exploatările miniere și industriale, adică tocmai la serviciile cu administrații vaste, cu funcționari și muncitori numeroși, cu ramificații întinse.

Făcând toate rezervele despre gradul de precizie al calculelor de mai sus, reese totuși că după metodele de exploatare de azi, bunurile economice ale Statului au o rentabilitate infimă și exploatarea lor trebue să fie supusă unei reforme radicale.

Acesta e și rostul noului proiect de lege al comercializării, întocmit de d. Virgil Madgearu.

L'exploitation des biens économiques a donc donné pour l'année 1927 un bénéfice de 2 milliards 901 millions lei papier ou 92 ½ millions lei or.

Ce bénéfice, calculé à des biens représentant un capital de 6 milliards 200 millions lei or (dernière évaluation du prof. Angelesco) représente une rentabilité de ½ pour cent, au lieu de 5,4 pour cent qui était la rentabilité d'avant guerre des biens de l'Etat.

Un pareil résultat peut être considéré comme au-dessous du médiocre.

Comme le tableau qui précède permet de le constater, l'Etat enregistre des déficits à ses principales exploitations; aux chemins de fer, au service maritime et aux exploitations minières et industrielles, c'est-à-dire précisément aux services ayant des administrations vastes, possèdant dss fonctionnaires et des ouvriers nombreux, avec des ramifications étendues.

Toutes réserves faites sur le degré de précision des calculs qui précèdent il n'en ressort pas moins que, selon les méthodes d'exploitation actuelles, les biens économiques de l'Etat ont une rentabilité infime et que leur exploitation doit être soumise à une réforme radicale.

Tel est l'objet du projet de loi de M. Virgile Madgearo sur la commercialisation des biens de l'Etat.

In acest moment planează în atmosferă presimțirea că după un scurt timp va fi o ameliorare în industriile românești.
Având aceasta în vedere am comandat mașini noi care vor ridica capacitatea fabricei noastre la minimum 5.000 tone anual, deci odată mai mult ca toată cantitatea de cabluri necesitate în România.
Această majorare ne-a costat scump, fiind pentru noi și un risc mare, dar considerăm că este datoria noastră de a servi alte industrii românești, cari industrii ne vor arăta mulțumiri în viitor.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

La nouvelle loi des mines

Le ministre de l'Industrie et du Commerce expose à la presse les principes de sa réforme

M. Virgile Madgearu, ministre de l'Industrie et du Commerce, a fait, devant les représentants de la presse, l'exposé suivant sur la nouvelle loi des mines:

Dans la question du nouveau système de modifications de la loi des mines, je me suis inspiré d'enquêtes faites sur l'application du régime minier de 1294. Les résultats de cette application ont été de telle nature qu'elles imposaient un changement radical de tout le système.

Cela étant, sous forme de modifications apportées à la loi de 1924, et tout en respectant le principe constitutionnel de la nationalisation du sous-sol, nous présentons une modification complét du régime minier.

Si nous analysons le but poursuivi par le législateur en 1924 et le résultat qu'il a obtenu, par l'application de la loi, nous nous rendons compte facilement de la nécessité de trouver une nouvelle formule pour la politique minière de l'Etat.

Le législateur de 1924 a cherché à réaliser les trois principes suivants:

1. Une mise en valeur des gisements miniers dans les meilleures conditions possibles.

2. Le développement de l'économie nationale par l'appui et l'amortissement de tous les facteurs de la production nationale et par leur conservation

3. La défense des intérêts de l'économie nationale sur les marchés internationaux.

En ce qui concerne le premier point et comme conséquence de la nationalisation du sous-sol de législateur aurait dû se limiter à défendre les droits de l'Etat sur le sous-sol au regard des droits acquis prévus par l'art. 19 de la Constitution.

Au lieu de cela, le régime minier de 1924 a dépassé les limites de la Constitution vis à vis des droits acquis et n'a rien fait de positif pour l'établissement du cadastre minier destiné à séparer le domaine de l'Etat du domaine des particuliers.

Enfin le régime minier de 1924 a été institué de telle sorte qu'il n'a pas assuré une extension des terrains miniers en encourageant les explorations. Il a contribué, par là, à tarir la source des richesses minières.

Les auteurs même de ce régime se sont alarmés ces derniers temps de l'appauvrissement des ressources minières.

Pour le deuxième point de la politique minière de 1924, la défense des intérêts de l'économie nationale s'est réduite à une série de mesnres nationalistes agresives, de fait illusoires. C'est le régime connu des priviléges accordés aux sociétés anonymes minières roumaines avec actions nominatives. Les résultats prouvent que ce régime n'a été nullement avantageux pour l'économie nationale et qu'au contraire cette nominativité des actions empêche le développement des sociétés et a contribué à l'appauvrissement des actionnaires roumains.

Quant à la situation actuelle, nous donnons les renseignements suivants:

Si nous groupons les sociétés pétrolifères en trois catégories ainsi qu'il suit:

a) Sociétés à capital roumain;
b) Sociétés à capita étranger; et
c) Sociétés à capital mixte;

la production se présente de la façon suivante:

Année		Groupe A
1925	tonnes	703.956—30,6 %
1926	„	921.349—28,4 %
1928	„	995.548—27 2 %
1928	„	1.040.840—14.5 %
Année		**Groupe B**
1925	tonnes	934.047—40,10 %
1926	„	1.136.116—35,— %
1927	„	1.268.808—34, 9 %
1928	„	1.754.180—41, 5 %
Année		**Groupe C**
1925	tonnes	678.501—29,3 %
1926	„	1.183.864—36,6 %
1927	„	1.396.804—37,9 %
1928	„	1.480.980—34,— %

La seule conclusion relative à la politique pétroliste nationaliste agresive est qu'elle a eu pour résultat positif la création d'un esprit d'animosité du capital étranger à l'égard de notre pays.

Quant aux sociétés roumaines privilégiées, elle n'a pu leur assurer qu'un développement précaire, sans leur garantir aucunement une marche progressive.

Enfin, quant au le troisième principe de la défense des intérêts économiques nationaux sur les marchés internationaux, il s'est traduit en fait par une perte qu'on peut évaluer à la moitié de la valeur des produits du pétrole d'exportation, par suite des difficultés de placement du pétrole roumain, difficultés dues pour une bonne part à l'absence de collaboration avec les organisations internationales de vente de pétrole, et à la fermeture des marchés étrangers provoquée par la rancune du capital étranger.

Ces résultats nous ont, imposé une nouvelle formule et de nouveaux principes directeurs de notre politique minière d'Etat en vue de:

1. *preciser le droit de propriété de l'Etat vis à vis des droits acquis et organiser sans délai le cadastre,*

2. *mettre en valeur dans le plus grande mesnre possible les richesses minières,* par un régime de nature à stimuler les explorations de terrains non reconnus et à assurrer la continuité de la production minière en écartant l'éventualité de l'épuisement de ces ressources;

3 *appliquer un traitement égal au capital étranger,* tel qu'il est imposé par la loi générale de l'interdépendance économique des peuples de même que par la nécessité d'assurer la mise en valeur des richesses nationales, en nous incorporant à l'engrenage des marchés mondiaux Afin d'imprimer un caractère de collaboration entre le travail national et l'action du capital étranger, nous laissons au libre choix des capitalistes les éléments jouissant de leur confiance personnelle (directeur général, directeur technique, directeur administratif, administrateur délégué) et 25 % de tout leur personnel. Pour les trois quarts restants de toutes les catégorie supérieures et inférieures techniques, administratives et commerciales, l'emploi de personnel roumain est obligatoire

Par ce régime, il n'y a pas lieu de craindre un accaparement de nos richesses minières par les puissances financières étrangères

D'abord parce que, entre les grandes organisations pétrolières étrangères existe une lutte de concurrence bien connue et, en econd lieu, parce que l'Etat, se réservant le droit et le choix des explorations, a toute liberté de procéder avec le discernement exigé par l'intérêt supérieur;

4. *assurer avant tout la consommation intérieure.*

En vertu de ce principe nous croyons pouvoir affirmer le principe de la liberté du commerce intérieur.

Précisons encore que les cartels, les syndicats ou les offices de vente qui seraient organisés devront être soumis au régime légal de toutes les industries régime qui sera établi par la nouvelle loi industrielle que nous proposerons au cours de la prochaine session législative. Nous considérons que ce principe correspond mieux aux intérêts économiques nationaux que la menace faite à l'industrie du pétrole d'un monopole de la consommation intérieure tel qu'il était prévu actuelement, tout en restant lettre morte;

5. *protéger les intérêts des producteurs de pétrole brut* parmi lesquels se trouve l'Etat et qui ne possèdent pas de raffineries.

Nous admettons pour l'Etat le droit d'exporter le pétrole brut.

Nous donnons le même droit aux producteurs sous la réserve qu'une commission mixte déclare que nos raffineries n'ont pas la capacité de traiter le pétrole brut produit sur des bases rationnelles.

Nous n'entendons pas par là favoriser l'exode du pétrole brut, mais bien protéger les producteurs

6. *Enfin le dernier principe est la mise en possession définitive entre les mains de l'Etat des conduites de pétrole,* organisées bien entendu sous la forme d'une régie publique commerciale.

Pour donner une idée de la nouvelle structure de la loi, nous donnerons quelques précision relatives au régime des explorations et des exploitation.

La modification de ce régime à été réalisé exclusivement sur la base des expériences faites jusqu'à ce jour.

Depuis 1927, 1390 Ha. ont été donnés en concession sous forme de périmètres d'exploration.

Cela a été une nouvelle erreur. attendu qu'une grande partie de ces périmètres se trouvaient dans la zône comprise dans le prolongement des chantiers en exploitation et même dans leur voisinage immédiat.

Il y a avait donc des réserves probables qui devaient être directement données en concession pour l'exploitation, les sociétés étant obligées d'explorer des régions véritablement non reconnues.

Ceux qui ont commis cette erreur reconnaiseent aujourd'hui que, si l'Etat ne réussit pas dans un avenir prochain à mettre annuellement en exploitation 200 Ha. des terrains lui appartenant, la production actuelle ne pourra être maintenue au même niveau.

Ces constatations nous ont donc déterminé à établir le régime suivant:

Les réserves de terrain de l'Etat seront divisées en terrains pétrolifères certains, probables et possibles.

L'Etat déterminera les zones des deux premières catégories qui constitueront ses réserves, soit: réserves d'une durée telle qu'elles ne soient pas menacées de dégradation par les exploitations voisines. Ces zônes constitueraient les réserves de durée qui ne pourront être mises en exploitation qu'en vertu d'une loi; les autres réserves régionales pourront être exploitées progressivement, au fur et à mesure de leur concession.

Par suite, dans l'avenir, il ne pourra être accordé de permis d'explorer que dans les zones pétrolifères possibles, c'est à dire dans les terrains véritablement non reconnus.

Les périmètres d'exploration seront de 400 à 1000 Ha.

L'explorateur aura droit à 30 pour cent du terrain exploré si ce terrain ne dépasse pas 200 Ha. et à 25 pour cent, pour chaque fraction dépassant 200 Ha. Le reste constitue la réserve de l'Etat. Les périmètres d'exploitations seront de 40 Ha.

Ces périmètres ne seront plu

Constitution d'une Ligne agraire

Une „Ligue agraire roumaine" vient d'être constituée à Bucarest ayant uniquement pour objet la défense des intérêts de l'agriculture et excluant toute politique. Les syndicats viticoles qui représentent plus de 500.000 viticulteurs ainsi que toutes les branches d'activité touchant l'agriculture y sont représentés.

Le comité de direction qui comprend les personnalités les plus importantes de l'agriculture, de la viticulture, les représentants des Chambres agricoles, etc. est composé de 25 membres ayant à leur tête M. *Const. Garoflid*, ancien ministre de l'agriculture, un spécialiste de la plus haute compétence qui a d'ailleurs lutté pendant une vie entière pour le developpement de l'agriculture roumaine, A coté du comité de direction fonctionne un conseil de 3 0 membres sous le nom de Conseil de la „Ligue agraire".

Voici le programme de la Ligue:

„La „Ligue agraire" est l'association des agriculteurs de toutes catégories et des amis de l'agriculture. Son objet est le progrès de l'agriculture et de la classe sociale qui la représente. Elle fait appel à cet effet à l'action de tous les agriculteurs, sans distinction d'opinions politiques afin que, par leur union, ils soient à même de défendre leurs intérête économiques et culturels.

La Ligue agraire lutte par des voies et des moyens légaux. Les principes qui sont à sa base sont: le respect du droit de propriété, le relèvement culturel et la consolidation de l'esprit de solidarité des classes rurales, la culture des sentiments d'affection et de dévoument envers le pays et la Dynaste.

Le programme de réalisations actuelles de la Ligue est le suivant:

1. Consolidation de la petite propriété rurale et formation d'une propriété moyenne par la normalisation du régime juridique de la propriété entière et par l'introduction dans l'Ancien Royaume et en Bessarabie de l'institution des cadastres.

2. Création d'un crédit hypothécaire agricole et viticole, amortissable à long terme et qui aimente dans une large mesure les besoins de l'agriculture.

3. Amélioration et augmentation du crédit mobilier agricole et viticole à court terme.

4. Développement des coopératives agricoles de tout genre.

5. Organisation d'une production agricole, zootechnique, viticole, pomicole et piscicole rationelle avec l'appui de l'Etat et des autres institutions professionnelles.

6 Maintien et completement du régime d'imposition des boissons spiritueuses ainsi que de la défense contre les fraudes dans la vente du vin, de la tzouica (eau-de-vue de prunes) et des eaux-de-vie naturelles

7. Organisation et contrôle de l'exportation agricole et spécialement de l'exportation des fruits, du vin et des œufs.

8. Facilités accordées à l'importation dss marchandises et instrument nécessaires.

9. Liberté de l'exportation du bétail de la viande, des fruits et du vin au moyen de conventions de commerce accordant des avantages de réciprocité aux pays industriels pour l'importation de leurs marchandises.

10. Stimuler l'exportation du bétail, de la viande, des conserves, des fruits et du vin au moyen de conventions de commerce, tout en accordant des avantages de réciprocité aux pays industriels pour l'importation de leurs marchandises.

Institution de primes d'exportation pour la viande et les conserves de viande,

11. Protection douanière à l'importation contre les produits agricoles et industriels agricoles.

12. Organisation des syndicats agricoles, viticoles et pomicoles.

13 Subvention ollonées sur les budgets de l'Etat, des departements, des communes et des chambres d'agriculture pour:

a) les travaux d'améliorations foncières comme: irrigations, endiguements, aménagements des torrents, etc;

b) la création de caves de vinification en commun;

c) l'industrie des fruits et des conserves;

d) le motoculture et les silos de fourrages.

e) le construction de silos pour le conservation, le nettoyage et le warrantage des céreales;

f) l'électrification rurale;

g) l'exemption d'impôts pour la plus value résultant des améliorations foncières ainsi que pour le capital investi dans les entreprises dénommées plus haut.

14. Réorganisation des chemins de fer au moyen d'une autonomie complète commerciale et financière: Organi-ation des transporte intérieurs, et pour l'exportation; trains spéciaux pour l'exportation du bétail, de le viande, des œufs, des vins et des fruits; conventions pour l'exportation par transit. Encouragement de l'initiative et du capital privé pour la construction de voies ferrées. Création de zônes franches dans les ports.

15. Organisation mutuelle des assurances sur les cultures agricoles, les vignobles, le bétail, etc.

16. Encouragement de la formation du capital national au moyen de l'exemption de l'impôt global sur les revenus au-dessous de 100 mii lei. Réduction de la progressivité sur cet impôt et suppression des taxes sur succession en ligne directe.

17. Amélioration et extension du réseau de routes et spécialement des routes départementales et communales

18. Solution du problèmme des ouvriers agricoles au moyen:

a) de la réglementation du contrat de travail.

b) d'assurrances sociales;

c) de facilités accordées pour leur permettre de devenir petits propriétaires terriens;

d) de mesures de politique sociale;

e) du rapprochement de l'industrie et du village:

19 Orientation de l'enseignement vers les métiers, l'agriculture et le commerce.

20. La législation rurale (la Ligne donnera son appus à tout projet ayant en vue l'amélioration de la vie rurale on proposera elle-même de semblables projets).

21 Modification de la loi électorale actuelle et élection d'amis amis de l'agriculture;

22. Organisation du petit commerce afin de combattre la spéculation des intermédiaires.

Création de bureaux d'informations pour les agriculteurs à Bucarest et dans les villes principales.

24. Equipes de propagande par départements en vue de la pratique d'une meilleure agriculture;

25. Encouragement de l'enseignement agricole de tous degrés. Relèvement du prestige de cet enseignement. Pour l'étude des problèmes agricoles et pour la réunion du matériel scientifique et pratique de documentation relatif à l'économie et à le technique agricoles en Roumanie et dans les autres pays, la Ligne instituera comme première mesure de réalisation, un Office d'études avec la collaboration des spécialistes et des praticiens agricoles.

Nous avons tout lien d'espérer que cette Ligne représentera un progrès de plus dans l'organisation agricole du pays.

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autoritaţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord

Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

atrribués arbitrairement comme dans le passé, mais sur la base d'une licitation publique qui aura comme point de départ la redevance prévue par la loi.

De même chaque explorateur sera tenu pour chaque périmètre de 40 ha. d'installer au bénéfice de l'Etat et à l'endroit indiqué par lui, une sonde d'exploration sut un terrain non reconnu.

Au cas où une sonde jaillirait, l'explorateur aura droit à un nouveau périmètre de 30 ha.

Je ne veux ajouter qu'un mot seulement, en ce qui concerne la troisième partie de la loi qui traite de la reconnaissance et de la validation des droits acquis.

Nous n'avons ni élargi, ni diminué la sphère tracée par la loi de 1924, bien qu'elle ait dépassé les limites admises par la Constitution. Nous sommes convaincus que le Parlement n'admettrait pas son élargissement, car cela équivaudrait à une violation directe et flagrante de la Constitution.

O conferinţă interesantă

D. inginer G. Popescu despre Evoluţia Navigaţiei Române.

D. ing. inspector general G. Popescu este unul dintre marii noştri specialişti în chestiunea Dunării. D-sa a apărat cu succes drepturile României asupra marelui fluviu în diverse conferinţe internaţionale. De aceea conferinţa d-sale asupra Evoluţiei navigaţiei române în ultimul veac, a produs multă curiozitate şi a fost urmărită cu atenţie de un numeros public care a răsplătit cu vii aplauze pe conferenţiar.

Conferinţa a avut loc în ciclul de conferinţe organizat de Institutul Economic Românesc.

Conferenţiarul examinează întâiu perioada dela pacea dela Adrianopol până la războiul Crimeii, care a determinat pacea din Paris dela 1856 şi o caracterizează astfel: Primele baze ale libertăţii navigaţiunei pe Dunăre au fost puse în congresul din Viena din 1815, primele bastimente cu aburi pe Dunăre, au început să circule exact acum 100 de ani, adică dela 1829, prima societate de navigaţiune cu bastimente pe Dunăre, a fost Societatea Austriacă, larg subvenţionată de statul Austriac.

In această perioadă, două din puternicile imperii ale timpurilor, Austria şi Rusia, căutau să-şi impartă preponderenţa pe fluviu. Din cauza antagonismului dintre ele, gurile Dunării au fost lăsate să se împotmolească.

Principatele Danubiene aflate sub suveranitatea Turciei, nu aveau nici un bastiment, nu aveau porturi, nu aveau nici un fel de instalaţiuni şi erau lipsite de orice mijloace de a se opune tendinţelor celor două puternice imperii.

Trecând la războiul Crimeii şi la consecinţele lui prin încheerea păcei dela Paris din 1856, conferenţiarul vorbeşte despre creiarea comisiunii Europene, care din punctul de vedere technic şi-a îndeplinit rolul spre deplina mulţumire a navigatorilor.

Epoca dela 1856 la 1870, este caracterizată deci prin creşterea mişcării vaselor, care ajunsese la 1870 la circa 600.000 tone prin înlăturarea intrigilor Austro-Ruse dela gurile Dunării, prin propăşirea situaţiunei economice a principatelor româneşti.

Se fac de asemenea îmbunătăţiri pe fluviu prin resursele create din taxa de ½% sub domnia lui Cuza, din produsul căreia s'au început construcţiuni de porturi şi alte lucrări de îmbunătăţire pe Dunăre.

Perioada de după 1877 este o perioadă de sbucium, de lupte pentru apărarea drepturilor noastre la Dunăre, contra tendinţelor mereu crescânde ale Austriei de a-şi impune politica sa pe Dunăre şi contra proectului Barrère de a extinde puterile C. E. D. până la Orşova. Paralel cu aceste lupte, se lucra aprig pe Dunăre, pregătindu-ne pentru a ne prezenta cu ceva real la congresul din 1883 ce urma să se ţină la Londra. Valoarea lucrărilor executate cu propriile noastre resurse pe Dunăre, se ridică la finele anului 1880 la circa 5.500.000 lei.

Congresul dela 1883 a avut ca, consecinţă extinderea C. E. D. fără învoirea noastră, până la Brăila. Acestei consecinţe se datorează şi diferendul care există încă şi azi între statul nostru şi C. E. D.

Epoca care a urmat după 1883 până la ultimul războiu este o epocă de prosperitate în pace, de executări de mari lucrări publice de perfecţionarea şi desvoltarea tuturor căilor de comunicaţie, inclusiv cele navigabile.

In interiorul acestei epoci între anii 1897 şi 1905 s'a pus baza serviciului de navigaţiune românească.

Traficul pe Dunăre în interiorul acestei epoce a crescut până la 5.800.000 de tone.

Ultima epocă a fost o epocă de restrişte provocată de ultimul războiu, în care navigaţiunea a dat îndărăt suferind pierderi considerabile. Peste 250 de vase au fost înecate şi multe altele aduse în stare foarte proastă de navigabilitate.

Din fericire, cu tot ajutorul slab dat de finanţele statului, parcul a fost refăcut repede, aşa că azi există pe Dunăre un tonaj de circa 2 mil. capacitate de vase cu 220.000 cai putere tracţiune.

Din nenorocire, noua situaţiune creiată după războiu şi lipsa de producţiune a ultimilor ani, a făcut ca traficul să scadă considerabil pe Dunăre, ajungând abia la 1.700.000 tone faţă de 5.800.000 tone înainte de războiu.

Une intéressante conférence

M. l'ingénieur G. Popesco sur l'évolution de la navigation roumaine pendant le siècle dernier

M l'ingénieur inspecteur général G Popesco est sans conteste l'un de plus compétents spécialistes — le plus compétent peut-être — pour tout ce qui touche à la question du Danube. A la conférence de Versailles, comme à toutes les conférences internationales qui ont discuté cette importante question. M. G. Popesco a defendu avec succès les droits de la Roumanie et su faire reconnaitre par tous son autorité en la matiere. Il était tout naturel en conséquence que sa récente conférence sur l'„Evolution de la navigation roumaine depuis la paix d'Andrinopole jusqu'à nos jours" suscitât un vif intérét et fût suivie par un public nombreux qui a chalcureusement applaudi le conférencier.

Cette conférence a été tenue sous les auspices de l'Institut économique roumain.

Examinant la période alant depuis la paix d'Andrinopoll jusqu'à la guerre de Crimée et au Traité de Paris de 1856 M. G Popesco rappelle que les premières bases de la liberté de la navigation sur le Danube ont été posées au Congrès de Vienne, en 1815. C'est à partir de la paix d'Andrinople de 1829 toutefois, c'est-à-dire il y a exactement 100 ans, que commencèrent à circuler les premiers bêtiments à vapeur sur le grand fleuve. Ce furent les bâtiments de la Société autrichienne de navigation sur la Danube, largement subventionnée par l'Etat autrichien.

Pendant cette période les deux plus grands empires de l'époque l'Autriche-Hongrie et la Russie se disputaient la prepondérance sur le fleuve.

Les Principautés Dannubiennes, alors sous la suzeraineté de la Turquie ne possédaient aucun bêtiment sur le fleuve, n'avaient pas de ports et ne disposaient d'aucun moyen pour s'opposer aux tendances des deux puissants empires rivaux.

La guerre de Crimée et le Traité de Paris de 1856 constituerent un important progrès dans le régime du fleuve. Une „Commission Européenne du Danube" fut créée ayant comme principale attribution d'effectuer les travaux nécessaires pour assurer la navigation aux bouches du Danube. Cette commission remplit sa mission technique à l'entière satisfaction des navigateurs.

La période allant de 1856 à 1870 est en conséquence caractérisée par une augmentation de la navigation dont le tonnage atteignait 600 000 tonnes en 1870.

Les dispositions du Traité de Paris ayant mis fin aux intrigues russes aux bouches-du-Danube, les Principautés roumaines purent se développer en paix au point de vue économique. Elles purent procéder à la construction de ports sur le Danube et à d'autres améliorations grâce à la taxe de 1½ pour cent instituée sous le règue du Prince Couza.

La période qui suivit le guerre de 1877—78, fut une période de luttes continuelles pour la défense de nos droits sur le Danube contre les tendances toujours plus menaçantes de l'Autriche qui voulait imposer se politique sur le Danube et contre le projet Barrère qui voulait étendre les pouvoirs de la C. E D. jusqu'à Orsova. Le Roumanie exécuta à ce moment d'importants travaux sur le Danube afin de pouvoir se présenter dans de bonnes conditions au congrés qui devait se réunir en 1883 à Londres. Avec pas seules ressources nous avons effectué à cette époque pour plus de 5½ millions de lei de travaux jusqu'à la fin de l'année 1880.

Le Congres de 1883 eut comme résultat l'extension à notre corps défendants de la jurisdiction de la C. E. D. jusqu'à Braïle.

C'est là d'ailleurs a source du conflit qui existe encore à l'heure actuelle entre la Roumanie et la C. E. D.

La période allant de 1883 jusqu'à la dernière guerre fut pour nous une époque de paix et de prosperité, d'exécution de grands travaux publics et de développement de nos voies de communication, y compris la navigation.

Entre 1897 et 1905 furent posées les bases du service de navigation roumanie. Le trafic sur le Danube s'élève jusqu'à 5.800.000 tonnes.

La guerre a fait subir des pertes considérables à notre navigation. Plus de 250 bêtiments roumains furent coulés et de nombreux autres ont été gravement avariés. Par boncheur, malgre le faible appui donné par les finances de l'Etat, notre parc de navigation a été rapidement reconstitué de sorte que nous possédons aujourd'hui sur le Danube une flotte d'un tonnage d'environ 2 millions de tonnes et de 220.000 chevaux-vapeur.

La situation économique dèfavorable d'auprès-guerre et le manque de production a malheureusement fait descendre notre trafic à 1.700.000 tonnes au lieu de 5 800.000 tonnes avant le guerre.

—□*□—

Dezastrul dela Moreni

O puternică explozie s'a produs la bateria a 8-a de cazane a soc. „Româno-Americane" din Moreni, producând un adevărat cutremur în întreaga regiune.

Un cazan cu o presiune de 10 atmosfere şi 146 m. suprafaţă de încălzire, fiind pus din nou în funcţiune în urma unei complete renovări, după câteva ore de funcţionare a explodat, făcând enorme stricăciuni şi împrăştiind groaza şi moartea printre cei ce se aflau în apropiere.

Pe o rază de 200 m. zburau bucăţi mari de fier, tablă şi mii de cărămizi, iar un nor compact de aburi acoperea complet clădirile şi atelierele din împrejurimi.

Imediat după împrăştiarea norilor de aburi şi de fum cari acopereau locul dezastrului, s'a format o echipă de salvare din oameni adunaţi dela sondele din apropiere, care a început ridicarea şi transportarea răniţilor la infirmeria Soc. „Româno-Americane".

Au fost scoşi 10 morţi oribil mutilaţi. Printre aceştia era şi inginerul André Hadly, şeful bateriei de cazane.

Sunt 12 răniţi.

Din toate clădirile bateriei — ateliere, magazii etc., — n'a rămas decât ruine. Instalaţiile sunt complet distruse.

După informaţiuni precise luate dela autorităţile competente, explozia s'a produs prin faptul că atunci când cazanele au fost puse în funcţiune n'au fost verificate şi nici supuse la proba necesară.

Graţie unui alt fochist Ion Ciobanu din Lazuri, care a închis ventilul de gaze spre a nu se mai produce şi alte explozii, s'a evitat o catastrofă care ar fi putut să coste viaţa a sute de muncitori.

Pagubele sunt de 10 milioane lei.

Le désastre de Moreni

Une puissante explosion s'est produite ces jours derniers à la 8-ème batterie de chandières de la société „Romăno-Americană" à Moreni, produisant un véritable désastre.

Une chandière ayant une pression de 10 athmosphères et une surface de chauffe de 146 mètres carrés, ayant été remise en fonction après des réparations radicales a subitement fait exploisson.

Les debris des chaudières et du bâtiment ont été projetés à plus de 200 mètrea et des nuages compacts de vapeurs et de fumée recouvraient le lieu du désastre.

Sitôt que ces nuages commencèrent à se dissiper et à rendre possibles les travaux de dégagement des équipes de sauvetage furent formées avec l'aide des ouvriers des chantiers voisins et les blessés furent transportés à l'infirmerie de la société „Romăno-Americană".

On a retire das décombres 10 morts horriblement mutilés parmi lesquels l'ingénieur anglais André Hadley, chef de la batterie de chaudières. Il y a douze blessés dont plusieurs grièvement.

De tous les bâtiments de la batterie, ateliers, magasins, etc., il n'est resté que des ruines. Les installations sont complétement détruites.

Des premières enquêtes il résulte que l'explosion se serait produite à cause d'une vérification insuffisante au moment de la remise en fonction des chandières.

Grâce au chauffeur Ciobano, de Lazuri, qui a fermé le robinet des gaz au moment de l'explosion l'incendie ne s'est pas propagé aux autres chaudières, ce qui aurait fait des centaines de victimes.

Les dégâts sont évalués à une dizaine de millions.

—□*□—

INFORMAŢIUNI

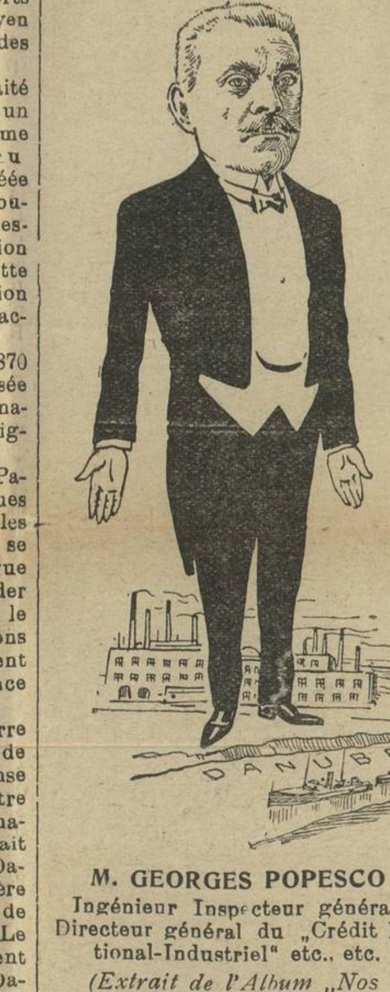
Conform ordinelor date de Ministerul de Finanţe, au început să lucreze în toată ţara comisiunile fiscale de apel, cari vor judeca apelurile acelora cari nu au fost satisfăcuţi de modul cum au fost impuşi de comisiunile anuale de impuneri. In acele localităţi în cari comisiunile de apel nu au încă lucrările pregătite, ele vor putea să-şi înceapă activitatea până la 20 Martie a. c.

*

Direcţiunea căilor ferate aduce la cunoştinţa exportatorilor că toate transporturile româneşti cari trec graniţa în Ungaria trebue să fie prevăzute cu „declaraţii principale", pe cari autorităţile vamale ungureşti le consideră indispensabile la vămuire.

Câte un asemenea formular, tradus în limba română, s'a trimis, de către organele c. f. r. tuturor punctelor de frontieră.

*



M. GEORGES POPESCO

Ingénieur Inspecteur général, Directeur général du „Crédit National-Industriel" etc., etc.

(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers).

*

In urma împrumutului la C. F. R. în campania anului acesta, după programul admis de guvern, se vor face următoarele lucrări: refacerea liniilor; dublarea liniei Adjud-Mărăşeşti-Tecuci; centralizarea a 260 staţiuni şi gări principale; sporiri de staţiuni şi garaje; terminarea câtorva linii noui, care sunt începute; refacerea unor poduri şi extinderea instalaţiunilor telegrafice şi telefonice. Suma care trebue cheltuită în 1929 pentru toate aceste lucrări, nu va putea trece de trei miliarde lei.

Este limita definitiv fixată.

Restul sumei până la acoperirea fondului întreg de 30 de milioane de dolari sau aproape două miliarde lei, se va destina lucrărilor din 1930.

In legătură cu hotărîrea luată de guvern ca unele din datoriile ministerelor şi autorităţilor, să treacă cum am spus la început, definitiv în sarcina statului, care le va achita acum fără nici o obligaţiune din partea autorităţii debitoare, — putem adăuga următoarele: datoriile căilor ferate până la 1 Ianuarie 1927, însumând aproape un milard şi jumătate, vor trece în sarcina statului.

Tot ce datoreşte însă dela 1 Ianuarie şi până azi, — circa trei miliarde — se va plăti de stat, dar va fi rambursat anual dintr'un capitol bugetar special, al administraţiunii în chestiune.

*

D. Petrescu-Comnen, Ministrul României la Berlin, a încunoştiinţat guvernul român, că comisiunea formată din d-nii Neculcea şi Aurelian, au semnat un acord forfetar, cu guvernul german, pe baza căruia România va primi suma de 36 milioane mărci aur.

In modul acesta, spinoasa chestiune a restituţiunilor, decurgând din articolul 238 al tratatului de la Versailles, a fost lichidată.

*

Consiliul de administraţie „Agir" a ales cu unanimitate pe anul 1929:

Preşedinte: Alex. Davidescu, ing. inspect. general, prof. la şcoala politechnică Bucureşti.

Vicepreşedinţi: I. Vidraşcu, profesor la şcoala politechnică şi secretar general al ministerului de agricultură şi domenii.

Gh. Nicolau, conferenţiar şi subdirector la şcoala politechnică Bucureşti, secretar general al ministerului de lucrări publice.

Secretar general: Aurel Zănescu, conferenţiar la şcoala politechnică, inspector principal technic C. F. R.

Casier: St. Mihăescu, deputat, antreprenor de lucrări publice.

Secretari: M. Nicolau, subdirector de poduri şi şosele la ministerul lucrărilor publice.

Th. Mareş, şef de serviciu de poduri şi şosele.

I. St. Tomescu, inspector C. F. R., asistent la şcoala politechnică Bucureşti.

*

Intru cât contractul cu Casa Kampfmayer pentru acordarea unui împrumut Centralei Cooperativelor, în vederea aprovizionării regiunilor înfometate nu s'a mai încheiat. Ministerul muncii a luat o altă hotărâre.

Astfel în ultimul consiliu de miniştri, s'a hotărît să se acorde un împrumut de către Casa de Depuneri în valoare de 425 milioane de lei cari vor fi puşi la dispoziţia Casei Centrale a Cooperativelor. Cu această sumă se vor achiziţiona circa cinci mii cinci sute de vagoane cereale, care vor fi predate populaţiunei chiar de săptămâna viitoare, întrucât ne aflăm în epoca însămânţărilor.

Termenul împrumutului e de un an, cu o dobândă de 6 la sută pe an.

—□*□—

INFORMATIONS

Conformément aux ordres donnés par le ministere des finances les commissions fiscales d'appel ont commencé leurs travaux dans tous le pays, pour juger les appel des personnes qui ne sont pas satisfaites de la manière dont elles ont été imposées par les commissions d'imposition. Dans quelques localités les commission d'appel commenceront leurs travaux le 20 mars a. c.

*

La direction générale des chemins de fer porte à la connaissance des exportateurs que tous les transports roumains qui traversent la frontière en Hongrie doivent être accompagnes de „déclarations principales" que les autorités hongroises considèrent indispensables pour le dédouanement.

De semblables formulaires traduits en langue roumaine ont été envoyés par les organes des chemins de fer à tous nos points frontière.

*

A la suite de l'emprunt, les travaux de réfection des chemins de fer roumains, selon le programme fixé par le gouvernement, comprendront pour cette année les travaux suivants: réfection des voies en géneral, doublage de la voie Adjud-Marasesti-Tecuci, centralisation de 260 stations et gares principales, construction de nouvelles stations et voies de garage, terminaison de plusieurs lignes nouvelles déja commencées, réfection de ponts et extension des installations télégraphiques et téléphoniques. Les sommes à dépenser pendant l'année 1929 ne devront pas dépsser le chiffre de trois milliards de lei.

Le reste de la somme de 30 millions de dollars attribuée sur l'emprunt aux besoins des chemins de fer, soit près de deux milliards de lei, sera destiné aux travaux de l'anée 1930.

L'Etat commencera également ces jours-ci le paiement des dattes arriérées des Chemins de fer. Toutes les dattes de cette administration antérieures on 1 janvier 1927, et s'élevant à environ 1½ milliard de lei seront payées par l'Etat sans aucune prétention de remboursement de la part des chemins de fer.

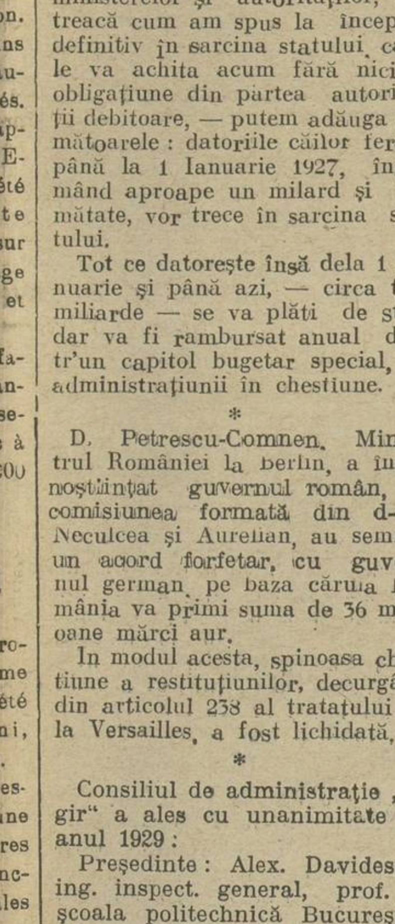
Toutes les dettes des C. F. R. postérieures au 1 janvier 1927, s'élevant à environ 3 milliards de lei seront également payées par l'Etat, mais lui seront remboursées annuellement par les Chemins de fer sur ni chapitre spécial.

*

M. Petresco-Comnène, ministre de Roumanie à Berlin, a fait connaître à son gouvernement que MM. Neculcea et Aurelian ont signé aujourd'hui, au nom du gouvernement roumain, un accord en vertu duquel notre pays recevra la somme de 36 millions de marks-or, à titre d'indemnité forfaitaire pour les restitutions dues par le Reich.

De cette manière, la question si épineuse des restitutions prévues par l'art. 238 du traité de Versailles est définitivement liquidée

*



M. OTTO STERN

Directeur général de l'„Astra Română".

(Extrait de L'Album „Nos Pétroliers")

*

Le Conseil d'administration de „l'Association des ingénieurs roumains (A. G. I. R) s'est constitué comme suit par l'année 1929:

Président: M. Alex. Davidesco, ingénieur inspecteur général, professeur à l'école polytechnique de Bucarest.

Vice-présidents: M. J. Vidrashco, professeur à l'école polytechnique et secrétaire général du ministère de l'Agriculture et des domaines.

M. G Nicolau, conférencier et sous-directeur de l'école polytechnique de Bucarest, secrétaire général du ministère des travaux publics.

Secrétaire général: M. Aurèle Zanesco, conférencier à l'école polytechnique, de Bucarest, inspecteur principal technique aux Chemins de fer.

Caissier: M. St. Mihaesco, député, entrepreneur de travaux publics.

Secrétaires; MM. M. Nicolau, sous-directeur au ministère des travaux publics, Th. Maresh, chef de service aux pouds et chaussées et St. Tomesco, inspecteur aux chemins de fer.

*

Le contrat projeté avec la maison Kampfmayer en vue d'un emprunt a accorder par cette maison à la „Centrale des coopératives" pour l'approvisionnement en céréales des régions victimes de la disette n'ayant plus été conclu le ministère du Travail et de la Coopération a pris une autre décision.

Au dernier conseil des ministres on a décidé en effet que la Caisse des Dépôts accorderait un prêt de 425 millions de lei qui sera mis à la disposition de la Caisse Centrale des cooperatives. Avec cette somme on achetera 5.500 wagons de céréales qui seront livrés à la population dès la semaine prochaine, étant donné que nous nous trouvons dans la période des semailles.

Le terme de l'emprunt sera d'une année, aux intérêts de 6%.

—x□x—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este ceva mai susţinută. Se încheie transacţiuni mai numeroase.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16.600—16.700 lei cel de Moreni neparafinos 11.200 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 9 600 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 9.65—9.70 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.50—5 60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 18—2.20 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 75—0.80 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 8.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9 25 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.00 lei kgr. loco fabrică şi 6.80 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.40 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.40 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.50 lei kgr. loco fabrică şi 1.90 lei kgr. fob Constanţa

Păcura se găseşte la 0,95 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Martie:

„Astra Română" 482 fr. francezi.
„Steaua Română" 275.
„Concordia" 226.
„Petrol Block" 71.
„Rom-Belgiană de Petrol" 68.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Reprezentanţii asociaţiei de petrolişti în frunte cu d. C. Osiceanu, au discutat la ministerul de industrie cu d. Virgil Madgearu, stipulaţiunile nouei legi a minelor, stipulaţiuni cari — aşa au spus petroliştii — lezează interesele industriei de petrol.

Printre aceste stipulaţiuni e şi aceia ce se referă la explorări şi reprezentanţii petroliştilor au cerut mărirea cotei acordate când explorarea reuşeşte, într'o proporţie mai justă, de cum o acordă proectul.

Petroliştii au cerut un regim egal şi în ce priveşte exportul ţiţeiului nu cum prevede proectul ca numai statul să aibe dreptul de export asupra ţiţeiului.

D. Virgil Madgearu a promis că în toate punctele în cari se va dovedi că dreptatea este de partea petroliştilor, prin amendamentele ce s'ar propune să îndrepte situaţia. Nu însă în aşa fel ca să se atingă economia legii.

Pentru satisfacerea doleantelor industriei petrolifere, d. C. Ossiceanu, preşedintele asociaţiei petroliştilor şi director la „Steaua Română" a avut o nouă întrevedere cu d. Virgil Madgearu.

*

Recuperarea Gazolinei din Gaze. Societatea „Astra-Română" în ultimul trimestru al anului 1928, a avut o producţie de gazolină de 2.246 tone tratând gazele din şantierul Moreni în instalaţia de recuperarea „Carbo-Union". Cantitatea de mai sus, reprezintă o medie de 25 tone producţie de gazolină pe zi.

Societatea „Româno-Americană", în staţiunea de desbenzinare „Carbo-Union", din Moreni-Ţuicani, a avut o producţie în luna Februarie de circa 20 tone pe zi. Această societate, complectându-şi în luna Iunie a acestui an programul de recuperare de gazolină prin noua staţiune dela Ceptura va ajunge să aibe pe zi în total o producţie de circa 50 tone de gazolină.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marchés est un peu plus soutenu. On a conclu d'assez nombreuses opèrations.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.600—16.700 lei, non-paraffineux de Moreni 11.200 lei et paraffineux de Moreni 9.600 lei.

La benzine légere est demandée à 9 65—9.70 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.50 — 5.60 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.20—3.25 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.18—2.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.80 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 8.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9.25 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.00 lei le kilo loco fabrique et 6.80 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 40 lei le kilo loco fabrique et 5 20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 1 80 lei à la fabrique et 2.40 fob Constanţa.

La motorine à 1.50 lei à la fabrique et 1.90 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0,95 lei le kilo fob Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Mars:

„Astra Română" 482 fr. français.
„Steaua Română" 275
„Concordia" 226.
„Petrol Blok" 71.
„Rom-Belge de Pétrole" 68.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Les représentants de l'association des industriels du pétrole ayant à leur tête M. C. Osiceano ont discuté au ministère de l'industrie, avec M. Virgile Madgearo, les stipulations de la nouvelle loi des mines, stipulations qui, selon eux, lèsent les intérêts de l'industrie du pétrole.

Parmi ces stipulations se trouvent celles ayant trait aux explorations. Les représentants de l'industrie du pétrole ont demandé la majoration de la quote part accordée quand l'exploration réussit, dans une proportion plus équitable que celle accordée par le projet.

Les pétroliers ont aussi demandé un régime égal en ce qui concerne l'exportation du pétrole brut. Le projet prévoit en effet que l'Etat seul a le droit d'exporter le pétrole brut.

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, a promis que sur tous les points où le bon droit sera du côté des pétroliers leur situation sera améliorée à l'aide d'amendements, pourvu qu'atteinte ne soit pas portée à l'économie de la loi.

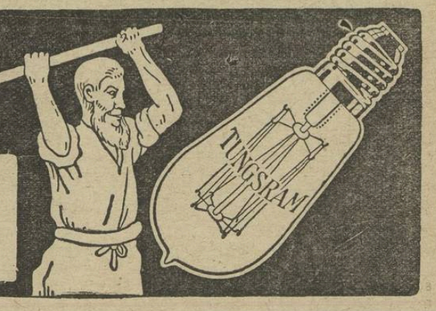
M. C. Osiceano, président de l'association des pétroliers et directeur à la „Steaua Română" a eu une nouvelle entrevue avec M. Virgile Madgearo, afin de satisfaire les doléances des pétroliers.

*

Récupération de la gazoline des gaz. La société „Astra-Română", pendant le dernier trimestre de l'année 1928, a eu une production de gazoline de 2 246 tonnes en traitant les gaz du chantier de Moreni dans ses installations de récuperation „Carbo-Union". Cette production représente un rendement moyen de 25 tonnes de gazoline par jour.

La société „Romăno-Americana", dans se station de débenzinisation „Carbo-Union" de Moreni-Tuicani a eu au mois de février une production de 20 tonnes par jour. En complétant au mois de juin prochain son programme de récupération de la gazoline par l'installation de sa nouvelle station de Ceptura, cette société arrivera à avoir une production totale d'environ 50 tonnes de gazoline par jour.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Instalaţiile „Ceditului Minier“ la Viena au luat o desvoltare mulţumitoare. „Creditul Minier“ vienez, înfiinţat cu un capital mic — 20000 silingi — s'a transformat într'o societate pe acţiuni cu un capital de un milion de silingi austriaci. Operaţiunile se desvoltă bine. Societatea are un depozit la Praterspitze, o rafinerie la Droesing şi instalaţii de tankuri la Degendorf.

*

D. Standford, vice preşedintele trustului petrolifer „Sinclair Oil Co.“ sosit la Paris a declarat că vede cu mult optimism viitorul industriei petrolifere. Institutul american al Petrolului studiază o serie de măsuri pentru limitarea producţiei petrolului brut.

E sigur că guvernul va propune parlamentului măsuri legislative pentru păstrarea zăcămintelor de petrol dacă înţelegerea între societăţi nu va fi suficientă spre a împiedica epuizarea.

E greşit să se vândă acum petrolul la preţuri prea scăzute spre a se apropia primejdia ca la un moment dat să se producă o lipsă iremediabilă.

* * *

In localitatea Whiting, (Statul Indiana) s'a întrunit Adunarea generală a acţionarilor Societăţii „Standard Oil Company Indiana“.

Grupul Rockefeller, manifestând intenţia de a înlătura pe d. Robert Stewart, din calitatea de preşedinte al Consiliului de administraţie al Societăţii, Adunarea generală a prezentat un deosebit interes.

La adunare au ţinut să asiste numeroşi ziarişti. Grupul Rockefeller a fost victorios, obţinând mână liberă în conducerea Societăţii.

* * *

De asemenea guvernul din Venezuela a decis, tot prin decret ca taxele asupra gazelor naturale ce servesc ca combustibil să fie reduse cu 75%.

* * *

In Congo belgian au început căutări de petrol. In regiunea Semliki s'au constituit un sindicat de studii compus din societăţile miniere des „Grands Lacs“, société des Mines d'Or du Kilo-Moto, cari sunt asociate cu Comité de Kivu cari sunt şi proprietari concesionari.

Lucrările sunt sub conducerea lui „Anglo-Persian Oil Comp“.

* * *

Sondajele făcute în Cehoslovacia în localitatea Napajedle au fost întrerupte din cauză că sonda săpată a ajuns la 700 metri şi aparatul n'a avut putere a merge mai adânc.

Suspendarea se atribue de asemenea şi lipsei de finanţe.

Totuşi la diferite adâncimi s'au găsit urme de petrol foarte favorabile şi la ambele sonde geologi au dat asigurări formale că se găseşte ţiţei. Burlanele sunt străbătute şi nu se mai pot repara. Indată ce situaţia materială se va aranja sondajele vor merge înainte cu aparate mai mari.

* * *

In portul maritim din Genova s'a debarcat în anul 1928: 275.000 tone diferite produse petrolifere.

* * *

Din Bulgaria ni se comunică că guvernul în urma referatelor geologilor că se găseşte ţiţei în abundenţă, s'a hotărît a da în concesie societăţei „Petrol Europeen“ fondată în acest scop cu sediul în Bruxelles cu un capital belgian de 30 mil. fr. de o cam dată, pentru începerea de sondaje pe concesiile acordate de 145.000 hectare în localităţile Schivistov, Burgas, Rasgrad, Varna, Lowitsch şi Sofia.

In primăvara anului curent vor începe sondajiile cu obligaţia pentru societatea ca la răzbirea primelor 3 sonde să facă alte 4 sonde dacă vor avea un debit de cel puţin 2 vagoane zilnic.

In contractul de concesie se mai prevede preţul mediu a diferitelor produse având ca bază preţul mondial, pentru fără se vor vinde reducânduse din preţ transportul, taxele de export şi o amortizare convenabilă.

Cererea de concesie a societăţii „Anglo Persian“ a fost de o camdată amânată.

* * *

In anul 1928 au fost date în toată lumea comenzi de vapoare de 2,62 milioane tone şi 362.000 tone vapoare tancuri, adică o diferenţă de 55.000 tone mai puţin de cât în anul precedent din cauza scăderei navlului.

* * *

Printr'un decret al guvernului Paraguay toate aparatele de sondaj necesare industriei petrolifere au fost scutite de orice taxe vamale.

Decretul conţine nomenclatura tuturor aparatelor începând dela burlane de oţel orice aparate şi sisteme şi terminând cu cele mai mici şuruburi.

* * *

Guvernul persan crede a trece în bugetul său pe anul Martie 1929—1930 un venit de la „Anglo Persian Comp.“ de lst. 2.826.146 (aproximativ 23 jum. miliarde) lei.

* * *

Un vapor tank numit „Schiste“ şi lucrat în arsenalul din Rochefort sur Mer cu o capacitate de 1200 tone a fost lansat la 26 Ianuarie.

Les installations du „Creditul Minier“ à Vienne ont pris un développement satisfaisant. Le „Creditul Minier“ viennois, fondé au capital de 20 000 schellings s'est transformé en une société par actions au capital de 1 million de schellings autrichiens.

Les opérations prennent chaque jour de l'extension

La société possède un depôt à Praterspitze, une raffinerie à Droesing et des installations de tanks à Degendorf.

*

M. Standford vice-président du trust pétrolifère „Sinclair Oil Co-ie“, de passage à Paris, a déclaré envisager avec beaucoup d'optimisme l'avenir de l'industrie du pétrole. L'institut américain du pétrole étudie une série de mesures pour la limitation de la production du pétrole brut. Il est certain que la gouvernement des Etats-Unis proposera au Parlement des mesures législatives pour la conservation des gisements de pétrole, dans le cas où l'entente entre les diversss sociétés ne sera pas suffisante pour empêcher l'épuisement.

C'est une erreur que de vendre à présent le pétrole à bas prix et d'arriver ainsi à un épuisement irrémédiable.

* * *

L'assemblée générale des actionnaires de la société „Standard Oil Company Indiana“ s'est réunie dans la localité de Withing (Etat d'Indiana).

Le groupe Rockfeller ayant manifesté l'intention d'écarter M. Robert Stewart de la présidence du Conseil d'administration de la Société l'assemblée a présenté un intérêt tout particulier. De nombreux journalistes y ont assisté.

Le groupe Rockfeller a été victorieux et a obtenu les mains libres dans la direction de la société.

* * *

Le gouvernement du Vénézuela à décidé une réduction de 75 % des taxes frappant les gaz naturels servant de combustible.

* * *

Des études pour la recherche du pétrole ont commencé dans le Congo belge. Dans le région de Semliki un syndicat d'études a été constitué, composé des sociétés minières dans Grands lacs et de la société des Mines d'Or du Kilo-Moto qui sont associées au comité de Kivu.

Ces sociétés sont proprietaires des concessions.

Les travaux sont effectués sous la direction de l'„Anglo-Persian, Oil C-ie“.

* * *

Les sondages effectués en Tchéco-Slovaquie dans la localité de Napajedle ont été interrompus parceque la sonde en cours de forage a atteint 700 mètres et que l'appareil n'a pas eu la résistance voulue pour aller plus loin. La suspension des travaux est attribuée aussi au manque de fonds.

A diverses profondeurs on a trouvé toutefois des traces de pétrole très favorables et les géologues ont donné des assurances formelles sur l'existence du pétrole dans les deux sondes. Les tubages sont faussés et ne peuvent plus être réparés. Dès que la situation matérielle sera arrangée, les sondages continueront avec des appareils plus puissants.

* * *

Dans le port maritime de Gênes il a été débarqué en 1928 275.000 tonnes de produits pétrolifères divers.

* * *

On nous communique de Bulgarie qu'à la suite des référés des géologues concluant à l'existance du pétrole en abondance le gouvernement bulgare a décide de donner en concession pour commencer les sondages une surface de 145.000 hectares de terrain dans les localités de Schivéstov, Bourges, Razgrad, Varna, Lowitsch et Sofia. Cette concession sera accordée à la société „Petrol-European“ fondée à cet effet à Bruxelles, au capital belge initial de 30.000.000 frs. belges.

Les sondages commenceront au printemps de l'année en cours, avec obligation pour la société de poser 4 sondes nouvelles sitôt après la percement des 3 premières sondes si celles-ci ont un debit de 2 wagons par jour tout au moins.

Le contrat de consession prévoit aussi le prix moyen de divers produits ayant comme base le prix mondial. Pour l'intérieur ces produits seront vendus en déduisant le transport, les taxes d'exportation et un amortissement convenable.

La demande de concession faite par „l'Anglo-Persian“ a été ajournée pour le moment.

* * *

Pendant l'année 1928 les commandes de constructions de navires à vapeur dans le monde entier se sont élevées à 2.62 millions de tonnes et 362.000 tonnes de vapeurs tank, soit 55.000 tonnes de moins que l'année précédente. à cause de la baisse du prix du frêt

* * *

Par un décret du gouvernement du Paraguay tous les appareils de sondage nécessaires à l'industrie pétrolifère ont été exemptés de toutes taxes de donanes.

Le décret renferme la nomenclature du materiel exempté, allant des prèces les plus petites jusqu'aux appareils complets des derniers modèles.

* * *

Le gouvernement persan croit pouvoir passer dans son budget pour l'exercice mars 1929—mars 193. un revenu provenant de „l'Anglo-Persan Comp.“ s'élevant à livres st. 2.826.146 (environ 23 ½ milliards de lei).

* * *

Un vapeur tank portant le nom de „Schiste“, d'une capacité de 1 200 tonnes et construit dans les ateliers de Rochefort sur Mer a été lancé le 26 janvier.

„Compagnie Financiere Belge des Petroles“ din Anvers care este cel mai puternic concern petrolifer din Belgia şi care şi-a mărit capitalul dela 150.000.000 fr. la 200 milioane fr. a redus dividendul pe anul trecut dela 75 fr. la 60 fr. de acţiune. Se ştie că acest concern controlează şi societatea „Concordia“, „Vega“ şi „Sirius“ dela noi în unire cu un grup francez.

* * *

Societatea *Siper* la ultima adunare generală dela 27 Decembrie a hotărît a nu se da nici un dividend ci profitul să-l întrebuinţeze amortizărei acţiunilor din portofoliu şi spesele de constituire.

* * *

O altă explozie formidabilă a fost în portul Brooklyn în apropierea depozitelor de tancuri ale lui „Standard Oil Comp.“ unde era depozitat 5000 butoaie petrol şi alte derivate.

Explozia se datoreşte unui incendiu din apropiere deşi n'a fost decât un om rănit totuşi explozia s'a simţit pe o distanţă de 15 kilometri unde zguduitura a spart geamuri şi panica a fost mare.

* * *

Din Paris ni se comunică că „Oficiul Naţional des Combustibles“ a numit o comisiune compusă din 9 reprezentanţi ai importatorilor de produse petrolifere, 10 parlamentari şi 9 funcţionari ai Statului, 9 reprezentanţi ai vânzătorilor engrosişti şi a detailiştilor în total 60 membri sub preşedenţia d-lui senator Henry Roy care să fixeze preţurile benzinei en gros şi en detail.

* * *

Banca „National City, Blair & Cie“ şi „Fischer Brothers“ din Detroit împreună cu marele capitalist şi financiar H. W. Cutten din Chicago intenţionează a fonda un mare trust petrolifer cu capital de 100.000.000 dolari.

* * *

Un mare contract pentru cercetări geologice sistem American s'a încheiat între „Electric Prospecting Comp.“ şi societatea „Gulf Oil Corporation“ pentru localităţile din sudul Californiei în Louisiana şi Texas şi cari cercetări vor fi sub conducerea inginerilor suedezi.

* * *

Presa germană se ocupă cu insistenţă de controlul ce se exercită actualmente asupra câtorva societăţi petrolifere din regiunea Hanovrei, cari au plasat acţiunile în toată Germania şi în special printre micii capitalişti, fără însă a avea o exploatare propriu zisă sau să fi dat vreun beneficiu. Camera de comerţ din Hanovra care a întreprins acea anchetă independent de alt amestec al Statului, întrucât legile în vigoare nu dispun sancţiuni mai severe în asemenea cazuri, pune acum la dispoziţia interesaţilor rezultatele anchetei, care sunt foarte nefavorabile pentru acele societăţi, care n'au lucrat la lumina zilei. Afiliaţiunile soc. „Deutsche Erdölbohrgesellschaft“ şi ale lui „Egon“ — Deutsche Erdoelhandels — Gesellschaft“ şi „Muschiol“ G. m. b. H. au fost declarate în stare de faliment.

Se creiază o nouă societate compusă din resturile celor dissolvate resp. care se află în dificultăţi, cu un capital de 5000 acţiuni a 60 Rm., din care 20 Rm se achită la 1 Martie a. c. Noua societate poartă numele de „Treu“. Totuşi se critică actuala legislaţie germană în materie de petrol, care va face ca nici de acum înainte să nu se poată exercita un control serios şi eficace asupra mouilor creaţii petrolifere.

* * *

Producţia de petrol a Rusiei prezintă în primele 2 luni ale anului corent, în cele trei regiuni principale 1.103.983 tone şi 1.069.522 tone faţă de 947.068 tone şi 917.429 tone în lunile Octombrie şi Noembrie 1927. Regresul din Noembrie faţă de Octombrie e în legătură cu micşorarea zilelor de lucru. S'au prelucrat în Octombrie 811.011 tone şi în Noembrie 843.511 tone faţă de 620.421 tone şi 615.591 tone în aceleaşi luni din anul precedent.

La 5 Decembrie s'a inaugurat conducta Grosvy-Tupase pe o lungime de 618 km. Se lucrează la următoarele noui conducte: o a doua conductă Bacu-Batum, apoi în proect: Makhatich-Kala (la marea Caspică, la est de Grosvy) spre Moscova (1700 km.) şi una cu acelaşi plecare însă având ca punct terminus Rosttow (700 km.).

* * *

Anul 1928 se pare să fi fost cel puţin pentru americani un an destul de bogat în rezultate materiale. Aceasta reiese foarte clar din dividendele ce Casa Carl Pforsheimer & Co., publică regulat ca distribuite de grupul „Standard Oil“.

Aceste statistici arată, că în 1928 s'au împărţit 221.567.410 dolari faţă de 213.617.940 dolari în 1927, astfel că s'a bătut cel mai mare record.

* * *

„Transoceanic Tankers Company“, Londra, este numele unei societăţi engleze de transport fondată la Londra cu un capital de 500.000 Lst., care are 3 vapoare tancuri, fiecare de o capacitate de 1200 vagoane cu diferite compartimente şi care a făcut un contract lung de 10 ani cu societăţile grupului „Shell Comp.“.

* * *

La finele anului 1928 a fost serbată aniversarea societăţii „Tide Water Oil Comp.“ din New-York care împlineşte 50 de ani de activitate. Societatea a fost fondată la 1878 cu un capital de 625.000 dolari şi astăzi are capital 24.000.000 dolari şi are peste 30 societăţi filiale.

* * *

Din Viena ni se comunică că trativele urmate între „Royal Dutch“ şi soc. „Florisdorfer Mineraloilfabrik A. G.“ din Viena, s'a terminat prin decizia că majoritatea acţiunilor numitei societăţi au trecut în mâinele lui Royal Dutch care a şi preluat toată conducerea, dându-i o nouă organizaţie.

Se evaluează la 94% totalul acţiunilor trecute la Royal.

La "Compagne Financiere Belge des Pétroles" d'Anvers qui est le groupe pétrolifère le plus important de Belgique et qui a porté son capital de 150 millions à 200 millions de francs a réduit son dividende pour 1928 de 75 à 60 frs. par action. On sait que ce groupe contrôle les sociétés roumaines „Concordia“, „Vega“ et „Sirius“, en union avec un groupe français.

* * *

A sa dernière assemblée générale du 27 décembre la société „Siper“ a décidé de ne distribuer aucun dividende et d'employer son bénéfice à l'amortissement des actions de son portefeuille et des frais de constitution.

* * *

Il y a eu une autre explosion formidable dans le port de Brooklyn, à proximité des dépôts de tanks de la „Standard Oil Comp.“ où 5 000 barils de pétrole et autres dérivés étaient déposés.

L'explosion a été provoquée par un incendie qui avait éclaté dans le voisinage. Bien qu'il n'y ait eu qu'un seul blessé, l'explosion a été ressentie toutefois dans un rayon de 15 kilomètres, provoquant une forte secousse et une grande panique.

* * *

On annonce de Paris que „l'Office National des Combustibles“ a nommé une commission composée de 9 représentants des importateurs de produits pétrolifères, 10 parlementaires, 9 fonctionnaires, 9 fonctionnaires de l'Etat, 9 représentants des vendeurs en gros et en détail, au total 60 membres sous la présidence du sénateur Henry Roy, commission chargée de fixer les prix de la benzine en gros et en détail.

* * *

La Banque National City. Blair et Fischer Brothers de Détroit, avec le grand capitaliste et financier H. W. Cutten de Chicago, ont l'intention de fonder un grand trust pétrolifère au capital de 100 millions de dollars.

* * *

Un important contrat pour recherches géologiques selon le système américain a été conclu entre „l'American Electric Prospecting Co.“ et la société „Gulf Oil Corporation“ en vue de recherches pétrolifères dans le Sud de la Californie, dans la Louisianne et dans le Texas, recherches qui seront effectuées sous la directon d'ingénieurs suédois

* * *

La presse allemande s'occupe avec insistance du contrôle actuellement exercé sur plusieurs sociétés pétrolifères de la région du Hanovre, qui ont placée leurs actions dans l'Allemagne toute entière et spécialement parmi les petits capitalistes, sans toutefois posséder d'exploitation proprement dite ou donner un bénéfice quelconque. La chambre de commerce de Hanovre qui a entrepris cette enquête indépendamment de toute autre intervention de l'Etat vu que les lois en vigueur ne disposent pas de sanctions plus sévères en pareils cas, met maintenant à la disposition des intéressés les résultats qu'elle a constatés et qui sont très défavorables pour lesdites sociétés lesquelles n'ont pas travaillé au grand jour. Les affiliations de la société „Erdölbohregesellchaft“ et „Egon“, savoir les sociétés Deutsche Erdölhandels-gesellchaft“ et „Muschoil g. m. b. H. ont été déclarées en état de faillité.

Une nouvelle société est constituée avec ce qui reste des sociétés dissoutes, avec un capital de 5000 actions à 60 R. M. dont 20 R. m. ont été versés à la date du 1 mars courant. La nouvelle société porté le nom de „Treu“. Toutefois on critique l'actuelle législation allemande en matière de pétrole, législation qui fait qu'à l'avenir non plus on ne pourra exercer un contrôle sérieux et efficace sur les nouvelles créations pétrolifères.

* * *

La production du pétrole russe pendant les deux premiers mois de l'année courante, pour les trois principales régions, s'est respectivement élevée à 1.103.983 tonnes et 1.069.522 tonnes contre 947 068 tonnes et 917.429 tonnes pendant les mois d'octobre et de novembre de 1927. La quantité plus faible obtenue pendant ces deux derniers mois est due à la diminution des journées de travail.

On a traité en octobre 1928 une quantite de 844.011 tonnes et en novembre 843.511 tonnes contre 620.421 t. et 615.591 t. pendant les mêmes mois de l'année précédente.

Le 5 décembre 1928 a été inauguré le pipe-line Grosny-Tupase, d'une longueur de 618 klm. On travaille actuellement à un second pipe-line: Bakou-Batoum. Sont en projet une conduite Makhavitch—Kala (sur la Mer Caspienne a l'est de Grozny) vers Moscou (1700 klm.) et une autre conduite partant du même point, jusqu'à Rostow (700 km.)

* * *

L'année 1928 semble avoir été pour les Américains tout au moins une année riche en résultats matériels. Cette constatation ressort très clairement des dividendes distribués par la groupe „Standard Oil C-ie“, selon les calculs publiés par le maison Carl Pforsheim et Co. Il résulte en effet qu'en 1928, les dividendes distribués par ce groupe ont atteint la somme de 221.567 410 dollars. contre 213.617.940 dollars en 1927, chiffre qui constitue un record.

* * *

„Transoceanic Tankers Company“ est le nom d'une société anglaise de transport qui vient d'être fondée à Londres au capital de 500.000 l. st. Elle possède de 3 vapeurs tanks. chacun d'une capacité de 1200 wagons, plusieurs compartuisents et elle a fait un contrat de 10 ans avec les sociétés du groupe „Shell Comp“.

* * *

A la fin de l'anée 1928 a été célébré à New-York le 50-ème anniversaire de la fondation de la société Tide-Water Oil C-ie

Cette société, créée en 1878 au capital de 625 000 dollars possède aujourd'hui un capital de 24.000.000 de dollars et plus de 30 filiales.

* * *

On nous communique de Vienne qu'à la suite des pourparlers poursuivis entre la „Royal Dutch“ et la société „Florisdorfer Mineraloilfabrik A. G.“ de Vienne la grande majorité des actions de la sus dite société ont passé entre les mains de la Royal Dutch qui en a pris toute la direction, lui donnant une autre organisation.

On évelue à 94 % le total des actions acquisés par la „Royal Dutch“

Ile Congrès International de Forages

Paris 1929

Le IIe Congrès de Forages aura lieu en Septembre 1929. Le programme provisoire a été établi ainsi qu'il suit:

16, 17, 18 septembre: Séance du Congrès à Paris

19 au 23 septembre: Visite d'usines et excursions dans l'Est de la France.

Un programme plus détaillé vous sera adressé par la suite.

La langue officielle du Congrès sera le Français. Les communications et conférences pourront également être faites en Anglais et en Allemand, mais devront alors être accompagnées d'un résumé en Français du sujet traité.

Le texte des communications et conférences devra parvenir au Secrétariat du 11-ème Congrès de Forages, 85, Boulevard Montparnasse, Paris, au plus tard le 1er Juillet 1929. Ces rapports seront imprimés et remis au Congressistes, avant l'ouverture du Congrès.

Les demandes de participation au Congrès devront parvenir au Secrétariat avant le 15 Juillet 1929.

PROGRAMME DES COMMUNICATIONS:

PROSPECTION ET ETUDE DES GISEMENTS

Etudes géologiques. — Structure. — Stratigraphie. — Méthodes de prospection géophysiques. — Interprétation des résultats. — Contrôle géologique des sondages.

TECHNIQUE DU FORAGE

Etanchéité du trou de sonde.— Tubage.— Force motrice — Dispositifs spéciaux à l'industrie du pétrole. — Unification des méthodes d'observation scientifiques et techniques.

ETUDE ECONOMIQUE DU FORAGE

Statistiques et résultats économiques. — Activité des forages dans différents pays. — Comparaison des diverses méthodes de forage.

LEGISLATION DES RECHERCHES ET DES FORAGES

Législation des divers pays. — Questions sociales s'y rattachant. Accidents, caisses de retraites et de secours.

Société „Française Lemoine“

SITUATION

des travaux de la „Société Francaise Lemoine“ au 10 mars 1929.

Partlcipations

Chantier de Moreni-Tuicani

Sonde 42 „Cometa“. — 33 % après amortissement. En production à la couche I du méotique avec 2500 kgr. de pétrole brut et environ 30.000 m. 3 de gaz par jour. Sera poussée jusqu'à la couche III.

Sonde I „Continentala“ 30 % sur l'amortissement.

55 % après amortissement.

En cours de forage à 1237 m.

Chantier de Runcu

Sonde I „Sondajul“. — 30 %. Préparation pour une nouvelle fermeture d'eau.

Sonde 61 „Petrolina“-Româno-Americană“. — 28 % après amortissement Instrumenté après la garniture.

Sonde 62 „Petrolina-Româno-Américana“. — 28 % après amortissement. En production à raison de 5 wagons par jour. La sonde est presque amortie.

Chantier de Tontesti.

Sonde 37 „Cometa“. — 17 % du brut. En production avec 6 000 kgr.

Sonde 2 „Sondajul“. — 10 % après amortissement En production avec 12 000 kgr. par jour. La sonde sera amortie en Avril.

Chantier de Gavana-Teis

Sonde 65 „Petrolina-Craiova“ — 40 % après amortissement. En forage a 594 m. 50.

Sonde Petrolina Foraky“. — 28 % après amortissement. Oreuse le puits à main.

Sonde 70 „Petrolina-Foraky“. — 28 % après ammortissement. Oreuse le puits à main.

Un memoriu al societăţei „Astra Română“

Legea minelor a ridicat numeroase critice şi unele proteste, cum este şi firesc faţă de importanţa ce o are.

Dăm mai jos următorul memoriu al soc. „Astra Română“ adresat d-lui ministru al Industriei şi comerţului:

Domnule Ministru,

Avem onoare a vă înştiinţa că am fost informaţi că cu ocazia prezentărei modificărilor legei minelor propuse de Asociaţia industriaşilor de petrol, societatea Creditul Minier, Industria Română de petrol, Petrolul Românesc. Soc. de petrol Govora, şi poate şi alte societăţi v'au prezentat un memoriu în care aceste societăţi au expus activitatea lor".

„In acest memoriu sus arătatele societăţi pretind că au avut de plătit statului redevenţe cu mult mai mari de cât societăţile petrolifere care au obţinut concesiuni anterioare actualei legi a minelor".

„Deoarece în nenumărate rânduri în discuţiile care au avut loc am auzit enunţându-se ideia greşită că Soc. Astra Română a obţinut dela Stat concesiuni în condiţiuni în care nu s'a ţinut suficient seamă de interesele Statului şi cum aceasta idee eronată ar putea să influenţeze opinia publică, ne permitem a vă arăta câteva cifre":

„In timpul anului 1928, societatea noastră a dat Statului o redevenţă de 48.999 tone pentru perimetrele luate dela Stat. Calculând cu procentajul prevăzut de actuala lege a minelor asupra aceleaşi producţii a acestor perimetre pe anul 1928 găsim că redevenţa ar fi fost numai de 36.838 tone.

Deci condiţiunile în care lucrează societăţile care au obţinut dela Stat concesiuni în baza actualei legi a minelor ar fi fost cu mult mai favorabile pentru societatea noastră, iar astăzi noi plătim o redevenţă care este cu 33% mai mare decât redevenţa pe care o plătesc societăţile care au semnat sus menţionatul memoriu".

Un mémoire de la Société „Astra-Română“

Le nouvelle loi des mines a soulevé de nombreuses critiques et protestations, ainsi qu'il est d'ailleurs naturel etant donné sa grande importance.

Nous publions ci-dessons un mémoire adressé par la société „Astra-Română“ au ministre de l'industrie et de commerce:

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous communiquer que nous avons été informés que lors de la présentation des modifications de la loi des mines proposées par l'Association des Industriels de Pétrole, les sociétés Creditul Minier, Industria Română de Petrol, Petrolul Românesc. Soc. de Petrol Govora et peut être par d'autres soc étés aussi, on vous a présenté un mémoire dans lequel ces sociétés ont exposé leur activité.

Dans ce mémoire les sus-dites sociétés prétendent, qu'elles ont eu à payer à l'Etat des redevances beaucoup plus élevées que les sociétés pétrolifères qui ont obtenu des concessions avant l'actuelle loi des mines.

Vu qu'à plusieurs reprises, dans les discussions qui ont eu lieu, nous avons entendu énoncer l'idée erronée que la société Astra Română a obtenu de l'Etat des concessions aux conditions dans lesquelles on n'a pas assez tenu compte des intérêts de l'Etat et comme cette idée erronés pourrait influencer l'opinion publique, nous nous permettons de vous indiquer certains chiffres:

Pendant l'année 1928 notre société a donné à l'Etat une redevance de 48 999 tonnes pour les périmètres obtenus de l'Etat. En prenant au calcul le pourcentage prévu par l'actuelle loi des mines pour la même production de ces périmètres pour l'année 1928 il résulte que la redevance aurait été seulement de 36.838 tonnes. Donc les conditions dans lesquelles travaillent les sociétés qui ont obtenu de l'Etat des concessions en base de l'actuelle loi des mines auraient été beaucoup plus favorables pour notre société et nous payons à présent une redevance qui est de 33 % plus grande que la redevance à payer par les sociétés qui ont signé le mémoire sus-dit.

BURSA PETROLULUI

Bursa trece prin alternanţe de slăbiciune şi animaţie, după cum cer interesele câtorva jucători şi mai ales după cum voeşte criza numerarului

Până ce nu se vor plăti datoriile interne, nu vor scădea dobânzile, nu se va mări cuantumul scontului Băcii Naţionale, nu poate fi vorba de-o activitate mai mare.

Votarea legei minelor şi desfiinţarea nominativităţii acţiunilor va aduce pentru societăţile de petrol o înflorire deosebită.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 22 III 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1670
Astra Română	500	2750
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	360
Concordia (optées)	250	1580
Redevenţa	500	315
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	460
Generala Petroliferă	500	120
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	580
Creditul Minier (optées)	500	990
„ „ dernière émission	500	925
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	310
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	750

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse passe par des alternatives de hausse on de la baisse selon les intérêts de quelques joueurs et surtout selon les alternatives de la crise de numéraire.

Aussi longtemps que le paiement des dettes intérieures n'aura pas été effectué, que les taux de l'intérêt n'aura pas diminué, que l'escompte de la Banque Nationale n'aura pas été majoré, il ne peut être question d'une activité plus intense.

Le vote de la loi des mines et la suppression de la nominativité des actions donnera un essor particulier aux sociétés pétrolifères.

Rendement de l'impôt sur le revenu aux sociétés anonymes pétrolifères pour les années 1926, 1927 et 1928

Numéro d'ordre	NOM DE LA SOCIÈTÈ PÈTROLIFÈRE	Année de la fondation	Proportion de concentration [1]) ou de dispersion des actions entre un petit nombre ou un grand nombre de mains	Moyenne pour les années 1926, 1927, 1928: Rendement de l'impôt par 100 lei de capital propre.	Moyenne pour les années 1925, 1926, 1927: Déspenses déclarées par 100 lei de bénéfice brut	Capital propre en 1925. Milliers de lei.	Impôt élémentaire, complémentaire et additionnel établi en 1926. Milliers de lei.	Rendement de l'impôt en 1926.	Capital propre en 1926. Milliers de lei	Impôt élémentaire, complémentaire et additionnel exigible en 1928. Milliers de lei	Rendement de l'impôt en 1927.	Capital propre en 1927. Milliers de lei	Impôt élémentaire complémentaire et additionnel exigible en 1928. Milliers de lei.	Rendement de l'impôt en 1928.	Bénéfice net par rapport à 100 lei de bénéfice brut en 1925.	Bénéfice net par rapport à 100 lei de bénéfice brut en 1926.	Bénéfice net par rapport à 100 lei de bénéfice brut en 1927	Moyenne du bénéfice net par rapport à 100 lei de bénéfice brut en 1925 1926 et 1927	Bénéfice brut de la société respective en 1926. Milliers de lei.	Bénéfice net de la société respective en 1926, en tonnes.	Production du pétrole brut en 1926, en tonnes.	Benzine obtenue à la première distilation en 1926, en tonnes.
1	Astra Română	1910	O_8	0.3 %	93.6 %	1 804.393	9.001	0.5 %	2.159.805	6.236	0 3 %	2.159.805	3.912	0.18 %	11 %	4.8	4.3	6.7	1.647.737	79.103	632.202	135.082
2	Aquila Franco-Română	1904	O_4	0.4 %	89 %	218.284	1.782	0.8 %	327.312	439	0.1	327.212	1.502	0.48 %	10.8	12.6	10	11	238.450	30.438	71.758	31.978
3	Româno-Americană	1904	O_1	0.8 %	93 %	733.219	8.434	1.1 %	896 993	11.906	1.3	896 923	2.361	0.26 %	9	4.2	8.5	7	648.162	27.291	212.757	111.254
4	Colombia	1905	O_5	0.8 %	82 %	165.883	1.975	1.2 %	229.881	1.823	0.9	229.881	1.038	0.4 %	16.2	18	20	18	266.520	46.975	95.943	22.546
5	Orion	1910	O_3	0.1 %	88 %	174.837	200	0.1 %	180.021	201	0 1	180.221	—	—	15	9	12.5	12	223.271	21.119	112.636	39.119
6	Steaua Română	1896	O_8	1.2 %	82 %	1.007.465	*30 056*[2])	3 %	1.774.994	6.727	0 4	1.754.994	6.723	0.4 %	28	22	5	18	732.137	157.116	406.406	87.119
7	Concordia	1907	O_6	1.7 %	81 %	529.970	4.964	0.9 %	567.883	*19.079*	3.3	567 883	*4.565*	0.8 %	9	34	16	19	400.048	137.617	72.270	—
8	I. R. D. P.	1920	O_9	2.2 %	92 %	374.883	17.605	4.7 %	561.401	6.368	1.1 %	561.401	455	0.09 %	18	12	0.5	8	504.758	65.991	179.033	—
9	Sirius	1925	O_7	4 %	85 %	200.000	332	0.16 %	207.079	*15.661*	7.5	208.079	*8.629*	4 %	—	20	10	15	375.792	76.432	317.268	—
10	Creditul Minier	1920	O_{10}	11 %	69 %	381 508	*72.172*	19 %	686.117	68.288	9.9 %	686.217	*28.241*	4 %	40	38	16	31	1.105.829	421.412	591.707	43.209

[1]) La proportion de concentration est calculée d'aprés la situation de 1926.

[2]) Seuls les impôts en italiques comprennent l'impôt complémentaire. Les autres chiffres ne représentent que l'impôt élementaire et l'impôt additionel.

Adunarea generală extraordinară a Societății „I. R. D. P."

Adunarea generală a Societății „I. R. D. P.", s'a întrunit Miercuri 20 Martie, sub președinția d-lui Ghika.

D. Ghika arată că toate formalitățile legale pentru convocare au fost respectate. Oratorul anunță că d-nul N. Ștefănescu și-a dat demisia din funcția sa de președinte și exprimă în numele Adunării, mulțumirile sale pentru serviciile ce le-a adus Societății.

D. Ghika spune apoi:

„Iată explicația operațiunei ce propunem. Noi putem spori capitalul până la un miliard. In urma aprobării d-voastră grupul străin ce ne oferă 500 mii lire sterline în obligațiuni, va avea dreptul să ceară transformarea obligațiunilor în acțiuni. Rostul Adunării de astăzi este deci ca acționarii să renunțe la dreptul lor de preferință. D. Ghika citește o dare de seamă a gestiunei Societății din care rezultă că datoria ei este azi de 325 miiloane pentru care plătește o dobândă anuală de 50 milioane. Pentru a remedia la această situație direcția societății a căutat să contracteze un împrumut în străinătate gajat pe averea Societății conform nouei legi a Minelor. Prima tranșă a împrumutului, în sumă de 130.000 lire sterline ni se va plăti în Aprilie, iar prima rată de dobândă o vom plăti noi cu începere din Ianuarie viitor.

Al doilea punct al ordinei de zi este sporirea capitalului numai până la un miliard de lei. Pentru aceasta cerem autorizația pentru consiliu de administrație, tot conform legi noui a minelor care va fi în vigoare la punerea în aplicare a operației".

In ce privește modificarea articolului 5 și 6 din Statute, prin care se renunță la nominalitatea acțiunilor și la condiția de 60 la sută de capital românesc. Adunarea generală aprobă toate modificările propuse și aduce mulțumiri și elogii d-lui Jean Ghika directorul general al societății.

—x□x—

Bilanțul „Băncei Moldova"

Publicăm în numărul de față bilanțul „Banca Moldova", care după cum se știe, a încercat o mare pierdere prin moartea regretatului ei fondator și Președinte. M Wachtal om superior și cu deosebite calități care au dat rezultate uimitoare în finanțe.

Bilanțul care dovedește un progres față de anul trecut, arată la 100 milioane capital. 65 milioane fond de rezervă.

Conturile arată 1.183.000.000 (adică un miliard una sută optzeci și trei milioane lei) și reescontul este numai 18.000.000 lei — deci mai mult de formă — iar disponibilul la bănci și în valută forte prezintă enorma cifră de 227 000 000 lei.

Palatul dela Iași, care valorează cel puțin 50—60.000.000 lei, figurează cu 100 lei, iar beneficiul întrece cu 25 milioane pe cel din anul trecut.

Cifrele vorbesc dela sine Este cu adevăr o bancă cu care se poate făli țara noastră, iar succesul ei se datorește desigur conducerei d-lui Willy Dinermann, care a dovedit atât tact și pricepere.

D. Dulberger, care a folosit atât de mult din îndelungata școală a d-lui Dinermann va fi în curând după informațiile noastre cooptat în Consiliul de administrație al băncei.

Au mai fost cooptați de curând d-nii O. Argetoianu și Garofiid, persoane competente, cari fac cinste băncii.

Am semnalat aceste câteva date pentru marele public interesat.

Financiar

—□*□—

Modificări la proectul legii minelor

Unele modificări importante în ce privește modul cum vor fi concesionate terenurile petrolifere probabil se vor face. Aceasta în scopul vădit de a împiedica marile trusturi streine să poată acapara terenurile în dauna industriei indigene.

Două sunt chestiunile importante, a căror soluționare se va încerca să se facă într'un sens mai mulțumitor.

Prima, privitoare la asigurarea drepturile câștigate. A doua privitoare la condițiile în cari se va face concesiunea.

In această din urmă privință, prin proect se prevede concesia pe bază de redevență și aceia pe bază de plată.

Pe bază de redevență, pot foarte bine concura și industriașii români. Când este vorba însă de plata în bani, e sigur că trusturile străine vor fi totdeauna învingătoare.

Pentru a se preveni acest rău, este mai mult de cât probabil că se va face o seriare a terenurilor.

In ce privește unele din ele, la licitație nu se va putea prezenta decât industria indigenă.

Pentru altă serie — foarte importantă — se va prevedea licitație pe bază de redevență.

In fine, se vor rezerva terenuri, concesionabile pe bani, dar numai în anumite condițiuni.

Deși această din urmă formă este cea care ar putea interesa statul în actualele împrejurări financiare, totuș, pentru a se preveni acapararea de către marile trusturi, se va recurge la formula serierii

—o□o—

Assemblée générale extraordinaire de la société „I. R. D. P."

Une assemblée générale extraordinaire de la société „I. R. D. P." a été tenue mercredi 20 mars sous la présidence de M. Jean Ghica.

M. Ghica a annoncé que toutes les formalités légales ont été remplies. Il porte ensuite à la connaisance de l'assemblée la démission de M. Nic P. Stefanesco des fonctions de président du Conseil d'administration et il lui exprime au nom des actionnaires ses plus vifs remerciments pour les éminents services rendus par lui à la Société.

M. Ghica explique ensuite l'opération accomplie par la Société: „Nous augmentons notre capital jusqu'à 1 milliard de lei Le groupe étranger qui nous offre 500 mille livres sterling en obligations aura le droit de demander la transformation des obligations en actions. Le motif de l'assemblée de ce jour est donc que les actionnaires actuels renoncent à leur droit de préférence. M. Ghika donne lecture d'un compte rendu de la gestion de la Société d'où il résulte qu'elle a actuellement une dette de 325 millions de lei pour laquelle elle paie des intérêts annuels de 50 millions de lei.

Pour remédier à cette situation la Société a cherché à contracter à l'étranger un emprunt gagé sur l'avoir de la société, conformément à la nouvelle loi des mines. La première tranche de l'emprunt, d'une valeur de 130.000 livre sterling nous sera versée au mois d'avril et de notre côté nous paierons la première échéance d'intérêts à partir du mois de janvier prochain.

Le second point à l'ordre du jour est l'augmentation du capital seulement jusqu'à un milliard de lei Nous vous demandons de donner au Conseil d'administration l'autorisation d'y procéder, toujours conformément à la nouvelle loi des mines qui sera en vigueur au moment de la réalisation de cette opération".

L'assemblée admet la modification des art. 5 et 6 des Statuts, en vertu de laquelle on renonce à la nominativité des actions et a la condition que 60 pour cent soit du capital roumain. L'assemblée admet également les propositions faites par le Conseil et axprime ses plus vifs remerciements et éloges à M Jean Ghika, directeur général de la Société.

—x□x—

Le bilan de la „Banca Moldova"

Nous publions plus haut le bilan de la „Banca Moldova" qui, on le sait, a subi récemment une perte des plus grandes par suite du décès de son très-regretté fondateur et président M Wachtel, qui fut un homme à tous les points de vue, avec des aptitudes financières qui ont donné de merveilleux résultats.

Le Bilan pour l'exercice 1928 prouve un nouvel et important progrés de plus et indique non moins de 65 millions de réserves à un capital de 100 millions de lei.

Les comptes marquent 1.183.000.000 (un milliard cent quatre-vingt trois millions de lei) avec un réescompte de 18 millions de lei seulemt, c'est-à-dire presqu'uniquement de forme. Le disponible en banques et en monnaies fortes présente l'énorme chiffre de 227.000.000 de lei.

Le paiais que le Banque possède a Iassy figure au bilan pour la somme de 100 lei seulement et la bénéfice dépasse de 25 millions de lei celui de l'année dernière.

Ces chiffres parlent d'eux-même. La „Banca Moldova" est en effet une institution dont notre pays peut à juste titre s'enorgueillir et son succès est très certainement dû à la direction de M. Willy Dinermann qui fait preuve de tant de tact et de compétence.

M. Dulberger qui a tant bénéficié des excellentes leçons de M. Dinermann sera-selon nos informations-coopté sous peu dans le Conseil d'aministration de la Banque Ont encore été récemment cooptés dans ce Conseil M. M. O Argetoiano et O. Garofiid, personnalites de haute compétence dont la présence a fait honneur à la Baque

Nous avons signalé ces quelques brillants résultats pour l'édification du grand public intéressé.

Financier

—□*□—

Modifications au projet de la loi des mines

La nouvelle loi des mines qui est en ce moment soumise à la discussion du Parlement recevra très-probablement plusieurs modifications importantes en ce qui concerne les modalités de concession des terrains pétrolifères. Cela, dans le but évident d'empêcher les grands trusts étrangers de pouvoir accaparer les terrains on détriment de l'industrie indigène.

Deux sont les questions les plus importants que l'on tentera de solutionner dans un sens plus satisfaisant. La première est relative au respect des droits acquis qui devront être assurés le mieux possible. La seconde concerne les conditions dans lesquelles seront effectuées les concessions.

A ce dernier point de vue la concession sur la base de redevance et sur la base de paiement en numéraire. Sur la base de redevance rien n'empêche les sociétés roumaines de concourir sans se trouver en infériorité par rapport aux sociétés étrangères quand il s'agit toutefois de paiements en numéraire, il est certain que les grands trusts étrangers l'emporteront toujours.

Pour prévenir cet inconvénient, il est plus que probable qu'un sériage des terrains sera effectué.

Pour certains d'entre eux l'industrie indigène seule pourra se présenter aux licitations.

Pour une autre série — des plus importantes — on adoptera la licitation sur base de redevance.

On reservera enfin des terrains concessionnables contre numéraire, mais seulement à de certaines conditions.

Bien que cette dernière forme soit celle qui pourrait le plus intéresser l'Etat dans les actuelles circonstances financières, toutefois pour prévenir l'accaparement par les grands trusts, on aurra recours à la formule du sériage.

—□*□—

Banca Comercială Română

Societate Anonimă

PROSPECT DE EMISIUNE

Emisiunea V. Partea I

Se aduce la cunoștința d-lor acționari ai Băncii Comerciale Române, S. A., cu sediul în București, strada Smârdan No. 3, că adunarea generală extraordinară a acționarilor săi, din 5 Martie 1929, a hotărât sporirea capitalului social dela 100.000.000 lei la lei 500.000.000, din cari o primă parte de lei 200.000.000 prin emisiunea de 400.000 de acțiuni noui, în valoare nominală de lei 500 fiecare.

Din această emisiune, 200.000 acțiuni a lei 500 valoare nominală fiecare se oferă vechilor acționari, în proporție de o acțiune nouă pentru o acțiune veche, pe prețul de lei 640 și anume: lei 500 valoarea nominală pentru capital, lei 100 pentru fondul de rezervă și lei 40 pentru cheltueli de emisiune.

Toate acțiunile nouei emisiuni se vor bucura de dividentul plin pe anul 1929 adică cu începere dela 1 Ianuarie 1929.

Subscripția la nouile acțiuni va avea loc în zilele de 26, 27 și 28 Martie 1929.

Vărsământul de lei 640 pentru nouile acțiuni, oferite vechilor acționari, va trebui să fie efectuat într'o singură dată.

In schimbul acestui vărsământ se va elibera de bancă acționarilor o chitanță provizorie, care se va schimba în urmă în titluri definitive.

La subscripție, acționarii vor trebui să prezinte vechile acțiuni pe cari le posedă. Ele se vor stampila cu pecetea doveditoare că dreptul de opțiune a fost exercitat.

Acționarii cari nu-și vor fi exercitat acest drept, în zilele de 26, 27 și 28 Martie 1929, când este deschisă subscripțiunea, îl vor pierde.

După expirarea termenului de subscripție, consiliul va dispune de nouile acțiuni cuvenite vechilor acționari, pentru cari dreptul de opțiune nu se va fi exercitat.

Formalitățile pentru exercitarea dreptului de obțiune, precum și stampilarea vechilor acțiuni se vor face la sediul central al băncii din București, strada Smârdan Nr. 3, între orele 9—12 și 15—18, în zilele de 26, 27 și 28 Martie 1929, precum și la sucursalele Băncii din București, calea Victoriei Nr. 29; Brăila, Constanța, Craiova, Galați și Ploești.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploești

AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, **Membres:** P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Servicii pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

SALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREȘTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

București.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA

Reprezentanța pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREȘTI, —

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj I

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA

Adresa telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/21

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

Banca Moldova S. A. Iași

Bilanțul general încheiat la 31 Decemvrie 1928

ACTIV			PASIV		
Cassa			Capital	70.000.000	—
Numerar	—	152.182.687	Emisiuea din 23 Decembrie 1928	30 000.000	100.000.000
Disponibil la Bănci din țară	39.965 67.	—	Rezerve		
Disponibil la Bănci în valută străină	34.754.423	74 720.093	Ordinară	63.000.000	—
Portofoliu de efecte comerciale	314 235.149	—	Pt Imobilele Sucursalelor și Antrepozitelor	2.500.000	65.500.000
Avansuri pe efecte comerciale	152.118.737	466.353.886	Depozite	—	657.958.313
Efecte publice și acțiuni	—	32.517.442	Conturi curente creditoare	—	530.626.672
Avansuri:			Reescont la Banca Națională	—	18.283.140
Pe Efecte publice, acțiuni și alte garanții	70.509 296	—	Cecuri și dispozițiuni neprezentate la plată	60.224.860	—
Pe Cereale	119.479.086	—	Diverse conturi	25.637.696	85.862.556
Pe Mărfuri	65.328 788	—	Fond de pensiuni M. Wachtel		
Pe Vinculațiuni	26 517 879	—	Numerar	—	2.090.000
Pe Ipoteci și Cesiuni	40 804.707	322.639.756	și acțiuni Banca Moldova buc. 4.000	—	
Debitori:			Benefitiu:		
In cont curent	160.978.734	—	Report din 1927	2.074.869	—
Societăți controlate de noi	188.553.804	349.532.538	Beneficiu din 1928	23.593.330	25.668.199
Participațiuni, Societăți afiliate S. A.	—	69.369.581			
Fond de pensiuni M Wachtel					
Acțiuni Banca Moldova buc. 4.000					
Inventar	—	17			
Imobile:					
Palatul Centralei	100	—			
Imobile și Antrepozite Iași și Provincie	18.672.700	18.672.880			
		1.485.988.880			1.485.988.880

Verificat și găsit conform cu registrele

Cenzori (ss) **J. Simionescu, X. L. Eraclide, N. Gheorghiade.**

Exportation du pétrole et de ses dérivés pendant l'année 1928

PAYS	Pétrole brut tonnes	Motorine tonnes	Mazout résidus de pétrole tonnes	Pétrole lampant tonnes	Benzine tonnes	Huiles minérales tonnes
Afrique	—	—	9,604	100	148	—
Angleterre	—	3.707	111.368	84,737	89,629	8.817
Autriche	1	8,675	27,748	43.542	106 286	7,293
Algerie	—	124	—	6.936	3.423	452
Belgique	—	497	790	28 336	3,720	—
Bulgarie	—	17,500	8,339	25,199	7,109	7,266
Tchéco-Slovaquie	—	96	357	14,043	37.755	—
Egypte	—	2 208	59,402	114,978	28,318	4.648
France	—	35,045	42 775	27,950	54 394	2,105
Allemagne	—	3.323	1,269	39 563	142.746	9,343
Gibraltar	—	—	—	—	1.102	—
Grèce	—	38,437	1,875	24,191	33,482	1 672
Haiffa	—	567	—	804	13	—
Italie	—	29,968	211.870	108,116	40 253	10,889
Jougo-slavie	—	18,013	35 209	36,402	28,083	2,058
Maroc	—	—	—	997	—	—
Norvège	—	6 304	—	2,075	—	—
Hollande	1	—	—	—	—	—
Palestine	—	429	—	885	229	—
Pologne	—	—	—	—	60	—
Espagne	—	4.210	62,521	1,424	4,285	—
Suez	—	—	—	—	484	—
Syrie	—	3,080	—	4,093	2 075	73
Suède	—	—	—	—	10	—
Etats-Unis	—	—	—	—	249	—
Turque	—	6,828	1,092	11,062	15,694	2,829
Tunis	—	—	—	540	—	—
Tripoli	—	—	—	—	246	—
Tripolitaine	—	—	—	—	198	—
Hongrie	—	15,393	33.280	77,714	61.287	4.739
Autres pays	—	12,534	113,412	5,005	969	230
Total quantités tonnes année 1928	2	206.938	720 911	688 692	662.337	62,234
Total valeurs milliers lei année 1928	4	448 656	758 202	2.044,328	4.341,103	401.317
Total taxes perçues milliers lei 1928	0	5,038	17,547	16.761	26,687	1,520

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria și comerțul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniței

Telefon 59/75, 56/64 și 7/437

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută conștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București

Telefon 43/75

CONST. WORTMAN

AVOCAT

și-a mutat birourile în Calea Griviței, 105

Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 855/9.

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.800,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROSANI"

Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière

Capital social: 630.000.000 Lei

Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75

SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40

Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition

Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23

Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a

Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7

Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova

„Credit Minier Franco-Roumain"

Société Anonyme Pétrolifère

PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —

Fondé le 5 Mai 1927

Capital social: 35.000.000 Fcs.

Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier"

Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.

VIENN III., Rennweg 25

Cap.-social: 20.000 Schilings

Fondée: 25. X. 927

Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"

D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.

MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13

Capital social: R. M. 20.000

Fondée: 26. X. 928.

Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentanța Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCARREST

Exploitations pétrolifères Moreni, Runcu, etc.

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere

— BUCUREȘTI —

Str. General Budișteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului

a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

București. — Bulevardul Carol No. 10

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CAMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice

BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2

CAMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

Citiți și răspândiți

„România Petroliferă"

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.—No. 241

UN NUMAR LEI 20

MIERCURI 10 APRILIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à

ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREŞTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorităţi anual . . . . lei 1000

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI II.—Strada Berzei No. 17

Capitalul străin

Toată lumea aşteaptă cu înfrigurare apropierea momentului venirei capitalului străin, care va aduce o colaborare în toate ramurile de industrie naţională şi mai ales în cea petroliferă.

Sunt societăţi pure cu capital naţional cari au technicieni foarte apreciaţi terenuri foarte sigure însă lâncezesc din cauza lipsei de capital, căci industria aceasta cere investiţii mari spre a se desvolta şi a se pune pe baze solide de rentabilitate.

Nu intrăm în amănuntele modificărei legei minelor şi nici nu voim să anticipăm asupra efectelor legei de comercializare.

Ele precizează avuţiile ce se găsesc în această ţară, cari după cercetările specialiştilor de frunte români şi străini se poate spune că este una din cele mai bogate din lume.

In afară de darurile naturei, poziţia geografică este deosebit de avantagioasă ţara aceasta fiind legată de toate statele Europei Centrale prin Dunăre, atingând Serbia, Bulgaria, Ungaria, Cehoslovacia, Austria şi Germania şi apoi comunică uşor pe mare cu tot Orientul şi ţările europene, având folosinţă astfel eftinătatea transportului şi urgenţa cu care mărfurile se transportă pe apă.

Răposatul Const. Alimăneştianu în toate lucrările sale nu vorbea de cât de atragerea capitalului străin în colaborare cu cel românesc mai ales în Industria Petroliferă şi lui i se datoreşte chiar primele investiţii de către Disconto Gesellschaft, Deutsche Bank şi apoi venirea capitalului francez prin fraţii Desmarais şi alţi.

Astăzi văd că un început s'a făcut prin venirea capitalului anglo-francez printr'o societate pur românească, care deşi emisă cu un capital foarte însemnat, cu terenuri excelente, cu conducători şi ingineri de prima categorie, cu experienţă vastă, din cauza dobânzilor şi a celorlalte greutăţi economice şi fiscale, nu numai că nu va putea da vre'un dividend acţionarilor, dar era foarte strâmtorată dacă nu venea capitalul străin, şi societăţi de această categorie sunt destule.

Deci începutul este făcut şi cum astăzi este asigurat tratamentul egal al tutulor capitalurilor este de netăgăduit că capitalurile vor veni. Sunt pertinamente convins că statele mari din Europa astăzi consumatoare de petrol cum este Spania, Serbia, Bulgaria, Egiptul, etc., ba chiar se zice şi Japonia au interesul de a veni să colaboreze numai pentru a fi degajate la orice moment de influenţa trusturilor mondiale, cari le ar putea dicta şi le-ar putea supune la diverse condiţii umulitoare, lăsându-le fără petrolul necesar industriei lor şi mai ales în timp de răsboi.

De altfel guvernul nostru va şti să ia măsuri de apărarea intereselor naţionale într'un astfel de caz ceiace de altfel ca ţară producătoare ne este foarte uşor.

Dar bogăţiile ţărei noastre sunt nu numai în petrol, ci în mine de aur, argint, şi fier, în păduri, cărbuni, sare, etc. Avem deci o avuţie formidabilă care reclamă capitaluri mari care trebue să vină pe baze de conlucrare cinstită şi vor găsi o rentabilitate mare şi o siguranţă deosebită în plasamente.

PIERRE SOLOMON

Le capital étranger

Tout le monde attend avec une véritable impatience la venue des capitaux étrangers pour collaborer à toutes les branches de notre industrie nationale et spécialement à notre industrie du pétrole.

Il est des sociétés pétrolifères à capital purement national, possédant des techniciens éminents et des terrains d'une richesse certaine et qui languissent cependant à cause de l'insuffisance du capital car cette industrie, plus que toute autre, exige des investitions considérables pour se développer et se placer sur des bases solides de rentabilité.

Nous n'entrerons pas le détail des modifications de la loi des mines et ne voulons pas non plus anticiper sur les effets de la loi de la commercialisation. Elle précisent les richesses que contient notre pays, pays qui, selon les recherches et les constatations des spécialistes les plus réputés tant roumains que du dehors, peut être considéré comme l'un des plus riches du monde entier.

En dehors de ses richesses naturelles notre pays possède en outre une situation géographique exceptionelle, à l'embouchure même de la grande artère internationale de communication qu'est le Danube qui le relie à tous les Etats de l'Europe Centrale, a l'Allemagne, l'Autriche, la Tchécoslovaquie, la Hongrie ainsi qu'à la Yougoslavie et à la Bulgarie. Par la Mer Noire les produits roumains trouvent un débouché commode vers tout l'Orient et l'Occident plus lointain.

Dans toutes ses publications le très regretté Const. Alimaneshteano ne parlait que de la nécessité et des avantages d'une large collaboration du capital roumain avec le capital étranger, dans l'industrie du pétrole surtout. C'est même à lui que l'on doit les premières investitions faites dans le pétrole roumain par la „Diskonto Gesellschaft" et par la „Deutsche Bank" et ensuite par les capitaux français des „Frères Desmarais" et autres.

Aujourd'hui nous constatons qu'un heureux commencement vient d'être fait par la venue du capital anglo-français dans une société purement roumaine qui, bien qu'ayant déjà un capital très important, des terrains excellents ainsi que des dirigeants et des spécialistes de tout premier ordre avec une vaste expérience, se trouvait néanmoins en proie à de graves difficultés à cause des intérêts trop élevés qu'elle devait payer et des charges fiscales excessives. Non seulement cette société se trouvait dans l'impossibilité de payer des dividendes à ses actionnaires mais sa situation même aurait été ébranlée sans l'intervention de ces capitaux anglo-français. Et les sociétés pétrolifères qui se trouvent dans le même cas ne manquent pas.

Le commencement est donc fait désormais et comme le traitement sur un pied de parfaite égalité de tous les capitaux est assuré, il est incontestable que les capitaux étrangers ne tarderont pas à venir. Je suis pertinemment convaincu que les grands Etats d'Europe aujourd'hui consommateurs de pétrole, de même que l'Espagne, la Serbie, la Bulgarie, l'Egypte, etc., et même le Japon ont tout intérêt à venir collaborer avec nous ne serait-ce que pour être dégagés à n'importe quel moment de l'emprise des trusts mondiaux qui pourraient leur dicter les prix et les soumettre à des conditions humiliantes, les privant même du pétrole nécessaire à leurs marines en temps de guerre surtout.

Notre gouvernement saura d'ailleurs, espérons-le, prendre les mesures nécessaires pour notre défeuse nationale en pareil cas, ce qui lui sera très-facile vu que nous sommes un pays producteur de pétrole.

Nos richesses minières ne consistent pas seulement en pétrole, ne l'oublions pas, mais aussi en mines d'or, d'argent, de fer, de cuivre, de sel, de charbons, etc. Nous possédons de considérables étendues forestières. Toutes ces richesses incalculables exigent pour leur exploitation des capitaux considérables qui ne manqueront pas de venir sur la base d'une collaboration honnête. Ils trouveront dans notre pays une rentabilité des plus avantageux et la plus grande sûreté pour leurs placements.

PIERRE SOLOMON

Sir Henri Deterding şi situaţia petrolului

După Sir Deterding convenţia cu Rusia înseamnă începerea compensaţiunilor pentru foşti proprietari expropriaţi. Grupul Royal-Shell menţine integral pretenţiunile sale. Reluarea relaţiunilor comerciale cu Rusia. Motivele majorărei preţului benzinei în Anglia.

Primim din Londra următorul interview acordat de Sir H. Deterding:

Faţă de numeroasele ştiri contradictorii şi senzaţionale lansate în ultimul timp asupra majorărei preţului benzinei cu 2 penci şi un sfert de galon, în urma nouei convenţiuni care a fost încheiată prin combinaţiunea anglo-americană, de o parte, şi organizaţiile de petrol ale guvernului sovietic, de altă parte, ne-am adresat lui Sir Deterding care a fost atât de amabil şi a binevoit a ne explica câte va puncte.

Sir Henri spune că ştirile din presa sovietică care expun lucrurile ca şi când şi-ar fi schimbat atitudinea sa anterioară sunt desigur destinate pentru publicul din Rusia, unde natural trebue întreţinută impresia unei victorii din punctul de vedere sovietic. După interpretarea rusă nu este vorbă de o compensaţie pentru foşti proprietari străini ai petrolului rusesc. Aceasta însă, spune Sir Henri, nu este decât o zadarnică subtilizare de cuvinte. In adevăr, dacă Ruşii, după cum s'a convenit, vând petrolul lor cu preţuri sub cele mondiale, pentru a ne permite de a plăti o compensaţiune, se înţelege că această marjă cuprinde o compensaţie pentru cealaltă parte, dacă se vrea sau nu a se întrebuinţa acest cuvânt. Atât timp cât va dura convenţia, această compensaţie se va ridica la 5 la sută din suma plătibilă sovietelor. Cât timp va ţine această durată şi care va fi cantitatea de petrol? Sir Henri nu vrea încă s'o declare.

Este această compensaţie definitivă? am întrebat. Quantumul compensaţiei rezultat din această înţelegere poate fi considerat ca o despăgubire completă pentru proprietăţile perdute în Rusia? Iată răspunsul foarte categoric: Continuăm a pretinde 100 la 100 compensaţie şi recenta înţelegere, formează începutul acestei plăţi, de oarece recunoaşte principiul.

Putem rămâne indiferenţi numelui pe care'l atribue ruşi, continuă interlocutorul.

Este la fel ca şi când o persoană care datoreşte alteia zece şilingi ar spune: vă dau o liră dacă îmi daţi 10 şilingi, dar refuz de a plăti datoria mea. Principalul pentru noi este că primim cei 10 şilingi.

Reluarea relaţiunilor noastre de afaceri cu Rusia mai spune Sir Henri, înseamnă că vom face acum ceace au făcut alte ţări, guverne şi societăţi atât timp cât întrerupsesem aceste relaţiuni. Deoarece ruşii, care visau să deprimeze târgul petrolului, au vândut petrolul lor concurenţilor noştri cu preţuri de „dumping", am fost nevoiţi a lua măsuri al căror rezultat este noua convenţie care pune capăt la această situaţie şi care în acelaş timp cu compensaţia stabileşte o nouă bază de contract comercial.

Inţeleg foarte bine, adaugă Sir Henri, că în Rusia aceasta să fie prezentat sub o formă cu totul diferită. Tot sistemul lor este bazat numai pe o educaţie exclusivă şi parţială a gândului poporului şi sunt ruşi cari mărturisesc aceasta. Aceasta însă nu schimbă în nimic realitatea faptelor.

In privinţa măririi preţului benzinei Sir Henri o explică prin faptul că în America preţurile benzinei erau deja de câtva timp mai ridicate deât în Anglia şi că comercianţii acolo lucrau în perdere, fiind forţaţi prin prezenţa pe această piaţă a petrolului rusesc menţinut în mod artificial la preţuri scăzute. Acum, acest ultim obstacol fiind înlăturat, preţul benzinei poate fi readus la preţul american. *Dar chiar noul preţ nu lasă câştiguri cari să aibă vre-o importanţă.*

Dacă, declară interlocutorul nostru, se compară petrolul cu făina sau carnea, asupra acestor două ultime artiqole se realizează proporţional mai multe beneficii decât asupra petrolului. Opinia publică primeşte cu aviditate tot ce se spune rău de industria petroliferă.

Poate erau motive pentru aceasta de foarte mult timp. Dar acum, însă, este altfel şi ar trebui judecat petrolul cu aceeaşi lipsă de prejudecată ca de ori cari alt produs comercial. De când la sfârşitul ultimului secol a apărut în America o carte cu titlul „Wealth against Commonwealth" în care se ponegrea industria petroliferă, ceva din acest tablou sinistru a supravieţuit. Scandalurile ca cel din Teapot Dome în America nu fac decât să se arunce petrol asupra focului.

Sir Henri nu doreşte să se pronunţe asupra celorlalte detalii din înţelegerea cu ruşii. In această privinţă se referă comunicatului care a fost publicat de către grupul Shell şi în care, în afară de publicarea compensaţiunilor, s'a mai declarat că organizaţia petroliferă rusească (Rossian Oil Products company Ltd. din Londra) va primi o cotă parte din piaţa britanică mai mică decât celelalte societăţi din combinaţiune şi că această înţelegere nu va alimenta cu benzină sau petrol brut rusesc nici o altă societate din grupul „Royal Shell".

In ceeace priveşte agitaţia presei engleze şi opiniei publice relativ la majorarea preţurilor, Sir Henri spune că această agitaţie este datorită principalmente unei false interpretări a lucrurilor şi campaniei de presă care are motive politice secundare.

Atunci când consumaţia benzinei la un automobil este una din cheltuelile cele mai puţin importante ale întreţinerei sale şi că consumaţia cauciucurilor şi reparaţiunilor cer cheltueli mult mai mari, este foarte curios, că lumea se plânge rar de urcarea preţurilor la cauciucuri, dar vânzarea benzinei la un preţ cu puţin mai ridicat de cât preţul mondial american aceasta pare o crimă pentru unele persoane. Mentalitatea alegerilor actuale trebue, după părerea sa, să aibă ceva în această chestiune

—□ * □—

Sir Henri Deterding sur la situation du Pétrole

Suivant Sir Henri Deterding la convention avec la Russie signifie le commencement de la compensation pour les propriétés expropriées. Le Groupe Royal-Shell maintient ses demandes intégralement. Reprise des relations d'affaires avec la Russie. Motifs de la majoration du prix de l'essence en Angleterre.

Nous recevons de Londres l'interview suivante accorde par Sir H. Deterding:

En présence du grand nombre de nouvelles contradictoires et sensationelles mises en circulation ces derniers jours au sujet de la majoration du prix de l'essence de deux pences et quart par gallon, à la suite de la nouvelle qu'une convention venait d'être conclue entre une combinaison anglo-américaine d'une part et les organisations de pétrole du gouvernement soviétique d'autre part, nous nous sommes adressés à Sir Henri Deterding, qui a eu l'amabilité de nous donner les explications suivantes à ce sujet:

Sir Henri dit, que les nouvelles de la presse soviétique, qui représentent les choses comme s'il avait changé son attitude antérieure envers la Russie s'expliquent parce que ces journaux sont obligés de créer l'impression d'une victoire du point de vue soviétique. D'après cette interprétation russe, il n'est pas question d'une compensation russe pour les propriétaires étrangers de puits de pétrole russe. Mais cela, dit Sir Henri, n'est qu'une vaine subtilité de mots. En effet, si les Russes, comme il a été convenu, fournissent leur huile à des prix qui restent expressément au dessous du marché, afin de nous mettre en mesure de payer une compensation, cette marge comprend une compensation pour l'autre partie, que l'on veuille ou non employer ce terme. Tant que durera la convention, cette compensation s'élèvera à 5% de la somme payable aux Soviets. De combien de temps sera cette durée et quelles seront les quantités et sortes des huiles qui entreront en jeu, Sir Henri ne veut pas encore le déclarer.

Cette compensation est-elle définitive? avons-nous demandé. Est-ce que le montant de la compensation résultant de cette entente sera considéré représenter une indemnité complète pour les propriétés de Russie? Voici la réponse très catégorique: Nous continuons à exiger 100 pour cent de compensation et l'entente récente forme le commencement du paiement, puisqu'elle en reconnait le principe.

Nous pouvons rester indifférents continue notre interlocuteur, au nom que donnent les Russes à cette opération. C'est comme si un homme, qui doit dix shillings à un autre lui disait: je vous donne une livre, si vous me donnez dix shillings, mais je refuse de payer ma dette. Le principal pour nous est que nous recevions les dix shillings.

Notre reprise de relations d'affaires avec la Russie, dit encore Sir Henri, signifie que nous ferons maintenant ce que d'autres pays, gouvernements et compagnies ont fait pendant tout le temps que nous avions rompu ces relations. Et vu que les Russes, qui visaient à déprimer le marché de pétrole, ont vendu leurs huiles à nos concurrents à des prix de „dumping", nous avons été obligés de prendre nos mesures. La nouvelle convention, met fin à cette situation et, en même temps, avec la compensation, établit une nouvelle base de contact commercial.

Qu'en Russie, cela soit représenté par les Russes d'un manière toute différente, ajoute Sir Henri, je puis le comprendre. Tout leur système est simplement basé sur une éducation exclusive et partiale de la pensée du peuple et il y a des Russes qui, l'avouent franchement. Mais cela ne change en rien la réalité des faits.

Quant à la majoration du prix de l'essence, Sir Henri l'explique par le fait qu'en Amérique les prix de l'essence étaient depuis quelque temps déjà plus élevés qu'ici et que le commerce anglais travaillait à perte, ce à quoi le forçait la présence sur le marché de l'huile russe maintenue artificiellement à un bas prix. Maintenant, ce dernier obstacle écarté, le prix de l'essence peut être porté au niveau du prix américain. *Mais même le nouveau prix ne laisse pas de profits qui aient quelque importance.*

Si, déclare notre interlocuteur, on compare l'article pétrole avec l'article farine ou viande, on verra que sur ces deux derniers articles on réalise proportionellement de bien plus grands profits que sur les pétroles. Mais le pétrole s'étant fait une certaine réputation, il en découle une influence psychologique. L'opinion publique accepte avidemment tout ce qu'on dit de mal de l'industrie pétrolière Il y a très longtemps, il y avait peut-être bien ça et là des raisons pour cela. A présent, il en est autrement et il faudrait juger du pétrole avec la même absence de prejugés que de tout autre produit commercial. Mais depuis que vers la fin du siècle dernier un livre parut en Amérique, sous le titre de „Wealth against Commonwealth", dans lequel on noircissait l'industrie du pétrole, quelque chose de ce sombre tableau a définitivement survécu. Des scandales, tels que celui du Teapot Dome en Amérique, ne font que jeter de l'huile sur le feu Bien à tort, on considère aujourd'hui tout pétrole sous le même aspect défavorable.

Sir Henri ne désire pas s'exprimer sur les autres détails de l'entente avec les Russes. A cet égard il se réfère au communiqué qui a été publié par le Groupe Shell et dans lequel, outre l'annonce de la compensation, il était aussi déclaré que l'organisation pétrolière russe (Russian Oil Products Company Ltd. à Londres) ne recevra pas une aussi grande quote-part du marché britannique que les autres compagnies de la combinaison, et que l'entente ne pourvoit pas à la vente d'essence ou d'huile brute russes à aucune compagnie du groupe Royale-Shell.

En ce qui concerne l'agitation dans la presse britannique et dans l'opinion publique à propos de la majoration du prix, Sir Henri dit que cette agitation est principalement due à une fausse interprétation des choses et à des campagnes de presse qui ont des motifs politiques secondaires. Alors que la consommation d'essence d'une auto ne représente qu'une des dépenses les moins importantes de son entretien, et que la consommation des pneumatiques et les réparations entrainent des frais bien plus élevés, il est curieux, qu'on ne se plaigne presque jamais de la majoration des prix des pneumatiques, alors que vendre de l'essence à un prix qui laisse une petite marge au dessus du prix mondial américain semble un crime à certaines personnes. La mentalité des élections qui ont lieu en ce moment doit, à son avis, y être pour quelquechose.

—x □ x—

Vin timpuri mai bune pentru industriile româneşti. Noi suntem siguri şi având în vedere aceasta, am comandat maşini noi.

Pentru timpuri mai bune noi vom fi aprovizionaţi.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Al doilea Congres Internaţional de Foraje

Biroul Primului Congres internaţional al forajelor din 1925 care a avut loc la Bucureşti în 1925 cu sediul la Institutul Geologic al României publică următoarea importantă circulară ce reproducem în interesul cetitorilor noştri:

a) Al doilea congres internaţional de forage va avea loc la Paris în Septembrie 1929

Ca urmare la circulara noastră No. 4 majoritatea Comitetelor Naţionale au acceptat propunerea Comitetului Naţional Francez de a i se încredinţa sarcina organizării viitorului congres şi au propus ca el să aibă loc în toamna anului 1929.

Comunicând Comitetului Naţional Francez cele de mai sus am primit din partea lui o scrisoare prin care ni se comunică următoarele peciziuni cu privire la viitorul congres:

a) Comitetul Naţional Francez îşi asumă sarcina organizării celui de al 2-lea congres Internaţional de Foraje.

b) Şedinţele congresului vor avea loc la Paris în a doua jumătate a lunei Septembrie 1929.

c) Programul congresului cuprinzând şedinţe, excursiuni şi altele, este aproape alcătuit şi va fi comunicat direct fiecărui Comitet Naţional.

In urma celor de mai sus invităm toate Comitetele Naţionale ca pentru toate chestiunile referitoare la viitorul congres să intre în legătura directă cu Comitetul Naţional Francez. Adresa Secretariatului Comitetului Naţional Francez este 85 Bd. du Montparnasse, Paris VI-e.

b) Programul viitorului congres

Viitorul congres prezintă o importanţă deosebită, căci dacă la primul congres de la Bucureşti (1925) s'a pus bazele unei colaborări internaţionale în domeniul forajelor, cu ocazia acestui de al doilea congres ce va avea loc la Paris (1929) urmează ca ea să înceapă efectiv şi să se precizeze în formă şi întindere. Iată de ce una din primele sarcini ale Congresului din Paris trebuie să fie alcătuirea şi votarea statutului Congreselor Internaţionale de Foraje.

Pentru a uşura sarcina viitorului congres şi a scurta cât mai mult desbaterile care vor avea loc în acest scop, ar fi de dorit ca fiecare Comitet Naţional să comunice anterior Comitetului Francez propunerile sale pentru a putea fi aduse la cunoştinţa celorlalte Comitete Naţionale.

O altă chestiune care, conform dezideratului primului congres, ar trebui să fie discutată este: Unificarea metodelor de observaţie şi înregistrare a datelor obţinute prin foraje.

Această chestiune o considerăm de deosebită importanţă şi fundamentală pentru colaborarea internaţională pe care şi-o propune congresele de foraje. Importanţa sondajelor nu este numai de ordin practic, ci împreună cu geologia şi geofizica aplicată vin în ajutorul ştiinţei pentru studiul structurii scoarţei pământului. Miile de sondaje, cari cu cheltueli enorme străbat scoarţa pământului până la adâncimi ce adesea trec de 2000 m., furnizează mari cantităţi de date geologice, hidrologice, geofizice tehnice, economice, etc., cari în interesul ştiinţei trebuesc culese, înregistrate şi făcute cunoscute. Pentru aceasta însă este indispensabil să se stabilească norme comune în obervaţia şi înregistrarea acestor date şi apoi să se creeze un organ de statistică internaţională în care după anumite metode să se noteze principalele fapte şi rezultate obţinute prin sondaje. Această chestiunea formează obiectul celui de al doilea deziderat al primului congres, adică: Publicarea unui raport general anual asupra progresului şi statisticei anuale a forajelor şi în consecinţă crearea unui organ de statistică internaţională.

c) Situaţia actuală a Comitetelor Naţionale

In urma dezideratului congresului dela Bucureşti, biroul lui a întreprins ulterior o acţiune susţinută pentru a determina o colaborare internaţională cât mai largă a tuturor ţărilor interesate

IIème Congrès International de Forage

Le bureau du premier congrès international de forages de 1925 tenu à Bucarest en 1925 et ayant son siège à l'institut géologique de Roumanie, a publié l'importante circulaire suivante que nous nous faisons un devoir de reproduire:

a) Le deuxième congrès international de forages aura lieu à Paris en septembre 1929

Comme suite à notre circulaire no. 4 la majorité des comités nationaux ont accepté l'offre du comité national français de confier à ce dernier le soin de l'organisation du prochain congrès et ont proposé qu'il ait lieu à l'automme de l'année 1929.

Ayant communiqué ce qui précède au Comité National français nous avons reçu de sa part une lettre nous faisant part de ses décisions suivantes relatives au prochain Congrès:

a) Le comité national français assume la mission d'organiser le 2-ème Congrès international de forages.

b) Les séances du Congrès auront lieu à Paris dans la seconde moitié du mois de septembre.

c) Le programme des séances et excursions du Congrès etc. est presque terminé et sera communiqué directement à chaque comité national.

Conformément à ce qui précède nous invitons tous les Comités Nationaux à entrer directement en relations avec le Comité National français. L'adresse du secrétariat de ce comité est 85 Boulevard du Montparnasse, Paris VI-ème.

b) Programme du futur Congrès

La prochain Congrès présente une importance toute particulière.

Le premier Congrès international tenu à Bucarest a jeté en effet les bases d'une collaboration internationale dans le domaine des forages.

A l'occasion de ce second Congrès qui aura lieu à Paris en 1929 cette collaboration devra effectivement commencer et préciser ses formes et son étendue. Voilà pourquoi l'une des premières charges du Congrès de Paris devra être l'élaboration et le vote du Statut des Congrès internationaux de forages.

Pour faciliter la charge du prochain congres et pour abréger les débats qui auront lieu à cet effet il serait désirable que chaque Comité National communique au préalable au Comité français ses propositions afin qu'elles puissent être portées à la connaissance des autres comités nationaux.

Une autre question qui, conformément aux desidératas du premier Congrès, devrait être discutée à Paris est l',,Unification des méthodes d'observation et d'enregistrement des données fournies par les forages".

Nous considérons cette question comme ayant une importance capitale pour la collaboration internationale que se proposent les congrès de forages. L'importance des sondages n'est pas seulement d'ordre pratique, c'est-à-dire l'exploitation de certains gisements minéraux. Avec la géologie et la géophysique appliquée ils viennent en aide à la science pour l'étude de la structure de l'écorce terrestre. Les milliers de sondages qui, au prix de dépenses énormes, percent l'écorce terrestre jusqu'à des profondeurs de plus de 2000 mètres, fournissent des quantités de renseignements d'ordre géologique, hydrologique, géophysique, techniques, économiques, etc., qui doivent être recueillis, enregistrés et rendus publics, dans l'intérêt de la science. A cet effet il est indispensable d'établir des normes communes pour l'observation et l'enregistrement de ces données et de créer ensuite un organe de statistique internationale enregistrant, selon des méthodes à spécifier, les principaux résultats obtenus par les sondages. Cette question constitue le secod désidératum formulé par le Congrès de Bucarest, savoir: „La publication d'un rapport général annuel sur le progrès et la statistique annuels des forages et, en conséquence, la création d'un organe de statistique international".

c) Situation actuelle des Comités Nationaux

A la suite du désidératum formulé par le Congrès international de Bucarest son bureau a entrepris ultérieurement une action soutenue pour déterminer une collaboration internationale aussi étendue

Băile Nauheim
(Germania)

Ni se scrie din Nauheim că primăvara a şi început şi că sezonul de vară care începe dela 1 Aprilie până la 31 Septembrie se anunţă în acest an din cele mai frumoase. Din toate colţurile lumei, din America ca şi ţările cele mai depărtate ale Europei, din Japonia ca şi din Egipt şi Indii suferinzi de boli de inimă au reţinut camerile lor pentru cura obişnuită care va vindeca şi pe cei mai bolnavi. Băile Nauheim justifică din an în an mai mult reputaţia lor de mai multe ori seculară. Situaţia lor pitorească, efectul curativ al apelor sale pentru bolile de cord în special, confortul ultra modern şi luxul sanatoriilor şi hotelurilor sale, recunoscuta competinţă a medicilor săi, împreună cu eftinătatea preţurilor cari sunt accesibile tutulor, contribuesc la vizitarea acestor băi din ce în ce mai mult.

Situate într'o poziţie admirabilă la poalele munţilor Taunus, la adăpostul vânturilor reci din Nord şi Est, Băile-Nauheim se bucură de o climă foarte dulce, atât vara cât şi iarna, de aceea chiar sunt 2 sezoane, unul vara dela 1 Aprilie—30 Septembrie şi altul iarna dela 1 Octombrie—31 Martie. O cură regulată se face aci în 4—5 săptămâni.

Băile termale şi apele minerale din Nauheim sunt bogate în acid carbonic, fer şi sare şi au efecte curative foarte radioactive, atât de preţioase în anumite cazuri.

Efectele lor pentru bolile de inimă sunt prodigioase, sunt de asemenea recomandate pentru boli de femei; anomalii la menstruaţii şi afecţiuni purulente sexuale. Afecţiunile căilor respiratorii; catare cronice ale nasului, ale aparatelor respiratorii, bronşitele, astma, boli de stomac, maladiile măduvei spinărei, ca tabesul, nevralgii, gută, scorfulii, rachitism.

Trei izvoare termale cu o temperatură între 30 gr. şi 35 gr. C împrejmuite de un grandios parc, operă arhitectonică de mare valoare, deservesc băile termale sărate şi de acid carbonic, anume prescrise de medici şi gradate pe temperatură. Se servesc de asemenea după cerinţă, băi simple, băi de şezut, băi de nomol, hidroterapie, etc., în cele 8 stabilimente balneare modele de curăţenie şi eleganţă.

Afară de băile termale, Nauheimul mai oferă suferinzilor şi ape minerale curative foarte radioactive şi care se găsesc în cele 7 izvoare. Aceste ape minerale conţin acid carbonic şi fier şi se expediază în sticle în toate colţurile lumei fiind cunoscute ca admirabile ape de masă sub diversele denumiri de: Schwalheimer, Ludwigs-Karls sau Germaniawasser.

Intr'un local construit anume suferinzii găsesc un inhalatoriu, un emanator de radiu, aparate Röntgen precum şi toate instalaţiile cele mai moderne pentru căutarea şi vindecarea bolilor de inimă.

Românii au găsit totdeauna la Nauheim o primire din cele mai afectuoase. Anul acesta în special după semnarea acordului germano-român care a pus definitiv sfârşit tutulor litigiilor şi a restabilit relaţiuni de strânsă amiciţie şi stimă a trecutului numeroşii noştri compatrioţi sunt obiectul tutulor atenţiunilor. O casă prietenoasă românilor între toate este „Bitong's Hotel Bristol" unde eşti ca la tine acasă şi ai cărui directori fac tot posibilul pentru a ne face şederea la Nauheim cât mai agreabilă, comodă şi utilă.

De altfel poziţia pitorească a Nauheimului cu împrejurimile sale împădurite cu excursiunile şi distracţiile nenumărate, ca teatre, concerte, sporturi, fac din această frumoasă localitate nu numai un loc de întâlnire al suferinzilor, dar chiar şi o recreare sau un prilej de distracţii pentru vilegiaturiştii cei mai pretenţioşi din lumea întreagă.

Anul trecut Băile Nauheim au fost vizitate de 41.112 suferinzi.

Dr. P.

—x □ x—

Nauheim-les-Bains
(Allemagne)

On nous écrit de Nauheim-les-Bains que le printemps y a déjà fait son apparition et que la saison d'été qui commence le 1 avril pour aller jusqu'au 31 septembre s'annonce cette année sous les plus brillants auspices. De toutes parts, d'Amérique comme des pays les plus lointains d'Europe, du Japon comme de l'Egypte et des Indes, les cardiaques ont retenu leurs chambres pour pouvoir faire leur cure habituelle qui apportera la guérison aux plus malades. Nauheim-les-Bains justifie en effet plus que jamais sa réputation plusieurs fois séculaire. Le pittoresque de sa position, les vertus curatives miraculeuses de ses eaux, le confort ultra-moderne et l'élégance de ses sanatoriums et hôtels, la compétence reconnue de ses médecins, joints à un bon marché qui y rendent le séjour abordable à toutes les bourses, tout contribue à lui donner un essor mérité.

Coquettement assise dans l'une des plus riantes vallées du massif du Taunus, à l'abri des vents froids du Nord et de l'Est, Nauheim-les-Bains, jouit d'un climat très doux et égal été comme hiver ce qui fait que ses installations sont ouvertes toute l'année et que, en dehors de la saison habituelle d'été qui s'y prolonge jusqu'au 30 septembre, les malades peuvent également y venir pendant la saison d'hiver qui va du 1-er octobre au 30 mars Une cure complète y dure de 4 à 5 semaines.

Les bains thermaux et les eaux minérales de Nauheim sont riches en acide carbonique, en fer et en sel et ont également des propriétés radioactives très prononcées — si précieuses dans certains cas.

Leur effet curatif pour les maladies du cœur tient du prodige. Ils sont également très salutaires pour les maladies des femmes; anomalies de la menstruation et affections purulentes sexuelles ainsi que pour les affections des voies respiratoires, catharres chroniques du nez, bronchites, asthmes, pour les maladies d'estomac, maladies des os, tabes, névralgies, goutte, scrofules, rachitismes.

Trois sources thermales dont la température varie entre + 30° et 35° C, entourées d'un parc immense — œuvre architechtonique de grande valeur — fournissent l'eau nécessaires aux bains thermaux salée et ferro-carboniques. On peut avoir aussi des bains simples, des bains de siège, de boue, hydrothérapie etc., dans 8 établissements balnéaires qui sont autant de modèles de confort, d'élégance et de propreté.

En dehors de ses bains thermaux Nauheim possède aussi des eaux minérales ferro-carboniques radioactives fournies par sept sources et dont le renom est universel. On les expédie dans le monde entier sous la dénomination de Schwallquelle „Ludwigs-Karls ou Germaniawasser". Prises à la source même surtout leur effet est miraculeux.

Dans des pavillions ad-hoc on y trouve, les malades peuvent faire des inhalations, suivre une cure de radium, et il y a des appareils Roentgen, ainsi que les installations les plus modernes pour le traitement des maladies du cœur.

A Nauheim les Roumains ont toujours été l'objet de l'accueil le plus chaleureux. Cette année surtout, après la signature de l'accord roumano-allemand qui a définitivement mis fin à tous les litiges entre les deux pays et à rétabli entre aux les relations d'étraite amitié et d'estime du passé, nos nombreux compatriotes y sont l'objet des toutes les prévénances et de toutes les attentions. Une maison amie pour les Roumains entre toutes est le fameux „Bitong Bristol Hotel" où l'on se trouve vraiment comme chez soi et dont les directeurs font tout le possible pour nous rendre le séjour de Nauheim agréable et utile.

Les sites si pittoresques de Nauheim avec ses environs et ses excursions, ses nombreuses distractions comme théatres, concerts, sports, etc., font de cette belle localité un lieu de rendez-vous non seulement pour les malades mais aussi pour les amateurs de villégiature les plus exigeants du monde entier.

L'année dernière les Bains de Nauheim ont été visité par 41.112 personnes.

Dr. P.

—□ * □—

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

în domeniul forajelor. Avem mulţumirea să spunem că apelul nostru a avut un răsunet deosebit, căci necesitatea acestei colaborări a fost recunoscută de aproape toate statele interesate cât şi de ultimul Congres International de Geologie din Madrid (1926) care i-a dat o atenţiune specială. Dacă toate statele care au recunoscut importanţa acestei colaborări nu au format până în prezent Comitete Naţionale aceasta se datoreşte pentru unele cauzelor politice defavorabile, iar pentru altele unor interese particulare.

Noi sperăm că mai de vreme sau mai târziu aceste cauze vor dispare şi că utilitatea congreselor de foraje va fi unanim recunoscută în interesul ştiinţei şi al economiei.

Până în prezent s'au constituit următoarele Comitete Naţionale:

Autriche. — Le Comité de forage autrichien comprend les personnes suivantes:

Ingénieur *François Aggermann*, chef de section au ministère de l'Industrie et du commerce, représentant le ministère Fédéral du commerces et des communications, direction générale des mines;

Dr Franz E. Suess, professeur de géologie, de la part de l'Université de Vienne:

Dr. Iosef Stiny, professeur de géologie, représentant l'école polytechnique de Vienne;

Dr Roman Grengg, professeur de minéralogie et de matériaux de construction, à l'école supérieure technique de Vienne;

Dr. Alfred Himmelbauer, professeur de géologie à l'école supérieure d'agriculture de Vienne;

Dr Al. Tornquist, professeur de géologie et de minéralogie, conseiller aulique, Technische Hochschule, Graz.

Dr. Wilhelm Petrachek, professeur de geologie, école supérieure des mines de Leoben;

Dr. Hermann Vetters, conseiller des mines, géologue chef à l'institut géologique de Vienne;

Ing Otto Rotky, chef de section, de la part de l'Association des ingénieurs et des architectes autrichiens de Vienne, conseiller aulique;

Dr Joseph Knett, conseiller aulique, président de l'Association internationale des sondages, Vienne;

Dr. ingénieur Anton Fois, vice-président de l'Association internationale des sondages, Vienne, représentant l'association internationale;

Le président du comité est M. l'ingénieur *Franz Aggermann*, au Bundes ministerium für Handel und Verkehr. Wien.

Belgique. — Le comité national belge est composé de MM.:

Jean Lebacqz, directeur général des mines;

Armand Rénier, chef du service géologique;

Paul Fourmarier, professeur de géologie à l'Université de Liège;

F. Kaisin, professeur de géologie à l'Université de Louvain;

J. Lemoine, administrateur délégué de la société anonyme „Forage Lemoine";

V. Méganek, administrateur-délégué de la société „Foraky";

X, Stamier, professeur de géologie à l'Université de Gand;

Le bureau du comité est formé de MM. *J. Lebacqz*, président et *Armand Rénier*, secrétaire. Le siège du comité se trouve au ministère de l'Industrie (service géologique de Belgique) Bruxelles, palais du Cinquantenaire.

Brésil. — Le comité national brésilien est constitué de MM.:

Eusebio Paulo de Oliveira, directeur du service géologique et minéralogique du Brésil;

Avelino Ignacio de Oliveira, géologue du service géologique, chef du service des sondages du Brésil du Sud.

L'adresse du comité est: Servicio Géologico e Mineralogico de Bresil Praia Vermelha, Rio-de-Janeiro. Bresil.

Tchéco-Slovaquie. — Le comité national de forages de Théco-Slovaquie est formé comme suit:

Président: *Dr. Cyril Purkyne* directeur du service géologique de la République Tchéco-Slovaquie.

Membres: *dr. ing. Jindrik Barvik*, chef du service des mines.

Ing. Eugène Duryšh, conseiller du ministère des travaux publics;

Ing. Gustav Gaier, chef des mines de houille;

Ing. Bohumil Heveroch, conseiller au ministère des travaux publics.

Ing. dr. Otto Hynic géologue au service géologique de la Republique Tchécoslovaque;

Ing. Fr. Smékal, secrétaire de la société des ingénieurs des mines.

Ing. Jan Volny, chef des mines de pétrole.

Egypte. — Le département des mines et le *Géological Survey* rempliront effectivement les charges d'un comité de forages et prendront part en cette qualité à une collaboration scientifique dans le domaine des forages.

Adresse: Surveyor General of Egypt, Ministry of Finances, Giza (Égypte).

France. — En France le composition du comité national des forages a été fixée comme suit.

Le directeur du service des mines du ministère des travaux publics

le directeur de l'office national des combustibles liquides;

le directeur du service de la carte géologique;

Le professeur d'exploitation des mines de l'école supérieure des mines de Paris;

Le professeur de l'exploitation du pétrole de l'école nationale de Strassbourg;

MM. Péllisier, directeur technique de la société „Pechelbronn";

Niedergang, directeur de la société „Bonne-Espérance";

Wenger, administrateur-délégué de la société „Concordia";

Saladin, Administrateur-délegué de la société Aquila „Franco-Română";

De Boulard, ingénieur conseil a l'„Omnium international de Pétroles";

De Peyerimoff, président du comité central de la „Société carbonifère de Franco";

Conrad Schlumberger, administrateur-délégué de la société de la prospection électrique;

Bihoreau, ingénieur des mines à l'office National du combustible liquide;

Secrétariat, 85 Boulevard du Montparnasse. Paris VI-me;

Allemagne. — Les personnes suivantes ont été designées dans le comité national des forages allemand;

Le conseiller de légation *Terdenge*. du ministère des affaires Etrangères;

Le conseiller ministériel *Ruelberg*, du ministère de l'économie nationale;

Le conseiller ministériel *Arlt*. du ministère du commerce de Prusse;

Le conseiller secret, président *Krusch*. de la part du ministere de Commerce de Prusse et en même temps de la Société Géeologique d'Allemagne;

Le directeur général *dr. Röhrig*, de la part des sociétés minières de Prusse;

Le président de l'administration supérieure minière de Münich, *dr Fink*;

Le directeur supérieur des mines *Reiss* de la part de l'administration minière d'Etat de Bavè e;

Le conseiller supérieur *Köbrich*, de la part du ministère des Finances (section minière), Hesse;

Le landes geolog professeur Kossmat, directeur de l'institut géologique de Saxe

Le Conseiller privé *dr Kassmath*, directeur de l'institut géologique du Wurtemberg;

Le prof. *dr. Glinz*, de Berlin et le conseiller secret prof. *dr. Schvemann* d'Aix-la-Chapelle représentant des écoles supérieures techniques et des académies minières;

le directeur *dr Zaehninger* et le directeur commerciel *Laubsch*, de Berlin, de la part de l'Union des techniciens de sondages;

Theo Seifer, représentant de l'industrie du pétrole de Hanovre;

Alfred Wirth (Erkelenz), représentant des fabriques d'appareils et instruments de forage; l'ingénieur de sondages *Hubrig* (Wietze) et *Burgraf*, (Celle) comme représentants des ingénieurs de sondages allemands;

Un representant de l'Union des constructions minières, Essen;

Un représentant de l'Union du personnel minier de la Silésia supérieure, Gleiwitz.

Un représe tant de l'Union des industries allemandes, de charbon, Halle;

Un représentant de l'Union allemande pour l'exploitation des sels de potasse (Berlin S. W.)

Du sein de ce comité a été constitué un comité restreint comprenant;

1. Le président conseiller secret *Krusch*.
2. Le conseiller ministériel *Arlt*;
3. Le directeur général dr. Röhrich;
4. Le profeseur dr Glinz;
5. Le directeur commerciel *Laubsch*:

Adresse du secrétariat du comité national de forages;
Tiefbohrtechnisch r Verein E. V. Berlin S. W. 68
Alte-Jacobstrasse 18—19.

Japon. — Le comite national de forages du Japon comprend M. M *Tsunenori Iki*, dr. ing. professeur à l'Université impériale de Tokio, ingénieur au ministère de l'industrie et du commerce, directeur de l'institut géologique de Tokio;

Iunicki Takahashi, Dr ès. sciences naturelles, professeur à l'Universite impériale de Tokio;

Dentaro Matzuzawa, ingénieur licencié, directeur du comité de conférences sur le pétrole, chef du service des mines à la société pétrolifère „Wihon Sekiyn, S. A.:

Nabuyasu Kanahara, licencès sciences, chef du bureau des études géologiques au ministere du commerce et de l'industrie directeur a l'institut géologique de Tokio.

Le bureau de ce comité est attaché au ministère de l'industrie et du commerce

Mexique. — Le gouvernement a accepté de former le Comité national de forage mais, jusqu'à présent, il n'en a pas fait connaître la constitution.

Adresse Secretaria de Industria Commercio. Trabajo. Departamento de Expls. I. E. Geolos, Mexico.

Pologne. — Le gouvernement polonais a confié la formation du Comité National de forage à l'Association polonaise de pétrole de Lwów, „Krajowe Towarsztwo Naftowe we Lwowie" (ulica Akademicka no. 17), où se trouve aussi le secrétariat du comité.

Le comité de forage est composé des représentants des institutions suivantes

1. Un délégué des instances minières;
2. Un délégué de l'association polonais de pétrole de Lwów;
3. Un délégué de la Polytechnique de Lwów;
4. Un delégué de l'Académie minière de Oracovie;
5. Un délégué de l'institut géologique de l'Etat de Varsovie;
6. Un délégue de la station géologique de Borislaw;
7. Un délégué de l'association des ingénieurs polonais de pétrole de Borislaw;
8. Un délégué de l'association des industriels polonais de pétrole de Lwów;
9. Un délégué de l'association des ingénieurs des mines et de sidérurgie de Oracovie;
10. Un délégué du conseil du congrés des industriels des mines de Dabrowa;
11. Un délégué de l'association des industriels des mines et de métallurgie de la Silésie supérieure à Katowice

Roumanie. — En Roumanie le Comité national de forages a été constitué par le personnes suivantes

Président d'honneur: Professeur dr. *L. Mrazek*;

Vice-présidents MM.: *Balasinovici*, ingénieur des mines, directeur général des mines;

C. Osiceano, ingénieur des mines. directeur général de la société „Steaua Română";

Secrétaire général: *M. I. Ficsinesco*, ingénieur des mines, professeur à l'école polytechnique de Bucarest, directeur général de la société „Colombia";

Ont été désignés comme membres du comité MM.:

4. *Ianco*, ingénieur des mines, inspecteur général au service des mines du ministère de l'industrie et du commerce;

2. *G. Macovei*, dr. ès-sciences, géologue en chef à l'institut géologique, professeur à l'école polytechnique de Bucarest, de la part de l'Institut géologique de Roumanie;

3. *H. Grozesco*, dr. ès-sciences, géologue à l'institut géologique de Roumanie, professeur à l'école polytechnique de Timisoara de la part de l'Institut géologique de Roumanie;

4 *J. Popesco-Voiteshti*, dr. ès-sciences, géologue, professeur à l'Université de Cluj;

5. *J. Ghica*, ingénieur des mines, président de l'Association des ingénieurs et des techniciens de l'industrie des mines de Roumanie;

6. *G. Demetresco*, ingénieur des mines, dire teur général de la société „Creditul Minier", représentant de l'Association des industriels du pétrole de Roumanie;

7. *J. Giuritu*, ingénieur des mines directeur général de la société „Mica" de la part des exploitations d'or;

8. *Elie Bujoiu*, ingénieur des mines, directeur général de la société „Lupeni", représentant les exploitations de charbon;

9. *C Motash*, ingénieur des mines, directeur général de la société nationale de gaz methane;

10. *A Teodoreano*, ingénieur des mines, administrateur-delégue de la société „Petrolul Românes";

11. *E. Mardaresco*, ingénieur des mines, directeur général de la société „Subsolul Românesc", de la part de l'ancien comité d'organisation;

12. *Trajan Metziano*, ingénieur des mines;

13. *I aroslavici*, ingénieur des mines;

14. *P. Bejan*, ingénieur, directeur général de la société „Foraj Lemoine", représentant les fabricants de matériel de forage;

Le siège du comité est à l'Institut géologique de Roumanie, Chaussée Kisselleff, no. 2. Bucarest.

spagne. — Un comité national a été formé sous la présidence du professeur *Pablo Fabrega* mais la liste du comité n'a pas encore été muniquée jusqu'à présent;

Le siège du comité est: Instituto Geologico d'Espana, Madrid.

Etats-Unis. — „Le Departament of the Interior", sur l'avis donné par le „Geological Survey of U. S A" a chargé de la discussion des objectifs des congrès internationaux de forage et éventuellement de la formation d'un Comité national de forages, le Conseil national de recherches des Etats-Unis (National Research Council), section de géologie et de géographie. Adresse: B 21-st. Streets, Washington D C White.

Sur l'initiative du président de cette section, M. David White, les représentants du service géologique des Etats-Unis, de l'Association géologique d'Etat, ainsi que des usines de construction d'appareils et d'instruments de forage se sont réunis en une conférence à Washington Au cours de deux séances consécutives ils ont discuté la situation actuelle des forages dans les Etats-Unis d'Amérique et ont définitivement établi la nécessité de la formation d'un comité national qui s'occupe spécialement de recueillir et de systématiser les données fournies par les forages et de poursuivre l amélioration des méthodes, des machines et des instruments employés dans les sondages;

Les personnes choisies pour faire partie de ce comité qui a pris le nom de „Comittee on Conservation of the Scient fic Results of Drilling and the Improvement of Drilling Methods and Equipment" sont les suivantes.

Wilbur A. Nelson géologue d'Etat à l'inspectorat géologique de la Base-Virginie et president de l'association des géologues d'Etat:

J. H. Hedges, bureau des mines des Etats-Unis, Washington D. C;

W. O. Hotchkiss, president du college des mines de Michigan, Houghton-Michigan;

H M. Kingsbury, „Copper Queen Mining Company" Arizona;

R D. Longyear, president de la société E L. Longyear; Security Building, Minneapolis Minnesota;

G. W. Mc. Coy, directeur du laboratoire d'hygiene des Etats-Unis, Washington D C.;

O. E. Meinzer, section des sources minérales, inspectorat géologique des Etat-Unis, Washington D. C.

David B. Reger, géologue d'Etat adjoint, inspecteur géologique de la Virginie occidentale.

A. R Rogers, université de Stanford, Californie, president de la société de minéralogie des Etats-Unis;

H. I Smith, section des collections, inspectorat geologique des Etats-Unis Washington

J E. Spurr, éditeur en chef de l'„Engineering and Mining Journal" 10 th. Avenue and 36 Street New-York:

W. E. Wrather, géologue consultant 6044 Bryan Park-way, Dallos Texas

Reno H. Sales, vice-president de la société Anaconda Copper Mining Company, 526 Hennessy Building Butte, Montana

Le comite ainsi constitué a été approuvé par le Conseil national des recherches et fonctionne à l'heure actuelle comme un comité permanent de la section de géologie et de géographie de ce conseil.

Hongrie. — Le comité national hongrois de forage est constitue comme suit:

De la part du ministère royal hongrois des finances M.M.;

Ferenk Böhm, conseiller ministeriel ingénieur des mines;

Béla Faludy, ingénieur des mines et conseiller des mines;

Ernö Tassonyi, ingénieur des mines;

De la part de l'Institut géologique hongrois;

Dr. Gábór László, géologue de 1-ère classe

Dr Iózsef Sumeghy, géologue

L'Académie des mines est représentée par M.M.

Kornei Szoboszlay, ingénieur des mines professeur à l'Académie et *Peter Eszto* ingénieur des mines. professeur supléant à l'Academie.

De la part de la société hongroise des mines et forages M.

Ferencz Schvetz, ingénieur des mines et de forages et

Pál Mazalans, ingénieur des mines.

L'Association des entreprises des mines et des forages a envoyé comme représentants MM.

Vilmos Viser, ingénieur des mines, directeur de la société anonyme „Maghyar Altaláños Köszénbánya R T."

Richard Hofmann, ingénieur des mines, directeur de la société anonyme „Salgotarjáni Köszénbánya R. T.";

La Chambre des ingénieurs de Budapest est représentée par M.M.

Victor Henrich, ingénieur des mines, directeur minier et

Dezsö Zsigmond, ingenieur.

Ont été cooptés dans le comité M M.

Le *Dr. Dezsö Pekár*, Conseiller Ministeriel, directeur ministériel, directeur de l institut de geophysique. „Baron Lorand von Eötvö";

Dr. István Rybar, professeur universitaire;

Dr. Jenö Fekete, géophysicien.

Dr. Ferencz Pavel Vajna, conseiller des mines, géologue.

Pál Rozloznik, ingénieur des mines géologue)

Péter Czárain, conseiller technique.

Dr. Aladar Vendl, professeur à l'école polytechnique;

Le bureau du Comite se compose de M.M.

Ferencz Böhm, président;

Dr. Gábor László, *Ernö Tassonyi*, vice-présidents;

Pál Mazalan, secrétaire;

L'adresse du comite est Budapest, ministère Royal des finances, XV, Section II. Fő-uteza 1.

INFORMAŢIUNI — INFORMATIONS

Comisiunea Centrală Fiscală în şedinţa sa dela 27 Martie 1929 a hotărît următoarele:

1. Limita superioară a cotei de amortizare în vederea impunerei pe anul 1929 se fixează pentru toate categoriile de industrii la 15 la sută adică la maximum prevăzut de art. 31 aliniatul 7 din legea contribuţiunilor directe, atât pentru instalaţiunile mobiliare cât şi pentru cele imobiliare.

2. Cu ocazia stabilirii venitului comercială, după scăderea venitului brut impus la impozitul pe clădiri a imobilului în care se exercită întreprinderea, proprietatea exploatorului, conform art. 31 punctul 1 din legea contribuţiunilor, nu se mai poate acorda şi amortismentului prevăzut de art. 31 punctul 6, deoarece pe deoparte acest amortisment se acordă numai pentru imobilele afectate unei industrii şi nu unui comerţ, iar pe de altă parte la aşezarea impozitului pe clădiri conform art. 16 se acordă tuturor veniturilor din clădiri un scăzământ de 20 la sută care include şi amortismentul.

3. Scăderea sarcinelor ipotecare pe baza art. 66 din lege, se operează asupra impozitelor elementare pe clădiri şi agricol în cursul periodului de recensământ pe baza declaraţiunei anuale dată pentru impozitul global şi după administrarea probelor cerute de art. 69.

Nu se poate deci pretinde o declaraţie aparte pentru scăderea lor din impozitele elementare de oarece art. 87 din lege precizează că asemenea declaraţiuni se dau numai la recensământ când evident scăderea lor la elementar nu se poate acorda decât în baza declaraţiei pentru impozitul elementar.

*

Printr'un decret publicat în „Monitorul Oficial" din 22 Martie crt. s'a aprobat deschiderea unui credit extraordinar de 2 milioane lei pentru întâmpinarea cheltuelilor ocazionate de lucrările de cadastrare minieră ce vor fi continuate în cursul anului 1929.

Acest credit va fi acoperit din suma rămasă necheltuită până la 31 Decembrie 1928, prin creditul extraordinar de 21.000.000 lei.

Sumele ce vor fi incasate, în conformitate cu art. 162 din legea minelor, dela proprietarii, concesionarii şi deţinătorii de terenuri situate în regiunile ce vor fi cadastrate, vor fi rambursate fondului prospecţiunilor şi exploatărilor aflat în depozit la Casa de depuneri.

Dans sa séance du 27 mars 1929 la commission centrale fiscale a décidé ce qui suit:

1. La limite supérieure de la cote d'amortissement en vue de l'imposition pour l'année 1929 est fixée pour toutes les categories d'industries à 15 %, c'est-à-dire au maximum prévu par l'art. 31, alinéa 7 de la loi des contributions directes, tant pour les installations mobilières qu'immobilières.

2. A l'occasion de l'établissement du revenu commercial pour une entreprise commerciale, déduction ayant été faite du revenu brut imposé par l'impôt sur le bâtiment qui frappe l'immeuble, propriété de l'exploitant, dans lequel est exercée l'entreprise, conformément à l'art. 31, point 1, de la loi sur les contributions, on ne peut plus accorder aussi l'amortissement prévu par l'art. 31, point 6, étant donné d'une part que est amortissement est accordé seulement pour les immeubles affectés à une industrie et non à un commerce et, de l'autre, qu'au moment de l'etablissement de l'impôt sur le bâtiment, il est accordé, conformément à l'art. 16, à tous les revenus provenant de bâtiments, une réduction de 20 % comprenant aussi l'amortissement.

3. La déduction des charges hypothécaires sur la base de l'art. 66 de la loi, pour les impôts élémentaires sur le bâtiment et l'impôt élémentaire agricole, s'opère dans le cours de la période de recensement sur la base de la déclaration annuel e faite pour l'impôt global et sur administration des preuves réclamées par l'art. 69.

On ne saurait en conséquence Prétendre une déclaration à part, en vue de les déduire des impôts élémentaires vu les prévisions de l'art. 87 de la loi, lequel précise que de semblables déclarations ne peuvent être données qu'au moment du recensement quand leur réduction est accordée sur la base de la declaration pour l'impôt élémentaire.

*

Un décret publié au „Moniteur Officiel" du 22 mars approuve l'ouverture d'un crédit extraordinaire de 2.000 000 de lei pour les dépenses occasionnées par les travaux du cadastre minier qui seront continués au cours de l'année 1929.

Ce crédit sera couvert en partie sur le solde non dépensé jusqu'au 31 décembre 1928 du crédit extraordinaire de 21 millions de lei.

Les sommes perçues, conformément à l'art. 162 de la loi des mines, des propriétaires, concessionnaires et détenteurs de terrains situés dans les régions qui seront cadastrées seront remboursées au fonds des prospections et des exploitations qui se trouvent en dépôt à la Caisse des dépots et consignations,

Cu începere de Luni 25 Martie, căile ferate au început să-şi plătească datoriile. Până la suma de 5 mlioane lei, plata se face integrală.

Celor cari au de primit bani de la C. F. R. li se cer dovada plăţii globalului, a tuturor datoriilor către fisc, dovada că funcţionarii ce depind de ei sunt în curent cu plata impozitelor şi să semneze o declaraţie că renunţă la dobânzi.

In faţa acestei ultime dispoziţiuni o delegaţie de furnizori s'a prezentat d-lui I. Maniu, prim ministru şi d-lui Popovici, ministru de finanţe, protestând împotriva ei.

In urma acestor audienţe s'a suprimat măsura obligării industriaşilor de a da vre-o declaraţiune de renunţare la dobânzile legale ce li se cuvin de drept.

Asupra cifrei acestor dobânzi, se va hotărî cu prilejul achitărei celei de a doua tranşe, din datoria totală de 6 miliarde.

S'a recunoscut că industriaşii plătind dobânzi variând între 18—23 la sută şi chiar mai mult, sunt în drept să primească pentru datoriile întârziate ale Statului o dobândă legală.

*

In tariful direct de mărfuri româno-german, valabil dela 1 Februarie 1929, s'au făcut următoarele modificări:

Taxele pentru benzină au fost scăzute.

In loc de „Reşiţa Uzine" a fost introdus în indicatorul chilometric „Reşiţa fabrică".

Taxele de transport pentru săruri de potasă au fost scăzute.

Alcoolul metilic a fost autorizat a fi expediat şi în vagoane cazane particulare.

*

Serviciul fluvial a reluat cursele vapoarelor între Giurgiu şi Rusciuc.

Au fost reluate cursele vapoarelor între T.-Severin şi Giurgiu.

Pe ziua de 4 Aprilie au fost reluate cursele între Brăila-Sulina şi Brăila-Vâlcov.

Pe ziua de 7 Aprilie a fost reluată cursa între Galaţi şi Severin.

Deoarece s'a reluat cursa între T.-Severin-Giurgiu făcându-se traficul de mărfuri şi produse petrolifere Direcţia Generală C. F. R. a dispus ca trenurile de petrol No. 9805, 9806, 9807, 9808 9855, 9856, 9857 şi 9858 să fie afectate acestor porturi.

*

Printr'un decret, publicat în „Monitorul Oficial" din 20 Martie crt. a fost sancţionat bugetul „Fondului de prospecţiuni şi exploatări", înfiinţat prin art. 70 din legea minelor, pentru veniturile ce vor fi realizate şi cheltuite ce vor fi efectuate în contul acestui fond, în exerciţiul 1929, cu toate amănuntele specificate în proiect şi anume:

La venituri cu lei 108.810.000.
La cheltueli cu lei 24.046.000.
Excedent de venituri asupra cheltuelilor lei 84.764.000.

*

Balanţa Comercială din România în luna Ianuarie 1929 este următoarea:

1928
VALEURS LEI

	Importations	Exportations	Balance Lei
Janvier	2.561.034 461	1.627.242.867	— 936.791.594

1929
VALEURS LEI

	Importations	Exportations	Balance Lei
Janvier	2.377 968 206	1.715.012.142	— 662 956.064

Valoarea importului, rezultă din centralizarea valorilor declarate a mărfurilor importate, astfel cum a fost trecută de către importatori în buletinele statistice de control ataşate declaraţiunilor vamale.

Pentru export, la principalele produse, precum: cereale, petrolеu, lemnărie, animale, cărnuri, a căror valoare reprezintă aproape 90 la sută din total, valorile au fost stabilitee de către o comisiune specială care a luat de bază: cotele burselor, Monitorul petrolier pentru celelalte mărfuri s'au luat valorile declarate astfel cum le-au trecut în buletinele statistice de control.

Valorile acestea sunt cu desăvârşire provizorii şi se vor revizui la publicaţiile trimestriale, de către aceiaşi comisiune specială instituită de minister.

*

Raportul Băncei „der Disconto Gesellschaft" din Berlin, arată următoarea mărire a rulmentului, totalul afacerilor a trecut de la 113 miliarde mărci în 1927 la 120 miliarde în 1928. Cu toată mărirea rulmentului beneficiul net a rămas acelaşi ca în 1927 adică 15.380.000 mărci. Un milion mărci a fost vărsat la rezervă cari atinge 52 milioane mărci la un capital de 135 milioane. Dividentul va fi acelaşi adică 10 %.

* * *

Pentru Ianuarie 1929 exportaţiunile jugoslave au fost în greutate de 298.957 tone şi în valoare de 425.707.784 dinari hârtie (38.851.187 dinari aur).

Acest export reprezintă o scădere faţă de 1927, de 125.311 t. sau 4,02 la sută şi 4.591.466 dinari hârtie (462.983 dinari aur) sau 1,07 lasută.

* * *

Producţiunea americană de automobile în Februarie a fost de 466 084 maşini, faţă de 400.715 în Ianuarie.

Totalul oficial pe anul 1928, revăzut de ministerul de comerţ, a fost de 4.358.748 maşini, dintre cari 520.899 autocamioane.

* * *

După oficiul american de statistică, producţia mondială a cuprului în Februarie 1929, a fost de 178.783 în Ianuarie.

* * *

După „Giornale d'Italia" deficitul balanţei comerciale italiene pe 1928 poate fi evaluat la 7 miliarde şi jumătate lire.

Depuis lundi 25 mars les Chemins de fer roumains ont commencé le paiement de leurs dettes envers les fournisseurs de l'intérieur. Jusqu'à concurrence de 5 millions de lei la paiement est effectué intégralement.

Les créanciers devront faire la preuve qu'ils ont payé l'impôt Global et toutes leurs dettes envers le fisc et devront prouver également que leurs fonctionnaires sont a jour pour le paiement des impôts. Ils devront signer également une déclaration de renoncement à tous intérêts pour ces arriéres.

En présence de cette disposition une delegation de fournisseurs s'est présentée à M. Popovici, ministre des finances, aux fins de protestation.

A la suite de cette audience, la declaration de renoncement aux intérêts a été suprimée.

Une decision sera prise à leur sujet à l'occasion du paiement de la deuxième tranche de dettes dont le total s'élève à 6 millions.

Il a été reconnu que les industriels qui ont payé eux-memes des intérêts de 16 à 18 % ont tout le droit de recevoir des intérêts légaux pour les dettes arrierées qui leur sont dues par l'Etat.

*

Dans le tarif direct de marchandises allemand-roumain valable à partir du 1-er février 1929, on a fait les modification suivantes:

Les taxes sur les benzines ont été réduites.

Au lieu de „Reshitza-Usine" en a introduit dans l'indicateur kilomètrique „Reshitza fabrique".

Les taxes de transport pour les sels de potasse ont été réduites.

On a autorisé le transport de l'alcool méthilique aussi par wagons-citernes privés.

*

Le Service fluvial a repris ses courses entre Giurgevo et Roustchouk, ainsi qu'entre T.-Severin est Giurgevo.

Le 4 avril les courses entre Braila-Sulina et Braila-Vâlcov ont recommencé.

Le 7 avril ont recommencé les courses entre Galatz et T.-Severin.

Le trafic des marchandises ayant repris entre T.-Severin-Giurgevo la Direction des C. F. R., a donné, l'ordre que les trains de pétrole No 9.805, 9 806 9 807, 9.808, 9.855, 9.856, 9.857 et 9 858 soient à affectés à ces ports.

*

Un décret publié à „l'Officiel" sanctionne le budget du „Fonds de prospections et d'exploitations" créé par l'art 70 de la loi des mines, pour les revenus qui seront réalisés et les dépenses qui seront effectuées au compte dudit fonds pendant l'exercice 1929, savoir:

Aux recettes 108.810.000 lei.
Aux dépenses 24.046.000 lei.
Excédent des recettes sur les dépenses 84.764 000 lei.

*

La balance commerciale de la Roumanie pendant le mois de janvier 1929 à été la suivante comparativement au même mois de l'année 1928:

La valeur des importations a été obtenue par la centralisation des valeurs déclarées des marchandises importées, telles qu'elles ont été inscrites par les importateurs dans les bulletins statistiques de contrôle attachés aux déclarations douanières.

A l'exportation, pour les principaux produits tels que céréales, pétrole bois, animaux, viandes. etc., qui représentent environ 90 % du total de l'exportation, les valeurs ont été établies par une commission spéciale qui a pris comme basse: les prix en Bourse, les prix relatés par le „Moniteur du pétrole", par le „Moniteur Forestier", etc, et en ce qui concerne les valeurs déclarées telles qu'ont été passées dans les bulletins statistiques de contrôle.

Ces valeurs sont provisoires et seront revisées à la fin du trimestre par la même commission spéciale instituée par le minisère.

*

Le rapport de la „Disconto Gesellschaft" de Berlin accuse une augmentation du total des affaires très sensible: le total des affaires à passé de 113 milliards de marks en 1927 à 120 milliards en 1928. Malgré cette augmentation du chiffre d'affaires, le bénéfice net accusé est resté le même que l'année dernière, soit 15 380.000 marks. Un million de marks a été versé aux réserves qui se montent à 52 millions de marks sur un capital de 135 millions. Le dividende restera également fixé à 10 pour cent.

* * *

En janvier 1929 les exportations Jougoslaves ont représente un poids de 298 057 tones et une valeur de 423.707 78 dinars papier (38 millions 851 187 dinars or)

Ces chiffres accusent sur 1927 une diminution de 12.531 tonnes ou 4.02 % et de 4.591.466 dinars papier (462.983 dinars or) ou 1,07 % au point de vue de la valeur.

* * *

La production américaine d'automobiles a atteint pour le mois de février 1929 le chiffre de 466.084 machines contre 400.715 machines en janvier.

Le chiffre de la production totale d'automobiles pour l'année 1928 a été de 4.358.748 voitures dont 530.899 autocamions.

* * *

Selon l'office américain de statistique la production mondiale du cuiv e s'est élevée en février 1929 à 164.254 tonnes contre 178.783 tonnes en janvier.

* * *

Selon le „Giornale d'Italie" le déficit de la balance commerciale de l'Italie pour 1928 peut être evalué à 7½ milliards de livres italiennes.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este foarte fermă. Se încheie transacții numeroase atât la intern cât și la export.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 17 400 – 17.500 lei cel de Moreni neparafinos 12.500 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11 000 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10,00—10,05 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5,65 — 5 70 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.60—3.65 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2 30—2,35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0.80—0 85 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 8.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 9 25 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică și 7.00 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.80 lei kgr. loco fabrică și 5.60 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.08 lei kgr. loco fabrică și 2.68 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.60 lei kgr. loco fabrică și 2.00 lei kgr. fob Constanța

Păcura se găsește la 1,05 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Aprilie:

„Astra Română" 483 fr. francezi.
„Steaua Română" 276.
„Concordia" 229.
„Petrol Block" 69.
„Rom-Belgiană de Petrol" 68.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est très soutenu. On a conclu d'assez nombreuses opérations à l'intérieur et pour l'exportation.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.400—17.500 lei, non-parafineux de Moreni 12 500 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 10,00 — 10.05 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.65 – 5.70 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.60—3.65 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.30—2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.80 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.85 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 8.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9.25 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7 00 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 80 lei le kilo loco fabrique et 5 60 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2 08 lei à la fabrique et 2.68 fob Constanța.

La motorine à 1.60 lei à la fabrique et 2 00 lei le kilo fob Constanța

Les résidus à 1,05 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Avril:

„Astra Română" 483 fr. français.
„Steaua Română" 276
„Concordia" 229.
„Petrol Blok" 69.
„Rom-Belge de Pétrole" 68.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Société „Foraj-Lemoine"

Situation des travaux au 25 mars crt.:

Chantier Gura-Ocniței

Sonde 203: pistonne dans la couche „Moreni". Prod. 1, 5—2 wag. par jour. Sonde 204: après avoir mis un bouchon, la col. de 8,5" sera perforée pour exploiter la même couche que la sonde 203 (Moreni). Sonde 205: après l'essai du pétrole à la couche B perforée, la sonde a été arrêtée, le gisement n'étant pas rentable. Sonde 206: suspendue. Sera perforée aux couches supérieures. Sonde 208: éruption par air lift dans „Dräder" Prod. 5, 5—6 wag. par jour Sonde 210: pistonne dans „Dräder" Prod. 2, 5—3 wag. par jour. Sonde 212: en forage à 844 m. Sonde 213: a terminé le montage des appareils et commencera tout de suite le forage. Sondes 201, 202, 207: suspendues temporairement. Seront approfondies aux couches inférieures.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la soc. Sirius:

Chantier de Runcu

Sonde 1 Minerva: en puisage avec 2 à 2.500 klg. par jour. Sonde 3 Minerva: idem avec 2 500 kgr. par jour. Sonde 3 Soarele: idem avec 2.500—2 700 kgr. par jour. Sonde 7 Soarele: idem avec 5 000 kgr. par jour. Sonde 9 Conv A.; idem avec 4—4.200 kgr. par jour. Sonde 7 Conv. A. Tubé la col. de 8 5" et repris le forage. Profond, 533 m. 50. Sonde 5 Omega: Prof. 491 m. 70 (215 m., dans le méotique). Après le tubage de la col. de 12", en faisant l'essai d'eau (22 mars), la sonde a fait de petites éruptions avec 2, 5—3 wag les premiers jours Sonde 514 Concordia. Prof. 594 m 60. En forage aprés le tubage de la col. 12".

Chantier Moreni

Sonde 4 Minerva en puisage avec 6 000 kgr. par jour. Sonde 13 Conv. A. Perfore une couche supér entre 260—340 m. et forés l'essai du pétrole. Sonde 14 Conv. A. Prof. 667 m. 50. Suspendue. Reprendra le forage vers le méotique. Sonde 5 Soarele On extraira les tubes de la sonde. Sonde 6 Conv. A. Ochiuri. Détubera la colonne et perforera la première couche entre 910 et 925 m.

*

Soc. „Française Lemoine".

Voici la situation des travaux au 25 Mars 1929:

Participations

Chantier de Moreni-Tuicani

Sonde 42 „Cometa". — 33 % après amortissement. En production à la couche I du méotique avec 2 500 K. p. jour de brut et 5.000 m. c. de gaz. Sonde 1 Continenta a. 30% de l'amort. et 55 % ap. amort. Prof. 1.237 m. Corrige l'ouverture à 863 mètres.

Chantier Runcu

Sonde 1 Sondajul Partic. 30 %. Fait des préparatifs pour une nouvelle occlusion d'eau. Sonde 61 Petrolina Rom. Amer. 28 % part. Instrumente après la garniture. Sonde 62 Petrolina Rom Americ. 28 % part. En prod avec 4,5 wag. par jour.

Chantier de Tontesti

Sonde 37 „Cometa". — Part. 17 % du brut En puisage avec 4.000 Kig. par jour. Sonde 2 Sondajul. 10 % partic. En prod. avec 11.000 Klg par jour

Chantier Gavana-Teis

Sonde 65 Petrol. Oraiova: Petrol-Oraiova: 40 % partic. A fixé la col. de 12" à 594 m. Fait l'essai de l'eau. Sonde 69 Petrol Foraky: 28 % part. Travaille au foyer de la sonde. Sonde 70 Petrolina-Foraky: 28 % partic. Travaille au foyer de la sonde

*

Societatea „Romāno-Africană" proectează exploatarea prin puțuri și galerii a unor concesiuni, preluate în acest scop dela soc. „Concordia" la Mislișoara, jud. Prahova.

In acest scop a început lucrările la puțul No. 1.

Aceste lucrări vor avea numai un caracter de explorare a zăcămintelor superioare din Oligocen, urmând ca pe baza rezultatelor obținute să se stabilească modalitatea acestui fel de exploatare neuzitat încă în țară la noi.

La société „Romano-Africana" projette l'exploitation au moyen de puits et de galeries de diverses concessions qui lui ont été cédées par la société „Concordia" à Mislisoara, district de Prahova. A cet effet, elle a commencé des travaux au puits no. 1.

Ces travaux n'auront qu'un caractère d'exploration des gisements supérieurs de l'oligocène. D'après les résultats obtenus on établira les modalités de ce genre d'exploitation par galerie encore inusité dans notre pays.

*

„Koninhlyke Petroleum" publică o statistică a producțiunei mondiale de ulei a anului 1928, după care rezultă o mare urcare. Astfel: Indochina a produs 3.971.050 tone față de 3,448.116 tone în 1927, Serevak 751,090 tone față de 711.756 tone în 1927, Egipt 268 mii 462 tone față de 183.284 tone. *România 705.843 tone față de 593.828 tone.* Mexic 524.772 tone față de 59.753, Mexic Aquila 890.000 tone față de 987.528 tone, Venezuela Caribbeau 2.045 mii 300 tone față de 1.355.856 tone, Venezuela 5.084.580 tone față de 2.961.857 tone. Trinidad 61.188 tone față de 658.841 tone, Statele Unite 7.751.914 tone față de 5.898.031 tone, Argentina 50.773 tone față de 1.770 tone.

„Koninklyke Petroleum" publie une statistique de la production mondiale des huiles minérales pendant l'année 1928, dont il ressort une augmentation considérable. Par exemple l'Indochine a produit 3.971.050 tonnes contre 3.446.116 tonnes en 1927; Serevak 751.090 tonnes contre 711.956 en 1927; l'Egypte 268.462 tonnes contre 183.284 tonnes en 1927; *la Roumanie 705,843 contre 593.828* en 1927; le Mexique 524 772 tonnes contre 59 753 tonnes; Mexique Aquila 890.000 tonnes contre 987.528 tonnes; Vénézuela Caribbeau 2.045.300 tonnes contre 1.355.856 tonnes en 1927; Vénézuela 5.084 580 tonnes contre 2 961 857 tonnes en 1927; Trinidad 61 188 tonnes contre 658.841 tonnes; Etats-Unis 7.751.914 tonnes cotre 5.898 031 tonnes; Argentine 50.722 tonnes contre 1.770 tonnes.

„Federal Oil Bord" publică un raport arătând că zăcămintele de petrol din Statele Unite merg repede spre epuizare din cauza extracțiunii exagerate. Raportul conchide că poate nu e prea îndepărtată ziua când Statele Unite vor fi obligate să-și procure petrolul din streinătate.

Actualmente, producția întrece în mod constant consumul și la 31 Decembrie 1928, stokurile de petrol au atins 500 milioane barile.

* * *

Despre zăcăminte de petrol in Albania a fost vorba în ultimii ani; Standard Oil a făcut pe acolo diverse sondaje; știri din Tirana anunță acum că Compania americană a încetat lucrările ei în Albania din cauza lipsei de rentabilitate.

* * *

In Ianuarie, proviziunile de petrol ale Statelor Unite au atins cifra record de 19.4 mil. butuioase față de 4.9 mil. în Decembrie și 0.2 mil. în Octombrie 1928.

* * *

Oficiul de mine american, studiază posibilitățile comerciale pentru prepararea hidrocarburilor sintetice, în scopul înlocuirii materiilor prime naturale.

* * *

M. l'Ing. CONST. HOISESCO
Député, Rapporteur de la nouvelle loi des mines, etc. etc.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers")

* * *

Guvernul egyptean a dat lui „Asiatic Petroleum Comp. Ltd." (Egypt) o autorizație pe trei luni numai pentru cercetări geologice în districtul Aban Shair pe țărmul Mărei Roșii.

* * *

Producția Italiei în Ragusa (Sicilia) și în munții Abruzzi este anual de circa 500 vagoane țiței.

Terenurile exploatate sunt în întindere de 280 km. și necesită 130.000.000 lire. Până acum s'a săpat 200 puțuri și sonde la diverse adâncimi, cea mai adâncă fiind la 1500 metri. In curs de executare și construcție sunt alte 43 sonde.

* * *

O nouă rafinerie de petrol se va construi în apropiere de Rouen de către „Société Maritime des Pétroles" și va avea o capacitate de lucru de 120 vagoane țiței pe zi.

* * *

Intre rafinori din Polonia se urmează tratative serioase pentru facerea unui cartel de export al parafinei polonese formându-se un birou de vânzare pentru piețele franceze.

Concernul franco-polon de petrol va prelua înființarea acestui birou în Capitala Franței.

* * *

La Berlin a încetat din viață d. dr. Ernest Kliemke care a fost timp de 20 ani consultent în sindicatul lui „Deutesche Petroleum A. G." Dr. Kliemke era o personalitate foarte cunoscută în toate cercurile petrolifere din Europa

* * *

Organele de publicitate ale lui „Standard Oil Comp. of New-Jersey" cer ca toată industria petroliferă americană să suspende orice sondaj pe timp de 60 zile pentru ca pericolul supraproducției să dispară în raport cu prețurile foarte scăzute.

* * *

Guvernul cehoslovac a publicat un protest în chestiunea licitației de vagoane cisterne necesare Jugoslaviei prin care arată că cauza prețului mai scăzut de cât cel oferit de Germania nu trebue căutată în calitatea inferioară a materialului după cum au afirmat fabricile germane, ci adevărata cauză este că oferta este făcută pe bază de calcul al fabricanților cehoslovaci care își asigură mâna de lucru pe mai mult timp și se mulțumește cu un câștig mai mic.

Totuși furnitura a fost atribuită fabricelor germane

Le „Fédéral Oil Board" publie un rapport montrant que les gisements de pétrole des Etats-Unis vont rapidement à l'épuisement à cause de l'extraction exagérée. Le rapport conclut que le jour n'est pas trop éloigné où les Etats-Unis seront obligés d'importer du pétrole.

A l'heure actuelle la production est constamment supérieur à la consommation et. au 31 décembre 1928, les stocks de pétrole atteignaient 500 millions de barils.

* * *

On a beaucoup parlé des gisements pétrolifères d'Albanie. La „Standard Oil" y a fait divers sondages. On annonce de Tirana que la société américaine a cessé ses travaux dans ce pays à cause du manque de rentabilité.

* * *

En janvier 1929 les provisions de pétrole des Etats-Unis ont atteint le chiffre record de 19 4 millions de barils contre 4,9 millions en décembre 1928 et 0,2 millions en octobre 1928.

* * *

„L'Office américain des mines" étudie les possibilités commerciales pour la préparation des hydrocarbures synthétiques, en vue de remplacement des matières premières naturelles.

* * *

Le gouvernement égyptien a accordé à l'Asiatic Petroleum C-ie (Egypte) une autorisation d'une durée de trois mois pour effectuer des recherches géologiques dans le district de Aban Shair, sur les rives de la Mer Rouge.

* * *

La production de pétrole de l'Italie à Raguse (Sicile) et dans les monts de Abruzzes est d'environ 500 wagons de pétrole brut par an

Les terains exploités ont une étendue de 280 km. et nécessitent une dépense de 130 000.000 de lires. Jusqu'à présent 200 puits et sondes ont été forés à diverses profondeurs. La profondeur la plus grande qui ait été atteinte est de de 1500 mètres. Il y a 43 autres sondes en cours d'exécution et de construction.

* * *

Une nouvelle raffinerie de pétrole sera construite à proximité de Rouen par le Société Maritimes des Pétroles, avec une capacité de traitement de 120 wagons par jour.

* * *

Entre les raffineurs de pétrole de Pologne de sérieuses pourparlers se poursuivent en vue de la conclusion d'un cartel pour l'exportation de la paraffine polonaise, avec un bureau de vente sur les marchés français

Le groupe franco-polonais de pétrole prendra à se charge la création de ce bureau dans la Capitale de la France.

* * *

Le dr. Ernest Kliemke qui a été pendant 20 ans ingénieur consultant du syndicat de la Deutsche Petroleum A. G. vient de décéder à Berlin. Le dr. Kliemke était une personnalité des plus connues dans tous les cercles pétrolifères d'Europe.

* * *

Les organes de publicité de la „Standard Oil C-ie" of New-Jersey" demandent que l'industrie pétrolifère américaine toute entière suspende tous sondages pendant 60 jours afin qu'en présence de la grande baisse de prix le danger de la surproduction disparaisse.

* * *

M. MAXIME VICAIRE
Administrateur-délégué de la Soc. „Romano-Africana".
Dir. gén de la Banca Minelor.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers")

* * *

Le gouvernement tchéco-slovaque publie une protestation dans la question de la licitation tenue à Belgrade pour la fourniture des wagons-citerne nécessaires à la Yougo-Slavie. Il est formellement inexact que le prix inférieur à celui de l'Allemagne, demandé par l'industrie tchécoslovaque, doive être attribué à la qualité inférieure du matériel, ainsi que l'ont affirmé les fabriques allemandes. La véritable cause de ces prix avantageux est que les fabricants tchécoslovaques s'assxrent la main d'œuvre pour une période plus longue et se contentent d'un bénéfice moindre.

Malgré cela la fourniture a été attribuée aux fabriques allemanders.

O nouă încercare de sondaje s'a făcut în Franța la sud de Toulouse în localitatea St. Gervais. Se proiectează punerea unei sonde sistematice care să meargă până la 1600 metri.

* * *

Producția Canadei pe 1928 în raport cu anul 1927 a crescut dela 150.000 barile la 489.531 barile.

* * *

Din Budapesta ni se comunică că ‚Royal Dutch" reprezentată prin „Bataafsche Petroleum Mij" tratează cu guvernul ungar concesionarea unui teren pe insula Czepel și unul în portul Czepel unde intenționează a clădi o mare rafinerie care să acopere jumătate din consumul țărei cu produse petrolifere.

Devizul se urcă la 6.000.000 pengo sau circa lei 200.000.000, sumă de care se va folosi industria de mașini și de materiale de construcții ungare, întrebuințând la lucru numeroși lucrători

* * *

Tratativele urmate între societățile de transport dunărene relativ la toate felurile de transporturi au cuprins și pe cele petrolifere, ajungându-se la o înțelegere perfectă pentru stabilirea prețurilor.

Tratativele au durat toată iarna și rezultatul a fost facerea cartelului care cuprinde în frunte pe societatea „D. D. S. G.", interesând societățile de transport germane și ungare care la rândul lor au făcut un acord cu societățile de navigație dunărene române, cehoslovace și „Bayeriche Lloyd".

Scopul acestui cartel în afară de fixarea prețului de transport mai este și asigurarea personalului și reducerea cheltuelilor la minimum posibil. Cartelul este făcut pe 20 ani între societățile germane, austriace și ungare, iar celelalte inclusiv societățile românești numai pe câțiva ani.

Societățile de transport jugoslave nu au intrat în cartel, dar au luat obligația sub anumite garanții de a menține prețurile la fel cu ceilalți.

* * *

Importul de produse petrolifere în Franța pe anul 1928 comparativ cu 1927 a fost de:

De nouveaux essais de sondages ont été faits en France au Sud de Toulouse, dans la localité de St. Gervais. On projette la pose d'une sonde systématique altant jusqu'à 1600 mètres.

* * *

La production de pétrole du Canada a monté de 150.000 barils en 1927 à 489.531 barils en 1928.

* * *

On nous communique de Budapest que la „Royal Dutch", représentée par la „Bataafsche Petroleum Mij" traite avec le gouvernement hongrois la concession d'un terrain sur l'île de Czepel et d'un autre terrain dans le port de Czepel afin d'y construire une grande raffinerie qui pourra couvrir la moitié de la consommation hongroise en produits du pétrole.

Le devis s'élève à 6.000.000 de pengos ou environ 200 000.000 de lei, somme dont bénéficiera l'industrie hongroise des machines et de matériel de construction, en employant de nombreux ouvriers.

* * *

Les pourparlers poursuivis entre les sociétés de transport danubiennes au sujet des transports de toutes sortes se sont étendus aussi aux transports de pétrole. L'on est arrivé à une entente complète sur les prix.

Les négociations ont duré tout l'hiver et le résultat a été l'établissement d'un cartel ayant à sa tête la société D. D. S. G., entre les sociétés de transport allemandes et hongroises, lesquelles à leur tour, ont conclu un accord avec les sociétés de navigation roumaines, tchécoslovaques et le „Bayerische Lloyd".

Le but de ce cartel, en dehors de la fixation du prix de transport est aussi d'assurer la réduction du personnel et des frais au minimum possible. Le cartel est conclu pour 20 ans entre les sociétés allemandes, autrichiennes et hongroises et, entre les autres sociétés, y compris les sociétés roumaines, pour quelques années seulement.

Les sociétés de transport jougoslaves ne sont pas entrées dans le cartel mais elles ont pris l'obligation, sous certaines garanties, de maintenir les mêmes prix que les autres.

* * *

L'importation des produits pétrolifères en France a été la suivante en 1928, comparativement à 1927:

	1928	1927	1928 ±	
Pétrole brut	14.060	4.000	+ 10.900	tonnes
Lampant	227.968	242.446	— 14.478	„
Benzine	1.433.583	1 189.422	+ 244.161	„
Huiles	269.473	225.257	+ 44.216	„
Résidus	646.776	531.989	+ 114.787	„
Coke	30.562	21 628	+ 8.934	„
Parafine	10.446	6.992	+ 3.454	„
Vaseline	25	15	+ 10	„
	2.632.893	2.221.810	+ 411.083	tonnes

cu 18.50 la sută mai mult ca în 1927.

soit en augmentation de 18.50 % par rapport à 1927.

* * *

Marele vapor tank „Brunswick" al societăței „Atlantic Oil Comp." din Philadelphia, a fost lansat cu o capacitate de 13.000 tone, având și compartimente speciale pentru încărcarea de lăzi cu benzină, petrol și uleiuri minerale. Dânsul va face cursa Loos Angelos-Noua Zeelandă și Australia.

* * *

Guvernul italian a promulgat legea votată de Corpurile legiuitoare prin care se aprobă a se investi alte 20.000.000 lire pentru continuarea sondajelor petrolifere în Albania.

* * *

Un mare incendiu s'a declarat pe vaporul tank chinez „Fukin" cu proporții violente astfel că odată cu arderea întregului tank de 8000 tone derivate și-au găsit moartea și 49 marinari fără a li se putea da vreun ajutor.

* * *

Dela 1 Ianuarie 1929 a intrat în vigoare în Franța noul tarif prin care produsele petrolifere curate sau amestecate, benzol industrial, ulei se taxează cu 10 franci de hectolitru.

* * *

Importul benzinei în Portugalia dela 1917 la 1927 a fost:

* * *

Le grand vapeur-tank „Brunswick" de la Société „Atlantic-Oil Comp of Philadelphia" a été lancé. Il a une capacité de 13.000 tonnes et comprend des compartiments spéciaux pour le transport de caisses de benzine, lampant et huiles minérales

Il fera les voyages entre Los-Angelos, la Nouvelle-Zélande et l'Australie.

* * *

Le gouvernement italien a promulgué la loi votée par les Corps législatifs approuvant l'investition d'une nouvelle somme de 20 millions de lires pour continuer les sondages pétrolifères en Albanie.

* * *

Un terrible incendie s'est déclare sur le vapeur tank „Chinois-Fukin".

L'incendie s'est propagé avec une rapidité excessive et a consumé toute la cargaison de 8000 tonnes de dérivés. Non moins de 49 marins ont péri, en partie noyés, sans qu'on ait pu leur porter aucun secours.

* * *

A partir du 1 janvier 1929 est entré en vigueur en France le nouveau tarif douanier frappant d'un droit d'importation de 10 francs par hectolitre les produits pétrolifères purs on mélengés, le benzol industriel, l'huile de Tolu, etc.

* * *

L'importation de la benzine, au Portugal, de 1917 à 1927 s'est élévée à:

Années	Tonnes	Valeur (escudos)
1917	5.859	799.564
1918	1.779	518.161
1919	8.447	1.239.913
1920	9.943	4.281.792
1921	9.000	6.601.458
1922	11.393	9.424.765
1923	8.836	12.498.833
1924	11.074	18.857.436
1925	14 122	17.400.134
1926	20.659	23.768,377
1927 (½ an)	11 080	16.000.000

* * *

Importul de produse petrolifere în Norvegia a fost:

* * *

L'importation des produits pétrolifère en Norwège en 1927 et 1927 a été de:

	1927	1928	
Lampant	50.071	46.753	tonnes
Pétrole brut et résidus	102.179	113.900	
Benzine	49.717	61.434	„
Autres dérivés	9.587	9 845	„

* * *

Președintele Hoover a declarat zilele acestea că este hotărît a nu consimți la nici o cesiune de terenuri petrolifere în timpul administrației sale. Totuși dacă congresul va acorda la particulari concesiuni sub inițiativa sa proprie și pe răspunderea sa nu se va opune dar va căuta a apăra drepturile guvernului asupra terenurilor petrolifere și tutulor rezervelor a le Statelor Unite.

* * *

Le président Hoover a declaré ces jours derniers qu'il est décidé à ne consentir à aucune cession de terrains pétrolifères.

Toutefois, si le Congrès accorde des concessions sur sa propre initiative et sa propre responsabilité il ne s'y oppoera point, mais il cherchera à défendre les droits de l'Etat sur les terrains pétrolifères et sur toutes les réserves des Etats-Unis.

D. Wenger, cunoscutul financiar și petrolist, a prezidat o întrunire a reprezentanților următoarelor mari societăți:

Banque de l'Union Parisienne, Banque Nationale de Crédit, Crédit Mobilier Français, Société Générale Alsacienne de Banque, Banque Française et Hollando-Américaine, Petrofina, Pechelbronn, Compagnie Industrielle des Pétroles, Société Nafta, Société Alsacienne et Lorraine de Recherches Minières, Union des Mines, cari au format un sindicat pentru a trimite o comisie să studieze terenurile petrolifere din Persia.

* * *

O scurtă lege cuprinzând 3 articole votate de curând de Corpurile legiuitoare din Argentina expropriază toate societățile particulare petrolifere din Argentina.

„Financial Times" dă câteva detalii asupra acestei noui legi.

Este curios că legea nu indică cu care mijloace se va putea finanța această expropiere. Unde se va găsi bani necesari pentru a îndemnisa actuali proprietari? Dacă, cum pare probabil fondurile necesare vor fi strânse prin emiterea unor obligațiuni, ce efect va avea această emisiune asupra târgului efectelor de Stat al Argentinei?

Minele petrolifere ale Statului au publicat un bilanț pe 1927 din care reese un beneficiu de 18 milioane pesos (50 milioane incasări și 32 milioane cheltueli) Dar chiar dacă se admite creșterea beneficiilor când aceste zăcăminte vor trece sub controlul Statului, totuși rămâne problema financiară imediată.

Presa serioasă din Argentina a atins această chestiune publicând contra naționalizărei argumente de ordin technic și comercial. Opinia publică din Argentina a fost astfel de influențată prin această lege că ori ce opoziție ar pare anti-patriotică.

* * *

Membrii lui „American Petroleum Institute" au aprobat în unanimitate o rezoluție prezentată de comitetul lor general, în vederea scăderii producțiunii petrolului de toată emisfera occidentală, la cifra globală înregistrată în 1928.

Sir Henry Deterding, a dat în numele grupului Royal-Dutch-Shell deplina sa adeziune la programul de restricțiune voluntară.

S'a numit un comitet care să studieze posibilitățile de extindere în lumea întreagă a măsurilor de restricțiune decise de conferință.

După date comunicate de corespondentul agenției „Reuter", ar rezulta că planul de restricțiune astfel elaborat, ar atrage o diminuare zilnică de 170 mii barile în producția Statelor-Unite, precum și o reducere în aceeași măsură în ceeace privește izvoarele din Mezic, ale Americei de Sud și ale Asiei, controlate de grupul Royal-Dutch-Transport.

Sir Henry Deterding estimează că Statele-Unite produc actualmente 200 mii barile mai mult ca în 1928. Prin urmare dacă se intenționează a se reveni la cifra din 1928, producția americană ar trebui să fie redusă cu 8 la sută; tot o asemenea reducere ar trebui aplicată și producției din Venezuela și Mexic.

Măsurile de restricțiune adoptate de conferință vor fi acum supuse aprobării lui „Federal Oil Conservation Board" și Statelor republicii americane cointeresate „American Petroleum Institute" va elabora apoi un regulament în vederea punerii în aplicare a planului de restricțiune, mai ales cu privire la închiderea unor oarecari puțuri.

Trebue să mai adăogăm că înainte de deschiderea conferinței, sir Henry Deterding declarase că orice prducător care ar refuza să dea adeziunea sa la programul de limitare a producției petrolifere va fi aspru blamat. Limitarea producției, a adăogat d-sa, trebue să fie aplicată în așa fel, încât să nu avantajeze sau desavantajeze nici un grup.

Conservarea surselor petrolifere mondiale este de o primă importanță atât pentru societățile producătoare cât și pentru consumatori.

Producțiunea Sovietelor nu e atât de importantă pentru a intra și ea în conduita noastră a zis d. Deterding care a precizat că „odată dispărut monopolul pe care guvernul îl exercita în industrie. Rusia va putea să importe petrol în loc să exporte" In tot cazul, a încheiat d-sa, e imposibil să vorbim de restrângerea producției rusești înainte ca toți ceilalți producători să fi căzut de acord.

Sir Henry Deterding estimează că toți consumatorii vor beneficia de deciziunile luate în conferință

M. Wenger, le financier et pétrolier bien connu a presidé une réunion composée des représentants des grandes fermes suivantes:

Banque de l'Union Parisienne, Banque Nationale de Crédit, Crédit Mobilier Français, Société Générale Alsacienne de Banque, Banque Française et Hollando-Américaine, „Petrofina", Pechelbronn, Compagnie Industrielle des Pétroles, Société Nafta, Société Alsacienne et Lorraine de Recherches Minières, Union des Mines.

Toutes ces sociétés françaises se sont constituées en un syndicat pour envoyer une commission pétrolifère d'études en Persé.

A cette occasion M. Wenger a donné lecture du protocole signé par M. Patacoff, représentant en chef des Soviets russes.

* * *

Une loi brève en trois art cles, récemment votée par la Chambre de Buenos-Ayres, exproprie toutes les sociétés privées d'exploitation pétrolière en Argentine.

Le „Financial Times" apporte quelques lumières sur cette législation nouvelle:

„Il est corieux que la loi ne mentionne pas les moyens à l'aide desquels on pourrait financer l'expropriation. D'où viendra l'argent nécessaire pour indemniser les propriétaires actuels? Si, comme il est vraisemblable, les fonds nécessaires sont procurés grâce à une émission d'obligations, quel sera l'effet de cette émission sur le marché des fonds d'Etat de l'Argentine?

Quant aux mines de pétrole de l'Etat, elles ont publié pour 1927 un bilan qui fait ressortir un bénéfice de 18 millions de pesos papier (50 millions de recettes, contre 32 millions de dépenses). Mais, en admettant même un accroissement du rendement et des bénéfices, lorsque les gisements privés seront passés sous le contrôle des mines de l'Etat, reste le problème financier immédiat.

La presse sérieuse de l'Argentine a touché à ces questions, en faisant valoir contre la nationalisation des arguments d'ordre technique et commercial. Mais l'opinion populaire en Argentine a été influencée de telle manière qu'une opposition ferme à la mesure envisagée semblerait antipatriotique.

* * *

Les membres de „l'Americàn Petroleum Institute" ont approuvé à l'unanimité une résolutin présentée par son comité général en vue de la réduction de la production de pétrole de tout l'hémisphère occidental au niveau de la production enregistrée en 1928.

Sir Henry Deterding, a donné sa pleine adhésion au programme de restriction volontaire, au nom du groupe de la Royal-Dutch-Shell.

Un comité a été nommé pour étudier les possibilités d'extension dans le monde entier des mesures de restriction décidées par la conférence.

Selon les données communiquées par le correspondant de l'agence „Reuter", le plan de restriction qui a été élaboré signifierait une diminution de 170.000 barils par jour dans la production des Etats-Unis et une réduction dans la même mesure de la production des exploitations du Mexique, de l'Amérique du Sud et de l'Asie, contrôlées par la Royal-Dutch-Transport.

Sir Henry Deterding estime que les Etats-Unis produisent actuellement 200.000 barils de plus qu'en 1928. Si l'on revient par conséquent au chiffre de 1928 la production américaine devrait être réduite de 8 pour cent. Une reduction analogue devra être appliquée aussi à la production du Mexique et du Vénézuela.

Les mesures de restriction adoptées par la conférence seront maintenant soumises à l'approbation du „Federal Oil Conservation Board" et aux Etats cointéressés de la grande République Américaine.

L'„American Petroleum Institute" élaborera un réglement en vue de la mise en application du plan de restriction, en ce qui concerne surtout la fermeture de certains puits.

Ajoutons qu'avant l'ouverture de la Conférence. Sir Henry Deterding avait déclaré que tout producteur qui refuserait de donner son adhésion au programme de limitation de la production pétrolifère sera sévérement blâmé. La limitation de la production, a-t-il ajouté, doit être appliquée de telle façon qu'elle n'avantage ne désavantage aucun groupe. La conservation des sources de pétrole mondiales est de première importance tant pour les producteurs que pour les consommateurs.

La production des Soviets n'est pas tellement importante pour entrer elle aussi dans notre plan a dit M. Deterding qui a précise „qu'une fois disparu le monopole exercé sur l'industrie du pétrole par le gouvernement russe la Russie pourra importer du pétrole au lieu d'en exporter. Dans tous les cas, il est impossible de parter de la restriction de la production russe avant que tous les autres producteurs ne soient tombés d'accord".

Sir Deterding estime que tous les consommateurs bénéficieront des décisions prises par la Conférence.

Société anonyme Roumano-Belge de Pétrole

CAPITAL SOCIAL: LEI 400.000.000

Siège social: Bucarest, rue Lascar Catargi No. 22

CONVOCATION

Messieurs les actionnaires de la Société anonyme Roumano-Belge de Pétrole, sont convoqués pour le 11 avril 1929 à 11 h. du matin au siège social à Bucarest, No. 22 rue Lascar Catargi, en assemblée générale ordinaire avec l'ordre du jour suivant:

1. Rapport du conseil d'administration et des censeurs.
2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes pour l'exercice 1928.
3. Décharge au conseil d'administration et aux censeurs de leur géstion.
4. Election d'administrateurs.
5. Fixation de la rémun. du conseil d'administration (Art. 23 des statuts),
6. Nomination de censeurs et de suppléants, fixation de leur rémunération.

Messieurs les actionnaires qui désirent assister à l'assemblée sont invités à déposer leurs actions avant le 5 avril 1929.

a) à Bucarest, au siège social, 22, rue Lascar Catargi;

b) à Paris, chez Messieurs R. Buurmans & Co., 3, rue Pillet-Will.

Au cas où l'assemblée convoquée pour le 11 avril 1929 ne pourait délibérer valablement à defaut du nombra nécessaire d'actions présentes ou représentées, l'assemblée aura lieu le 20 avril 1929 à 11 h., au siège social, sans autre convocation avec l'ordre du jour ci-dessus.

Cette assemblée délibérera valablement quele que soit la partie du capital représentée.

Le Conseil d'administration.

ACTIF — **Bilan général arrêté au 31 décembre 1928** — **PASSIF**

	Lei	B.	Lei	B.		Lei	B.	Lei	B.
Actif disponible:					*Passif envers la Société:*				
Caisse de la Banque			111.371.501	65					
Actif réalisable:					Capital			400.000.000	29
Portefeuille	10.527.558	88			Réserve légale	549.820	65		
Divers débiteurs 15.776.460,98					Fonds de réserve	14.693.004	07		
Amort. de l'ex. 1928 2.055.919,55	13.720.541	43			Rés. spéc. p. amortissements	54.352.635	57	195.594.460	—
Stock de pétrole et prod. fabr	3.362.753	55			*Passif envers les tiers:*				
Avances sur travaux et commandes de matériel	15.516.139	58			Créditeurs divers	45.000.247	57		
Tubes	48.798.502	—			Provision pour remboursement des parts de fondateurs	900	—		
Matériel en magasin	25.054.739	53	116.980.234	97	Coupons non-réclamés	87 190	—	45.096.437	57
Actif immobilisé:									
Immeuble 4.522.127,—									
Amort. de l'ex. 1928 222.127,—	4.300.000	—							
Terrains pétrolifères et droits d'exploit 32.941.037,20									
Amortissements antérieurs 2.355.660,—									
Amortis. de l'ex. 510.000,— 2.865.660,—	30.075.377	20							
Raffinerie 22.172 013,77									
Amortissements antérieurs 2.533,875,—									
Amortis. de l'ex. 1.621.345,— 4.155.220,—	17.016.793	77							
Usines de dégazolin. 18 710.449.57									
Amortissements de l'exerc. 1 200.000 —	17.510.449	57							
Sondes en exploit. et en forage 296.144.792,91									
Amortissements antérieurs 37.298.404,71									
Amortis. de l'ex. 10 027.822.20 47.326.226,91	248.818.566	—							
Installation générales 104.815.693,97									
Amortissements anterieurs 9.959.765.25									
Amortis. de l'ex. 5.240.783,— 15.200.545.25	89.615.148	72							
Participations 9.022.389,69									
Amortissements antérieurs 1.295.867.37									
Amortis. de l'ex. 7.726 522 32 9.022.389.69			407.336 335	26	*Compte dommage de guerre*				
Cautions et loyers anticipés			2.801.518	85	Fond de reconstruction	85.158.675	—		
Dommages de guerre:					Avances du gouvernement français francs fr. 897.237,12 x 6.50	5.832.041	28		
Indemnités à recevoir comme dom. de guerre L. st. 105.525 x 807	85.158.675	—			Réserve amortissement depenses reconstruction	2.621 021	60	93 611.737	88
Alcor, avances faites pour reconstruction Vulcanesti	10 654.370	01	95.813.045	01	*Comptes d'ordre:*				
Compte d'ordre:					Garantie de gestion statutaire	375.000,—			
Garantie de gestion statutaire 375.000,—									
			734.302.635	74				734.302.635	74

Le président du Conseil d'administration, *Al. Cottesco.* — Le chef contable, *G. Martin.*

Vérifié et trouvé conforme aux, registres.

Les censeurs *Al Georgiade, R. Seitan* expert-comptable.

BANCA L. BERKOWITZ

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ — BUCUREŞTI

ACTIV — **Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1928** — **PASIV**

			ACTIV		PASIV	
Cassa numerar	16.221.269		Capital			150.000 000 —
Bancnote străine	2.118.339		Fond de rezervă statutar	3.724.400		
Cupoane exigibile	1.148.459		Fond de rezervă extra-statutar	6.775.600		10.500.000 —
Disponibil la B-ca Naţ. a Rom.	17.290.575		Fond de pensii şi ajutoare			457.480 —
Disponibil la diverse bănci	30.752.600	67.531.242 —	Conturi c-te creditoare şi depuneri			488.773.478 —
Efecte publice	31.730.374		Angajamente pentru efecte reescontate la Banca Naţională a României			148.759.454 —
Diverse acţiuni	89 463.745		Diverse conturi			30.196.021 —
Participaţiuni	58.393.710	179.587.829 —	Fonduri de amortizări:			
Portofoliu:			Pentru creanţe dubioase report	15.003		
Efecte scontate		86.584.204 —	Pentru creanţe dub. în 1928	8.436.380		
Efecte de cont curent	143.923.245		Pentru mobilier	779.300		9.230.683 —
Avansuri asupra ipotecii		39.004.543	Beneficiul net:			
Conturi curente debitoare		420.669.389 —	Report din 1927	421.068		
Imobile: imobil sediul b-cii str. Lipscani No. 24 şi imob. str. Smârdan No. 17		15.000.000 —	Pe anul 1928	18.958.407		19.379.475 —
Diverse conturi		48.919.384 —				857.296.591 —
		857.296.591 —	Conturi de ordine:			
Conturi de ordine:			Depunători de efecte de cont curent			143.923.245 —
Efecte de cont curent		143.923.245 —	Remitenţi de efecte spre încasare			21.347.081 —
Efecte spre încasare		21.347.081 —	Corespondenţi de incasso			6.286.424 —
Efecte remise spre încasare		6.286.424 —	Depunători de titluri			269.105.550 —
Depozite de titluri		269.105.550 —	Titluri în depozite			180.332.600 —
Deţinători de titluri		180.332.600 —	Diverse angajamente şi garanţii			178.436.537 —
Angajamente şi garanţii		178.436.537 —	Depunători de cauţiuni de gestiune			240.000 —
Cauţiuni de gestiune		240.000 —				

DEBIT — **Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 D-brie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli de administraţie:			Report din 1927		421.068 —
Salarii, gratificaţii, impozite, binefaceri, imprimate, timbre, etc.		21.433.621 —	Dobânzi, comisioane, venituri din imobil, din efecte publice, dividende şi diverse beneficii		49 607.708 —
Fonduri de amortizări:					
Pentru creanţe dubioase	8.436.380				
Pentru mobilier	779.300	9.215.680 —			
Beneficiu net:					
Report din 1927	421.068				
Net pe anul 1928	18.958.407	19.379.475 —			
		50.028.776 —			50.028.776 —

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele.

Censori: M. SAIN, C. IONESCU, N. STERIADE, M VITZU.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu. Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploeşti, B-d Independenţei 23
Agence: Timişoara, Cetate, Piaţa Libertăţei 3-a
Station d'Exportation: Constanţa, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂŢIA-Ploeşti, Tileaud & Orşova

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 35.000.000 Fcs.
Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENN III., Rennweg 25
Cap. social: 20.000 Schilings
Fondée: 25. X. 927
Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.
MÜNCHEN 2, C. 5, Herzog Wilhelmstr. 13
Capital social: R. M. 20.000
Fondée: 26. X. 928.
Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

Adunarea generală a „Compagnie Française des Pétroles" a decis mărirea capitalului până la 600 milioane franci cu participarea directă a Statului francez care va subscrie 25 la sută din capital, prin „Oficiul Combustibilului lichid", care este persoană civilă.

Dacă societatea va fonda rafinerii prin filialele sale statul va putea participa cu 10% din capital, atunci însă va fi nevoe de aprobarea Corpurilor legiuitoare.

* * *

Din Washington se comunică că Justiţia a decis că Organizaţia Federală pentru conservarea petrolului nu are nici o putere să aprobe propunerea tinzând la reducerea producţiei petrolifere, prezentată de Institutul american al petrolului.

In urma acestei hotărîri, preşedintele Institutului declară că această decizie va putea întârzia dar nu va putea împiedeca reducerea propusă.

Institutul petrolului controlează 9 la sută din totalul producţiei petrolifere a Statelor-Unite.

x□x

BURSA PETROLULUI

Bursa continuă a fi staţionară, cu mici variaţiuni produse de jocul cererei şi al ofertei.

Totuşi în urma plăţei datoriilor interne, prin abundenţa de numerar, se speră într'o mişcare de bursă mai accentuată.

Acţiunile petrolifere în special vor beneficia de această mişcare, deoarece creşterea vertiginoasă a preţului tuturor produselor, sub impulsul străinătăţei este de natură a avea o covârşitoare influenţă asupra cotei.

Astfel sunt de aşteptat la toate petroliferele mari urcări, începând din momentul în care convenţiunea americană pentru limitarea producţiei va fi fapt împlinit şi se va avea în certitudinea că fermitatea preţurilor se va menţine, fiind exclusă supraproducţia.

Au cotat:

L'Assemblée générale de la „Compagnie française des Pétroles" a décidé de porter son capital à 600 millions de francs, avec la participation directe de l'Etat français qui souscrira 25% de ce capital par „l'Office du combustible liquide" lequel est personne civile.

Dans le cas où la société viendrait à fonder des raffineries par l'entremise de ses filiales l'Etat pourra encore y participer avec 10% du capital mais, en ce cas, il faudra l'approbation des Corps législatifs.

* * *

De Washington on communique que la Justice a decidé que l'Organisation Fédérale pour la conservation du pétrole n'a pas l'autorité d'approuver la proposition tendant à la réduction pétrolifère, proposée par l'Institut américain du pétrole.

A la suite de cette résolution le président de l'Institut a déclaré que cette décision poura seulement retarder mais non pas empêcher la reduction proposée.

L'Institut du pétrole contrôle 9 pour cent de la production totale des Etats Unis.

o□o

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse continue à être stationnaire, avec de légère variations produites par le jeu de l'offre et de la demonde.

Toutefois, à la suite de paiement des dettes intérieures on espère que l'affuence du numéraire produira un mouvement de hausse plus accentué.

Les actions pétrolifères spécialement bénéficieront dece mouvement car le relèvement vertigineux du prix de tous les produits sous l'impulsion de l'étranger, est de nature a avoir une influence considérable sur la cote.

De fortes hausses doivent en conséquence être attendues sur les actions pétrolifères, a partir du moment où la convention américaine sur la limitation de la production sera un fait accompli. Nous aurons alors la certitude que la fermeté des prix se maintiendra, la surproduction étant exclue.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9 IV 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1760
Astra Română	500	2950
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	360
Concordia (optées)	250	1410
Redevenţa	500	330
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	360
Generala Petroliferă	500	120
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	555
Creditul Minier (optées)	500	970
„ „ dernière émission	500	920
Românía Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	310
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	760

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti
TELEFON 77/37
Şantiere: MORENI-PĂSCOV şi BOLDEŞTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie, — terenurile ei petrolifere —

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: Adresa telegrafică!
PLOEŞTI, CONSTANŢA „JUPETROL"
TELEFON 43/21

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:
PASSAU-LINZ-VIENA-BRATISLAVA-BUDAPESTA-BELGRAD-ORŞOVA-T.-SEVERIN-RUSCIUK-GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biuiourile de voiaj.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

ANUL VIII.—No. 242 UN NUMAR LEI 20 JOI 25 APRILIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Politica petroliferă mondială

Nu odată am arătat importanța capitală a petrolului în lume, și nu odată am demonstrat rolul ce l-a avut acest combustibil în timpul războiului, decizând soarta acestei uriașe conflagrații.

Petrolul în timp de pace este regenatorul economiei naționale, este motorul industriei iar în timpul războiului pune în mișcare aparatele ucigătoare și distruge orașele. Fără petrol nu se înalță aeroplanul, nu se pun în mișcare automobilele, nu se pot transporta armatele, muniții de război etc. și nici vapoarele pe mări și oceane.

După război, nu se discută în toate sferele politice înalte ale statelor cari au trecut prin acest măcel, decât modul în care s'ar putea obține petrolul. Toți socot că, orice s'ar cheltui, nu este plătit faptul ca un stat să devie producător iar nu numai consumator, — căci *aurul are mai puțină valoare decât petrolul atât în timp de pace cât mai ales în timp de război.*

Toate statele mari începând cu Marea Britanie și Franța au avut în acest scop în prim loc grija, chiar înainte de a se face alte tratate și răfueli, să facă cunoscutul tratat dela San Remo, unde s'a împărțit petrolul lumei între cele două state și în care a intrat și petrolul românesc (?).

Apoi fiecare stat a început a face diverse combinațiuni de pildă Anglia a făcut un acord cu „Anglo Persian C-i." unde a intervenit cu mari participațiuni, câștigând în acelaș timp de partea sa pe Sir Henri Deterding, ale cărui organizații puternice sunt cunoscute în toată lumea.

America are asigurat pe „Standard Oil Comp." și legile cari îi sunt la dispoziție pentru naționaliazre la timp de nevoie. Italia a cheltuit multe sute de milioane direct și indirect în Albania și România despre care fapt vom reveni într'un alt articol special fiindcă ne privește direct.

Astăzi ni se comunică din Paris câteva detalii interesante asupra politicei petrolifere actuale a Franței

Se știe că Franța este necontenit în căutarea de mijloace pentru a-și asigura independența față de marile trusturi străine. „Compagnie française de Pétroles", cari administrează partea Franței în petrolul din Mossul, își mărește acum capitalul pentru a creia o rafinărie mare. Deasemenea se cunosc străduințele politicei petrolifere franceze de a obține sfere de influență în industria poloneză și în petrolul dela noi precum și stimularea înființărei de rafinării în Franța prin o legislație vamală de favoare.

Franța a lucrat și la forajele din Albania și Colombia, unde se știe că nu s'a obținut de nimeni nici un rezultat favorabil. In Albania forajele au încetat.

Actualmente privirile francezilor sunt atrase către Venezuela, care produce circa 8% din totalul producției mondiale. S'a creiat societatea „Française de recherches au Venezuela" cu un capital de 50 milioane franci și la care participă: „Union des Mines", „Credit Mobilier" și „Banque Nationale de Crédit". Societatea achiziționează dela Yervant Maxudian și dela societățile americane „Venezuela, Royalties Corporation" și „Venezuela Maxudian Oil Co." ambele de sub controlul lui Maxudian, dreptul de exploatare asupra unor terenuri întinse de circa 4.000 hectare în regiunea lacului Maracaibo în provincia Zulio (Venezuela) unde forează dealtfel cu multă febrilitate și „Koninglyke-Shell". Pentru acest drept Maxudian primește dela francezi 13½ milioane franci în acțiuni, care rămân timp de 2 ani blocate plus o redevență de 10—12½%.

Francezii vor mai plăti și statului venezuelan un impozit de 10% în natură.

Societatea nou creată preia și cele 4 contracte existente cu „Southweistern Engineering Corp." relativ la lucrările de foraj.

Deci după cum se vede din cele de mai sus importanța petrolului în lume merge mereu crescând și, dacă țara noastră a avut norocul a fi înzestrată de natură cu petrol, trebue să știe a-l păstra și nu este nevoe a-l arunca pe piețele mondiale și chiar în interiorul țărei pe prețuri de nimic, cu atât mai mult încă acum urmează tratative între marii producători din lume pentru restrângera producției.

PIERRE SOLOMON

La politique pétrolifère roumaine

Nous avons plus d'une fois fait ressortir l'importance capitale du pétrole ainsi que le rô'e joué dans la guerre par ce combustible qui a décidé du sort du conflit mondial

En temps de paix, le pétrole est le régénérateur de l'économie nationale et le moteur de l'industrie et, en temps de guerre c'est lui qui met en mouvement les instruments de transport de troupes et de munitions, les engins de combat et de destruction, de même qu'il met en œuvre les usines destinées à fabriquer l'armement et à ravitailler du nécessaire l'armée comme la population civile. Sans pétrole et sans benzine les aeroplanes ne peuvent s'élever dans les airs, les automobiles et les vapeurs ne peuvent marcher et les canons géants ne peuvent être mis en fonction.

Après la guerre la préoccupation essentielle de tous les Etats qui ont pris part au conflit mondial a été de s'assurer la possibilité de se procurer le pétrole. Tous estiment avec raison que la possession de ce combustible mérite tous les sacrifices — aussi grands fussent-ils — et ont fait tous leurs efforts pour devenir aussi des Etats producteurs. *reconnaissant que l'or même a moins de valeur que le pétrole en temps de paix mais surtout en temps de guerre.*

Aussi tous les grands Etats à commencer par l'Angleterre et par la France ont-ils eu soin, avant même de conclure d'autres traités et d'autres conventions, de s'assurer le pétrole et la fameux traité de San-Remo a-t-il établi le partage de ce combustible entre ces deux Etats, le pétrole roumain entrant aussi dans ce partage.

Chaque Etat a commencé ensuite a conclure divers arrangements. C'est ainsi que l'Angleterre a signé un accord avec l'„Anglo Persian C-ie" dans laquelle elle s'est assuré de fortes participations, gagnant en même temps à sa cause Sir Deterding dont les puissantes organisations ont une influence énorme.

Les Etats-Unis se sont assuré le concours de la „Standard Oil C-ie" et ont établi toute une série de lois nationalisant la production du pétrole en cas de besoin L'Italie a dépensé des centaines de millions directement ou indirectement pour la recherche du pétrole en Albanie, ce dont nous reparlerons car cette question nous intéresse directement. On nous communique aujourd'hui de Paris quelques détails du plus haut intérêt sur la politique actuelle du pétrole de la France.

On sait que cette grande puissance est sans cesse à la recherche des moyens lui permettant d'assurer l'indépendance de son approvisionnement et de ne pas être sous la dépendance des grands trusts de pétrole étrangers. La „Compagnie française des pétroles" qui administre le part de la France dans les pétroles de Mésopotamie ess en train de procéder à l'augmentation de son capital pour créer une grande raffinerie. De même, on connait les efforts de la politique française afin d'obtenir une sphère d'influence dans l'industrie polonaise de même que dans le pétrole roumain. Une législation douanière de faveur stimule également la création de raffineries sur le territoire français.

La France a travaillé aussi aux recherches faites en Albanie et en Colombie où l'on n'a obtenu que des résultats négatifs. En Albanie les forages ont même été suspendus.

A l'heure actuelle les regards de la France se sont tournés sur le Vénézuela qui fournit déjà près de 8% de la production mondile. „Une Socété française des recherches au Vénézuela" a été fondée au capital de 50 millions de francs, à laquelle participent „l'Union des mines", le „Crédit Mobilier" et la „Banque Nationale de Credit". Cette société a acheté à la „Yervant Maxudian" et aux sociétés américaines „Vénézuela Royalties Corporation" et „Vénézuela Maxudian Oil C-ie" toutes deux sous le contrôle de la Maxudian, le droit d'exploitation sur des terrains d'une superficie de 4.000 hectares dans la région si riche du lac Maracaïbo et la province de Zulia où la „Köningklijke-Shell" fore déjà d'ailleurs avec beaucoup d'activité. Pour la concession de ce droit la „Maxudian" reçoit de la société française une tranche de 13⅓ millions de francs en actions qui demeurent bloquées pendant 2 ans et, en outre, une redevance de 10—12⅓%. Les Français paieront aussi à l'Etat vénézuelien un impôt de 10% en nature. La société française prend également à son compte les quatre contrats en vigueur avec la „Southwestern Ingineering Corp" relatifs aux travaux de forage,

Oomme on le voit l'importance du pétrole va toujours croissant dans le monde. Notre pays qui a en le rare bonheur d'être deté de pétrole par la nature doit savoir le garder précieusement. Il ne faut pas qu'elle le gaspille inutilement en le vendant sur les marchés mondiaux et même à l'intérieur du pays à des prix dérisoires d'autant plus que l'on discute à cette heure en vue de la restriction de la production mondiale.

PIERRE SOLOMON

Situația întreprinderilor de petrol și bursa noastră

Asistăm la un fenomen ciudat: pe deoparte prețurile tuturor produselor de petrol se măresc, ca efect al înțelegerii mondiale de limitare a producției, — pe de alta cursul acțiunilor de petrol la bursa noastră înregistrează scăderi.

Nici un pericol nu mai amenință industria noastră de petrol.

Legea minelor a hotărît transformarea acțiunilor nominative în acțiuni la purtător, a consfințit toate drepturile câștigate, a pus baze liberale desvoltării acestei industrii.

Concurența mondială nimicitoare s'a transformat într'un acord care asigură o urcare a prețurilor și o stabilizare a lor la o cifră care garantează un beneficiu sigur.

Totuși acțiunile noastre petrolifere înregistrează scăderi inexplicabile și chiar ridicule! In adevăr cum s'ar putea caracteriza altfel scăderea acțiunilor „Creditului Minier" tocmai atunci când, în afară de motivele de ordin general atât de favorabile, — producției societății trece cu mult de 125 vagoane pe zi, cifră la care se fixase de un timp îndelungat. Deasemenea când „I.R.D.P." face o fericită combinație financiară cu capitalul strein, acțiunile scad! De altfel aceste scăderi au atins și soc. „Steaua Română" și alte întreprinderi cu capital strein în parte sau în total, ca o dovadă de starea generală nesănătoasă, în care se găsește bursa noastră. Cauzele acestei stări sunt multiple In primul loc avem o delegație defectoasă, care împiedecă operațiile pe termen. Apoi, măsuri draconice ale comitetului restrâng transacțiile la minimum grație necesității de-a lichida în 24 de ore. In sfârșit existența unui puternic grup baissist, fără contrabalansarea unui grup corespunzător haussist face foarte precară cota acțiunilor.

Toate aceste fapte și împrejurări îndepărtează pe cumpărătorii serioși. Oricine plasează un capital în acțiuni, are în vedere, pe lângă divident și perspectiva unui beneficiu realizat din creșterea valoarei lor. Ori la noi, experiența ultimilor ani arată tuturor capitaliștilor că chiar dividentul e anihilat, redus la nimic, prin scăderea treptată a cursurilor ce atinge în mediu pe an 14—18 la sută.

Iată deci cauzele pentru cari zi cu zi înregistrăm tot mai puține transacții și o descurajare tot mai mare. Aceste cauze trebuesc studiate de cei în drept și remediate.

Căci bursa este oglinda economiei unei țări și a prosperității industriilor ei. Și într'o oglindă stricată se resfrânge diformat toată activitatea economică, iar streinătatea devine tot atât de neîncrezătoare ca și piața internă.

Cerem deci grabnica intervenție a guvernului prin d. ministru al industriei, pentru alcătuirea unei noui legi a Bursei, pentru creiarea unor asemenea instituții și în teritoriile alipite, spre a înmulți transacțiile și pentru înviorarea întregei vieți economice.

C.

Serbările Unirei

La 10 Mai încep în București, ca și în întreaga țară serbările aniversare ale Unirei. Zece ani au trecut de când România, întregită în hotarele ei firești și neamul românesc în sfârșit unit, a început o viață nouă.

Aceste serbări se fac sub un guvern în care sunt larg reprezentate provinciile alipite, ca o dovadă de strânsă colaborare și de frăție între toate ramurile neamului românesc. Și a căzut sarcina pe d. Sever Bocu, ministrul Banatului, președinte al comisiunei de organizare, de-a face ca solemnitățile să corespundă la ceiace inima fiecărui român simte în aceste măreț clipe.

D. Sever Bocu este un vechiu și încercat luptător al cauzei naționale. Democrat convins, bun cunoscător al situațiunei țărei, d. Sever Bocu va ști desigur să organizeze astfel festivitățile încât în ele să pulseze întreaga inimă a poporului românesc unit pe vecie.

La aceste serbări vor participa numeroși oaspeți străini din lumea politică și literară. Ele nu trebue însă să rămână străine de viața economică a țării. In ele noi vedem cel mai bun prilej de a face cunoscută țara, sub toate aspectele ei și mai ales de-a arăta străinătății bogățiile imense din acest pământ blagoslovit de Dumnezeu, cari până azum sunt atât de puțin cunoscute. De aceia noi facem un călduros apel la prietenii noștri de peste hotare să se folosească de acest prilej, și de excursiile în regiunile petrolifere și altele organizate de către d Sever Bocu, pentru a vizita România și a o cunoaște mai deaproape. Va fi un real folos pentru noi ca și pentru ei, de-a vedea nu numai un popor liniștit și dornic de muncă, dar și o țară în care se găsește tot materialul necesar pe tăieres premières que des initiatives heureuses peuvent transformer en incommensurables richesses.

Nous avons la ferme conviction que l'importance que M. Sévère Bocou donnera à cet aspect des fêtes de l'Union aura pour résultat de resserrer nos relations économiques avec les grands Etats du monde entier et de nous faire recueillir non seulement les fruits moraux de la sagesse politique et du patriotisme de notre peuple, mais aussi les fruits matérieles destinés à faciliter sa vie et à assurer le progrès du pays.

□ * □

Nos entreprises de pétrole et la Bourse

Nous assistons en ce moment à un phénomène des plus étranges: d'une part les prix de tous les produits du pétrole sont en hausse continuelle, comme conséquence de la limitation mondiale de la production et, de l'autre, les cours des actions pétrolifères enregistrent une baisse sur notre marché.

Aucun péril ne menace pourtant plus notre industrie du pétrole.

La loi des mines a décidé la transformation des actions nominales en actions au porteur, a consacré tous les droits acquis et a donné les bases les plus libérales au développement de cette industrie.

La concurrence mondiale qui était désastreuse nour notre pétrole s'est transformée en un accord qui assure une augmentation des prix et une stabilisation de ces prix à un niveau garantissant un bénéfice certain.

Malpré cela les cours des actions de notre industrie du pétrole enregistrent des baisses inexplicables et même ridicules! Comment qualifier autrement en effet la baisse qui se produit sur les actions du „Créditul Minier", au moment même où, en dehors d'autres circonstances d'ordre général des plus favorables, la production de la société dépasse de — beaucoup le chiffre de 125 wagons par jour qu'elle s'était fixé depuis longtemps! De même, au moment même où, l'I. R. D. P. a conclu un arrangement financier des plus avantageux avec le capital étranger, ses actions marquent une baisse! Il en est de même d'ailleurs pour la „Steaua Română et nos autres entreprises à capital entièrement ou partiellement étranger — preuve de la situation générale mals aine dans laquelle se trouve notre Bourse.

Les causes en sont multiples. En premier lieu, nos bourses de valeur et d'effets ont une législation défectueuse qui empêche les opérations à terme.

Les mesures draconniennes du comité de la Bourse restreignent les transactions au minimum par suite de l'obligation de liquider dans les 24 heures. Enfin l'existence d'un puissant groupe „baissiste" dont l'eufluence n'est pas contrebalancée par un groupe „à la hausse" correspondant in rend la situation des plus précaires.

Toutes ces circonstances éloignent les acheteurs sérieux. Quiconque place des capitaux en actions a en vue, outre l'obtention d'un dividende, la perspective de réaliser un bénéfice par l'augmentatiun de la valeur de ces mêmes actions. Ohez nous, l'expérience des dernières années montre aux capitalistes que la plupart du temps dividende perçu se trouve annulé ou réduit au minimum possible par une baisse progressive des cours le qui atteint en moyenne 14 à 18% par au.

Telles sont les causes pour lesquelles nous enregistrons chaque jour des transactions de moins en moins nombreuses et un découragement de plus grand. Ces faits doivent être sérieusement étudiés par qui de droit et il faut faire tout ce qui est possible pour remédier à cette pénible situation. La Bourse est en effet l'image même de l'économie d'un pays et de sa prospérité industrielle.

Dans un miroir défectueux l'image de toute notre activité économique nationale est faussement deformée et influence défavorablément aussi bien le marche intérieur que l'étranger.

Nous demandons en conséquence une urgente intervention du gouvernement et l'élaboration d'une nouvelle loi des Bourses, plus rationnelle et mieux adaptée aux besoins actuels du pays ainsi que la création de semblables institutions aussi dans les nouveaux territoires, de façon a multiplier les transactions à raviver notre vie ésonomique toute entière.

C.

Les fêtes de l'Union

Le 10 mai commencent à Bucarest et dans le pays tout entier les fêtes anniversairea de l'Union. Dix ans se sont écoulés depuis que tous les Roumains, désormais à jamais affranchis des jougs étrangers et réunis en un même Etat, ont été appelés à une vie libre et nouvelle.

Ces fêtes se font sous un gouvernement dans lequel les nouveles provinces sont largement représentées comme signe d'étroite collaboration et de fraternité, indissoluble entre tous les rameaux jadis épars, de la Natlon roumaine. C'est à M. Sévère Bocou, ministre du Banat, en sa qualité de président du comité d'organisation qu'est échue la mission de faire en sorte que ces solemnités correspondent entièrement à l'expression des sentiments dont tous les coeurs roumains débordent en ces grandioses moments.

M. Sévère Bocou est, sur le terrain de la cause nationale, un de nos plus anciens et actifs combattants. Démocrate convaincu, connaissant à fond la situation du pays, il saura sans nul doute s'acquitter dans les meilleures conditions de sa grande et noble mission.

A ces fêtes participeront aussi de nombreux et illustres amis étrangers appartenant au monde politique et scientifique. Ce sera

M. Sévère Bocou
Ministre du Banat

care o inițiativă fericită îl poate transforma în enorme bogății.

Noi avem ferma convingere că însemnătatea pe care d. Sever Bocu o va da acestei laturi a serbărilor Unirei, va avea ca resultat de a strânge relațiunile economice cu marile state mondiale și a culege nu numai roade'e morale ale cuminteniei politice și ale patriotismului poporului nostru, dar și acele materiale, pentru ușurarea vieței lui și pentru progresul țărei.

x □ x

Modificarea organizației vămilor

Am anunțat din vreme că o comisiune specială lucrează — la ministerul finanțelor — la modificarea legii de organizare a vămilor.

Legea ce urmează să se modifice e în vigoare de peste 25 ani și evident nu mai corespunde nevoilor actuale ale vămilor. In afară de aceasta, în teritoriile alipite există o sumă de legi și regulamente cari fac imposibilă aplicarea legii din vechiul regat.

Noua lege ce se lucrează va unifica regimul vamal din întreaga țară și va reglementa — odată pentru totdeauna — funcționarea oficiilor vamale.

Intregul sistem de vămuire la frontieră va fi modificat, pentru ca pasagerii să nu mai fie nevoiți să piardă ore întregi în așteptare. Se vor face vămi comune cu țările limitrofe așa că formalitatea va fi făcută o singură dată și nu de două ori ca până azi. Personalul vamal de frontieră va fi selecționat.

O altă inovație vor fi creditele vamale pentru industriași.

Constatându-se că unele mărfuri — deși lucrate în țară — au nevoie de o perfectare ce nu se poate face decât în străinătate — noua lege va permite exportul acestor mărfuri fără plata taxelor vamale. La expedierea mărfurilor industriașii vor fi creditați cu valoarea taxelor ce ar trebui plătite urmând ca la readucerea lor în țară această creditare să fie anulată

Față de desele contrabande și contravenții descoperite în ultimii ani, comisiunea care lucrează la modificarea legii vămilor a introdus un principiu nou care se crede că va stăvli aceste contravenții și va pune și capăt criticilor. ce se aduc organelor vamale, privitoare la regimul amenzilor. Pe viitor nici o reducere de amendă vamală nu va mai putea fi acordată de ministerul finanțelor sau direcțiunea vămilor. Reducerile de amenzi sau anulările de procese verbale de contravenție vor putea fi acordate numai de justiție.

In schimb amenzile vor fi mai mici. De două ori taxele vamale ca amendă pentru cantrabanda făcută prin vamă. De patru ori taxele pentru contrabanda prin alte locuri decât punctele vamale. La greșelile de declarare la vamă amenda va fi odată taxele pentru greșeli de greutate, de două ori pentru greșeli de articole vamale. In afară de aceste amenzi, taxele vamale vor trebui plătite integral.

Toate ambenzile vamale vor putea fi transformate în închisoare.

Procesele verbale de contrabandă sunt supuse aprobare de minister In cazul când ministerul găsește că nu e cazul de amendă, până din directorii vămii trebue să facă un referat — pe răspundere proprie — în care să arate motivele pentru care acest proces verbal nu poate fi aprobat. Acest referat trebue aprobat de directorul general al vămilor, secretarul general al ministerului sau ministrul.

In general toate formalitățile vamale vor fi simplificate. De exemplu coletele poștale vor putea fi vămuite la domiciliu, economisindu-se prin aceasta vreme și bani. Chiar funcționarul vamal va putea face declarația de import și nu va mai fi nevoie de declarant pentru aceste colete. O sumă de alte modificări în acest senz au mai fost introduse în anteproect.

Comisiunea sepcială revede actualmente lucrările și încă în cursul acestei luni — după ce va fi revăzut și de d. M. Popovici ministrul finanțelor — anteproectul de modificare a legii vămilor va fi trimis consiliului legislativ.

x □ x

Modification de l'organisation des douanes

Nous avons annoncé en temps voulu qu'une commission spéciale travaille, auprès du ministère des finances, à la modification de notre loi d'organisation des douanes. La loi actuelle est en vigueur depuis plus de 25 ans et ne correspond évidemment plus aux besoins actuels. En outre, dans les nouveaux territoires il existe une multitude de lois et de réglements qui rendent impossible l'applicat on de la loi de l'Ancien Royaume.

La nouvelle loi en préparation unifiera le régime douanier dans tout le pays et réglementera une fois pour toutes la fonctionnement des offices douaniers.

Les formalités de douane aux frontières seront modifiées de façon à ce que les voyageurs ne soient plus obligés d'attendre pendant des heures entières. Des stations de douanes communes seront organisées avec les pays limitrophes de sorte que les visites de deuane ne seront plus effectuées qu'une seule fois et non deux fois comme jusqu'ici. Le personnel de douane aux frontières sera sélectionné.

Une autre innovation sera celle des crédits de taxes douanières pour l'industrie. Certains produits industriels, bien que fabriques dans le pays ont besoin de perfectionnements qui ne peuvent être effectués qu'à l'étranger. La nouvelle loi permettra l'exportation temporaire de ces articles sans qu'ils soient soumis au paiement effectif des taxes de douanes. Celles-ci leur seront créditées et, au moment de la rentrée dans le pays des dites marchandises ces crédits seront annulés.

En présence des fréquentes contrabandes et contraventions découvertes aux douanes au cours des dernières années, la commission qui travaille à la modification de la loi a introduit un principe nouveau dont les résultats seront — on l'espère — des plus efficaces. A l'avenir aucune réduction d'amendes douanières ne pourra plus être accordée par la ministère des finances et la direction des douanes.

Les réductions d'amendes ou les annulations des procès-verbaux de contravention ne pourront plus être effectuées que par la justice.

En échange le taux des amendes a été réduit. Il sera de deux fois le montant des taxes douanières pour les contrebandes effectuées par les bureaux de douanes. Il sera de quatre fois le montant de ces taxes pour les contrabandes effectuées par les points ne possèdant aux de bureanx de douane. Pour les erreurs de déclarations en douane l'amende sera d'une fois le montant des taxes pour les erreurs concernant le poids et de deux fois pour celles concernant la nomenclature. En dehors de l'amende le montant des taxes de douane devra être payé intégralement. Toutes les amendes sont transformables en prison.

Les procès-verbaux de contrabande doivent être approuvés par le ministère. Au cas où le ministère estime qu'il n'y a pas lieu à amende un référé devra en expliquer les raisons et être approuvé par le directeur général des douanes ou les secrétaire général du ministère.

En général toutes les formalités douanières seront simplifiées. Les colis postaux, par exemple, pourront être dédouanés à domicile. Le proposé à la douane pourra faire lui même la déclaration d'importation sans que le présence du déclarant soit nécessaire.

Sitôt que cet avant-projet sera revu par le ministre des finances il sera soumis au Conseil supérieur législatif.

x □ x

Când D-vs., cumpărați mărfuri naționale, o parte din suma plătită de D-vs., vine înapoi la D-vs., datorită ameliorărei poziținei financiare indigene.

Când D-vs., cumpărați mărfuri din streinătate, toate sumele plătite sunt pierdute pentru patrie și servește numai la îmbogățirea poporului străin și afară de aceasta D-vs., le dați încă fonduri pentru a strangula industria română cu dumpingul.

Cumpărați cabluri de oțel dela

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

și veți ajuta a îmbogăți patria românească.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Esecul proiectului de reglementare a producției mondiale de petrol

Excelentul nostru confrate parisian „La Vie Financière" publică următorul articol:

Scăderi de cursuri destul de importante în compartimentul petroliferelor au avut loc zilele acestea nu numai la Bursa din Paris dar și în principalele centre financiare.

Aceasta este consecința concluziilor d-lui Mitchell, attorney general, mai mult sau mai puțin așteptate în chestiunea creărei unui trust mondial cu sediul la New-York, destinat a reglementa producțiunea petrolului.

Acum câteva săptămâni conducătorii principalelor grupuri mondiale petrolifere s'au întâlnit în capitala americană pentru a se pune de acord asupra modului după care ar putea controla producțiunea și prețurile. Proectul dădea speranțe bune mai cu seamă în urma înțelegerei cu Sovietele pentru a elimina concurența rusească.

Ne reamintim că în Anglia ca primă consecință a acestui acord prețurile se urcase cu 2½ penci la galon pentru benzină. Această urcare a fost chiar obiectul unor desbateri destul de vii în Camera Comunelor și a unei foarte violente campanii a presei britanice.

După informațiuni demne de crezare, ideia trustului mondial s'a născut în luna August trecut la castelul d'Achnarry, în Scoția, unde vilegiaturait Sir Henry Deterding, șeful grupului „Royal Dutch-Shell". D. Walter Teagle, președintele lui „Standard Oil Company of New-Jersey", făcu atunci ca din întâmplare un voiaj în Anglia la această dată și s'a aflat că fusese oaspetele lui Sir Henri Deterding. Sir John Caman, președintele lui „Anglo-Persian", i-ar fi întâlnit și în cursul acestei întrevederi ținută cu totul secretă, acești trei bărbați ar fi pus bazele unei înțelegeri având de scop formarea unui trust pentru reglementarea producțiunei și vânzărei.

Singură atitudinea Sovietelor se opunea acestor planuri. Tratative cu rușii începură deci imediat și în acest timp Sir Henri Deterding și Sir John Cadman creară o societate cu un capital de Lst. 2.195.100 numită „Consolidated Petroleum Company Ltd" în scopul de a controla 12 societăți petrolifere.

Pe de altă parte d. Walter

Echec du projet de réglementation de la production mondiale du pétrole

Notre excellent confrère parisien „La Vie Financière" publie l'article uivant.

D'assez sensibles déplacements de cours, dans le sens de la baisse, se sont produits à la Bourse dans le compartiment des pétroles, non seulement à Paris mais sur les principales places financières.

C'est la conséquence des conclusions plus ou moins attendues de M. Mitchell, attorney général, dans la question de la création d'un trust mondial destiné à réglementer la production du pétrole et qui aurait eu son siège à New-York.

Il y a quelques semaines, les dirigeants des principaux groupes mondiaux pétroliers s'étaient réunis dans la capitale américaine pour se mettre d'accord sur la manière dont ils pourraient contrôler la production et les prix. Le projet était considéré comme viable à la suite de l'entente intervenue avec les Soviets pour éliminer la concurrence russe.

On se souvient que déjà en Angleterre comme première conséquence de cet accord, les prix étaient montés de 2½ pence le gallon pour l'essence à moteur. Cette hausse avait même fait l'objet d'un débat assez vif à la Chambre des Communes et d'une très violente campagne de presse britannique.

D'après des renseignements dignes de foi, l'idée du trust mondial était née dès le mois d'août dernier au Château d'Achnarry, en Ecosse, où villégiaturait Sir Henry Deterding, chef du groupe „Royal Dutch-Shell". M. Walter Teagle, président de la „Standard Oil Company of New-Jersey", avait fait comme par hasard un voyage en Angleterre, à cette époque, et l'on a su qu'il avait été l'hôte de Sir Henry Deterding. Sir John Cadman, président de l'„Anglo-Persian, les aurait même rejoints et au cours d'une entrevue tenue tout à fait secrète, ces trois hommes auraient posé les bases d'une entente ayant pour objet la formation d'un trust pour réglementer la production et la vente.

Seule l'attitude des Soviets s'opposait à la réalisation de ces desseins Les pourparlers avec les Russes furent donc engagés immédiatement et pendant ce temps, Sir Henry Deterding et Sir John Cadman créèrent une société au capital de livres 2 195.100: la „Consolidated Petroleum Company Ltd" dans le but de prendre le contrôle de 12 sociétés pétrolifères.

De son côté, M. Walter Teagle créait, grâce à l'appui des sociétés pétrolifères américaines, une „Export Petroleum Association" sur l'invitation de laquelle eut lieu à New-York la conférence de la semaine dernière

L'issue de la réunion paraissait

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R.
Bucureşti, B-d Domniţei No. 1
Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77125
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Teagle crea, graţie concursului societăţilor petrolifere americane, o „Export Petroleum Association" în urma căreia invitaţie avu loc la New-York conferinţa de zilele trecute.

Rezultatul acestei conferinţe părea asigurat cu atât mai mult cu cât toată lumea în Statele-Unite părea a fi de acord asupra necesităţei de a se ajunge la o promptă restrângere a producţiei şi la fixarea preţurilor.

După informaţiuni din sursă britanică, Consiliul lui „American Petroleum Institute" aprobase raporturile Comitetului general pentru măsurile de luat în aceste două scopuri. Se spunea că producţia medie zilnică din toate regiunile petrolifere va fi limitată, cu începere dela 1 Aprilie, la consumaţia medie zilnică a anului curent.

In acelaşi timp Consiliul luase hotărîrea de a crea un organism permanent în sânul Institutului pentru a studia problema supra producţiei nu numai în Statele-Unite dar şi în toată lumea. Acest serviciu ar funcţiona în legătură cu „Departament of Commerce" şi cu „Federal Oil Conservation Board".

Proectul Institutului trebuia supus lui „Federal Oil Conservation Board" şi guvernelor statelor producătoare, după aceea Institutul urmând a lua măsurile necesare pentru a limita sau închide unele zăcăminte.

Insă, după cum am spus-o mai sus d. Mitchell, attorney general, a concis că hotărîrile lui „American Petroleum Institute" cădeau sub prevederile legei Sherman contra trusturilor şi proectul a fost strangulat când să ia naştere.

Preşedintele Hoover, chiar, s'a declarat contra restrângerei obligatorie a foragelor, care, în practică, trebuia să ajungă la urcarea preţurilor, ceea ce ar fi contra intereselor consumatorilor.

S'a văzut la Burse că târgul valorilor petrolifere a fost foarte lovit de această hotărîre. Până acum nu se ştie nimic precis asupra atitudinei conducătorilor industriei petrolifere în prezenţa eşecului proectului lor.

Preşedintele lui „American Petroleum Institute" ar fi de părere că restrângerea se va face prin firea lucrurilor, cu toată hotărîrea attorneului general.

—□*□—

Institutul social român

O comunicare interesantă a d-lui av. M. I. Barasch despre contractul de muncă

D. avocat Maroc I. Barasch, al cărui talent şi erudiţie sunt cunoscute, a făcut o interesantă comunicare la institutul social-român vorbind despre noua lege a d-lui I. Răducanu asupra contractului de muncă

D. Barasch începe prin a examina chestiunea contractului de muncă în lumina întregei evoluţiuni social-juridice a acestei instituţiuni. Vorbind de modul cum codul civil a înţeles să reglementeze acţiunea, d-sa spune că legislaţia lui Napoleon îşi făcuse din contractul de muncă o concepţiune, care trăda raporturile de forţă care existau între capital şi muncă, în cadrul societăţii dela începutul secolului trecut, concepţie care ne apare azi bizară, insolită, pentru totalitatea noastră şi ideile ce avem despre justiţie. In timp ce cele mai multe dintre articolele codului sunt străbătute de grija conservării proprietăţii bunurilor, contractului de muncă, destinat să apere cea mai sacră dintre proprietăţi, proprietatea muncii, nu i se consacră decât două articole, din care unul consfinţeşte o nedreptate prin faptul că creiază un privilegiu în favoarea patronului în privinţa problemelor de plata salariului. Intre concepţia dreptului roman care asimila dreptul de muncă a sclavului cu oricare obiect din comerţ şi concepţia codului nu există nici o deosebire. Realitatea economică confirmă starea de iobăgie a muncii.

După ce arată opera jurisprudenţei, d. Barasch trece la analiza legii d-lui Răducanu, şi scoate în relief avantagii cari rezultă în favoarea salariaţilor din noua reglementare şi face o interesantă incursiune în domeniul salarizării muncii.

In ce priveşte salariul minimal, d-sa justifică de ce legiuitorul n'a înţeles să-l introducă, împrejurărilor economice actuale, făcând ca adoptarea pe cale legislativă a acestei instituţiuni să nu fie oportună. D. Barasch indică mai departe ce măsuri legiuitorul a înţeles să ia pentru proteguirea salariului, măsuri impuse de caracterul alimentar al acestuia, abordând în urmă interesanta chestiune a concedierilor.

Incheind, d. Barasch, constată că această lege este una din puţinele legi cari au avut meritul să întrunească sufragiile întregii opinii publice. Deasupra luptelor între partidele politice, deasupra conflictelor de idei, toţi au recunoscut că prea mult s'a întârziat cu recunoaşterea dreptului natural al fiecărui cetăţean de a trăi prin munca sa.

Interesanta comunicare a d-lui avocat Barasch a fost îndelung aplaudată. Ea a lămurit pe deplin legea în discuţie şi a fost o importantă contribuţie în această problemă.

—□*□—

d'autant moins faire de doute que tout le monde semblait d'accord aux Etats-Unis sur la nécessité d'arriver à une prompte restriction de la production et à une fixation des prix.

D'après des renseignements de source britannique, le Conseil de l',,American Petroleum Institute" avait approuvé les rapports du Comité général sur les mesures propres à atteindre ces deux buts. On disait que la production moyenne journalière de toutes les régions pétrolifères serait limitée, à partir du 1-er avril à la consommation moyenne journalière de l'année courante.

En même temps, le Conseil avait décidé de créer un organisme permanent au sein de l'Institut pour étudier le problème de la surproduction non seulement aux Etats-Unis, mais dans le monde entier. Ce service fonctionnerait en liaison avec le „Department of Commerce" et le „Federal Oil Conservation Board".

Le projet de l'Institut devait être soumis au „Federal Oil Conservation Board" et aux gouvernements des Etats producteurs, après quoi l'Institut prendrait les mesures nécessaires pour fermer ou limiter certains puits.

Mais, comme nous l'avons dit plus haut, l'attorney général a conclu que les décisions de l',,American Petroleum Institute" tombaient sous le coup de la loi Sherman contre les trusts et le projet fut étranglé en nai-sant. Le président Hoover, lui-même, s'est déclaré opposé à la restriction obligatoire des forages qui, dans la pratique, devait aboutir en fin de compte à la hausse des prix, ce qui serait contraire aux intérêts de la consommation

On a vu que dans les bourses d'hier, le marché des valeurs pétrolifères était très sérieusement affecté par cette décision. On ne possède jusqu'à présent aucun renseignement sûr concernant l'attitude des dirigeants de l'industrie pétrolière en présence de l'échec de leur projet.

Le président de l',,American Petroleum Institute" serait d'avis que la restriction se produira par la force des choses, en dépit de la décision de l'attorney général.

—□*□—

A l'Institut Social roumain

Intéressante communication de M. l'avocat M. J. Barasch surle Contrat de travail

M. l'avocat Maroc J. Barasch a fait ces jours derniers, à l'Institut social roumain, une communication des plus intéressantes au sujet de la nouvelle loi de M. J. Raducano sur le Contrat de travail.

Le conférencier a fait un lumineux exposé de toute l'évolution social-juridique de cette question.

Il montre que le Code Napoléon dont s'est inspirée aussi notre législation s'était fait du Contrat de travail une conception trahissant les rapports de force qui, au début du siècle dernier, existaient dans le société de l'époque entre le capital et le travail. Cette conception nous apparait aujourd'hui bizarre, insolite, de même qu'injuste. Tandis que la plupart des articles du Code sont pénétrés du souci de la conservation de la propriété des biens, ce Code ne consacre guére que deux articles au Contrat de travail, qui est destiné pourtant à défendre la plus sacrée des propriétés, savoir la propriété du travail.

L'un de ces deux articles consacre même une injustice en créant un privilè geenfaveur du patron en ce qui concerne les problèmes de paiement du salaire.

Entre le conception du droit romain qui assimile le travail de l'esclave à n'importe quel objet de commerce et la conception du Code Napoleon il n'existe aucune différence. La réalité économique confirme la situation d'asservissement du travail.

M. Barasch montre ensuite comment la jurisprudence a suppléé aux lacunes du législateur en redressant les injustices et en introduisant un esprit nouveau de solidarité sociale. Le grand mérite de la jurisprudence a été de montrer la nécessité et la legitimité de l'intervention même de l'Etat.

Passant à l'examen de la nouvelle loi de M. Raducano le conférencier a mis du relief les avantages qui résultent pour les salariés de la nouvelle réglementation du travail et a fait une incursion aussi intéressante qu'objective dans la domaine de la salarisation. Il montre à ce propos que, d'après l'expérience faite à l'étranger, la participation aux bénéfices de l'ouvrier, loin de donner des résultats satisfaisants et de paix sociale n'a été au contraire qu'une nouvelle source de discorde En ce qui concerne le salaire minimal, M. Barasch montre que le législateur actuel a eu raison de ne pas l'introduire; les circonstances économiques actuelles rendant inopportune l'adoption de cette mesure par voie législative. M. Barasch énumère plus loin les différentes dispositions prises par le législateur pour la protection du salaire, dispositions imposées par le caractère de ce dernier. La nouvelle loi protège également de la façon la plus efficace les salariés en ce qui concerne la question si délicate des licenciements

En terminant, le distingé conférencier constate que la loi de M. Raducano est l'une des rares lois qui ont eu le mérite de réunir les suffrages de l'opinion publique toute entière.

Par dessus les luttes politiques, par dessus les conflits d'idées, tout le monde a reconnu que l'on n'a que trop tardé à reconnaitre le droit naturel qu'a chaque citoyen de vivre du fruit de son travail.

La si intéressante conférence de M l'avocat Barasch a été très-appréciée et vivement applaudie. Elle a jeté une lumière définitive sur la nouvelle loi, apportant une importante contribution à la connaissance de ce problème.

—□*□—

Noul tarif vamal

Atât la ministerul de industrie cât şi la Uniunea generală a industriaşilor continuă intens lucrările pentru întocmirea tarifului vamal.

In vreme ce serviciile speciale ale ministerului coordonează şi prelucrează materialul documentar cules cu prilejul recentei anchete industriale, în scopul unei exacte cunoaşteri a nevoilor de protecţiune vamală a fiecărei ramuri industriale în parte, comisiuni speciale alese din rândurile membrilor U. G. I. R-ului, pregătesc răspunsurile cerute de ministerul de industrie prin adresa din 21 Februarie, completată ulterior prin adresa din 12 Martie:

1) Programul de raţionalizare al întreprinderilor şi aplicarea lui paralelă cu degresivitatea taxelor;

2) Taxele vamale minime de cari diferitele ramuri de industrie au nevoe în primul an;

3) Procentul de scădere anuală a taxei pe perioadă de 5 ani. In caz când în ramura respectivă de industrie nu s'ar putea începe cu degresivitatea taxelor, în al doilea an, să facă propuneri bine motivate, pentru începerea ei în al treilea sau al patrulea an;

4) Justificarea documentată a protecţiunei solicitate.

In cazul că unele industrii găsesc aplicabil sistemul unei degresivităţi a preţurilor pe o perioadă de 5 ani, sub scutul unui tarif vamal stabil, să comunice propunerile lor şi în această privinţă.

După cum se vede din cuprinsul întrebărilor d. ministru al industriei consideră tariful vamal cu taxe degresive ca o măsură necesară pentru reducerea treptată a protecţiunii vamale şi implicit a preţurilor produselor industriale. Dacă însă unele industrii se angajează ca prin raţionalizarea producţiei să-şi reducă preţurile în aceeaş măsură ca şi sub regimul taxelor degresive, se va acorda acestor industrii taxe vamale fixe.

In vederea strângerii materialului documentar şi întocmirii răspunsurilor cerute de ministerul de industrie, o comisiune specială a U. G. I. R-ului a lucrat cu reprezentanţii diferitelor ramuri de industrii şi anume: Industria geamurilor; industria de butelii şi alte articole de sticlă; industria pielăriei şi de încălţăminte; industria ţesăturilor de lână; industria de tricotaje; industria ţesăturilor de in, cânepă şi bumbac; industria de pălării de pâslă, industria ţesăturilor de mătase, industria acidului sulfuric, clorhidric şi sulfatului de fier; industria sulfatului de cupru, de sodiu, de aluminiu, oxid de zinc şi de plumb; industria îngrăşămintelor chimice, carbid, amoniac, clorat de potasiu; industria de panglici, şireturi, şnururi, trese, ceaprăzărie, dantele, tuluri şi panglici elastice; industria de confecţiuni textile (haine, lingerie, umbrele, cravate, bretele, etc.); industria confecţiunilor de hârtie; industria cauciucului; industria de uleiuri vegetale; industria de săpun şi lumânări; industria de lacuri şi culori.

—x□x—

Ordonanţa definitivă în afacerea fraudelor petrolifere

Primul procuror al tribunalului Ilfov a alcătuit rechizitoriul definitiv în afacerea fraudelor petrolifere din jud. Dâmboviţa, Putna şi Prahova.

Ne-am ocupat în diverse rânduri de aceste fraude cari au avut de scop încălcarea unor terenuri ale statului de către particulari. Rechizitoriul arată constatările instrucţiei şi apoi pe baza constatărilor hotărăşte următoarele:

Dispunem ca dosarul să fie restituit d-lui judecător de instrucţiune şi cerem ca prin ordonanţa definitivă ce se va da să se declare:

1. Că există caz de urmărire în contra inculpaţilor *Grigore Tollea* şi *Alexandru Zaharia* pentru faptul de înşelăciune prevăzut şi pedepsit de art. 332, 333 c. p.

2. Că există caz de urmărire în contra inculpaţilor *Sarchis Araratian, Grigore Zecu* şi *Ion Ionescu-Tiseanu*, pentru faptul de înşelăcune, prevăzut şi pedepsit de art. 332, 333 şi 40 c. p.

3. Că există caz de urmărire în contra inculpatului *Ion Irimescu-Cândeşti*, pentru faptul de trafic de influenţă, prevăzut şi pedepsit de art. 146 c. p.

4. Că există caz de urmărire pentru complicitate necesară la escrocherie în contra inculpaţilor *Mihail Poenaru, Ion N. Tomescu, Şerban Nicolău, Ion Vlădescu-Brebu, I. Ştefănescu-Nelu, Alexandru Ştefănescu* şi *Gheorghe Piperescu* (art. 50, al. 2 c. p. şi 51 comb. cu art. 332, 333 şi 40 c. p., pentru toţi, afară de cel din urmă).

5. Că există caz de urmărire în contra inculpaţilor *Ion Georgescu* şi *Gh. Georgescu* pentru aceleaşi fapte (art. 50, al. 2, 51 c. p. com. cu 332, 333 şi 40 c. p.)

6. Că este caz de urmărire conform art. 332, 333 comb. cu 49 şi 50, al. 2 c. p. în contra inculpaţilor *Constantin Georgescu* şi *Tigrant Devoyantz*.

7. Că este cazul a-şi declina competenţa în favoarea trib. Dâmbovita în ce priveşte pe inculpaţii *Mihail Poenaru*, pentru faptul de escrocherie, *Constantin Georgescu*, pentru faptul de complicitate la escrocheria celui dintâi, *Const. Simescu* şi *D. Tomescu* pentru faptele pentru care s'a deschis acţiune publică conf. art. 204 c. p.

8. Că este caz de urmărire în contra lui *Ichil Karmin* conf. art. 50, al. 2, 51 comb. cu 332, 333 şi 40 c. p.

9. Că nu există caz de urmărire în contra inculpaţilor *Irimescu-Cândeşt* pentru faptul ce a fost calificat conf. art. 126 c. p. prin rechizitoriul introductiv, *C. Simescu* şi *D. Tomescu* pentru faptele prev. şi ped. de art. 144 c. p.

10. Că nu există caz de urmărire contra lor: *Dr. C. Popescu, I. Alessandrescu, M. Zăgănescu, Spiridon Buharu, Nicolae Bunescu* şi *Victor Baranga* pentru faptele pentru care li s'a deschis acţiune publică aşa cum s'a arătat mai sus şi pentru care au fost instruiţi în acest dosar.

Acest mare proces se va desbate în curând în faţa tribunalului de Ilfov, şi este de remarcat că contra societăţii „Eldoraldo" nu s'a găsit nici un caz de urmărire, ceea ce denotă că concesiunea terenurilor făcute acelei Societăţi este perfecte şi bazate pe o lege specială care nu se poate călca.

—x□x—

Le nouveau tarif des dnuanes

Aussi bien au ministère de l'Industrie qu'à l'Union générale des industriels les travaux continuent avec la plus vive activité en vue de l'élaboration du nouveau tarif des douanes.

Pendant que les services spéciaux du ministère s'occupent de coordonner le matériel documentaire recueilli à l'occasion de la récente enquête industrielle des commissions spéciales designées parmi les membres de l'U. G. I. R. (Union générale des industriels roumains) préparent les réponses au questionnaire adressé par le ministère de l'Industrie et du Commerce, et relatives:

1. Au programme d'exploitation rationnelle des entreprises et à son application parallèlement à la réduction des taxes.

2. Aux taxes douanières minimas dont les différentes branches d'industrie ont besoin durant la première année.

3. A la proportion de réduction annuelle des taxes par périodes de 5 ans Dans le cas où la réduction des taxes d'importation pour le branche d'industrie respective ne pourrait être commencée dès la seconde année, des propositions bien motivées devront être faites pour que cette réduction commence la troisième ou la quatrième année.

4. A la justification documentée de la protection sollicitée.

Dans le cas où certaines industries estiment applicable le système d'une dégressivité des taxes par périodes de 5 ans, à l'abri d'un tarif des douanes, les industriels devront communiquer leurs propositions aussi à cet égard

Comme on le voit des questions ci-dessus le ministre de l'industrie considère le tarif des douanes avec taxes dégressives comme une mesure nécessaire en vue de la reduction progressive des prix des produits industriels. Si toutefois certaines industries s'engagent, par la rationalisation de la production, à réduire leurs prix dans une même mesure qu'avec un régime de taxes dégressives, des taxes douanières fixes seront accordées en faveur des dités industries.

Une commission spéciale de l'U. G. I. R. travaile avec les représentans des différentes branches d'industries à recueillir les données documentaires et à élaborer les réponses demandées par le ministère de l'Industrie. Ces industries sont:

L'industrie des vitres; l'industrie des bouteilles et autres articles en verre; l'industrie de la tannerie et des chaussures; l'industrie des tissus de laine; l'industrie du tricotage; l'industrie des tissus de lin, de chauvre et de coton; l'industrie des chapeaux de feutre; l'industrie des tissus de soie; l'industrie de l'acide sulfurique, de l'acide chlorhydrique et du sulfate de fer; l'industrie des sulfate de cuivre, de soude, d'aluminium, de l'oxyde de zinc et de plomb; l'industrie des engrais chimiques, du carbide, de l'ammoniac, du chlorate de potasse; l'industrie des rubans, lacets, passementeries, dentelles, tulles et élastiques; l'industrie des confections textiles (vêtements, lingerie, ombrelles, cravates, bretelles, etc.); l'industrie des confections en papier; l'industrie du caoutchouc; l'industrie des huiles végétales; l'industrie des savons et bougies; l'industrie des laques et couleurs.

—x□x—

L'ordonnance définitive dans l'affaire des fraudes pétrolifères

Le premier procureur du tribunal d'Ilfov a rendu l'ordonnance définitive dans l'affaire des fraudes sur les terrains pétrolifères dans les districts de Dambovitza, de Putna et de Prahova.

Nous nous sommes occupés à diverses reprises de cette affaire dont l'objet a été la main-mise par des manœuvres frauduleuses, sur un certaint nombre de terrains pétrolifères appartenant à l'Etat. Le réquisitoire indique les constatations de l'instruction et, sur la base de ces dernières, décide ce qui suit: „Disposons que le dossier soit renvoyé au juge d'instruction et demandons que l'ordonnance difinitive qui sera rendue declare:

1. Qu'il existe cas de poursuite contre les inculpés *Grégoire Tollea* et *Alex. Zaharia* pour le délit d'escroquerie prévu et puni par les art. 332, 333, C. penal.

2 Qu'il existe cas de poursuite contre les inculpés *Sarchis Araratian, Gregoire, Zeco* et *J. Ionesco-Tiseano*, pour le délit d'escroquerie prévu et puni par les art. 332, 333 et 40 C. p.

3. Qu'il existe cas de poursuite contre l'inculpé *J. Irimesco-Cândeshti* pour le délit de trafic d'influence prévu et puni par l'art. 146 c. p.

4. Qu'il existe cas de poursuite pour complicité nécessaire à l'escroquerie contre les inculpés *Michel Poenaro, Jean N. Tomesco, Shrban Nicolau, Alex Stefanesco, Jean Vladesco-Brebo, J. Stefanesco-Nilu* et *G. Piperesco*, (art. 50, al 2. C. p. et 51 combines avec art. 332, 333 et 40 C. p., pour tous les inculpés, sauf le dernier).

5. Qu'il existe cas de poursuite entre les inculpés *Jean Geogesco* et *G Georgesco*, pour les mêmes faits (art. 50, al. 2 et 31 c. p combinés avec les art. 332, 333 et 40 c. p.

6. Qu'il existe cas de poursuite conformément aux art. 332, 333 combiné avec les articles 40 et 50, al 2 c. p contre les inculpés *Const. Georgesco* et *Tigrant Devoyantz*

7. Qu'il y a lieu à déclinaison de compétence en faveur du tribunaux de Dambovitza en ce qui concerne les inculpés *Michel Poenaro*, pour le délit d'escroquerie, *Constantin Georgesco*, pour le délit de complicité à l'escroquerie du premier, *Const. Simesco* et *D. Tomesco*, pour les faits qui ont motivé contre eux ouverture de l'action publique conformément à l'art. 204 c. p.

8. Qu'il existe cas de poursuite contre *Ichil Karmin*, conf. aux art 50, al, 2 et 51 c p. combiné aux art. 332, 333 et 40 c p.

9. Qu'il n'existe pas cas de poursuite contre les inculpes *Irimesco-Candeshti* pour le délit qualifié par l'art. 126 c. p. dans le réquisitoire introductif ainsi que contre les inculpés *C. Simesco* et *D Tomesco* pour les faits prévus et punis par l'art. 144 c. p.

—x□x—

INFORMAŢIUNI

Prima Societate de Navigaţiune cu vapoare pe Dunăre (D. D. S. G.). — Aduce la cunoştiuţa generală, că cursele vapoarelor exprese de pasageri şi mărfuri vor fi reluate în acest an după cum urmează:

Prima plecare de la Giurgiu spre Viena: 29 Aprilie.

Prima plecare de la Viena spre Giurgiu: 8 Mai.

Itinerariul e acelaş ca şi anul trecut.

Primul vapor din cursa la deal sosind la Budapesta în ziua de 3 Mai, vizitatorii târgului internaţional din Budapesta vor putea face călătoria pe Dunăre, cu vaporul expres, târgul menţionat începând în ziua de 4 Mai.

Informaţiuni şi bilete, cabine, paturi, la birourile de voiaj, precum şi la biroul societăţii din Bucureşti, strada Zorilor No. 2, etajul I (în apropierea Teatrului Naţional), telefon 313 05 şi 339/51.

*

Ni se comunică din sursă sigură o ştire deosebit de importantă anume că d. Cristu Simionescu, fost secretar general al ministerului de finanţe şi actual director general al contribuţiunilor este cu totul departe de toată acuzaţia ce s'a adus în chestiunea frustărilor fiscale din Tg.-Mureş. Ancheta judiciară a constatat în totul nevinovăţia d-sale, astfel că va fi scos din cauză şi reintegrat în atribuţiunile sale.

Ne bucură mult această ştire de oarece cunoaştem cinstea şi activitatea pentru binele ţării a d-lui Cristu Simionescu.

*

Se vorbeşte din nou de Harry Gold, faimosul escroc internaţional.

Parchetul din Timişoara a ordonat arestarea sa. Sunt indicii precise că Harry Gold se găseşte în acest moment în Capitală, la tatăl său, cunoscutul industriaş M. Jacques Gold, domiciliat în Bulevardul Domniţei.

*

In legătură cu recenta semnare a convenţiei privitoare la regimul Dunării, care stinge o parte din diferendele între C. E. D. şi România, aflăm următoarele amănunte:

Convenţia, încheiată sub auspiciile Comisiunei de comunicaţiuni şi transit a Ligii Naţiunilor, dă satisfacţie punctelor susţinute de România în ce priveşte naţionalitatea căpitanului portului Sulina. In viitor, acesta va fi de naţionalitate română.

De asemenea, în chestiunea jurisdicţiunii, s'a obţinut unele ameliorări simţitoare ale regimului în vigoare. România va putea avea în tribunalele arbitrale ale C. E. D. eventual doi judecători, de unde până acum avea unul singur. Intr'adevăr, acest tribunal este compus din trei membrii, unul desemnat de România, unul de ţările neutre şi al treilea din sânul comisiunei Europene, cu excluderea României. In viitor, acest al treilea judecător va putea fi român.

Toate procesele de natură civilă trec sub jurisdicţiunea tribunalelor române şi numai în apel vor veni la tribunalele arbitrale. Aceste tribunale vor judeca în viitor, asa cum a cerut guvernul român, în numele Regelui României.

Soluţia adoptată nu este în totul corespunzătoare punctului de vedere al guvernului nostru. Dar ea constitue un real progres faţă de situaţia din trecut. Guvernul Maniu, care venind la putere a găsit un proect de convenţie gata întocmit şi avea numai să-şi spună cuvântul, sub riscul ca chestiunea să fie deferită Tribunalului din Haga, care dăduse mai de mult un aviz consultativ defavorabil României în această chestiune, a obţinut totuşi unele ameliorări importante.

E dela sine înţeles că guvernul va continua acţiunea, pentru ca să obţină afirmarea punctului nostru de vedere, în chestiunea regimului Dunării.

*

Ministerul comunicaţiilor aduce la cunoştinţa generală, printr'o deciziune publicată în „Monitorul Oficial" din 15 Martie că s'a aprobat punerea în aplicare a tarifului No. 10 pentru transporturile de mărfuri de clasă importate prin porturile maritime Constanţa, Galaţi şi Brăila, adresate staţiunilor din regiunea de vest.

Aceste mărfuri se vor primi spre expediere fără să fie nevoe ca expeditorii să facă vreo dovadă că mărfurile sunt importate.

Acest tarif a intrat în vigoare la data de 15 Martie 1929.

*

Prima Societate de Navigaţiune cu vapoare pe Dunăre (D. D. S. G), Societatea anonimă Regală Ungară de Navigaţiune Fluvială şi Maritimă (M.F.T.R.) Societatea Cehoslovacă de Navigaţiune pe Dunăre (C.S.D.), Societatea Continentală de Navigaţiune (C.M.S.G.), Societatea de Navigaţiune „Bayerischer Lloid" (BL.) şi Societatea Sudgermană de navigaţiune cu Vapoare pe Dunăre (S.D.G.) aduc la cunoştinţa generală, că cu începere dela 10 Aprilie 1929 a reluat traficul regulat de mărfuri pe Dunăre, după itinerariile de mărfuri stabilite.

INFORMATIONS

La Première Société de Navigation à vapeur sur le Danube (D. D. S. G).— Porte à la connaissance générale que le service des vapeurs express de voyageurs et de marchandises seront repris selon l'horaire suivant:

Premier départ de Giurgevo pour Vienne: le 29 avril.

Premier départ de Vienne pour Giurgevo: le 8 mai.

L'itinéraire est le même que l'année dernière.

Les visiteurs roumains de la foire internationale de Budapest qui ouvre le 4 mai pourront s'y rendre par la voie du Danube, étant donné que le premier vapeur express arrive dans cette ville le 3 mai.

Pour toutes informations et billets, cabines, lits, etc., s'adresser aux divers bureaux de voyage ainsi qu'aux bureaux de la société à Bucarest, rue Zorilor no. 2, (près du Theatre National) 1-er étage, télephone 313/05 et 339/51.

*

On nous communique de source certaine une importante nouvelle.

L'enquête judiciaire menée dans la question des fraudes fiscales de Tergu-Muresh, a démontré la non culpabilité de M. Cristo Simionesco, l'ancien secrétaire général du ministère des finances et actuel directeur général des contributions directes. Toutes les accusations portées contre cet éminent fonctionnaires sont entièrement dénuées de fondement. Il sera en conséquence mis hors de cause et reintégré dans ses attributions.

Cette nouvelle réjouira vivement tous ceux qui, comme nous, connaissent la haute probité de M. Cristo Simionesco ainsi que la féconde activité déployée par lui dans l'intérét du pays.

*

On parle de nouveau de Harry Gold le fameux escroc international. Le parquet de Timisoara a ordonné son arrestation. Il y aurait des indices précises que Harry Gold se treuverait en ce moment dans la Capitale, chez son pére, l'industriel bien connu M. Jacques Gold, domicilié boulevard Domniţei.

*

En relation avec la récente signature de la convention concernant le régime du Danube, convention qui éteint une partie des différends entre la Commission européenne du Danube et la Roumaine nous apprenons ce qui suit:

La Convention, conclue sous les auspices de la Commission de communications et de transit de la Ligne des Nations, donne satisfaction aux points de vue soutenus par la Roumanie en ce qui concerne la nationalité du capitaine du port de Soulina lequel sera à l'avenir de nationalité roumaine.

De même, en ce qui concerne la jurisdiction certaines améliorations sensibles du régime en vigueur ont été obtenues. La Roumanie pourra avoir éventuellement à l'avenir deux juges au tribunal arbitral de la C. E. D. alors que, jusqu'à présent, elle n'en avait qu'un seul. Jusqu'ici en effet le dit tribunal était composé de trois membres dont un membre désigné par la Roumanie, un membre désigné par les pays neutres et un troisiene pris dans le sein de la Commission européenne du Danube, à l'exclusion de la Roumanie. A l'avenir ce troisième juge pourra être Roumain.

Tous les procès de nature civile passent sous le jurisdiction des tribunaux arbitraux. Ces derniers jugeront à l'avenir, à la demande du gouvernement roumain, au nom du Roi de Roumanie.

La solution adoptée n'est pas entièrement conforme au point de vue du notre gouvernement, mais elle constitue néanmoins un réel progrès sur la situation antérieura. Le gouvernement Maniu qui, en en venant au pouvoir, a trouvé un projet de convention tout élabore et qui n'avait qu'à se prononcer à son sujet au risque de voir la question être déférée au tribunal arbitral de la Haye lequel avait donné il y a quelque temps déja un avis consultatif défavorable à la Roumanie, a obtenu toutefois des améliorations importantes.

Il est bien entendu que notre gouvernement contiuuere son acton pour obtenir la réussite de notre point de vue dans la question du régime du Danube.

*

Le ministère porte à la connaissance générale, par décision publiée à „l'Officiel" du 15 mars, que la mise en vigueur du tarif no. 10 à été approuvée pour le transport de marchandises de classe importées par les ports maritimes de Constantza. Galatz et Braïla, adressées aux gares de la région de l'Ouest du pays.

Ces marchandises seront expédiées à destination sans qu'il soit nécessaire pour les expéditeurs de faire la preuve qu'elles sont importées.

Le dit tarif est entré en vigueur la 15 mars 1929.

*

La „Première société de navigation à vapeur sur le Danube" (D. D. S. G.), la „Société anonyme Royale hongroise de navigation fluviale et maritime" (M. F. T. R.), la „Société tchécoslovaque de navigation sur le Danube" (C. S D.), la „Société continentale de navigation" (C. M. S. G.), la „Bayerischer Lloyd" (B. L.), la „Société Sud-allemande de navigation à vapeur sur le Danube" (S. D. G.) portent à la connaissance générale que depuis le 10 avril 1929, elles ont repris leur service régulier de transport de marchandises sur le Danube, selon les itinéraires fixés.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Publicăm în numărul de față bilanțul Băncei Disconto Gesellschaft din Berlin din care se poate vedea cifrele eloquente și cumpănite, punând la reserve 52.000.000 mărci la capitalul de 135.000 000 mărci, ceiace este o prudență exemplară. Bilanțul mai arată la fondul de asistență a funcționarilor circa 3.000.000 mărci (sau 120.000.000 lei), iar contul de profit și perdere arată un beneficiu net de distribuit de 15.376.594 mărci, adică exact 10 la sută. Totalul deverului este de 1.703.653.099 mărci în moneda noastră 68.146.123 960 lei.

Credem că este cel mai frumos bilanț din Europa. Am ținut a pune în evidență aceste cifre pentru că numita instituțiune a financiat țara noastră peste 30 ani, ea a luat parte la crearea celor mai hasardate întreprinderi în România, cum era petrolul, sticla, cărbuni, etc. și conducători principali a lui Disconto Gesellschaft d. Dr. Arthur Salomonsohn și d. Dr. Solmsen au fost adevărați amici ai țărei noastre făcând sacrificii enorme și prețiosul d-lor concurs ne lipsește astăzi.

* * *

Consiliul Legislativ a înaintat Ministerului Justiției prima carte din Codul de Comerț tratând despre comercianți și societățile comerciale.

*

Dl. Ing. *Ștefan Pretorian* fost director general al C.F.R. a fost numit președinte al Consiliului de Administrație al C.F.R.

*

In 1928, importațiunile Cehoslovaciei s'au cifrat la 19.196 milioane coroane, în creștere cu 1.235 milioane cor. față de intrările din 1927, iar exportațiunile au atins 21.229 milioane cor. cu 1.094 milioane cor. mai mult decât în 1927. Volumul global al schimburilor externe a crescut dela 38,1 miliarde cor. în 1927, la 40.4 miliarde cor. în 1928 și soldul activ, care era de 2.174 milioane cor. în 1927, este de 2.033 milioane cor. în 1928.

* * *

Banca America din New-York a fuzionat cu Casa de emisiune Blair & Co. Activul total al celor două bănci se cifrează la o jumătate miliard de dolari.

* * *

După o statistică oficială, importațiunile elvețiene în 1928 s'au ridicat la 2.745 milioane franci, ceeace reprezintă o creștere de 181 milioane față de 1927. Exportațiunile au atins 2.134 milioane franci ceeace înseamnă o creștere de 111 milioane. Balanța comercială dă, pe 1928, un deficit de peste 610 milioane, față de 540 milioane și jumătate, în anul precedent.

* * *

După „Agenzia Economico Finanziaria", circulația fiduciară s'a urcat în Italia, în cursul lunii Decembrie, dela 16,821 la 17.291 milioane lire ceeace reprezintă o scădere de circa 700 milioane lire față de sfârșitul lui Decembrie 1927.

* * *

Pentru a proteja industria automobilă germană contra concurenței americane, care a devenit foarte periculoasă în urma absorpțiunii firmei Oppel de către General Motors, cercurile germane au hotărît să încerce o fuziune totală a tuturor firmelor importante de automobile din Germania. Acest bloc anti-american va cuprinde următoarele case de automobile: Brennabor, Daimler, Benz Adler, Bussing, Horch, Nag și Vanderer și diverse alte case de o însemnătate mai mică.

* * *

In urma negocierilor care au avut loc la Dusseldorf între sindicatul european al fabricilor de tuburi și fabricile de tuburi din Anglia, America și Canada, s'a încheiat o înțelegere internațională pentru reglementarea vânzării acestor produse. Detaliile nouei convențiuni vor fi fixate într'o viitoare adunare care se va ține în Aprilie. Acordul nu va putea fi denunțat înainte de 31 Martie 1930.

—□*□—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este foarte fermă. Se încheie transacții numeroase atât la intern cât și la export:

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 18 000—18 200 lei cel de Moreni neparafinos 12.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11.400 lei.

Benzina ușoară se găsește la 9.95—10,05 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5.70—5 80 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.45—3.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2.30—2.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0.90—0.95 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Nous publions dans le présent numéro le bilan de la Banque Diskonto-Gessellschaft de Berlin. Les chiffres sont éloquents et parlent d'eux-mêmes. Nous y trouvons 52 millions de marks-or au chapitre des réserves sur un capital de 135 millions de marks, ce qui est d'une prudence exemplaire. Le fonds d'assistance aux fonctionnaires indique non moins de 3.000.000 de marks. (soit 120.000.000 de lei). Le bénéfice net à distribuer aux actionnaires s'élève a 15.376.594 marks, soit exactement 10%. Le total des opérations atteint le chiffre énorme de 1.703.653.099 marks, ce qui, en monnaie roumaine, représente 68 milliards 146 123.960 lei!

Nous croyons que c'est là, sans nul doute, le plus beau bilan de l'Europe entière. Nous avons tenu à mettre ces chiffres en évidence parceque tout le monde sait que cette institution a financé notre pays pendant plus de 30 ans, qu'elle a pris part à la création des entreprises les plus hasardées de Roumanie, comme les industries du pétrole, de la verrerie, des charbons, etc., et que les principaux dirigeants de la „Diskonte-Gesellchaft" MM. le dr. Arthur Salomonsohn et le dr. Solmsen ont été de véritables et sincères amis de notre pays pour lequel ils ont fait des sacrifices énormes. Leur précieux concours nous manque aujourd'hui.

* * *

Le Conseil Législatif supérieur a terminé l'élaboration du premier livre du nouveau Code de Commerce traitant des commerçants et des sociétés commerciales et il l'a soumis au ministère de la justice.

*

L'ingénieur „*Stephane Pretorian*", ancien directeur général des Chemins de fer, roumains a été élu président du Conseil d'administration de cette institution.

*

En 1928 les importations de la Tchéco-Slovaque se sont chiffrées par 19 milliards 196 millions de couronnes, en augmentation de 1.235 millions de couronnes sur 1927. D'autre part la valeur des exportions a monté en 1928 à 21 milliards 229 million de couronnes, avec une plus-value de 1 milliard 94 millions de couronnes sur 1927.

Le volume global des échanges extérieurs a monté en conséquence de 38 milliards 1 million et couronnes en 1927 à 40 milliards 4 millions de couronnes a 1928 et le solde actif qui et ait de 2 milliards 174 millions de couronnes en 1927 est de 2 milliards 33 millions de couronnes pour 1928.

* * *

La Banque America de New-York a fusionné avec la maison d'émission Blair et C-ie. L'actif total de ces deux banques se chiffre à ½ milliard de dollars.

* * *

Selon les statistiques officielles les importations de la Suisse pendant l'année 1928 ont représenté une valeur de 2 milliads 745 millions de francs suisses, en augmentation de 181 millions sur 1927.

Les exportations ont atteint pendant la même année 1928 une valeurs de 2 milliards 934 millios de francs, soit en augmentation de 111 millions de francs sur 1927.

La balance commerciale donne en conséquence pour l'année 1928 un déficit de plus de 610 millions de francs suises, contre 540 millions l'année précédente.

* * *

Selon l'„Agenzia Economico-Finanziaria" de Rome la circulation fiduciaire de l'Italie a monté au cours du mois de décembre 1928 des 16 milliards 821 millions de lires à 17 milliards 291 millions, ce qui représente une moins-value de 700 millions de lires par rapport à décembre 1927.

* * *

Pour protéger l'industrie automobile allemande contre la concurrence américaine qui est devenue très dangereuse à la suite de l'absorption de le firme Oppel par la General Motors américaine les cercles allemands ont décidé de tenter une fusion de toutes les firmes importantes d'automobiles d'Allemagne Ce bloc antiaméricain comprendre les maisons suivantes: Brennebor, Daimler, Benz, Adler, Bussing, Horch, Nag. et Vanderer, etc.

* * *

A la suite des pourparlers qui ont eu lieu à Düsseldorf entre le syndicat européen pour la fabrication des tubes et les fabriques de tubes d'Angleterre, d'Amérique et du Canada une entente internationale a été établie pour la réglementation de la vente de ces produits. Les détails en seront fixés au cours d'une prochaine réunion qui aura lieu dans le courant de ce mois. L'accord ne pourra être dénoncé avant le 31 mars 1930.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est très soutenu. On a conclu d'assez nombreuses opérations à l'intérieur et pour l'exportation.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.000—18.200 lei, non-parafineux de Moreni 12.800 lei et paraffineux de Moreni 11.400 lei.

La benzine légere est demandée à 9.95—10.05 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.70—5.80 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.45—3.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.30—2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.95 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent

Uleiul regal O este cerut la 8.85 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.15 lei kgr. loco fabrică și 6.95 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.60 lei kgr. loco fabrică și 5.40 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.05 lei kgr. loco fabrică și 2.65 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.70 lei kgr. loco fabrică și 2.10 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1,10 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Aprilie:

„Astra Română" 465 fr. francezi.
„Steaua Română" 260.
„Concordia" 230.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Comisiunea care se ocupă cu examinarea despăgubirilor cuvenite daunaților de petrol s'a întrunit la ministerul de finanțe. Au luat parte d-nii: St. Stănescu secretar general al ministerului de finanțe, dr. Ernest Ene, secretar general al ministerului de industrie, Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de război, Eliescu, din partea Consiliului Legislativ, Caranfil, din partea ministerului de externe și I. Cosăcescu, din partea daunaților români.

In această ședință s'au examinat normele după care urmează să se acorde despăgubirile cuvenite daunaților de petrol din ordin de pe lista Mrazec Wenger Funk, precum și actele ce urmează a se cere solicitatorilor. S'a hotărît ca aceste despăgubiri cari sunt fixate să se acorde în 80 rate semestriale și anume în primi 5 ani câte 2 la sută în următorii 5 ani câte 3 jum. la sută și în restul de 30 ani câte jum. la sută, în aceasta înțelegându-se capital și procente. In ceeace privește despăgubirile cuvenite moștenitorilor s'a hotărît ca ele să fie trimise tribunalelor unde este pendinte succesiunea.

*

D. Madgearu ministru industriei și comerțului lucrează actualmente la formarea comisiei care va alcătui regulamentul legei minelor. Comisia va și începe lucrările chiar săptămâna viitoare.

Se știe că regulamentul legei vechi n'a fost alcătuit încă complect. Din aceasta s'ar putea deduce că, procedura în ce privește alcătuirea regulamentului, va dura un timp îndelungat. Din sursă competentă ni s'a declarat însă că lucrările vor fi de foarte scurtă durată, fiindcă este vorba numai de revizuirea regulamentului în vigoare.

De altfel partea cadastrală a legei, are gata regulamentul.

*

D-nii dr. Ernest Ene, secretar general al ministerului de industrie și comerț și ing. Eugen Balasinovici, director general al minelor, au fost cooptați membri în consiliul de administrație al soc. „Sirius", ca reprezentanți ai ministerului de industrie.

*

Urmărindu-se stabilirea unui nou regim al redevențelor statului, ministerul de industrie lucrează la un proect prin care pe viitor, aceste redevențe să nu mai aibă o administrație biurocratică ci una comercială.

De asemenea se va înființa o regie publică a conductei de petrol, potrivit dispozițiunilor legii minelor care prevede că la orice exploatare în folosul statului, trebue să fie o regie.

Anteproectul este aproape terminat.

*

Producția în șantierele noastre e neschimbată la 1350 vagoane pe zi. Acum, cu dispariția frigului e de prevăzut că lucrările vor începe pe o scară mai mare. La „Credit Minier" sonda 301, Chricov, a intrat în producție și dă 4 vagoane pe zi. Sonda 17 A. Ochiuri, „Credit Minier" a sporit producția la 25 vag. pe zi. La „I. R. D. P." sondele 124 și 118 Ochiuri, sunt înaintate; a și început extracția, însă debitul nu e încă stabilit. La „Româno-Africană" sonda 314 Gura Ocniței (Sirius) a intrat în producție și dă, deocamdată, 6 vagoane.

*

D. *F. Carlier*, administrator la „Petrofina" și al concernului belgian din România se află în țară de câteva zile pentru întocmirea bilanțelor societăților din acest grup.

*

Pentru o desvoltare mai mare a intereselor franceze reprezentate în „Compagnie des Pétroles de Moreni" și o colaborare mai rodnică cu cele românești este vorba ca societățile „Telega Moreni" și „Prospero" să fuzioneze împreună cu o altă societate.

Cu această ocazie înregistrăm cu plăcere că soc. „Telega Moreni" și-a sporit în ultimul timp producția prin răsbirea sondei

à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 8.85 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.15 lei le kilo loco fabrique et 6 95 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4.60 lei le kilo loco fabrique et 5 40 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2 05 lei à la fabrique et 2.65 fob Constanța.

La motorine à 1,70 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1,10 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Avril:

„Astra Română" 465 fr. français.
„Steaua Română" 260
„Concordia" 230.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

La commission spéciale qui s'occupe de l'examen des dédommagement revenant aux industries du pétrole à la suite des destructions ordonnées par les Alliés en 1916, s'est réunie au ministère des finances Y ont participé MM. St. Stanesco, secrétaire général du ministère des finances, le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce, Em. Giuan, directeur général des dédommagement de guerre, Eliesco, de la part du Conseil législatif, Caramfil de la part du ministère des affaires étrangères et un réprésentant des sinistrés roumains.

On a examiné les modalités de paiement des dédommagements revenant aux sinistrés portés sur les listes Mrazec, Wenger, Funck, ainsi que les actes à l'appui, qui seront exigés des solliciteurs. On a decidé de payer ces dédommagements dont le moitant a été fixé, en 80 versements semestriels, à raison de 2% pendant les 5 premières années de 3½% pendant les cinq années suivantes et de . . pendant les autres 30 années. Dans ces annuités seront compris le capital et les intérêts. En ce qui concerne les dédommagements revenant aux héritiers, ils seront transmis aux tribunaux chargés de régler les successions

*

M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, travaille actuellement à la formation de la commission chargée de l'élaboration du réglement de la loi des mines et qui commencera ses travaux des la semaine prochaine. On sait que le réglement de l'ancienne loi n'a pas encore été élaboré. On pourrait en déduire que l'élaboration du nouveau réglement durera un certain temps. De source compétente on nous a toutefois déclaré que ces travaux seront très rapidement terminés vu qu'il ne s'agit que d'une revision du réglement en vigueur.

Au demeurant le réglement de la partie cadastrale est déjà terminé.

*

MM le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce et Eugène Balassinovici. directeur général des mines, ont été cooptes comme membres du conseil d'administration de la société „Sirius", en tant que représentants du ministère de l'industrie.

*

En vue de l'établissement d'un nouveau régime pour les redevances revenant à l'Etat le ministère de l'Industrie et du commerce travaille à un projet de loi en vertu duquel ces redevances seront régies par une administration commerciale et non plus bureaucratique.

On instituera également une régie publique de la conduite de pétrola, conformément aux dispositions de la loi des mines, qui prevoit que toute exploitation au profit de l'Etat doit être effectuée en régie.

L'avant-projet est presque terminé.

*

La production de nos chantiers est inchangée aux alentours de 1.350 wagons par jour. Avec la disparition du froid, il est à prévoir que les travaux commenceront sur une échelle plus vaste. Au „Creditul Minier", la sonde no. 301, à Chircov, est entrée en production et donne 4 wagons par jour. La sonde no. 17 d'Ochiuri, a porté sa production à 25 wagons par jour. A „l'I. R. D P." les travaux des sondes no. 124 et 118 d'Ochiuri sont avancés. L'extraction a déjà commencé mais le débit n'est pas encore établi. A la „Romăno-Africana", la sonde no. 314 de Gura-Ocnitzei (Sirius) est entrée en production et donne pour le moment 6 wagons par jour.

*

M. *F. Carlier*, membre du conseil d'administration de le „Petrofina" et du groupe belge de Roumanie est de passage depuis quelques jours dans notre pays en vue de l'établissement des bilans des sociétés dudit groupe.

*

En vue d'un plus grand développement des intérêts français représentés dans la „Compagnie des pétroles de Moreni" et d'une collaboration plus féconde avec les interêts roumains il est question de la fusion des sociétés „Telega Moreni" et „Prospero" avec une autre société

Au propos, enregistrons avec plaisir que la société „Telega-Moreni" a vu ces derniers temps sa production augmenter sensiblement par l'entrée en production de la sonde no. 11 de la société „Romăno-Ame-

No. 11 „Româno-Americană" din Runcu care a ajuns la un debit de 14 vag pe zi și la care „Telega Moreni" participă cu 40%. In curând vom reveni cu detalii.

*

D. *Ernest Mercier*, președinte al societății „Compagnie Française des Pétroles" și „Omnium International de Pétroles" și administrator la societățile „Steaua Română" și „Colombia" a vizitat zilele trecute principalele noastre șantiere petrolifere împreună cu d. colonel *M. Andriot* administrator delegat al societății „Colombia".

D-l Ernest Mercier care este un bun prieten al României și care a luptat pe frontul românesc, a avut convorbiri asupra situației actuale a petrolului cu diferite personalități oficiale.

*

Aproape întreaga presă engleză a anunțat faptul votării nouii legi a minelor, insistând în special asupra punctului privitor la capitalul și la personalul străin. Afară de „Times" însă, nici un ziar englez n'a făcut comentarii sau critici.

„Times" (2 Aprilie) insistă și dânsul asupra situației favorabile create capitalului și personalului conducător străin prin noua lege românească a minelor. Spune că nouile dispoziții din lege asupra drepturilor de exploatare a terenurilor încă neexploatate și abolirea articolului prin care se dase statului dreptul de a crea un monopol pentru consumul intern al produselor petrolifere nu pot fi de cât aprobate.

Dar adaogă ziarul, „în afară de aceste schimbări, vechea lege rămâne aproape neschimbată. Nu s'a făcut nimic pentru a se înlătura sarcinile care apasă asupra industriei de petrol. Taxele de export rămân în vigoare. De altfel, chestia privește bugetul și nu legea minelor. S'a redus participarea lucrătorilor în profitul societăților de petrol Cei interesați, recunoscând că noua lege constitue o ameliorare considerabilă față de cea veche, sunt totuși, de părere că supune încă industria unul control excesiv din partea statului".

* * *

Pentru prima oară, după un timp îndelungat, se anunță din golful Mexic, o urcare a lampantului cu 1 cent la galon, ceeace revine la 5000 lei de vagon.

* * *

Acordul încheiat de curând între Companiile engleze distribuitoare de petrol și „Russian Oil Products", atrage din nou atenția asupra industriei petrolifere rusești, care și-a recâștigat situația ce o avea înainte de revoluție.

Astfel, producția zăcămintelor dela Bacu, Grosnyi și Ural s'a ridicat în 1928 la 11.400.000 tone, față de 10.085.000 tone în anul precedent. Producția totală a petrolului, în Rusia, nu a depășit, înainte de război, 9.234.000 tone.

Exportațiunile de petrol rusesc, în 1913, s'au ridicat la 1 milion tone. In 1928, ele au atins 2.500.000 tone, față de 2.038.000 tone în 1927. Pentru anul financiar 1928—29, se prevede o producție totală de 12.960.000 tone, ceiace reprezintă o creștere de 14 la sută față de producția din 1927-28.

In ce privește producția produselor rafinate, sporul va fi de 27 la sută.

Sovietele au cumpărat în Statele-Unite, pentru suma de 2 milioane dolari, mașini utilizând procedeul „cracking". Grație economiilor realizate prin întrebuințarea unui utilaj mai perfecționat, se crede că se va putea obține o scădere de 7 la sută a cheltuelilor de producție.

* * *

Directorii institutului de petrol american, au hotărît reducerea producțiunei de petrol cu 170.000 barile zilnic.

* * *

Se comunică din Albania Institutului nostru geologic că Standard Oil Comp. (of New Jersey) a încetat sondajele, de oarece s'a constatat lipsa de rentabilitate a terenurilor petrolifere.

Capitalul investit până acum a fost de 5.000.000 dolari, care este pierdut.

* * *

Corespondentul nostru din Haifa ne comunică că cu toate divergențele politice ce există între Italia, Franța și Anglia relativ la construirea portului de petrol, totuși guvernul englez de acord cu cel american au hotărît construirea portului ca fiind absolut necesară și urgentă. Lucrările preparatorii vor începe la 1 Mai iar lucrările la 1 Iunie.

Construcția se va face în regie, guvernul Palestinian a și făcut un nou plan al orașului care devenind astfel un port central de petrol va lua o mare desvoltare și va aduce mari venituri.

* * *

Revistei „Tägliche Berichte der Petroleum Industrie" din Berlin i se comunică că un concern financiar german se interesează de terenurile societății „Sospiro" și de modul cum ar putea-o asana prin o eventuală participațiune.

rica" a Runcou, laquelle est arrivée à un débit de 14 wagons par jour et à laquelle la „Telega-Moreni" participe pour 40%. Sous peu de nouveaux détails.

*

M. *Ernest Mercier*, president des sociétés „Compagnie française des Petroles" et „Omnium international des petroles „et membre du conseil d'administration des sociétés „Steaua Română" et „Colombia" a visité ces jours derniers nos principaux chantiers pétrolifères avec M. le colonel *M. Andriot*, administrateur-délégué de la société „Colombia".

M. Ernest Mercier qui est un grand ami de la Roumanie et qui a combattu pendant la guerre sur le front roumain a eu des conversations sur la situation actuelle du pétrole avec différentes personnalités officielles.

*

La presse anglaise presque toute entière a annoncé le vote de la nouvelle loi dus mines, insistant spécialement sur les dispositions relatives au capital étranger et au personnel étranger. En dehors du „Times" toutefois, aucun journal étranger n'a fait de commentaires ni de critiques.

Le „Times" du 2 avril relève lui aussi la situation favorable créée au capital et au personnel dirigeant étrangers par la nouvelle loi des mines. Il montre que les nouvelles dispositions de la loi sur les droits d'exploitation des terrains encore inexplorés et l'abolition de l'article donnant à l'Etat le droit de créer un monopole pour la consommation intérieure des produits pétrolifères ne peuvent qu'être approuvés.

„Mais, ajoute le grand journal anglais, en dehors de ces changements, l'ancienne loi demeure presque inchangée. Rien n'a été fait pour lever les charges qui pèsent sur l'industrie du pétrole. Les taxes d'exportation demeurent en vigueur. Au demeurant cette question concerne le budget et non la loi des mines. La participation des ouvriers aux bénéfices des sociétés pétrolifères a été réduite. Les intéressés reconnaissent que la nouvelle loi constitue une amélioration considérable sur l'ancienne mais ils sont d'avis qu'elle soumet encore l'industrie du pétrole à un contrôle excessif de la part de l'Etat.

* * *

Pour la première fois depuis bien logtemps on annonce du golfe du Mexique une hausse du lumpant de 1 cent par gallon, ce qui revient à 5.000 lei par wagon.

* * *

L'accord récemment conclu entre lus compagnies anglaises distributrices des pétrole et la „Russian Oil Products" attire de nouveau l'attention sur l'industrie pétrolifère russe qui a regagné la situation qu'elle avait avant la révolution.

C'est ainsi que la production des gisements de Bacou, Grosnyi et de l'Oural s'est élevée en 1928 à 11 millions 400.000 tonnes contre 10 millions 85.000 tonnes l'année précedente 1927. La production totale du pétrole russe avant la guerre, n'avait pas dépassé 9 234.000 tonnes.

Les exportations de pétrole russe, en 1913, se sont élevées à 1 millions de tonnes. En 1928 elles ont atteint 2.500.000 tonnes contre 2 millions 38.000 tonnes en 1927. Pour l'année 1928—1929 on prévoit une production totale de 12 960.000 tonnes, ce qui représente une augmentation de 27%.

Les soviets ont acheté aux Etats-Unis des machines d'une valeur de 2 milliards, utilisant le procédé du cracking. Grâce aux économies réalisées par l'emploi d'un outillage perfectionné on croit pouvoir réaliser une économie de 7% sur les prix de revient.

* * *

Les directeurs de l'Institut de pétrole américain ont décidé la réduction de la production du pétrole, à raison de 170.000 barils par jour.

* * *

On communique d'Albanie à notre Institut Géologique qui la Standard Oil C-ie (of New-Jersey) a cessé les sondages dans ce pays vu la rentabilité tout à fait insuffisanto des terrains pétrolifères.

Le capital investi jusqu'ici dans ces recherches s'élève à 5 millions de dollars lesquels, en conséquence, ont été entièrement perdus.

* * *

Notre correspondant de Haifa nous communique que-malgré toutes les divergences politiques qui existent entre l'Italie, la France et l'Angleterre au sujet de la construction d'un port de pétrole dans cette localité, le gouvernement anglais, d'accord avec le gouvernement américains ont décidé de procéder d'urgence à la construction de ce port qui est absolument nécessaire. Les travaux préparatoires commenceront le 1 mai et les travaux effectifs le 1 juin.

La construction sera effectuée en régie.

Le gouvernement palestinien a déja établi un nouveau plan de la ville qui deviendra ainsi un port central de pétrole, appelé à un grand développement et produisant d'importants revenus.

* * *

La revue „Tägliche Berichte des Petroleum Industrie" de Berlin apprend qu'un groupe financier allemand s'intéresse aux terrains de la société „Sospiro" ainsi qu'aux modalités par lesquelles cette entreprise pourrait être remise sur

Revista adaog că „Sospiro" a fost înființată la timpul său cu mari speranțe dar toate așteptările s'au amăgit.

Producția ei cu toată importanța investițiunilor și cu toată osteneala dată (societatea are mari datorii în Anglia și activul ei este grevat de o hipotecă în prim rang) rezultatele au fost nule. Acțiunile ei emise pe cursul de 500 lei cotează astăzi 110 lei și sunt cele mai scăzute din toate acțiunile petrolifere la bursa din București.

Adăogăm că astăzi fiind în capul direcției comerciale d. Ralian Kirschen, fost pe timpuri șef contabil și apoi director la Steaua Română, destul de bine cunoscut în sferile germane de pe timpul războiuliu mondial, grupul financiar german va avea în d-sa un mare sprijin și un succes asigurat.

* * *

Compagnie Française des Pétroles care participă la exploatările din Turkische Petroleum Comp. a hotărît mărirea capitalului dela 450 la 600 milioane franci și intenționează construirea unei mari rafinării în portul Marsilia, care va prelucra țițeiul obținut în Mossul.

Rafineria va fi una din cele mai sistematice și prin aceasta guvernul francez va fi în măsură de a deveni din consumator producător. asigurându-și un combustibil național propriu.

* * *

Din Londra ni se comunică că Sir Henri Deterding a fost admis de către Universitatea din Delft (Olanda), dându-i titlu academic de Doctor Honoris Causa pentru serviciile aduse.

Cu acea ocaziune i s'a făcut o mare manifestație de către profesori și studenții acelei universități care l'au fotografiat în corpore. De asemenea la 13 Martie Sir Deterding a fost sărbătorit la Haga dându-i-se o serenadă la care a participat peste 1000 funcționari cari fac parte din concernele sale.

* * *

In Februarie, valoarea exportațiunilor, din Statele-Unite, s'a urcat la 444 milioane dolari, cea a importațiunilor la 371 milioane dolari. Exportațiunile de aur, înregistrate, în Februarie trecut, se cifrează la 1.425.000 dolari, iar importațiunile de aur la 26 milioane 913.000 dolari.

* * *

Din Paris ni se comunică că Sir Stanford, vice-președintele lui „Sinclair Oil Comp." a declarat că chestia restrângerei producției în America este un fapt care interesează toată lumea, inițiativa particulară luată de toate societățile petrolifere în acest scop este foarte mult apreciată și dacă rezultatele însă nu vor fi cele așteptate, este cert că guvernul american va interveni printr'o lege specială de oarece este o crimă a se vinde produsele petrolifere la orice preț numai pentru a se avea o producție mare care va aduce cu siguranță la epuizarea terenurilor petrolifere.

* * *

Se asigură că tratativele între „Standard Oil Comp" și „Vacuum Oil" pentru o fuziune sunt aproape terminate. Capitalul social al ambelor societăți fuzionate va fi de un miliard dolari.

* * *

Din Belgrad ni se comunică că toate încercările de a se face noi săpături pentru găsirea de petrol în cantitate rentabilă au dat rezultate negative, de oarece ultimele sondage făcute în regiunile presupuse petrolifere de către grupul Shell, au dat de asemenea rezultate nule și s'a renunțat la săpături de oarece în cei 10 ani de lucru s'a investit peste 100.000.000 dinari. Astfel să cele două rafinării, una a lui Standard Oil și rafineria din Caprag, instalate modern și cu o putere de a destila 5000—6000 vagoane aparținând lui Shell, sunt nevoite a servi ca deposite pentru distilate importate, iar acum cu liberul export de țiței din România și mai ales apropierea distanței și mijloacele de transport pe Dunăre vor înlesni societăței „Astra Română" a importa țiței și a-l prelucra în rafinăriile concernului de care depinde.

Astăzi, Jugoslavia are un cartel și acolo se împarte anual circa 12000 cazane mărfuri a 10.000 kg. din cari 3000 benzină, 6500 lampant și restul uleiuri. Firmele sunt „Standard Oil Jugoslavensko Comp." din Belgrad, „Anglo Jugoslavensko (Shell)" din Zagreb, „Vacuum Oil Company", Zagreb, „Astra", Beograd și toate sunt cartelate sub numele de „Record Office".

In afară de aceste mari firme mai sunt firme particulare ce aduc petrol din România și firma Isakovici din Novisad reprezentanța „Redevenței" și alți importatori cari desigur neavând rafinării, nu vor putea importa țiței. Este totuși impotrant de recunoscut că Jugoslavia, neavând terenuri petrolifere, este la dispoziția țărilor producătoare.

pied au moyen d'une éventuelle participation.

La susdite revue rappelle que la société „Sospiro" donnait les plus grandes espérances au moment de sa fondation.

Malgré toute l'importance des investitions et tous les efforts de la société (laquelle a des dettes importantes en Angleterre et dont l'actif est grevé d'une hypothèque en premier rang) les résultats ont été nuls. Les actions émises au cours de 500 lei ne cotent à l'heure actuelle que 110 lei et sont, de toutes les actions pétrolifères, celles qui ont le cours le plus bas à la Bourse de Bucarest.

Ajoutons que la direction commerciale de la société ayant été confiée à M. Ralian Kirschen, ancien chef comptable et ensuite directeur à la „Steaua Romăna" personnalité très appreciée dans les sphères allemandes depuis l'époque de la guerre mondiale, le groupe financier allemand dont il est question aura en lui un précieux appui et le succès sera assuré.

* * *

La „Compagnie Française des Pétroles" qui participe aux exploitations de la Turkische Petroleum C-ie à décidé la majoration de son capital de 400 à 600 millions de francs français et a l'intention de construire dans le port de Marseille une grande raffinerie en vue du traitement du pétrole provenant des exploitation de Mossoul.

Cette raffinerie sera l'une des plus perfectionnées. Le gouvernement français espère ainsi devenir de consommateur aussi producteur, s'assurant ainsi un combustible lui appartenant en propre.

* * *

On communique de Londres que Sir Henri Deterding a été proclamé docteur honoris causa de l'Université de Delft (Hollande), pour services rendus à cette institution.

Les professeurs et les étudiants se sont livrés à de chaleureuses manifestations de sympathie en son honneur. Le 13 mars Sir Deterding a été fêté à la Haye. Une sérénade à laquelle ont participé plus de 1.000 fonctionnaires de ses diverses entreprises a été organisée.

* * *

En février 1929, la valeur des exportations des Etats-Unis s'est élevée à 444 millions de dollars et celle des importations à 371 millions de dollars.

Les exportations d'or pendant le même mois ont été de 1 425.000 de dollars, tendis que les importations d'or se sunt élevées à 26.913.000 dollars.

* * *

On annoncé de Paris que Sir Stanford, vice-président de la „Sinclair Oil C-ie", a déclaré que la restriction de la production en Amérique est un fait qui intéresse le monde entier. L'initiative privée prise par toutes les sociétés pétrolifères à cet effet est très appréciée Si celle-ci ne donne pas les résultats voulus il est certain que le gouvernement américains interviendra par une loi spéciale car c'est un crime véritable que de vendre les produits du pétrole à n'importe quel prix uniquement pour avoir une grande production qui ménera avec certitude à l'épuisement des terrains pétrolifères.

* * *

On assure que les tratatives de fusion entre la „Standard Oil C-ie" et la „Vacuum Oil C-ie" sont presque terminées. Le capital social des deux sociétés fusionnées sera de 1 milliard de dollars.

* * *

On nous communique de Belgrade que toutes les nouvelles tentatives de sondage pour trouver des gisements de pétrole rentables ont donné des résultats négatifs. Les sondages effectués dans les régions supposées pétrolifères par le groupe Shell ont également donné des résultats nuls et l'on a renoncé aux recherches qui, dans l'intervalle 10 ans, ont coûté plus de 100 millions de dinars. Les deux raffineries construites avec les installations les plus modernes dont l'une appartient à la „Standard Oil" et la seconde, celle de Caprag, appartient au groupe Shell, raffineries qui ont ont une capacité de distillation de 5 à 6.000 wagons sont toutes obligées de servir de dépôts pour les produits distillés importés.

Maintenant que la liberté d'exportation sera accordée au pétrole brut de Roumanie, la société „Astra-Română", grâce aux facilités du transport par la voie du Danube, pourra importer son pétrole brut en Jougoslavie et le traiter dans les raffineries appartenant à son groupe.

Le commerce du pétrole en Jougoslavie est à l'heure actuelle aux mains d'un cartel qui distribue annuellement environ 12.000 wagons de marchandises de 10.000 kgr. chacun, dont 3.000 wagons de benzine, 6.5000 wagons de pétrole lampant et le reste d'huiles minérales. Les firmes qui le composent sont la „Standard Oil Jugoslavenko C-ie" de Belgrad, „l'Anglo Jugoslavenko C-ie" (Shell) de Zagreb, la „Vacuum Oil Comp." de Zagreb, „l'Astra Comp." de Beograde. Toutes ces firmes sont cartelées sous le nom de „Record Office"

En dehors de ces grandes firmes il en est d'autres qui important du pétrole de Roumanie parmi lesquelles la firme Isakovici de Novisad, représentante de la „Redevența" et autres importateurs qui, ne possédant pas de raffineries propres, ne pourront pas importer du pétrole brut. Il est important de constater que la Jougoslavie, ne possédant pas de terrains pétrolifères, se trouve à la disposition des pays producteurs.

BANCA FORTUNA
SOCIETATE ANONIMĂ

ACTIV — **Bilanţul general încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

CASSA:				Capital	—	—	40.000.000 —
Numerar . . . . . 2.850.030,—				REZERVĂ:			
Monede străine . . . . 223 084,—				Statutară	3.367.000	—	
Cupoane şi titluri eşite la sorţi 208.887.95	3.282.001	95		Specială	1.000.000	—	
Disponibil la bănci	8.709.502	—	61.651.105 95	Imobil	610.000	—	
Portofoliu de ef. comerciale	49 659 602	—		Creanţe dubioase	2.920.000	—	7.927.00 —
EFECTE PUBLICE ŞI ACŢIUNI:				Conturi curente	—	—	98.561.943 50
Rente şi obligaţiuni	2.022 047	—		Portof. de efecte com. reescontate	—	—	1.280.000 —
Acţiuni	6.462.686	—	8.484.732 —	Conturi de ordine	—	—	8 880 293 50
Participaţiuni la div. societ.	—		9.250.000 —	Garanţii în avale şi efecte publice. . . . . 8.734.594,—			
Conturi curente	—		79.101.505 44	BENEFICIU NET:			
Garanţi în avale şi efecte publice. . . . . 8.734.594,—				Raport din 1927	19.977	57	
Imobil Stavropoleos	—		5.200.000 —	Benef. net al anului 1928.	7.018 129	82	7.038.107 39
Mobilier şi case de fier	—		1 —				163.687.344 39
			163 687.344 39				
DEPOZITE DE VALORI:				DEPUNĂTORI DE VALORI:			
Efecte publice, acţiuni şi div. valori	38.003.500	—		Efecte publice, acţiuni şi div. valori	38.003.500	—	
Garanţii statutare	165.000	—		Garanţii statutare	165.000	—	
Ipoteci	20.580.000	—		Ipoteci	20.580.000	—	
Portofoliu de cont crt. şi gaj	30.518.777	25	89.267.277 25	Portof. de cont curent şi gaj	30.518.777	—	89.267.277 25

DEBIT — **Bilanţul general încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **CREDIT**

AMORTISMENTE:				Report din 1927	—	—	19.977 57
Rezervă ptr. creanţe dubioasă	3 244.300	—		Dobânzi, comision, schimb. ef pub. etc.	—	—	14.784.129 62
» » » imobil	260.000	—	3.504 30				
CHELTUELI GENERALE:							
Salarii şi div. cheltueli	—	—	4 261.721 80				
BENEFICIU NET:							
Report din 1927	19.977	57					
Benef. net al anului 1928.	7 018.129	82	7.038.107 39				
			14 804.129 19		—	—	14.804.129 19

Preşedintele consiliului de administraţie, *Leonida P. Mavrojani.* Directori: *Julius Blumenfeld, D. Sanielevici.*
Verificat şi găsit în regulă.
Censori: *J. Flachs,* expert-contabil *Elie Miulescu, Ing. Oscar Steinhardt, Victor N. Lupp.*

BANCA DE CREDIT ROMAN
SOCIETATE ANONIMĂ. — BUCUREŞTI

ACTIV — **Bilanţul general încheiat la 31 Decembrie 1928** — **PASIV**

Cassa	—	—	382.807,483 —	Capital	—	—	200.000,000 —
Disponibilităţi în străinătate	—	—	237.686,369 —	Fond de rezervă	160.000.000		
Efecte:				« « « pentru imobile	60.000.000	—	220.000.000 —
Efecte publice	116.698,752			Depozite spre fructificare	—	—	1.083.238,311 —
Acţiuni diverse	26.929.021	—	143.627.773 —	Creditori	—	—	1.202.083,693 —
Participări şi conturi sindicate				**Reescont:**			
				Reescont la Banca Naţională	236.293.909	—	
Participări la societăţi industriale şi comerciale	267.926.072	—		» în valute străine în străinătate	158.564.570	—	394.858.479 —
Conturi consorţiale	178.125.246	—	446.051.318 —	Cassa de pensiuni şi ajutor a funcţionarilor	—	—	6000.000 —
Scont şi avans asupra portofol.		—	678.518.889 —	Cont tranzitoriu	—	—	179.344.177 —
Avansuri:				**Profit:**			
Asupra titluri	339.423.235	—		Report din 1927	3.120.064	—	
« ipoteci	84.080.256	—		Profit net în 1928	65.500.987	—	68 621.051 —
« mărfuri	59.846.521	—					
« Cesiuni şi garanţii	160.436.507	—	643.786.519 —				
Conturi curente:							
Debitori diverşi	255.831.592	—					
Industrii şi societăţi afiliate	485.791.877	—	741.623.469 —				
Clădirea băncii şi alte imobile	—	—	80.043.885 —				
Inventar	—	—	6 —				
			3.354.145.711 —				3.354.145.711 —
Cauţiuni de gestiune	555.000	—		Depunători de cauţiuni de gestiune	555.000	—	

Verificat şi găsit conform cu registrele băncii
Censori: **Colonel N. Drossu, George Stefănescu, Al. Zănescu**

Disconto-Gesellschaft Berlin
Face tot felul de afaceri de bancă
Numeroase Sucursale în Germania

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

	R. M.	Pf		R. M.	Pf
Cassa, monede străine şi cupoane de dobânzi şi de dividende de încasat	26.446.894	73	Capital comanditat	135.000.000	—
Disponibil la bănci de emisiune şi de compensaţie	50.624.223	56	Rezerva generală legală	48.000.000	—
Cecuri, poliţe şi bonuri de tezaur neproductive de dobânzi	437.013.930	02	Rezervă specială		
Disponibilul nostru la bănci şi firme bancare cu scadenţa până la 3 luni	139.521.522	40	R M. 3.000.000		
Reporturi şi lombarde contra hârtii negociabile în bursă	102.857.489	09	Se adaugă: din profitul net 1.000 000	4.000.000	—
Avansuri asupra mărfurilor cu frahturi sau în depozite	238 298.190	42		187 000.000	—
	984.772.550	22	Creditori	1 436.998.163	22
Hârtii de valoare proprii	12.840.221	34	Accepte	62.249 318	90
Participaţiuni consorţiale	32.787.858	34	Fond de asistenţă pentru funcţionari	2.952.000	—
Participaţiune la Norddeutschen Bank din Hamburg	12.000.006	—	Dividende nereclamate încă din anii precedenţi	77.022	90
Participaţiunea la A. Schaaffausen'schen Bankverein A. G.	25.000.000	—	10 % participare la beneficii asupra R. M. 135.000.000 părţi comanditare	13 500.000	—
Participaţiuni permanente la alte bănci şi firme bancare	34 367.913	50	Participare la beneficii a Consiliului de Administraţie	656.756	75
Debitori în ct. curent	564.181.784	94	Report pe exerciţiul viitor	219 837	67
Mobilier	1	—			
Imobilul băncei	32 341.820	—			
Diverse alte imobile	5.360.950	—			
	1.703.653.099	34		1.703.653.099	34

DEBIT — **Cont de Profit şi Pierdere 1928** — **CREDIT**

	R. M.	Pf		R. M.	Pf
Cheltueli de administraţie, inclusiv participarea la beneficii a directorului girant, a directorilor, procuriştilor şi a funcţionarilor	47.826.173	06	Report din 1927	217.674	14
Impozite	8.052.588	53	Efecte	3.687.619	55
Beneficiu net de distribuit	15.376.594	32	Provizioane	31.008.298	13
			Poliţe şi dobânzi	30.124.536	12
			Participaţia la Norddeutschen Bank din Hamburg	1.200.000	—
			Participaţie la A. Schaaffausen'schen Bankverein A. G.	2.500.000	—
			Participaţiuni permanente la alte bănci şi firme bancare	2.507.227	97
	71.255.355	91		71 255.355	91

Banca de Industrie şi Comerţ din Bucureşti S. A.
Capital Lei 50.000.000
Centrala: CALEA VICTORIEI No. 31
Agenţii în Bucureşti: Str. Carol No. 11 şi Calea Griviţei No. 129
Adresa telegrafică: „Simjavitz" — Telefon 301/94, 313/57, 339/92

ACTIV — **Bilanţul General încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

Acţiuni de emis.	2.453.500	—	5.748.000 —	Capital			50.000.000 —
Acţionari	3 294.500	—		Rezerve			3.000.000 —
Cassa:				Casa de Pensiuni şi fondu de ajutor al funcţionarilor			651.950 21
Numerar în cassă	21 217 393	—		Depuneri spre functificare şi creditori în cont curent			107.494.466 35
Disponibil la bănci	11.371.426	06		Efecte reescontate la B. N. R.			3 722.068 —
Cupoane exigibile	68.801	20	86	Dividende neridicat			236 332 95
Monezi străine	581.605	60	33.293 225	Cont tranzitoriu			108 274 22
Portofoliu:			25	Beneficiu net			7 908.002 79
Efecte de primit			45.406.908				
Ef. cont curent 91 601 080,05							
Actiuni şi efecte publice			5.887.705 60				
Debitori:							
în cont curent	18 743 273	—					
garantaţi cu mărfuri în gaj	805.258	—					
garantaţi cu cesiuni şi ipot.	5.723.452	—					
garantaţi cu efec. publ. şi ac.	27.545.350	—					
garantaţi cu efec. com. în gaj	40.380 852	31	93.198.185 31				
Imobil, sediul Băncii			17.000 000 —	*Conturi de ordine:*			
Conturi de valori			711.069	Deponenţi de garanţii de gestiune	345.000	—	
Conturi de ordine:				Deponanţi de mărfuri în gaj	986 978	—	
Depozit de garanţii de gest.	345.000	—		Deponenţi de ipoteci şi cesiuni în gaj	6.284 200	—	
Mărfuri în gaj	986.978	—		Diverşi garantaţi	31.414 863	—	
Ipoteci şi cesiuni în garanţii	6.284.200	—		Deponenţi de titluri în depozit	53.426 728	92	
Debitori pentru garanţii	31 414.863	—		Deponenţi de poliţe în gaj	91.601.080	05	184.058 849 97
Titluri în depozit	53 426.728	92					385.249.914 49
Poliţe de gaj în depozit	91.601.080	05	184.058 849 97				
			385.249.944 49				

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Mars 1929

Cota valorilor petrolifere pe luna Martie	1	5	11	15	20	23	28
Steaua Română	1800	1800	1790	1740	1600	1630	1710
Astra Română opt.	3000	3000	3000	2980	2700	2725	2800
Speranţa opt	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1600
Speranţa pui	990	990	1000	1000	1000	1000	7 0
Petrol. Blok	360	350	365	370	350	350	340
Petrolul Românesc	830	830	800	800	830	830	835
Petrolul Românesc pui	400	400	400	400	400	400	400
I. R. D. P. optate	615	620	680	550	565	580	590
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	115	115	110	110	110	110	110
Rom-Belg. de petrol	700	700	430	430	430	350	350
Concordia	1550	1550	1570	1450	1450	1450	1400
Sospiro	110	110	110	110	110	110	115
Creditul Minier	1080	1080	1090	1050	940	990	1040
Creditul Minier Pui	1 25	1025	1035	1000	890	920	990
Petrolul	160	160	160	160	160	160	160
Redevenţa	340	330	340	330	330	360	330
Subsolul	210	240	255	255	245	240	240
România Petroliferă	470	445	445	445	445	435	440
Petrol Govora	600	650	650	650	650	650	650
Petrol Bucureşti	700	700	700	700	700	700	700
Sirius	775	775	775	775	775	775	780

BURSA PETROLULUI

Bursa se menţine slabă şi fără perspective apropiate.

E o situaţiune care descurajează cele mai bune intenţiuni.

In tot cursul decadei, şedinţe slabe au urmat altor şedinţe slabe şi acţiunile au înregistrat cursuri tot mai scăzute.

Lipsa de numerar şi stagnarea generală a pieţei explică această stare deplorabilă.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 22 IV 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1580
Astra Română	500	2750
Speranţa (optées)	500	1450
Petrol Block	500	310
Concordia (optées)	250	1360
Redevenţa	500	315
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	360
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	515
Creditul Minier (optées)	500	915
» » dernière émission	500	895
România Petroliferă	500	405
Banca Minelor	500	295
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	720

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient faible et sans perspectives rapprochées La situation décourage les meilleures intentions.

Pendant les dix derniers jours les séances faibles se sont succédées les unes aux autres et les actions ont enregistré des cours de plus en plus bas. Le manque de numéraire et la stagnation générale du marché expliquent cette situation désolante.

Cererile de marfă pentru Europa centrală sunt mari din cauza lipsei de transporturi pe Dunăre, astfel că preţurile ţiţeiului au crescut în ultimul timp în Polonia la 32.000 lei vagonul de 10.000 kgr. având tendinţă de urcare.

* * *

In tendinţa ei de a se elibera, din punctul de vedere al petrolului, de dependenţa trusturilor şi a-şi procura ţiţeiu prin participări directe la foraje, în diferitele părţi ale lumei, Franţa a încercat în ultimul timp să lucreze în Albania şi în Columbia. N'a avut succes în acele ţări. Acum s'a format o nouă societate franceză de studii pentru Venezuela „Société française de recherches pour Venezuela" cu un capital de 50.000.000 frs., provenind dela „Union des Mines", „Credit Mobilier" şi „Banque Nationale de Crédit". Societatea a obţinut concesiunea unor terenuri situate lângă lacul Maracaibo, o regiune unde e interesată şi „Shell". Ea va plăti vechilor proprietari o redevenţă de 10—12 jum. la sută.

* * *

In ultimii cinci ani, Statele-Unite au împrumutat diverselor ţări străine o sumă de 6,725 milioane dolari, astfel repartizată: guverne 3,887 milioane dolari; bănci, instituţii de credit şi trusturi financiare, 586 milioane dol., restul a fost plasat în împrumuturi industriale.

Totalul sumelor plasate de Statele-Unite în lume se ridică la circa 15 miliarde dolari, fără a socoti creditele şi avansurile făcute de guvernul american altor guverne.

Les demandes de marchandises pour l'Europe Centrale sont grandes à cause de l'interruption momentanée des transports sur le Danube, de sorte que les prix du pétrole brut ont monté ces derniers temps en Pologne, à 32.000 lei le vagon de 10.000 kgr. avec tendance à la hausse.

* * *

Dans son désir de se libérer de la dépendance des trusts pétrolifères, et de sa procurer le pétrole par sa participation directe à des forages dans les diverses parties du monde la France a essayé ces derniers de travailler en Albanie et en Colombie. Elle n'a pas en de succes dans ces pays.

Actuellement une nouvelle société française d'études a été constituée pour le Vénézuela „Société française de recherches pour le Vénézuela" au capital de 50 millions de francs provenant de „l'Union des mines", du „Crédit Mobilier" et de la „Banque Nationale de Crédit". Cette société a obtenu la concession de terrains près du lac Maracaibo, dans la région où la société „Shell" est aussi intéressée. Elle pasera aux anciens propriétaires une redevance de 10 à 12 ½ %.

* * *

Au cours des cinq dernières années les Etats-Unis ont prêté aux divers pays etrangers une somme de 6 milliards 721 millions de dollars dont 3 milliards 887 millions de dollars aux gouvernements et 586 millions aux banques, institutions de crédit et trsts financiers. Le reste a été placé en emprunts industriels.

Le total des sommes placées à l'épar les Etats-Unis s'éleve à environ 15 milliards de dollars, non compris les crédits et avances consentis par le gouvernement américain à et d'autres gouvernements.

Noua lege a drumurilor

Tot industria de petrol va plăti!

Proiectul nouei legi a drumurilor a fost alcătuit împreună cu planul refacerii şoselelor noastre Observăm însă că industria de petrol, asupra căreia apasă mari taxe şi impozite, este din nou foarte greu impusă la contribuţie. In adevăr, noua lege a drumurilor, are în vedere nevoile oraşelor noastre şi numai în această direcţie a fost alcătuită. De după războiu şi până acum bugetul statului prevedea suma de 60 milioane pentru întreţinerea şoselelor, când de fapt este nevoe de 600 milioane anual pentru întreţinere.

In noua lege s'a prevăzut aceasta şi s'au creiat fonduri speciale pentru drumuri. Acesta a fost principiul călăuzitor. Din nefericire cei loviţi sunt tocmai industriaşii de petrol.

In adevăr, pentru şosele naţionale se vor impune taxe pe benzină, motorină, ulei mineral şi cauciuc de automobile.

Aceste impuneri vor fi astfel: 1.50 lei pe kg. de benzină, 0.50 lei kgr. benzină denaturată, 0.30 lei kgr. motorină, 2 lei kgr. ulei mineral din ţară şi 6 lei kgr. cel importat iar 10 lei la sută asupra valorii cauciucului şi bandajului.

Benzina va fi impusă direct la rafinerii, iar cauciucul la vămi.

Acest fond va mai fi alimentat şi din taxa de 50 lei pe vagonul de mărfuri din sumele obţinute prin vânzarea materialelor uzate, închirieri de zonă pe şosele, amenzi, etc.

Drumurile judeţene, comunale şi vicinale vor avea fondul lor aparte, special, şi se vor lua cota adiţională după bogăţiile şi cele mai mari venituri ale judeţului.

La Nouvelle loi des Routes

C'est toujours le pétrole qui paie

Le projet de la nouvelle loi des routes a été élaboré et un programme de réfection de notre réseau routier a également été arrêté par le gouvernement. Le projet de de M. Pan Halippa, ministre des travaux publics, s'efforce avant tout de créer ders ressources nouvelles pour le développement et l'entretien de ce réseau.

Dans le période d'avant-guerre comme dans celle d'après-guerre le budget de l'Etat ne prévoyait guère plus de 50 millions de lei à cet effet alors qu'il est besoin d'une somme minimum de 800 millions par an. La nouvelle loi prévoit la création de fonds spéciaux destinés à l'entretien des routes. Tel en est le principe essentiel. Malheureusement c'est toujours l'industrie du pétrole qui paie, malgré les charges énormes dont elle est déjà grevée.

Pour l'entretien des routes nationales des taxes nouvelles seront en effet instituées sur la benzine, la motorine, les huiles minérales et les caoutchoucs pour automobiles. Ces taxes seront de 1 leu, 50 par kilogramme de benzine, 0,50 lei par kgr. de benzine dénaturée, 0.30 lei par kgr. de motorine, 2 lei par kgr. d'huile minérale indigène, 6 lei par kgr d'huile minérale importée et 10 pour cent de la valeur des caoutchoucs et des bandages.

Les taxes sur la benzine et les produits du petrole seront perçues directément aux raffineries et celles sur les caoutchoucs, aux douanes. Ce fonds sera aussi alimenté d'une taxe de 50 lei par wagon de matériel usé et vendu, ainsi que par les sommes provenant des locations de zônes des routes, des amendes, etc.

Les routes départementales, communales et vicinales auront leurs fonds spéciaux créés au moyen de taxes additionnelles sur les principales sources de revenus des départements et des communes. Les conseils départementaux et les conseils communaux auront toute latitude à cet effet.

Des permis seront délivres pour la circulation des automobilés.

Judeţele vor fi impuse de către consiliul judeţean şi comunele, cari au toate latitudinea.

Pentru circulaţia automobilelor pe şosele, se va elibera un permis.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

Societatea Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capital Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 228/77
Str. Franklin No. 14

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 Telefon 25/43

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti
TELEFON 77/37
Şantiere: MORENI-PASCOV şi BOLDEŞTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie — terenurile ei petrolifere —

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri.
Concerte excelente. - Teatru. - Tenn s, Golf, Crocket
SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băi or din Prov. Hessen

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

ANUL VIII.— No. 243 UN NUMAR LEI 20 VINERI 10 MAI 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada Berzei No. 17

Conferința de la San-Remo

De multe ori ne-am ocupat de acordul dela San Remo, protestând energic că terenurile noastre petrolifere au fost împărțite între aliați. Deși era un acord fără nici o valoare, de oare ce era fără consimțimântul nostru, nu puteam admite să fim considerați ca o colonie africană. S'a spus în urmă că în acel tratat noi am fost pomeniți din eroare (??).

Nu aceasta voesc să mai discut odată, ci faptul că acel acord aduce neplăceri chiar aliaților noștri și e probabil că un conflict va isbucni pe această chestie. Să viu la fapte.

Corespondentul nostru din Paris, care pare a fi bine informat în sferele politice înalte petrolifere, ne scrie că lupta pentru conducta de petrol din Irak (Mosoul) la mare, a ajuns la apogeu și este o discordie adâncă în această privință între englezi și francezi.

Se știe că prin tratatul pomenit s'a atribuit francezilor 25 la sută din producție, unui concern american 25 la sută, alte 25 la sută sunt controlate de guvernul englez prin Anglo-Persian Oil și ultimele 25 la sută sunt date lui Royal Dutch.

Guvernul francez se simte lovit dacă conducta va fi dusă la portul Haifa (port englezesc), căci la un moment dat, nu este exclus ca trei sferturi din producție să cadă în mâinile englezilor și să le dea încă un mijloc de control petrolifer în timp de război. In adevăr fiind trei sferturi din producție în mâinile englezilor, conducta venind la un port pur englez, Franța va avea controlul Angliei și deci nu se va bucura de libertatea de mișcări necesară.

In acest scop francezii cer un port sirian pentru conductă și invoacă diferite motive economice, între cari: portul palestinian are nevoie de o lungime mai mare a conductei cu câteva sute de kilometri, că pontul Haifa are nevoie de mari umpluturi și drumul este plin cu dealuri pe când drumul la Tripolis nu are aceste nevoi și alte motive pe cari însă englezii le resping, arătând că toată cheltuiala suplimentară o vor suporta pe contul lor propriu, fără francezi.

Pe de altă parte guvernul palestinian pare a nu fi dispus să facă mari cheltueli cu construcția portului Haifa, de oarece socoate că nu va avea venituri suficiente din cheiaj, care să a mortizeze acele mari cheltueli.

Totuși hotărîrea decisivă va fi în mâinile englezilor cu ceilalți asociați cari vor forma majoritatea anume olandezi și americani, e deci probabil că din această cauză va eși un conflict destul de neplăcut.

Petrolul este obiectul de discuție astăzi între marile puteri și cine îl va stăpâni va stăpâni și lumea atât în timp de pace cât mai ales în timp de război.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Societățile străine din România

Marele confrate cotidian „Universul" publică sub acest titlu următorul articol al cărui autor a fost în mod vizibil indus în eroare, sau a abuzat în mod constient de coloanele „Universului, publicând inexactități.

Confratele scrie:

„O problemă care merită o deosebită atențiune, în special din partea autorităților, este aceea a societăților străine —existând în țara noastră. Fără să ignorăm rolul important al multora din ele și fără să negăm seriozitatea unora, — trebue să recunoaștem că sunt foarte numeroase asemenea societăți a căror funcționare face necesară o privire atentă din partea organelor de control.

Nu discutăm scopurile, atât de diferite, ale diverselor înjghebări ce răsar pretutindeni, și nici capitalurile reale ce stau la baza acestor întreprinderi.

Rubrica judiciară, alimentată generos, în fiecare zi, cu date asupra chipului ciudat în care unele au fost întemeiate, cu revelațiuni surprinzătoare asupra procedeurilor adoptate și cu înregistrarea sfârșitului lor de activitate, — de atâtea ori fraudulos, — ne lasă posibilitatea să ne dăm seama și de utilitatea lor și de structura morală a celor ce le conduc.

Dar dacă acest capitol final este rezervat instantelor judiciare, este un alt moment, în existența unora din societățile în chestiune, moment care interesează foarte de aproape autoritățile.

Codul comercial prevede o serie de norme privitoare la compunerea personalului și la regimul de aplicat oamenilor aflători în serviciul înjghebărilor de această natură.

O cotă anumită trebue să fie reprezentată de personalul român, personal a cărui angajare și concediere este reglementată anume.

Informațiuni certe ne autoriză să arătăm că atât dispozițiile privitoare la compunerea personalului, cât și cele referitoare la regimul ce i se aplică sunt, în nenumărate cazuri, nesocotite direct.

Personalul român, fără să fie prezent în proporția prevăzută de lege, e constituit numai de elementul subaltern: servitori, curieri, oameni de biurou și rareori câte un functionar mai răsărit. Restul, — organele superioare și bine plătite, — sub motiv că e vorba de specialiști, și adeseori fără să se mai invoce niciun motiv, e constituit numai de străini.

Să adăogăm la aceasta foarte serioasă abatere dela lege, — abatere care nu este în nici un caz de tolerat, — încă o constatare, deopotrivă de serioasă. Dacă angajările de personal — personal român, deci inferior, — se fac în condiții cari numai mulțumitoare nu pot fi, regimul aplicat acestor slujbași face obligatorie intervenția autorității. Oamenii sunt concediați după bunul plac al vreunui nou pretins specialist descins de peste granițele țării și sunt pur și simplu alungați, fără a li se recunoaste cel mai mic drept, chiar dacă au câțiva ani de serviciu.

Este de mirare că, printr'o îngăduință regretabilă, cele două atitudini de mai sus sunt de înregistrat mai des decât își poate închipui cineva, și e tot atât de surprinzător că autoritățile întârzie să arate acestei chestiuni luarea aminte cuvenită".

Suntem cu totul de acord în principiu.

In realitate însă concluziile **„Universului"** sunt fundamental greșite și nu pot rămâne fără răspuns.

Ca cunoscători ai marei industrii petrolifere și de cărbuni, unde capitalul străin este de peste 10 miliarde trebue să spunem că în afară de faptul că o lege specială hotărăște proporția personalului, dar chiar fără aceasta, cei mai de seamă funcționari, în special ingineri, sunt aproape 95 la sută români și nu odată societățile cu capital străin au confirmat că un bun element și de o valoare deosebită este inginerul român. Urmând erarhia, șefii conducători ai lucrărilor de sondagii, maeștrii sondori, cari conduc schelele cu mare dibăcie, sunt de asemenea români, recrutați din scolile noastre. Urmează apoi sondorii, maeștrii ferari, mecanicii, electricienii, toți plătiți cu lefuri bune și aproape toți români. Rar dacă a mai rămas în vre-o întreprindere un străin, inginer sau maestru sondor, sau de altă meserie, stabilit în țară din necesități familiare. Faptele se pot controla și le afirmăm cu toată sinceritatea, arătând că este inexactă afirmația autorului acestui articol.

Restul personalului inferior, este sută în sută românesc, prin faptul că străinii nu au mare interes a veni în țară la noi, iar întreprinderilor le convine mai bine mâna de lucru locală fiind mai eftină.

Ca încheiere, pun în vedere autorului acelui articol, că există la toate regiunile controle serioase, făcute de șefii de ocol, iar tabele statistice se fac lunar și ele sunt controlate de șefii de regiuni, apoi de ministerul de industrie și al muncei, așa că nici o abatere nu e posibilă.

Articolul în chestie este scris tendențios și este regretabil că nu a fost controlat.

Pierre Solomon

—□*□—

Cadastrarea regiunilor miniere

Lucrările Direcțiunii cadastrului minier, au ajuns într'o fază înaintată. Lucrările de geodizie pe terenurile petrolifere, amestecate în panamaua petroliferă, s'au terminat încât se vor începe lucrările pentru clarificarea drepturilor miniere din județele Prahova și Dâmbovița.

Pentru aceste lucrări, d-l Madgearu s'a oprit la formula ca ele să fie executate în regie. Se știe că s'au depus oferte de către casele străine pentru executarea acestor lucrări. Firma Junkersflug Dessau, a făcut oferta prin d. ing. Mendel, soc. Lufthansa Berlin prin d-l general Gh. Doboja și soc. Aero-Fotograph din Dresda prin soc. Arico din București. Deși ofertele au fost destul de avantajoase, d. Madgearu s'a oprit la executarea lucrărilor în regie pentrucă ele dau posiblitatea educații unor elemente noi în această direcție. Pe de altă parte avem specialiști în afară așa că ar fi păcat ca aceste lucrări să se efectueze în străinătate.

In urma acestei hotărîri, consiliul de miniștri a decis să acorde un credit de 16 milioane lei, pentru cumpărarea aparatelor necesare și pentru finanțarea lucrărilor. Ministerul industriei a făcut o convenție cu Direcția superioară aeronautică, prin care aceasta se obligă, — ca în termen de un an de zile, să termine lucrările cadastrale ale terenurilor miniere din aceste două județe.

Din partea ministerului de industrii am obținut, în această privință următoarele lămuriri:

Pentru clarificarea drepturilor miniere din regiunile petrolifere din județul Prahova și Dâmbovița și, ca urmare la prevederile articolului 168 din noua lege a Minelor, ministerul de industrie și comerț, a întocmit proectul pentru realizarea unor prime lucrări de ansamblu aero-fotografice pe o suprafață de 160.000 ha., cuprinzând comunele cu drepturi câștigate petrolifere din regiunea de mai sus. Această lucrare va fi folosită în modul similar, lucrărilor executate în ultimii opt ani în Franța, pentru identificarea și delimitarea terenurilor particulare concesionate sau neconcesionate și, în deosebi, pentru precizarea domeniului minier al Statului, din regiunea arătată mai sus, în conformitate cu regulamentul de aplicare la care se lucrează în prezent.

D. ministru Madgearu acordă o deosebită solicitudine realizării cât mai apropiate a acestor lucrări importante care trebue să aducă o clarificare în actuala sesiune și care va avea urmări binefăcătoare asupra explorărilor și exploatărilor miniere. In acelaș timp menționăm ca lucrările aerofotografice urmează să se execute prin Direcția Superioară Aeronautică cu concursul specialiștilor anume angajați. Se vor întrebuința avioane de construcție și cu amenajare specială — precum și aparatele cele mai precise achiziționate de ministerul industriei și comerțului și de către Direcția superioară aeronautică. Toate lucrările se vor executa în timp de un an și vor începe chiar mâine.

După informațiile noastre, Direcțiunea superioară aeronautică a armatei s'a angajat ca cele 500 de hectare puse în cauză în afacerea fraudelor petrolifere să fie prelucrate în cel mult 75 de zile.

—x□x—

Creditul Comercial

Camera de comerț și industrie din București a luat inițiativa înființării unui institut de Credit Comercial și va prezenta în curând guvernului un proect de lege.

Suntem în măsură să dăm câteva din principiile cari stau la baza proectului de lege al Camerei de comerț.

Proectul prevede o lege prin care să se autorize ministerul Finanțelor, ministerul Industriei și Comerțului, Uniunea Camerelor de comerț și Camerele de comerț din întreaga țară, să înființeze cu participarea Statului și particularilor din țară și din străinătate, o societate anonimă cu un capital de 500.000.000 de lei.

Ladite société pourra émettre des obligations et des bonsde caisse qui seront aceptées comme garanties à nos Caisses publiques et lom-

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

a aranjat cu Școala de Ucenici din Ploești, că toți lucrătorii să poată învăța carte și technică în fiecare seară pe contul societățel.

S. A. ANGLIA, este hotărâtă de a crea din lucrătorii români, maeștrii în fabricarea cablurilor de sârmă.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Le dr. Ernest Ene

L'actif secrétaire général du ministère de l'Industrie et du Commerce

La Conférence de San-Remo

Nous avons protesté de nombreuses fois de la façon la plus énergique contre le partage de nos terrains pétrolifères entre les Alliés par l'accord de San-Remo. Bien que cette décision n'eût aucune valeur, ayant été prise sans notre consentement, nous ne pouvions accepter d'être traités comme une simple colonie africaine. On a soutenu ensuite que n'avions été mentionnés dans cet accord que par erreur (??)

Nous n'avons pas l'intention aujourd'hui de revenir sur ce point. Ce que nous voulons relever c'est le vif désaccord produit entre les grands Allié eux-mêmes par le partage des zônes d'influence pétrolifères, désaccord qui menace de se transformer en un conflit aigu. Mais venons aux faits.

Notre correspondant de Paris qui est bien informé dans les hautes sphères politiques nous écrit que la lutte pour la possession de la conduite de pétrole allant de l'Irak (Mossoul) à la Méditerrannée est à son apogée. Un profond désaccord règne à ce sujet entre les Anglais et les Français.

La Convention de San-Remo avait attribué aux Français 25 % de la production de cette région, 25 % à un groupe américain, 25 % au contrôle anglais et les derniers 25 % à la Royal-Dutch.

Si la conduite projetée aboutit au port palestinien de Haiffa (protectorat anglais) les trois quarts de la production de l'Irak tomberont directement aux mains des Anglais qui auront en outre le contrôle absolu de la portion française. Le gouvernement français estime que ses intérêts seront gravement lésés de ce fait car, en temps de guerre, l'Angleterre aura non-seulement la disposition des trois quarts du pétrole de Mossoul mais aussi un contrôle sur la part française, ce qui enlèvera à la France toute sa liberté d'action.

Pour éviter ces inconvénient les Français demandent que la pipe-line aboutisse au port syrien de Tripolis (protectorat français) et ils invoquent à cet effet diverses raisons techniques des plus plaussibles. Sans compter que la distance Irak-Haïffa est de plusieurs certaines de kilomètres plus grande que celle Irak-Tripoli, le tracé allant au port palestinien est entrecoupé de collines, ce qui nécessiterait des tunnels et travaux très coûteux tandis que le tracé vers Tripolis suit un terrain plat. Les Français invoquent encore à l'appui de leur thèse plusieurs motifs que l'Angleterre rejette obstinément déclarant qu'elle est prête à prendre à sa charge toutes les dépenses supplémentaires, sans la contribution des Français.

D'autre part, le gouvernement palestinien ne semble pas être disposé à faire de grandes dépenses pour la construction du port de Haïffa estimant que les recettes ne suffiront pas à les amortir.

Malgré toute la vive opposition de la France la décision définitive appartiendra aux Anglais qui, avec les Hollandais et les Américains, constitueront la majorité et il est probable qu'un regrettable conflit entre nos deux grands Alliés se produira sur cette question.

Le pétrole est devenu aujourd'hui un objet de vive compétition et de discussion entre les Grands Puissances car sa possession assurera à son possesseur la domination du monde tant en temps de paix que surtout en temps de guerre.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Les sociétés étrangères en Roumanie

Notre grand confrère quotidien „Universul" publie sous ce titre l'article suivant dont l'auteur a visiblement été induit en erreur ou bien a abusé consciemment des colonnes de l'„Universul" pour publier des inexactitudes.

Notre confrère dit:

„Un problème qui mérite une attention toute spéciale, de la part des autorités particulièrement est celui des sociétés étrangères fonctionnant dans notre pays. Sans ignorer le rôle important joné par beaucoup d'entre elles dans notre économie nationale et sans nier la caractère sérieux de certaines d'entre elles, nous devons malheureusement reconnaitre qu'il en est beaucoup dont le fonctionnement rend nécessaire une surveillance attentive de la part des organes de contrôle. Nous ne discuterons pas les buts si divers des entreprises étrangères qui surgissent à chaque pas ni la réalité des capitaux qui sont à leur base.

La rubrique judiciaire, chaque jour généreusement alimentée par les circonstances étranges dans lesquelles certaines d'entre elles ont été fondées, de même que par les procédés adoptés pour l'enregistrement de la fin de leur activite — tant de fois frauduleuse, — nous donne la possibilité de nous rendre compte à la fois de leur utilité et de la structure morale de ceux qui les dirigent.

Mais même si ce chapitre final est réservé aux autorités il est un autre moment dans l'existence de certaines des a sociétés en question, qui intéresse de très près les autorités.

Le Code de commerce prévoit une série de normes relatives à la composition du personel et au régime à appliquer aux personnes qui se trouvent au service d'organisations de cette nature.

Le personnel roumain doit représenter une certaine proportion et son engagement ainsi que son licenciement sont spécialement réglementés.

Des informations de source certeine nous permettent d'affirmer que tant les dispositions relatives à la composition du personnel que celles concernant la ragime appliqué à ce dernier sont, dans la plupart des cas, directement violées.

Le personnel roumain n'existe pas dans la proportion fixée par la loi. Il n'est constitué que par des éléments subalternes, gens de service, garçons de bureau on autres. On ne trouve que bien rarement un fonctionnaire de quelque importance qui soit de nationalité roumaine. Le reste — les organes supérieurs et bien payés—ne sont constitués que par des étrangers sous le motif qu'il s'agit de spécialistes et souvent, sans même invoquer aucun motif.

Ajoutons à cette trés-sérieuse violation de la loi — violation que l'on ne saurait en aucun cas tolérer — une autre constatation, tout aussi sérieuse. Si les engagements du personnel—personnel roumain et par conséquent inférieur — se font dans les conditions qui sont loin d'être satisfaisantes, le régime appliqué à à cette catégorie de personnel rend obligatoire l'intervention des autorités. Les hommes sont congédies selon le bon plaisir du moindre nouveau et prétendu spécialiste venu de l'étranger. Ils sont purement et simplement chassés sans que le moindre droit ne leur soit reconnu, même s'ils comptent plusieurs années de service.

Il est étonnant que par suite d'une tolérance surprenante, les deux attitudes que nous venons de signalir, soient enregistrées plus souvent que l'on ne saurait se le figurer et il est tout aussi surprenant que les autorités tardent à accorder l'attention voulue à cette question.

Nous sommes entièrement d'accord en principe avec notre excellent confrère roumain.

En réalité cependant les conclusions de l'„Universul" sont fondamentalement inexactes et ne peuvent demeurer sans réponse.

En tant que connaisseur de la grande industrie pétrolifère et du charbon dans lesquelles le capital étranger figure pour plus de 10 milliards de lei nous avons la devoir d'affirmer qu'en dehors du fait qu'une loi spéciale détermine la proportion du personnel roumain, les fonctionnaires les plus importants et spécialement les ingénieurs sont de nationalité roumaine dans la propoportion de près de 95 % et que, maintes fois, les sociétés à capital étranger se sont empressées de reconnaître la haute valeur des ingénieurs roumains. Descendant l'échelle de la hiérarchie nous trouvons que les élements qui conduisent les travaux de sondage, les maîtres sondeurs, qui dirigent avec une grande habilité les chantiers, sont également des Roumains, formés dans nos écoles. Viennent ensuite les sondeurs, les mécaniciens, électriciens et autres, qui sont tous bien payés et presque tous Roumains.

C'est à peine si, par hasard, il est encore resté dans une de ces entreprises un ingénieur, un maitre sondeur on quelque autre technicien qui soit de nationalité étrangère. Et encore, dans ce cas, cet étranger s'est-il dûment installé à demeure dans notre pays où il a contracté des liens de famille.

Ces faits peuvent être contrôlés et, en toute sincérité, ils demontrent l'entière inexactitude des affirmations de l'auteur de l'article plus haut cité.

Le reste du personnel inférieur est de nationalité roumaine dans la proportion de cent pour cent d'autant plus que les étrangers de cette catégorie n'ont pas grand intérêt a venir dans notre pays et que la main -- d'œuvre locale convient beaucoup mieux aux entreprises étrangères parcequ'elle est meilleur marché.

En terminant, apprenons enfin à l'auteur de l'article qui nous occupe qu'il existe dans toutes les régions un contrôle sérieux effectué par les chefs des arrondissements miniers, Des tableaux statistiques sont dressés chaque mois et ils sont contrôlés par les chefs de régions minières et ensuite par le ministère de l'industrie de sorte qu'aucune infraction n'est possible

L'article de „l'Universul" est tendantieux et il est regrettable qu'il n'ait pas été contrôlé.

Pierre Solomon

—□*□—

Le cadastrage des régions minières

Les travaux du cadastre minier sont entrés dans une phase avancée. Les relevés de géodésie sur les terrains pétrolifères mis en cause par les fameuses fraudes pétrolifères sont terminés de sorte que les travaux pour la mise au clair des droits miniers dans les districts de Prahova et de Dâmbovitza pourront commencer incessamment.

Le ministre de l'industrie et du commerce, M Virgile Madgearo, s'est arrêté, pour exécution de ces travaux, à la formule de la régie. On sait que des offres ont été faites par plusieurs firmes étrangères pour l'exécution de ces travaux La firme Junkersflug de Dessau a fait une offre par l'entremise de M. l'ingénieur Mendel, la société Lufthausa de Berlin, par l'entremise du général G. Doboja et la société Aerofotograph de Dresde, par la société Arico de Bucarest. Bien que ces offres aient été suffisamment avantageuses, M. Madgearo s'est arrêté à la solution de l'exécution de ces travaux en régie parcequ'ils

—x□x—

Le Credit commercial

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bucarest a pris l'initiative de la création d'un grand institut de crédit commerciel et elle présentera incessamment un projet en ce sens au gouvernement. En voici les principes essentiels.

Le projet prévoit le vote d'une loi autorisant le Ministère des Finances, le Ministère de l'Industrie et du Commerce, l'Union des Chambres de commerce et les Chambres de commerce de tout le pays à fonder, avec la participation de l'Etat et la participation privée du du pays et de l'étranger, une société anonyme de crédit commercial au capital de 500.000.000 de lei.

Ladite société pourra émettre des obligations et des bonsde caisse qui seront aceptées comme garanties à nos Caisses publiques et lom-

donnent la possibilité d'éduquer de nouveaux éléments dans cette direction. On peut d'autre part faire appel aux lumières de spécialistes étrangers de sorte qu'il est inutile de faire exécuter entièrement ces travaux par des maisons étrangères.

A la suite de cette décision le Conseil des ministres a décidé d'accorder un crédit de 16 millions de lei pour l'achat des appareils nécessaires et le financement des travaux. Le ministère de l'Industrie a signé avec la Direction supérieure aéronautique un accord en vertu duquel cette dernière s'oblige à terminer dans un délai d'un au plus les travaux de cadastre des terrains miniers dans ces deux départements.

De la part du ministère de l'Industrie et du Commerce nous avons obtenu a cet égard les renseignements;

„Pour la mise au clair des droits miniers dans les régions pétrolifères des districts de Prahova et de Dambovitza et comme suite aux prévisions de l'art. 168 de la nouvelle loi des mines, le ministère de l'Industrie et du Commerce a établi un projet pour la réalisation de premiers travaux d'ensemble aéro-photographiques sur une superficie de 160.000 hectares, comprenant les communes avec droits pétrolifères acquis des sus dites régions. Ce travail sera effectué de façon similaire aux travaux de ce genre accomplis au cours de ces huit dernières années en Trance pour l'identification et la délimitation des terrains privés concessionnés on non concessionnés et, spécialement, afin de préciser le domaine minier de l'Etat de cette région, conformément au réglement d'application de la loi actuellement en cours d'élaboration.

Le ministre Madgearo accorde une sollicitude particulière à la réalisation aussi proche que possible de ces travaux qui sont destinés à élucider la question des fraudes et qui auront des conséquences importantes sur les explorations et les exploitations minières. Les travaux aéro-photographiques seront exécutés par la Direction supérieure aéronautique avec le concours de spécialistes engagés à cet effet. Des avions de construction et des aménagement spéciaux ainsi que des appareils de dernière précision achetés par le ministere de l'Industrie et la Direction de l'Aéronautique seront employés. Tous les travaux devront être terminés dans le délai d'un au et commenceront dès demain".

Selon nos informations la direction supérieure aéronautique s'est engagée à effectuer en 75 jours tout au plus le cadastre des 500 hectares mis en cause dans l'affaire des fraudes pétrolifères.

—x□x—

Le Nouveau Statut du Danube

Texte de la Convention conclue le 20 mars 1929 à Genève

La Commission Consultative et technique des communications et du transit près la Société des Nations s'est réunie à Genève dans le courant du mois de mars.

Les travaux du comité special pour la question de la jurisdiction de la Commision européene du Danube ont présenté un intérêt des plus grands pour la Roumanie.

A la suite des debats le projet suivant de convention a été établi:

Article premier

La Commission européenne du Danube établit et promulgue les règlements de police de la navigation applicables au Danube maritime, c'est-à-dire jusqu'à l'amont du port de Braïla (klm. 174).

L'autorité territoriale, sous réserve des compétences de la Commission européenne à l'égard du port de Soulina et de toutes autres compétences reconnues à cette Commission par les Conventions et Règlements internationaux en vigueur, établit et promulgue les règlements de police des ports et des rives et veille à leur application.

Les dispositions des Règlements de police des ports et des rives ne penvent porter préjudice à l'application des règlements de police de la navigation.

La Commission européenne veille à l'application de tous textes conventionnels et règlements internationaux applicables au Danube maritime et intéressant la navigation.

Article 2

En vertu de la présente Convention, il sera établi par le gouvernement roumain un ou plusieurs tribunaux de navigation, dont la procédure sera la plus simple, la plus prompte et la moins coûteuse possible. Ce gouvernement pourra ultérieurement modifier le nombre, le siège et le ressort de ces tribunaux ou en établir de nouveaux. Le gouvernement roumain communiquera à la Commission européenne, dès la promulgation des mesures envisagées, les informations relatives à l'établissement de ces tribunaux, ainsi que les changements qui seraient apportés dans leur nombre, leur siège ou leur ressort. Les tribunaux de navigation auront leur siège dans des villes situées sur le Danube maritime.

Article 3

Les tribunaux de navigation sont compétents pour juger, à l'exclusion de toutes autres matières, de toute infraction aux règlements de police de la navigation ainsi qu'aux règlements de police des ports et des rives du Danube maritime.

Ces tribunaux sont compétents à l'exclusion de tous autres.

Toutefois, les agents de la Commission européenne et du gouvernement roumain, ne peuvent faire l'objet de poursuites et de sanctions que de la part de la Commission européenne ou des autorités roumaines respectivement.

Article 4

Il est institué à Gafatz une Cour de Navigation.

Cette Cour sera composée du premier président de la Cour d'Appel de Galatz qui la présidera et de deux autres membres désignés comme suit: l'un, ressortissant d'un Etat représenté à la Commission européenne, sera désigné par la Commission statuant à la majorité des voix; l'autre, ressortissant d'un Etat non représenté à la Commission européenne, sera désigné par la Commission statuant à l'unanimité.

Si la Commission européenne n'a pas procédé à la désignation dans les six mois de la vacance du siège, la désignation sera faite dans les conditions de nationalité prévues à l'alinéa précédent, à la requête d'un des Etats représentés à la Commission européenne, par le président de la Cour permanente de Justice Internationale.

Les membres ainsi désignés seront nommés pour quatre ans par le Chef de l'Etat roumain, de manière qu'ils entrent en fonctions trois mois après leur désignation.

Dans le cas où la nomination n'aurait pu intervenir dans ce délai, ils entreront provisoirement en fonctions trois mois après leur désignation, en attendant leur nomination.

Les membres non-roumaine de la Cour jouissent des mêmes immunités que les membres non-roumains de la Commission européenne.

Les langues officielles de la Cour sont le roumain et le français.

Article 5

Tout jugement d'un tribunal de navigation peut faire l'objet d'un recours, mais uniquement à la Cour de Navigation, dont la décision est finale.

Si l'arrêt de la Cour n'exprime pas en tout ou en partie l'opinion unanime des juges, les dissidents ont les droit d'y joindre l'exposé de leur opinion individuelle.

Article 6

L'inspecteur de la navigation et les capitaines de port ont seuls qualité, chacun dans les limites de sa compétence, pour rechercher et constater personnellement ou par leurs agents qualifiés à cet effet, les infractions aux règlements applicables et pour en pour suivre la répression en première et en douxième instance.

Sous réserve des dispositions du règlement de police de la navigation quant aux compétences respectives de l'inspecteur de la navigation et du capitaine du port de Soulina dans le port et la rade de Soulina, les compétences de l'inspecteur de la navigation et des capitaines de port sont délimitées comme suit:

l'inspecteur de la navigation est compétent en ce qui concerne les navires en cours de voyage; tout navire stationnant à un endroit interdit par le règlement est considéré comme navire en cours de voyage;

les capitaines de port sont compétents en ce qui concerne les navires en cours d'opération de port, comme en ce qui concerne tous navires dans les bassins; dans les ports d'hivernage, ainsi que dans les embranchements d'Isaccea et de Macin.

Lorsqu'un navire, qui, suivant les règles énoncées ci-dessus, serait soumis à la compétence de l'inspecteur de la navigation et un navire, qui, suivant les mêmes règles, serait soumis à la compétence d'un capitaine de port, se trouvent impliqués dans un même accident de navigation, les deux officiers de police judiciaire seront compétents pour l'ensemble.

En cas de conflit de compétence entre officiers de police judiciaire, dépendant l'un de la Commission européenne, et l'autre du gouvernement roumain, la question est tranchée par le tribunal de navigation, sous réserve de recours à la Cour de Navigation.

Les prescriptions règlementaires visées à l'article 10 peuvent prévoir que, dans certains cas d'infractions de minime importance n'ayant produit aucun dommage, des amendes peuvent être appliquées par l'officier de police judiciaire compétent, sous réserve du droit de l'intéressé de former opposition et de demander un prononcé judiciaire.

Article 7

Le chef de l'Etat roumain consentant à représenter a cet effet toutes les hautes parties contractantes, celles-ci conviennent que les jugements et arrêts seront rendus en son nom.

Les Autorités roumaines et la Commission européenne prêteront leur concours en vue de l'instruction des procès et de l'exécution des jugements et arrêts.

Les fonctionnaires et agents tant du Gouvernement roumain que de la Commission européenne peuvent être cités directement comme témoins par les tribunaux et la Cour de Navigation.

Article 8

Les frais des tribunaux de navigation et de la Cour de Navigation, tels qu'ils seront définis au règlement pévu à l'art. 10, seront répartis par moitié entre le Gouvernement roumain et la Commission européenne.

Le produit de toutes amendes sera partagé par moitié entre le Gouvernement roumain et la Commission européenne.

Article 9

Devant les tribunaux de navigation et la Cour de Navigation les justiciables de toute nationalité jouiront d'un traitement égal. Ils seront admis à se défendre soit en personne, soit en se faisant assister ou représenter par toute autre personne de leur choix. La procédure et le jugement ne donneront lieu à la perception d'aucun impôt ni taxe, étant entendu que le remboursement de certains frais prévus au règlement ci-annexé pourra être exigé. Les pièces se référant à la procédure et au jugement seront rédigées sur papier libre. Le jugement sera rendu après débats publics, l'inculpé ayant été dûment cité.

Article 10.

Toutes prescriptions complémentaires nécessaires à l'application des présentes dispositions, notamment en ce qui concerne l'organisation, le fonctionnement et la procédure des juridictions prévues, font l'objet du règlement ci-annexé. Ce règlement entrera en vigueur en même temps que lesdites dispositions. Il pourra être modifié de commun accord entre les Gouvernements représentés à la Commission européenne ou, à défaut d'accord, de la manière qui sera décidée par le Conseil de la Société des Nations.

Article 11

Les Puissances représentées à la Commission européenne renoncent aux droits que leur confèrent les Traités en vigueur, en ce qui concerne les stationnaires dans les eaux du Danube maritime.

Article 12

Tout Etat intéressé pourra soumettre à l'examen de la Commission européenne les difficultés relatives soit à l'interprétation ou à l'application des dispositions d'ordre conventionnel visant le Danube maritime, soit à des points de droit

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA--VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploeşti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/o

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Societatea va putea emite obligaţiuni şi bonuri de cassă, cari vor fi primite ca garanţii la Cassele Publice şi lombardate la Banca Naţională. Cassa de Depuneri şi Consemnaţiuni ar plasa disponibilul necesar.

Scopul societăţii este să încurajeze iniţiativa comercială şi să procure comerţului credite pe cât posibil în aceleaşi condiţiuni ca cele procurate industriei, de Creditul industrial. Să finanţeze exportul şi să înfiinţeze şi să exploateze antrepozite şi magazii generale.

Societatea va acorda credite pe warante. Această instituţie care va putea avea sucursale în toată ţara, ar face şi oficiul de trezorerie pentru Camerele de comerţ şi industrie.

Prin legea de înfiinţare sau prin statute, ar urma să se înfiinţeze şi un maximum de procent în legătură cu scontul Băncei Naţionale.

Statutele vor urma să cuprindă dispoziţiii speciale privitoare la împrumuturile pe gaj, prin derogare dela art. 1685 şi 1688 din codul civil, considerând gajul de mărfuri constituit prin singurul fapt al convenţiunii, fără ca obiectul să treacă în posesia societăţii. Se va putea pune în gaj şi fondul de comerţ.

Consiliul de administraţie ar urma să fie compus din reprezentanţi ai statului, ai Uniunii Camerelor de comerţ, ai Camerelor de comerţ şi din membri aleşi de adunarea generală.

Controlul ar urma să se facă de un comitet de censori, cu reprezentanţi ai ministerului de finanţe şi industrie.

Pe lângă Creditul comercial urmează să funcţioneze şi un comisar al guvernului.

*

O comisiune compusă din d-nii Apostol Popa, Negruţiu şi Gh. Christodorescu din partea Uniunii Camerelor de comerţ şi d-nii Th. V. Orghidan, N. Madgearu, N. Butculescu, V. Staicovici şi Ioachim din partea Camerei de comerţ din Bucureşti va lua în discuţie şi va redacta în formă definitivă acest proect de lege.

———□*□———

bardées à la Banque Nationale. La Caisse des Dépôts placerait le disponible nécessaire.

L'objet de la Société est d'encourager l'initiative commerciale et de procurer des crédits au commerce autant que possible dans les mêmes conditions que ceux procurés à l'industrie par le Crédit industriel, de financer l'exportation et d'exploiter des entrepôts et des magasins généraux.

La Société acordera des crédits sur warrants. Elle pourra avoir des succursales dans tout le pays et fera office de trêsorerie pour les Chambres de commerce et d'industrie.

La loi de fondation ou ses statuts fixeront un maximum d'intérêt en rapport avec l'escompte de la Banque Nationale.

Les statuts établiront des dispositions spéciales pour les prêts sur gage, par dérogation aux art. 1685 et 1688 du Code Civil, considérant le gage de marchandises comme étant constitué par le seul fait de la convention, sans qu'il soit besoin que l'objet passe en la possession de la société. Les fonds de commerce pourront eux aussi être mis en gage.

Le conseil d'administration sera composé de représentants de l'Etat, de l'Union des Chambres de commerce, des Chambres de commerce et de membres élus par l'assemblée générale.

Le contrôle se fera, par un comité de censeurs comprenant des représentants des ministères des Finances et de l'industrie et du Commerce. Un commissaire du gouvernement sera également institué.

*

Une commission composée de MM. Apostol Popa, Negrutziu et G. Cristodoresco, de la part de l'Union des Chambres de commerce et de MM. Th. V. Orghidan, N. Madgearo, N. Butculesco, V. Staicovici et Ioachim de la part de la Chambre de commerce de Bucarest rédigera ledit projet sous se forme définitive.

———□*□———

CRONICA PETROLULUI

Voi începe prin a critica pe factorii baisişti a-i bursei noastre, câţiva bancheri ajutaţi de câţiva agenţi, cari şi-au făcut o specialitate de a sărăci lumea, pentru a se îmbogăţi ei.

In adevăr de câtva timp bursa noastră suferă de un acces de neurastenie acută. Fobia faţă de acţiune a bătut toate recordurile şi unele valori de prim ordin au ajuns la cursuri pe cari cel mai pesimist dintre noi nu şi-a putut închipui vreodată. Din nou primim scrisori cu lamentări din partea nenorociţilor deţinători, cari ne explică cu un mare lux de detalii, cum banul agonisit pentru bătrâneţe sau zestrea fetei s'a volatizat.

Nu vom mai insista asupra conspiraţiei baissiştilor, veneticii veniţi din toate colţurile ajutaţi de 2 bancheri, şi cari îşi încearcă şansa sub ochii indiferenţi şi uneori binevoitori ai organelor oficiale. S'au constituit chiar asociaţiuni, sindicate cu scopul de a dărâma cursurile. Pe cât se vede, meseria aceasta nutreşte pe om. Vom recunoaşte totuşi că nu vânzările în gol, ele singure, au contribuit la tristul spectacol ce ni-l oferă Bursa. Prăbuşiri de asemenea întindere cari cuprind întreaga cotă, fără a neglija valorile cele mai solide, au multe cauze. Dacă am cita numai una, căci e de actualitate, încă se va vedea că scăderile în Bursă sunt direct şi indirect rezultatul unei politici greşite ce s'a urmat vreme îndelungată în toate ramurile. Suntem în momentul plăţei chiriei. Timp de zece ani, guvernele au neglijat problema construcţiilor, chiria a ajuns să reprezinte a treia parte şi adesea jumătate din venitul cetăţeanului şi mulţi din ei, foarte mulţi, au fost nevoiţi, cu durere în suflet, să vândă pe preţul actual de mizerie, acţiuni a căror valoare intrinsecă este de trei, de patru şi uneori de zece ori mai mare.

Numai deţinătorul obligat să vândă suferă pagubă reală. Ceilalţi, dacă au avut norocul să poseadă în portofoliu valori industriale sau bancare solide, au perspectiva de a revede nu numai cursul de cumpărare, ci un curs sporit. O analiză cât de sumară a bilanţului diferitelor noastre întreprinderi, dovedeşte că sunt subevaluate într'un mod de necrezut.

Cum puteţi d-voastră spune că o societate ca „I. R. D. P." care acum câteva zile a răsbit o sondă pe perimetrul statului cu 20 vagoane pe zi şi astăzi producţia întrece 100 vagoane, să fie cotată la cursul de emisiune şi mai ales când e în ajunul de a face transacţia fericită care-i va permite a se reface complect ?!

Cum poate admite cineva ca „Creditul Minier", o societate atât de puternică cu o producţie zilnică de 160 vagoane, cu 15 sonde aproape de erupţie, cu un bilanţ care îi va lăsa stupefiaţi pe aceşti speculanţi nevrednici, şi pe acei cari îi cred, să ajungă la cursul de azi? Cum se poate admite ca soc. „Concordia", „Steaua" sau „Astra Română", întreprinderi puternice, consolidate, cu multe fonduri de rezervă, mari amortismente, conduceri excelente, cu zăcăminte însemnate, să fie supuse fluctuaţiunilor hotărîte de doi cămătari, ale căror nume sunt pe buzele tuturor, cari ajutaţi de remisierii lor, fac panică şi sdruncină avutul acţionarilor. Cerem guvernului, şi în special d-lui ministru de industrie şi comerţ, să ia măsurile necesare ca să apere avutul oamenilor ajunş la bunul plac al acestor baisişti.

* * *

Româno-Belgiană de Petrol.— Adunarea generală ordinară a acţionarilor a avut loc în ziua de 20 Aprilie curent.

Raportul consiliului de administraţie constată progresele realizate în cursul exerciţiului încheiat.

Producţiunea societăţii a trecut dela 22.697 tone (în 1927), la 47.000 tone (în 1928), sporul fiind de peste 100 la sută ; această sporire se datorează întăririi succesive în producţie a sondelor în sapă de pe vechile şantiere cât şi producţiei regulate a noului şantier din Arbănaşi (începând din Aprilie 1928).

Exerciţiul încheiat se mai caractizează şi prin simţitoarele îmbunătăţiri a mijloacelor de lucru, prin achiziţionarea de noi terenuri, prin raţionalizarea exploatărilor, prn reducerea cheltuelilor generale, precum prin desvoltarea afacerilor în general şi a organelor de comercializare.

Activitatea de săpare a fost intensificată ; au fost săpaţi în 1928, 5.215 metri, faţă de 2.907 din 1927.

La rafinăria societăţii dela Râmnicul-Sărat s'a instalat o baterie de distilaţiune, construită după ultimile metode perfecţionate.

Exploatarea instalaţiunilor existente s'a făcut în mod normal şi cât se poate de satisfăcător.

Intărirea poziţiei financiare a societăţii s'a efectuat prin virarea la amortizmente excepţionale a unei sume de 20 milioane 647.343,43 lei, prin lăsarea unui sold disponibil din prima de emisiune în valoare de 54.352.635,57 lei şi prin păstrarea unui disponibil excepţional de mare (110 milioane lei).

Rezervele societăţii se totalizează la aproape 200 milioane lei.

La amortizmente ordinare a fost virată suma de 15.121.665 lei (Sonde: 10,0; instalaţiuni generale: 2,3; rafinărie. 1,6; uzina de degazolinare: 0,5 şi Imobil 0,2).

* * *

Cu refacerea cartelului ni se comunică de către un interesat în cauză şi în măsură a şti mersul tratativelor că de fapt nu se tratează nici un cartel propriu zis ci este o necesitate de a se face un singur birou de vânzare pentru a nu se arunca pe pieţele ţărei în mod nefolositor pentru nimeni, sute de milioane şi această înţelegere trebue să isvorească din o necesitate absolută şi simţită de adevăraţii industriaşi de petrol, cari apreciază rezultatele ce le-ar da. Dacă până acum însă nu s'a înfăptuit, este că ideia suscitată, încă nu este matură şi n'a putut pătrunde peste tot. Este însă într'adevăr o necesitate absolută şi în curând va fi resimţită şi de cei cari încă nu s'au convins destul.

* * *

Mi se comunică o moţiune a Congresului Depozitarilor de Petrol, ţinut aceste zile sub auspicile simpaticului prieten d. Marin Niţă Popescu, vechi petrolist din Craiova, care este şi preşedintele Asociaţiei depozitarilor. Nu suntem de acord cu moţiunea din următoarele puncte de vedere: mai întâi s'au amestecat samsari de petrol şi derivate, cari revând marfa la depozitari în condiţii oneroase şi în al doilea rând, tendinţa de astăzi cere eftinirea traiului. Producătorul să fie pus deci în directă legătură cu consumatorul şi să dispară astfel samsarul.

Societatea „Distribuţia" este menită să facă aceasta şi dacă „înţelegerea" între industriaşii de petrol se stabileşte pentru o perioadă mai lungă, şi poate chiar pentru totdeauna, atunci se vor înfiinţa depozite în toate părţile, se va servi consumatorul cu un produs bine distilat şi rafinat şi fără procentele cu care le încarca revânzătorul.

Este naturală frica depozitarilor cari văd cu timpul suprimarea lor, ceiace se va întâmpla cu siguranţă. Noi însă nu putem lua apărarea unor doleante cari au la bază tendinţe nepotrivite cu programul economic.

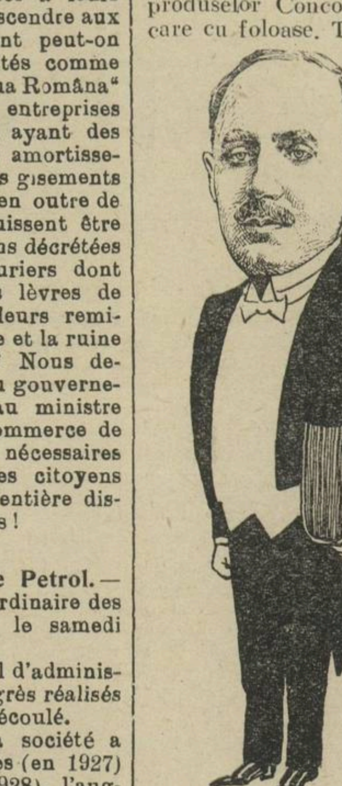
* * *

Intr'o nouă ordine de idei notăm începerea publicărei bilanţurilor.

Societăţile petrolifere începe să-şi dea seama de activitatea anului trecut 1928 care in adevăr a fost un an de încercare grea, căci preţurile slabe au influenţat mult asupra produselor noastre cari joacă astăzi un rol foarte important pe pieţele străine.

Totuşi conducătorii au făcut sforţări enorme, economii considerabile pentru a'şi menţine increderea celor cari au plasat capitalurile lor în această industrie şi mai cu seamă a capitaliştilor streini .

Societatea „Concordia" a fost favorizată şi de o producţie frumoasă şi s'a adeverit spusele noastre că d. Duqué, directorul technic al acestei intreprinderi, este un încercat tehnician. Terenurile acestei societăţi au fost puse în valoare, iar conducerea comercială încredinţată d-lui Ion Marinescu, a reuşit să asigure produselor Concordiei o valorificare cu foloase. Trebue să mai a-



M. JEAN C. MARINESCO
Directeur de la soc. „Concordia"
Adm. délégué des soc. „Sirius", „Vega" etc.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers")

dăugăm că şi belgienii, în cap cu d-nii fraţi Carlier, contribuesc la reuşita societăţei având mare parte la frumosul succes.

Să dăm cuvântul cifrelor :

La capitalul de 500.000.000 lei se fac reserve de circa 330.000.000 se amortizează circa 90.000.000 lei şi se lasă un beneficiu net de 122.500.000 lei.

Aceaşi prudenţă găsim la „Vega" o rafinerie mare refăcută, care este condusă de acelaşi concern având ca director pe inginerul chimist Ion Ballif, care a fost chiar crescut în acea rafinerie, aşa că cunoaşte fiecare maşină şi fiecare ţeavă ce compune fabrica.

Produce la capitalul de lei 100.000.000, 68.462.700 lei amortizări şi o rezervă de 2.254.450 lei lăsând un beneficiu net de 14.529.012 lei. Acest concern termină bilanţurile cu acel al societăţei „Sirius" sub priceputa conducere a d. ing. Raymond Godet, care la capitalul de 200.000.000 lei pune circa lei 13.000.000 la rezerve, circa 235.000.00 lei la amortizări lăsând un beneficiu net de circa 30.000.000 lei. Belgienii au avut mari şanse achiziţionând societăţi cu terenuri excelente, fabrici, conducte şi au avut norocul de-a căpăta colaborarea unor oameni cinstiţi şi foarte activi, cunoscând meseria iar d. Ion Boambă preeşedintele societăţei „Concordia" ca în toate părţile unde a colaborat, a fost de bun augur.

Despre aceste societăţi vom vorbi în numărul viitor detailat.

* * *

Bilanţul societăţei „Astra Română" la un capital de lei 1.356.000.000 dovedeşte şi mai mare prudenţă. Face reserve totale de circa 502.000.000 lei, amortizări pe anul trecut de 356.000.000 şi osebit la fondul de refacere 68.000.000 lei având astfel un fond de amortizare până la 31 Decembrie 1928 cifra de 1.476.844.283 lei în total, lăsând un beneficiu pe anul trecut de circa 6.000.000 lei.

Fondul reprezintă o mare valoare fiind una din societăţile care depind de marele concern condus de Sir H. Deterding. Această societate este asigurată cu o conducere excelentă în frunte cu d. Otto Stern, vechiu petrolist, ajutat de un stat major ales. Ea se poate folosi de staţiile de vânzare mondiale ale lui Shell Co., care îi asigură desfacerea mărfurilor cu preţuri excelente.

* * *

Ca să închei bilanţurile pentru acest număr trebue să citez cifrele din bilanţul societăţei „Mica" care, cu capital exclusiv naţional pe lângă minele de aur, are şi exploatări petrolifere. Societatea încheie bilanţul la un capital de 100.000.000 lei cu circa 36.000.000 lei rezerve, circa lei 10.000.000 amortizări şi refacere, lăsând un beneficiu net de 25.460.000 lei, cifră destul de apreciată, faţă de timpurile de astăzi.

D. Inginer Gigurtu lucrează pe tăcute, bine şi prudent.

Vechiu Petrolist

——□*□——

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nous avons le devoir pour commencer de blâmer sévérement l'action néfaste et incorocte à „la baisse" exercée à notre Bourse par quelques banquiers aidés par des agents sans scrupules et qui se sont fait une spécialité de ruiner le monde pour s'enrichir à leurs dépens.

Depuis quelque temps en effet notre Bourse souffre d'un accès de neurasthénie aigüe. La phobie pour les actions a battu tous les records et certaines valeurs de tout premier ordre enregistrent des cours auxquels les plus pessimistes d'entre nous n'auraient jamais pu s'attendre. Nous recevons chaque jour des lettres de lamentation de la part des malheureux détenteurs qui nous expliquent avec un grand luxe de détails comment les économies amassées par eux pour leur vieillesse ou pour les dots de leurs filles se sont volatilisées.

Nous n'insisterons plus sur la conspiration des baissistes, étrangers accourus de tous les points du monde et qui, aidés par deux banquiers, essaient leur chance sous les yeux indifférents et quelquefois bienveillants des organes officiels. Des associations, de véritables syndicats ont même été constitués dans le but de démolir les cours. Comme on le voit, ce métier nourrit son homme. Nous reconnaîtrons toutefois que ce ne sont pas les ventes en blanc seules qui ont contribué au triste spéciale que nous offre la Bourse. Des effondrements de cette sorte qui s'étendent à la cote toute entière et même aux actions les plus solides ont des causes multiples.

Pour n'en citer qu'une seule qui est d'actualité, on verra que ces baisses de Bourse sont directement et indirectement le résultat de la politique erronnée suivie depuis longtemps dans toutes les directions. Nous sommes au moment du paiement des loyers pour le terme d'avril. Depuis 10 ans, tous les gouvernements ont négligé le problème des constructions. Le loyer en est arrivé à représenter la troisième partie et souvent même la moitié du revenu des citoyens et beaucoup d'entre eux ont été contraints, la mort dans l'âme, à vendre aux prix de misère actuels des actions dont la valeur intrinsèques est trois, quatre et souvent même 10 fois plus grande.

Seul le détenteur qui est absolument obligé de vendre subit des pertes réelles. Les autres, s'ils possèdent dans leurs portefeuilles des actions industrielles ou bancaires solides, ont la perspective de voir revenir non seulement les cours d'achat, mais des cours supérieurs. Une analyse sommaire des bilans de nos diverses entreprises, pouvent qu'elles sont sous évaluées de façon incroyable.

Comment peut-on admettre en effet qu'une société comme „l'I R. D P." qui ces jours derniers a vu entrer en production une sonde forée sur le périmètre concédé par l'Etat et qui donne 20 wagons par jour, une société dont la production dépasse 100 wagons par jour, ne soit cotée qu'au cours d'émission et cela, en outre, à la veille même de conclure un arrangement des plus tavorables qui lui permettra de se transformer complètement et de prendre une très grande extension ?

Comment peut-on admettre qui le „Créditul Minier", une société si puissante avec une production de 160 wagons par jour et 15 autres sondes près d'entrer en production, avec un bilan qui stupéfiera littéralement ces spéculants indigènes et ceux qui ajoutent foi à leurs machinations, puisse descendre aux cours actuels? Comment peut-on admettre que des sociétés comme la „Concordia", la „Steaua Româna" ou „l'Astra Română", entreprises puissamment consolidées, ayant des fonds de réserve et des amortissements considérables, des gisements excellents et jouissant en outre de directions hors pair, puissent être soumises aux fluctuations décrétées par deux banquiers usuriers dont les noms sont sur les lèvres de tous et qui, aidés par leurs remisiers, sèment la panique et la ruine parmi les actionnaires? Nous demandons instamment au gouvernement et spécialement au ministre de l'industrie et du commerce de prendre les mesures nécessaires pour protéger l'avoir des citoyens actuellement laissé à l'entière discrétion de ces baissistes !

* * *

Româno-Belgiană de Petrol. — L'assemblée générale ordinaire des actionnaires a eu lieu le samedi 20 avril a. c.

Le rapport du conseil d'administration constate les progrès réalisés au cours de l'exercice écoulé.

Le production de la société a a passé de 22.697 tonnes (en 1927) à 47.000 tonnes (en 1928), l'augmentation étant de plus de 100 %; cette augmentation est due à l'entrée successive en production des sondes en forage sur les vieux chantiers qu'à la production régulière du nouveau chantier d'Arbanash (en commencent du mois d'avril 1928).

L'exercice expiré se caractérise également par les ameliorations sensibles des moyens de travail suite de par l'acquisition de nouveaux terrains pétrolifères, la rationalisation des exploitations, la réduction des frais généraux, de même que par le développement des affaires en général et des organes de commercialisation.

L'activité de forage a été intensifiée: en 1928 on a foré 5.215 m. contre 2.907 m. en 1927

A la raffinerie de la société de Ramnicul-Sărat on a installé une batterie de distillation, construite d'après les dernières méthodes perfectionnées. L'exploitation des installations existantes a été poursuivie d'une manière normale et satisfaisante.

La consolidation de la position financière de la société a été effectuée par l'attribution aux amortissements exceptionnels d'une somme de 20.647.343,43 lei, par la constitution d'un solde disponible de 54 352 635,57 lei provenant de la prime d'émission et par la formation d'un disponible d'une valeur exceptionnellement grande de 110 millions.

Les réserves de la société se totalisent à près de 200 millions de lei.

Aux amortissements ordinaires a été virée la somme de 15 121.665 lei (sondes: 10 0; installations générales: 2,3; raffinerie; 1,6; usine de dégazolinage: 0,5 et immeuble: 0,2).

* * *

Au sujet de la reconstitution du cartel de vente du pétrole un des intéressés qui est en mesure de connaître la marche des pourparlers nous communique qu'en fait il n'est pas question d'un cartel proprement dit mais de la nécessité d'organiser un bureau de vente unique afin de ne pas jeter sur le marché de façon inutile des produits valant des centaines de millions.

Cette entente doit être considerée comme une nécessité absolue par les véritables fabriquants de pétrole qui en apprécient les résultats. Si elle n'a pas été réalisée jusqu'ici c'est que l'idée n'est pas encore suffisamment mûre et n'a pu pénétrer partout Elle n'en est pas moins une nécessité impérieuse dont l'évidence sera bientôt ressentie même par ceux qui ne sont pas encore convaincus.

* * *

On nous communique le texte d'une motion votée par le congrès des dépositaires de pétrole tenu ces jours derniers sous les auspices de notre sympathique ami M. Marin Niţă Popesco vieux pétrolier de Craiova, qui est le président de l'Association des dépositaires. Nous ne sommes pas d'accord avec les conclusions de cette motion pour diverses raisons. En premier lieu, les courtiers de pétrole et de dérivés qui revendent la marchandise aux dépositaires à des conditions onéreuses se sont mêlés à la question. En second lieu la tendance de tous doit être à l'heure actuelle de diminuer le coût de la vie. La producteur doit en conséquence être mis en relation directe avec le consommateur de façon à amener le suppression de l'intermédiaire. Cette tâche incombe a la société „Distributia" et si une entente est établie entre les industriels du pétrole est établie pour une période plus longue et peut-être même pour toujours, des depôts pourront alors être créés dans toutes les régions et les localités principales du pays, de façon à servir le consommateur avec un produit bien distillé et bien raffiné, évitant à ce dernier d'avoir à payer les frais du revendeur au détail.

Nous comprenons la crainte qu'ont les dépositaires dé d'être supprimer avec le temps, ce qui arrivera d'ailleurs sûrement. Nous ne pouvons cependant pas prendre pour cela la défense de leurs doléances qui ont à leur base des tendances non conformes au progrès économique.

* * *

Dans un autre ordre d'idées signalons le commencement de la publication des bilans.

Les sociétés pétrolifères commencent à rendre compte de l'activité de l'année 1928 laquelle a été une année de lourdes épreuves pour notre industrie du pétrole, car la baisse mondiale des prix a eu une grande influence sur nos produits qui jouent aujourd'hui un rôle important sur les marchés étrangers.

Tous les dirigeants de nos sociétés ont toutefois fait des efforts énormes et des économies considérables pour conserver la confiance des actionnaires qui ont placé leurs économies dans cette industrie et surtout celle des capitaux étrangers

La société „Concordia", entre autres, a été favorisée d'une belle production. Tous ses chefs ont rivalisé d'efforts et d'activité. Son directeur technique, M. Duqué, a fait une fois de plus la preuve de sa vaste expérience et de sa haute capacité que nous proclamons depuis des années et a su mettre en valeur les excellents terrains de la société. M. Jean Marinesco auquel est confiée la partie commerciale a réussi, malgré toutes les difficultés, à tirer avantageusement profit de la production. Ajoutons enfin que les Belges qui contribuent à la direction de la société, avec les frères Carlier en tête ont aussi eu une large part au remarquable succès de l'entreprise.

Les chiffres sont d'ailleurs éloquents à un capital de 500.000.000 de lei, les réserves s'élèvent à environ 330.000 000 de lei. Les amortissements ont atteint non moins de 90.000.000 de lei et le bénéfice net de l'année 1928 se chiffre par la somme considérable de 122.500.000 de lei.

Même prudence à la société „Vega" appartenant au même groupe et la grande raffinerie entièrement reconstruite et organisée selon les méthodes les plus perfectionnées a pour directeur le très distingué ingénieur chimiste Jean Ballif qui a été élevé pour ainsi dire dans cette raffinerie dont il connaît les moindres rouages.

A un capital de 100.000.000 de lei, la „Vega" a pu mettre 68.462.700 lei aux amortissements et 2 254.450 lei aux réserves, tout en donnant un bénéfice net de 14.529.012 lei.

La série des bilans de ce groupe est close par celle de la société „Sirius" dirigée avec tant de compétence par M l'ingénieur Raymond Godet qui à un capital de 200 millions de lei met environ 13.000.000 aux réserves, 235.000 000 de lei aux amortissement et laisse un bénéfice net de 30 000 000 de lei. Les Belges ont eu la main vraiment heureuse en faisant l'acquisition de sociétés ayant des terrains de tout premier ordre, des fabriques, des pipe-line excellents. Ils ont eu en outre l'avantage d'avoir affaire à des spécialistes très actifs et d'une grande correction, connaissant à fond leur

Ing JOSEPH DUQUÉ
Directeur de la soc. „Concordia"
Adm. délégué des soc. „Sirius" „Vega" etc.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers")

métier. La préeence de M. Jean Boamba, à la tête du conseil d'administration de la société „Concordia" a été de bon augure comme dans toutes les entreprises d'ailleurs auxquelles il a participé.

Nous parlerons en detail de ces sociétés dans notre prochain numéro.

* * *

Le bilan de la société „Astra-Română" reflète une plus grande prudence encore. A un capital de 1.356 000 000 de lei elle fait des réserves totales d'environ 582 millions de lei. Elle a augmenté l'année dernière son fonds d'amortissement de lei 356 000.000 et a ajouté également 68.000 000 de lei au fonds de réfection, de sorte que, à la date du 31 décembre 1928 son fonds total d'amortissement dépassait le chiftre même de son capital social atteignant la somme de 1.476.844.283 lei. Le bénéfice a été limite à 6 millions lei.

Le fonds de cette société qui dépend du puissant groupe dirigé par Sir H. Deterding, représente une valeur énorme. Ajoutons qu'elle bénéficie d'une direction hors pair ayant à sa tête M. Otto Stern, pétrolier de vieille expérience, secondé par un état-major d'élite. Elle a enfin le grand avantage de bénéficier des stations de vente mondiales de la „Shell C-ie" ce qui assure l'écoulement de ses produits à des prix excellents.

* * *

Citons enfin pour clore cette chronique le bilan de la société „Mica" qui, en dehors de ses importantes exploitations de mines d'or est entree aussi au rang des entreprises pétrolifères. Avec un capital national de 100 000.000 de lei la société „Mica" cloture son bilan avec environ 46.000.000 de lei au fonds d'amortissement et de réserve, laissant un bénéfice net de 25.460.000 de lei, chiffre suffisamment élevé en présence des temps difficiles actuels dans lesquels les sociétés peuvent être heureuses lorsqu'elles n'enregistrent pas de pertes. Il est vrai que M. l'ingénieur Gigurtu qui préside à ses destinées travaille sans faire de bruit, avec compétence et avec prudence.

Un Vieux Pétrolier

——x□x——

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a luat următoarea hotărîre, privitoare la impunerea tantiemelor şi dividendelor :

Pentru a fixa o normă unică în vederea taxării veniturilor din dividende potrivit principiului înscris în art. 25 din legea contribuţiunilor directe, dreptul statului pentru impozitul mobiliar asupra veniturilor din dividende şi tantieme ia naştere din ziua, când aceste venituri au devenit exigibile. Cum chestiunea nu se poate pune decât pentru socie-

INFORMATIONS

Le ministère des finances a pris les dispositions suivantes relatives à l'imposition des tantièmes et des dividendes.

Afin de fixer une norme unique en vue de la taxation des revenus provenant des dividendes et conformément au principe inscrit à l'art. 25 de la loi des contributions directes, le droit de l'Etat pour l'impôt mobilier provenant des revenus des dividendes ainsi que des tantièmes prendra naissance à partir du jour où lesdits revenus sont devenus exigibles. La question ne pouvant être posée que pour les

international se rapportant au régime de cette voie d'eau.

Les difficultés visées à l'alinéa précédent auxquelles la Commission n'aurait pu mettre fin dans un délai raisonnable et qui auraient pris le caractère d'un différend entre Etats, seront réglées, à la demande de tout Etat intéressé, selon la procédure prévue à l'article 22 de la Convention générale sur le régime des voies navigables d'intérêt international.

La même procédure sera suivie à la demande d'un des Etats représentés à la Commission européenne si, en dehors des cas prévus ci-dessus, il surgit entre ces Etats une difficulté relative à l'interprétation ou à l'application des règlements ou des décisions de cette Commission à laquelle la Commission n'aurait pu mettre fin, notamment par une modification de ses règlements ou de ses décisions.

Les décisions de la Commission ne peuvent faire l'objet d'un différend que s'il est contesté que la Commission les ait prises dans l'exercice régulier de ses attributions ou en conformité du droit en vigueur.

Les difficultés visées aux alinéas précédents comprennent celles qui naîtraient à la suite de décisions ayant force de chose jugée d'un tribunal de navigation ou de la Cour de Navigation. Ces décisions elles-mêmes restent définitives en conformite de l'art. 5 mais les tribunaux et la Cour de Navigation auront à l'avenir à suivre l'interprétation donnée aux textes par la Cour Permanente de Justice internationale déterminées par ladite Cour.

La procédure prévue par le présent article sera prévue par un autre Traité de conciliation, d'arbitrage ou de règlement judiciaire.

Le présent article ne préjuge en rien des relations entre la Commission et les particuliers.

Article 13

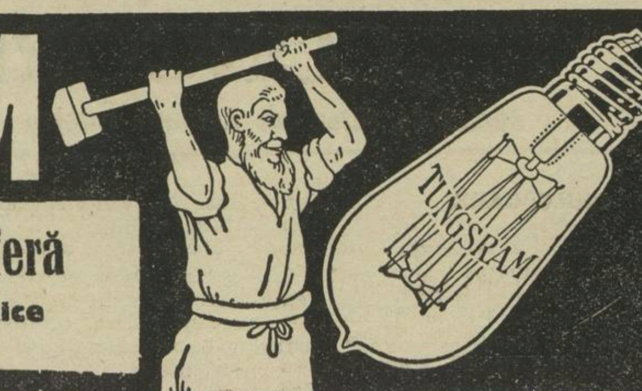
Tous textes conventionnels applicables au Danube maritime et en vigueur à la date de la signature de la présente Convention sont maintenus dans toutes leurs dispositions qui ne sont pas abrogées ou modifiées par les stipulations de cette Convention.

Article 14

La présente Convention entrera en vigueur etc.

Fait à Génève, le 20 mars 1929.

——o□o——

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

tățile anonime, cari singure împart asemenea venituri, potrivit art 156 pct 1 și 183 alin. 1 din codul comercial, dividendul nu este exigibil decât după ce bilanțul societății a fost aprobat de către adunarea generală.

Bilanțurile societăților anonime privind gestiunea anului 1928 și cari se încheie la 31 Decemrie 1928 se aprobă de către adunarea generală, ce se țin în deobște în anul 1929, cu care prilej se fixează și dividendul, care din acel moment devine exigibil în sensul principiului prevăzut la art. 25 din legea contribuțiunilor directe.

Rezultă deci că materialmente e cu neputință ca dividendul cuvenit la operațiunile anului 1928 să devină exigibil înainte de 1 Ianuarie 1929 și deci sporul legal intră în vigoare dela 1 Ianuarie 1929.

In acest sens trebue înțeleasă și aplicată legea relativă la sporirea impozitului mobiliar pentru veniturile suscitate.

*

Delegația economică a consiliului de miniștri, în ultimă ședință a avizat următoarele asupra chestiunilor puse la ordinea de zi:

1. Să se procedeze de urgență la stabilirea unei reglementări a eliberărei, vizei, controlului, etc., pașapoartelor pentru călătorie între Germania și România și vice versa pentru supușii ambelor țări.

Deleagă pe d. ministru al afacerilor străine ca împreună cu d. ministru de interne să întocmească regulamentul respectiv;

2. Să se procedeze la înființarea și organizarea unei Camere de comerț și de industrie Germano-Română la București, dând însărcinare ministerului industriei și comerțului în acest scop;

3. Să se accepte oferta băncei Reichs-Kredit-Gesselschaft privitoare la creditul de 75 milioane mărci aur, cerându-i-se însă ca termenul de amortizare să fie de 15 ani în loc de 10 ani, iar amortizarea să înceapă în primul an dela primele livrări. Creditul astfel obținut să fie întrebuințat pentru cumpărarea de material C. F. R. mașini, unelte agricole, etc.

4. Să se accepte în principiu propunerea firmei Stewart et Bartners Ltd. privitoare la continuarea de șosele, în condițiunile generale ale ofertei, completate cu observațiunile din referatul d-lui ministru al lucrărilor publice asupra acestei chestiuni.

5. In vederea preparărei budgetului viitor să se convoace comisiunea bugetară la Adunarea Deputaților și să se ceară acestei comisiuni să delege câte doi membri de fiecare minister, cari împreună cu un delegat al ministerului respectiv, să procedeze la examinarea chestiunii și facerea propunerilor necesare.

*

Marea revistă mondială „Pax" a reprodus, in extenso, un articol iscălit de directorul nostru, d. Pierre Solomon, despre „Bogățiile României", și care a fost publicat în numărul nostru din 19 Aprilie trecut.

Constatam cu o vie mulțumire că sforțările făcute de „România Petroliferă" spre a informa străinătatea despre marile bogății și vastele posibilități ale țării noastre, sunt apreciate cum merită de către marea presă internațională

*

Desvoltarea băncilor americane, se manifestă în ultimele luni, printr'o vădită tendință de concentrare.

Astfel, pe lângă numeroase fuziuni mici, se observă dela începutul acestui an nu mai puțin ca cinci mari fuziuni bancare. Prin fuziunea dintre „Guaranty Trust Company" și „National Bank of Commerce", s'a întocmit o bancă cu un capital de două miliarde dolari. Prin fuzionarea lui „National City Bank" cu „Farmers Loanand Trust Company" capitalul băncii s'a mărit la 2 jum. miliarde dolari. Fuziunea lui „Hannover National Bank" cu „Central Union Trust Company" a dat naștere unui institut bancar cu un capital de 700 milioane dolari. Cea dintre „Blair et Co." cu „Bank of America" a creiat o bancă cu capitalul de o jumătate miliard dolari și în sfârșit, cea dintre „Chemical National Bank" și „United States Mortgage and Trust Company" a dat naștere unui institut cu un capital de 400 milioane dolari.

* * *

Comerțul Poloniei în Extremul Orient se desvoltă favorabil. Portul Danzig întreține legături permanente cu porturile Burgas, Brăila, Constanța, Jaffa, Constantinopol, Pireu, Salonic, Smirna și Varna. Transportul e deservit de „Scandinavia Levant" cu sediul la Danzig. In 1929 se așteaptă un mare transport de fier din Grecia în Polonia și de cărbuni din Polonia în orientul apropiat.

* * *

Producția carboniferă a Ruhrului s'a ameliorat considerabil. In Martie producțiunea s'a urcat dela 154.000 tone în luna precedentă, la 168 mii tone.

* * *

După lungi și obositoare tratative, s'a hotărît prelungirea cartelului internațional al șinelor cu șase ani, dela 1 Aprilie 1929 până la 31 Martie 1935.

sociétés anonymes qui, seules, ont à repartir de semblables revenus, et conformément a l'art. 156 point 1 et 183 al. 1 du Code de Commerce, le dividende ne devient exigible qu'après que le bilan de la société a été approuvé par l'assemblée générale.

Les bilans des sociétés anonymes concernant la gestion de l'année 1928 et qui sont clôtures au 31 décembre 1928 sont approuvés par les assemblées générales respectives tenues au cours de l'année 1929 et à l'occasion desquelles on fixe aussi le dividende qui, à partir de ce moment devient exigible, dans le sens du principe prévu à l'art. 25 de la loi des contributions directes.

Il en résulte qu'il est matériellement impossible que le dividende revenant aux opérations de l'année 1928 devienne exigible avant le 1 janvier 1929 et, en conséquence, l'augmentation légale de l'impôt entre en vigueur à partir du 1 janvier 1929.

C'est en ce sens que doit être comprise et appliquée la loi relative à la majoration de l'impôt mobiliar sur les revenus suscités.

*

La délégation économique du Conseil des ministres, dans sa dernière séance, a décidé ce qui suit:

1. De procéder d'urgence à l'établissement d'une nouvelle régementetion pour l'éliberation, le visa, le contrôle, etc., des passeports entre l'Allemagne et la Roumanie et vice-versa pour les ressortissants des deux Etats.

Le ministère des affaires étrangères et le ministre de l'Intérieur sont délégués pour élaborer le réglement respectif.

2. De procéder à la création et à l'organisation d'une Chambre de commerce et d'industrie roumano-allemande à Bucarest. Le ministre de l'Industrie et du Commerce est délégué à cet effet.

3. D'accepter l'offre de la Banque de la „Reichskreditgessellschaft" en ce qui concerne le crédit de 75 millions de marks-or, demandant toutefois qui le délai d'amortissement soit fixé à 15 ans au lieu de 10 ans et que l'amortissement ne commence que la première année suivant les premières livraisons. Le crédit ainsi obtenu sera employé pour l'achat de matériel de C. F. R. de machines, instruments agricoles, etc.

4. D'accepter en principe le proposition de la firme Stewart et Bartners Ltd., relative à la continuation de travaux de constructions et de réfection des routes, aux conditions générales de l'offre, complétées par les observations du référé de M le ministre des travaux publics sur cette question.

5. De convoquer la commission budgétaire à l'Assemblée des Députés en vue de la préparation du prochain budget et de demander à cette commission de déléguer pour chaque ministère, deux de ses membres qui, avec un délégué du ministère respecrif, procède à l'examen de la question et fasse les propositions néccessaires.

*

La grande revue mondiale „PAX" a reproduit in extenso un article de notre directeur M. Pierre Solomon, sur les „Richesses de la Roumanie" publié dans notre journal en date du 19 avril dernier.

Nous sommes heureux de constater une fois de plus que les efforts faits par la „Roumanie Pétrolifère" pour faire connaitre à l'étranger les grandes richesses et les vastes possibilités de notre pays, sont appréciés comme ils le méritent par la grande presse internationale.

*

Le développement des banques américaines se manifeste ces derniers mois par une visible tendance à concentration.

En dehors de nombreuses fusions de banques secondaires on observe depuis le commencement de la présente année non moins de cinq grandes fusions bancaires. De la fusion de la „Guaranty Trust Company" et de la „National Bank of Commerce" est née une grande banque au capital de deux millions de dollars. Par la fusion de la „National City Bank" avec la „Farmers Loanand Trust Company" le capital de la première a été porté a 2 ½ millions de dollars. La fusion de la „Hannover National Bank" avec la „Central Union Trust Company" a donné naissance à une institution bancaire au capital de 700 millions de dollars, et celle effectuée entre la „Blair C-ie" et la „Bank of America" a créé une banque au capital de un demi million de dollars. La fusion de „Chemical National Bank" enfin avec „l'United States Martgage and Trust Company" a donné naissance à une institution au capital de 400 millions de dollars.

* * *

Le commerce polona's en Extrême Orient se développe favorablement Le port de Dantzig entretient des relations permanentes avec les ports de Burgas, Braila, Constantza, Jaffa, Constantinople et Varna. Le trafic est desservi par la „Scandinavia Levant Line" avec siège à Dantzig Au cours de l'année 1929 on attend en Grèce un grand transport du fer venant de Pologne et, dans le proche Orient, un important transport de charbons venant du même pays.

* * *

La production carbonnifère de la Ruhr s'est considérablement améliorée. Au mois de mars 1929 la production a monté à 168.000 tonnes contre 154.000 tonnes le mois précédent.

* * *

Aprés de longs et laborieux pourparlers la prolongation du cartel international des rails a été décidée pour six ans, du 1 avril 1929 au 31 mars 1935.

La Stock Clearing Corporation din New-York, s'au operat în Martie afaceri de bursă a căror valoare totală a fost de 11.365 mil. dolari, ceeace reprezintă o creștere de 3343 mil. față de luna precedentă și 538 față de Ianuarie.

Suma afacerilor operate la Stock Clering Corp., în primele 3 luni ale anului 1929 se ridică la 30 mlioane dolari.

* * *

După statistica oficială austriacă, Cehoslovacia și Polonia ocupă primele locuri în importul de cărbuni al Austriei. In Ianuarie 1929 Austria a importat din Cehoslovacia 29.076 tone lignit, din celelalte țări 22.214 tone. La fel este și în ce privește importul de coks în Austria. In Ianuarie Austria a importat din Cehoslovacia 21248 tone coks din brazenul Ruhr 16.625 t. din restul Germaniei 9.537 coks. In importul de huilă al Austriei primul loc îl ocupă Polonia, care a exportat în Ianuarie 239.822 tone din Silezia Superioară și 41.727 din bazenul Dombrova. Din Cehoslovacia s'a importat 88.278 t. huilă, din Silezia superioară germană 25.887 t., din regiunea Saar 6.088 t., din bazenul Ruhr 5.661 t., și celelalte state 8.662 tone huilă.

* * *

In 1928 au fost în Iugoslavia 733 bănci, cu un capital total de bază de 3.065 milioane dinari. Fondurile de rezervă au fost de 675 milioane, depunerile peste 7 jum. miliarde, conturile curente circa 5 miliarde. Numai cinci bănci au lucrat cu un capital de peste 50 milioane dinari, 22 bănci posedă un capital de 10 până la 50 milioane, 32 unul între 5 și 10 milioane, 202 un capital între 1 și 5 milioane și 462 bănci cu un capital până la un milion dinari.

* * *

După Oficiul statisticilor Reichului, totalul împrumuturilor contractate de diferitele state germane s'a ridicat, la 31 Martie 1928 la o sumă de 1.600 milioane mărci.

Aproape 50 la sută din aceste împrumuturi sunt împrumuturi externe.

* * *

După buletinul lunar de statistică, numărul automobilelor exportate în 1928 din Italia, s'a ridicat la 28.200, reprezentând o valoare de 410 milioane, față de 33.212 în 1927, în valoare de 605 milioane.

* * *

La 31 Martie datoria flotantă britanică s'a cifrat la 737.345.000 lire sterline față de 688.790.000 la 31 Martie 1928.

* * *

Cele mai multe companii de automobile americane semnalează o vânzare, în luna Martie, simțitor, superioară celeia din Martie 1928. Pentru Hudson Motor, luna Martie a fost o lună record. Pentru Chevrolet de asemenea, vânzările atingând 147.000 automobile față de 133 mii, acum un an.

* * *

In cartelul navigație pe Dunăre care cuprinde și vapoarele tancuri despre care am vorbit în alt număr, au aderat în mod definitiv până acum următoarele firma: Donau Dampfschiffahrt Gesellschaft, Konigliche Ungarische Fluss și Sacchiffahrts G., Bayerische Lloyd A. G., Tceco Slovacă Donau Dampschiffahrt, societatea Sârbească de Navigație, Continentala Motor Schiffahrt, Suddeusche Donau Damp. și societatea de Navigație Danubiană din Brăila.

Prin reducerea personalului inutil, căci se va forma un singur birou de închiriere, tariful va fi redus simțitor.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este foarte fermă. Se încheie transacții numeroase atât la intern cât și la export:

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 18 000—18 200 lei cel de Moreni neparafinos 12.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11 400 lei.

Benzina ușoară se găsește la 9.95—10,05 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5.70—5 80 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.45—3.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2.30—2.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0.90—0.95 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 8.85 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.15 lei kgr. loco fabrică și 6.95 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.60 lei kgr. loco fabrică și 5.40 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.05 lei kgr. loco fabrică și 2.65 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.70 lei kgr. loco fabrică și 2.10 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1,10 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Mai:
„Astra Română" 429 fr. francezi.
„Steaua Română" 246.
„Concordia" 225.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Un confrate, — revistă săptămânală, a anunțat că pe perimetul statului o sondă a societăței Prahova a răsibt cu o producție de 50 vagoane pe zi. Ni se comunică că confratele a fost indus în eroare, producția ne fiind decât de 6 vagoane pe zi, iar sonda este la o adâncime de 780 metri. Se speră însă că încercându-se stabilizarea producției la acest strat se va putea extrage o cantitate rentabilă.

*

Am anunțat că societatea „Telega Moreni" este pe cale de a se contopi cu societățile „Prospero" și „Apollo" mărindu-și capitalul la 30 milioane franci. Suntem informați că în urma succesului avut de numita societate prin răsbirea unei sonde pe terenurile sale forată de „Romăno-Americana",—cu un debit de 20 vagoane pe zi și la care participă cu 40 la sută, având și terenuri importante, combinațiunea este perfectă și nu rămâne de îndeplinit de cât formele legale cerute în Franța pentru mărirea capitalului.

Noua societate astfel combinată dat fiind conducerea ei, are multă șansă să devină una din societățile cele mai serioase și rentabile.

*

D. inginer *Raymond Godet* director general al societăței petrolifere „Sirius" a fost numit de guvernul francez cavaler al Legiunei de Onoare.

Această bine meritată distincțiune nu ne poate decât bucura și exprimăm sincerile noastre felicitări d-lui Godet.

*

Romăno-Africana producția zilnică este de 30 vagoane pe zi.

*

„Foraj-Lemoina" In primele 3 luni ale anului producția obținută din șantierul societăței a fost de 9.113 tone iar participația netă ce secuvenea societăței a fost de 3.150 tone.

In cursul lunilor Ianuarie-Martie s'a forat 793 m.

*

„Exploatarea petroliferă Lacey". — Cu toate că de curând constituită se lucrează cu activitate pentru începerea forărei a șase sonde care se vor pune pe terenurile exploatărei

Această întreprindere are deja în sapă o sondă la Ceptura-Plavia la o adâncime de 540 m. intrată în moetic la 520 m. — în afară de sonda No. 409 „Romăno Americană" care este în sapă tot pe terenurile întreprinderei la o adâncime de 839 m.

Cunoscută fiind activitatea și priceperea d-lui H. W. Lacey nu ne putem aștepta de cât la rezultate din cele mai frumoase.

*

D. Virgil Madgearu, ministrul Industriei și Comerțului și interimar al Comunicațiilor a instituit o misiune care să studieze organizarea conductelor de petrol în forma unei regii publice pe baza dispozițiunilor legei pentru organizarea și administrarea pe baze comerciale a întreprinderilor și avuțiilor publice.

Din această comisiune fac parte d-nii: ing. inspector general Corneliu Toroceanu directorul conductelor de petrol, ing. șet Ioan Buruiană, director general în Ministerul de industrie și comerț și Mihail Ghelmegeanu, deputat.

*

Aflăm cu adâncă părere de rău încetarea din viață în floarea vârstei a d-lui inginer Pierre Coandă, șef de șantier la societatea „Romăno-Americană".

Technician distins, suflet nobil, dânsul era iubit și apreciat de toți cari îl cunoșteau.

Transmitem pe această cale d-nei și d-lui gl. C. Coandă — induerații părinți condoleanțele noastre cele mai sincere.

*

Lupta dintre junele Rockfeller și colonelul Stewart, fost 22 ani președintele lui „Standard Oil. of. India" și care luptă a ridicat cursul acțiunilor cu 300 la sută pentru a se asigura majoritatea, s'a terminat în favoarea lui Rockfeller. Astfel colonelul Stewart a fost silit a se retrage contra unei pensiuni viagere pe viață de 75000 dolari (12.000.000 lei anual).

Se știe că colonelul a fot acuzat a fi luat parte la vaste concesii necinstite.

A la „Stock Clearing Corporation" de New-York il à été effectué au mois de mars 1929 des opérations de Bourse dont la valeur totale a atteint non moins de 11 milliards 305 millions de dollars Ce qui représente une augmentation de trois milliards 343 millions par rapport au mois précédent et de 538 millions par rapport au mois de janvier 1929.

Le montant total des opérations réalisées à la Bourse de New-York pendant les trois premiers mois de l'année 1929 s'élève à la somme énorme de 30 millions de dollars.

* * *

Selon les statistiques officielles autrichiennes la Tchéco-Slovaquie et la Pologne occupent les deux premières places dans l'importation du charbon en Autriche. En janvier 1929 l'Autriche a importé de Tchéco-Slovaquie 29.076 tonnes de lignite et, des autres pays, 22.214 tonnes Il en est du même en ce qui concerne l'importation du coke en Autriche.

En janvier 1929, l'Autriche a importé de Tchéso-Slovaquie 21.248 tonnes de coke, du bassin de la Ruhr 16.625 tonnes et du reste de l'Allemagne 9537 tonnes. Dans l'importation de la houille en Autriche la première place est détenue par le Pologne qui y a exporté en janvier 1929 239.822 tonnes provenant de la Silésie supérieure et 41.727 tonnes du bassin de la Donibrova. De Tchéco-Slovaquie, il a été importé en Autriche pendant le même mois 88.278 tonnes d'houille de la Silésie supérieure allemande, 25.887 tonnes, de la région de la Saar 6.088 tonnes, du bassin de la Ruhr 5.661 tonnes et des autres Etats 8.6.2 tonnes.

* * *

En Janvier 1928 il y avait en Yougo-Slavie 733 banques avec un capital total de base de 2 milliards 65 millions de dollars.

Les fonds de ré erve se sont élévés à 675 millions, les dépôts à plus de 7 ½ milliards de donnars, les comptes-courants a environ 5 milliards.

Cinq banques seulement ont travaillé avec un capital supérieur à 50 millions de dinars.

Vingt-deux banques possédent un capital de 10 à 50 millions 32 de 5 à 10 millions, 202 de 1 à 5 millions et 462 banques un capital au-dessous de 1 million de dinars.

* * *

Selon l'Office des statistiques du Reich, le total des emprunts contractés par les différents Etats allemands s'élevait, au 31 mars 1928, à la somme de 1 milliard 600 millions de marks.

Près de 50 % de ces emprunts sont des emprunts extérieurs.

* * *

Selon le bulletin statistique annuel d'Italie, le nombre des automobiles exportes de ce pays en 1928 s'est élevé a 28.200 pièces représentant une valeur de 410 millions de lires contre 33.212 pièces en 1927, représentant une valeur de 605 millions de lires.

* * *

Au 31 mars 1929 la dette flottant a britannique représentait 737.345.000 de livres sterling contre 688.790.000 de livres sterling au 31 mars 1928.

* * *

Le plupart des autres compagnies américaines d'automobiles signalent pour le mois de mars courant une vente sensiblement supérieure à celle de mars 1928. Pour la Hudson Motor le mois a été une vente record. Pour les Chevrolets de même la vente atteignait 147 000 automobiles contre 133.000 l'année dernière.

* * *

Au cartel de navigation sur le Danube qui comprend aussi les vapeurs-tanks et dont nous avons déjà parlé dans notre numéro précédent, ont définitivement adhéré jusqu'ici les firmes suivantes: Donau Dampfschiffahrt Gesellschaft, Königliche Ungarische Fluss et Saechiffahrts G., Bayerische Lloyd A. G., Tchéco-Slovaka Donau Dampshiffahrt, la Société Serbe de navigation, la Continental Motor Schiffahrt, Suddeusche Donau Dampchiffahrt et Société de Navigation Danubienne de Braila.

Par suite de la réduction du personnel inutile le tarif sera sensiblement réduit.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est très soutenu. On a conclu d'assez nombreuses opérations à l'intérieur et pour l'exportation.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.000—18.200 lei, non-parafineux de Moreni 12.800 lei et paraffineux de Moreni 11.400 lei.

La benzine légere est demandée à 9.95—10.05 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.70—5.80 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.45—3.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.30—2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.95 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 8.85 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.15 lei le kilo loco fabrique et 6 95 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 60 lei le kilo loco fabrique et 5 40 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.05 lei à la fabrique et 2.65 fob Constanța.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1,10 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Mai:
„Astra Română" 429 fr. français.
„Steaua Română" 246
„Concordia" 225.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 170.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 310.

*

Un confrère hebdomadaire annonce qu'une sonde appartenant à la société „Prahova" serait entrée en production sur le périmètre de l'Etat avec un rendement de 50 wagons par jour.

On nous communique que notre confrère a a été induit en erreur et que le rendement n'est que de 6 wagons par jour. La sonde est à une profondeur de 730 mètres. On espère toutefois pouvoir extraire une quantité plus rentable en essayant de stabiliser la production dans cette couche.

*

Nous avons annoncé que la société „Telega-Moreni" est sur le point de fusionner avec les sociétés „Prospero" et „Apollo" en portant son capital à 30 millions de francs. Nous sommes informés qu'à la suite du succès obtenu par cette société avec l'entrée en production, sur ses terrains, d'une sonde forée par la „Romăno-Ameri ana" à laquelle elle participe pour 40 % et étant donné les terrains importants qu'elle possède, cette opération est définitivement décidée. Il ne reste plus à accomplir que les formes légales exigées en France pour l'augmentation du capital.

Etant donné l'excellente direction de la nouvelle société ainsi constituée elle a toutes les chances de devenir une des entreprises les plus sérieuses et les puls rentables.

*

M. l'ingénieur *Raymond Godet*, directeur général de la société pétrolifère „Sirius" à été nommé chevalier de la Légion d'honneur par le gouvernement français.

Nous ne pouvons que nous réjouir vivement de cette distinction bien méritée et exprimer à M. Godet nos plus sincères félicitations.

*

A la *„Romano-Africana"* la production quotidienne est de 30 wagons par jour

*

„Foraj-Lemoine". — Pendant le premier trimestre de l'année en cours la production fournie par les chantiers de la société s'est élevée 9.113 tonnes. Le rendement net de ses participations a été de 3 150 tonnes.

Au cours des mois de janvier-mars on a foré 793 mètres.

*

Exploitations pétrolifères Lacey. — Bien que constituée depuis peu cette entreprise travaille activement en vue de commencer le forage de six sondes sur ses propres terrains.

Cette exploitation possède déjà à Ceptura-Plavia une sonde en cours de forage à une profondeur de 540 mètres et qui est entrée dans le méotique a 520 mètres. Elle possède en outre une participation à la sonde no. 409, appartenant à la „Romano-Americana" et qui est également en cours de forage à une profondeur de 839 mètres sur ses terrains. Etant donné l'activité et l'entendement à toute épreuve de M. H. W. Lacey nous ne pouvons nous attendre qu'aux plus brillants résultats.

*

M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce, à institué une commission chargée d'étudier l'organisation des pipelines de pétrole sous forme de régie publique, conformément aux dispositions de la loi sur l'organisation et d'administration sur des bases commerciales des entreprises et biens publics

De cette commission font partie MM. l'ingénieur inspecteur Cornélius Toroceano, directeur des pipelines de pétrole, l'ingénieur en chef J. Buruiană, directeur au ministère de l'industrie et du commerce et M. Michel Ghelmegeano, député.

*

Nous apprenons avec un profond régret le décès prématuré, à la fleur de l'âge, de M. l'ingéniéur Pierre Coandă, chef de chantier à la société „Romăno-Americana, fils du général Coanda, ancien président du conseil.

Technicien de haute valeur et caractèrede choix le défunt jouissait de la vive affection et de l'estime de tous ceux qui l'ont connu et apprecié.

Nous adresions nos condoléances émues à la famille si douloureusement éprouvée.

*

La lutte entre Rockfeller junior et le colonel Stewart qui a été pendant 22 ans président de la „Standard Oil C-ie of India" et dans laquelle le premier a élevé de 300 pour cent le cours des actions afin de s'assurer la majorité s'est terminée en faveur de M. Rockfeller junior. Le colonel Stewart a été obligé de se retirer en échange d'une pension viagère de 75.000 dollars (12 millions par an). On sait qu'il avait été accusé d'avoir trempé à de vastes concessions incorectes.

Din Viena ni se comunică mortea lui Isidor Trautzl șeful și fondatorul firmei Trautzl, inventatorul diferitelor sisteme de forage. Există și în țară la noi firma sa, sub acelaș nume. Defunctul moare la Baden lângă Viena în vârstă de 89 ani.

De asemena a încetat din viață la Londra Dr. Paul Dworkovitz, autorul diferitelor lucrări importante de petrol, în care a lucrat peste 50 ani.

Dr. Dworkovitz este bine cunoscut în țară la noi căci a jucat un rol important în concesiunea terenurilor petrolifere luate de soc. „Romăno-Americană" pe care a călăuzit-o când s'a instalat în țară.

* * *

In cursul anului 1928 s'a introdus în Grecia 19.312.833 kgr. produse petrolifere, din care cantitate România a furnizat 4.946.325 kgr., Rusia 6.053.567 kgr., Grecia nouă (Macedonia, Tracia, Chios și Mitilenele) au importat din România 4.997.261 kgr. și din Rusia 3.315.380 kgr.

Se știe că numai în Grecia veche este monopol iar în cea nouă comerțul este liber.

* * *

Din Amsterdam ni se comunică că acțiunile „Steaua Română" au fost introduse la Bursa de acolo.

* * *

Camera de Comerciu și Industrie din Berlin a cooptat ca membru onorific pe Dr. Ern. Schmidt pentru activitatea de 25 ani neîntreruptă ca procurist la „Deutsche Petroleum A. G." și pe d-nii Arthur Ehricke ca contabil 25 ani la societatea „Olex" tot o filială a lui Deutsche Petroleum.

* * *

Dl. Dr. A. E. Bunstan a fost ales ca președinte al „Institutului of Petroleum Technologists" din Londra.

* * *

Din Ceho-Slovacia ni se comunică că nu mai este vorba de ruperea cartelului de produse albe, din contră cartelul benzinei a luat o formă mai concentrată și organizația de vânzare va trece într'un singur birou. Prețurile vor fi urcate cu începere dela 1 crt.

* * *

„Vacuum Oil Comp." desminte în mod oficial svonul înregistrat că ea se va contopi cu „Standard Oil Comp." din New-York. Știrea este falșe.

* * *

Ziarele speciale mondiale tratează cu mult interes acordul dintre grupul anglo francez și societatea „I. R. D. P." pentru împrumutul de 500.000 lst. și care promite a lua o parte activă la renovarea și consolidarea acelei societăți.

Astfel de tratative sunt și cu „Creditul Minier" care are un activ mai mare și care de asemenea are mari șanse de a foce o combinație cu capitalul strein.

* * *

Acordul dintre Statele-Unite și Nierlanda s'a terminat cu succes și ambele guverne au convenit, după tratative cari au durat ani de zile cu întreruperi, ca americanii au dreptul de a face explorări petrolifere în Indiile Olandeze, în schimb olandezii au dreptul de a cumpăra terenuri petrolifere în America.

Prin acest acord se zice că „Royal Dutch" ar fi nemulțumită și că ea s'a opus de multe ori pentru motivul că monopolul exclusiv de a exploata în Indiile Olandeze a fost desființate.

* * *

Din Zagreb ni se comunică că societatea „Astra" din Belgrad (nu este vorba de vre-o soră a „Astrei Române" din țara noastră) intenționează a construi o mare rafinerie în Iugo-Slavia în orașul Novisad sau Petrovaradin pe cheiul Dunărei și tratativele cu administrația comunală a acelor orașe ar fi foarte avansată.

„Astra" va aduce țiței din România și va construi un parc de vagoane cisterne. Această societate cu capital suficient este foarte sigură că va ști să facă o organizație modernă și va câștiga o mare parte din consumul țărei.

In Iugoslavia se fac cercetări geologice pentru găsirea de Petrol, totuși se crede că acestea sunt departe a d arezultate pozitive și rentabile.

* * *

Din Londra ni se comunică că toate reclamațiile făcute de industriile engleze contra ridicărei prețului benzinei au rămas fără rezultate pentrucă guvernul a analizat motivul urcărei prețurilor pe care l-a găsit justificat și nu are nici un pretest de intervenire, din contră la actualul preț industria petroliferă este încă în suferință.

* * *

După datele oficiale definitive, producția poloneză de petrol înregistrează un mic progres pe anul 1928, și anume stă cu 73.599 cisterne țiței (1927 : 71.625) în al 13-lea loc printre statele producătoare de petrol cu 0,43%. Producția se repartizează asupra celor 3 districte: Drohobyez, Jaslo și Stanislav.

On nous communique de Vienne la mort de M. Isidore Trautzl, inventeur de divers systèmes de forage, chef et fondateur de la firme Trautzl qui existe aussi sous le même nom dans notre pays. M. Trautzl est décédé a Baden, près Vienne, à l'âge de 89 ans

Est également décédé à Londres le dr Paul Dworkovitz, auteur de divers importants travaux de pétrole auxquels il a travaillé pendant plus de 50 ans.

M. Dworkovitz est bien connu en Roumanie où il à joué un rôle important dans la concession des terrains pétrolifères pris par la société „Romăno Americana" qu'il a guidée de ses conseils et de son expérience quand elle s'est établie en Roumanie.

* * *

Au cours de l'année 1928 il a été importé en Grèce 19.312 833 kgr. de produits pétrolifères, sur lesquels la Roumanie a fourni 4.946.3 5 kgr. et la Russie 6 millions 53.567 kgr. La Grèce nouvelle (Macédonie, Thrace, Chios et Mitylène) a importé en Roumanie 4 997 261 kgr. et de Russie 3 millions 315.580 kgr.

On sait que le monopole du pétrole n'est en vigueur que dans la Vieille-Grèce. Le commerce du pétrole est libre dans le Grèce nouvelle.

* * *

On nous communique d'Amsterdam que les actions de la „Steaua Română" ont été introduites à la Bourse de cotte ville.

* * *

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Berlin a coopté comme membres d'honneur M. le dr. Ern. Schmidt pour son activité ininterrompue pendant 25 ans en qualité de fondé de pouvoirs de la „Deutsche Petroleum A. G." et M. Arthur Ehricke pour son activité de 25 ans également comme comptable à la société „Olex", une filiale de la première société.

* * *

Le dr. A. E. Bunstan a été élu president de l'„Institut of pétroleum technologists" de Londres.

* * *

On nous communnique de Tchéco-Slovaquie qu'il n'y est plus question de la dénonciation du cartel de vente des produits blancs. Par contre le cartel de la benzine a pris une forme plus concentrée et l'organisation de vente passera à un seul bureau. Les prix seront augmentés a partir du 1 mai courant.

* * *

La „Vacuum Oil C-ie" dément officiellement le bruit enregistré selon lequel elle fusionnerait avec le „Standard Oil C-ie" de New-York. La nouvelle est inexact.

* * *

Les journaux pétrolifères mondiaux commentent avec beaucoup d'intérêt l'accord survenu entre le groupe anglo-français et la société I. R. D. P. au sujet de l'emprunt de 500.000 lst., groupe qui promet de prendre une part active à la rénovation et à la consolidation de cette société.

De semblables pourparlers sont également en cours avec le „Creditul Minier" qui possède un actif plus considérable et qui lui aussi, a de grandes chances de faire une combinaison avec le capital étranger.

* * *

Les pourparlers entre les Etats-Unis et les Pays-Bas se sont terminés avec succés et, après plusieurs années de discussions, les deux gouvernements ont convenu que les Américains ont le droit de faire des explorations pétrolifères dans les Indes Néerlandaises. En échange les Hollandais ont le droit d'acheter des terrains pétrolifères en Amérique.

On assure que la Royal Dutch serait mécontente de set accord et qu'elle se serait opposée à plusieurs reprises à cette suppression de son monopole exclusif d'exploiter aux Indes Hollandaises.

* * *

On nous communique de Zagreb que le société „Astra" de Belgrade (rien de commun avec la société roumaine Astra-Română) a l'intention de construire une grande raffinerie en Yougo-Slavie dans la ville de Novisad ou de Petrovaradin, aux bords même du Danube. Les pourparlers avec les administrations communales de ses villes seraient très avancées.

L'„Astra" fera venir du pétrole de Roumanie et construira tout un parc de wagons-citerne. Cette société a la certitude de faire une organisation moderne et de s'assurer une grande partie de la consommation du pays.

En Yougo-Slavie on fait de vastes recherches géologiques pour trouver du pétrole. Ces recherches sont loin cependant de donner des résultats positifs et durables.

* * *

On nous communique de Londres que toutes les réclamations faites par les industries anglaises contre le relèvement du prix de le benzine sont demeurées sans résultat parceque le gouvernement, ayant analysé le motif de l'augmentation des prix, l'a trouvé justifié et n'a aucun motif pour intervenir. Par contre, aux prix actuels, l'industrie du pétrole est encore désavantagée.

* * *

Selon les données officielles définitives la production polonaise du pétrole a enregistré un léger progrés en 1928. Elle indique en effet 73 599 wagons citernes de pétrole contre 71.625 en 1927. La Pologne détient le 13-ème rang parmi les Etats producteurs de pétrole et fournit environ 0,43 % de la production mondiale Les trois districts producteurs sont ceux de Drohobiez, Zaslo et Stanislau.

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

CONVOCARE

Dnii acţionari, sunt convocaţi la adunarea generală extraordinară care va avea loc, la Bucureşti, în ziua de 14 Mai 1929, ora 12 din zi, la sediul social, bulevardul Carol I No. 10, dacă numărul de acţiuni, prevăzut la art. 34 din statute, este atins şi la adunarea generală ordinară care-i va urma dacă numărul de acţiuni prevăzut la art. 31 din statute este atins, pentru a delibera şi decide asupra chestiunilor înscrise în ordinele de zi, următoare :

Adunarea generală extraordinară.
Ordine de zi :
1) Raportul consiliului de administraţie :
2) Modificarea art. 20 din statute ;
3) Modificarea art. 41 din statute ;
4) Propunerea de a se aplica modificările de mai sus, cu efect retroactiv, cu începere dela 1 Ianuarie 1928.

Adunarea generală ordinară.
Ordine de zi :
1) Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului 1928 ;
2) Raportul cenzorilor ;
3) Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi, pe exerciţiul 1928 ;
4) Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa ;
5) Fixarea sumei de dat la fondul de rezervă şi a retribuţiunii d-lor cenzori ;
6) Modul de întrebuinţarea beneficiului pe exerciţiul 1928 ;
7) Alegerea de membri în consiliul de administraţie în locul membrilor ale căror mandate au expirat ;
8) Alegerea cenzorilor şi cenzorilor supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la zisele adunări generale, vor trebui să depună acţiunile lor, cu cel puţin 5 zile, înainte de data adunărilor la :
1) Casa centrală a societăţii, bulevadul Carol I No. 10, Bucureşti ;
2) Banca Naţională a României, Bucureşti ;
3) Banca Comercială Română, Bucureşti ;
4) Banca Marmorosch Blank et Co. societate anonimă, Bucureşti ;
5) The Bank of Roumania Ltd, Bucureşti ;
6) Geconsolideerde Hollanndsche Petroleum Compagnie, Haga ;
7) Banque Centrale Anversoise, Anvers ;
8) Nederlandsche Handel Maatschappij, Amsterdam.

Recipisele de depunere vor servi drept cărţi de intrare la adunări.

Proprietarii de acţiuni nominative, înscrişi în registrele societăţii, sunt dispensaţi de depunere.

Acţionarii cari nu pot asista la adunările generale, vor putea fi reprezentaţi printr'un mandatar în baza unei procuri, sub semnătură privată mandatarul trebuind să fie el însuşi acţionar şi să îndeplinească formalităţile ce-i permit să asiste la şedinţe.

Consiliul de administraţie.
Preşedinte, gen. *C. Coandă*

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1928** — **PASIV**

Acţiuni nesubscrise spre vânzare cf. deciziunei Consiliului general al acţionarilor	1.554.000 —	Capital	1.356.000.060 —
In cassă şi la bănci	72.019.215 —	Rezervă statutară	182.501.526 —
Diverşi debitori	797.997.402 —	Fond de rambursare ptr. reconstituirea capitalului distrus în 1916 — L. st. 75.180.10/8	59.761 888 —
Materiale	400.192 003 —	Rezervă din 1924/1926 ptr. fondul de rulment	347.382.503 —
Investiri	2 927 218.325 —	Rezervă capital din prime de emisiune până la 31 Dec. 1924	31.830.166 —
Stocuri de produse petrolifere	133.080.612 —	Rezervă pentru creanţe dubioase	25.551.182 —
Cerere de îndemnizare pentru despăgubiri de războiu — L. st 2.799.369,5—		Capital în rezervă ptr. prime de lichidare a acţiunilor foşti inamici	3.171.532 —
		Fond de amortizare :	
		Amortizare până la 31 Decembrie 1928	1.476.844.283 —
		Fond de refacere şi de amortizare cf. legei din 26 Martie 1926 art. 3 şi 5	420.000.000 —
		Diverşi creditori	423.129.598 —
		Rezervă ref. la cererea de îndemnizare ptr. despăgubiri de războiu — L. st. 2.799.359.5—	
		Beneficiu :	
		Sold beneficiu 1927 nedistribuit — 1.563 203,—	
		Beneficiu net 1928 — 4.325.676,—	
		Beneficiul total repartizat	5.888 879 —
	4.332.061 557 —		4.332.061.557 —
Garanţii	9.151.000 —	Garanţii	9.151.000 —

DEBIT — **Cont de Profit şi Pierderi încheiat la 31 Decembrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli de exploatarea şantierelor a rafinăriei, cheltueli generale şi diverse	920.225.535 —	Sold beneficiu reportat din exerc. 1927	1.563 203 —
Impozit şi taxe	109.090.808 —	Vânzări de produse	1.411.946 810 —
Alocaţie la fondul de amortiz. pe exerciţ. 1928	356.306.682 —	Diverse venituri	46.001.891 —
Alocaţie la fondul de refacere şi de amortiz. cf. legei din 26 Martie 1926 art. 3 şi 5 pe exerciţiul 1928	68.000.000 —		
Beneficiu :			
Sold beneficiu 1927 nedistribuit — 1 563.203,—			
Beneficiu net 1928 — 4.325.676,—	5.888 879 —		
	1.459.511.904 —		1.459.511.904 —

p. Consiliul de Administraţie *General C. Coandă* Procurator : *Ph. Dias Santilhano* Director : *Otto Stern*

Verificat şi găsit conform cu registrele

Censori : *A. J. Boellard, M. H. Focşăneanu, Chr. D. Staicovici*

„CONCORDIA"

Societate Anonimă Română pentru Industria Petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 18 Mai 1929, la ora 4 d. m., la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei nr. 48, spre a discuta şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului 1928
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere încheiat la 31 Decembrie 1928.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţie, a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 2 membri în consiliul de administraţie, pentru înlocuirea membrilor al căror mandat a expirat. Conform art. 15 din statute, membrii al căror mandat a expirat sunt reeligibili.
7. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pe exerciţiul 1929 şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a îndemnizaţiei cuvenite censorilor pe exerciţiul expirat.
8. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală sunt rugaţi să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 13 Mai 1929, conform art. 33 din statute.

La Bucureşti : la sediul social, bulevardul Domniţei nr. 48, la Banca Comercială Română, la Banca Marmorosch Blank & Co.

La Anvers : La Banque d'Anvers.

La Bruxelles : La Société Générale de Belgique, la Caisse Générale de Repports et de Dépôts.

La Paris : la Banque de l'Union Parisienne.

D-nii acţionari cari votează prin mandate sunt rugaţi să depună mandatele lor în termenul prevăzut în art. 33 din statute, adică până la 13 Mai 1929, la sediul social.

Dacă adunarea nu s'ar putea ţine valabil la data susmenţionată din lipsă de quoruni sau pentru orice alt motiv, ea se va ţine Duminică, 26 Mai 1929, la ora 10 a. m., în acelaş local, când adunarea amânată va putea lucra valabil oricare ar fi partea de capital reprezentată, fără altă convocare, prezenta servind ca o nouă convocare.

In acest caz, se va mai putea depune acţiuni până la 21 Mai 1929 şi mandate până la 23 Mai 1929.

Consiliul de administraţie.

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

Cassa şi bănci	93.985.992 —	Capital 2.000.000 acţiuni a lei 250	500.000.000 —
Terenuri, concesiuni, sonde, clădiri, imobile, ateliere mecanice, maşini, unelte, instalaţiuni electrice, staţiuni de transb. vagoane-cazane, mobilier, tracţiuni	515.961.633 57	Fond de rezervă statutară	34 827.512 —
Material fluvial	3.635.174 28	„ „ „ pentru debitori dubioşi	16.536.787 70
Efecte în portofoliu şi participaţiuni	116.718.068 —	„ „ „ amortizare	250.120.403 —
„ de primit	210.000 —	„ „ rezervă conform art. 3 din legea dela 28 Martie 1926	27.760.357 —
Diverşi debitori	505.029.466 49	Participaţiuni personal	16.802.012 —
Materiale şi burlane în depozit, ambalage, materiale pe drum	132.245.114 —	Acceptaţiuni	17.201.867 —
Stocuri de ţiţei, gazolină şi produse petrolifere	160.945.842 —	Dividende neachitate	6.767 347 —
Conturi de ordine	139.117.347 —	Diverşi creditori	536.119 820 —
		Conturi de ordine	139.117.347 —
		Beneficiu net	122.595.184 64
	1.667.848.637 34		1.667.848 637 3

Contul de Profit şi Pierderi

DEBIT — **Incheiat la 31 Decemvrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli generale şi de exploatare	425.400.016 07	Profit reportat din anul 1927	14 983.650 —
Pierderi la debitori dubioşi	2.902.375 70	Beneficiu brut	624 948.746 41
Amortizări	89.034 82 —		
Beneficiu net	122 595.184 64		
	639.932 396 41		639.932.396 41

Preşedintele consiliului de administraţie, *I. Boambă.* Directori : *J. Duqué, I. Marinescu.*

Pentru contabilitate : *Mihail Rădulescu,* expert-contabil.

Verificat şi găsit în regulă,

Censori : *Beniest, D Ioraovici, D. M. Freda, Romulus Voinescu, P. Bulighin.*

Societatea Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capital Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 228/77
Str. Franklin No. 14

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social : BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à : Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr. : PETROL-BLOCK
Telefon 4/66 ; 8/72; 29/57; 29/56

„SIRIUS"

Societate Anonimă Română Petroliferă şi Minieră

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 18 Mai 1929, la ora 4 jumătate d. m., la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei nr. 48, spre a discuta, delibera şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Raportul consiliului de administraţie pe exerciţiul 1928.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1928.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţie, a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie, pentru înlocuirea a trei membri a căror mandate au expirat. Conform art. 11 din statute, membrii a căror mandate au expirat sunt reeligibili.
7. Ratificarea cooperării în consiliu a d-lor dr. Ernest Ene şi a ing. Eug. Balasinovici, în locul d-lor C. Popovici şi A. Bărdescu.
8. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pe exerciţiul 1929 şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a indemnizaţiei censorilor pe exerciţiul expirat.
9. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare sunt rugaţi să depun ăacţiunile lor cel mai târziu până la 13 Mai a. c., conform art. 25 din statute, la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei nr. 48, la Banca Marmorosch Blank & Co, Bucureşti şi la Banca Comercială Română, Bucureşti.

D-nii acţionari cari votează prin mandat sunt rugaţi să depună mandatele lor în termenul prevăzut în art. 26 din statute, adică cel mai târziu până la 15 Mai 1929.

Consiliul de administraţie.

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

Cassa şi disponibilităţi	468.875 —	Capital 400.000 acţiuni a lei 500	200.000.000 —
Concesiuni petrolifere, sende, clădiri, instalaţiuni electrice, rezervoare, conducie, mobilier, unelte, tracţiuni, etc.	857 237.680 38	Rezervă statutară	4.672 359 83
Uzina de degazolinare	30.936.891 39	conform art. 8 din legea din 28 Martie 1926	7.932.844 10
„ electrică Gura Ocniţei	49 957.500 —	Rezervă pentru debitori dubioşi	740.092 68
Staţia de pompe Păscov	16.418.926 29	Fond de amortizare	284.159 785 80
Efecte în portofoliu şi cauţiuni	386.255 —	Diverşi creditori	517.257.439 02
Materiale, burlane şi embalage în depozit, etc.	73.522 528 50	Conturi de ordine	143.298.620 —
Gazolină în stoc	869.082 —	Beneficiu net	29.886 980 86
Diverşi debitori	14.851.764 43		
Conturi de ordine	143.298 620 —		
	1.187.948.122 99		1.187.948.122 99

Contul de Profit şi Pierderi

DEBIT — **Incheiat la 31 Decemvrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli generale şi de exploatare	244.600.276 99	Profit reportat din 1927 3.430.117,29	
Amortizări	97.901.907 74	Beneficiu brut în 1928 368.959.048,30	372.389 165 59
Beneficiu net	29.886.980 86		
	372.389.165 59		372.389.165 59

Preşedinte, *General-Adj. E. Ballif.* Pentru Contabilitate, *H. Lessmann.*

Verificat şi găsit în regulă,

Censori : *M. Rădulescu,* expert-contabil ; *Beniest, Cor. Gataiantu, D. M. Preda, Ghr. D Staicovici.*

„VEGA"

Societate Anonimă Română pentru rafinarea petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 18 Mai 1929, la ora 11 jumătate dimineaţa, la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei nr. 48, spre a discuta, delibera şi decide asuppra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului expirat.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere încheiat la 31 Decembrie 1928.
4. Repartizarea beneficiului.
5. Descărcarea consiliului de administraţie, a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie pentru înlocuirea celor al căror mandat a expirat ; conform art. 14 din statute, membrii al căror mandat a expirat sunt realigibili.
7. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pentru exerciţiul 1929 şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a îndemnizaţiei censorilor pentru exerciţiul expirat.
8. Alegerea a 3 censori şi a 3 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, sunt rugaţi să depun acţiunile lor până la 13 Mai 1929. cel mai târziu, conform art. 26 din statute, la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei nr. 48, la Banca Marmorosch Blank & Co., Bucureşti şi la Banca Comercială Română, Bucureşti.

D-nii acţionari cari votează prin mandat, sunt rugaţi să depună mandatele lor în termenul prevăzut în art. 26 din statute, adică până la 13 Mai 1929.

Consiliul de administraţie.

ACTIV — **Bilanţul încheiat la 31 Decemvrie 1928** — **PASIV**

Cassa	1.318.929 —	Capital	100.000.000 —
Teren & rafineria veche 137.838.587,16		Fond de rezervă	2.254.450 83
Distilaţia nouă 130.007.062,26	267.845.649 45	Fond amortismente:	
Materiale	7.207 654 08	Anterior 39.698.391,52	
Diverşi debitori	2.906 834 46	Dotarea exerciţiului 28.764.316,15	68.462.707 67
Acţiuni	1 —	Diverşi creditori	93.913.977 52
Garanţii depuse	225.700 —	Deponenţi de titluri	225.700 —
		Dividende de plată	118.919 50
		Profit şi pierdere:	
		Report din 1927 1.325.664,27	
		Beneficiul anului 1928 13.203.348,20	14.529.012 47
	279.504.767 99		279.504.767 99

Profit şi Pierdere

DEBIT — **Incheiat la 31 Decembrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli generale de exploatare, impozite şi cheltueli generale de administraţie	9.617.200 35	Report exerciţiul precedent	1.325.664 27
Amortismente ordinare	28.764.316 15	Beneficiul dela fabricaţia de ţiţei	50.520.870 65
	38.381.516 50	Vederi diverse	1.063.994 05
Beneficiul net	14.529.012 47		
	52.910.528 97		52.910.528 97

Preşedinte, *C. Basarab Brâncoveanu.* p. Contabilitate, *A. Bărbulescu.*

Censori : *P. Beniest, M. D. Cereşeanu, M. Rădulescu.*

Le 14 Martie s'a constituit la Viena soc. de petrol : Wiener Erdol A. G., cu un capital ed silingi 750.00. Primul foraj se va întreprinde în apropiere de Maria-Lausendorf.

* * *

Producţia de benzină în Statele-Unite pe luna Februarie a. c., a fost de 31.264.000 barile contra 34.335.000 barile în Ianuarie a. c. Din această cantitate s'a exportat circa 4.650.000 barile iar restul a fost întrebuinţat în ţară.

* * *

Statisticile americane indică o scădere a producţiei petrolifere în Mexic. Această ţară, care până în 1926 figura imediat după Statele-Unite ca al doilea stat producător din lume, vine astăzi după Rusia şi Venezuela în al patrulea loc. Legea minelor elaborată de guvernul Calles, poartă în mare parte vina acestui regres, căci altfel Mexicul şi-ar fi putut păstra locul de frunte, fiind foarte bogată în petrol.

Intr'adevăr, această ţară nu posedă zăcăminte petrolifere numai la golful Mexic ci şi pe coasta Pacificului şi în California meridională. Până astăzi însă nu s'a exploatat decât coasta de est. Această regiune se poate împărţi în 3 districte : districtul Tampico-Panuco, districtul Golden Lane între Dos Bocas şi Alamo şi districtul Tehuantepec. In regiunile de nord se extrage ţiţeiu greu, în cele dela sud ţiţeiu uşor.

Tabela de mai jos arată cifrele de producţie şi export pentru anii 1921 (producţie maximală) şi 1926 până la 1928 :

Le 14 mars courant a été constituée à Vienne la société pétrolifère „Wiener Erdöl A. G.", au capital de 750.000 schillings.

La premier forage sera entrepris dans la région de Maria-Lausendorf.

* * *

La production de benzine aux Etats-Unis pour le mois de février courant s'est élevée à 31.264.000 barils contre 34.335.000 barils au mois de Janvier. Sur cette quantite 4.650.000 barils ont été exportés et le reste a été consommé dans le pays.

* * *

Les statistiques américaines indiquent une diminution de la production du pétrole au Méxique. Ce pays, qui jusqu'en 1926 figurait au deuxième rang de la production mondiale du pétrole, immédiatement après les Etats-Unis ne vient, plus aujourd'hui qu'en quatrième position, après la Russie et la Vénézuela. C'est à la loi des mines élaborée par le gouvernement Calles qu'il faut en grande partie attribuer ce recul car autrement la Mexique aurait facilement pu conserver son rang étant donné sa très grande richesse en pétrole.

A la vérité, ce pays ne possède pas de gisements pétrolifères seulement sur le golfe du Mexique. Il en a aussi sur la côte du Pacifique et dans la Californie Méridionale. Jusqu'ici on n'a exploité que la côte orientale. Cette région comprend les districts pétrolifères de Tampico Panuco, de Golden Lane entre Dos Bocas et Alamo et de Tehuantepec. Dans les région du Nord on extrait du pétrole brut lourd et dans celles du Sud du pétrole brut léger.

Les tableaux suivants indiquent la production (maximum) et l'exportation pour les années 1921 et 1926 et 1927—1928 :

Production et exportation du pétrole du Mexique				
En millions de barils	1921	1926	1927	1928
Production	193,4	89,11	64,12	50,15
Exportation (brut et dérivés)	190,—	82,60	54,40	35,11

Tările principale care importă petrol mexican sunt Statele-Unite, care absorb circa 2/3 din exportul Mexicului, apoi urmează Cuba şi India de Vest : Mexicul însuşi nu consumă nici măcar 5%. O cantitate mare se întrebuinţează aci ca combustibil pentru vapoare. Restul se împarte între : Anglia, Brazilia, Argentina, Canada, şi alte câteva state mici.

După aprecierile lui Departamento de la Estadistica Nacional din Mexic, capitalul investit în industria mexicană de petrol a fost la 1 Iunie 1928 de 886.366.940 Pesos, din care circa 200 milioane se referă la sonde şi conducte, 160 milioane pentru materiale de transport, 86,4 milioane pentru rafinării, 65½ milioane pentru cazane de depozitat ţiţeiul, etc. Aportul american în investiţiuni se cifrează la 60—70%, iar grupul anglo-olandez 30%.

Cifrele producţiei pentru 1928 indică o scădere de 14 milioane barile, adică exact 22%, ceeace a fost în profitul statelor producătoare concurente : Rusia şi Venezuela. Excesele lucrătorilor, mijloace de transport nefavorabile şi taxe mari la export şi a. supra producţiei au influenţat deasemeni asupra regresului industriei petrolifere.

Dacă forajele noi din ultimii ani n'au fost toate favorabile — în cea mai mare parte din cauza tăşuirei apei sărate — din 544 sonde în 1927 numai 194 au fost productive faţă de 853 : 257 în 1926 — va trebui să se considere, că Mexicul ar fi secătuit de bogăţia sa petroliferă.

Nu toate regiunile petrolifere au fost deja explorate. Cererile de concesiuni pentru exploatări noi din partea societăţilor petrolifere arată convingerea acestora, că aci se mai poate găsi petrol în cantităţi rentabile. In primele 10 luni ale anului 1927 s'au eliberat 726 permise de foraj ; dela 1 Ianuarie până la 10 Noembrie 1928 numărul permiselor a fost de 536, din care 50% numai pentru districtul Panuco. Până la Septembrie s'au putut înregistra 110 sonde noi intrate în producţie.

x □ x

Les principaux pays importateurs du pétrole mexicain sont les Etats-Unis qui absorbent plus des deux tiers de l'exportation du pétrole du Mxeique. Viennent ensuite Cuba et les Indes Orientales Le Mexique lui-même n'en consomme même pas 5%. Une grande partie en est employée comme combustible pour les vapeurs. Le reste de la production mexicaine est exportée en Angleterre, au Brésil en Canada, en Argentine et dans quelques autres plus petits Etats.

Selon les évaluations du département de la „Estadistica Nacional du Mexique", le capital investi dans l'industrie mexicaine du pétrole s'élevait au 1 juin 1928 à 886.366 940 pesos, sur lesquels environ 200 millions pour les sondes et conduites, 160 millions pour le matériel de transport, 86,4 millions pour les raffineries, 65 ½ millions pour les dépôts, etc. L'apport américain représente 60—70% et l'apport anglo-hollandais environ 30%.

La production pour l'année 1928, indique, comme nous l'avons vu plus haut, une diminution de 14 millions de barils soit exactement de 22% sur celle de 1927, ce qui a été au profit des Etats concurents, la Russie et le Vénézuela Les excès ouvriers, l'insuffisance des moyens de transport et les taxes élevées établies sur l'exportation et sur la production même ont également beaucoup influencé sur la diminution de la production mexicaine du pétrole.

Si les forages des dernières années n'ont pas tous été favorables, en majeure partie à cause des éruptions d'eau salée—sur 544 sondes forées en 1927, 194 seulement ont été productives au regard de 853 : 257 en 1926 — il ne faut pas considérer pour cela que les richesses pétrolifères du Mexique ont été épuisées. Bien loin de là.

Toutes les régions pétrolifères n'ont même pas encore été explorées. Les demandes de concessions faites chaque jour par les sociétés en vue de nouvelles explorations prouve leur conviction de trouver du pétrole en quantités rentables. Pendant les 10 premiers mois de l'année 1927 il a été délivré 726 permis de forage. Du 1 janvier jusqu'au 10 novembre 1928 le nombre des permis a été de 536 sur lesquels 50% seulement pour le district de Panuco. Jusqu'en septembre 1928 on a pu enregistrer l'entrée en production de 110 sondes nouvelles.

x □ x

BURSA PETROLULUI

Scăderile din ultimul timp cari au alarmat pe toţi detentori de acţiuni petrolifere s'au dovedit a fi jocul unor anumite cercuri. Măsurile luate şi cari se vor lua de către Ministrul Industriei vor pune capăt acestui joc şi se speră că în curând cursurile vor reveni la adevărata lor valoare.

BOURSE DU PÉTROLE

La baisse de ces derniers jours qui a provoqué une véritable panique parmi les détenteurs d'actions pétrolifères dûe à certaines institutions sera enrayée grâce aux mesures prises et qui seront prises par le ministre de l'industrie et du commerce, ce qui fait que sous peu les cours des actions pétrolifères reviendront à leur juste valeur.

Au cotat:	Ont coté : Valeur nominale	Côte au 8/V 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1480
Astra Română	500	2525
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	295
Concordia (optées)	250	1350
Redevenţa	500	310
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	380
Generala Petroliferă	500	85
Petrolul Românesc	500	720
I. R. D. P.	500	485
Creditul Minier (optées)	500	835
„ „ dernière émission	500	810
România Petroliferă	500	345
Banca Minelor	500	290
Sospiro	500	120
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	670

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS :
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. - Teatru. - Tenn's, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Administraţia Băilor din Prov. Hessen

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 250.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică : ROMANEASCA
Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE : Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii : Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

ANUL VIII.— No. 244 UN NUMAR LEI 20 SAMBĂTĂ 25 MAI 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada Berzei No. 17

Italia şi politica petrolului mondial

Am arătat în numărul trecut al ziarului nostru lupta ce se dă de către fiecare Stat mare din Europa pentru a deveni producător, nu numai consumator de petrol, spre a-şi asigura la timpul oportun independenţa. Singurul mare Stat care în prima linie a reuşit până astăzi în plin este Anglia, căci a avut puternicul concurs al lui Sir Deterding. De Olanda nu vorbim fiind patria marelui petrolist mondial.

Alt stat care este pe cale a intra pe calea independenţei este Franţa, şi nu puţine sunt sacrificiile ei materiale.

Sora noastră Italia, care sub un guvern trecut a înlesnit un împrumut ţării noastre, cerând şi obţinând atunci concesii petrolifere, a încercat şi în alte părţi ale lumei sondajii, ca în Albania, dar nu a avut şansă de a reuşi. De altfel nici combinaţia ce pe timpuri o încerca cu sovietele — dacă nu mă înşel nerecunoaşterea alipirei Basarabiei era în legătură cu aceasta. — a eşuat, aşa că statul italian a dat libertate de acţiune unei societăţi particulare pentru realizarea vastului program de dobândire a zăcămintelor de petrol. Soc. „A. G. I. P.", însărcinată cu această misiune, nu este o organizaţie de stat ci numai subvenţionată de el cu un maximum anual de 200 milioane lire, adică 1.400.000.000 lei.

A. G. I. P. a fost creată în 1926 sub formă de „holding company" şi dânsa la rândul ei a creat „La Societa Nazionale Oli Minerali", organ de vânzare al tutulor combustibilor lichide şi la „Raffineria Oli Minerali di Fiume" pentru rafinarea şi depozitarea petrolului.

Pentru a asigura ravitaierea acestor societăţi, prima dintre dânsele a participat între altele la societăţile româneşti „Prahova", „Petrolul Bucureşti" şi Atlas Petrol, unde şi-a pus încrederea în câteva persoane marcante, cari puntau etichetă de cinste personificată şi fiind totodată şi foarte pricepute în materie de petrol şi cu un trecut demn de toată încrederea cum am afirmat la timp.

La începutul actiunea lui A. G. I. P. s'a resimţit pe piaţa italiană, căci preţurile au scăzut şi dânsa a fost în stare să ravitaieze marile sindicate agricole pe cari guvernul contează pentru desvoltarea motoculturei.

Raportul anului 1928, care s'a publicat de curând, conchide că A. G. I. P. a desvoltat în Italia o mare activitate, creând 2000 posturi de vânzare, un mare intrepozit la Napoli şi introducând „crackingul" la rafineria din Fiume.

Toate acestea au necesitat investiţii de 194 milioane lire din fondul de 200 milioane puse la dispoziţie de guvern, iar restul de 6.000.000 lire a fost întrebuinţat în foragii nereuşite în Italia.

Raportul mai spune, voind a masca golul că: dacă activitatea comercială şi industrială a lui A. G. I. P. a avut oarecare succes în Italia, activitatea sa în România a lăsat în ultimul timp de dorit. Adevăratul motiv este însă că românilor conducători specialişti li s'a retras conducerea, care a fost încredinţată unor domni din Italia şi Grecia, unde nu au putut avea experienţa necesară în petrol. Consiliul a declarat nici mai mult nici mai puţin că activitatea a fost „disastrose" în anul 1928. „Atlas Petrol" a trebuit să intre în lichidare şi să predea activul său „Petrolului Bucuresti" a cărui soartă pentru moment este indecisă. Cu toate că Prahova a avut oarecari succese aparente totuşi speranţele puse în dânsa nu s'au realizat.

In bilanţul societăţii vedem la ACTIV: Concesiuni în România:

Lire 84.375.000 circa lei 600 milioane cari în realitate vor fi expertizate de o comisie.

Guvernul văzând situaţia această şubredă a impus societăţii de a se transforma, astfel că dânsa acum a pierdut caracterul ei de „holding company" şi a devenit numai societatea de exploatare absorbând pentru moment prima ei filială „S. N. O. M.". Rezultatele acestei fuziuni nu se pot încă prevede, însă se poate spune că având în vedere importanţa imobilizaţiunilor guvernul va rămâne foarte încurcat.

Iată deci modul în care statul italian şi-a asigurat în România petrol şi d. Mussolini ar fi trebuit să se intereseze mai de aproape de modul cum s'a operat pentru ca să se salveze o situaţie neplăcută.

In numărul viitor vom examina politica de petrol a Belgiei.

PIERRE SOLOMON

L'Italie et la politique mondiale du pétrole

Nous avons montré dans notre dernier numéro la lutte acharnée livrée par chacun des grands Etats de l'Europe afin de pouvoir devenir aussi producteurs de pétrole, au lieu d'être uniquement consommateurs, de façon à pouvoir assurer ainsi à tout moment leur indépendance au point de vue de ce combustible précieux entre tous. Le seul des Grands Etats qui y ait entièrement réussi jusqu'ici est l'Angleterre, car elle a eu le puissant concours de Sir Deterding. En ce qui concerne la Hollande, cela va sans dire, car elle est la patrie du grand pétrolier mondial.

Un autre Etat qui se trouve dans la voie de l'indépendance à ce point de vue est la France qui fait pour cela tant de sacrifices matériels.

L'Italie qui a facilité un emprunt à notre pays, demandant et obtenant en échange à cette epoque des concessions pétrolifères, a essaye des sondages aussi dans d'autres pays, comme en Albanie par exemple, où elle n'a pas eu la chance de réussir. Les tentatives qu'elle avait faites avec les Soviets et dont le prix avait été, si je ne me trompe, la non reconnaissance de l'Union de la Bessarabie avec la Roumanie ont également échoué. En fin de compte l'Etat italien a donné toute liberté d'action pour réaliser son vaste plan d'acquisition de gisements pétrolifères a la société A. G. I. P. qui n'est pas une organisation d'Etat mais seulement une société privée recevant une subvention maximum annuelle de 200 millions de lires, soit environ 1 milliard 400 millions de lei.

L'„A. G. I. P." a été fondée en 1920 sous la forme d'une „holding" compagnie et, à son tour, elle a créé la „Societa Nazzionale Oli Minerali" organe de vente de tous les combustibles liquides et la „Raffinerie Oli Minerai di Fiume" pour le raffinage et le dépôt du pétrole. Afin d'assurer le ravitaillement de ces sociétés, le première d'entre elles a participé entre autres aux sociétés roumaines „Prahova", „Petrolul Bucureşti" et „Atlas Petrol", mettant toute leur confiance en quelques personnalités marquantes qui, ainsi que nous l'avons déjà relevé portaient l'étiquette de l'honnêteté personnifiée et avaient fait preuve d'une grande capacité en matière de pétrole, possédant un passé digue de la confiance la plus absolue.

Au début, l'action de l'A. G. I. P. a été favorablement ressentie sur le marché italien car les prix ont baissé et elle a été en mesure de ravitailler les grands syndicats agricoles sur lesquels le gouvernement compte pour le développement de l'agriculture.

Le rapport pour l'année 1928 qui vient d'être publié montre que l'A. G. I. P." a déployé une grande activité en Italie créant 2000 postes de vente, un grand entrepôt à Naples et introduisant le „cracking" a la raffinerie de Fiume.

Tous ces travaux ont nécessité des investitions s'élevant à 194 millions de lires sur le fonds mis à la disposition par le gouvernement italien et le reste de 6 millions de lires à été employé à des forages non réussis en Italie

Oherchant à masquer la vide, le rapport ajoute que si l'activité commerciale et industrielle de l'A. G. I. P. a eu quelque succès en Italie, en échange son activité a Roumanie a laissé à désirer ces derniers temps. Le veritable motif de cette situation est que les Italiens ont retiré sans motif aucun leur confiance aux spésialistes roumains qui dirigeaient leurs entreprises de Roumanie, et les ont remplacés par des personnes venues d'Italie ou de Grêce où ils n'avaient pu acquérir l'expérience nécessaire en matière de pétrole. Le conseil de l'„A G. I. P." a declaré ni plus ni moins que cette activité à été „désastreuse" pendant l'année 1928. L'„Atlas Pétrol" a dû entrer en liquidation et transférer son actif au „Pétrol Bucureşti" dont le sort est pour le moment indécis. Bien que la société „Prahova" ait eu quelques succès les espérances placées en elle ne se sont toutefois pas réalisées.

Dans le bilan de l'A. G. I. P." nous voyons figurer à l'actif: „Concessions en Roumanie": lires 84.378 000 soit environ 600.000.000 de lei qui seront soumises à l'expertise d'une commission.

Voyant cette situation délicate le gouvernement italien a imposé à la société de se transformer, de sorte qu'elle a perdu son caractère de „holding company", devenant uniquement une société d'exploitation et absorbant la première de ses filiales, la S. N. O. M. Les résultats de cette fusion ne peuvent encore être prévus mais, vu l'importance des immobilisations, on peut dire que le gouvernement sera mis dans une difficile impasse.

Voici de quelle façon l'Etat italien s'est assuré du pétrole en Roumanie. M. Mussolini aurait dû s'intéresser de plus près à la façon dont on a procédé, afin de sauver une situation difficile.

Dans notre prochain numéro nous examinerons la politique du pétrole de la Belgique

PIERRE SOLOMON

Aniversarea a 25 de ani de la infiinţarea U. G. I. R-ului

Nici o manifestare de până acum a reprezentanţilor industriei sau a organizaţiunilor lor profesionale, generale sau de breaslă, n'a avut aspectul, importanţa şi vigoarea aceleia, ce s'a produs Duminică 12 Mai, cu prilejul aniversărei de 25 ani a U. G. L. R.-ului.

La şedinţa festivă de dimineaţă, au venit să-şi exprime vederile asupra industriei naţionale, Inalta Regenţă, prin persoana d-lui Buzdugan; industria, prin persoana d-lui inginer C. D. Buşilă, ca exponentul cel mai autorizat al industriaşilor, preşedintele Uniunei, conducătorul experient şi dibaciu al unora din cele mai de seamă întreprinderi industriale ale ţărei şi în fine d. V. Madgearu, ca exponent al guvernului, ministrul industriei

Lipsa de spaţiu ne împiedică a da textul interesantelor discursuri ce s'au ţinut cu acest prilej. Ca ziar de specialitate, vom da însă revendicările industriei de petrol astfel cum au fost formulate de către d. C. Osiceanu, preşedintele Asociaţiei industriaţilor de petrol, la banchetul ce a avut loc în aceiaş seară la Athénée Pallace.

Discursul d-lui C. Osiceanu reprezentantul industriei de petrol

Iată interesanta d-sale cuvântare:

Asociaţia industriaşior de petrol ia parte cu toată dragostea la sărbătorirea dv. astăzi. In numele industriaşilor de petrol vă aduc salutul nostru entuziast.

Industria românească de petrol de câţiva ani trece prin nesfârşite crize. Acum câţiva vreme, când speram că putem aştepta timpuri mai bune, spuneam că asupra industriei de petrol apasă nenumărate impozite şi taxe, cari sunt mult mai îngreunătoare ca ale concurenţei noastre.

Desigur, cunoaştem nevoile cele mari de refacere ale Statului nostru şi până la cel din urmă, cu toată fiinţa noastră nu dorim decât întărirea Statului, aşa cum ni l-a dat vitejia poporului nostru şi cumintnia conducătorilor noştri.

Am primit în special după războiu — toate impozitele, toate taxele şi toate sarcinile. Astăzi însă, când în optimismul nostru ce ni-l îndreptăteşte munca şi energia românească, sperăm că această criză va fi odată trecătoare, rugăm guvernul cum am cerut totdeauna, să fim uşuraţi, să ni dea o mână de ajutor, atât cât putem trăi, căci actualmente, cine cunoaşte adânc cheltuelile noastre de exploatare, nu poate vorbi de câştiguri. Industria de petrol, spuneam, îşi face pe deplin datoria. Din multe altele voi lua câteva exemple: Societăţile de petrol din ţară în anii aceştia, în timpul de criză, când am fost copleşiţi în afară de formidabila producţie din Seminol (Oklahoma), când ne ameninţă revărsarea producţiei din Columbia, Venezuela şi Persia, când sute de mii de vagoane de benzină de cracking sunt depozitate în America, când toată producţia Rusiei din cauza desorganizărei transporturilor la ei acasă, este aruncată pe pieţele mondiale, pentru a fi la îndemâna concurenţei, am investit sute de milioane în aparate de cracare, astfel că păcura să nu mai fi în mod barbar arsă la cazane şi locomotive. S'a introdus valorificarea şi arderea gazelor, acea bogăţie de gaze care până eri se lăsa liberă în aer, şi pentru aceasta s'au făcut aparate noui, conducte de zeci de kilometri, şi câte alte sacrificii şi investiţiuni, cari dv. le cunoaşteţi şi cari ne pun pe acelaş plan cu industriile similare în ce priveşte calitatea produselor.

Nu ne-am dat înapoi dela nici un sacrificiu pentru ca produsele româneşti şi în interior şi la export să fie la înălţimea ambiţiei noastre de a ne impune pe pieţele mondiale. Am făcut toate sforţările, existăm pe pieţele Orientului (Turcia, Grecia, Bulgaria, Egipt), mergem cu producţia noastră până la Jaffa şi pe pieţele Occidentului: Franţa, Anglia, Belgia, Germania, Austria şi Italia şi ar fi mare păcat să le pierdem. O piaţă pierdută trebue ani şi sacrificii să o recucerim".

Supraproducţia de petrol a pus pe gânduri şi Marile Consorţii, cari astăzi ar putea produce de trei ori mai mult decât consumaţia mondială, şi care actualmente caută o înţelegere pentru înfrânarea producţiei.

Industria românească de petrol trebue să privească viitorul cu multă îngrijorare, căci la orizont se întrezăreşte exploatările din Mesopotamia şi Persia cu bogăţii imense. O singură sondă în Persia a produs 300 vagoane pe zi timp de peste un an. Iar în Mesopotamia toate sondele de exploatare au atins petrolul eruptiv cu producţii fantastice de peste 1000 vagoane zilnic. Când noi producem cu 600 de sonde 1300 vagoane zilnic.

De sigur, în Mesopotamia dat fiind lipsa unei conducte de 800 km., care trebue făcută — producţia până la apariţia ei pe piaţă, va mai dura 4—5 ani.

Acesta este timpul când noi trebue să luăm toate măsurile de rezistenţă. Urcarea preţurilor nu o văd momentan posibilă, am fi mulţumiţi de ar rămâne la cotele de astăzi. Dacă, cum spuneam, impozitele ne-ar fi uşurate, înlesnirile de transport conducte, etc.), mărite, am găsi chiar la actualele preţuri o rentabilitate. Din partea noastră, a societăţilor, vom căuta a face toate economiile posibile prin introducerea de noui metode mai repezi şi mai rentabile de lucru. Faptul este posibil. De unde înainte se lucra cu aparate care forau o sondă într'un an, un an şi jumătate, astăzi lucrând cu aparatele Rotary, o sondă se forează până la 1500 metri în 3—4 luni.

S'au cheltuit şi se cheltuesc de către societăţi sute şi sute de milioane pentru îmbunătăţirea rendementului în rafinării.

Plasarea principală a producţiei noastre în viitor trebue să fie în ţară. In consumaţia internă suntem aşa de înapoiaţi, că îmi este greu să enunţ, că consumaţia pe an şi cap de locuitor este de abia de 6 kgr. Nu este admisibil ca un kgr. de petrol, şi dacă-l găseşte, în unele părţi ale ţării, să se vându cu 2 lei. Care este vina? Nu avem drumuri şi nu putem face transporturile. Va trebui ca toată s-adunata noastră, înainte de a apare pe piaţă, producţia Mesopotamiei şi a Persiei, să ne organizăm în ţară, să facem ca agricultura şi industria să meargă mână în mână.

In orice sat să se găsească la obştiile sătesti sau primării tractorul pentru arat şi noi să facem în fiece sat câte un depozit.

Atunci nu vom mai aştepta cu teamă concurenta mondială a produselor noastre, şi industria noastră va trăi şi se va organiza acasă la ea.

—□*□—

Le vingt-cinquième anniversaire de la Fondation de l'U. G. I. R.

Aucune manifestation des représentants de l'industrie roumaine on de leurs organisations professionnelles n'a eu jusqu'ici l'importance, l'aspect et la vigueur de celle qui s'est produite le demanche 12 mai à l'occasion du 25-ème anniversaire de la fondation de l'„Union Générale des Industriels Roumains" (U. G. I. R.)

A la séance solennelle du matin sont venus exprimer leurs vues sur l'industrie nationale la Haute-Régence, par la voix de M le Haut-Régent Buzdugan et l'industrie, par la voix de M. C D Bushila, sen représentant le plus autorisé, president de l'Union, le chef si compétent et plein d'expérience de l'une des plus importantés entreprises industrielles du pays et par celle de M Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, comme représentant du gouvernement.

Le manque de place nous empêche malheureusement de reproduire le texte des intéressants discours qui ont été tenus à cette occasion. Comme journal de spécialité, nous nous faisons cependant un devoir de reproduire les revendications de l'industrie du pétrole, telles qu'elles ont été formulées par M. C. Osiceano, président de l'Association des industriels du pétrole, au grand banquet qui a eu lien le même soir, dans les salons de l'Athénée Palace.

Discours de M. C. Osiceano, représentant de l'industrie du pétrole

Voici le texte de ce discours:

L'„Association des industriels du pétrole" prend part de tout son coeur à le fête de ce jour, et, au nom de l industrie du pétrole, je vous apporte mon salut entousiaste.

L'industrie roumaine du pétrole traverse depuis quelques années toute une série de crises ininterrompues.

Dernièrement encore quand nous espérions la venue de temps meilleurs je disais que sur notre industrie pèsent d'innombrelles taxes et impôts dont l'effet est beaucoup plus onéreuse pour nous que celui de la concurrence même qui sévit sur cette industrie. Nous connaissons certes les grands besoins exigés par la réfection de notre Etat et nous désirons de tout cœur la consolidation de la grande Roumanie te le qu'elle nous a été donnée par l'héroïsme de nos soldats et la sagesse de nos dirigeants.

Après la guerra spécialement nous avons accepté tous les impôts, *toutes les taxes et toutes les charges.* Aujourd'hui cependant que, dans l'optimisme motivé par notre travail et par notre énergie nous espérons que cette crise finira une fois par prendre fin, nous prions le gouvernement — comme nous le lui avons toujours demandé, de nous alléger et de nous donner son aide afin de nous permetre tout au moins de vivre car, à l'heure actuelle, pour quiconque connait nos frais énormes d'exploitation il ne saurait être question de bénéfices. L'industrie du pétrole, ai-je dit, fait pleinement son devoir. Un exemple entre tant d'autres: Ces dernières années mêmes, en ces moments de crise où nous avons été écrasés au dehors par la formidable production de Séminole (Oklahome), quand nous sommes menacés par le reversement de la production de la Colombie, du Vénézuela et de la Perse, quand des centaines de milliers de wagons de benzine fabriqués par cracking attendent en Amérique de pouvoir être exportés, quand toute le production de la Russie, à cause de la désorganisation des transports à l'intérieur de ce pays, est jetée sur les marchés mondiaux, en ces moments difficiles, l'industrie roumaine, pour être à la hauteur de la concurrence a toutefois investi des centaines de millions dans l'installation d'appareils de cracking, afin que les résidus ne soient plus de façon barbare brûlés dans les chaudières et les locomotives. L'industrie roumaine a introduit la mise en valeur et la combustion des gaz qui, jusqu'ici étaient perdus dans les airs et, pour tout cela, des appareils nouveaux ont été installés, des dizaines de kilomètres de pipelines ont été construits et tant d'autres sacrifices et investitions que vous connaissez ont été effectués pour pouvoir nous mettre sur le même plan que les industries similaires en ce qui concerne la qualité des produits.

Nous n'avons reculé devant aucun sacrifice pour que les produits roumains aussi bien, au dedans qu'au dehors, soient à la hauteur de notre désir de nous imposer sur les marchés mondiaux. Nous avons fait tous nos efforts dans ce sens Nous existons sur les marchés de l'Orient, en Turquie, en Grêce, en Bulgarie, en Egypte et notre production va jusqu'à Jaffa. Nous existons sur les marchés de l'Occident aussi, en France, en Angleterre, en Belgique, en Allemagne, en Autriche et en Italie et ce serait grand dommage que de perdre ces marchés. Il faut des années et de grands sacrifices pour reconquérir un marche une fois perdu.

La surproduction a donné à réfléchir aussi aux grands consortiums qui pourraient produire trois fois plus qu'il n'en faut pour la consommation mondiale et qui cherchent en ce moment à réaliser une entente afin de limiter la production.

L'industrie roumaine du pétrole doit envisager l'avenir avec beaucoup d'inquiètude car on entrevoit à l'horizon les immenses richesses des exploitations de Perse et de Mésopotamie. Une seule sonde en Perse a produit 300 wagons par jour pendant toute une année et, en Mesopotamie toutes les sondes d'exploitation ont atteint le pétrole avec des productions fantastiques de 1000 wagons par jour, alors que notre pays, avec 600 sondes, produit à peine 1300 wagons par jour. Il est évident que, par suite de l'absence d'un pipe-line d'une longueur de 800 kilomètres qui devra être construit, l'apparition sur le marché des produits de la Mésopotanne ne se produira pas avnt 4 on 5 ans.

C'est là le temps qui nous reste disponible pour nous permettre de prendre les mesures de résistance voulues. Je ne vois pas pour le moment la possibilité d'un relèvement des prix. Nous serions satisfaits de demeurer aux prix actuels. Meis si, comme je le disais, les impôts étaient diminués et les moyens de transport (pipe-line) étaient facilités, nous pourrions trouver même dans les prix actuels une source de rentabilité. Nous chercherons, pour notre part, à faire toutes les économies possibles par l'introduction de nouvelles méthodes de travail plus rapides et plus rentables. Alors que l'on enployait auparavant des appareils qui mettaient un au on au et demi à forer une sonde, nous employons aujourd'hui des systèmes qui ne mettent guère (plus de 3 à 4 mois pour forer une sonde de 1500 mètres.

Les sociétés ont dépensé et dépensent des centaines de millions par an pour améliorer le rendement des raffinéries. Le placement principal de notre production doit à l'avenir être dans le pays même. Nous sommes tellement arriérés au point de vue de la consommation intérieure que j'ose à peine vous dire que notre consommation annuelle, par tête d'habitant, est à peine de 6 kgr. par au. Il n'est point admissible qu'un kilogramme de pétrole — et encore si on peut le trouver — puisse être vendu dans certaines régions du pays jusqu'à 25 lei le kgr. A qui la faute? Nous n'avons pas de routes et les communications sont tout-à-fait insuffisantes. Il faudra, avant l'apparition sur le marché mondial du pétrole de Perse et de Mésopotanne, employer tous nos efforts pour nous organiser au dedans et faire en sorte que l'agriculture et l'industrie se développent de concert et en harmonie Dans tous les villages, la charrue à tracteur ne devra pas manquer et nous devrons, nous aussi, avoir dans tous les villages, des dépôts de vente.

Nous n'attendrons plus alors avec crainte la concurrence mondiale et notre industrie pourra s'organiser et se suffire dans notre pays même.

—x□x—

Unul din clienţii noştrii, una din întreprinderile cele mai mari din România ne-a scris:
„Vă facem cunoscut că suntem perfect mulţumiţi cu cablurile ce ne-aţi livrat, fiind satisfăcătoare din toate punctele de vedere".

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Impozite noi

Prin noua lege a drumurilor definitiv întocmită de d. ministru al lucrărilor publice, şoselele din ţara întreagă vor trece atât ca construcţie cât şi ca întreţinere la acest minister şi se va forma un singur serviciu de poduri şi şosele. Dispar întreţinerile judeţene, vicinale şi comunale. Toate şoselele din ţara întreagă cuprind 11.478.050 km. judeţene parte pietruite, 13.198 km. judeţene, 31.651 km. şosele vicinale şi 42.792 km. şosele comunale.

Din această sumă judeţele Prahova, Dâmboviţa, Buzău şi Bacău cari sunt judeţe petrolifere pot avea, patru judeţe, 1000 km. şosele naţionale şi restul şosele stricate vicinale şi comunale, mai ales judeţul Prahova, unde am semnalat în atâtea rânduri nenorocita stare de lucruri, căci cu toate sacrificiile făcute de societăţile petrolifere, cu toate zecile de milioane ce au dat ministerului ca să le refacă, ele în timp de iarnă sau de ploi sunt o calamitate căci vitele ce trag marile greutăţi ale materialelor de sondaje sunt ucise, iar tracţiunea mecanică este imposibilă.

Legea prevede pentru întreţinerea şi refacerea acestor şosele noi taxe speciale şi **mai ales asupra benzinei uşoare şi denaturate, motorinei şi uleiurilor minerale** şi o taxă de 5 lei de tonă sau fracţiuni de tonă asupra mărfurilor încărcate în vagoane sau 50 lei de vagon, motivând-o prin aceea că căile ferate constituesc însemnate centre de circulaţie.

Prin proect se afirmă că aceste taxe sunt neînsemnate, dar luând în cercetare, enormele taxe ce se vor pune pe produsele petrolifere se vede că ele constituesc un adevărat potop distrugător al acestei industrii, atât de încercate în ultimul timp. In adevăr oricine observă că la vagonul de benzină uşoară se vor percepe 15.000 lei, **cetiţi bine cincisprezece mii lei,** şi 5000 lei de benzină denaturată, 3000 lei la vagonul de motorină şi 2000 lei pe vagonul de ulei mineral, toate aceste în raport cu 50 lei de acelaşi vagon de orice fel de marfă, fie vinuri, spirtoase, cereale, cărbuni etc. şi observă că ministrul arată în raportul său că din aceste taxe petrolifere va avea în primul an numai 350.000.000 lei, însă speră că venitul va creşte a-

Nouveaux impôts

Aux termes de la nouvelle loi des Routes qui vient d'être définitivement élaborée par M. le ministre des Communications, le soin de la construction et de l'entretien de toutes les routes du pays est centralisé à ce département dans le seul service des ponts et chaussées. Les services d'entretien départementaux, vicinaux et communaux disparaissent. Toutes les routes du pays constituent un réseau de 11.478,050 kilomètres de routes en partie pavées, 13,198 km de routes, départementales, 31.681 km. de routes vicinales et 42.792 km. de routes communales.

Sur ce total les départements de Prahova, Dambovitza, Buzeu et Bacau qui sont des départements pétrolifères possèdent environ 1000 kilomètres de routes nationales. Le reste sont des routes vicinales et communales en mauvais état surtout dans le département de Prahova dont nous avons signalé déjà à maintes reprises la situation déplorable à ce point de vue. Malgré tous les sacrifices faits par les sociétés pétrolifères, malgré les dizaines de milions qu'elles ont donnés au ministère pour leur réfection, ces routes continuent à être presqu'impraticables pendant la mauvaise saison. Les boeufs attelés au transport du lourd matériel de sondage succombent à la peine et la traction mécanique y est impossible.

La nouvelle loi institue pour servir à la réfection et à l'entretien du réseau routier toute une série de nouveaux impôts spériaux et entre autres une taxe sur la benzine légère et dénaturée, sur la motorine et les huiles minérales et une taxe de 5 lei par tonne on fractions de tonnes — soit 50 lei par wagon — sur les marchandises chargées en wagon, motivant cet impôt par le fait que les chemins de fer constituent d'importants centres de circulation.

L'exposé des motifs du projet affirme que ces taxes sont insignifiantes mais, si on les examine un taut soit peu on verra qu'elles constituent une veritable destruction de notre industrie pétrolifère déjà si éprouvée ces derniers temps. Comment en serait-il autrement en effet quand on percevra un nouvel impôt de 15.000 lei—„lisez b'en quinze mille lei — par wagon de benzine légère, de 5000 lei par wagon de benzine dénaturée, 3000 lei par wagon de motorine, et 2000 lei par wagon d'huiles minérales? Ajoutez-y 50 lei par wagon de toutes sortes de marchandises, vins, alcools, céréales, charbons etc. Le ministre constate que ces nouvelles taxes pétrolifères ne produiront au cours de la première année que

vând convingerea că industria petroliferă se va desvolta.

Noi nu facem politică de partid, facem o politică petroliferă şi suntem datori a ridica şi de astădată glasul nostru, repetând apelul disperat al acelor oameni fie din ţară fie din străinătate cari şi-au plasat banul lor în vederea unui câştig şi au numai pagube. Când din diferite motive anume lupta mondială a preţurilor, extraordinara supraproducţie care îneacă toate pieţele lumei, etc., suntem într'o grea situaţie. Când noi cu o producţie mică, fără organizaţii de transport şi de desfacere pe pieţele mondiale, loviţi de atâtea impozite către stat, comună, fisc, 2 la sută pe producţie, etc. astăzi trebue să suportăm întreţinerea tutulor şoselelor ţării, ne întrebăm cum vom mai putea rezista?

Noul impozit este insuportabil şi cei ce nu se gândesc când îl fixează, ar trebui să vadă grepala ce fac distrugând industria de petrol. P. S.

—□*□—

Adunarea generală a societăţei petrolifere „Astra Română"

Marţi, 14 Mai, s'a întrunit adunarea generală a societăţii petrolifere „Astra Română" sub preşedinţia d-lui general Coandă.

Din raportul consiliului reese că producţia a sporit mai ales în urma îmbunătăţirii continue a instalaţiunilor technice. In schimb, preţurile au scăzut. Afară de aceasta societăţile petrolifere române au fost împiedicate prin sarcinile fiscale grele de a reduce cheltuelile lor suficient pentru a compensa preţurile mai mici obţinute.

Raportul mai constată concurenţa Rusiei şi regretă că situaţia financiară a ţărei nu permite guvernului să uşureze greaua sarcină ce apasă asupra industriei de petrol. Afară de aceasta şi tarifele C. F. R. sunt prea ridicate în comparaţie cu tarifele altor ţări producătoare de petrol. Raportul conţine un tablou comparativ despre impozitele plătite Statului în 1927 şi în 1928, arată valoarea capitalului aur dela Decembbrie 1919 şi până în 1927 şi un tablou al dividendelor plătite în ultimii 9 ani. Reţinem că dividendul din 1922 a fost de 165 la sută şi cel din 1923 de 100 la sută.

După citirea raportului mai mulţi domni acţionari reproşează că societatea acumulează prea mult şi nu ţine seamă destul de interesele acţionarilor cari ar dividende mai importante

Domnul General Coandă răspunde tuturor vorbitorilor. Industria petrolului are nevoie de capitaluri mari pentru susţinerea exploatărei.

Ne trebue bani eftini pentru a putea lucra „Astra Romana" nu datorează nimic. Contul creditorilor e de 400 milioane, cel al debitorilor 800 milioane prin urmare avem un excedent de 400 milioane. Cheltuelile noastre se ridică la 1400 milioane pe an trebue să ne gândim de unde să le luăm. Dacă n'am amortiza, nu ne-ar rămâne nici o resursă. Se poate ca politica noastră de prudenţă să fie excesivă, dar e necesară. Dacă am avea azi preţurile de acum patru ani, vânzarea noastră s'ar urca la 4 miliarde. Spre a combate scăderea preţurilor am luptat pentru înghebarea unui cartel al producătorilor.

Ţineţi seamă de faptul că rafineria noastră singură face un miliard, că trenurile dela Moreni se sfetesc şi că la Ceptura şi la Boldeşti trebue să facem instalaţiuni noi şi costisitoare. Dacă v'am fi dat un divident de 20 la sută am fi trebuit să ne adresăm băncilor pentru împrumut. In curând vor veni timpuri mai bune. In Statele Unite se restrânge producţiunea şi se blochează concesiunile. Mai amintesc că acţionarul care la înfiinţarea „Astrei" a deţinut o singură acţiune astăzi în urma emisiunilor gratuite, posedă 20 acţiuni Deci, admiţând chiar un dividend minim de 4 la sută aceasta urmează a fi multiplicat cu 20.

In urma acestor declaraţiuni toţi acţionariii s'au declarat perfect mulţumiţi şi aducând mulţumiri Direcţiunei generale se dă cu ovaţiuni descărcarea Consiliului.

—x□x—

Assemblée générale de la Société „Astra Româna"

Mardi 14 mai a été tenue l'assemblée générale de la société pétrolifère „Astra Română", sous la présidence du général Coanda, président.

Du rapport du Conseil il ressort que la production a augmenté à la suite surtout de l'amélioration continue des installations téchniques. En échange, les prix ont diminué. Les sociétés pétrolifères roumaines ont en outre été empêchées par les charges fiscales excessives de réduire leurs dépenses de façon suffisante pour compenser la diminution des prix.

Le rapport constate la concurrence de la Russie et regrette que la situation financière du pays ne permette pas au gouvernement d'alléger les lourdes charges qui pèsent sur l'industrie du pétrole. En outre, les tarifs de transports sur les chemins de fer sont trop élevés par rapport à ceux d'autres pays producteurs de pétrole. Le rapport contient un tableau comparatif des impôts payés envers l'Etat en 1927 et 1928. Il montre la valeur du capital or de décembre 1919 à 1927 et contient une liste des dividendes payés au cours des 9 dernières années. Retenons que le dividende de 1922 à été de 165% et celui de 1923 de 100%.

Après la lecture du rapport plusieurs actionnaires ont reproché à la société d'accumuler de trop grandes réserves et de ne pas tenir compte des intérêts des actionnaires qui réclament des dividendes plus élevés.

Le général O. Coanda, président du conseil d'administration répond aux diverses objections. L'industrie du pétrole a besoin de très grands capitaux pour pouvoir faire face à l'exploitation.

Nous avons besoin d'argent bon marché pour pouvoir travailler. „L'Astra Romana" n'a aucune dette. Le compte de ses créanciers est de 400 millions de lei et celui de ses débiteurs de 800 millions, soit un excedent actif de 400 millions Nos dépenses s'élévent annuellement à 1 milliard 400 millions et nous devons les avoir à notre disposition. Si nous n'amortissons pas il ne nous resterait aucune ressource. Notre politique de prudence peut sembler excessive, mais elle est nécessaire. Si nous avions aujourd'hui les prix d'il y a 4 ans, notre vente s'élèverait à plus de 4 milliards. Afin de combattre la réduction des prix nous avons lutté pour la réalisation d'un cartel de vente des producteurs. Tenez compte du fait que notre raffinerie à elle seule vaut un milliard, que nos gisements de Moreni tendent à s'épuiser et qu'à Ceptura et à Boldesti nous devons faire des investitions nouvelles et coûteuses. Si nous avons avions servi un dividende de 20% nous aurions été obligés de nous adresser aux banques pour emprunter. Des temps meilleurs ne tarderont pas à venir Aux Etats-Unis on restreint la production et on bloque les concessions. Je rappellerai encore que l'actionnaire qui, à la fondation de „l'Astra" ne détenait qu'une seule action, en possède 20 aujourd'hui, à la suite des diverses émissions gratuites de sorte que même avec un dividend minime de 4% celui-ci doit en réalité être multiplié par 20.

A la suite de ces explications tous les actionnaires se sont déclarés entièrement satisfaits. Ils ont remercié le Conseil et lui ont donné décharge de sa gestion au milieu des ovations.

—x□x—

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA“ — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRES. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD“

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD“ cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petroi

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY“

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ“

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA“ S. A. R. Bucureşti, B-dul Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord

Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77125

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines“

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Băile Wildungen

Unul din oraşele balneare eurozi în zi pentru efectele sale curative surprinzătoare în bolile de rinichi şi a organelor urinare este fermecătoarea staţiune balneară Wildungen situată în Renania la o depărtare de 3 ore de Frankfurt pe Main şi o oră de Kassel.

Situată la 300 m. altitudine, într'o regiune împădurită din cele mai pitoreşti, Wildungen oferă vizitatorului o şedere sănătoasă, liniştită, plăcută şi reconfortantă la preţuri foarte moderate. Ea datoreşte renumele ei mondial influenţii miraculoase a izvoarelor „Helene“ şi „Georg Victor“ asupra maladiilor organelor urinare şi de rinichi.

Izvorul „Helenen“ are influenţă curativă asupra aşa zisei diateze urice, pietrei la rinichi, asupra gutei, calculului renal şi pietrei în băşică, nefritei cronice cu sau fără eliminare de albumină. Deasemenea se întrebuinţează la catarul băşicii în urma excitărilor, sângerări din organele urinare, la catar al basinului, rinichilor la diabet, la acid gastric, la catar al organelor de respiraţie, pentru femei în timpul sarcinei şi pentru copii în timpul desvoltărei.

Acest isvor conţine mult var, ceeace este de mare importanţă pentru diabetici, la care boală pierderea varului este caracteristic.

Izvorul „Georg-Victor“ are o influenţă binefecătoare asupra catarului cronic al băşicii, asupra stărei de slăbiciune a băşicii, deasemenea se întrebuinţează la secreţiunea prea abundentă a uretrei şi la boli de femei.

La aceste izvoare minerale trebuie adăugat băile care se află în „Fuerstliches Badehotel“ cari sunt excelente, ele întrec toate celelalte băi similare şi ajută mult cura de băut. După experienţele făcute ele se compun din apă minerală neamestecată, fără nici un adaos artificial şi conţin acid carbonic liber în putină, care înveleşte corpul în nenumărate băşicuţe de gaze, având o influenţă binefăcătoare asupra gutei şi suferinţelor reumatice.

Se mai poate face cură de băi de aburi, băi de aer încălzit, băi de lumină electrică, băi de soare, etc. In staţiune sunt 20 de medici specialişti pentru boli de rinichi şi băşică.

Cura durează 4—6 săptămâni în cazuri mai grave 8 săptămâni.

Orchestra staţiunei, un teatru, instalaţiuni de tenis şi tir precum şi numeroase excursiuni sunt distracţii suficiente pentru vizitatori.

Sezonul începe la 1 Mai şi se termină la 15 Octombrie.

Cele 2 principale hoteluri „Fuerstliches Badenhotel“ şi „Hotelul Europaeischer Hoff“ sunt amenajate cu ultimul confort şi sunt accesibile tuturor graţie preţurilor modeste. Mâncarea este excelentă, diabeticilor, vegetarienilor se servesc regimuri speciale precum şi pentru alţi bolnavi.

Ca în toate părţile din Germania vizitatorii români sunt bine primiţi cu cea mai mare simpatie şi se bucură de avantagii speciale.

INFORMAŢIUNI

După cum am anunţat în numerile noastre precedente, o comisiune a studiat la ministerul de lucrări publice, timp de două zile, ofertele făcute de diverse case străine, pentru refacerea şi modrnizarea drumurilor noastre.

In ceeace priveşte participarea capitalurilor străine la executarea acestor lucrări, comisiunea a stabilit că această problemă trebue privită din trei puncte de vedere: tehnic, financiar şi social.

Din punctul de vedere financiar, prin noul proect de lege a drumurilor se creiază un fond special al drumurilor naţionale, care — după calculele făcute — în primul an de aplicare a legei, se va ridica la 350 milioane lei.

Acest fond după natura lui chiar, nu este fix, ci va putea creşte.

Pe baza acestui fond — adică prin garanţia pe care o fixează el — sar putea introduce în ţară sub formă de capital străin, care să colaboreze la refacerea drumurilor noastre, între 5 şi 6 miliarde.

Totuşi guvernul, prin aranjamente speciale, de felul celui încheiat cu casa suedeză Kruger, va putea găsi o soluţie pentru sporirea quantumului capitalului străin.

Latura tehnică reclamă adaptarea următoarelor patru importante puncte:

1) Necesitatea fixărei unui sistem de refacere şi modernizare a şoselelor, după intensitatea circulaţiunei şi condiţiunilor locale.

2) Necesitatea fixărei unui preţ unitar de fiecare metru pătrat.

3) Necesitatea prevederei unei bune garanţii de executarea lucrărilor.

Fixarea unei cote de uzură anuală şi a sistemului.

Durata întreţinerei gratuite, precum şi a celei cu plată (modalităţile acestei întreţineri).

Sancţiunile materiale, în legătură cu nerespectarea acestui sistem de uzură.

4) Necesitatea fixărei unei limite, peste care lucrările vor trebui refuzate categoric.

In ceiace priveşte această latură, comisiunea a opinat să se aibă în vedere, la efectuarea lucrărilor, muncitorii someri, precum şi aceia din regiunile cari au avut de suferit de pe urma foametei.

De asemenea s'a stabilit şi procentul de lucrători români, cari vor fi utilizaţi.

In fine, pentru asigurarea unei bune gospodării naţionale a statului şi în legătură cu participarea capitalului străin în aceste lucrări, s'a hotărît că tot programul de dotare a ţărei cu şosele se va executa, după cum organele competinte vor vrede de cuviinţă.

La ville d'eaux de Wildungen

Une les villes d'eaux européennes en jour pour ses surprenants effets curatifs dans les maladies des reins et des voies urinaires est la chaunante station balnéaire de Wildungen, sise en Rhénanie, dans la belle vallée du Main, à proximité des grandes villes de Francfort (3 heures $^1/_2$) et de Kassel (1 heure $^1/_2$).

A 300 m. d'altitude, dans une région pleine de forêts des plus pittoresques, Wildungen offre au visiteur un séjour sain, paisible réconfortant au possible et à très-bas prix. Elle doit sa renommée mondiale à l'influence merueilleuse que les eaux de sources „Helenen“ et „Georg Victor“ ont sur les maladies des reins et des voies urinaires.

La source „Helenen“ a une influence curative sur la diathèse urique, le calcul biliaire, la néphrite chronique, avec ou sans élimination d'albumina. Elle a les mêmes effets dans les cas d'hémorrhagies des organes urinaires, catarrhes du bassin, des reins en cas de diabète, catarrhes des organes de respiration pour les femmes pendant leur grossesse, et pour les enfants pendant le développement.

Cette source contient beaucoup de chaux, ce qui a une grande importance pour la guérison du diabète.

La source „Georg Victor“ agit surtout dans les cas de catarrhe chronique de la vessie, de faiblesses de la vessie, de sécretion strop abondante de l'urêtre et dans les cas de maladies de femmes.

A ces sources minérales il faut joindre les excellents bains installés au „Furstliches Badenhotel“, dont la veleur dépasse celle de tons les autres bains similaires et augmente les effets des sources dont nous avons perlé plus haut. Ils se composent en effet d'eau minérale non mélangée, sans aucune mixture artificielle, et contiennent de l'acide carbonique libre, dont une l'influence bienfaisante est si grande dans les cas de goutte et de rhumatisme.

On peut encore suivre une cure de bains de vapeurs, de bains d'air chand, de bains de lumière électrique, de douches, soleil artificiel, massage, bains de soleil etc. Dans la station fonctionnent 20 médecins spécialistes pour les maladies des reins et de la vessie.

La cure dure de 4 à 6 semaines et dans les cas plus graves 8 semaines.

Un excellent orchestre officiel, un theatre, des installations de tennis, de tir, aussi que les pittoresques excursions des environs suffisent amplement à distraire les malades, ainsi bien que les valides qui viennent se „refaire“ à Wildungen.

La saison commence le 15 mai et se termine le 15 octobre.

Les deux principaux hôtels, le „Fuerstliches Badinhotel“ et l'hôtel „Europaeischer Hof“ sont aménagés avec le dernier confort pour des séjours plus prolongés et leurs prix sont des plus modestes. La nourricture y est excellente, avec des régimes spéciaux pour les diabétiques et autres malades.

Comme partout d'ailleur en Allemagne les visiteurs roumains y sont accieullis avec la plus vive sympathie et benéficient de tous les avantages et de toutes les faveurs.

INFORMATIONS

Aussi que nous l'avons annoncé une commission spéciale a étudié ces jours derniers, au ministère des travaux publics, les offres présentées par diverses maisons étrangères en vue de la réfection et de la modernisation de notre réseau routier.

En ce qui concerne la participation des capitaux étrangers à ces travaux, la commission a établi que ce problème doit être considéré à un triple point de vue financier, technique et social.

Au point de vue financier le nouveau projet de loi des routes institue en fonds spécial des routes nationales dont la montant, selon les calculs effectués s'élèvera dès la première année d'applisation, à 350 millions de lei.

Ledit fonds, de par sa nature même, n'est pas fixe, mais sera susceptible d'augmentation. Sur la base de ce fonds, c'est à-dire sur la base de la garantie qu'il établit on pourrait introduire dans le pays, sous forme de capital étranger, environ 5 à 6 milliards de lei, destinés à collaborer à la réfection de notre réseau routier.

La gouvernement, à l'aide d'arrangements comme celui qui a été conclu avec la maison suédoise Kruger, pourra toutefois trouver une solution pour l'augmentation du montant du capital étranger.

Le côté technique de la question réclame l'adoption des quatre importants points suivants:

1. Nécessité de fixer un système de réfection et de modernisation des routes selon l'intensité de la circulation et les conditions locales.

2. Nécessité de fixer un prix unitaire par chaque mètre carré.

3. Nécessité de prévoir une bonne garantie d'exécution des travaux

Fixation d'une cote d'usure annuelle et du système.

Fixation de la durée de l'entretien gratuit ainsi que de l'entretien contre paiement (modalités dudit entretien).

Sanctions matérielles contre la non observation dudit système d'usure.

4. Nécessité de la fixation d'une limite au delà de laquelle les travaux devront être catégoriquement refusés.

En ce qui a trait à l'aspect social de la question, la commission spéciale a opiné d'avoir en vue, pour l'exécution des travaux, les ouvriers chômeurs ainsi que ceux venant des régions souffrant de la disette.

Enfin, pour assurer une bonne organisation nationale de l'Etat et en liaison avec la participation aux travaux du capital étranger, il a été décidé que tout les travaux prévus au programme seront exécutés comme les organes compétents le jugeront le plus convenable.

Cette ceause écarte le monopole en faveur d'une seule entreprise.

Toutes ces considerations de la commision spéciale seront soumises sous forme de rapport à la delegation économique du gouvernement. Ce n'est qu'à la suite de cet avis que la ministère des travaux publics commencera l'étude proprement dite des offres étrangères.

*

Prin această clauză se înlătură monopolul unei singure întreprinderi.

Toate aceste consideraţiuni la cari a ajuns comisiunea de specialişti dela ministerul lucrărilor publice, redactate sub forma unui memoriu, vor fi luate în discuţie de Delegaţiunea Economică a guvernului.

Numai după ce se va cunoaşte şi avizul consiliului economic, Ministerul de Lucrări Publice va trece la studierea propriu zisă a ofertelor străine.

*

S'a alcătuit o comisie însărcinată cu studierea comercializărei conductei de petrol.

Anteproectul de lege a fost deja întocmit de d. ing. Corneliu Toroceanu, directorul general al conductei şi predat încă de acum câteva zile d-lui Virgil Madgearu, ministru interimar al comunicaţiilor.

In conformitate cu acest anteproect, conducta de petrol a statului va trece din nou sub directa autoritate a ministerului de comunicaţii, urmând a fi scoasă dela căile ferate.

Această lege va fi depusă în parlament odată cu aceia de organizare a administraţiei C. F. R.

*

Potrivit noului legi a minelor şi propunerilor făcute de Consiliul de miniştri a fost numit — prin decret regal — următorul Consiliu Superior al Minelor.

Numirile au fost făcut în urma propunerii ministrului de industrie şi comerţ.

Au fost numiţi d-nii:

Sever Tipeiu şi D. G. Lupu consilieri la Inalta Curte de Casaţie;

Sp. Popescu şi N. Radovici consilieri la Curtea de Apel din Bucureşti;

I. Iancu inginer de mine şi Gr. Oghiui jurist din serviciul direcţiei generale a minelor;

M. Ghermegeanu membru în consiliul superior de administraţie a avuţiilor publice;

Ing. N. Vasilescu Carpen, membru în consiliul superior al energiei;

Ing. M. Priboianu specialist în ramura cărbunelui; ing. V. Lazăr specialist în ramura petrol şi gaze; inginer V. Blasian specialist în ramura mine metalice, cariere şi ape minerale; inginer V. Balbariu specialist în ramura siderurgiei şi metalurgiei; I. Vasilescu Notara economist şi Romul Boilă jurisconsult.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este în general staţionară iar la benzină are o tendinţă mai slabă. Transacţiuni puţine.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 17 800—17 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.800—12.900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11.100 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 10.10—10,15 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.55—5 60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.50—3.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2.30—2.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0.90—1 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.65—5.70 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 8.75 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.90 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.55 lei kgr. loco fabrică şi 5.35 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 00 lei kgr. loco fabrică şi 2.65 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.85 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1,08 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 Mai:

„Astra Română“ 379 fr. francezi.
„Steaua Română“ 226.
„Concordia“ 211.
„Petrol Block“ —.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

„Creditul Minier“ a repurtat un nou succes pe perimetrul de exploatare de 400 H. la Ghirdoveni unde sonda nr. 1 a intrat în producţie la 940 metri cu t şi jumătate vagon pe zi, se aţşeaptă ca producţia acestei sonde să atingă 30/40 vag. pe zi.

Sonda nr. 37 Ochiuri a intrat în producţie pe ziua de 22 crt. cu un debit de 20 vagoane pe zi.

*

Graţie activităţei ce Creditul Minier desfăşoară pentru a-şi asigura debuşeuri pe pieţele străine expansiunea sa creşte din zi în zi, astfel primele tankuri aparţinând lui *Deutsche Rumänische Schiffahrt-geselliesehaft* la care *Creditul Minier* participă cu 50% au sosit la Giurgiu, anume: *Deggendorf* având o capacitate de 600 tone şi *Cremin* de 600 tone cari vor încărca derivate pentru filialele Creditului Minier din Europa Centrală.

*

Adunările generale ale societăţilor „Sirius“ şi „Vega“ au hotărît a da un dividend respectiv de lei 50 neto de acţiune şi lei 60 neto de acţiune plătibil cu începere dela 1 Iunie a. c.

*

Dl. *Ed. de Manville*, administrator delegat a lui „Phoenix Oil“ din Londra se află de câteva zile în ţară unde face vizita sa anuală societăţilor aparţinând acestui concern.

Prin această clauză se înlătură monopolul unei singure întreprinderi.

Toate aceste consideraţiuni la cari a ajuns comisiunea de specialişti dela ministerul lucrărilor publice, redactate sub forma unui memoriu, vor fi luate în discuţie de Delegaţiunea Economică a guvernului.

Numai după ce se va cunoaşte şi avizul consiliului economic, Ministerul de Lucrări Publice va trece la studierea propriu zisă a ofertelor străine.

*

S'a alcătuit o comisie însărcinată cu studierea comercializărei conductei de petrol.

Anteproectul de lege a fost deja întocmit de d. ing. Corneliu Toroceanu, directorul general al conductei şi predat încă de acum câteva zile d-lui Virgil Madgearu, ministru interimar al comunicaţiilor.

In conformitate cu acest anteproect, conducta de petrol a statului va trece din nou sub directa autoritate a ministerului de comunicaţii, urmând a fi scoasă dela căile ferate.

Această lege va fi depusă în parlament odată cu aceia de organizare a administraţiei C. F. R.

*

Potrivit noului legi a minelor şi propunerilor făcute de Consiliul de miniştri a fost numit — prin decret regal — următorul Consiliu Superior al Minelor.

Numirile au fost făcut în urma propunerii ministrului de industrie şi comerţ.

Au fost numiţi d-nii:

Sever Tipeiu şi D. G. Lupu consilieri la Inalta Curte de Casaţie;

Sp. Popescu şi N. Radovici consilieri la Curtea de Apel din Bucureşti;

I. Iancu inginer de mine şi Gr. Oghiui jurist din serviciul direcţiei generale a minelor;

M. Ghermegeanu membru în consiliul superior de administraţie a avuţiilor publice;

Ing. N. Vasilescu Carpen, membru în consiliul superior al energiei;

Ing. M. Priboianu specialist în ramura cărbunelui; ing. V. Lazăr specialist în ramura petrol şi gaze; inginer V. Blasian specialist în ramura mine metalice, cariere şi ape minerale; inginer V. Balbariu specialist în ramura siderurgiei şi metalurgiei; I. Vasilescu Notara economist şi Romul Boilă jurisconsult.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché en général est stationnaire, les essences sont faibles. Peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.800—17.900 lei, non-parafineux de Moreni 12.800—12 900 lei et paraffineux de Moreni 11.100 lei.

La benzine légere est demandée à 10.10—10.15 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.55—5.60 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.50—3.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.30—2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.00 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5.65—5.70 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 8.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.90 lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 55 lei le kilo loco fabrique et 5.35 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 00 lei à la fabrique et 2.65 fob Constanţa.

La motorine à 1.85 lei à la fabrique et 2.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1,08 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Mai:

„Astra Română“ 379 fr. français.
„Steaua Română“ 226.
„Concordia“ 211.
„Petrol Blok“ —.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

La *„Creditul Minier“*.— Vient de remporter un nouveau succès sur son périmètre d'exploitation de 400 hectares, à Ghirdoveni, où la sonde no. 1 est entrée en production à 940 mètres avec un rendement de 1 $^1/_2$ wagon par jour. On s'attend à ce que la production de cette sonde atteigne 30—40 wagons par jour.

La Sonde No. 37 Ochiuri est entrée en production le 22 crt. avec un débit de 20 vagons par jour.

*

Grâce à l'activité développée par le „Creditul Minier“ pour s'assurer des débouchés sur les marchés étrangers son expansion s'accroît de jour en jour. Ces jours derniers sont arrivés à Giurgiu les premiers tanks appartenant à la *„Deutsche Rumänische Schiffahrtgesellschaft“* à laquelle le Credit Minier participe avec 50 pour cent, du nom de *Deggendorf* avec une capacité de 600 tonnes et *Cremin* avec 600 tonnes qui chargeront des dérivés pour les filiales du Crédit Minier de l'Europe Centrale.

*

Les assemblées générales des sociétés „Sirius“ et „Vega“ ont décidé de servir pour l'exercice 1928 un dividende de 50 lei net et de 60 lei net par action, payable à partir du 1 juin courant.

*

M. *Ed. de Manville*, administrateur délégue de la „Phoenix Oil“ de Londres se trouve depuis quelques jours dans le pays où il fait se visite annuelle aux sociétés appartenant à ce groupe.

„Subsolul Român“ are în şantierul Moreni-Păscov o producţie de 10—12 vagoane. Societatea îşi va spori capitalul la 500 milioane.

*

A sosit în ţară d. Lucien Wenger reprezentantul grupului franco-belgian, cu misiunea de a stabili modalităţile de predare a titlurilor ce statutul datorează pentru despăgubirile petrolifere.

D-sa a avut, în acest scop, o intrevedere cu d. Ştefan Stănescu secretar general al ministerului de finanţe, după care a lucrat cu d. E. Giuan, directorul general al datoriei publice şi al executării tratatelor de pace

*

Cu începere dela 1 Iunie 1929, tezaurul public va începe plata cuponului despăgubirilor, pentru pagubele cauzate din ordin, industriei de petrol. Plata se va face în două rate semestriale. Pentru timpul scurs dela 1 Dec. 1926 până la 1 Iunie 1929 plata se va face în numerar. Dela 1 Iunie încolo ratele vor fi plătite în titluri.

*

In şantierele noastre, producţia totală este de circa 1350 vagoane pe zi. Sondele noi nu se semnalează în cursul săptămânei la principalele noastre Societăţi.

*

M. l'ing. O. OSICEANO

Directeur général de la „soc. „Steaua Română“. Président de l'„Association des Industriels du pétrole“ etc.

(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers“)

*

Patru zeci de ani de muncă rodnică. — Patru zeci de ani de muncă intensă, neîntreruptă, îndârjită împlineşte unul dintre cei mai cunoscuţi petrolişti ai ţării, d. Micu Zentler, directorul general al societăţei „Distribuţia“.

Patru zeci de ani în care osteneala şi sacrificiile n'au contat, în care sănătatea d-sale chiar a fost lăsată pe al doilea plan, când interesele generale au cerut-o. Patru zeci de ani în cari munca a fost întregită printr'un spirit filantropic a cărui discreţie şi generozitate este la înălţimea celorlalte calităţi ale d-sale

De aceea d. M. Zentler este astăzi unanim apreciat şi unul dintre puţinii oameni cari n'au duşmani. Cu un spirit larg văzător, îndepărtează toate neînţelegerile şi face să se restabilească concordia acolo unde interesele personale sau cheştiuni de vanităţi deşerte ridică ura. Iubit şi apreciat în industria de Petrol, a făcut în nenumărate rânduri servicii mari Statului şi e înţeles înaintea multora că numai o strânsă colaborare a tuturor factorilor economici şi politici poate duce la desvoltarea ţării.

Născut la 1873, la Craiova, după ce termină studiile la 1889, devenind expert-contabil, d. M. Zentler intră, abia în vârsta de 16 ani, în serviciul „Societăţei anonime române neptru industria şi comerţul de petrol“. De la 16 ani D-sa a continuat o muncă hotărâtă şi rodnică, trecând rând pe rând la diferite întreprinderi de petrol, din ce în ce mai apreciat, din ce în ce în servicii mai de încredere. In sfârşit la 1908 D-sa este chemat în fruntea societăţei „Distribuţia“ pe care a continuat neîntrerupt să o conducă până astăzi, făcând din această întreprindere o puternică organizaţie de vânzare şi factorul preponderent al comerţului intern de produse de petrol.

Membru în diferite consilii de administraţie şi din acel al Camerei de Comerţ din Bucureşti, membru al camerei Arbitrale, şi factor important în „Asociaiia industriaşilor de Petrol“, d. M. Zentler a ştiut pretutindeni să lase urmele neobositei sale activităţi.

Aceiaşi activitate rodnică o are în domeniul cultural şi filantropic, unde, ca vicepreşedinte al comunităţei israelite din Bucureşti, ca prezident al spitalului „Noua Maternitate“, ca membru în comitetul şcolar al liceului de stat „Regina Maria“, a ştiut să aibe iniţiative generoase şi să facă progrese instituţiunilor sociale la a căror conducere are un atât de mare rol.

Nici decoraţiunile cu cari Statul l-a onorat, nici stima şi dragostea a celora cari îl cunosc nu credem că pot răsplăti o viaţă de muncă şi sacrificii. Oamenii cari trăesc o astfel de viaţă, găsesc în mulţumirea conştiinţei or răsplata cuvenită.

Noi îi urăm numai o viaţă cât mai lungă şi o sănătate cât mai înfloritoare, spre a putea continua această operă.

*

„Concordia“. —In cursul exerciţiului trecut această societate a forat un total de 9312 metri. Societatea „Sirius“ filiala ei a forat 18.228 metri astfel un total de 27.540 m. faţă de 21.716 m. în 1927.

Producţia grupului „Concordia. Sirius“ a fost în 1928 de 583.811 tone faţă de 422.895 tone în 1927.

Le *„Subsolul Român“* a dans ses chantiers de Moreni-Pâscov, une production de 10 à 12 wagons. Cette Société portera incessamment son capital à 500 millions de lei.

*

M. Lucien Wenger, représentant du groupe franco-belge, vient d'arriver dans le pays avec la mission d'établir les modalités de remise des titres dûs par l'Etat pour les dédommagements pétrolifères.

M. Wenger a eu à cet effet une entrevue avec M. Stefan Stanesco, secrétaire général du ministère des finances et il a travaillé ensuite avec M. Em. Giuan, directeur général de la dette publique et de l'exécution des Traités de paix.

*

A partir du 1 juin 1929, le trésor public commencera le paiement du coupon des dédommagements, pour les dommages occassionnés par ordre à l'industrie pétrolifère, en 1916. Pour la période du 1 décembre 1926 au 1 juin 1929 le paiement se fera en numéraire. A partir du 1 juin les échéances seront payées en titres.

*

Dans les chantiers de Roumanie la production totale est d'environ 1 350 wagons par jour. On ne signale pas la mise en exploitation de sondes nouvelles à nos principales sociétés.

*

Quarante années de fécond labeur.— L'un de nos pétroliers les plus connus et les plus estimés, M. Maurice Zentler, directeur de la société „Distribuţia“, accomplit ces jours-ci quarante années de travail intense, ininterrompu, opiniâtre, au service du pétrole roumain.

Quarante années de travail pendant lesquelles les sacrifices et les fatigues de toutes sortes n'ont pas compté pour lui, pendant lesquelles il a laissé se santé elle-même au dernier plan quand les intérêts généraux de la cause le réclamaient, quarante années de travail pendant lesquelles son labeur formidable a été completé par un esprit de large philanthropie dont la discrétion et la générorosité sont à la hauteur de ses autres qualités.

Voilà pourquoi M. M. Zentler est aujourd'hui unanimement aimé et apprécié et n'a pour ainsi dire pas d'ennemis et rien que des amis. Par son esprit d'une rare et large clairvoyance et modération il sait toujours écarter les dissensions et rétablir la concorde là où des intérêts personnels ou des raisons de mesquine vanité font naître l'inimitié. Jouissant de l'affection et de la pleine estime de notre industrie du pétrole toute entière, M. Maurice Zentler a rendu à d'innombrables reprises de grands services à l'Etat et, avant beaucoup d'autres, il a compris que seule une étroite collaboration entre tous les facteurs économiques et politiques d'un pays peut mener à son développement.

Né en 1873 à Craiova, le jeune Maurice Zentler, après avoir termina ses études commerciales et être devenu expert-comptable quitte les bancs de l'école pour entrer à l'âge de 16 ans à peine au service de la „Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole“. Par son travail et son énergie infatigable, par ses remarquables aptitudes commerciales et sa correction absolue, M. Zentler gravit successivement tous les echelons et se fait remarquer dans les diverses entreprises de pétrole auxquelles il collabore. Appelé en 1908 à la société „Distribuţia“ il l'a dirigée sans interruption pendant plus de 20 ans avec une rare compétence et il a su en faire une puissante organisation de vente et un facteur prépondérant dans le commerce intérieur du pétrole roumain.

Membre de divers conseils d'administration et du Conseil de la Ohambre de commerce de Bucarest, membre de la Ohambre arbibitrale et facteur des plus importants dans „l'Association des industriels du pétrole, M. Maurice Zentler a rendu partout d'éminents services et a laissé des traces profondes de son infatigable activité.

M. S. ZENTLER

Directeur de la „Société pour la Distribution du pétrole“ Secrétaire général de „L'association des Industriels du pétrole“ etc.

(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers“)

Cette même activité féconde il l'a eue dans le domaine culturel et philanthropique, où, en qualité de vice-président de la communanauté israëlite de Bucarest, de président de l'hopital „Noua Maternitate“, de membre dans le comité scolaire du lycée „Regina Maria“, etc. il eu des initiatives généreuseseet a su faire progresser les institututios à la direction desquelles il a joué un rôle du tout premier plan.

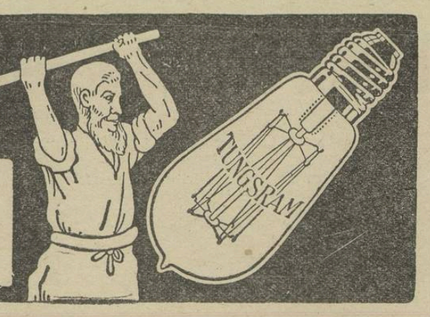
Ni les hautes décorations dont l'Etat roumain l'a honoré, ni l'estime et l'affestion de tous ceux qui le connaisssent ne sauraient suffisamment récompenser une telle vie de labeur et de sacrifices pour le bien public. Les hommes qui ont le rare bonheur d'avoir vécu un telle vie ne trouvent que dans la satisfaction de leur propre conscience la récompense qu'ils méritent. Nous lui souhaitons pour notre part bonne et heurese santé et longue vie pour pouvoir continuer son œuvre pendant aussi longtemps que possible.

*

„Concordia“.—Au cours de l'exercice écoulé cette société a foré un total de 9312 mètres. La société „Sirius“, sa filiale, a foré 18.228 mètres, soit au total 27.540 mètres contre 21.716 mètres en 1927.

La production du groupe „Concordia Sirius“ pendant l'année 1928 a été de 583.811 tonnes contre 422.895 tonnes en 1927.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Producţia s'a urcat la „*Steaua Română*" la 225 vagoane pe zi însă numai prin urcarea debitului sondelor existente. Societatea desvoltă o mare activitate de foraj. Se prevede că forajele în 1929 vor întrece cele din anul precedent. Pe anul 1928, „*Steaua*" a realizat un beneficiu net de 65 milioane care, impreună cu beneficiul reportat din 1927, în sumă de 33 milioane, total 98 milioane va fi reportat pe anul viitor.

*

„*Vega*". — Graţie noilor instalaţiuni de rectificare a benzinei puse în funcţiune anul trecut rafineria a distilat în total 513.100 tone de ţiţei contra 431.346 tone în 1927.

*

Dl. ing. *M. Constantinescu*, administrator delegat al societăţei „Creditul Minier" a plecat pentru câtva timp la Paris şi Londra.

*

„*Astra Română*". — Producţia de ţiţei a acestei societăţi în timpul anului 1928 a fost de 705.854 tone contra 593.828 tone în 1927.

*

Starnaphta. — Societatea a produs în Aprilie a. c. 2.474.088 kgr' din care 414 450 kgr. la Băicoi, 874 450 la Runcu, 190.988 la Tonţeşti şi 904.293 la Gavana.

În cursul aceleiaşi luni societatea a săpat 400 m. 25, din care 205 m. 25 la Runcu şi 195 la Gavana.

*

Aflăm cu părere de rău incetarea din viaţă a doamnei Eleonora I. Margulius, soţia d-lui dr. Isidor Margulius, vechi şi stimat petrolist.

Transmitem nemângâiatului soţ şi îndureratei familii cele mai sincere condoleanţe.

*

Cu toate cererile repetate de lichidare a societăţilor petrolifere din grupul „Blue Bird" din Londra, conducătorii amână pe acţionari sub diferite pretexte astfel că şi bilanţurile nu s'au prezentat până acum Adunărilor generale.

Se spune că plăţile efectuate nu au ajuns la destinaţie, ci au intrat în posesia altor persoane. Din suma de 210.000 lst. în acţiuni care datora Blue Bird Petrol (foreign) pentru drepturile obţinute pentru străinătate s'au plătit numa 160.077 lst. restul acţiunilor au ajuns în buzunarul altor persoane şi aceasta din anumite motive.

Decizia de lichidare a celor 2 societăţi de mai sus se va lua zilele acestea.

* * *

O decizie recentă a comisiei vamale ungare permite importul ţiţeiului brut fără certificat de origină, dacă prin analiză se constată :

1) Că nu a fost supus unei purificări prin acid sulfuric

2) Că nu poate fi intrebuinţat ca lampat fără a fi rafinat.

3 La destilare după procedeul Engler să dea : la 150° C. maximum 30% benzină, la 320° C. maximum 80% distilate.

Decizia prevede încă câteva dispoziţiuni de analiză chimică.

* * *

Fără îndoială, că măsurile luate de petroliştii americani pentru a se restrânge producţia petroliferă, a început să dea roade. Punctul culminant al producţiei fusese atins în Martie, când regiunile petrolifere americane au dat peste 2.700.000 barili pe zi. In timpul celei de a doua săptămâni a lumei Martie producţia scade la 2.665.000 barili zilnic; în a treia săptămână au fost 2625000 barili; pentru săptămâna ce s'a terminat la 23 Martie producţie zilnică s'a urcat la 2.665.000 barili pentru a cădea la 30 Martie la 2.638.000 barili pe zi. O producţie zilnică de 2.615.000 barili e cifra ce se votează pentru a doua săptămână din Aprilie. Dar şi aceste cifre sunt încă prea urcate şi producţia trebue şi mai mult restrânsă dacă petroliştii americani au interesul să îndrumeze industria petroliferă pe o bază solidă şi profitabilă.

* * *

Sir John Cadman, directorul lui Anglo-Persian s'a întors la Londra din voiajul întreprins în Persia şi Irak.

* * *

Intregul deposit de mărfuri în cantitate de multe sute de vagoane diferite derivate aparţinând lui „Asiatic Petroleum Comp. (Shell Comp.)" din Shanghai a fost mistuit complect de un incendiu care a ţinut 8 zile, pagubele se urcă la mai multe zeci de milioane.

* * *

După cum am anunţat şi în alte numere anterioare ale ziarului nostru conducta de petrol Mossul face obiectul unei mari discordii între englezi şi francezi pe motiv că cei dintâi o cer în Haiffa (Palestina) ca să o aibă sub controlul lor iar francezii o cer într'un port francez. Am arătat că americanii sunt de acord cu englezii nesocotind chiar obiecţiunile francezilor că construirea în acel port va costa 25 sau chiar 45% mai mult de cât în altă parte, având terenuri de umplut şi de amenajat dealtfel mari. La aceste obiecţiuni englezii s'au declarat gata a suporta orice surplus de cheltuială fără a-l pune în contul francezilor. Astăzi ni se arată din Paris că „Compagnie Francaise des Pétroles" ce reprezintă guvernul francez în petrolul Mossul şi care hotărât facerea unei mari rafinerii în Marsilia pentru rafinarea petrolului de la „Turkische Petroleum" (partea franceză), a suspendat ces travaux jusqu'au mois d'octobre, quand une commission d'études décidera définitivement où sera construit le pipe-line Mossoul-Méditerrannée.

Le gouvernement français estime qu'avec le part qui lui revient dans le pétrole de Mossoul la question du pétrole national français sera résolue. En ajoutant en effet le pétrole qui lui est fourni par les sociétés françaises de Roumanie, les nécessités de la France seront amplement couvertes et elle pourra être indépendante de l'emprise des grands trusts.

Après les études faites par la commission doit nous parlons plus haut, une conférence spéciale se prononcera définitivement sur le question du pipe-line.

* * *

Le „Creditul Minier" qui fonctionne jusqu'ici en Autriche avec un capital de 20.000 schillings se transformera incessamment en société par actions au capital de 1.000.000 de schillings.

On nous communique que les affaires vont très-bien. La société possède la grande et moderne raffinerie de Drössing, avec du puissants réservoirs et les produits roumains sont très appréciés en Autriche.

* * *

La grande grève des ouvriers du port pétrolifère de Hambourg a pris fin. Un surplus de salaire de 7% leur a été consenti.

* * *

La production du pétrole de la Pologne se chiffre pour l'année 1928 à 742 966 tonnes, en augmentation de 20.400 tonnes sur l'année 1927 mais en recul de 53.091 tonnes sur l'année 1926.

Les statistiques polonaises publient le tableau comparatif suivant de la production par départements pour les années 1927 et 1928.

Année	Drobobicz Borislav	Stanislav	Autres districts	Jaslo	TOTAL
1928	541.498	82.429	42.788	76 271	742.996
1927	522.882	86.310	40.743	72 652	722 596

Din acest tablou rezultă diferenţe foarte mici între cifra de producţie ale ambilor ani. Districtul Drobobicz prezintă o creştere de 5%, regiunile Stanislav şi Jaslo aproape 5%.

Din rezultatele de mai sus se poate spune că nici în anul curent nu se vor produce mari schimbări afară de cazul când s'ar da de noi straturi petrolifere necunoscute încă.

Producţia progresivă a sondelor din Mrasnica unde sonda Standard I dă astăzi 4—5 vagoane pe zi şi Joffre 5 dă 10—12 vagoane va menţine producţia de până acum a districtului Borislaw care după cum se ştie este oarecum în declin, cu toate că produce cca. 73% din totalul Poloniei

Deasemeni din rezultatele imbucurătoare ale anului trecut se poate deduce, că districtul Jaslo (Galiţia de Vest) va conta în cifra totală a producţiei din anul curent.

In rafinării s'au prelucrat în 1928, 725370 tone ţiţei, care au dat 663.983 tone produse rafinate şi anume

Benzină	96.749	tone
Cherosină	216,712	„
Gasoil şi păcură	126.491	„
Uleiuri de uns	107.920	„
Parafină	40.242	„
Vaselină	307	„
Asfalt	19.959	„
Coks	10.236	„
Alte produse grăsimi, catran	45.360	„

Dacă se mai adaugă la benzină şi cele 31.855 tone gasolină obţinute, avem 128.604 tone de benzină în 1928.

Consumul intern de benzină a fost în anul trecut de 69.405 tone, adecă vre-o 2 1/3 kg. de cap de locuitor; faţă de consumul de 50.465 tone din 1927 rezultă o creştere de aproape 38%. Cum totalul producţiei a fost de 128.667 tone, au rămas disponibile la export 59.199 tone.

Totalul consumului de produse petrolifere a fost în 1928 de 373.208 tone, adecă circa 15.496 tone mai mult.

Exportul însă a dat înapoi : Notăm pentru 1928 261.337 tone adică 10.198 tone mai puţin de cât în 1927.

Valoarea acestui export este indicat cu 85.000.000 zloty, cu vre-o 8.000.000 zloty mai puţin decât în 1927.

In fine se anunţă o importantă transacţie petroliferă înfăptuită de curând. Uzinele Statului (Panstwowe Zaklady Naftowe) au cumpărat pachetul cu acţiuni ale lui „Natural Gas Company" obţinând astfel sondele din Schodnica cu o producţie de 1500 tone ţiţei pe lună. Afară de aceasta Statul a achiziţionat sondele din Harklowa (Galiţia de Vest) şi câteva sonde la Borysław, astfel că Statul conteză acum pe o producţie de aproximativ 2000 tone lunar. Statul polonez de unde până azi nu avea decât rafinerii este astăzi însuşi producător, astfel că prin viitoarele foraje, producţia poloneză de petrol nu va avea decât de câştigat.

Transacţiunea de mai sus urmează a căpăta sancţiune definitivă prin votul Dietei poloneze

Mişcările acestea febrile în industria petroliferă poloneză care pornesc chiar din iniţiativa guvernului polonez sunt de bun augur pentru stimularea producţiei ceeace pe noi, ca vecini şi buni amici nu ne poate de cât bucura.

Comme on le voit, le différence est très-faible entre les chiffres de production des deux années. Le district de Drobobicz présente une augmentation de 30% et les régions de Stanislaw et de Jaslo, de près de 5%.

On peut également prévoir que cette année non plus de grandes modifications ne se produiront pas dans la production polonaise sauf dans le cas où l'on découvrirait de nouvelles couches pétrolifères inconnues jusqu'ici.

La production progressive des sondes de Mraznica où les sondes Standard I et Joffre 5 donnent aujourd'hui respectivement de 4 à 5 et de 10 à 12 wagons par jour, maintiendre le production actuelle du district de Boryslaw qui, on le sait, présente un certain déclin, bien qu'elle représente 73% de la production total de la Pologne. De même des résultats réjouissants de l'année dernière, on peut déduire que la production du district de Jaslo (Galicie du Sud), comptera dans le production de l'année en cours.

Les raffineries ont transformé en 1928 une quantité de 725 370 tonnes de pétrole brut qui ont donné 663.983 tonnes de produits raffinés, soit :

Benzine	96.194	tonnes
Chêrozine	216 712	„
Gazoil et Mazout	126.491	„
Huiles à Graisser	107.920	„
Paraffine	40.242	„
Vaseline	307	„
Asphalte	19.959	„
Ooke	10.236	„
Autres produits, graisses, gondrons	45 360	„

Si l'on ajoute à la benzine les 31 855 tonnes de gazoline produites on obtient pour 1928 un total de 128 60 t. de benzines.

La consommation intérieure de la benzine a été l'année dernière de 69.405 tonnes soit environ 2 1/3 kgr. par tête d'habitant, contre 50 465 tonnes en 1927, ce qui représente une augmentation de près de 38%. Il est resté en conséquence une quantite de 59 199 tonnes disponib e pour l'exportation.

La consommation totale des produits pétrol fères s'est élevée en 1928 à 373.208 tonnes, en augmentation d'environ 15.400 tonnes, sur l'année précédente.

Par contre, l'exportation a marqué un recul avec 268 337 tonnes en 1928 soit 10.198 tonnes de moins qu'en 1927.

La valeur de cette exportation s'est élevée à 85 millions de Zlotys soit environ 8.000.000 de Zlotys de moins que l'année précédente 1927.

On annonce enfin une importante transaction pétrolifère récemment conclue. Les usines de l'Etat (Paustidowe, Zawlady Naftowe) ont acheté le paquet d'actions appartenant à la société „Natural Gas C-ie" obtenant ainsi les sondes du Shodnica avec une production de 1500 tonnes de pétrole brut par mois et aussi la cession de quelques sondes à Boryslaw de sorte que l'Etat contrôle à l'heura actuelle une production d'environ 2000 tonnes par mois.

L'Etat polonais qui ne possédait jusqu'ici que des raffineries, devient en conséquence aussi producteur, de sorte que le production polonaise n'aura qu'à gagner par les sondages à venir.

La susdite transaction sera incessamment confirmée définitivement par le vote de la Diéte polonaise

Cette activité fébrile dans l'industrie pétrolifère polonaise, manifestée sur la propre initiative du gouvernement polonais est de bon augure pour la stimulation de la production ce qui ne saurait que nous réjouir vivement, en notre qualité de voisins et de fidèles amis.

„Creditul Carbonifer"

SOCIETATE ANONIMĂ MINIERĂ

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1928** — **PASIV**

Imobilizări :				*Datoriile societăţii către ea însăşi :*			
Concesiuni	28.800.605	—		Capital	110.000.000	—	
Instalaţiuni	34.333.047	49		Rezervă legală	2.881.781	94	
Imobile	15.161.594	53		*Fond de amortizare:*			
Mobilier	1.368.754	95		La 31 Decemvrie 1927 . 37.155.531,79			
Vite şi vehicule	1.519.472	79	81.183.474 76	In 1928 . . . . . 5 503 862,59	42.659.394	38	
Realizabil şi disponibil :				Rezerva pentru conturi dubioase	2.985.398	74	158.526.575 06
Cassa şi bănci	1.650.460	94		*Datoriile societăţii către terţi :*			
Conturi debitoare :				Diverşi creditori	25.651.095	44	
Clienţi 84.893.346.75				*Conturi tranzitorii :*			
Diverşi 18.157.654,78	103.051.001	53		Salarii, impozite şi diverse de plată	2.542.648	84	28.193.744 28
Conturi tranzitorii :				*Cont de rezultate :*			
Lucrări în curs . . . 5.109.318,53				Beneficiu report din 1927	658.098	91	
Materiale în curs de expediţie 7 016.912,85	12.126.231	38		„ din 1928	18.820.002	21	19.478.101 12
Magazii	6.509.861	45		*Conturi de ordine :*			206.198.420 46
Cărbuni stock	1.677.390	40	125.014.945 70	Garanţii şi diverse . . 748.600,—			
Conturi de ordine :			206.198.420 46	Diverşi pentru efecte de primit . . . . . 2.420.115,—			
Garanţii şi diverse . . 748 600,—							
Efecte de primit . . . 2.420.115,—							

Contul de Profit şi Pierderi

DEBIT — **Incheiat la 31 Decemvrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli de exploatare, impozite şi cheltueli de administraţie	22 808,291	95		Report din 1927	—	—	658 098 91
Amortizări	5.503 862	59		Beneficiu rezultând din producţiunea de cărbuni	—	—	47.132 156 75
Beneficiu report din 1927 . . . . . 658.098,91							
Beneficiu din 1928 . . 18.820.002,21	19.478.101	12	47.790.255 66				
			47.790.255 66				47.790.255 66

Pr şedintele consiliului de administraţie, *General-adjutant Ernest Balif.* Şeful contabilităţii, *L. Gutman*, expert-contabil.

Director general, *Ingner A. Ţăndăreanu.*

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori : *P. Beniest, M. Rădulessu*, expert-contabil ; *C. Mereuţă, R. Codet, M. Voinescu.*

Les premiers tanks qui ont remonté le Danube après le dégel qui a mis fin à ce terrible hiver ont été les suivant.

„Delft" avec 494 tonnes michoil, T.-Severin-Viena ; IV (D. D. S. G.) 627 tonnes. gazoil, Giurgiu-Vienne, XXI (D. D. S. G.) 513 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; (B. L.). 501 tonnes benzine, Giurgiu-Regensburg, (B. L.) 517 tonnes pétrole brut, Giurgiu-Vienne ; XI (D. D. S. G.) 644 tonnes benzine, Giurgiu Vienne ; Lord Bejoon (Anglo D) 609 tonnes benzine, Giurgiu-Budapest ; Saipon (Snd) 726 tonnes petrol, Giurgiu-Vienne ; V (Mftr) 603 t. huiles minerales Oltenita-Vienne ; 783 (BL) 508 tonnes benzine, Giurgiu-Regensburg ; IV (D D. S. G.) 502 tonnes benzine, Giurgiu-Budapest ; Clarice (Cont.) 466 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; R. I. (Mftr) 636 tonnes benzine, Severin-Budapesta ; D. 11 (Mftr) 700 tonne pétrole brut, Severin-Budapest ; Diesel (Bl) 582 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; Leo (Srd) 600 t. pétrole brut, T.-Severin-Budapest ; Bruges (Srd) 406 t. pétrole brut, T. Severin-Budapest ; 47 (Srd) 508 t pétrole brut, Severin-Budapest ; 54 (Srd) 540 t. pétrole brut, Severin-Budapest ; 844 (Srd) 802 t. pétrole brut, Severin-Budapest ; Oredi Petro O (Srd) 907 t. pétrole brut Severin Budapest VIII (Cont) 555 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; III (Mftr) 658 tonnes huiles minérales, Giurgiu-Budapest ; D. 12 (Mftr) 509 tonnes pétrole, Giurgiu-Vienne ; IX (DDSG) 512 tonnes huiles minérales, Giurgiu-Vienne ; Bangkok (Snd) 703 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; Annam (Snd) 602 tonnes mazout, Giurgiu-Vienne ; 17 101 (Drp) 607 tonnes huiles, Oltenita-Sisak ; Astra (Astra) 601 t. pétrole brut, Ginrgiu-Budapest ; Scotland (Anglo D) 606 tonnes benzine, Giurgiu-Budapeet ; Psyxhe (Astra) 642 tonnes huiles minérales, Oltenita-Vienne ; D. P. N. I. (Cont) 588 tonnes benzine, Giurgiu-Regensburg, 52 (B. L) 515 tonnes benzine, Giurgiu-Regensburg ; XVI (DDSG) 612 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; Adolph von Baeyer (BL) 547 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne ; 780 (BL) 566 tonnes benzine, Giurgiu-Bratislava ; 54 (BL) 557 t. pétrole brut, Giurgiu-Budapest ; 775 (BL) 508 tonnes benzine. Oltenita-Budapesta ; Leo (Srd) 600 t. pétrole brut, Severin-Budapest ; Bruges (Srd) 406 t. pétrole brut, Severin-Budapest ; Platon (Srd) 398t pétrole brut, Severin-Budapest: 47 (Srd) 508 t pétrole brut, Severin-Budapest, 54 (Srd) 540 t. pétrole brut, Severin-Budapest; 73 (Srd) 530 t. pétrole brut, Severin-Budapest; 844 (Srd) 802 t. pétrole brut, Severin-Budapest; Oredi Petro O (Srd) 907 t. pétrole brut, Severin-Budapest ; VII (Cont) 55 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; III (Mftr) 658 t. huiles minerales, Oltenita-Vienne ; Bangkok (Snd) 703 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; IX (DDSG) 512 t. huiles minérales, Oltenita-Vienne ; 17.101 (Drp) 607 t. huiles minérales Oltenita-Sisak ; Astra (Astra) 601 t. pétrole brut, Giurgiu-Budapest ; Scotlant (Anglo dé) 606 t. benzine, Giurgiu-Budapest ; Psyche (Astra) 642 t. huiles minerales, Oltenita-Vienne ; D. P. N I. (Clnt) 558 t benzine, Giurgiu-Regensburg ; 52 (BL) 515 t. benzine, Giurgiu-Regensburg ; XVI (DDSG) 612 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; Adolph non Baeyer (BL) 547 t. benzine, Giurgiu-Vienne, 780 (BD) 563 t. benzine, Giurgiu-Bratislava, 54 (BL) 557 t. pétrole brut Giurgiu-Budapest ; 775 (BL) 508 t. benzine, Oltenita-Budapest ; Iphigenia (Cont) 552 t. lampant, Giurgiu-Vienne ; D. P. M. II Cont) 521 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; VII (Cont) 558 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; Haarlem (Cont) 501 t. motorine, Giurgiu-Vienne ; VI (Cont) 510 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; Lord Byron (Anglo D.) 65 t. lampant, Giurgiu-Budapest ; Romag 6 (Mftr) 504 t. benzine, Giurgiu-Bratislava, XXVIII (DDSG) 601 lampant, Giurgiu-Vienne ; 774 (BL) 55) t benzine, Giurgiu-Regensburg ; XXII (DDSG) 593 t. benzine, Giurgiu-Vienne ; 12 (BL) 611 t. benzine, Giurgiu-Budapest ; VII (DDSG) 605 tonnes Mischoil ; Giurgiu-Budapest ; XV (DDSG) 535 t. benzine, Giurgiu-Bratislava, D. 10 (Drp) 700 t. huiles minérales, Oltenita-Bosna-Brod.

Comme on le voit les premières exportations de pétrole brut ont commercé et nous sommes pour cette cause dans l'attente d'une hausse des prix intérieurs du pétrole brut.

*

Le gouvernement grec annonce que l'exploitation des terrains pétrolifères de la province d'Epire sera soumise à une adjudication publique internationale et que les offres devront être adressées au ministère de l'Economie de Grèce jusqu'au 18 octobre 1929.

Des traces rentables de pétrole ont été découvertes dans cette province.

Pentru exploatarea terenurilor petrolifere din Maroc s'a constituit la Rabat, Maroc, „Compagne cherifienne du pétrole" cu concursul lui „Société Financière franco-belge de colonisation" care dispune de mari capitaluri.

Având în vedere că această societate este posesoare de cea mai mare parte de terenuri presupuse petrolifere din Maroc, Oficiul naţional al Combustibilelor lichide din Franţa îi va da tot sprijinul său.

* * *

Din Roma ni se comunică că d. Dr. Petretti Arnoldo, director general în direcţia minelor din Ministerul de Economii a fost numit vice preşedinte al societăţii A. G. I. P.

Se ştie că Azzienda Generala Italiana Petroli" deţine societăţile „Prahova", „Petrolul Bucureşti" de la noi care urmează a se reface pe noi baze, fiind numit d. Amoretti, adm. delegat al acestor societăţi.

* * *

In primul trimestru al anului curent societăţile afiliate lui „Standard Oil Comp." bat un nou record mondial în ceiace priveşte dividendele cari se ridică la 63.38 milioane dolari contra 48.9 milioane dolari în aceiaşi perioadă a anului trecut.

* * *

„Confratelui Tägliche Berichte unter die Petroleum Industrie" din Berlin îi comunică corespondentul său din Madrid (Spania) că guvernul pare a nu fi prea încântat (după unele păreri) cu rezultatele financiare ale monopolului produselor petroliferĕ şi ar fi vorba că ar fi decis a da în arendă acest monopol.

In anul 1928 s'au vândut 350.000.000 litri benzină şi câştigul monopolului a fost numai 16.000.000 pesetas deşi preţul a fost cu 20% mai urcat de cât preţul mondial.

Anul 1928 primul an al monopolului a întrecut aşteptările sale în ceiace priveşte rezultatele financiare. Ministrul de Finanţe în raportul său arată că veniturile din vânzări au fost de 95.000.000 pesetas şi circulă diverse versiuni că câştigurile efective sunt şi mai urcate.

Monopolul graţie mediei generale favorabile a monedei lor naţionale în raport cu anul precedent a fost foarte de folos şi furnituile au fost în mare parte făcute de „Neftesyndicat" sovietic care a furnizat benzină cu 20% mai ieftin sub preţul altor oferte mondiale.

Ceiace este curios că despăgubirile deposedaţilor şi instalaţiunilor mari expropiate ale foştilor negustori de produse petrolifere au fost făcute într'o proporţie foarte mică.

Preţurile Monopolului la benzină au fost 9,38 pesetas per litru pentru Madrid cu mici diferenţe de reducere pentru distanţele mici ca fracht. Pentru uleiuri minerale preţurile au fost între 103—190 pesetas 100 kgr. loco port după calitatea uleiurilor cu o reducere de 15% pentru engrosişti.

Dividendul va fi probabil de 6 1/2% şi cursul acţiunilor este notat 144—146.

* * *

D. dr. Holmen Eugen, directorul serviciului geologic la societatea „Humble Oil and Refining Comp." a fost numit locţiitor al d-lui E. J. Sadler, vice preşedinte al lui „Standard Oil of New-Jersey".

D. Sadler a fost pe timpuri director la societatea Româno Americană dela noi.

* * *

D. Eduard Aschenbrenner a fost numit director al noui societăţi „Vacuum Oil Comp. A. G." din Romănia cu sediul la Bucureşti.

* * *

Din Budapesta ni se comunică că săpăturile făcute la Karezag (Ungaria) la adâncime de 300 metri au dat de o eruptie de gaze şi apă fierbinte în cantitate mare, încât a fost nevoie a închide sonda pentru a nu se întâmpla vreo explozie a gazelor.

Apa conţine Iod şi Crom şi are o temperatură de 75%.

* * *

Guvernul eston a pus o taxă de 5 cent. pe kgr. de benzină sau uleiuri produse sau introduse în toată ţara. Taxa scuteşte petrolul lampant.

En vue de l'exploitation des terrains pétrolifères du Maroc il a été constitué à Rabat la „Compagnie chérifienne du pétrole" avec la concours de la „Société Financière franco-belge de colonisation" qui dispose de grands capitaux.

Cette société possédant la majeure partie des terrains supposés pétrolifères du Maroc, „l'Office national du combustible liquide français" lui donnera tout son appui.

* * *

On nous communique de Rome que M. Arnoldo Petretti, directeur général à la direction des Mines du Ministère de l'Economie a été nommé vice-président de la société A. G. I. P.

On sait que l'„Arzienda Generala Italiana di Petroli", détient en Roumanie les sociétés „Prahova", et „Petrolul Bucureşti" qui seront réorganisées sur des bases nouvelles, M. Amoretti en ayant été nommé administrateur délégué.

* * *

Pour le premier trimestre de l'année en cours les sociétés affiliées à la „Standard Oil C-ie" battent un nouveau record mondial en ce qui concerne les dividendes qui s'élèvent à 63.38 millions de dollars au cours de la même période de l'année dernière.

* * *

Le correspondant de Madrid du notre excellent confrère „Tägliche Berichte unter de Petroleum Industrie", de Berlin, communique à ce journal que le gouvernement espagnol semble (selon certains) ne pas être du tout enchanté des résultats financiers obtenus par l'établissement du monopole de vente des produits pétrolifères et qu'il serait décidé à affermer ledit monopole.

En 1928 il a été vendu 350 millions de litres de benzine et les bénéfices du monopole n'ont été que de 16 millions de pesetas, bien que les prix aient été de 20% supérieurs aux prix mondiaux.

En 1928, première année de fonctionnement du monopole, les résultats financiers avaient dépassé toutes les espérances. Dans son rapport, le ministère des finances montre que les recettes provenant des ventes se sont élevées à 95 millions de pesetas et l'on assurait même que les bénéfices affetifs étaient encore plus élevés.

Grâce à la moyenne générale favorable du cours de la monnaie espagnole par rapport à l'année précédente le monopole avait donné de grands profits. Les fournitures avaient en majeure partie été effectuées par la „Naftasyndicat" soviétique qui a fourni la benzine à un prix de 20% inférieur à celui d'autres offres mondiales. Ce qui est curieux c'est que les dédommagements des dépossédés et l'expropriation des grandes installations ayant appartenu aux anciens commerçants de pétrole, n'ont été payés que dans une faible mesure.

Les prix du monopole, pour la benzine, ont été de 9 lei 58 le litre à Madrid, avec le petites différences en moins provenant du transport, dans d'autres localités. Pour les huiles minérales les prix ont été de 103—190 pesetas les 100 kgr. loco port. selon la qualité des huiles, avec une réduction de 15% pour les acheteurs en gros.

Le cours des actions est de 144—146 pesetas et le dividende sera problement de 6 1/2 pesetas.

* * *

Le dr. Eugène Holmen, directeur général du service géologique de la société „Humble Oil et Raffining C-ie" à été nommé suppléant de M. E. J. Sadler, „vice-président de la Standard Oil of New-Jersey".

M. Sadler a été dans le temps directeur à la société „Româno-Americană" en Roumanie.

* * *

M. Edouard Aschenbrenner a été nommé directeur de la société „Vacuum Oil C-ie A G." de Roumanie, avec siège a Bucarest.

* * *

On communique de Budapest que les forages affectués a Kareszag (Hongrie) ont rencontré, a une profondeur de 300 mètres une eruption de gaz et d'eau bouillante en de quantités tellement grandes que la société a été obligée de fermer la sonde afin d'éviter une explosion des gaz.

Cette eau a une température de 75° et elle contient de l'Ion et et du chrôme.

* * *

Le gouvernement de l'Esthonie a institué un droit de 5 cent par kgr. de benzine ou d'huiles produites ou introduites dans le pays. Le pétrole lampant est exempté de taxes.

„STEAUA - ROMANA"

SOCIETATE ANONIMA ROMÂNA PENTRU INDUSTRIA PETROLEULUI — BUCUREŞTI

CONVOCARE

Conform deciziunii consiliului de administraţie se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii că sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 27 Mai 1929 ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, B-dul Carol I No. 3.

Ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor.

2 Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1928 şi deciziunii de luat asupra întrebuinţării beneficiului net.

3 Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.

4. Fixarea retribuţiunii censorilor.

5. Alegerea membrilor consiliului de administraţie în locul celor eşiţi la sorţi.

6. Alegerea censorilor şi a censorilor supleanţi

D-nii acţionari cari voesc a lua parte la adunarea generală ordinară vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 20 Mai 1929 la Bucureşti, la sediul societăţii; la Londra, la „Stern Brothers", 6 Angel Court, Throgmorton Street; la Paris, la „Banque de Paris et des Pays-Bas"; la Zurich, la „Crédit Suiss"; la Bruxelles, la sucursale dela „Banque de Paris et des Pays-Bas"; la Geneva, la sucursale dela „Banque de Paris et des Pays-Bas".

In cazul când la termenul fixat pentru întrunirea adunării generale ordinare, numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, adunarea generală ordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 5 Iunie 1929, ora 11 dimineaţa, când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceleaşi ordine de zi.

In acest din urmă caz acţiunile se vor putea depune şi în ziua de 28 Mai 1929.

Bucureşti, Mai 1929.

Consiliul de administraţie

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1928 înainte de aprobarea Adunării Generale** — **PASIV**

Cassa de disponibilităţi la Bănci			93.360.073	Capital 2.000.000 acţiuni de lei 500		1.000.000.000
Diverşi debitori, cupoane, cauţiuni etc.			513.687.887	Rezervă statutară	87.631.986	
Efecte şi participaţiuni			40.143.000	Rezervă specială şi primă asupra acţiunilor	615.197.066	
Stocuri de mărfuri			353.698.196	Rezervă pentru asigurări	43.000.000	
Stocuri de materiale			196.951.046	Despăgubiri de război	38.684.881	
Sondaje, Rafinării, Conducte, Rezervoare, Vapoare. Vagoane. cazane, etc.:				Fond de ramplasare (Legea din 26 Martie 1926)	274.000.000	1.058.513.933
La 31 Decembrie 1927	2.863.879.658			Cassa de Pensiuni a funcţ.		24.517.671
Adaus în 1928	696.157.345	3.560.037.003		Dividende neridicate		7.094.166
Amortizări până la 31 Dec. 1927	1.075.021.658			Diverşi creditori		1.400.536 907
Amortizări pe anul 1928	482.590.345	1.557.612.003	2.002.425.000	Profit de reportat din anul 1927	32.886.581	
Terenuri petrolifere:				„ pe anul 1928	65.501.954	98.388.535
La 31 Decembrie 1927	500.507.674					
Adaus în 1928	24.739.469	525.247.143				
Amortizări până la 31 Dec. 1927	103.522.674					
Amortizări pe anul 1928	32.938.469	136.461.143	388.786.000			
			3.589.051.202			3.589.051.202
Garanţii de efecte şi avaluri	6.926.616					
Garanţii statutare	615.000					
	7.541.616					

DEBIT — **Contul de Profit şi Pierdere, 1 Ianuarie — 31 Decembrie 1928** — **CREDIT**

Cheltueli generale			74.154.300	Profit reportat din anul 1927	32.886.581
Dări şi impozite			110.979.776	Profit brut de exploatare pe anul 1928	833.925.993
Diverse alocaţiuni:					
Cassa de pensiuni	3.761.149				
Fond de asigurări	10.000.000		13.761.149		
Amortizări			515.528.814		
Fond de ramplasare (Legea din 26 Martie 1926)			54.000.000		
Profit disponibil					
Report din anul 1927	32.886.581				
Profit net pe anul 1928	65.501.954		98.388.535		
			866.812.574		866.812.574

Preşedintele Consiliului de Administraţie.
(ss) BARBU ŞTIRBEY

Director General,
(ss) C. OSICEANU

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Censori: (ss) A. Popovici-Taşcă, Tudor P. Rădulescu, Ion Săvescu.

Uzinele de Fier şi Domeniile din Reşiţa S. A.

CONVOCARE

Domnii acţionari ai Uzinelor de Fier şi Domeniile din Reşiţa, Societate Anonimă, sunt convocaţi pentru Joi 30 Mai 1929, ora 17 în Sala Cercului Industrial şi Comercial, Palatul Camerei de Comerţ din Bucureşti, strada Bursei No. 4, în adunarea generală ordinară, cu următoarea ordine de zi:

1) Raportul Consiliului de administraţie şi al cenzorilor pe exerciţiul 1928.

2) Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1928 şi distribuirea beneficiului net;

3) Descărcarea Consiliului de administraţie şi a cenzorilor de gestiunea lor;

4) Fixarea onorarilor cenzorilor;

5) Ratificarea cooptărilor în Consiliul de administraţie a d-lor Bernhard Heymann Binder, Sever Bocu, Dr. Max. Garr şi Alexandru Lapedatu;

6) Alegerea a şase membri în locul d-lor Bernhard Heymann Binder, Sever Bocu, Tancred Constantinescu, Dr. Aurel Cosma, Dr. E. Mosing şi Dr. G. Günther al căror mandat expiră la data acestei Adunări generale.

7) Alegera a 5 cenzori şi 5 supleanţi pentru exerciţiul 1929.

Pentru a putea participa la această adunare, domnii acţionari trebue să depună conform art. 12 şi 13 din statutele societăţii acţiunile lor până în ziua de 20 Mai 1929.

La Bucureşti: La Banca de Credit Român, la Banca Românească, la Banca Generală a Ţării Româneşti şi la Banca Marmorosch Blank & Co.

La Cluj: La Banca Agrară;

La Sibiu: La institutul de Credit şi Economie „Albina";

La Timişoara: La Sucursala Băncii Româneşti şi la Banca de Credit şi Economii „Timişana";

La Viena: La Creditul Funciar al Austriei, Tainfaltstrasse 8;

La Londra: La Banca Glyn Mills & Comp. Lombard St. 67, E. C. 3.

Conform art. 12 din Statute, nu vor putea participa la această Adunare Generală decât acţionarii ale căror acţiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea Adunării Generale, adică până la 30 Martie 1929.

Consiliul de Ad-traţie

A TIV — **Bilantul încheiat la 31 Decembrie 1928** — **PASIV**

STABILIMENTE:				Capital social		750.000 0 0 —
Domenii	441 881.129 —			Fond de rezervă legal		315.237.664 —
Mine	142.292.483 —			Fond de rezervă special pentru eventuale devalorizări ale stocului de materiale		15.000.000 —
Clădiri pentru exploataţiuni	179.684.698 —			Fond pentru refacerea instalaţiunilor		130.954.142 —
Clădiri pentru locuinţe	200.918.230 —			Fond de amortizări		388.561.292 —
Maşini şi instalaţiuni	715.442.630 —	1.680.219.170 —		Datoria ipotecară asupra domeniilor		335.100.000 —
Stocuri de materiale		300.145.280 —		Creditori		1.646.515.001 —
Numerar		6.886.847 —		Dividende neridicate		2.399.076 —
Titluri		35.218.439 —		Beneficiu net:		
Debitori		1.693.960.158 —		Report din 1927	3.197.737 —	
		3.716.429.894 —		Beneficiu pe 1928	129.464.982 —	132.662.719 —
						3.716.429.894 —

Preşedintele Consiliului de Ad-ţie BARBU ŞTIRBEY — Directorul Contab. CAROL FLEISCHHACKER

Administrator Delegat CONSTANTIN D. BUŞILA

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Cenzori: G. CIOFLEC, MIHAIL GEORGESCU G. T. KIRILEANU, VICTOR LEVY, E. LUTHERBACHER

Cheltuieli — **Contul de Profit şi Pierdere la 31 Decembrie 1928** — **Venituri**

Cheltuieli generale		106.066.975 —		Beneficiu din participaţiuni		11.564.321 —
Dobânzi		82.575.351 —		Beneficiu din 1927	3.197.737 —	
Impozite		48.175.660 —		Beneficiu brut pe 1928	534.119.474 —	537.317.211 —
Contribuţiuni reglementare şi cheltueli pentru scopuri de ocrotiri sociale		42.740.120 —				
Dotaţia fondului pentru refacerea instalaţiunilor		52.834.058 —				
Amortizări		83.816.649 —				
Beneficiu net:						
Report din 1927	3.197.737 —					
Beneficiu pe 1928	129.464.982 —	132.662.719 —				
		548.871.532 —				548.871.532 —

Preşedintele Consiliului de Ad-ţie BARBU ŞTIRBEY — Directorul Contab. CAROL FLEISCHHACKER

Administrator Delegat CONSTANTIN D. BUŞILA

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Censori: G. CIOFLEC, MIHAIL GEORGESCU, G. T. KIRILEANU, VICTOR LEVY, E. LUTHERBACHER

„SONDRUM"

SOCIETATE PETROLIFERA ANONIMA ROMÂNA

AOT.V — *Bilant general incheiat per 31 Decemvrie 1928* — **PASIV**

Cassa şi disponibil la Bănci	526.150	13	Capital	100.000.000 —
Ţiţei în depozit	1.883.360	—	Amortizări	28 317.782 11
Concesiuni petrolifere	4 194.558	20	Fond de ref. dif. de curs	642.813 95
Drepturi de redevenţă	1.500.221	72	Creditori	118.941.475 18
Sonde	102.821 284	26	Ct. trans.	1 406.385 50
Maşini & unelte sondaj.	32.060.602	89	Dep. de garanţii gestiune	122 500 —
Mater. & scule de atelier	11.872.910	40	Beneficiu net per 1928	321.025 10
Instalaţiuni	25.501.804	25		
Vehicule & animale	1.543.986	78		
Clădiri & mobilier.	10.103.797	23		
Debitori	1.953.840	74		
Acţionari	46.135 000	—		
Cheltueli de investiţie	9.082.007	79		
Garanţii de gestiune	122.500	—		
	249 751.981	84		249.751.981 84

PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — *încheiat per 31 Decemvrie 1928* — OREDIT

Cheltueli generale	13.446 517	90	Produse de petrol	59.376.9 0 95
Cheltueli de extr. & manip. ţiţei	17.961.458	21		
Redevenţe (Stat) & impozite	11.292 988	90		
Amortizări 1928	16.351 960	84		
Beneficiu per 1928	321.025	—		
	59 376 950	95		59.376.950 55

Preşedintele consiliului de administraţie, *Al. Zănescu.*

Director administrativ, *E Margulius* — Censori: *Al. Florescu, Al. Berindey.*

Expert-contabil, *Florian Marinescu Firica.*

Comisia geologică a „Oficiului Naţional de combustibile liquide din Paris a făcut un raport foarte favorabil asupra exploatărilor din Protectoratul lor din Tunis, unde se spune că ar fi urme de petrol foarte marcante şi în curând se va instala o mare sondă mecanică care va merge până la 1200 metri.

* * *

Tratativele între „Merland Oil Comp." şi „Continent Oil" s'au terminat prin fuzionarea ambelor societăţi având controlul lui Morgan care este interesat în ambele concerne. „Continental" absoarbe capitalul de 200 milioane dolari cu care se măreşte capitalul.

* * *

Guvernul Cehoslovac a publicat un concurs şi acceptă oferte pentru facerea unui port petrolifer în Bratislava.

Proectul trebue să prevadă aranjarea pentru 3 pompe fiecare să poată refula 50 vagoane a 10.000 kgr. în 10 ore de lucru; trebuie să aibă 20 rezervore cu capacitate dela 50 la 600 metri cubi şi o conductă care va lega vapoarele tancuri şi cisterne cu acele reservoare.

Ofertele şi proectul trebue depuse în plicuri sigilate până la 22 Mai cor. la direcţia „D. Statui stavabda spara prostravbu pistavu v." Bratislava.

* * *

După cum se ştie pentru exploatarea părţei cărei i se cuvine din petrolul Mesopotaniei, Franţa a creat „Compagnie Française des Petroles", acum pentru rafinarea acestui ţiţei, s'a constituit la Paris, „Compagnie Française de Raffinage" cu un capital de 100 milioane, care în curând va fi ridicat la 300 000.000 franci.

Din acest capital, 65 la sută a fost subscris de către „Compagnie Française des Pétrole", iar restul de 35 la sută de către grupul importatorilor francezi de petrol. Tot odată guvernul va cere autorizaţia Camerei ca Statul să participe cu 10 la sută din capital.

In curând societatea va începe construirea a 2 mari rafinării: una lângă Marsilia, care va putea rafina dela 300.000 la 500.000 tone, iar alta lângă Rouen sau la Havre, care va rafina 500.000 la un milion tone.

Pentru alimentarea acestor rafinerii, în afară de producţia Mesopotamiei s'a primit numeroase oferte de ţiţei dela grupuri independente din România, Mexico şi Venezuela.

La commission géologique de l'„Office national de combustibles liquides" de Paris a fait un rapport très favorable sur les explorations du protectorat du Tunis, montrant qu'il s'y trouve des traces très importantes de pétrole et qu'une grande sonde mécanique descendant jusqu'a 1200 mètres y sera installée sons peu.

* * *

Les pourparlers entre la „Merland Oil C-ie" et la „Continent Oil" se sont termines par la fusion des deux sociétés sous le contrôle de Pierpont Morgen qui est intéressé dans les deux entreprises. La „Continental" absorbera les 200 millions du dollars représentant l'augmentation du capital.

* * *

Le gouvernement Tchéco-slovaque a publié un concours pour l'installation d'un port de pétrole à Bratislava.

Le projet doit comprendre trois grandes pompes ayant chacune une puissance de refoulement de 50 wagons de 10.000 kgr. en 10 heures de travail. Le port devra êtr pourvu de 20 réservoirs d'une capacité de 50 à 600 mètres cubes ainsi que d'un pipe-line reliant les vapeurs-tanks et les wagons-citerne aux dits réservoirs.

Les offres et les projets devront être déposés jusqu'au 22 mai courant a la direction de la „D. Statui stavabda spara prostravbu pistavu v.", à Bratislava.

* * *

Comme on le sait, pour l'exploitation de la part qui lui revient dans les pétroles de Mésopotamie la France a créé la „Compagnie française des Pétroles". Pour le raffinage de ce pétrole on vient de constituer à Paris la „Compagnie Française de Raffinage" au capital de 100.000.000 francs qui, sous peu sera porté à 300 millions francs.

Sur cette somme, 65% ont été souscrits par la „Compagnie Française des Pétroles" l'Etat et le reste de 35% par le groupe des importateurs français de pétrole. Le gouvernement demandera en même temps l'autorisation pour que l'Etat participe avec 100% du capital

Cette dernière société commencera incessamment le construction de deux grandes raffineries, l'une près de Marseille, laquelle aura une capacité de traitement de 300 à 500 mille tonnes et une seconde près de Rouen ou de Havre, avec une capacité de raffinage de 500 000 à 1 million de tonnes.

Pour l'alimentation de ces raffineries, en dehors de la production de la Mésopotamie on a reçu de nombreuses offres de pétrole provenant de groupes indépendants de Roumanie, Mexique et Vénézuela

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară. Oferta se menţine superioară cererei. Desele sărbători au micşorat cifra transacţiilor. Se aşteaptă cu nerăbdare noua lege a burselor anunţată, pe curând din cercurile oficiale, sperându-se că reîntroducerea operaţiunilor pe termen va activa mult piaţa.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire l'offre se maintient supérieure à la demande. La série de fêtes qui se sont succédées ont diminué le nombre des transactions.

On attend avec impatience la nouvelle loi des bourses, incessamment annoncée, espérant que le retour des opérations à terme ranimera le marché.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 24 V 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1290
Astra Română	500	2070
Speranţa (optées)	500	1160
Petrol Block	500	290
Concordia (optées)	250	1270
Redevenţa	500	325
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	380
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	720
I. R. D. P.	500	400
Creditul Minier (optées)	500	700
„ „ dernière émission	500	660
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	275
Sospiro	500	120
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	610

„MICA"

Societate Anonimă Română Minieră

Bucureşti

Capital: Lei 100.000.000

Rezerve: Lei 24.986.000

Consiliul de Administraţie a hotărît în şedinţa din 13 Mai 1929, în conformitate cu art. 5 din statute, urcarea capitalului social dela Lei 100.000.000 la Lei 125.000.000 printr'o nouă emisiune de 50.000 bucăţi acţiuni la cursul de Lei 568 bucata. Prima de Lei 68 serveşte pentru plata taxelor şi cheltuelilor de emisiune, suma rămasă trecere la Fondul de Rezervă.

La această sporire de capital vechii acţionari au dreptul de preferinţă de a subscrie pentru patru acţiuni vechi o acţiune nouă. Cupoanele No. 9 se primesc în plată cu Lei 71, netto bucata. Dreptul acesta de opţiune se poate exercita de la 22 Mai până la 5 Iunie 1929, la sediul Societăţii „Mica", Bucureşti III, Str. B. Mussolini 36/38.

Acţiunile rămase nesubscrise până la 5 Iunie a. c. rămân la dispoziţia Consiliului de Administraţie.

Pentru acţiunile subscrise până până la 5 Iunie a. c., se va plăti dividendul pe anul 1929 integral.

Pentru domnii acţionari cari nu exercită dreptul de obţiune, plata cupuoanelor se va face la Cassa Societăţii cu începere dela 20 Iunie 1929. Cuponul s'a fixat la Lei 85. — brutto resp. Lei 71— netto.

„COLOMBIA"

Société franco-roumaine de pétrole

Capital: Lei 380.000.000

CONVOCATION

Conformément à l'art, 26 des statuts, MM. les actionnaires sont convoqués en assemblée générale pour le 31 Mai 1929 à 11 h. du matin au siège social de Bucarest, str. Romana No. 10 pour délibérer sur l'ordre du jour ci-dessous:

a) Rapport du conseil d'administration et des censeurs.

b) Approbation du bilan et du compte de profits et pertes.

c) Décharge de leur gestion au conseil d'administration et à la direction.

d) Fixation des jetons de présence des d'administrateurs et de la rétribution des censeurs.

e) Renouvellement d'un tiers des administrateurs.

f) Ratification des coopttations de nouveaux administrateurs faites par le conseil d'administration.

g) Election des censeurs et suppléants.

Pour pouvoir prendre part à cette assemblée. MM. les actionnaires sont priés de déposer leurs actions au plus tard jusqu'au 25 mai 1929.

A Bucarest: au siège social, str. Romana, 10; à la Banque Marmorosch, Blank, str. Doamnei.

A Paris: à la Banque de Paris et des Pays Bas, rue d'Antin 3.

Si le 31 Mai 1929 ne se trouve pas représenté le capital exigé par l'art 31 des statuts, la seconde réunion aura lieu sans autre publication, le 10 Juin 1929 au siège social et à la même heure et pourra délibérer valablement sur le même ordre du jour, quel que soit le nombre d'action représentées.

Le Conseil d'administration

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

„STARNAPHTA"

Société Anonyme Roumaine du Pétrole

Capital 70.000.000 Lei

Siège Social: BUCAREST

rue Maria Rosetti 17

Téléphone 202/13

Exploitations à: Moreni, Runcu. Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN

Société Anonime

Capital reserves 37.000.000 francs

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social şi rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la:

Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni

RAFINERII:

Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROL-BLOCK

Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/37

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.

L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

„SUBSOLUL ROMÂN"

Capital social Lei 100.000.000

Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti

TELEFON 77/37

Şantiere: MORENI-PĂSCOV şi BOLDEŞTI

Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie, — terenurile ei petrolifere —

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.

CAZANE

de înalta presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. - Concerte excelente. - Teatru. - Tennis, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL VIII.— No. 245 UN NUMAR LEI 20 LUNI 10 IUNIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada Berzei No. 17

Belgienii şi politica petroliferă

Continuând studiul pe care-l facem asupra politicei mondiale de Petrol, trebue să adăugăm că în tratatul secret de la San Remo, între Anglia şi Franța, relativ la împărțirea petrolului, se prevede numai petrolul din Mossul. Participă după convenția definitiv încheiată la 31 Iulie 1928, englezii cu 23,75%, francezii cu 23,75%, americanii cu 23,75% şi Gulberkian cu 5% din acțiunile lui Turkische Petroleum. şi cheltuelile ce se vor face cu exploatările din Mesopotamia se vor repartiza în mod egal cu cele 23,75 la sută participație a fiecărui stat.

Unul din statele mari ale Europei, care a avut succes în petrol, ştiind a-şi creia independența şi a se elibera de mare grijă a aprovizionării, este Belgia.

Indată după război, societatea „Compagnie Financière Belge des Pétroles", condusă de marii financiari ai Belgiei d. Laurent Meuss, fraţii de Becker şi fraţii F. şi H. Carlier, cunoscând valoarea petrolului, se grăbesc chiar, în timpul suspendării ostilităților, să cumpere dela un grup de elveţieni, stocul acţiunilor „Concordiei", „Creditul Petrolifer" şi „Vega", şi încep îndată o mare activitate în ţară, făcând diferite combinaţiuni de transformare de societăţi, refac consiliile de administraţie după cerinţele legilor ţării şi în virtutea legilor speciale, cer ridicarea sequestrelor aplicate pe averea acelor societăţi, ca avere aparţinând duşmanilor.

Conducătorii au întâmpinat foarte mari dificultăţi şi greutăţi enorme, căci statul se opune categoric la ridicarea sequestrului, cerând ca aceste societăţi să fie lichidate în favoarea sa, conştituind o camuflare. Cei mai mari jurisconsulţi sunt de partea belgienilor, şi fostul ministru al justiţiei, răposatul Mihail Cantacuzino, şi el mare jurisconsult, după avizul dat de comisia specială compusă din membrii Curţii de Casaţie şi alţi mari avocaţi, dis pune a se recunoaşte dreptur ile belgienilor şi toate instanţele judecătoreşti respingând contestaţiile guvernului.

Norocul grupului belgian a fost că a avut mari jurişti, ca d-nii : Ion Boambă şi Ion Marinescu, cari au luptat pe toate căile, sub diverse guverna, până ce au obţinut dreptatea. Totuşi, au avut de îndurat mari nemulţumiri, şi ca oameni prudenţi au acceptat o tranzacţie cu statul, dându-i câteva sute de milioane ca participaţie şi astfel au căpătat liniştea pentru a-şi vedea de activitatea şi de desvoltarea acestor societăţi.

In afară de aceasta, belgienii au avut, în ţară, de mulţi ani, un om de încredere, care, prin purtările sale, a devenit simpatic, iubit şi respectat de toţi românii, d. inginer Duqué. Acesta a ştiut valoarea terenurilor ce le deţinea concernul şi cari până la timpul oportun, nu au dat producţie. D. Duqué a asigurat pe conaţionalii săi că sacrificiile ce le vor face vor fi răsplătite înzecit şi însutit, fapt care s'a împlinit. La acest grup s'a asociat şi o parte capital francez, şi cu câţiva membri marcanţi în consiliu, ca d-nii C. Sergent, Boutry, etc.

„Concordia" şi „Sirius", sunt astăzi unele din puternicile societăţi ale ţării, au o producţie considerabilă, terenuri întinse foarte mari, toate sigure şi cu rezerve însemnate. Mai au conducte cari leagă toată industria petroliferă cu rezervoare de înmagazinare ce servesc nu numai pentru producţia lor dar, pentru toate întreprinderile petrolifere. Posedă apoi rafineria „Vega", care este una din cele mai moderne şi puternice rafinerii, au instalaţii puternice de export în Constanţa, şi au legături în toată lumea. Iată cum Belgia a avut noroc ca conducătorii lui „Compagnie Financière Belge des Pétroles" să achiziţioneze, în condiţii bune, una din cele mai mari afaceri de petrol din ţară, şi norocul de a găsi şi oameni de încredere şi pricepuţi ca d-nii Duqué, Marinescu, etc.

Aceştia duc întreprinderile ce le sunt încredinţate, pe drumul sigur al progresului, în concordanţă cu interesele Belgiei şi ale ţării noastre.

In numărul viitor vom vorbi de grupurile engleze.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

La Belgique et la politique du pétrole

Continuant notre étude sur la politique mondiale du pétrole, ajoutons que le traité secret de San Remo entre l'Angleterre et la France en vue du partage du pétrole, ne se réfère qu'au pétrole de Mossoul. Aux termes de la convention conclue le 30 juillet 1928, les Anglais, les Français et les Américains participent par parts égales de 23.75% aux actions de la „Türkische Petroleum" et la firme Gulberkian pour 5%. Les dépenses et exploitation sont réparties au prorate de la participation de chacun de ces Etats. ou le plus de succès dans sa politique du pétrole a su se rendre indépendant et se libérer des soucis de l'approvisionement est sans conteste la Belgique

Aussitôt aprés la guerre, la „Compagnie Financière Belge des Pétroles" ayant à sa tête les grands financiers belges MM. Laurent Meuss, les frères de Becker et les frères F et H Carlier, connaissant la valeur du pétrole, s'empressent, dès la suspension des hostilités, d'acheter à un groupe suisse le stock des actions de la „Concordia", du „Crédit Pétrolifer" et de la „Vega". Cette société commença aussitôt à manifester une grande activité, transformant ces sociétés, modifiant les Conseils d'administration selon les lois du pays et, en vertu des lois spéciales, elle demanda la levée du séquestre appliqué sur l'avoir de ces sociétés, considéré comme biens ennemis.

Les Belges eurent à lutter avec d'énormes difficultés car l'Etat roumain s'opposait catégoriquement à la levée du sequestre demandant que ces sociétés soient liquidées en sa faveur et considérant leur achat par les Belges comme un camouflage. Les plus grands jurisconsultes de Roumanie furent du côté des Belges et le regretté ministre de la justice Michel Cantacuzène, lui-même un éminent jurisconsulte, sur l'avis d'une commission spéciale composée de membres de la Cour de Cassation dispose le reconnaissance des droits des Belges. Toutes les instances judiciares rejettent les contestations du gouvernement. Le groupe belge a eu en cette occasion la chance d'être défendu par de grands jurisconsultes comme MM. Jean Boamba et Jean Marinesco qui, sous divers gouvernements, luttérent de toutes leurs forces en sa faveur, jusqu'à ce que justice lui fût reconnue Les Belges eurent néanmoins beaucoup de difficultés et, en gens prudents ils acceptèrent une transaction avec l'Etat en lui accordant plusieurs centaines de millions à titre de participation. Ils purent ainsi obtenir la tranquillité nécéssaire afin de pouvoir s'occuper de l'activité et du développement de ces sociétés.

Ajoutons que les Belges ont en depuis de longues années en Roumanie un homme de confiance qui a su acquérir toutes les sympathies, se faire aimer et se faire respecter de tous les ingénieurs roumains. Nous voulons parler de M. l'ingénieur Duqué. Connaissant la valeur réelle des terrains détenus par le groupe belge et qui, jusqu'au moment opportun, n'avaient pas donné la production attendue. M. Duqué a assuré ses compatriotes que les sacrifices qu'ils feraient seraient récupérés au décuple et au centuple et ses prévisions se sont réalisées. Au groupe belge s'est associé aussi du capital français avec plusieurs membres marquants dans le Conseil comme MM. Sergent, Boutry, etc.

Les sociétés „Concordia" et „Sirius" comptent aujourd'hui parmi les plus puissantes sociétés du pays Elles ont une production considérable, des terrains très étendus, tous trés sûrs et elles possèdent des réservea considérables. Elles possèdent des conduites qui relient toute notre industrie pétrolifère avec des réservoirs de dépôt lesquels servent non seulement à leurs propres produits mais aussi à ceux des autres entreprises. Elles possèdent enfin la raffinerie „Vega" qui est l'une des plus puissantes et des plus modernes et elles ont aussi d'importantes installations d'exportation à Constantza avec des relations dans le monde entier. Voici comment la Belgique a eu la chance que les dirigeants compétents de la „Compagnie Financière belge" fassent dans de bonnes conditions l'acquisition d'une des plus importantes entreprises de pétrole du pays et de trouver également des hommes de confiance absolue et de haute capacité comme MM. Duqué, Jean Marinesco et autres.

Ces derniers conduisent les entreprises qui leur ont été confiées dans la voie sûre du progrès en concordance à la fois avec les intérêts de la Belgique et ceux de notre pays.

Dans notre prochain numéro nous nous occuperons des groupements anglais.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

România şi foştii săi Aliaţi

Mă văd silit din nou, şi de astădată cu multă energie, să afirm în mod hotărît că România, care a fost atât de sinceră faţă de aliaţii săi şi această sinceritate a costat-o viaţa a 800 mii oameni cari au stropit cu sângele lor pământul multor fronturi de luptă pentru ca să rodească desrobirea naţiunilor şi triumful dreptăţei, — această ţară frumoasă, bogată şi paşnică, — este tratată de aliaţii noştri ca o colonie şi nu este ocazie când să nu fie umilită, aceasta numai pentru interese materiale.

Această părere eu am simţit-o timp de opt ani, am alarmat sferele politice conducătoare ale ţării şi nu odată mi s'a atras atenţia că aşi fi mai mult pentru o politică filo-germană, pe când eu am făcut-o numai şi numai din bunul simţ patriotic, şi fără a ţine seama vre-o părtinire politică.

Deşi unii din prietenii mei mă aprobau cu mult entuziasm, totuşi din motive înalte nu-mi dădeau dreptate pe faţă, pentru a nu atinge susceptibilităţile aliaţilor noştri. Astfel regretatul dispărut M. Phérekyde, marele om de stat, m'a chemat odată, spunându-mi că este solicitat a-mi atrage atenţia asupra violenţei cu care scriu unele articole în această direcţie, şi că deşi sunt toate bine motivate şi adevărate, totuşi un stat aliat prin ministrul său din ţară s'a plâns regretatului prim ministru, fostul şef al partidului liberal, cerându-i să ia măsuri contra mea. Răspunsul fostului şef al partidului liberal a fost drastic, arătând că legile Ţării romăneşti n'au texte pentru a pedepsi pe un cetăţean care scrie părerile sale. Totuşi a stăruit pentru a curma campanie, ceeace natural am executat, cu destulă părere de rău, pentru a nu face neplăceri conducătorilor ţării, în raporturile lor cu aliaţii noştri.

Am scris din când în când câte un articol violent căci nu puteam trăi fără a arăta nedreptatea de a fi călcaţi în picioare şi nu puteam înăbuşi în mine indignarea când am văzut că se caută cu orice preţ a lovi în valuta noastră, când dolarul ajunsese 220 lei în loc de 5, când lira sterlină era 1300 în loc de 25 lei şi francul francez 12 şi 13 lei. Când mi se cerea apoi petrolul în schimbul unui împrumut, când mi se cerea controlul financiar pentru a nu fi declaraţi falitţi, — toate acestea sunt nedreptăţi cari te revoltă, ca şi aceia a împărţirii petrolului nostru între aliaţi ca al unei colonii oarecare.

Astăzi cele ce am scris, în privinţa nedreptăţilor făcute nouă, sunt confirmate de d. Vintilă Brătianu, şeful partidului liberal, şi voi reproduce o parte din declaraţiile d-sale, făcute unui ziar de dimineaţă, pentru a dovedi că cele susţinute de mine timp de 9 ani, erau exacte.

D. Vintilă Brătianu spune :

„Prima chestiune ce se pune este aceea de a se şti dacă actuala criză are un caracter grav, fiind ceeace se numeşte o „criză de adâncime", sau dacă, simplă criză „de suprafaţă", ea se poate înlătura.

Să ne oprim la capitolul relaţiilor externe, în cadrul acestei crize.

Suntem obligaţi să asistăm la caracteristica ofensivă, luată cu atâta violenţă şi metodă, de toate statele învinse, în dorinţa de a modifica tratatele cari consfinţesc pacea.

După mine, această ofensivă este datorită şi lipsei de solidaritate a statelor învingătoare, lipsă de solidaritate care lasă joc liber manevrelor pentru opunerea la aplicarea şi menţinerea tratatelor.

Pentru România, în special, o asemenea manevră se vădeşte în deosebi, în chestiunea optanţilor unguri, chestiune pe temeiul căreia Ungaria voieşte să pună pe tapet nu atât situaţia acestor optanţi, cât chestiunea Ardealului în sine, întreagă.

Statele învingătoare dovedesc un fel de curioasă uitare a drepturilor ce le sunt consacrate prin tratatele de pace şi a intereselor ce decurg din ele, fapt la care trebue să adăugăm, în ce ne priveşte, că se aduc în discuţie probleme fără nici o legătură cu aceste tratate, ca, de exemplu, chestiunea Dunării, care a fost închisă de acum 40 de ani.

Merită să fie notat, în această ordine, şi faptul că, prin punerea în discuţie la Paris, a revizuirii chestiunii reparaţiilor, drepturile noastre atât de sensibil şterbite la conferinţa dela Spa, urmează să sufere o nouă atingere, menajându-se însă interesele şi preocupările unora dintre foştii noştri aliaţi.

Să adăogăm, la aceste consideraţiuni, constatarea că o problemă internă a noastră, cum e aceea a exproprierii supuşilor străini din România, — tinde să devină o problemă internaţională grafie intervenţiunii intereselor chiar ale unora din statele aliate şi amice nouă.

La Roumanie et ses anciens Alliés

Nous nous voyons, forcé à nouveau de constater avec le plus profond vif regret que la Roumanie qui a été sincère à l'égard de ses Alliés, et dont l'attitude loyale a couté la vie de 800.000 de ses fils qui ont versé leur sang pour la délivrance des nations et le triompte du Droit, que la Roumaine disons — nous, ce pays si riche et si pacifique, est traitée par nos alliés comme une simple colonie et qu'il n'est pas d'occasion où, elle ne soit humiliée et cela, pour de simples intérêts matériels.

Voilà 8 ans que nous le répétons nous avons alarmé, sur ce point l'opinion publique et les cercles dirigeants du pays, Plus d'une fois on nous a reproché de faire une politique philo-allemande alors qu'en réalité notre attitude était uniquement guidée par un sentiment de bon sens patriotique, sans aucun parti pris politique.

Beaucoup de nos amis nous approuvaient avec grand enthousiasme sans toutefois nous donner ouvertement raison afin de ne pas porter atteinte à la susceptibilité de nos Alliés. C'est ainsi que le grand homme d'Etat, le très regretté Michel Phérékyde nous fit appeler un jour pour attirer notre attention sur la violence avec laquelle nous écrivions certains articles dans cette direction. Il nous dit que, malgré tout le bien fondé de nos protestations, un Etat allié, par l'entremise de son ministre à Bucarest s'était plaint à Jean J. C. Bratiano, l'ancien chef du parti national-libéral, le priant de prendre des mesures contre nous. La réponse de Jean J. C. Bratiano fut énergique. Il dit au ministre étranger que les lois roumaines n'ont pas de textes pour punir un citoyen qui écrit ses opinions. Il insista toutefois auprès de nous pour que nous cessions notre campagne et il va de soi que, bien qu'avec regret, je me conformai à son désir afin de ne pas causer de difficultés aux dirigeants du pays dans leurs rapports avec les Alliés.

Nous n'avons pu nous empêcher toutefois de protester de temps à autre avec violence car nous ne pouvions vivre sans montrer l'injustice dont nous étions victimes et la manière dont nous étions traités Nous ne pouvions contenir notre indignation en voyant que l'on cherchait à tout prix a déprécier le plus possible notre monnaie, que le dollar valait 220 lei au lieu de 5 lei, la livre sterling 1300 lei au lieu de 25 et le franc français 12—13 lei. On cherchait à s'emparer de notre pétrole en échange d'emprunts accordés à des conditions désastreuses. On voulait nous imposer un contrôle financier comme à de vulgaires faillis. Ce sont là des injustices qui vous révoltent tout comme le partage de notre pétrole entre les Alliés, comme s'il s'agissait de l'avoir d'une colonie quelconque.

Tout ce que nous avons écrit au sujet des iniquités commises à notre égard est aujourd'hui confirmé par M. Vintila Bratiano, chef du parti national-libéral et ancien président du Conseil.

Voici en effet une partie des déclarations faites les jours derniers par M. V.Bratiano, à un de nos confréres du matin, déclarations qui prouvent l'exactitude de tout ce que nons avons soutenu pendant près de 9 ans dans notre journal :

„La première question qui se pose est celle de savoir si la crise actuelle a un caractère grave, si elle est ce que l'on appelle une „crise de profondeur" ou bien une simple „crise de surface" dont l'on peut venir à bout.

Arrêtons-nous au chapitre de nos relations extérieures, dans le cadre de cette crise.

Nous sommes obligés d'assister à l'offensive caractéristique prise avec tant de violence et de méthode par tous les Etats vaincus dans le désir de provoquer une modification des traités qui consacrent la paix.

Selon moi, cette offensive est également due à l'absence de solidarité entre les Etats vainqueurs, absnece de solidarité qui laisse un libre jeu aux manoeuvres faites pour s'opposer à l'application et au maintien des traites.

Pour la Roumanie spécialement, une pareille manoeuvre se manifeste dans la question des optants hongrois, sur la base de laquelle la Hongrie veut mettre sur le tapis non point tant la question de ces optants que la question de la Transylvanie même, dans son ensemble.

Les Etats vainqueurs font preuve d'une sorte d'étrange oubli des droits qui leur sont consacrés par les traités de paix et des intérêts qui en découlent, ce qui, en ce qui nous concerne, à aussi pour résultat de remettre en discussion des problèmes n'ayant aucune relation avec ces traités, comme par exemple la question du Danube qui est close depuis 40 ans déjà.

Il importe de noter, dans le même ordre d'idées, aussi le fait que par suite de la mise en discussion à Paris, de la revision de la question des Réparations, nos droits si sensiblement lesés à la Conférence de Spa, sont menacés de subir une nouvelle atteinte, alors que les intérêts et les préoccupations de certains de nos anciens alliés seront ménagés.

Ajoutons à ces considérations la constatation qu'un problème qui est d'ordre intérieur pour la Roumanie, tel que celui de l'expropriation des sujets étrangers — tend à devenir un problème international par suite de l'intervention même des intérêts

Politica statelor învinse este una şi aceeaş, decurgând din aceeaş preocupare şi manifestân-cu-se la fel, faţă de toate statele.

Faţă de noi, ea are un caracter mai pronunţat, mai subliniat.

Dacă mi se îngăduie expresia, România e tratată ca o întreprindere ameninţată de faliment, asupra căreia se reped, năpală, toţi speculatorii.

Acesta, pentru cuvântul că, datorită concepţiei de guvernământ din ceasul de faţă, s'ar părea că dăm străinătăţii impresiunea că suntem o ţară care nu mai ştie să-şi apere toate drepturile.

Eu văd în acest fenomen consecinţele directe ale unei politici care se poate numi „politica de sărut-mâna" şi care autorizâ speranţe de profit nu numai din partea adversarilor, dar, — dacă se poate, — şi din partea amicilor de eri.

Chestiunea optanţilor ar fi trebuit să fie tratată într'un cadru de solidarizare a tuturor Statelor cari au probleme analoge.

Izolarea noastră ne-a redus, ne-a limitat direct posibilităţile de ripostă şi de apărare a drepturilor.

Datorită motivelor mai sus arătate, criza actuală, socotită în capitolul relaţiunilor externe, este evident o criză de suprafaţă.

Corectivul ei?.. Renunţarea la politica de „sărut-mâna"! Reluarea politicei demne de până eri, întemeiate pe încrederea în drepturile noastre!

Despre criza financiară nu pot spune altfel. Este, şi ea, tot o criză de suprafaţă.

Dacă ar avea alt caracter decât acesta, e evident, că nu s'ar fi putut face opera de consolidare în decurs de şapte ani, operă pe care nimeni n'o neagă şi care a dat statului român posibilitatea să-şi echilibreze bugetul şi să facă faţă, în mod treptat, îndatoririle sale în străinătate".

Partidele politice, la rândul lor şi în special partidul liberal, care are un aport ca acel ce se cunoaşte în realizarea întregirii neamului, au datoria să adopte o atitudine precisă :

Nu trebuie lăsată nici o confuzie asupra modalităţii unei normale colaborări cu străinătatea. La rândul ei străinătatea nu trebuie indusă în eroare asupra rolului ce poate şi trebue să aibă în România.

In România, care şi-a văzut realizat un vis secular, urmările politice şi prefacerile sociale ale războiului sunt mai evidente decât în orice altă ţară, ca rezultat al unei îndelungate evoluţii şi al unei supreme jertfe.

De aceea, stând pe temeiul, tratatelor, la a căror respectare se cuvine să vegheze cu cea mai mare luare aminte, oamenii de conducere ca şi toţi cetăţenii conştienţi, trebuie să înţeleagă un lucru : Neluându-se în seamă cele de mai sus, criza pe care o parcurgem, din crză de suprafaţă şi deci trecătoare, poate deveni o crză de adâncime.

Depinde numai de puterea de înţelegere şi de respectul real arătat intereselor superioare şi permanente ale ţării, ca o situaţie îngrijitoare să nu devină foarte nenorocită".

In declaraţiunile de mai sus ale d-lui V. Brătianu, — se oglindeşte toată amărăciunea pentru politica pe care Aliaţii noştri o fac faţă de noi. Ea arată cât de greşiţi ar fi aceia cari desconsiderând propriile noastre forţe, ar aştepta prea mult din această direcţie.

Pierre Solomon

—□*□—

Infiinţarea concordatului preventiv

Se ştie cât de apăsătoare e actuala criză financiară pentru comercianţii din întreaga ţară. Dar sunt unele regiuni, unde situaţia lor e cu adevărat de nesuportat, de pildă Ardealul. Aci, comerciantul nu are nici măcar posibilitatea, câte odată salvatoare, a moratoriului. La cea mai mică jenă financiară, comerciantul ardelean e supus falimentului.

Pentru a veni în ajutorul comercianţilor din ţara românească şi în acelaş timp, a unifica diversele noastre legiuiri falimentare, guvernul, imitând noul anteproect italian din 1925, a hotărât să suprime moratoriul şi să introducă, în noul nostru cod comercial, concordatul preventiv.

Guvernul dorind o cât mai largă discuţiune publică a principiilor ce vor sta la baza noilei legiuiri comerciale, e fatal ca proectul noului cod comercial să nu mai poată fi trecut în această sesiune.

De aceia ministrul de justiţie, d. Gr. Iunian a hotărât să scoată pentru moment din noul cod capitolul relativ la concordatul preventiv, transformându-l în lege.

După votarea noului cod, legea concordatului preventiv va reintra în codul comercial la materia falimentului.

Ministrul justiţiei cerând pentru moment aplicarea urgentă a concordatului preventiv, a

de certains des Etats alliés et amis du nôtre.

La politique des Etats vaincus est la même, découlant de la même préoccupation et se manifestant de la même façon à l'égard de tous les Etats. A notre égard me cette politique présente un caractère plus prononcé, plus souligné. Que l'on permette l'expression, la Roumanie est traitée comme une entreprise menacée de la ruine, sur laquelle se précipitent tous les spéculants

Et cela, parce que, à cause de la conception du gouvernement de l'heure actuelle, nous semblons donner à l'étranger l'impression que nous sommes un pays qui ne sait plus défendre tous ses droits

En ce qui me concerne, je vois dans ce phénomène les sonséquences directes d'une politque qui pourrait s'appeler la „politique du baise mains" et qui autorise des espérances de profit non-seulement de la part de nos adversaires, mais — si possible — même de la part de nos amis d'hier.

La question des optants aurait dû être traitée dans un cadre de solidarité de tous les Etats qui comptent des problèmes analogues. Notre isolement a réduit, a directement limité nos possibilités de riposte et de défense de nos droits.

A cause des motifs que nous venons d'exposer la crisc actuelle, envisagée au chapitre des relations extérieures, est évidemment une crise de surface.

Son correctif? Renoncer à la politique de „baise-mains". Reprendre la politique digne suivie jusqu'à hier, et fondée sur la confiance en nos droits.

Pour ce qui a trait à la crise financière je ne puis que dire de même. Elle est, elle aussi, également une crise de surface.

Si elle avait un autre caractère il est évident que l'on n'aurait pu réaliser l'oeuvre de consolidation effectuée au cours de sept ans, oeuvre que personne ne nie et qui a donné à l'Etat roumain la possibilité d'équilibrer son budget et de faire face, progressivement, a toutes ses oblipations à l'étranger.

Les partis politiques, à leur tour, et spécialement le parti libéral, qui possède à son actif l'apport qu'on lui connaît dans la réalisation de l'unité nationale, ont le devoir d'adopter une attitude précise :

Aucune confusion ne doit être laissée sur la modalité d'une collaboration normale avec l'étranger. A son tour, l'étranger ne doit pas être induit en erreur sur le rôle qu'il peut et qu'il doit avoir en Roumanie.

Dans la Roumanie a vu réaliser un rêve séculaire, les conséquences politiques et les transformations sociales de la guerre sont plus évidendes que dans tout autre pays du monde, comme résultat d'une longue évolution et d'un suprême sacrifice.

Voilà pourquoi, tout en nous tenant sur le terrain des traités, au respect desquels il convient de veiller avec la plus grande attention, les dirigeants, ainsi que tous les citoyens sonscients doivent comprenre une chose : si l'on ne tient pas compte de ce que nous venons d'exposer, la crise que nous traversons, de crise de surface, et en conséquence passagè é, peut devenir une crise de profondeur.

C'est uniquement de la force de compréhension et du respect réel témogné pour les intérets supérieurs et permanents du pays qu'il dépend qu'une situation inquiétante ne devienne pas une situation très malheureuse.

Ces déclarations réflètent d'éloquente façon toute l'amertume ressentie par M Vintila Bratiano en préence de l'attitude suivie par nos Allés à notre égard. Elles nous montrent combien grande est l'erreur de ceux qui, déconsidérant nos propres forces voudraient trop attendre de leur part.

Pierre Solomon

—□*□—

Institution du concordat préventif

On sait combien désastreuse est l'actuelle crise financière pour le commerce du pays tout entier. En Transylvanie particulièrement la situation ducommerçant est véritablement insupportable car il n'a même pas la possibilité,— qui peut quelquefois le sauvir — d'avoir recours à un moratoire non reconnu par la législation encore en vigueur dans cette province. A la moindre gêne financière le commerçant transylvain directement proclamé en faillite.

Pour venir à nos commerçants. et unifier en même temps notre législation sur la faillite le gouvernement. imitant le nouvel avant-projet italien de 1925, a décidé de supprimer le moratoire et d'introduire dans notre nouveau code de commerce le Concordat préventif.

Le gouvernement désirant une discussion aussi large que possible de ce Code, le projet du nouveau Code de commence ne pourra fatelement être discute dans la présente session.

Pour cette considération le ministre de le justice M. Gr. Iunian a décidé d'élaborer et de faire voter dès a présent une loi spéciale sur le Concordat préventif loi qui sera englobée ultérieurement dans le Code.

En vue de l'application urgente du Concordat le ministre de la justice a conservé pour le moment les autres dispositions des Codes en vigueur et a mis le projet en concordance avec les principes en vigueur dans l'actuel Code de commerce de l'Ancien Royaume et les

Pentru Dvs., nu este interesant cât costă una tonă de cabluri de oţel, dar este important cât costă un kilometru tonă de lucru.
Înţelegeţi?
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

păstrat celelalte dispoziţiuni ale codului în care urmează să se încorporeze şi concordatul preventiv, întocmit în concordanţă cu principiile în vigoare în actualul cod comercial idin vechiul Regat şi cu dispoziţiile legilor comerciale din provinciile alipite.

Concordatul preventiv e bazat pe ideia reducerii creanţei, acordată comerciantilor onesti, cari, din cauza unor împrejurări nefavorabile au pierdut o parte însemnată din activul lor.

Concordatul preventiv nu scoate pe comerciant din administraţia fondului său comercial. El rămâne în capul administraţiei sale sub supravegherea judecătorului delegat până la omologarea definitivă a concordatului de către tribunal. Dela această dată atribuţiile judecătorului încetează, dar între timp se suspendă orice urmărire contra debitorului, precum şi orice chemare în stare de faliment.

Presupunând că negustorul şi-a îndeplinit obligaţiunile impuse prin concordat, el rămâne totuşi dator cu creanţa redusă către creditor, dacă în termen de 5 ani dela încheerea concordatului, comerţul său îi produce beneficii care se-i permită achitarea tuturor creditorilor concordatari şi realizarea unui surplus de 20 la sută asupra pasivului său.

După trecerea acestor 5 ani, toate diferenţele de creanţe sunt stinse, însă. Se prevăd sancţiuni penale pentru comercianţii (sau complicii lor, care au indicat creditori fictivi, sau contra celor ce au dosit activul în acest period de 5 ani pentru a frauda pe creditori.

Pentru a fi acordat, concordatul preventiv trebue să fie aprobat de creditori reprezentând cel puţin 3 sferturi din pasivul comerciantului, care să garanteze un minim de 50 la sută creditorilor, prin garanţii reale sau personale, aprobate de majoritatea creditorilor şi pentru un termen fix.

In acelaş timp cu concordatul preventiv se păstrează şi concordatul postfalimentar, din actualul cod.

Toţi comercianţii se vor putea folosi de concordatul preventiv, în orice stadiu s'ar afla ei în momentul promulgării legii, chiar dacă au cerut moratoriu.

—x□x—

Cine plăteşte tariful vamal

De câte ori la Ministerul de Finanţe se pune în executare vreo schimbare a tarifului vamal, imediat reprezentanţii părţilor interesate încep reclamaţiunile nesfârşite, strigând cât se poate mai tare, că ţărăşi s'a introdus un impozit nou, pentru o parte a industriilor existente.

Să analizăm chestiunea, căci nu totdeauna este cazul.

Infiinţarea temeinică a ori cărei industrii serioase, aduce după sine desvoltarea şi prosperarea a mai multor industrii existente, ba chiar de multe ori crearea unei industrii noi în legătură cu precedenta, sau cu alte cuvinte, fondarea ori cărei industrii noi, este o etapă nouă în cercul constructiv industrial.

Afară de această influenţă folositoare industriei existente, în multe cazuri tariful vamal, este plătit în totul de fabricanţii streini, aceştia fiind acei care poartă pe umerii lor concurenţa.

Un exemplu :

Mulţi ani fabricantii streini de cabluri au vândut în România, cablurile lor cu preţurile următoare, natural cu oarecare aproximaţie.

Să le împărţim în trei categorii, după calitate.

I. Din Anglia, Calitatea 1. Acid aproape lire 80 tona.

2. Calitatea secundară. Bazic aproape lire 57—58 tona.

3. Din Germania aproape 45 lire tona.

Analizând aceste preţuri cu cele actuale, observăm că încă din anul 1924. — când fabricanţii de cabluri existenţi acum în România, începând în streinătate convorbiri pentru chestiunea cumpărării maşinelor şi uneltelor necesare pentru fabrica de cabluri, atunci proiectată, — furnizorii streini de cabluri în România, au prevăzut concurenţa ce-i vor amininţa peste câtva timp şi imediat au luat măsuri ca să scadă preţurile gradat în timpul construcţiei fabricilor din ţară; iar când acestea au început a funcţiona şi când a intervenit şi ridicarea uşoară a tarifului vamal, ce de altfel de drept era aşteptată de fabricanţii indi-

lois commerciales des nouvelles procinces.

Le Concordat préventif est fondé sur l'idée de la réduction de la réduction de la créance, accordée aux commerçants honnêtés qui, par suite de circonstances défavorables auront perdu une partie importante de leur actif.

Le Concordat préventif n'enlevé pas au commerçant l'administration de son fonds de commerce. Il demeure à la tête de son administration sous la surveillance du juge délégué jusqu'à l'homologation définitivé par le tribunal. A partir de ce moment les atributions du juge cessent mais, entre temps toute poursuite contre le debiteur ainsi que tout appel en faillite sont suspendus.

Supposant que le commerçant ait rompu envers ses créanciers les obligations qui lui sont imposées par le Concordat il demeure toutefois redevable envers ses créanciers de leurs créances, dans le cas ou dans le délai de 5 ans suivant la conclusion du Concordat, son commerce lui produit des bénéfices permettant le paiement de tous les créanciers concordataires et la réalisation d'un surplus de 20 % sur son passif.

Au bout de ces 5 années toutes les differences de créances sont éteintes mais l'on prévoit des sanctions pénales pour les négociants ou pour leurs complices qui ont indiqué des créanciers fictifs ou contre ceux qui ont caché l'actif pendant cette période de 5 ans afin de grandir les créanciers.

Pour pouvoir être accordé le concordat préventif doit être approuvé par les créanciers représentant au moins les trois quarts du pasif du négociant et qui, au moyen de garanties réelles ou personnelles, approuvées par la majorité des créanciers et pour un délai fixé doivent garantir aux créanciers un minimum de 50 %.

En même temps que le concordat préventif, le concordat posterieur à la faillite, du code actuel, est maintenu.

Tous les négociants pourront bénéficier du Concordat préventif, quelle que soit leur situation au moment de la promulgation de la loi même s'ils ont demandé le moratoir.

—x□x—

Qui paie les taxes de douane

Chaque fois que le ministère des Finances se propose d'effectuer une modification du tarif des douanes, les représentants des parties intéressées s'empressent de pousser les hauts cris et de se plaindre que de nouveaux impôts ont été introduits sur une partie des industries existantes.

Analysons un peu la question, car il n'en est pas toujours ainsi.

La création de toute industrie sérieuse dans le pays a pour consèquence directe le développement et la prospérité de plusieurs industries déjà existantes et, souvent même la création d'une industries nouvelle en relation avec celle qui existait déjà. En d'autres termes la fondation de toute industrie nouvelle dans le est une étape nouvelle cercle constructif industriel.

Par exemple : Pendant longtemps les fabricants de câbles étrangers ont vendu leurs produits en Roumanie, à peu prés aux prix suivants ; selon les qualités :

1. D'Angleterre, la première qualité, dite Acid, à raison de 80 livres la tonne.

2. D'Angleterre également la deuxième qualité dite Bazic, au prix de 57—58 livres la tonne :

3. D'Allemagne, une troisième qualité, à raison de 45 livres la tonne.

Comparant ces prix aux prix actuels, nous observerons que, dès 1924, quand les fabriques de câbles actuellement existant en Roumanie commencérent à négocier à l'étranger l'achat des machines-outils nécessaires à l'installation de cette nouvelle industrie, les fournisseurs étrangers ont prévu la concurrence qui les menaçait et ont pris immédiatement les mesures voulues pour diminuer progressivement leurs prix. Quand les fabriques indigènes furent construites et commencèrent à fonctionner, et quand en outre, intervint aussi un leger relevèment du tarif des douanes sur cet article, relèvement qui était d'ailleurs légitimement attendu par les fabricants indigènes, les fabricants étrangers commencèrent à offrir leurs pro

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petroi

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R.

Bucureşti, B-d Domniţei No. 1

Depozit: Ploeşti-Gara de Nord

Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

gені, fabricanţii streini au şi început a oferi la preţuri de concurenţă şi anume:

Englez Acid lire 50 la tonă.
Englez Bazic lire 36 la tonă.
German lire 30 la tonă.

Cu alte cuvinte fabricanţii streini au luat ei din preţul lor aproape tot tariful vamal pentru cabluri de otel şi acum industria Română care utilizează cabluri streine, are două alternative folositoare ei, asigurându-se prin concurenţă atât preţul convenabil cât şi calitatea cea mai bună, de oarece întreprinderile pot cumpăra cabluri din streinătate la preţurile cu cari cumpărau acum 3 ani, dând astfel şi un câştig Statului Român prin vamă, sau a cumpăra în ţară la preţuri mai eftine cabluri ce au aceiaşi calitate, ca şi cele mai bune din streinătate şi cari contribuesc în acelaş timp şi la desvoltarea industriei nationale.

In modul acesta, cu fondarea oricărei industrii noui în ţară, se stabileşte o etapă nouă în cercul celor ce beneficiază de acestea şi este fără îndoială o datorie guvernului de a ajuta cât mai mult posibil crearea unei asemenea industrii noui.

* * *

Şi pentru că vorbiam de industria de cabluri, în strânsă legătură cu cea petroliferă, vom aminti de principala fabrică de la noi, soc. anon. „Anglia", care a fost creiată în 1925, cu un capital de 5 milioane lei, subscris în întregime de fondatori în cap cu d. Percy Robert Clark, un distins specialist. Capitalul societăţii a fost sporit la ultima adunare generală, la 25 milioane lei, iar capitalul investit până acum, este de 35 milioane lei.

Fabrica se găseşte la bariera Câmpinei, a oraşului Ploeşti.

Ea este dotată cu maşini de ultimul tip, care dau o producţie suficientă pentru industriile române.

O fabrică de cabluri situată chiar în centrul industriei petrolifere, constitue un mare avantaj, căci survin multe chestiuni ce privesc cablurile care nu se pot rezolva decât chiar pe şantiere. Or, acest lucru nu l-ar putea face o întreprindere situată departe de regiunea petroliferă. Este o justificare mai mult a favoarei cu care a fost primită înfiinţarea acestei fabrici.

Cu organizaţia pe care i-a dato grupul iniţiator şi prin capacitatea tehnică a conducătorilor ei, soc. „Anglia" va fi de un mare folos industriei petrolifere şi va contribui mult la propăşirea industriei române.

De aceea socotim necesar ca în noul tarif vamal să se ţină cont de toate acestea.

—□*□—

CRONICA PETROLULUI

Apare după frumosul bilanţ al „Astrei Române", bilanţul „Stelei Române", cea mai veche societate românească, se poate spune prima în ţară, cu capital de 3.000.000 lei care a făcut diferite încercări de sondaje la Câmpina şi primele încercări de capital străin.

„Steaua Română" la capitalul actual de un miliard face rezerve mari de circa 750.000.000 lei şi un fond de ramplasare de 274.000.000 lei, deci ambele la un loc întrec capitalul. Este în adevăr o prudenţă faţă de criza mare mondială prin care trece petrolul şi este şi mai prudent că amortizează 515.528.814 lei.

Este de remarcat că casa de pensiuni a funcţionarilor este alimentată cu frumoasa cifră de 24.517.671 lei, ceeace dă speranţe funcţionarilor acestei societăţi, că munca lor va fi răsplătită.

Bilanţul arată un profit net de circa 100.000.000 lei, iar acţionarii se pot felicita când au conducători atât de capabili şi prudenţi ca d. inginer C. Osiceanu, Mătăsaru, Meny şi alţii.

Raportul consiliului arată că în 1928 societatea a forat 46.324 metri contra 34.623 în 1927. Producţia de ţiţei a fost de 652.000 tone contra 541.000 în anul precedent. S'a fabricat 9074 tone acid sulfuric. S'a pus în funcţie la Câmpina două unităţi de cracking, o baterie de distilaţie, o nouă fabrică de parafină. S'au îmbunătăţit mijloacele de transport în vedera unui nou spor de producţie. S'a rafinat 657.000 tone producţie proprie şi 40.000 tone pentru terţi, contra 580.000 tone şi 6591 pentru terţi în 1927.

* * *

In altă ordine de idei, notăm ştirea sosită pe cale telegrafică, că între Franţa şi Anglia, susţinută de americani, sunt animozităţi puternice pe chestia portului terminus al conductei de la Mossul. Francezii cer imperios Alexandretta, deoarece ei susţin că în caz de război ar fi lesne de apărat, pe când englezii cer Haiffa (Palestina), şi chiar cer proclamarea Haifei ca al optelea dominion britanic. Pentru acest scop colonelul englez Wedgewood a făcut un studiu militar, arătând că Turcia ar ocupa mai lesne Alexandretta decât Haifa, care transformat în port mare va fi apărat de o fortăreaţă puternică.

Tot petrolul este problema cea mare şi de aici nu se ştie ce se poate ivi.

* * *

Americanii se gândesc mereu la noi progrese şi acum se spune că consilierul Bosch, preşedintele lui J. G. Farben Industrie A. G s'a dus în America unde a tratat cu Standard Oil referitor la aplicarea unui brevet nou al lor, care constă în procedeul de hidrare catalitică pentru păcură. Adică se extrage ca şi din cărbuni, din păcură toate produsele benzinite

duits à des prix de concurrence, savoir:

Câbles anglais Acid, a 50 livres la tonne.
Câbles anglais Bazic à 36 livres la tonne.
Câbles allemands, à 30 livres la tonne.

En d'autres termes les fabricants étrangers ont supporté tout le poids des taxes de douane. A l'heure actuelle, grâce à la concurrence, l'industrie du pétrole roumaine qui utilise ces câbles a deux alternatives avantageuses. Elle peut en effet les acheter ou bien à l'étranger aux prix convenables d'il y a trois ans et que nous avons cités plus haut, et donner ainsi à l'Etat roumain un bénéfice en payant les droits de douanes, ou bien acheter à meilleur marché, dans le pays même, des câbles rivalisant comme qualité avec les meilleurs produits étrangers contribuant ainsi au développement de l'industrie nationale.

Dans ces conditions, la création de toute industrie nouvelle dans notre pays établit une étape nouvelle dans le cercle de ceux qui en bénéficient et c'est incontestablement un devoir de la part du gouvernement que d'aider le plus possible à la création de semblables industries nouvelles.

* * *

Et puisque nous parlons de l'industrie des câbles qui est en si étroite relation avec notre industrie pétrolifère rappelons que la seule fabrique systémat que de câbles en acier que nous possédions en Roumanie est celle de la société „Anglia". Créée en 1925 au capital de 5 millions de lei entièr ment souscrit par ses fondateurs ayant à leur tête l'éminent spécialiste qu'est M. Percy Robert Clark le capital de cette société a été porté, à 25 millions de lei lors de sa dernière assemblée générale. Le capital investi jusqu'à présent est de 35 millions de lei.

La fabrique est située à Ploesti, à la barriere de Campina.

Elle est pourvue d'installations du dernier type, qui donnent une production suffisante pour les industries roumaines.

Une fabrique de câbles située au centre même de l'industrie pétrolifère constitue pour cette dernière un très grand avantage car beaucoup de questions d'adaptation et d'installation concernant les câbles surviennent et qui ne peuvent être solutionnées que sur les chantiers mêmes. Cela ne pourrait évidemment pas être fait par une fabrique située à grande distance de la région pétrolifère. C'est là une justification de plus de la faveur avec laquelle a été accueillie la création de la fabrique „Anglia". Avec l'organisation que lui a donnée son groupe fondateur et vu la capacité technique de ceux qui la dirigent, la société „Anglia" sera à nul doute du plus grand profit pour l'industrie pétrolifère roumaine et contribuera puissamment à son développement.

Voilà pourquoi nous estimons nécessaire que le nouveau tarif des douanes tienne compte de toutes ces considérations.

—□*□—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Après le brillant bilan de „l'Astra Română", vient de paraître celui de la „Steaua Româna", la plus vieille société de Roumanie, on peut même dire la première, qui ait eu un capital de 5 millions de lei avec lequel elle a effectué divers travaux de sondage à Campina. C'est également la première société qui ait fait des essais de capital étranger.

A un capital social actuel de 1 milliard de lei, la „Steaua Română" a fait de très fortes réserves sélevant à 750 millions de lei et son fond de remplacement n'est pas inférieur a 774 millions de lei. En d'autres termes le chiffre des réserves depasse celui du capital. En présence de la crise mondiale sans précedent que traverse le pétrole, la Société a opéré en outre, par excès de prudence, des amortissements atteignant 515 528.000 de lei.

A remarquer que la Caisse des retraites de ses fonctionnaires enregistre l'importante somme de 24 millions 517.000 de lei ce qui donne à son personnel tout espoir que son travail sera récompensé.

Le bilan nous indique un bénéfice net d'environ 100 millions de lei et les actionnaires peuvent se féliciter d'avoir à la tête de leur société des hommes aussi compétents et prudents que MM. les ingénieurs O. Osiceano, Matasaro, Mény, et autres.

Le rapport du Conseil indique qu'en 1928 la Société a foré 46.324 mètres contre 34 623 en 1927. La production du pétrole brut a été de 652.000 tonnes contre 541.000 tonnes l'année précédente. Il a été fabriqué 9073 tonnes d'acide sul furique.

Deux batteries de Cracking ont été mises en fonction à Campina. ainsi qu'une batterie de distillation et une nouvelle fabrique de paraffine. Les moyens de transport ont sensiblement été améliorés en vue d'une nouvelle augmentation de la production

On a raffiné 657 000 tonnes de produits appartenant à la Société et 40 000 tonnes pour le compte de tiers, contre 580.000 tonnes et 6591 en 1927.

* * *

Les animosités entre la France et l'Angleterre dans la question du port terminus du pipe-line de Mossoul, deviennent des plus ardentes. La France demande impérieusement que ce port soit celui d'Alexandrette et soutient qu'en cas de guerre ce port serait facile à défendre. Les Anglais exigent à tout prix que le point terminus du pipeline soit Haiffa et demandent même que ce port devienne le huitième Dominion britanique. Le colonel anglais Wedgewood pour combattre la thèse des Français vient de faire une série d'études d'où il conclut que la Turquie pourrait plus facilement occuper Alexandrette que Haïffa qui sera défendu par une puissante forteresse.

Le pétrole demeure le grand problème mondial et l'on ne sait vraiment quelles complications pourraient en surgir.

* * *

Les Américains sont toujours à l'affût de nouveaux progrés. On annonce en effet que le conseiller Bosch, président de la J. G. Farben Indusfrie, s'est redu aux Etats-Unis afin de traiter avec la „Standard Oil" sur la mise en application d'un nouveau brevet américain consistant en un procédé d'hydrotage catalytique du mazout ayant pour objet d'extraire du pétrole, comme du charbon, tous les produits de benzine fine. On assure même que ce procédé serait supérieur à celui du cracking. La question est encore à l'étude mais les Américains veulent faire toutes les expériences nécessaires afin d'extraire du mazout toutes les parties de prix qui sont aujourd hui perdues en brûlant ce produits.

* * *

Le gouvernement japonais a approuvé le projet de monopole de „l'Institut industriel chimique" lequel a découvert et patenté un procédé de fabrication de benzine artificielle et avec lequel ce gouvernement a conclu un accord pour la protection de ses travaux.

Une grande société à laquelle participeront l'Etat japonais, de grandes banques et l'institut chimique japonais sera constituée. Le ministère de l'industrie a élaboré un projet de loi à cet effet.

* * *

„Concordia". — L'Assemblée générale qui a été tenue le 26 mai a été une veritable manifestation de sympathie et de gratitude des actionnaires envers les dirigeants de cette société qui l'ont portée à un point étonnant de prospérité par rapport aux dernières années et qui malgré la crise mondiale du pétrole ont su néanmoins tenir compte de la crise générale qui sévit dans le pays et ont distribué aux actionnaires des dividendes qui sont les bienvenus.

A la discussion générale, M. *J. Boambă*, président de la société, a relevé combien il est satisfaisant que, dans ces temps de crise, la société, grâce à la prudence de ses dirigeants et à l'appui de ses amis du dehors, ait pu donner de si bons résultats.

M. *J Marinesco*, directeur général: Et cela sans avoir eu recours à l'emprunt

M. *J. Boambă* — Le bénéfice ne provient pas d'un emprunt. La „Concordia" dispose de numéraire suffisant et pour le roulement, et pour les travaux et pour le dividende. Il convient d'exprimer nos remerciments aux fonctionnaires et aux ouvriers qui nous ont donné leur appui mais nous avons surtout le devoir d'insister sur la féconde activité de MM. les directeurs J. Marinesco et Duqué

Le dividende est de 50 lei par action.

Un Vieux Pétrolier

—□*□—

Le violent incendie pétrolifère de Moreni

Un incendie d'une violence énorme a éclaté ces jours derniers à la sonde no. 160 appartenant à la société „Româno-Americana", au chantier de Ţuicani, dans la région de Moreni, détruisant également onze sondes environnantes appartenant à l'„Astra-Româna" et a diverses autres sociétes ainssi que plusieurs importantes installations.

L'incendie a été provoqué par une eruption violente de cette sonde, survenue au moment où elle allait entrer en production.

Depuis 12 jours que l'incendie a commencé il été impossible de procéder à l'extinction de cette sonde et le feu continue avec une intensité toujours croissante.

Pour s'en faire une idée il suffira de dire que selon les calculs des spécialistes, il sort de le sonde environ 1 million 200 mille mètres cubes de gaz par heure, à une température de près de 1600 degrès. La pression des gaz est d'environ 250 athmosphères.

Les flammes s'élèvent a 70—80 mètres et l'incendie est visible au loin à l'oeil nu, même jusqu'à Bucarest. Par moments la hauteur de de la colonne de flamme a atteint jusqu'à 150 mètres.

C'est l'eruption la plus violente qui ait jamais eu lieu dans nos régions pétrolifères. Comme il est impossible de s'approcher de la sonde en flammes on a commence à creuser un tunnel qui aura une longueur d'environ 120 mètres et une inclinaison de 15 degrès On atteindra ainsi la colonne de la sonde qui sera perforée et l'incendie pourra être etouffé

Ce procédé a déjà été employé lors d'un autre incendie et a permi d'etteindre l'incedie. Les dègâts sont très considerables mais sont couverts en grande partie par des assurances.

Des savants et spécialistes de tous pays viennent chaque jour étudier sur place ce rare phénomène.

Deuxième Congrès International de Forages

Paris.— 16—23 Septembre 1929

Comité d'honneur

Président d'honneur: M Raymond Poincaré, président du Conseil des ministres

Membres d'honneur: MM. Aristide Briand, ministre des affaires étrangères;

André Tardieu, ministre de l'intérieur;

Pierre Forgeot, ministre des travaux publics;

Georges Bonnefous, ministre du commerce et de l'industrie;

Louis Loucheur, ministre du travail, de l'hygiène et de la Prévoyance sociale;

Peirotes, député, maire de la Ville de Strasbourg;

Théodore Tissier, vice-président du Conseil d'Etat;

Lemarchand, président du Conseil Municipal de Paris.

Comité de patronage

MM. André Baudet, président de la Chambre de commerce de Paris;

Dreux, président de la Chambre de commerce de Nancy;

Herrenschmidt, président de la Chambre de commerce de Strasbourg et président du Conseil d'administration de la „Société d'Exploitations minières de Pechelbronn";

J. Allard, président du Conseil d'administration de la „Société Anonyme Belge d'Entreprises de Forages et de Fonçage Foraky";

Barbaudy, vice-président de la „Chambre Syndicale de l'Industrie du Pétrole";

Marcel Champin, président du Conseil d'administration de la „Société des Aciéries et Usines à Tubes de la Sarre" et de la „Société Française pour la Fabrication des Tubes de Louvroil-Recquignies";

Dichter, directeur de la „Revue Pétrolifère";

Th. Laurent, président du Conseil d'administration de la „Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt";

E. Mercier, président du Conseil d'administration de la „Compagnie Française des Pétroles", du Conseil d'administration de l'„Omnium International des Pétroles" et du Conseil d'administration de la „Société Steaua Française";

P. Nicou, président du Conseil d'administration de la „Société Nouvelle de Sondages de Bonne-Espérance";

Roux, président du Conseil de Surveillance de la „Société Commerciale des Potasses d'Alsace;

C. Sergent, président du Conseil d'administration de la „Société Petrofina Française";

Le président du Conseil d'administration de la „Société d'Escaut et Meuse";

L'administrateur-Délégué de la „Société des Aciéries de la Marine et d'Homécourt, de la „Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine" et de la „Compagnie Française des Pétroles";

L'administrateur-Délégué de la „Société Nouvelle de Sondages de Bonne-Espérance";

L'administrateur-Délégué de la „Société d'Exploitations Minières de Pechelbronn";

L'administrateur-Délégué de la „Société des Aciéries et Usines à Tubes de la Sarre";

L'administrateur-Délégué de la „Société Commerciale des Potasses d'Alsace";

L'administrateur-Délégué de la „Société d'Escaut et Meuse";

L'administrateur-Délégué de la „Société d'entreprise de Travaux Miniers des Anciens Etablissements de „Hulster, Faibié et C-ie";

L'administrateur-Délégué de la „Compagnie de Forages et Entreprises Minières „Tréfor".

Comité d'organisation

Président: M. Galliot, directeur des Mines au ministère des Travaux Publics.

Membres: MM. De Boulard, ingénieur-conseil à l'„Omnium International des Pétroles";

Denis, directeur général de la „Société des Aciéries et Usines à Tubes de la Sarre";

Guillaume, inspecteur général des Mines, directeur du Nivellement Général de la France;

Le Sueur, professeur à l'École Nationale supérieure des Mines;

Millot, administrateur-délégué du Contrôle Technique;

Niedergang, directeur de la „Société „Nouvelle des Sondages de Bonne-Espérence";

Pélissier, directeur technique de la „Société d'Exploitations Minières de Pechelbronn";

De Peyerimhoff, président du „Comité Central des Houillières de France";

Pineau, directeur de l'„Office National des Combustibles Liquides";

Conrad Schlumberger, administrateur-délégué de la „Société de Prospection Electrique";

Termier, membre de l'Institut, directeur de la Carte Géologique;

Weill, ingénieur en chef des Mines;

Wenger, administrateur de la société „Concordia".

Secrétaire: M. Bihoreau, ingénieur à l'„Office National des Combustibles Liquides".

PROGRAMME DU CONGRÈS

Dimanche 15 Septembre

10 heures: Séance solennelle d'ouverture du Congrès. Réception à l'Hôtel de Ville de Paris (à une date fixée ultérieurement).

Lundi 16 Septembre

9 heures: Séance plénière.
15 à 18 heures; Communications.
20 heures: Banquet.

Mardi 17 Septembre

9 à 12 heures: Communications.
15 à 17 h 30: Communications.
17 h. 30: Réception des Congressistes par la Chambre de Commerce de Paris.

Mercredi 18 Septembre

9 à 12 heures: Communications.
16 heures: Séance plénière de clôture.

Jeudi 19 Septembre

Concentration à la gare de l'Est et départ vers 9 heures pour Nancy. Déjeuner en wagon-restaurant Arrivée Nancy vers 13 h. 30 Vers 14 h. 30, visite de la ville. 21 heures: réception par la Chambre de Commerce de Nancy.

Vendredi 20 Septembre

Départ, par train spécial, vers 9 heures. Arrivée à Honnécourt vers 10 heures. Visite de l'usine d'Homécourt, de la „Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine" et réception par ladite Compagnie.

Départ, par train spécial, vers 15 h. 30. Arrivée à Strasbourg vers 19 heures.

Samedi 21 Septembre

9 heures: Visite de l'École du Pétrole de Strasbourg et de l'Exposition.

11 heures: Réception par la Municipalité de Strasbourg.

14 h. 30: Départ, par train spécial, pour Pechelbronn.

21 heures: Réception et banquet offert par la Chambre de Commerce de Strasbourg et la Société Pechelbronn.

Dimanche 22 Septembre

Excursion, en auto-car, à Sainte-Odile Départ, vers 9 h. 30, pour Obernai-Barr-Andlau-Hohwald (déjeuner) Sainte-Odile-Ottrot-Saint-Léonard-Roersch-Rosheim-Altorf. Retour à Strasbourg, vers 18 heures.

Lundi 23 Septembre

Départ, vers 9 h. 30. Arrivée à Mulhouse, vers 11 heures. Dans l'après-midi, visite des mines de potasse de Mulhouse. 21 h: Banquet offert par la „Société Commerciale des Potasses". Fin du voyage et du Congrès.

NOTA BENE. — Ce programme, bien que définitif, est susceptible de recevoir quelques modifications de détail; ces modifications seraient éventuellement portées à la connaissance des Congressistes.

INFORMAŢIUNI

Parlamentul a votat următoarea lege:

„Guvernul este autorizat la ratifica şi a face să se execute acordul Germano-Român, pentru lichidarea definitivă a obligaţiunilor germane rezultate din aplicarea art. 238 al tratatului din Versailles, aşa cum a fost semnat acest acord de delegaţii Romaniei şi Germaniei, la 13 Martie 1929, la Berlin".

In expunerea de motive, care a însoţit proectul de lege, reese că avantagiile acordului încheiat sunt:

1. Am obţinut aproape integral toate pretenţiile noastre;

2. S'a dat o bază mai juridică pentru valorizarea drepturilor noastre relativ la cota ce se plăteşte drept restituţiuni din anuităţile de plată a Germaniei, după aşa numitul plan Dawes;

3. Suma obţinută, de 36 miliioane mărci aur, fiind mai mare ca cea de circa 15 milioane înscrisă provizoriu până acum, urmează ca şi tatele anuităţilor în viitor, pentru restituţiuni, să fie mai mari ca suma de circa un milion mărci aur ce primim acum.

*

In Ardeal asosit un grup de ingineri italieni în frunte cu inginerul Ruspoli, ginerile fostului ministru italian Volpi. Ei vin în numele unui consorţiu financiar italiano-belgian, care stă în legătură cu Banca Comercială Italo-Română, care se ocupă de aproape cu ideia electrificărei Ardealului. Acelaş grup de ingineri italieni a mai fost şi acum trei luni în Ardeal dar atunci au făcut numai o călătorie de studii. Acuma însă vor să treacă la realizări practice şi în acest scop vor să înceapă tratativele cu guvernul şi cu primarii cari au uzine electrice dar şi cu acei cari vor să construiască în raza oraşelor lor noi uzine electrice.

*

D. Christu Simionescu, fost secretar general al Ministerului de Finanţe şi actualul director general al contributiunilor directe, a fost reintegrat în postul d-sale.

Astfel s'a dovedit pe deplin caracterul calomnios al tuturor campaniilor duse în potriva d-sale, din motive politice şi din duşmănii personale.

Cinstea, capacitatea şi munca staruitoare a d-lui Christu Simionescu, trebuiau să învingă şi au învins.

*

Conform convenţiunii româno-maghiare, din anul 1924, vom achita luna viitoare ultima tranşă de 60 milioane lei ce datoram Ungariei pentru datoriile ipotecare ale particularilor.

In acest scop d. Drăgănescu, consilier la ministrul de finanţe va pleca în mijlocul lunei Iunie la Budapesta

Prin această plată, chestia datoriilor hipotecare ale particularilor va fi definitiv tranşată.

*

Numirea d-lui Dr. Solmsen, director-proprietar a lui „Disconto Gesellschaft" ca consul general al României la Berlin a făcut cea mai bună impresie. Aceasta trebue să ne bucure de carece d-l Solmsen s'a dovedit a fi un bun prieten al ţării noastre, pe care o cunoaşte foarte bine şi pe care a ajutat-o mult înainte de război. D-sa a contribuit acum în urmă foarte mult la realizarea acordului româno-german şi graţie d-sale relaţiile economice între ambele ţări vor progresa foarte mult.

Ne grăbim a'l felicita pentru alegerea d-sale în importanta misiune ce i s'a încredinţat precum şi pe cei ce au făcut această numire.

*

„Banca Internaţională" care se creează în România sub auspiciile lui Dresdner Bank se va numi „Societatea Bancară Română", iar nu „Banca Internaţională a României", cum a fost vorba la început.

O altă modificare hotărîtă se referă la capitolul social, care va fi de numai 250 milioane, iar nu 500 milioane, cât era prevăzut în proectul iniţial.

Noua bancă îşi va începe activitatea la 1 Octombrie anul curent în vechiul local al Băncii Chrissoveloni, din strada Lipscani, care a fost cumpărat în acest scop.

Direcţiunea o vor avea d-nii Witzleben, Anselm Kapralik şi Leo Kapralik.

INFORMATIONS

Le Parlement a voté la loi suivante:

„Le gouvernement est autorisé à ratifier et a faire exécuter l'accord germano-allemand pour la liquidation définitive des obligations allemandes résultant de l'application de l'art. 238 du Traité de Versailles, tel que ledit accord a été signe par les délégues de la Roumanie et de l'Allemagne, le 13 mars 1929, à Berlin".

De l'éxposé des motifs qui accompagne le projet de la loi il résulte que par l'accord en question, nous avons obtenu les avantages suivants:

1. Nous avons obtenu presque intégralement toutes nos prétentions.

2. Une base plus juridique a été donnée pour la mise en valeur de nos droits relativement aux quoteparts nous revenant sur les restitutions, conformément au plan Dawes.

3. La somme obtenue de 36 millions de marks or étant supérieure à celle d'environ 15 millions de marks inscrite provisoirement jusqu'ici, il s'ensuit que les annuités à venir, au titre des restitutions, seront également supérieures à celle d'environ un million de marks or que nous recevons actuellement.

*

Un groupe d'ingénieurs italiens ayant à sa tête l'ingénieur Ruspoli, gendre de l'ancien ministre Volpi est arrivé en Transylvanie. Il vient au nom d'un consortium italo-belge, qui est en relation avec la Banque commerciale italo-roumaine, laquelle s'occupe de près de la question de l'électrification de la Transylvanie. Ce même groupe est déjà venu il y trois mois en Transylvanie où il a fait à ce moment un simple voyage d'études. Aujourd'hui ce groupe a l'intention de passer aux réalisation pratiques et il commencera incessamment des pourparlers avec le gouvernement et avec les municipalités qui possèdent déjà des usines électriques ou bien qui désirent construire de nouvelles usines électrique.

*

M. Cristo Simionesco, ancien secrétaire général délégué du ministère des finances, et Directeur général des contributions directes a été reintégré dans ces dernières fonctions.

C'est là une preuve incontestable du caractère calomnieux de toutes les campagnes menées contre cet éminent fonctionnaire pour des motifs politiques et des ressentiments personnels.

L'honnêteté à toute épreuve, le capacité, et le labeur persévérant de M. Cristo Simionesco devaient finir par être reconnus et ils l'ont été d'éclatante façon.

*

Conformément a la convention roumano-maghyare de 1924 nous acquitterons le mois prochain la dernière tranche de 60 millions lei que nous devons à la Hongrie pour les dettes hypothécaires privées. M. Draganesco, conseiller au ministère des finances, partira à cet effet ces jours-ci à Budapest.

Par suite de ce dernier paiement la question des dettes hypothécaires des particuliers sera définitivement tranchée.

*

La nomination de M. Solmsen, directeur-propriétaire de la Diskonto-Gesellschaft comme Consul Général de Roumanie à Berlin a produit la meilleure impression dans tous les cercles tant du pays que de l'étranger L'éminent financier allemand a toujours été un ami des plus sincères de notre pays qu'il connaît à fond et de longue date et au quel il est venu à diverses reprises puissamment en aide avant la guerre mondiale et pendant la guerre même. Ces derniers temps M. Solmsen nous a été du plus grand secours dans la réalisation de l'accord roumano-allemand qui aura pour résultat une reprise des plus féconde des relations économiques entre nos deux pays. Nul plus que lui n'était qualifié pour mener à bonne fin cette œuvre. Nous le félicitons du choix dont il à été l'objet et félicitons également ceux qui l'ont désigné à cette importante dignité.

*

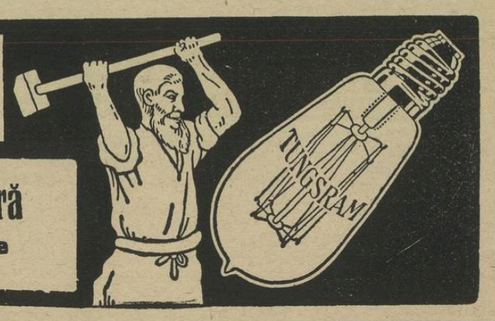
La „Banque Internationale" qui sera créée en Roumanie sous les auspices de la Dresdner Bank prendra le nom de „Société Bancaire Roumaine" et non celui de „Banque Internationale de Roumanie" comme il était question.

Son capital social sera seulement de 250 millions de lei et non 500 millions comme il avait été prévu dans le projet initial.

La nouvelle banque commencera son activité le 1-er octobre de l'année courante dans l'ancien immeuble de la Banque Chrissoveloni, rue Lipscani, qui a été achété à cet effet.

La Direction sera confiée à MM. Witzleben, Anselm Kapralik et Leo Kapralik.

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Parlamentul a votat zilele trecute creditul extraordinar de 4 miliarde 985 milioane de lei, asupra împrumutului și afectat pentru începutul lucrărilor de refacere a căilor ferate.

Expunerea de motive arată pe larg programul acestei opere care intră de acum înainte într'o fază efectivă de realizare.

*

Marile instituțiuni bancare Blair et Co. și Bancamerica au fuzionat. Noul institut, care se va numi Bancamerica—Blair Comp. va conduce afacerile de efecte ale lui Bank of America.

* * *

Exportul articolelor industriale ungare, în ultimii doi ani a crescut cu 50 la sută, în vreme ce exportul produselor agricole a suferit o scădere de 22 la sută. Acests cifre arată, în mod clar, superioritatea desvoltării industriei.

In cercurile economice se spune totuși, că exportul Ungariei este merentabil. Industriașii forțează exportul, prin mari scăderi de prețuri. Produsele sunt vândute în străinătate în preț de cost, în vreme ce în țară prețurile se urcă, astfel încât consumatorul intern, este nevoit să acopere deficitul dela export.

Această politică de dumping, este socotită ca nesănătoasă pentru mișcarea economică a Ungariei.

* * *

Producțiunea energiei electrice în Italia în 1928 a fost de 8.085 milioane kilowați-oră față de 7.238 milioane în 1929.

Puterea instalată, care era la 31 Decembrie 1927 de 2.840.000 kilowați, a fost la 31 Decembrie 1928 de 3.160.000 kilowați dintre cari 2.600.000 kilowați sunt utilizați de forța hidraulică și restul de motoare termice.

* * *

Un grup financiar german a propus guvernului bulgar un credit pentru căile ferate, sub forma unui împrumut de 8—8 jum. la sută, care va trebui să fie amortizat în timp de 4 ani, după turnizarea comenzilor.

Se crede că proectul german va fi acceptat de guvernul bulgar.

* * *

Guvernul sovietic tratează cu General Motors și cu Ford construirea unei uzine uriașe la Nijny-Novgorod susceptibilă de a produce 100.000 automobile pe an.

* * *

Producțiunea țițeiului brut în Statele-Unite a fost, în Martie, de 3.741.473 t. față de 3.206.185 în Februarie și 3.200.000 în hârtie anul trecut. Producțiunea medie zilnică a fost de 119.822 tone față de 115.770 t. în Februarie și 10.300 t. în Martie 1928

* * *

„American Founders Corporation“ a încheiat, cu firmele Ephrussi din Viena și Seligman din New-York, un acord pentru formarea unui Invesment Trust, care se va specializa în plasarea obligațiunilor și valorilor Europei meridionale.

* * *

După statisticile privitoare la 237 societăți italiene, al căror bilanț a fost publicat până la data de 31 Martie crt., 220 societăți au realizat un beneficiu global de 1.005 milioane lire, 17 au avut un deficit de 12,500.000 lire. Scăzând acest deficit, beneficiul net global se urcă la 992.500.000 lire, ceeace reprezintă 11,66 la sută din capitalul social, față de 10.92 la sută în 1927.

Totalul dividendelor distribuite a atins 750 milioane, ceeace reprezintă 8.81 la sută din capital, față de 8,66 la sută în 1927.

—□*□—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este fermă la export și susținută la intern, pentru toate produsele.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Bușteni și Băicoiu ușor, cotează 18 000 —18.300 lei cel de Moreni neparafinos 13.000—13.200 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11.500 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10.10—10.15 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5,65—5 68 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.55—3.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2.45—2.48 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.00—1.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 6.60—6 80 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 8.75 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică și 7.00 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.90 lei kgr. loco fabrică și 5.70 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2 30 lei kgr. loco fabrică și 2.90 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.85 lei kgr. loco fabrică și 2.25 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.15 lei kgr. fob Constanța.

La Chambre et le Sénat ont voté ces jours-ci le crédit extraordinaire de 4 milliards 985 millions, prélevé sur l'emprunt et destiné à commencer la réfection de nos chemins de fer.

Cette œuvre dont le programme est largement exposé par l'exposé des motifs de la loi, entre désormais dans une phase de réalisation effectué.

*

Les grandes institutions bancaires des Etats-Unis „Blair et C-ie“ et „Bank of America“ ont fusionné. Le nouvel institut bancaire qui portera la dénomination Bankamerica-Blair et C'ie prendra la direction des affaires d'effets de la Bank of America.

* * *

L'exportation des produits industriels de la Hongrie a augmenté au cours des dernières années de 50 % alors que celle des produits agricoles a diminué de 22 %. Ces chiffres montrent nettement, l'essor industriel pris par ce pays. Dans les cercles économiques on assure toutefois que l'exportation de la Hongrie n'est pas rentable, que les industriels forcent l'exportation par de très grandes réductions de prix Les produits sont vendus à l'étranger au prix de revient alors qu'a l'intérieur les prix sont en hausse de sorte que le consommateur indigène est obligé de couvrir à ses frais le déficit de l'exportation.

Cette politique de dumping est considérée comme malsaine pour le mouvement économique de la Hongrie.

* * *

La production de l'énergie électrique en Italie en 1928 a atteint 8.005 millions de kilowats-heure contre 7.238 millions en 1929.

La force installée qui, au 31 décembre 1927 était de 2 840.000 kilowatts s'est élevée à 3.169.000 kiv au 31 décembre 1928 sur les quels 2.600.000 kiv sont utilisés par la force hydraulique et les reste par les moteurs thermiques.

* * *

Un groupe financier allemand a proposé au gouvernement bulgare un crédit pour les chemins de fer sous forme d'un emprunt de 8 à 8 ½ % qui devra être amorti en 4 ans aprés la fourniture des commandes. On croit que le projet allemand sera accepté par le gouvernement bulgare.

* * *

Le gouvernement soviétique traite avec la General Motors et avec les usines Ford la construction à Nyjny-Novgorod d'usines susceptibles de produire 100.000 automobiles par an.

* * *

La production du fer brut aux Etats-Unis s'est élevée en mars 1929, à 3.741.413 tonnes contre 3.706.185 tonnes en mars de l'année dernière. La production moyenne quotidienne à été de 119.822 tonnes contre 115.772 tonne en février et 103.000 tonnes en mars 1928.

* * *

L'„American Founders Corporation“ a signé avec les firmes Ephrusit de Vienne et Seligman de New-York, un accord pour la formation d'un Investment Trust qui spécialisera dans le placement des valeur de l'Europe Orientale.

* * *

Selon les statistiques concernant l'activité de 237 sociétés italinne dont le bilan a été publié jusqu'à la date de 31 mars courant, 220 sociétés ont réalisé un bénéfice global de 1 milliard 5 millions lires et 17 ont marque un déficit de 12 ½ millions lires. En d'autres termes le bénéfice global de ces sociétés s'est éleve a 992.500.000 livres, de qui représente M. 66 % du capital social, au regard de 10 92 % en 1927.

Le total des dividendes distribues à atteins 750 millions soit 8.81 % au regard de 8,66 % en 1927.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est ferme à l'exportation et soutenu à l'intérieur pour tous les produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.000—18.300 lei, non-parafineux de Moreni 13.000—13.200 lei et paraffineux de Moreni 11.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10.10—10.15 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.65—5.68 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.55—3.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.45—2.48 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.00 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.05 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 6.60—6 80 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 8.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7.00 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 90 lei le kilo loco fabrique et 5 70 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.30 lei à la fabrique et 2.90 fob Constanța.

La motorine à 1.85 lei à la fabrique et 2.25 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.15 lei le kilo fob. Constanța.

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 7 Iunie:

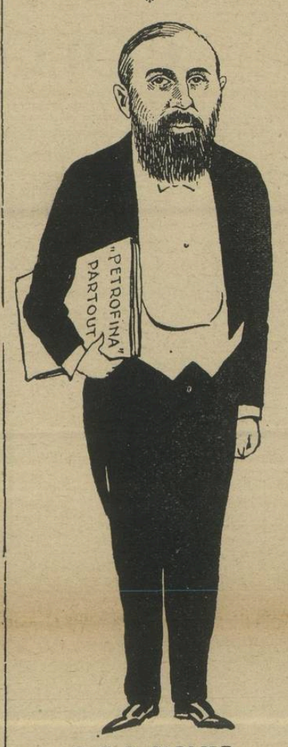
„Astra Română“ 377 fr. francezi.
„Steaua Română“ 238.
„Concordia“ —.
„Petrol Block“ —.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevența“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

Atât de mult discutata chestiune a cartelului intern între societățile petrolifere este pe punctul de a deveni un fapt îndeplinit. Zilele acestea la adunarea Asociației Industriașilor de petrol d-l Virgil Alimănișteanu, în numele societății „Creditul Minier“—care se spunea că s'ar opune la acest cartel — a declarat că este gata să semneze o înțelegere care să cuprindă pe toți raffimorii cu respectarea **riguroasă** ca toate vânzările să fie controlate de un birou comun. D-sa mai cere — cu drept cuvânt — ca societățile cari au instalațiuni întinse cu piața internă să se poată aprovizionа dela celelalte rafinării, cu prețurile ce se vor hotărî.

Se crede că zilele acestea se va ajunge la o completă înțelegere.

*



M. F. L. CARLIER
Le vaillant représentant des intérêts belges dans le pétrole roumain.

*

D. B. Margulies, administrator delegat al societății Regale des Petrol a sosit de câteva zile în țară unde va rămâne mai multă vreme.

*

Sonda 31 Ceptura, „Romăno-Americană“, a intrat în erupție dând 7 vagoane pe zi.

*

La Băicoiu-Fierbători, a intrat în erupție cu 15 vag. pe zi, o sondă a exploatării Costel Petrescu.

Sonda a răsbit la 541 m.

*

In șantierele noastre producția se apropie de 1400 vogoane pe zi? Sonda 75 „Astra-Română“ a făcut erupție dând 10 vagoane pe zi. Sonda No. 1 de explorare Ghirdveni, „Credit Minier“, care a dat până acum 4 vagoane și a mărit debitul la 9 vagoane pe zi. Sonda 37 Ochiuri, „Credit Minier“, continuă să dea 13 vagoane pe zi. La „I. R. D. P.“ două sonde de explorare sunt productive și două în sapă înaintate.

*

D-l Klang cunoscutul nostru petrolist stabilit la Paris, a avut durerea a pierde pe părintele său.

Transmitem îndureratei familii sincerile noastre condoleanțe.

* * *

In Franța au fost sporite în ultimul timp impozitele miniere.

Sporul de venit ce rezultă pentru bugetul statului francez din această ridicare a impozitelor mintere va servi la suportarea sarcinilor statului în legătură cu casele de pensiuni și asigurări muncitorești.

Gratie acestui spor se prevede că contribuția Statului francez la aceste case, va echivala contribuția de până acum a patronilor și lucrătorilor.

Impozitul minier sporit se va aplica și cărbunelui importat, printr'o taxă de consumațiune specială, impusă cărbunelui străin.

In chipul acesta, statul francez înțelege să apere propria sa producție, luând concomitent măsurile necesare, cu noile sarcini impuse industriei carbonifere indigene, să nu o pună în stare de inferioritate față de concurența cărbunelui din afară.

* * *

In Italia continuă sistematic lucrările pentru exploatarea de terenuri, socotite petrolifere, la Gangi, în Sicilia, la Miano și Rio Bargello.

Comisiunea de geologi a Institutului francez al petrolului a depus un raport favorabil despre explorările în regiunea Tunisului. Indicii suficiente s'au stabilit pentru începerea de sondagii. O sondă a fost săpată la Soussa, la o profunzime de 1200 m.

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 7 Juin:

„Astra Română“ 377 fr. français.
„Steaua Română“ 238
„Concordia“ —.
„Petrol Blok“ —.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevența“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

La question tant discutée du cartel de vente à l'intérieur de nos sociétés pétrolifères est sur le point de devenir un fait accompli. Ces jours derniers, à l'assemblée générale de „l'Association des industriels du pétrole“, M. Virgile Alimaneshtiano, au nom de la société „Creditul Minier ‘ qui — disait-on aurait été opposée à ce cartel,—s'est declaré prêt a signer un accord comprenant tous les raffineurs, avec „l'obligation rigoureuse“ que toutes les ventes soient effectuées par un bureau commun. Il a encore demandé — et à juste titre — que les Sociétés qui ont des relations étendues avec le marché intérieur puissent s'approvisionner aux autres raffineries, à des prix qui seront fixés

On espère qu'une entente complète surviendra ces jours-ci.

*

M. B. Margulies, administrateur délégué de la société „Royale des Pétroles“ est arrivé depuis quelque jours dans le pays où il séjournera pendant quelque temps.

*

La sonde no. 31 de l'„Astra-Română“ à Ceptura est en production donnant 7 wagons par jour.

*

A Baicoi-Fierbători, une sonde appartenant à l'exploitation Costel Petresco est entrée en éruption donnant 15 wagons par jour.

La sonde a trouvé le pétrole à 541 métres.

*

Dans nos chantiers la production approche 1.400 wagons par jour. La sonde 75 appartenant a „l'Astra Română“ a fait éruption avec 10 wagons par jour. La sonde no 1 du „Créditul Minier“ à Ghirdoveni, qui donnait jusqu'ici 4 wagons par jour a porté son débit à 9 wagons. A l'„I. R. D. P.“ deux sondes d'exploration sont entrées en production et deux sont dans un état de travaux avancés.

*

M. Klang, notre pétrolier bien connu etabli à Paris, a eu la profonde douleur de perdre son père

Nous transmettons nos plus sincères condoleances à la famille si cruellement épruvée.

* * *

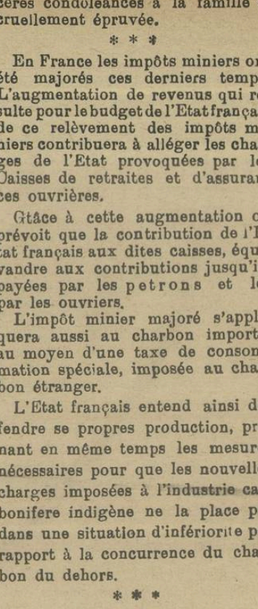
En France les impôts miniers ont été majorés ces derniers temps. L'augmentation de revenus qui résulte pour le budget de l'Etat français de ce relèvement des impôts miniers contribuera à alléger les charges de l'Etat provoquées par les Caisses de retraites et d'assurances ouvrières.

Gtâce à cette augmentation on prévoit que la contribution de l'Etat français aux dites caisses, équivandre aux contributions jusqu'ici payées par les petrons et les par les ouvriers.

L'impôt minier majoré s'appliquera aussi au charbon importé, au moyen d'une taxe de consommation spéciale, imposée au charbon étranger.

L'Etat français entend ainsi défendre se propres production, prenant en même temps les mesures nécessaires pour que les nouvelles charges imposées à l'industrie carbonifere indigène ne la place pas dans une situation d'infériorite par rapport à la concurrence du charbon du dehors.

* * *



M. l'Ing. JEAN J. DEMETRESCO
Directeur Général du „Oreditul Minier“.
(Extrait de l'Album „Nos Pétroliers“)

*

En Italie on continue systématiquement les travaux pour l'exploitation des terrains considérés comme pétrolifères, a Garg, (Siub) à Miano et Rio Bargello.

La commission de géologues de l'institut fraçais de pétrole a deposé un rapport favorable aux exploitations de pétrole en Tunisie. Des indicas suffisants ont été établis pour commencer les sondages Une sonde a été forée à Soussse, a une profondeur de 1200 mètres.

„CREDITUL MINIER“

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU DESVOLTAREA INDUSTRIEI MINIERE

CONVOCARE

In conformitate cu art. 24 din statutele societății, domnii acționari, sunt convocați în Adunare Generală Ordinară, care va avea loc în ziua de 21 Iunie 1929, ora 11 a. m., în sala Cercului Comerțului, Finanței și Industriei din localul Camerei de Comerț, str. Bursei Nr. 4, București, pentru a delibera și decide asupra chestiunilor figurând în următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă și aprobarea bilanțului și contului de profit și perdere încheiate la 31 Decembrie 1928.
2. Descărcarea Consiliului de Administrație de gestiunea sa.
3. Ratificarea cooptărilor de noui membri în Consiliul de Administrație.
4. Alegerea unui număr de cinci membri în Consiliul de Administrație în locul celor al căror mandat expiră la 31 Decembrie 1929.
5. Alegerea a 5 cenzori și 5 cenzori supleanți.
6. Intrebuințarea ce urmează a se da beneficiului net rezultat din contul de profit și pierderi.

Pot lua parte la adunarea generală toți acționarii înscriși în registrele societății cu 15 zile înainte de adunare.

Acțiunile vor trebui depuse la sediul societății în București, Bd. I. C. Brătianu No. 75, cel mai târziu până în ziua de 16 Iunie inclusiv respectiv 23 Iunie în caz de amânare.

Conform art. 29 din statute, procurile trebuiesc depuse în acelaș loc cu cel puțin trei zile înainte de adunarea generală, adică până în ziua de 18 Iunie, respectiv 25 Iunie în caz de amânare.

Dacă în ziua adunării nu se va întruni quorumul prevăzut prin statute, ședința se va ține în ziua de 28 Iunie 1929, în acelaș loc și în aceiași oră, când adunarea va putea lucra valabil, ori care ar fi partea de capital prezentă sau reprezentată, fără vreo altă convocare.

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

BILANȚUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1928

ACTIV			PASIV		
Casa, Monezi și disponibil la Bănci		173.876.310 27	Capital (deplin vărsat)		605.000.000 —
Țiței, derivate și minereuri în depozit		278.603.807 06	Fond de rezervă statutar		140.750.166 80
Drepturl de redevență		1 —	„ „ pensii și ajutoare		46.806.388 50
Conturi curente debitoare		258.321.602 55	„ pentru creanțe dubioase		8.181.973 —
Stocuri de materiale		211.943.957 85	Dividende neridicate		2.895.851 91
			Creditori	429.579.940,36	
INVESTIȚII:			Cont transitoriu (participații)	219.301.250,—	648.881 190 36
Sonde	246.284.187,80		Redevența către Stat (plata eșalonată în 7 ani)		150 532.958 40
Instalații	315.771.237,94		Creditori pentru materiale		163.937.169 09
Cisterne și Material Rulant	58.647.2 8,77		Fond de ramplasare conf. legii 26.111.926		100.329 076 55
Imobile București, Ploești, Constanța, șantiere și depozite	107.938.479,66		Fond de amort. până la 31 XII 927 989.116.490,17		
Terenuri petrolifere și Concesiuni miniere	8.275.160,—	736.916.294 17	Fond de amort. pe anul 1928 292.870.229,13		
Mobiliere, anima'e, vehicule		5 —	total 1.281.986.719,30		
Filiale și alte participațiuni industriale		271.041.900 60	Benefîciu net: report din 1927	2.188.454,19	
		1.930.703.878 50	„ „ anul 1928	61.200.649,70	63.382.103 89
CONTURI DE ORDINE					1.930.703.878 50
Garanții Statutare		510.000 —	CONTURI DE ORDINE		
Debitori de avaluri		76.537.500 —	Depunători de garanții statutare		510.000 —
Ipoteci		10 005.000 —	Avaluri		76.537.500 —
Convenții de foraj		340.033.305 83	Depunători de ipoteci		10.005 000 —
Corespondenți de incasso		237.449 —	Convenții de foraj		340.033.305 83
Scrisori de garanție		12.600.000 —	Efecte remise la încasare		237.449 —
Efecte în gaj		18.138.156 —	Deponenți de scrisori de garanție		12.600.000 —
Acțiuni în păstrare		56.953.500 —	„ „ efecte în gaj		18.138.156 —
Depozite de titluri	13.899.427,—		„ „ acțiuni în păstrare		56.953.500 —
Debitori pt. cauțiuni	4.661.000.—		Creditori pentru cauțiuni	2 550.000,—	
Depozitari de titluri	50.723.598,—	78.284.025 —	Deponenți de titluri	13 399.427,—	
			Fonduri proprii depuse	62.334.598,—	78.284.025 —

DEBIT CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE la 31 Decembrie 1928 CREDIT

Cheltueli generale	60.890.146,20		Report din 1927	2.188.454 19
Exploatare și rafinare	329,8 1.630,68	390.711.785 88	Beneficii din țiței, produse petrolifere, redevențe de țiței, minereuri, cupoane participațiuni, dobânzi, etc.	838.478.294 48
Impozite, comisioane, dobânzi, etc.		49.353.222 99		
Taxe de conducte și combustibil la rafinării		44.342.406 78		
Amortismente pe anul 1928		292.870.229 13		
Beneficiu net: reportat din 1927	2.188.454,19			
„ „ al anului 1928	61.200.649,70	63.389.103 89		
		840.666.748 67		840.666.748 67

Președintele consiliului de administrație, *N. P. Ștefănescu.* Director general, *Ing. I. Demetrescu.*

Conform art. 186 din Codul de Comerț am examinat prezentul cont de profit și pierdere pe care l'am găsit în regulă și în concordanță cu registrele respective.

Cenzori: *G. Cioflec* expert contabil, *Ing. N. Saegiu, I. M. Demetrescu, Prof. dr. I. Popescu-Voitești*

Sub contabilității, Subdirector, *B. A. Penciu.*

Cartelul petrolului și derivatelor din Cehoslovacia s'a rupt pe ziua de 1 Mai a. c. din cauza retragerei soicetății „Prager Vacuum Oil Comp.“.

Motivele retragerei ar fi că cartelul n'a ținut seamă de cererile lui „Vacuum Oil“ relativ la abolirea blocului de benzină. Pentru moment sunt tratative noi și ar fi foarte dezastruos dacă înțelegerea nu ar ajunge la un rezultat favorabil și lupta s'ar declara cu coborirea prețurilor

* * *

In portul Hamburg a fost lansat un mare vapor tanc sub pavilion francez al lui „Compagnie Nationale de Navigation“ de o capacitate de 12.300 tone și de lungime de 142 metri, lărgime 18 metri și adâncime 18,10 m. construit în șantierele germane în contul reparațiunilor de războiu

Vaporul este de o construcție modernă cu multe compartimente și poartă numele de „Vendemiaire“ vom. Stopel. Guvernul francez intenționează a mai comanda 3 vapoare tancuri similare.

* * *

Tratativele dintre guvernul persan și trustul „Anglo Persian Oil Comp.“ relativ la concesiile terenurilor petrolifere ce le are guvernul în Persia de sud sunt terminate și guvernul și-a dat consimțământul la extragerea și exportul țițeiului din acele terenuri în schimb „Anglo-Persian“ a recunoscut controlul guvernului și a acceptat condițiile. Semnarea contractului este o chestie de zile și vom publica la timp condițiile.

* * *

Polonia a exportat în 1928, 260.477 tone de naftă (925 tone mai puțin ca în 1927). S'a micșorat mai cu seamă, exportul benzinei, din cauza marelui consum intern. Tot din acelaș motiv, a scăzut și exportul de petrol, ulei de uns, steorină și asfalt. In schimb, s'a mărit cu 50 la sută exportul de parafină.

Valoarea totală a produselor exportate, a fost de 91,7 milioane fl. Țările cari au cumpărat cel mai mult au fost: Cehoslovacia 92.011 t., Danzig 66606 t., Austria 35.934 t., Germania 17.061 t., Elveția 1426 t., Franța 10.047 t.

* * *

Societățile petrolifere „Jupiter“ și Maritime des Pétroles cu sediul la Paris s'au fuzionat pe ziua de 1 Mai a. c. Societățile depind de concernul Shell și au astăzi un capital de 390 milioane franci.

* * *

După statistica Sindicatului panrus al Naftei, exportul produselor petrolifere rusești, în Februarie, s'a ridicat la 204.000 tone, ceeace reprezintă o scădere de 11 ½ la sută, față de luna precedentă, dar o creștere de 46,3 la sută față de Februarie 1928.

Exportul total al petrolului din Octombrie 1928 până în Februarie 1929, s'a ridicat la 1 201.000 tone, față de 873.000 în aceiaș perioadă a anului precedent.

* * *

In Franța „carburantul național“ e alcoolul... în absența petrolului care trebue importat. Ori, producția franceză de alcool este de 850.000 hectolitri pe an și din această cantitate trebuesc satisfăcute trebuințele industriei (parfumerie, farmacie, produse chimice, etc.). Legea prescrie importatorilor de benzină să absoarbe 20 la sută de alcool. Cum importul de benzină a fost de 20 milioane hectolitri în 1928 și va atinge în curând 30 milioane, rezultă că producția alcoolului ar trebui urcată la 3 milioane hectolitri pentru a se respecta prescripțiile legei. O problemă foarte anevoioasă.

* * *

Organizațiunile petrolifere sovietice, recunosc nevoia de a face explorări noi, în afară de regiunile vechi din Baku și Grosny. Privirile se îndreaptă spre regiunea Emba Ural care e considerată ca una din cele mai bogate ale Rusiei. Suprafața ei totală este de vre-o 150.000 kilometri din cari 70.000 au fost până acum prospectați. Zăcămintele sunt din epoca jurasică și straturile se află mai toate, la o mică adâncime. Ele se întind până la marea Caspică, pe la Orenburg. Producția actuală a regiunei Emba este, după „Revne Petrolifere“ următoarea:

1924	125.540 tone
1925	194.895 „
1926	218.110 „
1928	253.475 „
1928	252.354 „

Se prevede ca producția regiunei Emba va fi în curând sporită la 500 mii tone. Se va construi atunci o conductă în direcția Saratow, pentruca petrolul să poată fi plasat direct în regiunile industriale. Asemenea lucrări cer însă capitaluri însemnate și e de văzut dacă Sovietele și le vor putea procura. Dacă reușesc, atunci aprovizionarea internă a Rusiei va fi foarte mult ușurată și o cantitate mai mare de petrol caucazian va rămâne disponibil pentru export.

* * *

Dela 1 Octombrie 1928 la 1 Aprilie 1929 s'a exportat din Rusia 1,5 milioane tone de petrol, față de 1,127.000 tone în aceiaș perioadă a exercițiului 1927—28, ceeace reprezintă o creștere de 33 la sută. Valoarea acestor exportațiuni s'a urcat la 54 milioane rubele, față de 39 milioane în primul semestru al exercițiului precedent, ceeace repreintă o creștere de aproape 45 la sută.

Le cartel du pétrole et de ses dérivés de Tchéco-Slovaquie a été dénoncé à la date du 1 mai dernier par suite du retrait de la société „Prager Vacuum Oil C-ie“. Cette société se retire du cartel parceque l'on n'a pas tenu compte de ses demandes concernant l'abolition du bloc de la benzine. Pour le moment de nouveaux pourparlers sont en cours.

La rupture définitive du cartel signifierait un veritable désastre par suite de la concurrence des prix.

* * *

A Hambourg vient d'être lancé un grand vapeur tank sous pavillon français, appartenant à la „Compagnie Nationale de Navigation“. Sa capacite est de 12.300 tonnes. Il a 142 mètres de longueur, 18 m. 10 mètres de profondeur. Il a été construit au compte des réparations de guerre. Le vapeur est construit selon des derniers perfectionnements modernes et porte le nom de „Vendémiaire“.

Le gouvernement français a l'intention de commander encore trois vapeurs tanks similaires.

* * *

Les pourparlers entre le gouvernement persan et le trust de „l'Anglo Persian Oil C-ie“ relatifs à la concession des terrains pétrolifères dans le Sud de le Perse ont pris fin.

Le gouvernement à donné son consentement à l'extraction et a l'exportation du pétrole de ces régions. L'Anglo-Persian a reconnu en échange le contrôle du gouvernement et en a accepté les conditions.

La signature du contrat est une question de jours. Nous publierons les conditions en temps voulu.

* * *

La Pologne a exporté, en 1928, une quantité de 260.477 tonnes de naphte (325 tonnes de moins qu'en 1927).

L'exportation de la benzine surtout, a diminué, par suite de l'augmentation de la consommation intérieure. Pour les mêmes motifs, l'exportation du pétrole, des huiles a graisser, de la stéarine et de l'asphalte, ont aussi diminué. En échange l'exportation de la paraffine est en progrès de 50 %.

La valeur totale des produits exportés a été de 91,7 millions fl Les pays qui ont acheté le plus de produits polonais ont été la Tchécoslovaquie 92 011 tonnes, l'Etat libre de Dantzig 66 606 t. l'Autriche 35.936 t. l'Allemagne 17.061 t. la Suisse 14 260 t. le France 10.047 t.

* * *

Les sociétés pétroliferes „Jupiter“ et „Maritime des Petroles“ avec siège à Paris, ont fusionné à la date du 1-er mai, au capital de 390 millions de francs. Elles dépendent du groupe Shell.

* * *

Selon les statistiques du Syndicat panrusse du Naphta, l'exportation des produits pétrolifères russes s'est élevée à 204.000 tonnes, ce qui représente une régression de 11 ½ pour cent sur le mois précédent, mais une augmentation de 46,3 pour cent sur le mois de février 1928.

L'exportation totale du pétrole russe d'Octobre 1928 à février 1929 a atteint 1.201 000 tonne, par rapport à 873.000 tonnes, pendat le même période de l'année passée.

* * *

En France le carburant national est l'alcool, en l'absence du pétrole qui doit être importé.

La production française de l'alcool est de 850.000 hectolitres par an et doit satisfaire aux besoins de diverses industries spéciales comme la parfumerie, la pharmacie, les produits chimiques, etc. La loi prescrit que les importateurs de benzine doivent absorber 20 % d'alcool. Etant donné que l'importation de la benzine a été de 20 millions d'hectolitres en 1928 et qu'elle atteindra sous peu 30 millions il résulte que la production de l'alcool devrait être portée à 3 millions d'hectolitres pour respecter les dispositions de la loi. C'est là un problème des plus difficiles.

* * *

Les organisations pétrolifères soviétiques reconnaissent la nécessité de procéder à des explorations nouveiles en dehors des régions déjà vieilles de Bakou et de Grosny. Leurs yeux se tournent vers la région d'Embe, dans l'Oural, qui est considérée comme l'une des plus riche de la Russie. Sa superficie totale est d'environ 150.000 kilomètres dont 70.000 ont été prospectés jusqu'ici. Les gisements appartiennent à l'époque jurassique et les couches de pétrole se trouvent presque toutes à faible profondeur. Elles s'étendent jusqu'à la Mer Caspienne, a proximité d'Orenbourg. La production actuelle de la région d'Emba, selon la „Revue Pétrolifère“ est la suivante:

1924	125 540 tonnes
1025	194.895 „
1926	218.110 „
1927	253.474 „
1928	252.352 „

On prévoit que la production de région Emba sera sous peu portée à 500.000 tonnes.

On construira alors un pipe-line dans la direction de Saratow afin de pouvoir mettre directement le pétrole à la disposition des régions industrielles. De semblables travaux exigent toutefois des capitaux considérables et reste à savoir si les Soviets pourront se les procurer. Au cas affirmatif l'approvisionnement intérieur de la Russie sera grandement facilité et une quantité plus considérable de pétrole caucasien demeurera disponible pour l'exportation.

* * *

Du 1 octobre 1928 au 1 avril 1929 il a été exporté de Russie 1,5 million de tonnes de pétrole, contre 1 127.000 tonnes pendant la même période de l'exercice 1927—1928, ce qui représente une augmentation de 33 %. La valeur de ces exportations s'est élevée a 54 millions de roubles, contre 39 millions pendant la période correspondante de l'exercice précédent, ce qui représente une augmentation de près de 49 %.

In Statele-Unite, producția în săptămâna care se termină la 19 Mai a fost de 2.643.000 barile pe zi, în urcare față de săptămâna precedentă cu 19.000 barile.

Iată cifrele pe ultimele săptămâni:

20 Aprilie	2.671.000
27 Aprilie	2.650.000
4 Mai	2.662.000
11 Mai	2.624.000
18 Mai	2.643.000

* * *

După datele oficiale, consumul de benzină în Turcia s'a cifrat în 1928 la 27.500 tone, față de 25.000 tone în 1927. Ridicarea consumului de benzină e deci de 10 la sută.

* * *

Ca și „Royal Dutch" și „Shell", „Standard Oil of New-Jersey" publica, pe anul 1928, cifre mult mai mulțumitoare decât acele pe 1927. Profitul pe 1928 a fost de 108 milioane dolari contra 40 milioane în 1927.

Dividendul definitiv al lui „Royal Dutch" pe 1928 este de 24 la sută ca și cel din 1927. Dividendul lui „Shell" este de 25 la sută. Relativ la acest din urmă fapt, Financial Times scrie: „Shell Transport" a putut neutraliza efectele deprimante ale supraproducției prin ordine și o politică financiară înțeleaptă, urmată în ultimii ani, de consiliu. Politica aceasta a început să dea roade. Ea permite societății sa tragă beneficiu nu numai dela producție, dar și din branșa rafinajului și a distribuției".

* * *

Asociația germană de control a materialelor, tehnice din Berlin remite textul unei decisii a comisiei a 9-a — uleiuri de uns — care are următorul conținut:

Pentru a se evita pe viitor în cercurile specialiștilor inclaritățile cu privire la punctul de inflamabilitate. Asociația germană pentru controlul materialelor tehnice publică spre cunoștința generală următoarele:

Subcomisia tehnică a Comisiunei a 9-a (materiale de uns) a decis în ședința din 31 Ianuarie 1929: Până la clarificarea definitivă a procedeului pentru controlul punctului de inflamabilitate în vas deschis e valabilă analiza în aparatele Marcusson, făcându-se despărțirea bulei de mercur la 2 mm. de fundul vasului (măsurat cu centimetrul la suportul termometrului). Temperatura trebue să urce cu 30 (+ jum. la sută) pe minut.

* * *

Statisticile oficiale indică acordarea a 13 concesiuni de foraj în Estonia pentru anul 1928 și care se întind pe o suprafață de 709 km. Depozitele de petrol conțin o cantitate de 3.700 mil., tone pe o întindere de 2470 km. din care 608 km. ² sunt sub controlul statului și 692 km.² sub conducerea a 6 societăți particulare. In 1928 producția a atins 446.216 tone față de 397.609 tone în 1927. Dela 1918 și până la 1928 s'a produs 2.303.000 tone.

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă de Asigurări

In coloanele „Monitorului Oficial" au apărut zilele acestea „Bilanțul General" și „Contul de Profit și Pierderi" pe anul 1928 ale Societății „Prevederea", iar mai toate ziarele mari i-au publicat, cam în același timp și Tabloul statistic comparativ al progresului ei dela înființare, în vederea adunării generale ordinare a acționarilor, convocată pentru ziua de 2 Iunie a. c., pentru aprobarea gestiunii cu care a încheiat la 31 Decembrie 1928, al 9-lea exercițiu.

Dintr'o cât de scurtă privire aruncată asupra cifrelor de mai sus, se constată cu prisosință prosperitatea vrednică de toată admirația în care se găsește aceasta, relativ tânără dar și deosebit de viguroasă Societate, care pășește azi în primul ei deceniu cu o putere mereu crescândă, de care s'ar putea mândri multe așezăminte mai vechi.

Se desprinde, într'adevăr, că cu un capital social de lei 10.000.000, din care nu era efectiv vărsat decât lei 6.000.000, la 31 Decembrie 1928, „Prevederea" dispune la finele anului expirat de *numerar* în Casă și la Bănci — în depuneri „la vedere" — de *lei 46.814.391,15*, peste creanțele sale imediat disponibile de încă *lei 15.155.637,84*, și împrumuturile de *lei 15.929.919*, acordate pe ipotecă, gaj și polițe de asigurare. Mai posedă în portofoliu titluri, evaluate cu mult sub cursul zilei, pentru *lei 12.518.220*, dovedind deci astfel un activ din cele mai temeinic consolidate, și aci ar fi locul de semnalat că toate investițiile auxiliare ale Societății în participări industriale, orânduieli de constituire și organizare, mobilier, material, automobile, etc., nu sunt înregistrate în bilanț decât pro memoria cu câte 1 leu, iar toate imobilele ei proprii, 5 la număr, cu lei 3.000.000 global, pe câtă vreme numai somptuosul palat al sediului ei de până acum din Brăila, valorează peste lei 8.000.000.

La *Pasiv*, găsim *Rezervele* „proprii" ridicate la *Lei 78 milioane 068.981,97*, dintre cari la ramurile „Elementare" *Lei 18 milioane 018.872,15*, la „Viață" *Lei 16.707.179,32*, iar la „Capitalizare" *Lei 26.570.991,85*, peste Rezervele depuse deosebit la „Prevederea" de către Reasigurătorii ei, în sumă de *Lei 12 milioane 996.106,89*, așa încât „Prevederea" are la îndemâna ei, la 31 Decembrie 1928, *fonduri de garanție de Lei 101.065.091,86* în total.

In ciuda împrejurărilor protivnice din orice remură de activitate, — mai pronunțate pe tărâmul asigurărilor poate decât pe oricare altul, — „Prevederea" isbutește totuși să realizeze în anul 1928 prime încasate, numai la ramurile „Elementare", de *Lei 54.589.371,24*, iar la „Viață-Capitalizare" închee distinct asigurări pentru un capital de *Lei 195.110,000* în anul trecut, astfel că la 31 Decembrie 1928 are în vigoare capitaluri asigurate la aceste din urmă ramuri pentru *Lei 793.910,140*, față de Lei 598.800.140, cât avea la 31 Decembrie 1927.

Despăgubirile plătite de prevederea" până la finele anului 1928 întrec suma de *Lei 263 milioane 623.250*, ne mai amintind de vâlva produsă pretutindeni, încă proaspătă în memoria oricui, de punctualitatea cu care a achitat la începutul anului 1929 neobicinuit de însemnata despăgubire de Lei 20.762,040, a Morii „*N. C. Tatovici*" din Focșani.

Intrun cuvânt, analiza și a ultimului exercițiu încheiat al „Frevederii" demonstrează în mod peremptoriu deplina temeinicie a încrederii desăvârșite pe care această serioasă și puternică Instituție a știut să și-o câștige în atât de scurt timp, atât din partea statului însuș cât și din partea particularilor, — cari îi oferă acoperirea riscurilor lor cu drept cuvânt fără nici o grijă, — căci atât competința încercată și corectitudinea pildutoare a conducătorilor ei, cât și tăria deosebită a legăturilor ei de reasigurare în străinătate, reprezintă neîndoios chezășiile indiscutabile ale consolidării la adăpost de orice sdruncin și ale înaintării neîntrerupte ale „Prevederii", pe scara ascendentă pe care a pornit încă dela întemeierea ei.

In încheere, adăogând că gestiunea „Prevederii" pe 1928 se traduce cu un sold beneficiar net de *Lei 3.962.982,86* din care se distribue un dividend de 25 *la sută*, ținem să salutăm cu vie satisfacție strămutarea sediului social al „Prevederii" în București, unde vine să-și ocupe locul de frunte bine meritat alături de celelalte Societăți mari din Industria asigurărilor, urându-i ca și din nou și mărețul ei palat, — din str. N. Filipescu (fostă Scaune) No. 21, exproprietatea Suc. B. Assan, — în care se va instala, să continue mereu a răspândi razele ei binefăcătoare de adevărat focar folositor întregii economii a țării, așa cum a știut întotdeauna să-și îndeplinească înaltul ei rol social.

—□*□—

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă.

Petroliferele continuă a fi pufin căutate și înregistrează cursuri din ce în ce mai anemice.

Svonurile cele mai fantastice se acreditează cu ușurință și produc o stare de spirit nenorocită în bursa noastră.

Faptul că în curând cartelul între petroliști va fi realizat, aduce totuși unele speranțe. Deja în piața produselor țițeiul și unele derivate s'au scumpit. Acest fapt va aduce un eveniment în bursă, care este așteptat pentru săptămânile ce vin.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 8 VI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1430
Astra Română	500	2350
Speranța (optées)	500	1200
Petrol Block	500	330
Concordia (optées)	250	1340
Redevența	500	315
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	700
I. R. D. P.	500	415
Creditul Minier (optées)	500	720
„ „ dernière émission	500	690
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	245
Sospiro	500	80
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	620

La production du groupe Royal-Dutch-Shell

Voici la production de ce groupe indiquée par pays:

	1928	1927
	Tonnes	Tonnes
Indes Néerlandaises	3 971.050	3.448.116
Sarawak	751.090	711 756
Egypte	268 462	183.284
Roumanie	705.843	593.828
Mexique (Corona)	524.772	594.753
Mexique (Aguila)	89.) 00	987 528
Venezuela (Caribbean)	2.045 300	1.535 856
Venezuela (V. O. C.)	5.084.580	2 961.857
Trinidad	65 188	65.841
Etats-Unis	7.751.914	5.898.031
Argentine	50.773	17.701
	22.108.972	16.998.551

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.

L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ȘI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură MODERNE și PERFECȚIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. Concerte excelente. - Teatru. - Tenn's, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPU . ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băi or din Prov. Hessen

„PREVEDEREA"
Société anonyme d'assurances

Dans les colones du „Moniteur Officiel" ont paru ces jours derniers le „Bilan général" et le „Compte des Profits et Pertes" pour l'année 1928 de la société anonyme d'assurances „Prevederea" et presque tous les grands journaux ont publié en même temps une statistique comparative des progrès qu'elle a réalisés depuis sa fondation, en vue de l'Assemblée générale ordinaire des actionnaires convoquée à la date du 2 juin pour approuver la gestion du 9-ème exercice, clôturé à la date du 31 décembre 1928. Un rapide coup d'œil sur ces chiffres nous prouvera amplement dans quelle prospérité digne d'admiration se trouve cette Société, relativement jeune mais particulièrement vigoureuse et qui entre aujourd'hui dans sa dixième année d'existence avec une autorité et une force dont bien de plus vieilles institutions pourraient être fières.

Avec un capital de 10.000.000 lei en effet, sur lesquels 6.000.000 de lei seulement étaient effectivement versés, la société „Prevederea" disposait, à la date du 31 décembre 1928, tant en Caisse qu'en depôts à vue dans différentes banques d'une somme de non moins de *46 814.391* de lei en *„numéraire"*, en dehors de créances immédiatement disponibles pour *15.155.637 lei* et de prêts s'élevant à *lei 13.929 919* accordés sur hypothèques, sur gages et sur polices d'assurances. Elle possède encore en portefeuille des titres, évalués au dessous du cours du jour à lei 12,513.220. Son actif est en consèquence des plus solides. Signalons à ce propos que toutes les investitions auxiliares de la société en participations industrielles, matériel, mobilier, automobiles, etc. ne sont enregistrées au bilan que pour mémoire à raison de 1 leu et que tous les cinq immeubles qu'elle possède n'y figurent que pour lei 3.000.000 globalement, alors que le somptueux palais où se trouve actuellement son siège à Bruila, vaut à lui seul plus de 8.000.000 de lei.

Au „Passif" nous trouvons les „Réserves propres" pour une somme de 78.068.984 lei dont 18 018.872 lei à la branche élementaire, 16.707.179 lei à la branche *vie* et 26.570.991 lei à la „Capitalisation", sans compter les réserves separément deposées à la „Prevederea" par ses réassureurs, pour une somme de lei 12.996.108 de sorte que, à la date du 31 décembre 1928, la Société disposait d'un fonds de *garantie s'élévant au total au chiffre de 101 065 091 lei.*

Malgré les circonstances si contraires qui règnent dans toutes les branches d'activité — et qui sont plus prononcées peut être dans la branche des assurances que sur tout autre terrain — la „Prevederea" réussit néanmoins à encaisser en 1928 des primes pour une somme de lei 51.589 371 dans la seule branche „Elémentaires". A la branche „Vie-Capitalisation" elle a conclut des assurances pour un capital de lei 195.110.000 de sorte que, a la date du 31 décembre 1928, ses assurances pour ces deux dernières branches à elles seules s'élevaient à lei 795.910.140 contre lei 598.800.140, à la date du 31 décembre 1927.

Les dédommagements payés par la société „Prevederea" jusqu'a la fin de l'année 1928 dépassent la somme de *lei 263 623.250*. On se souvient de la sensation produite dans tous les cercles au commencement de l'anée 1929 par la ponctualité avec la quelle elle a payé les dedommagements considérables de 20.762.400, de la minioterie *„C. T. Tatovici"* de Focshani.

En un mot l'analyse du dernier exercice clôturé de la société „Prevederea" nous prouve de façon péremptoire combien justifiée est la confiance illimitée que cette sérieuse et puissante institution a su mériter en si peu de temps, aussi bien de la part de l'Etat que de celle des particuliers. Aussi bien la compétence à toute épreuve et la correction exemplaire de ses dirigeants que la solidité toute particulière de ses liens de reassurance à l'étranger constituent en effet les garanties indiscutables de la consolidation à l'abri de tous risques et du progrès ininterrompu de la société „Prevederea" dans la voie ascendante qu'elle a suivie depuis sa fondation.

Pour conclure, ajoutons que la gestion de 1928 de la société „Prevederea" se traduit par un „bénéfice net" de *lei 3.962 982* sur lequel il est distribué aux actionnaires un dividende de 25%.

Aussi tenons-nous à saluer avec une vive satisfaction le transfert du siège social de la Société „Prevederea" à Bucarest, où elle vient occuper la place d'honneur à laquelle elle a droit à côté des autres grandes sociétés du commerce des assurances. Nous lui souhaitons de tout cœur que, de son nouveau et grandiose palais de la rue Filipesco (Scaune) No. 21, ex. — propriété des héritiers Assan — dans lequel elle va s'installer, elle continue a répandre, comme par le passé, ses rayons bienfaisants sur l'économie toute entière du pays.

—□*□—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est faible. Les actions pétrolifères continuent a être peu recherchées et enregistrent des cours de plus en plus anémiques.

Les bruits les plus fantastiques s'accreditent avec facilité et doivent naissance en Bourse à un état d'esprit des plus malheureux. Le fait que, sous peu le cartel de vente sera reconstitué, produit toutefois de bonnes espérances.

Sur les marchés, le pétrole brut et certains dérivés ont déjà augmenté de prix. Ce fait produira très certainement en Bourse un proche revirement.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 8 VI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1430
Astra Română	500	2350
Speranța (optées)	500	1200
Petrol Block	500	330
Concordia (optées)	250	1340
Redevența	500	315
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	700
I. R. D. P.	500	415
Creditul Minier (optées)	500	720
„ „ dernière émission	500	690
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	245
Sospiro	500	80
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	620

„PETROL-BLOCK" Soc. Anonimă Română

ACTIV — BILANȚ GENERAL, încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1928 — PASIV

Cassa și disponibilități			33.917.190	15	Capital social		600.000.000 —
Actionari (din emis. V-a)			5.911.125	—	Rezerve:		
Acțiuni neemise (din emis. V-a)			24.934.850	—	statutare	18.597.079,28	
Rafinerii, rezervoare, conducte etc. anterioare	140.167.595,49				alte rezerve	149.589.000.—	168.186.079 28
pe anul curent	33.504.053,07	173.671.648 56			Dividende neridicate		4.794.077 50
Amortizări: anterioare	62.330 992,70				Fond pentru Cassa de ajutor a personalului		6.500.000 —
pe anul curent	10.000.000,—	72.330.992,70	101.340.655	86	Conturi curente creditoare		149.863.656 86
Sondaje și participațiuni la sondaje și exploatări: anterioare	273.817.142,60				Deponenți de garanții statutare		405.000 —
pe anul curent	7.343.133,25	81.160.275,85			Profit din gest. anterioară	11.222.232,59	
Amortizări: anterioare	87.563.008,24				„ „ „ curentă	19.253.800,76	30.476.033 35
pe anul curent	11.000.000,—	98.563.008,24	182.597.267	61			
Terenuri petrolif.: anterioare	41.279.811,15						
pe anul curent	23.269,—	41.303.080,15					
Amortizări: anterioare	22.605.999,06						
pe anul curent	3.000.000,—	25.605.999,06	15.697.081	09			
Materiale de rafinerii și sondaje			66.396.767	92			
Vagoane cisterne			22.887.033	22			
Efecte și partleipațiuni			337.190.327	30			
Conturi curente debitoare			130.632.530	28			
Stocuri de țiței și produse			38.315.018	56			
Garanții statutare			405.000	-			
			960.224.846	99			960.224.846 99

DEBIT — Contul de Profit & Pierdere încheiat pe ziua de 31 D-brie 1928 — CREDIT

Cheltueli generale și impozite			67.488.856	40	Profit reportat din gest. anterioară	11.222.232,59	
Amortizări la rafinerii. conducte, rezervoare, imobile, sonde, etc.			24.000.000	—	Profit brut pe exercițiul curent	110.742.657,16	121.964.889 75
Profit din gest. anterioară	11.222.232,59						
„ „ „ curentă	19.253.800,76		30.476.033	35			
			121.964.889	75			121.964.889 75

Verificat și găsit în regulă: Censori; Dim. Th. Arlăreanu, Chr. D. Stalcovici, M. Seteanu, S. Birman, Ing. N. Brătescu

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei

Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu. Băicoi, Chiciura

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 88

„COLOMBIA"
SOCIÉTÉ FRANCO-ROUMAINE DE PÉTROLE

ACTIF — Bilan Général clôturé au 31 Décembre 1928 — PASSIF

Actionnaires			28.875.000	—	Capital		380.000.000 —
Caisses et Banques			82.198.878	54	Réserves:		
Débiteurs			74 541.991	08	Réserve statutaire	17.213 622	25
Effets publics et participations, redevances			9 707.229	36	„ spéciale	63.055.613	68
Pétrole brut et dérivés			149.657.131	91	„ de primes d'émission	133.122.500	— 213.391.735 93
Matériaux et avances pour matériaux commandés			160.385.736	67	Fonds d'amortissement pour transformations (conformément à la loi du 26 mars 1906)	55 101 321	—
Concessions terrains pétrolifères, sondes, investitions, raffinerie Cernavoda, Ploeshti, Chiciura, wagons-citernes, etc, valeur de l'exercice antérieur	853.848.699	90			Fonds d'assurance	11 129.552	20 66.230.873 20
Augmentations pour 1928	153.192 025	25			„ de prévoyance en faveur du personnel		— 5.416.654 —
	1.007.040.725	15			Créanciers		— 286 618.904 03
Amortissements jusqu'au 31 Décembre 1927 — 371.053 392,36					Postes transitoires		— 7.851.801 27
Amortissements pour l'exerc. 1928 — 135.077.591,08	506.130.983	44	500.909.741	71	Dédommagements de guerre		— 21.106.509 02
Dédommagements de guerre	26.225 025	98			Garanties de gestion		— 1.075.000 —
Reconstruction des installations détruites	19.811.254	35	46.036.280	33	Report de l'exercice 1927: Colombia	26.840.500,95	
Immeubles Bucarest:					Aquila Franco-Romana 1.880.295,68	28.720.796	63
Valeur de l'exercice antérieur — —	10.924 737	12			Solde excédent pour l'exercice 1928	49.396.877	70 78 117.674 23
Amortissem. jusqu'au 31 Déc. 1927 — — 3.956.311,09							
Amortissem. pour l'exercice 1928 — — 546.236,85	4.502.577	94	6.422.159	18			
Garanties de gestion — — — —	—	—	1.075.000	—			
Lei — — —	—	—	1.059.809.151	78	Lei — — —	—	— 1.059.809 151 78

DÉBIT — COMPTE de PROFITS et PERTES arrêté au 31 Décembre 1928 — CRÉDIT

Fermages, frais d'exploitation, de fabrication et d'administration, impôts		—	227.530.355	46	Report de l'exercice 1927: Colombia	26.840.500	95
Amortissements pour l'exercice 1928		—	135.623.827	93	Aquila Franco-Romana	1.880.295	68 28 720.796 63
Report de l'exercice 1927	28.720.796	63			Produit brut		— 412.551.061 09
Solde excédent de l'exercice 1928	49.396 877	70	78.117.674	33			
Lei — — —			441.271.857	72	Lei — — —		441.271 857 72

Le Conseil d'Administration, Bucarest, le 31 Décembre 1928. Le chef de la comptabilité, *A. Reis*

Vérifié et trouvé conforme aux écritures.

Les Censeurs: *Nicolas P. Romanesco, Randolphe Elias, Dr. D. Baltaceano.*

„UNIREA"
Societate Anonimă Română de Petrol

ACTIV — Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1928 — PASIV

Cont general de investițiuni: Terenuri petrolifere, instalațiuni diferite la schele, rafinerii, vagoane-cisterne, instalațiuni la stațiuni de export și depozite în țară, autocamioane și automobile, etc.:					Capital		150.000.000 —
La 31 Decemvrie 1927	808.351.452	11			Rezerve:		
In cursul anului 1928	148 199 942	37			La 31 Decemvrie 1927.	61.744 998,93	
	956.551.394	48			In cursul anului 1928.	1.854.915,—	63.599.913 93
Amortizări:					Garanții de gestiune		127.500 —
La 31 Decemvrie 1927. 204.660 000,—					Diverși creditori		1.147 669.213 13
In cursul anului 1928. 41.000 000.—	245.660.000	—					1.361.396.627 06
Acțiuni străine în portofoliu	4.250.000	—			Profit și pierdere general:		
Stocul de materiale	182.734.003	05			Rest profit reportat din 1927	86.719,46	
Stocul de produse petrolifere	53.677.732	90			Profit net 1927.	11.990 837,39	12.077 556 85
Diverși debitori	418.279.499	53					
Cassa	3.641 552	95					
Despăgubiri de războiu (pro memoria)	1	-					
Total.	1.373.474.183	91			Total.		1.373.474.183 91

Profit și Pierdere General

DEBIT — Incheiat la 31 Decemvrie 1928 — CREDIT

Cheltueli generale cu extracțiunea țițeiului, redevențe și taxe miniere, cheltueli de administrație, etc.			18.491.492	24	Profit brut din exploatarea sondelor și a rafineriilor și a comercializării produselor 1928		72 814.644 63
Amortizări anul 1928			41.000.000	—	Profitul reportat din 1927		86.719 46
Rezerva legală anul 1928			1.332.315	—			
			60.823.807	24			
Profit și pierdere general: Rest profit din 1927	86.719,46						
Profit net anul 1928	11.990.837,39		12 077 556	85			
Total.			72 901.364	09	Total.		72.901.364 09

p. Președintele consiliului de administrație, *Sc. S. Orescu.*

p. Contabilitate, *N. Manolescu,* procurist.

Consiliul de censori: *St. Corciova, lt.-colonel Drosso, Louis Johnston.*

Inginer șef de exploatare
Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buștenari, referințe excelente caută post.
Adresa Ziar.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: **Băicoi-Buștenari-Bordeni-Moreni**
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București
TELEFON 77/37
Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.— No. 246

UN NUMAR LEI 20

MARŢI 25 IUNIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREŞTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. lei 500 Abonamente pentru autorităţi anual . . . . lei 1000

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI II. — Strada Berzei No. 17

Politica internă de petrol a Germaniei

Germania înainte de războiu avea o politică de petrol internă care inclina mult spre grupul „Standard Oil" şi ca atare fraţii Riedeman din Hamburg reprezentau grupul sub denumirea unei mari societăţi.

Piaţa Germană se acoperea însă şi din alte state producătoare şi pentru aceasta a intrat în petrolul românesc cele două mari bănci germane „Disconto Gesellschaft" şi Deutsche Bank". Cea dintâi avea la noi societăţile „Concordia" care extrăgea materie primă, „Credit petrolifer" care era organismul de comercializare şi „Vega" care era cea mai modernă rafinerie pe timpuri în ţară a noi, înfiinţată sub conducerea celui mai specialist technician, dr. Lazar Edeleanu. Să ne fie permis o paranteză: D. Edeleanu este inginerul care apoi a descoperit procedeul de rafinare cu bioxid de sulf uscat sub denumirea de Petrol „Edolin" ce arde splendid şi nu are nici un miros, procedeu care a fost brevetat şi în America, unde d. Dr. Edeleanu a condus multe rafinării înfiinţate cu patentul său.

„Deutsche Bank" avea „Steaua Română" o societate destul de puternică, astfel că Germania deţinea pe vremuri 50% din producţia ţărei noastre.

Lupta între cele două mari instituţiuni financiare a fost foarte aprigă căci „Disconto" avea o politică în ţara noastră mai mult naţională şi era bine văzută de toate guvernele căci avea ca principiu ca în prim loc România să tragă folosele din petrolul său. Conducătorii acestui grup d. Dr. Artur Salomonsohn şi Dr. Solmsen, pentru aceste motive aveau foarte multe simpatii, pe când „Deutsche Bank" avea o politică de distrugere, Vola să predomine şi să dicteze în petrolul românesc şi directorul ei pe vremuri a căzut din această cauză în disgraţie şi între zidurile temniţei dela Jilava.

Petrolul şi derivatele sale erau administrate în Germania de cele două bănci în mod separat. Disconto îşi desfăcea produsele prin „Deutsche Erdoel A. G." care avea şi pe „Olex" o societate veche şi bine organizată iar „Deutsche Bank" avea pe „Deutsche Petroleum A. G.". Aceste două mari concerne lucrau în concurenţă.

Războiul pune capăt duşmăniei celor două mari bănci şi odată cu trecerea acţiunilor româneşti la alte consorţiuri, cari avea dreptul în timpul primei noastre păci, să vândă acţiunile germanilor sau neutrilor, — lucru ce nu este loc să discut, — ambele mari societăţi se unesc sub o singură conducere, pentru a alimenta Germania cu petrol, în prim loc. Astăzi acel mare concern are o organizaţie mare modernă şi toate societăţile subordonate, urmează a primi directiva lui „Deutsche Petroleum A. G." aşa se numeşte astăzi societatea, iar „Deutsche Erdoel A. G." a rămas a se ocupa numai cu comerciul de cărbuni.

Societatea este organizată cu un capital de 33.000.000 mărci aur. (1.500.000.000 lei) şi tot ce are Germania mai distins în finanţe şi comerţ se găseşte în consiliul de administraţie pe care îl voi cita ca pildă :

D-nii dr. ing. Ernst Middendorf, directorul general al lui „Deutsche Erdöl A. G.", Berlin, Schoneberg, preşedinte ; dr. Adolf Stauss, director la uzinele Rutgerswerke A. G. Berlin, Charlottenburg al doilea preşedinte ; bancherul Fritz Andreae din firma „Hardy & Co. Ges. m. b. H", Berlin; dr. Heinrich Bienois, director general la usinele „Mannesmannröhrewerke A. G.", Duisseldorf; Siegmund Bodenheimer, coproprietarul băncei „Darmstadter und Nationalbank", soc. în com. pe acţiuni, Berlin; ing. Iulius Fabian, directorul general la uzinele Reitgerswerke, Berlin, Charlottenburg; Erich Fickler, director general la soc. „Harpener Bergbau A. G.", Dortmund ; Hugo von Gablen, Duisseldorf; Carl Harter, directorl la Commerz und Privat Bank, A. G., Berlin; dr. Karl Kimonich, directorul băncei A. Schaffhausenscher Bankverein A. G.; Koln a. Rh. Herman Mellinghoff, Muhlheim Ruhr; Henry Nathan, directorul lui Dresdner Bank, Berlin; Friedrich Reinhart, director la Commerz und Privat Bank, A. G., Berlin; ing. şef de mine Karl Schantz, preşedintele consiliului de ad-ţie al minelor „Hibernia", Berlin, Charlottenburg; Adolf Schmidt, preşedintele uzinelor de gaz din Berlin; Consulul general dr. Paul von Schwabach, proprietarul băncei S. Bleichröder, Berlin; dr. jur. Gustav Sintenis, proprietarul băncei Berliner Handelsgesellschaft; dr. jur. Georg Solmssen, coproprietarul băncei Disconto Gesellschaft, Berlin; consilierul intim de finanţe dr. Ernst Springer, Berlin-Lichterfelde; dr. ing. şi econ. pol. Emil Georg von Stauss, director la Deutsche Bank, Berlin; consilierul intim Max Steinthal, preşedintele consiliului de administraţie al lui Deutsche Bank, Berlin; Rich. F. Ullner, director la Deutsche Erdol, A. G. Berlin, Schoneberg; Franz Woltze, Essen-Bredeney; consilierul intim dr. h. c. W. Luckschwerdt, Magdeburg. Din partea personalului ad-tiv şi tehnic: Max Gager, contabil, Berlin-Schöneberg; Paul Prutz lucdător, Wilhelmsburg

Directa se compune din d-nii Carl Adler şi Bela Szilaşi, personalităţi destul de cunoscute în ţară la noi, cel din urmă a fost director la „Credit Petrolifer" împreună cu d. Dr. Ernst Lehner, iarăşi o persoană marcantă, cari a fost la „Steaua Română" şi d. Oscar Schaarschmidt persoană de mare competenţă în industria petrolului.

Politica acestora este înclinată spre grupul „Anglo Persian Oil Comp." deci merg în acord cu Sir Deterding, aşa că situaţia concernului este asigurată.

Aceşti magnaţi în conducerea petrolului ştiu să dea Germaniei petrolul şi derivatele necesare şi orice concurenţă, când este vorba de Statul lor în refacere după războiu, a încetat toţi lucrând de acord

PIERRE SOLOMON

———x □ x———

Relaţiile comerciale între Germania şi România

D. N. Petrescu-Comnen, ministrul României la Berlin, a declarat următoarele cu privire la relaţiunile noastre cu această ţară:

Relaţiunile economice dintre România şi Germania se ameliorează pe zi ce trece.

Ritmul reluării acestor relaţiuni între piaţa germană şi cea română a fost încetinit în bună parte de importantele negocieri dela Paris în chestia reparaţiilor, cari au obligat atât pe industriaşii, cât şi pe oamenii de finanţe din Germania să-şi impună o oarecare rezervă. Cu toate acestea marile bănci au deschis credite importante băncilor şi unora din industriile române. Unele bănci germane au colaborat în mod curagios, cu finanţa română. Altele se pregătesc să le imite. Unele întreprinderi industriale şi financiare au profitat de acest interval pentru a studia diferitele chestiuni de primă importanţă dela noi, cum ar fi îndiguirea terenurilor inundabile, colaborare cu industria noastră de petrol, construire de căi ferate particulare, etc.

La politique intérieure du pétrole de l'Allemagne

Avant la guerre, la politique intérieure du pétrole de l'Allemagne inclinait plutôt vers le groupe de la „Standard Oil" qui y était représenté par une grande filiale ayant à sa tête les frères Riedeman, de Hambourg.

Le marché allemand se fournissait cependant aussi dans d'autres Etats producteurs et notamment en Roumanie où les deux grandes banques allemandes la „Diskonto-Gesellschaft" et la „Deutsche Bank" créèrent des entreprises pétrolifères de très grande importance. La première possédait les sociétés „Concordia" qui extrayait la matière première, „Crédit Petrolifer" qui était l'organisme de commercialisation et „Vega" qui était à l'époque la plus moderne des raffineries de Roumanie et qui avait été installée sous la direction du plus éminent de nos spécialistes, l'ingénieur chimiste Lazare Edeleano de mondiale réputation. C'est ce dernier qui a découvert le procédé de raffinage au bioxyde de soufre sec, procédé connu sous le nom de pétrole „Edolin", qui brule dans la perfection et sans aucune odeur. Ce procédé a été breveté aussi en Amérique où le dr. Edeleano à dirigé plusieurs raffineries fondées pour l'exploitation de son système.

La „Deutsche Bank" avait créé en Roumanie la „Steaua Româna", une société assez puissante, de sorte que l'Allemagne détenait environ 50% de la production roumaine.

La lutte livrée en Roumanie entre les deux grandes institutions bancaires fut des plus après. La „Diskonto" suivait en effet une politique plutôt nationale roumaine et était bien vue par tous les gouvernements car elle avait pour principe que la Roumanie devait être la première à tirer profit de son pétrole et, pour cette raison, les dirigeants de ce groupe, le dr. Arthur Salomonsohn et le dr Solmsen comptaient dans notre pays beaucoup de légitimes et de hautes sympathies. La „Deutsche Bank", par contre menait une politique de destruction, voulant prédominer et dicter dans le pétrole roumain, ce qui fit entrainer la digrâce de son directeur de l'époque et son incarcération à la prison militaire de Jilava

En Allemagne le pétrole et ses dérivés étaient administré séparément par les deux grandes banques. La „Diskonto" écoulait ses produits par la „Deutsche Erdoel A. G." de laquelle dépendait „l'Olex" une société ancienne et bien organisée et, en ce qui concerne la „Deutsche Bank" elle avait la „Deutsche Petroleum A. G.". Ces deux grands groupements travaillaient en concurrence.

La guerre mit fin à cette rivalité et, à la suite du passage des actions roumaines à d'autres consortiums qui, sous le régime de la première paix roumaine avaient le droit de vendre ces actions aux Allemands ou aux neutres les deux grandes sociétés allemandes s'unirent sous une même direction afin d'alimenter en premier lieu l'Allemagne avec du pétrole Aujourd'hui ce grand groupement a une puissante organisation moderne et toutes les sociétés subordonnées suivent les directives de la „Deutsche Petroleum A G." En ce qui concerne la „Deutsche Erdoel A. G." elle ne s'occupe plus que du commerce du charbon

La „Deutsche Petroleum A. G." est organisée au capital de 35 millions de marks-or soit un milliard et demi de lei et tout ce que l'Allemagne compte de plus distingué en matière de finances et de commerce figure dans son conseil d'administration que nous citons ici comme exemple et qui peut être considéré comme un véritable modèle:

MM. l'ingénieur Ernest Middendorf, directeur général de la „Deutsche-Erdöl A. G.", Berlin-Schöneberg, président; dr. Adolf Stauss, directeur des usines Rutgerswerke A. G., Berlin-Charlottenbourg, second président; le banquier Fritz Andréae, de la firme „Hardy et C-nie Gesellschaft m. b. H.". Berlin; le dr. Heinrich Bienoes, directeur général des usines „Mannesmannröhrewerke A. G.", Düsseldorf; Siegmund Bodenheimer, coproprietarul băncei „Darmstadter und Nationalbank", soc. in com. pe actiuni, Berlin; ing. Iulius Fabian, directorul general la uzinele Reitgerswerke, Berlin, Charlottenburg; Erich Fickler, director general la soc. „Harpener Bergbau A. G.", Dortmund ; Hugo von Gablen, Duisseldorf; Carl Harter, directorl la Commerz und Privat Bank, A. G., Berlin; dr. Karl Kimonich, directorul băncei A. Schaffhausenscher Bankverein A. G.; Koln a. Rh. Herman Mellinghoff, Muhlheim Ruhr; Henry Nathan, directorul lui Dresdner Bank, Berlin; Friedrich Reinhart, director la Commerz und Privat Bank, A. G., Berlin; ing. şef de mine Karl Schantz, preşedintele consiliului de ad-ţie al minelor „Hibernia", Berlin, Charlottenburg; Adolf Schmidt, preşedintele uzinelor de gaz din Berlin; Consulul general dr. Paul von Schwabach, proprietarul băncei S. Bleichröder, Berlin; dr. jur. Gustav Sintenis, proprietarul băncei Berliner Handelsgesellschaft; dr. jur. Georg Solmssen, coproprietarul băncei Disconto Gesellschaft, Berlin; consilierul intim de finanţe dr. Ernst Springer, Berlin-Lichterfelde; dr. ing. şi econ. pol. Emil Georg von Stauss, director la Deutsche Bank, Berlin; consilierul intim Max Steinthal, preşedintele consiliului de administraţie al lui Deutsche Bank, Berlin; Rich. F. Ullner, director la Deutsche Erdol, A. G. Berlin, Schoneberg; Franz Woltze, Essen-Bredeney; consilierul intim dr. h. c. W. Luckschwerdt, Magdeburg. Din partea personalului ad-tiv şi tehnic: Max Gager, contabil, Berlin-Schöneberg; Paul Prutz lucdător, Wilhelmsburg

La direction se compose de MM. Carl Adler et Bela Szilasi — personnalités bien connues en Roumanie où le dernier a été directeur au „Crédit Petrolifer" — ainsi que du dr. Ernest Lehner, également une personnalité marquante qui a été à la „Steaua Româna" et de M. Oscar Schaarchmidt, personnalité de grande compétence dans l'industrie du pétrole.

Sa politique est inclinée vers le groupe „Anglo-Persian Oil C-ie" Elle est en conséquence d'accord avec Sir Deterding de sorte que sa situation est assurée.

Ces magnats du pétrole savent procurer à l'Allemagne le pétrole et les dérivés qui lui sont nécessaires et toute concurrence entre eux a cessé et s'est transformé en un plein accord quand il s'agit de leur Etat et de sa réfection.

PIERRE SOLOMON

———x □ x———

Les relations commerciales entre l'Allemagne et la Roumanie

M. Petresco-Comnène, ministre de Roumanie à Berlin, a fait les déclarations suivantes au sujet de nos relations économiques avec l'Allemagne :

„Les relations économiques entre la Roumanie et l'Allemagne s'améliorent chaque jour.

Le rythme de la reprise de ces relations entre les marchés allemands et roumains a été quelque peu ralenti par les importantes négociations qui se sont poursuivies à Paris dans la question des réparations et qui ont obligé aussi bien les industriels que les hommes de finances de l'Allemagne à s'imposer une certaine réserve. Malgré cela, les grandes banques allemandes ont déjà ouvert d'importants crédits aux banques et à certaines des industries roumaines Certaines banques ont courageusement collaboré avec la finance allemande. D'autres se préparent a les imiter. Certaines entreprises industrielles et financières ont profité de cet intervalle pour étudier diverses questions de la plus grande importance pour notre pays, comme l'endiguement des terrains inondables la collaboration avec notre industrie du pétrole la construction de voies ferrées, etc.

După cum se speră aici, dacă negocierile dela Paris vor ajunge la bun sfârşit şi piaţa germană îşi va putea relua în mod normal activitatea, vom asista, în curând, la o dezvoltare cât mai îmbucurătoare a colaborării noastre economice cu Germania.

Colaborarea economică cu Germania ar putea exclude sau micşora colaborarea economică cu celelalte state amice?

Când zic colaborarea economică cu Germania, e bine înţeles că nu înţeleg excluderea colaborării României cu industria şi capitalurile altor ţări. Din potrivă, de oarece tot apusul ştie că cine cunoaşte mai bine ţara noastră este Germania, care a lucrat cu noi aproape trei sferturi de veac. In ziua când se va şti că Germania fără de nici o îngrijorare investeşte capitaluri importante în ţara noastră, este bine înţeles că şi celelalte ţări din Apus vor înţelege mai bine convenienţa pieţei româneşti.

America, de pildă, nu ne cunoaşte decât foarte puţin. Cunoaşte în schimb seriozitatea pieţei germane şi ştie foarte bine că acolo unde această piaţă îşi riscă capitalurile, poate face şi ea acelaş lucru. Nu odată ni s'a spus din America: „unde va pune Germania o marcă, America va pune doi dolari".

România are atâtea posibilităţi şi atâtea bogăţii de pus în valoare, încât e loc pentru colaborare leală şi cu Germania, şi cu America şi cu Franţa şi cu Anglia şi cu Italia. E o copilărie să se vorbească despre monopol sau despre o acaparare din partea cutărei sau cutărei ţări. Poate să existe mici gelozii provocate de vanitatea cutăror oameni, aparţinând atâtor grupări. Pentru multă vreme, însă, nu cred că se poate vorbi, în mod serios, despre o reală competiţiune între capitalurile cutărei sau cutărei ţări Am convingerea că în mai puţin de un an vom putea stabili, din acest punct de vedere, un bilant de activitate, care se va solda în favoarea ţărei noastre.

Legaţia noastră de aci, prin buletinele sale periodice, prin diferitele broşuri, prin vizitele germane ce le organizează în ţară la noi, prin conferinţe, prin noule mijloace de radiofuziune şi, mai ales, prin contactul personal cu oameni politici, cu industriaşii, cu financiarii, cu presa, etc., caută să informeze, cât mai mult publicul german despre România. Rezultatele obţinute de pe urma acestei propagande sunt destul de satisfăcătoare.

Atât autorităţile germane, începând din sferele cele mai înalte, cât şi, în genere, piaţa şi opinia publică germană apreciază România la justa ei valoare şi înţelege tot ce se poate face în ţara noastră. Repet, ogorul este bun, sămânţa a fost aruncată. Am nădejdea că, în curând, ea va rodi cu prisosinţă, spre binele amândor ţări".

———x □ x———

Problema funcţionarilor

Cu ocazia discuţiei reducerei cheltuelilor Statului s'a constatat că funcţionarii publici sunt prea mulţi şi inutili în parte şi că, în afară de cei comunali şi judeţeni, primesc anual circa 20 miliarde lei aproape 56 la sută din bugetul statului.

Această chestie am discutat-o altă dată pe larg când fostului guvern naţional liberal să se gândească la un mijloc de a împedica funcţionarismul excesiv care este o plagă, nu numai pentru stat, dar pentru fiecare slujbaş în parte. Am socotit necesar să se închidă drumul şcolilor superioare, să se îndrumeze noile generaţii spre şcoalele de comerţ, de meserii, de agricultură, etc. pentru că prin acest mijloc fiecare tânăr să fie în stare a-şi câştiga prin trio muncă sigură, la o meserie sau pe ogor, existenţa sa şi a familiei. Aceasta-i va face pe tineri independenţi de luptele politice, cari au asupra funcţionarului o înrâurire atât de mare, făcându-i să tremure la schimbarea oricărui guvern, şi va uşura bugetul statului

Astăzi chestiunea a ajuns aproape de rezolvare pe calle de economii. De aceia o îngrijorare foarte mare turbură în aceste momente pe toţi slujbaşii cari nu-şi au asigurată soarta nici de astăzi până mâine.

Dacă unii din ei, vor avea norocul să rămână în funcţiuni, cu aceasta problema încă nu este rezolvată în fondul ei. Soluţia salvatoare trebue găsită cu orice preţ pentru ca să se împiedice de-a se abate şi în viitor asemenea nenorociri şi asupra ţării şi asupra funcţionarilor.

Greşeala din trecut trebue îndreptată şi trebuesc găsite mijloacele pentru ca cel puţin 50 la sută din acei ce aşteaptă a face o carieră de slujbaşi să apuce altă cale, învăţând o meserie, ocupându-se cu agricultura pentru a nu fi expuşi la mari desamăgiri în viaţă.

Nu e mai puţin adevărat că preocuparea părinţilor cari se întreabă astăzi ce vor deveni copii lor, e de asemenea demne de interes. Dar trebue să înţeleagă fiecare părinte că soarta funcţionarismului este condamnată. Un viitor funcţionar al statului va trebui să muncească pentru salariul său cât muncesc astăzi 3—4 funcţionari şi soarta lor în viitor nu va fi de invidiat. De asemenea să se ştie că profesii libere ca medicina, avocatura şi chiar ingineria sunt supra încărcate. Remediul nu poate fi decât drumul spre meserie şi agricultură. Cu aceste cunoştinţi se poate trăi nu numai în patrie dar în orice altă parte a continentului.

Inaltul nostru Regent d. Buzdugan, om cu cultură superioară, jurisconsult distins cu experienţă mare din timpul practicei sale, a spus în discursul ţinut cu ocazia serbărilor Unirei, că studiile superioare nu pot fi de cât apanajul unei elite, din care se vor recruta viitori conducători si că toţi nu pot fi conducători, precum într'o armată toţi nu pot fi generali. D-sa a spus că se impun în mod imperios învăţămintele de cari am vorbit şi că massa poporului trebue îndrumată spre meserie.

Eu nu critic pe acei funcţionari ce nu-şi fac datoria, aceasta este o chestie de detalii, precum nici nu admit femei în funcţiile statului în loc să-şi vadă de gospodărie şi de copii. Socot de asemenea încurajarea dată de politicieni părinţilor de a îndruma copii lor spre funcţionarism ca să moară pensionari ai statului este foarte greşită. căci dacă, cu această ocazie nu se rezolvă chestia aceasta a funcţionarismului ea va deveni din ce în ce mai gravă şi va împiedeca desvoltarea normală a statului nostru.

P. S.

Cabluri de oţel Preformate „ANGLICO"

Unul din clienţii noştri ne-a scris :
„Vă putem astăzi comunica că suntem pe deplin mulţumiţi de cablul tractor sistem „ANGLICO" care ne-a fost livrat de D-vs., în anul 1928 şi care îl avem de atunci în funcţiune, fără să am fi avut cea mai mică reparatură până în prezent.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Le problème des fonctionnaires

A l'occasion de la discussion soulevée en vue de la réduction des dépenses de l'Etat, on a constaté que les fonctionnaires publics sont trop nombreux et en partie inutiles et que, en dehors des fonctionnaires communaux et départementaux ils touchent annuellement environ 20 milliards de lei, soit 56 % du budget de l'Etat.

Nons avons déjà discuté jadis au long et au large cette question, demandant à l'ancien gouvernement libéral de songer aux moyens de restreindre le fonctionnarisme excesif qui est une plaie non seulement pour l'Etat, mais pour l'individu lui-même. Nous lui avons demandé de limiter l'accès à l'enseignement supérieur qui délivre trop de diplômes et de diriger les nouvelles générations vers les écoles de commerce, de métiers, d'agriculture, etc. Ce n'est qu'ainsi que nos jeunes gens pourront gagner leur vie et celle de leur famille à l'aide d'un travail sûr, rémunérateur, dans l'industrie ou dans l'agriculture. Ils seront ainsi à l'abri des vicissitudes des luttes politiques qui ont malheureusement encore une si grande influence sur le fonctionnarisme. Le budget de l'Etat en sera d'autre part considérablement allégé.

Cette question de la pléthore de fontionnaires est aujourd'hui sur le point d'être résolue par la voie d'économies radiceles Aussi l'inquiétude est-elle des plus vives dans les rangs des salariés de l'Etat qui voient leur existence menacée du jour au l'endemain. Si certains d'entre eux ont la chance de conserver leur emploi le problème n'est point pour cela résolu. Il faut à à tout prix trouver la solution salutaire pour éviter à l'avenir des malheurs de ce genre tant pour le pays que pour les fonctionnaires eux-mêmes.

Les erreurs du passé doivent courageusement être réparées. Il faut que 50 % au moins des jeunes gens qui se proposent aujourd'hui d'entrer dans le fonctionnarisme se dirigent dans une autre voie, et apprennent un métier ou bien s'occupent d'agriculture afin de ne plus s'exposer à des désillusions dans la vie.

Nous comprenons parfaitement les parents qui désirent assurer une carrière sûre à leurs enfants. Les parents doivent comprendre que le fonctionnarisme est désormais condamné. Le futur fonctionnaire de l'Etat devra travailler 3 à 4 fois plus que le fonctionnaire actuel et son sort ne sera guère enviable. Que l'on sache bien également que les professions libres comme le barreau, la médecine, et même la profession d'ingénieur sont surchangées. Le remède ne peut être que dans la pratique des métièrs et de l'agriculture. Avec ces professions on peut vivre non seulement en Roumanie mais aussi n'importe où au dehors.

Le haut Régent M. Buzdugan, homme d'une culture supérieure jurisconsulte éminent et de grande expérience a dit dans le discours, qu'il a prononcé à l'occassion des fêtes de l'Union que les études supérieures ne peuvent être que l'apanage d'une élite au sein de laquelle se recruteront les dirigeants du pays. Tout le monde ne peut pas devenir un dirigeant dans un pays, de même que, dans une armée, tout le monde ne peut pas devenir e général. M. Buzdugan a déclaré que les enseignements que nous avons exposés plus haut s'imposent et que la grande masse de la jeunesse doit être dirigée vers la pratique des métiers.

Je ne veux point parles des fonctionnaires si nombreux qui ne font pas leur devoir, de même que de l'admission aux fonctions publiques des femmes que l'on devrait laisser à leurs foyers pour vaquer aux soins du ménage et à l'ducation de leurs enfants. Je ne ferai pas non plus allusion aux politiciens qui continuent a encourager les parents à diriger leurs enfants vers le fonctionnarisme dans l'attente des vacances, qui pourraient se produire par suite des mises à la retraite, ce qui est un calcul des plus erronné. Tout ce que je tiens à dire c'est que si l'on ne profite pas de l'occasion actuelle pour résoudre cette plaie du fonctionnarisme elle deviendra de plus en plus grave et risquera de compromettra de développement normal de notre Etat.

P. S.

La Grande Roumanie

par M. Mihail Valeriano.

En lisant ou pour mieux dire en relisant les pages pleines d'intérêt publiées par M. M Valeriano dans son volume sur la politique étrangère de la Roumanie, je me suis retrouvé un moment au milieu de la tourmente de 1914—1916.

Avec un luxe extraordinaire d'argumentation l'auteur montre les motifs pour lesquels la Roumanie avait le devoir d'intervenir dans le conflit où se décidait le sort de l'humanité et, appuyé sur des arguments dont la solidité ne pouvait être ébranlée il demandait que nous marchions aux côtés des Puissances de la quadruple entente.

Si, pendant la période agitée de 1915, la dialectique de l'auteur nous charmait et ses arguments nous persuadaient, aujourd'hui, au bout de 15 ans, et aprés les transformations apportées par la grande guerre, quand nous relisons ces pages, nous demeurons étonnés de la justesse de leurs prévisions

M. Valeriano n'est cependant pas un illuminé. Ce n'est point une impulsion qu'il ne peut maîtriser qui le pousse dans la direction dans laquelle il s'est engagé. Il n'est point de ceux qui, désirant de toutes leurs forces la réalisation de l'idéal de notre nation, en arrivent à une réalité et „croient sans plus raisonner" à la réalisation de leur rêve. Dans la revue „Răsăritul" de mars 1929 le général J. Manolesco nous parle d'un de ces prophètes. Dans une conférence tenue en 1902, le professeur Marin Stefanesco, un jeune élève de 7-ème classe au lycée, annonçait que „nous verrons le grand jour où la Munténie, la Moldavie, la Transylvanie et le Banat seront réunies" et, depuis ce jour-là, Marin Stefanesco était designé par le surnom de „Ardealul".

M. Valeriano n'appartient pas à cette catégorie. Chez lui, toute parole, toute argumentation, est profondément réfléchie.

Si ses conclusions nous surprement aujourd'hui et revêtent un aspect prophétique, c'est que les prèmisses du problème avaient été si solidément établies la conclusion ressortait de la logique même des faits et que les choses ne pouvaient se passer autrement qu'elles se sont passées.

C'est ainsi que dès 1908, à un moment ou personne ne prévoyait encore un changement dans la politique européenne. M. Valeriano, parlant de la politique étrangère de la Roumanie, arrivait à la conclusion que nous devons nous détacher de l'Autriche.

Le livre de M. Valeriano n'a pas eu en 1908 l'écho qu'il aurait dû avoir.

Les motifs en sont faciles à comprendre :

1. Les hommes politiques importants de notre pays se refusaient à envisager en face l'éventualité même d'une modification quelconque dans notre politique étrangère, par une crainte presque superstitieuse de ne pas voir s'ébranler un équilibre de forces européennes obtenu au prix des plus grandes difficultés.

2. Ceux qui avaient la responsabilité de la direction du pays ne s'occupaient pas des questions de politique extérieure, convaincus que les problèmes de cette catégorie sont l'apanage de quelques élus seulement et que ceux là qui y sont appelés doivent entrer dans le mystère sacro-saint des traités d'alliance.

N'est-il point caractéristique pour cet état d'esprit de rappeler — fait qui fut à peine révélé en 1914, après le premier Conseil de Couronne — que le texte de notre traité d'alliance avec les Puissances Centrales n'était connu que par le seul Roi Carol? En dehors de lui le texte de ce Traité n'avait été connu ni par les présidents du Conseil, ni par les ministres qui, trente années durant, s'étaient succédé au ministère des Affaires Etrangères. Un ou deux chefs de parti pouvaient à peine se vanter d'une discrète allusion faite un jour on l'autre par le Roi Carol au sujet du Traité.

M. Valeriano a toutefois eu le courage de s'attaquer aux graves problèmes de politique étrangère, dès 1908. Son esprit clairvoyant et la logique étroite qu'il emploie dans l'examen des questions de politique étrangère, lui permettent de trouver la véritable voie à suivre et la solution juste. à tel point qu'en lisant aujourd'hui — vingt ans après et après tant de transformations — les conclusions de son étude, il nous semble que M. Valeriano avait le don de divination.

Les prémisses dont il part ne peuvent être ébranlées.

Quelles doivent être les directives de la politique étrangère de la Roumanie?

„La politique étrangère de la Roumanie, écrivait — il en 1908 — doit tendre à la réalisation de notre idéal national. Le premier devoir de l'Etat roumain dans cette direction est le développement du Roumanisme. Une politique étrangère de la Roumanie qui n'aurait pas pour but de soutenir le Roumanisme, de consolider le Royaume de Roumanie et de l'aggrandir avec les provinces qui faisaient jadis partie intégrante de notre pays, ne serait pas une politique correspondant à notre idéal national. L'idéal de chaque Etat est d'augmenter de plus en plus sa force afin de pouvoir conserver ce qu'il a, de pouvoir procurer à sa population le bien-être le meilleur.

„L'idéal national de la Roumanie toutefois — il est bien de le répéter à chaque occasion — doit être la réunion en un seul faisceau de toutes les régions habitées par des Roumains.

„Nous ne prétendons point que cet idéal puisse être réalisé facilement, mais quelque lointaine qu'en soit la réalisation, ce serait un crime que d'y renoncer pour ce seul motif qu'il est difficile à réaliser"

En 1907, certes, M. Valeriano ne prévoyait pas le cataclysme de 1914.

En préconisant toutefois une séparation de l'Autriche, il n'entendait pas laisser notre pays isolé. La solution qu'il proposait était extrêmement hardie mais, à l'heure actuelle, on peut utilement y méditer.

„Une alliance des pays balcaniques et danubiens disait-il, constituerait une formation politique d'une telle importance qu'elle pourrait entrer elle-même en alliance avec l'Angleterre, la France et l'Italie, afin de s'opposer aussi bien à une invasion russe qu'à une invasion allemande, solutionnant ainsi de façon définitive la question orientale de l'Europe, dans l'intérêt de la paix et du dévellOppement paisible de tous les peuples européens et spécialement dans l'intérêt de tous les Etats balcaniques".

Comme on le voit la politique de la Petite-Entente, de l'alliance avec la Pologne, de l'entente avec la Grèce a été prévue par M. Valeriano dès 1908, ainsi que l'indique le passage que nous venons de citer.

Avec des idées aussi saines et cristalisées de si heureuse façon dans sa brochure de 1908, il était évident que M. Valeriano devait entrer dans l'arène sitôt que les Puissances Centrales donneraient libre cours à leurs tendances dévastatrices.

La peur de la Russie était le cheval de bataille des philo-germains de Roumanie en 1914 et 1915.

Avec la même logique impeccable et avec la même force d'argumentation M. Valeriano cherche *dissiper cette crainte.*

Voici un de ses arguments, important aussi bien par sa force de conviction que surtout par la manière miraculeuse dont se sont réalisées toutes les prévisions qu'il renferme :

„La défaite austro-allemande signifiera la suppression du régime monarchique autocratique Le premier pays qui se ressentira de la faillite de l'autocratie allemande sera la Russie où les peuples attendent depuis longtemps le moment de secouer le joug tzariste, lequel, par la défaite de l'Autriche et de l'Allemagne, aura perdu son seul appui".

Les prévisions de M. Valeriano se sont réalisées. Si les transformations de Russie ont dépassé ses prévisions, cela ne diminue en rien le mérite de son admirable déduction logique et démontre que, sans avoir vécu en Russie, il connaissait mieux la situation dans ce pays que M. C. Stere.

„Avec une Russie démocratique, nous ne pouvons craindre une „invasion slave"; quoiqu'il en soit, une telle invasion ne pourrait se produire qu'au bout d'un siècle à peine.

„Mais craindre une invasion slave qui pourrait se produire au bout d'un siècle constitue un pur enfantillage car, dans l'espace d'un siècle, bien des choses auront changé en ce bas monde qui, après une guerre aussi cruelle, aura, espérons-le considérablement progressé. Quant à la grande-Roumanie, elle sera un pays de plus de 25 millions d'habitants et plus capable en conséquence de résister à toute invasion".

En ce qui concerne le danger de la domination des Dardannelles par les Russes, M. Valériano donne un argument qui s'est réalisé de façon surprenante.

„En premier lieu, dit — il, il est tout à fait exclu aujourd'hui, après tant de sacrifices anglo-français, que les Dardannelles et le Bosphore deviennent la propriété exclusive de la Russie. Au congrès de paix, en dehors de l'Angleterre et de la France, prendront part l'Italie, le Japon et très probablement aussi les Etats-Unis de l'Amérique du Nord".

N'est-il point surprenant de voir

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petroi
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploeşti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Representanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77125
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

CRONICA PETROLULUI

A avut loc zilele trecute adunarea generală a societăţei „Orion" care face parte din grupul „Phoenix Oil Cie" sub conducerea „Unirei". Din bilanţ reese beneficii surprinzătoare, cari vor atrage desigur atenţia lumei întregi. Astfel a putut isbuti în timpurile actuale, aşa de grele pentru industria petrolului, să arate la un capital de 52 milioane lei un beneficiu brut de 172.000.000 lei şi să lase după ce amortizează 40.000.000 lei un beneficiu net de 15.000.000. Rezervele făcute până astăzi sunt de circa 134.000.000 lei la care se adaugă încă 10.000.000 lei pe anul trecut.

Al doilea bilanţ tot al acestui concern este acel al „Unirei" care la capitalul de 150.000.000 lei face rezerve până astăzi de 63.599.000 lei şi lasă un beneficiu net de 12.000.000 după ce amortizează în anul trecut 41 milioane lei, adică 27 la sută din capital.

Administraţia societăţii fiind încredinţată unui personal priceput, conducerea o are d. director general T. Masterson a cărui activitate şi experienţă este cunoscută, atât în ţară cât şi de către acţionarii englezi, astfel că orice laudă este de prisos. In curând vom vorbi despre acest concern care face parte din grupurile engleze şi vom arăta cum actuala direcţie atât cea din Londra cât şi cea de aci, au scos fostele societăţi dintr'o situaţie grea, aducându-le în actuala stare care face faţă celor ce au avut încredere în ele pentru plasarea capitalului lor.

* * *

Incă un bilanţ foarte important care poate servi de şcoală la multe societăţi este acel al societăţei „Colombia", care după cum se ştie s'a contopit cu „Aquila Franco-Română". In urma acestei fuziuni, societatea Colombia a căpătat o importanţă mare întărindu-şi situaţia atât din punct de vedere al forajului şi al producţiunei cât şi al fabricaţiunei, ceea ce-i asigură pentru viitor elemente de prosperitate incontestabile.

Les chiffres pour 1928 sont éloquents:

Productfon.	219.860 tonnes de pétrole brut
mètres forés	10.375
Pétrole traité dans ses raffineries	263.910 tonnes, soit une quantité supérieure à sa propre production.

Din bilanţ se vede că la un capital de 380.000.000 lei fondul de rezervă se urcă la 213.301.735 lei iar fondul de amortizare la 66 milioane lei adică în total circa 280 milioane lei. După largi amortizări, după frumoase alocaţii la fondul de asigurări al personalului rămâne un beneficiu net de 78.117.674 lei, care ar fi permis distribuirea unui frumos dividend. Totuşi având în vedere situaţiunea actuală a petrolului şi pentru a putea reduce cheltuelile de cost printr'o modernizare a materialului forat şi o mai bună exploatare a rafinerilor, consiliul a crezut a fi prudent de a reporta tot beneficiul, ca şi majoritatea societăţilor româneşti.

Nu putem de cât felicita pe conducătorii acestei societăţi, pe d. Eugen Saladin, administrator delegat, atât de economă şi principal administrator, — pe d. inginer T. Ficşinescu, distins şi vechi technician şi om de mesenie, tot administrator delegat, împreună cu d. J. Coulon distins inginer, şi care a ştiut să-şi arate capacitatea, atrăgându-şi laudele tuturor. Nu trebuie uitat d. inginer I Sutzu care complectează această direcţie atât de strălucită.

Putem spune văzând rezultatele, că chibzuinţa bună asigură viitorul.

* * *

După strălucitele bilanţuri ale societăţilor mari cu capital străin aliat, apare şi un bilanţ al unei întreprinderi cu capital pur românesc.

„Creditul Minier", marea societate românească, lovită pe nedrept în bursă de speculanţii beşisţi, se răzbună pe terenul realităţilor. Bilanţul dovedeşte soliditatea acestei mari instituţiuni naţionale, condusă cu atât succes de inginerii noştri români, în cap cu d. ing. Ioniţă I. Demetrescu.

Astfel la capitalul de 605 mil. lei, face rezerve de circa 200 mil. lei şi un singur fond de amortizare de circa 300 mil. lei împreună cu fondul de 100 mil. lei aşa numit fond de ramplasare. Iată un total de 600 mil. lei, deci tot capitalul asigurat. Scăzându-se o frumoasă amortizare pe anul în curs de 292.870.229 lei şi impozite, etc. societatea rămâne cu un beneficiu net de 63 milioane.

Bilanţul este cât se poate de bun şi dacă am fost deprinşi ca Creditul Minier să dea 25 şi 30 la sută sau să dea o acţiune gratuit ,trebuie să se ia în consideraţie societăţile seriase străine cari fac reserve de mare prudenţă şi care, deşi sunt mult mai avantajate având installaţii de desfacere mai multe în străinătate, vapoare proprii etc., totuşi nu au dat nici un dividend. Situaţia mondială a petrolului reclamă încă mult timp prudenţă. Creditul Minier şi conducătorii săi se pot felicita.

* * *

In continuarea cercetărilor bilanţurilor pe anul trecut trebue să notăm bilanţul societăţei Petrol Block una din societăţile cu capital românesc. Această întreprindere în afară de terenuri sigure şi participaţii la foraje una din cele mai moderne rafinerii, în inima Capitalei şi altele la Ploeşti, cari sunt conduse de perfecţi cunoscători ai industriei petrolifere şi mai ales în fabricaţiunea de derivate şi în special a uleiurilor minerale alese, citâm pe d-nii dr. Aisinman, dr. Goldstern, inginer Nachmias, a jutaţi în administraţie de d. Pincu Margulius.

Bilanţul arată la capitalul de 600 mil. lei rezerve mari de peste 168.000.000 şi amortizări de lei 24 milioane ceeace însemnă circa 200 milioane lei.

Cheltuelile generale de exploatare cu impozite, sunt admirabil reduse la 67 milioane ceia ce ar fi 10 la sută, însemnând astfel o prudenţă şi o economie extraordinară.

Beneficiul net este de peste 30.476.000 care faţă de marea criză prin care trece petrolul mondial şi mai ales de care suferă industria noastră petroliferă, este prea mulţumitor.

Este de notat că amortizările totale până astăzi sunt de peste 300 milioane lei, deci jumătate din capital este amortizat. Un bilanţ prudent şi mulţumitor.

* * *

Ca să arătăm cât de nedrepţi sunt traficanţii bursei noastre cari sapă valoarea hârtiilor petrolifere citâm bilanţul societăţii IRDP, altă societate cu capital pur românesc.

La capitalul de 600.000.000 lei se face rezerve legale de 15 la sută, adică 90.000.000 lei plus 20.000.000 lei alte rezerve la care se adaugă amortizări de 50 mil. lei în total 160.000.000 lei. Toate concesiunile miniere sunt trecute în bilanţ cu 1 leu. Cu toate că dobânzile ce le plăteste si comisioanele absorb o mare parte din veniturile sale totuşi I. R. D. P. lasă un beneficiu de 4 mil. lei, ne având nici o pagubă după cum persoanele rău voitoare hârtiilor româneşti au colportat tot anul.

Combinaţia financiară făcută de conducătorul acestei societăţi d. J. Ghica va da posibilitatea societăţii să plătească datoriile cari sunt o povară grea şi cu disponibilul rămas se vor face noi sondaje pe terenurile alese, cu un personal recunoscut de bun. IRDP va da astfel în curând dovada puterei sale şi baissiştii se vor vedea derutaţi.

Vechiu Petrolist

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Ces jours derniers a été tenue l'assemblée générale de la société „Orion" qui fait partie du groupe „Phoenix Oil C-ie" „sous la direction de „l'Unirea". Du bilan ressortent des bénéfices véritablement surprenants et qui attireront très certainement l'attention unanime C'est ainsi que, malgré les moments si difficiles que traverse l'industrie du pétrole le rapport indique un bénéfice brut de non moins de 172.000.000 de lei pour un capital de 52.000.000 de lei. Après avoir passé aux amortissements une somme de 40 000.000 de lei, il reste un bénéfice net de 15.000.000 de lei. Les réserves s'élèvent en outre à environ 134.000.000 lei auxquels il faut ajouter encore 10.000.000 de lei pour l'année en cours.

Le deuxième bilan du même groupement est celui de la société „Unirea" qui, à un capital de 150 millions de lei a fait jusqu'ici des réserves de 63 599.000 lei et laisse un bénéfice net de 12.000.000 de lei, après avoir amorti l'année dernière 41.000.000 de lei, soit 27 % du capital.

L'administration de la société est confiée à des personnalités compétentes et elle a pour directeur général M. T. Masterson dont l'activité et l'expérience sont bien connues anssi bien dans le pays qu'à l'étranger et dans lequel les actionnaires anglais ont une confiance illimitée.

Nous reviendrons d'ailleurs prochainement sur ce groupement qui fait partie des groupes anglais et nous montrerons comment les actuelles directions, aussi bien de Londres que du pays ont su tirer ces sociétés de la situation difficile dans laquelles elles se trouvaient pour les porter à la situation florissante actuelle laquelle fait honneur a ceux qui leur ont accordé leur confiance pour le placement de leurs capitaux.

* * *

Un autre bilan des plus importants et qui peut servir de modèle à beaucoup de sociétés est celui de la société „Colombia" qui, on sait a fusionné avec „l'Aquila Franco-Romănă". A la suite de cette fusion la „Colombia" a acquis une importance de tout premier ordre, consolidant sa situation tant au point de vue du forage qu'à celui de la production et de la fabrication ce qui lui assure pour l'avenir des éléments de prospérité indiscutables.

Le bilan montre qu'à un capital de 380.000.000 de lei le fonds de réserve s'élève a 213.301.733 lei, et le fonds d'amortissement à 66 millions de lei, soit un total de près de 280.000.000 de lei de réserve.

Après de larges amortissements et après d'importantes allocations au fonds d'assurance du personnel il reste un bénéfice net de 78 millions 117.674 lei qui aurait permis la distribution d'un important dividende. Toutefois, ayant en vue la situation actuelle du pétrole et afin de pouvoir réduire les prix de revient par une modernisation du matériel de forage et une meilleure exploitation des raffineries le conseil a estimé prudent de reporter tout le bénéfice, ainsi que l'ont fait d'ailleurs la majorité des sociétés de Roumanie.

Nous ne pouvons que féliciter sincèrement de ces heureux résultats les dirigeants de cette entreprise MM. Eugène Saladin, le si économe et prudent administrateur-délégué, l'ingénieur Ficshinesco-également administrateur-délégué, un ancien et éminent technicien et homme de métier, ainsi que M. Coulon, un igénieur émérite qui a su faire valoir sa capacité et mériter des éloges unanimes, n'oublions pas enfin M. l'ingénieur Jean Soutzo qui complète cette si brillante direction.

En voyant ces résultats nous pouvons dire qu'une bonne administration assure l'avenir.

* * *

Aprés ces remarquables bilans des grandes sociétés à capital étranger allié, voici aussi le bilan d'une entreprise à capital purement roumain.

Le „Oreditul Minier", la grande société roumaine si injustement victime des spéculants baissiers de la Bourse, nous présente pourtant un bilan qui prouve l'entière solidité de cette grande entreprise nationale dirigée avec tant de succès par nos ingénieurs roumains ayant à leur tête M. l'ingénieur J. J. Demetresco.

A un capital de 605 millions de lei, elle possède un fonds de réserve d'environ 200 millions de lei; lesquels, joint au fonds de remplacement de 100 millions de lei et au fonds d'amortissement de 300 millions de lei, nous donne un total de réserves de 600 millions de lei, aesurant ainsi la totalité du capital. Déduction faite pour l'année 1928 d'une somme de 292.876 229 lei représentant les amortissements, les impôts, etc. il reste cependant un bénéfice net de 63 millions de lei.

Le bilan est donc aussi bon que possible et, si nous avons été habitués jusqu'ici à ce que le „Oreditul Minier" nous donne 25 et 30 % de dividendes ou bien une action gratuite, nous devons tenir compt o du fait que les sociétés étrangéres les plus sérieuses opérent des réserves de grande prudence et que, malgré tous les avantages qu'elles ont en ce qui concerne la vente au dehors, elles ne donnent toutefois point de dividende. La situation mondiale du pétrole réclame pour longtemps encore de la prudence. Le „Creditul Minier" et ses dirigeants ont tout lieu de se féliciter.

* * *

Continuant l'examen des bilans pour 1928, mentionnons aussi en bonne place celui de la société „Petrol-Block", l'une des nos entreprises à capital roumain. En dehors de terrains sûrs et de participations à d'importants forages, cette société possède une des raffineries les plus modernes du pays, à Bucarest même et d'autres raffineries à Ploeshti, dirigées par de parfaits et réputés connaisseurs de l'industrie pétrolifère et spécialement de la fabrication des dérivés et des huiles minérales de choix, nous voulons parler des éminents spécialistes qui ont nom dr. Aisinman, dr. Goldstern et ingénieur Nachmias, secondés dans l'administration par M. Pincou Margulius.

A un capital de 600 millions de lei ce le bilan indique de fortes réserves dépassant 168 millions et 24 millions d'amortissement, soit environ 200 millions de lei.

Les frais généraux d'exploitation, y compris les impôts sont admirablement réduits à 67 millions de lei qui représente à peine 10% soit une prudence et une économie extraordinaires.

Le bénéfice net dépasse toutefois 30 ½ millions de lei, ce qui est amplement satisfaisant en présence de le grande crise mondiale du pétrole et surtout de notre propre industrie pétrolifère.

A noter que le total des amortissements jusqu'à ce jour dépasse 300 millions de lei, soit la moitié du capital. Un bilan prudent et satisfaisant.

* * *

Pour illustrer une fois de plus combien injustes sont les manœuvres à la baisse des spéculants de notre Bourse citons aussi le bilan de le société „I. R. D. P." une autre société à capital purement roumain.

Sur un capital de 600 millions de lei nous enregistrons une réserve légale de 15 % soit 90 millions de lei, à laquelle il faut ajouter encore 20 millions de réserves et 50 millions d'amortissements, soit un total de 160 millions de lei.

Toutes les concessions minières sont passées au bilan pour 1 leu. Bien que les intérêts et les commissions absorbent une grande partie de ses revenus, la société I. R. D. P. enregistre néanmoins un bénéfice de 4 millions de lei, sans la moindre perte, ainsi que l'ont colporté toute l'année les détracteurs malveillants des papiers roumains.

La combinaison financière si favorable effectuée par M. Jean Ghica qui d rige avec tant de dévoûment cette entreprise donnera à cette dernière la possibilité de payer ses dettes qui sont une lourde charge pour elle Avec les fonds demeurés disponibles on procèdera à toute une serie de sondages sur des terrains de choix, avec un personnel dont la valeur est reconnue; L'„I. R. D. P." fera sous peu la preuve de sa réelle valeur et les baissiers seront bien obligés de capituler.

Un Vieux Pétrolier

Exportul de produse petrolifere al României pe primul trimestru al anului 1929

România a exportat:

Spre *Africa:* petrol rafinat 1432, păcură 2750. Spre *Anglia:* benzină 20109, petrol rafinat 28786, motorină 3826, păcură 20254. Spre *Austria:* benzină 3023, petrol rafinat 1020. Spre *Algerta:* petrol rafinat 1182, benzină 629, păcură 9055. Spre *Bulgarta:* benzină 1346, petrol rafinat 4436, motorină 1117. Spre *Cehoslovacia:* benzină 3512, petrol rafinat 1441. Spre *Danzig:* benzină 1124, petrol rafinat 3284. Spre *Egipt:* benzină 8376 petrol rafinat 66979, motorină 1410, păcură 15211, uleiuri minerale 1244. Spre *Franţa:* benzină 7655, motorină 18662, păcură 23893, uleiuri minerale 650. Spre *Germania:* benzină 40453, petrol rafinat 11052, motorină 3827. Spre *Grecia:* benzină 10925, petrol rafinat 8447, motorină 14781, păcură 2563, uleiuri minerale 176. Spre *Italia:* benzină 12105, petrol rafinat 23216, motorină 12637, păcură 51542, uleiuri minerale 558. Spre *Jugoslavia:* benzină 3027, petrol rafinat 3676, motorină 1897, păcură 2748. Spre *Maroc:* petrol rafinat 1396. Spre *Senegal:* păcură 1002. Spre *Statele-Unite:* petrol rafinat 319. Spre *Siria:* petrol rafinat 1386, motorină, 992. Spre *Turcia:* benzină 1654, petrol rafinat 6557, motorină 1343, uleiuri minerale 2405. Spre *Tunis:* petrol rafinat 2585. Spre *Ungaria:* benzină 5839, petrol rafinat 9087, motorină 1910, păcură 4034.

Totalul cantităţilor de petrol exportat de România sunt: benzină 122272, petrol rafinat 176656, motorină 67299, păcură 162242, uleiuri minerale 6285. (Cantităţile sunt exprimate în tone).

Expoziţia naţională din Poznan 1929

Incă din luna Mai s'a deschis la Poznan sub înaltul patronaj al Preşedintelui Republicei Polonezе o expoziţie naţională care din punct de vedere al importanţei economice este prima de acest fel în istoria poporului polonez.

Pe o întindere de 600.000 m.² expoziţia presintă o imagine admirabilă a forţelor creatoare ale naţiunei polone şi arată străinilor, ce vin în număr considerabil din toate părţile Europei şi chiar de peste ocean un tablou concludent de rezultatele economice obţinute de Polonia în acesti primi 10 ani dela redobândirea independenţei sale.

Agricultura, industria, meseriile, comerţul, sporturile, ştiinţele, învăţământul şi artele sunt aci complect reprezentate. Impărţite în 32 grupe fiecare din ele oferă un ansamblu complect asupra producţiei şi asupra activităţii desfăşurate în fiecare domeniu la care se referă. Demonstraţii şi nenumărate congrese ce se ţin simultan cu expoziţia ilustrează şi complectează ceeace aceasta presintă vizitatorului.

In tot timpul expoziţiei au loc serbări sprotive naţionale şi internaţionale, concursuri hipice şi regate internaţionale la Bydgoscz, concursuri nautice, matchuri de foot-ball, polo şi şah, festivaluri şi serbări corale, etc.

Oraşul Poznan însuşi este un punct de atracţie fiind metropola Poloniei occidentale şi centru agricol şi industrial de mare importanţă în partea aceasta de NE. a Europei. Industria alimentară ocupă aci peste 20.000 lucrători. Centru universitar de prim rang cu o universitate, 2 conservatorii de muzică, o Academie comercială şi peste 15 licee şi şcoli profesionale secundare cu 3 teatre adăpostind trupe dramatice de elită, câteva muzeie şi biblioteci şi 2 expoziţii permanente de tablouri fac din Poznan un oraş interesant, care merită a fi văzut.

Expoziţia actuală se bucură în mare măsură de sprijinul guvernului polonez şi va dura până în luna Septembrie. Ea contribuie la cimentarea raporturilor economice şi intelectuale între Polonia şi celelalte ţări şi fiind vecina şi aliata noastră pentru menţinerea păcei, avem tot interesul s'o cunoaştem cât mai aproape, la ea acasă. Vizitarea expoziţiei dela Poznan se impune deci pentru oricare român, care va trece în vara aceasta graniţa.

L'exposition nationale de Poznan 1929

Depuis le mois de mai a été ouverte à Poznan (Pologne) sous le haut patronage du Président de la République Polonaise une exposition nationale qui, par son importance exceptionnelle est incontestablement la première dans l'histoire du peuple polonais.

Occupant une superficie de plus de 600.000 mètres carrés, cette merveilleuse exposition représente une admirable synthèse des remarquables forces créatrices de la Nation polonaise et des progrès surprenants qu'elle a réalisés sur tous les terrains depuis 10 ans que la Pologne a reconquis son indépendance.

L'agriculture l'industrie, les mètiers, le commerce, l'instruction publique, les sciences, les beaux arts, les sports, sont très complétement représentés. Réparties en 32 groupes principaux, toutes les branches d'activité-constituent un puissant et harmonieux tableau de l'essor pris en si peu de temps par le peuple polonais. De nombreux congrès et des démonstrations pratiques du plus haut intérêt contribuent à compléter les enseignements qui se dégagent des diverses exhibitions.

Pendant toute la durée de l'exposition ont lieu des fêtes sportives nationales et internationales, concours hippiques et des regates internationales, des concours d'échécs, des matchs de foot-ball, de polo, des concours choraux, etc.

La ville de Poznan est d'ailleurs par elle-même un point d'attraction des plus importants. Métropole de la Pologne occidentale et centre agricole et industriel de tout premier ordre dans cette partie du N. Est de l'Europe, l'industrie alimentaire à elle seule y occupe plus de 20 000 ouvriers. C'est également un centre intellectuel de grande importance avec une Université, un conservatoire, une academie de commerce, plus de 15 lycées et écoles secondaires trois théatres dans lesquels jouent des troupes excellentes, plusieurs musées et bibliothèques, des expositions permanentes de peinture, etc. etc.

Tout contribue a faire Poznan une ville intéressante au plus haut point et qui mérite d'être visitée par tous les étrangers.

L'exposition actuelle, à laquelle l'Etat a accordé un large appui, sera ouverte jusqu'au mois de septembre. Elle est visitée par de très-nombreaux étrangers venant de tons des pays d'Europe et même d'Amérique. Elle contribuera très-certainement à cimenter plus étroitement encore les liens qui relient la Pologne aux pays voisins et alliés et, en ce qui concerne la Roumanie tout particulièrement elle présente un intérêt tout-à-fait exceptionnel. Les Roumains sont accueillis en Pologne et à Poznan comme de véritables frères et toutes les facilités leur sont accordées. La visite de l'exposition de Poznan s'impose pour tous les Roumains qui iront cet été à l'étranger.

INFORMAŢIUNI

La ministerul de finanţe s'a pus în studiu chestiunea introducerii bilanţului aur, devenită necesară — şi obligatorie prin lege — în urma stabilizării monetare. Bilanţul aur va fi adoptat atât în gospodăria statului cât şi în intreprinderile şi instituţiile particulare, şi el reclamă o reevaluare în lei stabilizaţi a averii mobiliare şi imobiliare, care formează partrimoniul statului sau al intreprinderilor particulare.

Reevaluarea în lei stabilizaţi a averii publice şi particulare va reprezenta situaţia reală a factorilor noştri de producţie, ceeace va înlesni şi orientarea guvernului în fixarea raportului echitabil ce trebue să existe între valorile de producţie şi cota impozitelor ce urmează să li se aplice.

Partea cea mai dificilă în fixarea cadrului legislativ al acestei reforme, va fi desigur stabilirea normelor de calcul ce se vor aplica la fectuarea reevaluării.

Introducerea acestei reforme în administrarea bunurilor statului este în funcţiune de întocmirea inventariului asupra întregei averi a statului, care, însă, mai necesită timp.

*

O comisiune prezidată de d. ing. Cezar Mereută, subdirector general C. F. R., studiază chestiunea reducerei tarifelor de marfă actuale, ale căilor ferate.

Această reducere s'a făcut în ultimul timp din ce în ce mai resimţită, întru cât trenurile de marfă din programul minimal circulau aproape goale.

De asemeni vagoanele colective transportă un număr extrem de redus de colete.

Direcţiunei serviciului comercial C. F. R. i s'au raportat cazuri când asemenea vagoane colective nu transportau de cât cinci sau şease colete.

Ca o urmare a lipsei de mărfuri la transport, încasările administraţiei C. F. R. au scăzut considerabil.

*

După informaţiunile ce primim dela ministerul de finanţe încasările pe luna Mai întrec evaluările bugetare lunare cu 80 de milioane.

*

Comisia Europeană a Dunării, în urma cererii delegatului român, a admis delimitarea cerută pentru porto-franco Sulina şi a aprobat toate măsurile preconizate.

Proectul de lege fixează, în primul rând, cartierele cari vor continua să rămâie în portul liber.

Privilegiile de portofranc se vor acorda numai locuitorilor din portiunea de oraş delimitată de lege, adică numai celor din vechiul port Sulina.

Pentru a se opri continuarea contrabandelor în această rază delimitată, legea va prevede că nici un magazin, depozit de mărfuri, han, local de consum sau orice altă intreprindere comercială sau industrială nu va putea lua fiinţă în viitor.

De asemenea toţi negustorii existenţi azi nu-şi vor putea schimba felul de comert, nici să adauge altul la cel existent azi. La fel nu se poate transmite fondul comercial sau industrial prin nici o formă (vânzare, succesiune, locaţiune, concesiune, donaţiune, etc.) fondul stingându-se prin deces sau incetarea comerţului.

*

A avut loc, la Banca de Credit Român, şedinţa constitutivă a „Uniunii Băncilor mari din Bucureşti", la care au participat: Banca Barkovitz, Banca Chrissoveloni, Banca Comercială Română, Banca Comercială Italiană şi Română, Banca de Credit Român, Banca Generală a Ţării Româneşti, Banca Marmorosch, Blank et Co., Banca Moldova, Banca Românească, Bank of Roumania Ltd.

A luat parte şi d. Barbu Ştirbey.

S'a luat în considerare situaţiunea actuală economică şi financiară, şi s'a ajuns la un deplin acord asupra tuturor chestiunilor privitoare la interesele pieţei.

Şedinţa viitoare a fost fixată pentru 20 Iulie.

*

Direcţia gen. C. F. R. a acordat o reducere de 50 la sută din taxele de călătorie, la trenurile personale şi vizitatorilor expoziţiei naţionale din Poznan, numai pentru înapoere, între 15 Iunie—30 Sept. a. c.

Călătorii trebue să aibă legitimaţiile vizitate de Direcţia Expoziţiei şi biletul sau cuponul cu care au efectuat ducerea la târguri.

INFORMATIONS

Au ministère des finances on a mis à l'étude l'introduction du bilanor, devenu nécessaire et obligatoire à la suite de la stabilisation monétaire. Le bilan or sera adopté aussi bien dans l'administration de l'Etat que dans celle des entreprises privées et il réclame une réévaluation en lei stabilisés de l'avoir mobilier et immobilier formant le patrimoine de l'Etat ou des entreprises privées. La réevaluation en lei stabilisés de la fortune publique et privée représentera la situation réelle de nos facteurs de production, ce qui facilitera aussi l'orientation du gouvernement dans la fixation des rapports d'équité qui doivent exister entre les valeurs de production et les impôts afférents qui doivent être appliqués.

La partie la plus difficile dans le fixation du cadre législatif de cette réforme sera certainement l'établissement des normes de calcul qui seront appliquées pour la réévaluation.

L'introduction de cette réforme dans l'administration de tous les biens de l'Etat est en fonction de l'établissement de l'inventaire de l'avoir de l'Etat tout entier, inventaire qui, toutefois, nécessite encore du temps.

*

Une commision présidée par M l'ingénieur César Mereutza, sous-directeur général des O. F. R. étudie la question de la réduction des tarifs actuels de transport du marchandises.

Une telle réduction est devenue ces derniers temps de plus en plus nécessaire étant donné que les trains de marchandises du programme minimum circulaient presque à vide

De même les wagons collectifs transportent un nombre excessivement réduit de colis. Dans certains cas le nombre de ces derniers ne dépasse pas cinq ou six.

Comme suite des transports insuffisants les recettes des O F. R. ont sensiblement baissé.

*

Selon les données provisoires du ministère des finances, les recettes de l'Etat pour le mois de mai courant depassent de 80 millions les évaluations budgétaires.

*

La Commission européenne du Danube, à la demande du délégué roumain, a admis la délimitation demandée pour le port franc de Soulina et a approuvé les mesures préconisées. Le projet de loi préparé fixe en premier lieu les quartiers de cette ville qui continueront à faire partie du port franc. Les priviléges de port franc seront accordée uniquement aux habitants de la portion de la ville delimitée par la loi, c'est-à-dire seulement à ceux de l'ancien port de Soulina.

Afin d'empêcher la continuation des contrabandes dans cette portion délimitée la loi spécifiera qu'aucun magasin, dépôt, auberge, restaurant, cabaret ou autres entreprises commerciales ou industrielles ne pourront y être créés à l'avenir.

De même tous les négociants qui s'y trouvent déjà ne pourront modifier la nature de leur commerce ni en ajouter un autre à celui qui existe déjà.

De même le fonds commercial ou industriel ne sera plus transmissible d'aucune manière (vente succession, location, concession, donation, etc) et le fond s'éteindra par décès ou cessation du commerce.

*

A la Banque de Crédit Roumain a eu lieu la séance constitutive de l'Union des grandes banques de Bucarest „à laquelle ont participé la:

Banque Berkowitz, Banque Chrissoveloni Banque Commerciale Roumaine, Banque Comercială Italiană şi Română. Banque de Credit Român, Banque Generală a Ţării Româneşti, Banque Marmorosch, Blank et Co., Banque Moldova, Banque Românească, Bankof Roumania Ltd.

Ainsi que M. Barbou Stirbey.

On a pris en considération la situation actuelle économique et financière et l'on est arrivé à un parfait accord sur toutes les questions relatives aux intérêts du marché.

La prochaine séance aura lieu le 20 juillet.

*

La direction générale des C. F. R. a accordé une réduction de 50% sur les prix de voyage aux visiteurs de l'exposition régionale de Poznan, seulement sur le prix de retour, du 10 juin au 30 sept.

Les voyageurs devront présenter les légitimations voulues visées par la direction de l'exposition ainsi que le billet ou le coupon de l'aller.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Direcţiunea generală a căilor ferate a introdus, în dispoziţiunile pentru acordarea reducerii de 45 la sută stabilimentelor industriale, următoarele adăogiri:

„In cazul când transportul nu se ridică în staţia de destinaţie, ci se trimite în urma dispoziţiei regulamentare a predătorului la o altă staţie sau se înapoiază, el se va bucura de reducerea de mai sus şi la expediţia ulterioară.

Adresa de provenienţă a fabricei, anexată la scrisoarea de trăsură în staţia de expediţie — care a servit pentru parcursul dela staţia de expediţie şi până la staţia de destinaţie primitivă, în care însă nu s'a ridicat transportul, — se va considera asemeni pentru parcursul dela staţia de reexpediţie şi până la noua staţie de destinaţie, sau pentru parcursul de înapoere la staţia de expediţie.

*

Guvernul turc a anunţat o licitaţie pentru cumpărarea a 1000 automobile de transport pentru armata turcă.

Vor participa numeroase firme străine. Condiţiunile de livrare vor fi publicate în curând.

□*□

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este fermă la export şi susţinută la intern, pentru toate produsele.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 18 000—18.300 lei cel de Moreni neparafinos 13.000—13.200 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11.500 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 10.10—10.15 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.65—5.68 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.55—3.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2.45—2.48 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.00—1.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6.60—6 80 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 8.75 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.20 lei kgr. loco fabrică şi 7.00 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.90 lei kgr. loco fabrică şi 5.70 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 2.90 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.85 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa

Păcura se găseşte la 1.15 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 Iunie:

„Astra Română" 364 fr. francezi.
„Steaua Română" 238.
„Concordia" 202.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

La direction générale des chemins de fer a introduit les dispositions suivantes en ce qui concerne la réduction de transport de 45% à accorder aux établissements industriels:

„Dans le cas où le transport n'est pas livré dans la gare de destination et que, à la suite d'une disposition reglémentaire de l'expéditeur il est envoyé à une autre gare ou bien il est retourné, le dit transport béneficiera de la sus dite réduction aussi pour l'expédition ultérieure.

L'adresse de provenance de la fabrique, annexée à la lettre de voiture dans la gare d'expédition — et qui a servi pour le parcours depuis la gare d'expédition jusqu'à la gare de destination primitive dans laquelle le transport n'a pas été livré — sera également considérée comme valable pour le parcours depuis la gare de réexpedition jusqu'à la nouvelle gare de destination ou pour le parcours de retour à la gare d'expédition.

*

Le gouvernement ottoman annonce une adjudication pour l'achat de 1.000 automobiles de transport destinés à l'armée turque.

De nombreuses firmes étrangères y participeront. Les conditions de livraison seront publiées sous peu

□*□

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est ferme à l'exportation et soutenu à l'intérieur pour tous les produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.000—18.300 lei, non-paraffineux de Moreni 13.000—13.200 lei et paraffineux de Moreni 11.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10.10—10.15 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5,65—5.68 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.55—3.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.45—2.48 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé à 1.00 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.05 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 6.60—6 80 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 8.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.20 lei le kilo loco fabrique et 7.00 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 90 lei le kilo loco fabrique et 5 70 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.30 lei à la fabrique et 2.90 fob Constanţa.

La motorine à 1,85 lei à la fabrique et 2.25 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 1.15 lei le kilo fob Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Juin:

„Astra Română" 364 fr. français.
„Steaua Română" 238
„Concordia" 202.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

In amfiteatrul liceului Sf. Petru şi Pavel, din Ploeşti, s'au întrunit în adunare generală membrii asociaţiei inginerilor şi tehnicienilor din industria minieră.

A prezidat d. ing. J. Ghica

D. ing. Damaschin a propus să ia fiinţă o secţiune specială a asociaţiunei care să aibă sarcina de a apăra interesele membrilor români.

D. ing. Gică Georgescu se pronunţă contra propunerei de a cere ca asociaţia să stăruie pentru a se înfăptui proectele de legiferări cu privire la personalul tehnic din industria miniera.

D. ing. Drăgulănescu, cere solidaritate în apărarea drepturilor membrilor asociaţiunei.

D-nii ing. Nicolin, Florentin Dumitrescu, dr. Flachs, ing. G. Ballif, ing. Meţianu, Gheorghiade şi Damaschin, fac diferite propuneri.

D. ing. Ghica arată că asociaţiunea a fost şi este cea mai vajnică apărătoare pentru neîncălcarea drepturilor membrilor români ai asociaţiei.

Mai vorbesc d-nii ing. Popovici, Drăgulănescu, Pleniceanu, Flachs, etc.

S'a procedat apoi la alegerea unui nou comitet de conducere şi au reuşit d-nii ing. I. Ghica, Nicolin, Osiceanu, Pleniceanu, G. Ionescu-Boroaia, Alimănişteanu, Damaschin, Bujoiu, G. Georgescu, G. Ballif, Florentin Dumitrescu, Gh. Nicolaescu, Drăgulănescu şi Grigore Dumitrescu.

Supleanţi d-nii ing. Filipescu, Titulescu şi Rusu Abrudeanu.

*

Ministerul de industrie va scoate, în cursul lunei Iulie la licitaţie publică, conform legii de comercializare, 50 de noui perimetre de teren petrolifer, conform unui plan stabilit de institutul geologic.

Incă de pe acum o serie de firme române şi străine şi-au anunţat participarea la această importantă licitaţie.

*

Iată mişcarea tancurilor pe Dunăre dela 30 Mai până la 8 Iunie:

Deggendorf (Credit Minier) 502 tone benzină, Giurgiu-Deggendorf; Cremin (Credit Minier) 598 t. benzină, Giurgiu-Viena; Angkok (SND) 400 t. Mischoil, Giurgiu-Viena; Janeta S. (SND) 511 t. păcură, Giurgiu-Viena; Saigan (SND) 626 t. benzină, Giurgiu-Viena; 776 (BL) 548 t. benzină, Giurgiu-Bratislava; D. P. M. III (CONT.) 551 t. petrol, Giurgiu-Viena; VII (DDSG) 604 t. ulei mineral, Olteniţa-Viena; XIII (Mftr) 706 t. ulei mineral, Olteniţa-Viena; 26 (SRD) 602 t. ţiţei, Giurgiu-Orşova; 60 (SND 601 t. ţiţei, Giurgiu-Orşova; XII (DDSG) 601 t. petrol, Giurgiu-Viena; 12 (BL) 605 t. benzină, Olteniţa-Budapesta; 773 (BL) 611 t. ulei mineral Giurgiu-Viena; Romay 6 (MFTR) 503 t. benzină, Giurgiu-Bratislava; Ungaria (Astra) 505 t. petrol, Giurgiu-Viena; B. L. 1.009 (Anglo-D.) 670 t. Mischoil, Giurgiu-Budapesta; Lord Byron (Anglo D) 607 t. petrol, Giurgiu-Budapesta; Credi Petro 1 (SND) 947 t. ţiţei, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 25 (SRD) 600 t. ţiţei, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 8.305 (SRD) 794 t. ţiţei, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 17.707 (DRP) 750 t. ulei mineral, Olteniţa-Bosna-Brod; Leo (SRD) 600 t. ţiţei, Olteniţa-Almaş-Fuzitö; 42 (SRD) 400 t. ţiţei, Olteniţa-Almaş-Fuzitö; 54 (SRD) 501 t. ţiţei, Olteniţa-Almaş-Fuzitö; (D. P. M. H. (Cont) 542 t. benzină, Giurgiu-Viena.

*

Geologii oficiali însărcinaţi să cerceteze valoarea terenurilor petrolifere ale statului şi-au terminat lucrările şi au depus rapoartele. Aceste rapoarte întrec cele mai optimiste aşteptări, astfel că pe baza lor se poate prevedea o situaţie nesperat de bună pentru piaţa petrolului şi — natural — pentru veniturile fiscului.

*

Comisia industrială a Camerei a luat în cercetare proectul pentru comercializarea conductei de petrol. După o expunere a d-lui Virgil Madgearu, ministru adinterim al comunicaţiilor, comisiunea a adoptat proectul cu mici modificări de redacţiune.

Raportor al legei a fost ales d. deputat G. Mantu.

*

D. Victor Kendler, cunoscutul nostru petrolist care a fost în Argentina şi Colombia pentru afaceri petrolifere este aşteptat să sosească zilele acestea în ţară.

*

„Petrobenz" este numele unei noi societăţi pentru industria şi comerţul petrolului şi a derivatelor sale, care s'a constituit în Bucureşti, cu un capital deplin vărsat de lei 2.500.000.

Fondatori sunt d-nii: Gh. Brătescu, N. Cretzulescu, Al. Ionescu, A. D. Mincu, A. Milman şi Alexandru Necşesti.

Sediul societăţei este: Bd. Dacia Nr. 34.

*

„Romăno-Americană" completează acum montajul unei staţiuni de desbenzinare Carbo-Union pe şantierul Ceptura.

Această instalaţie va avea o capacitate de 30 tone gazolină pe zi şi va fi cea mai modernă şi perfecţionată instalaţie de acest fel. Totdeodată această instalaţie de dezbenzinare va fi prima pe şantierul Ceptura.

Costul de recuperare prin procedeul Carbo-Union, este socotit la cca. un leu de kilogram gazolină, astfel că beneficiile realizate prin aplicarea acestui procedeu, sunt deosebit de atrăgătoare.

Les membres de „l'Association des ingénieurs et des techniciens de l'industrie minière roumaine" se sont réunis en assemblée générale à Ploeshti, dans l'amphithéatre du lycée St. Petru et Pavel, sous le présidence de M. l'ingénieur J. Ghica.

M. l'ing. Damaschin a proposé la création d'une section spéciale de l'association ayant pour objet de défendre les intérêts de ses membres roumains.

M. l'ing. Gica Georgesco est opposé à l'idée de demander que l'on légifère sur le personnel technique de l'industrie minière.

M l'ing. Dragulinesco fait appel à la solidarité des membres de l'association en vue de la défense de leurs droits.

Parlent à ce sujet MM. les ingénieurs Nicolin, Florentin Demetresco, dr. Flachs, Ballif, Metziano, Gheorghiade et Damaschin, qui font diverses propositions.

M. l'ingénieur J. Ghica montre que l'association a été et est toujours le plus vaillant défenseur des droits des membres roumains de l'ssociation. Parlent encore MM. les ing. Popovici, Dragulanesco, Pleniceano, Flachs, etc.

On procède ensuite à l'élection du nouveau comité de direction qui est composé de MM. les ingénieurs J. Ghica, Nicolin, Osiceano, Pleniceano, Ionesco-Boroaia, Alimanesteano, Damaschin, Bujoiu, G. Georgesco. G. Ballif, Florentin Dumitresco, Gh. Nicolaesco, Dragulanesco et Gr. Dumitresco.

Suppléants MM. les ingénieurs Filipesco, Titulesco et Rusu Abrudeano.

*

Le ministère de l'industrie tiendra au cours du mois de juillet une licitation publique, conformément à la loi de la commercialisation, pour l'adjudication de 50 nouveaux périmètres de terrains pétrolifères selon un plan établi par l'Institut Géologique.

Dès maintenant toute une série de firmes roumaines et étrangères ont annoncé leur participation à cette importante licitation.

*

Voici qu'elle a été la situation sur la Danube des vapeurs tanks du 30 Mai au 8 juin:

Deggendorf (Crédit Minier) 502 tonnes benzine, Giurgiu-Deggendorf; Cremin (Credit Minier) 598 t. benzine, Giurgiu-Vienne; Angkok (Snd) 400 tonnes Mischoil, Giurgiu-Vienne; Vaneta S. (Snd) 511 tonnes mazout, Giurgiu-Vienne; Saigan (Snd) 626 tonnes benzine, Giurgiu-Vienne; 776 (BL) 548 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; D. P. M. III (Cont.) 551 t pétrole, Giurgiu-Vienne; VII (DDSG) 604 t. huiles minérales, Olteniţa-Vienne; XIII (Mftr.) 706 t. huiles minérales. Olteniţa-Vienne; 26 (SRD) 602 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; 60 (SRD) 601 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; XII (DDSG) 601 t pétrole, Giurgiu-Vienne; 12 (BL) 605 t. benzine, Olteniţa-Budapesta; 773 (AL) 611 t. huiles minérales, Giurgiu-Vienne; Romay 6 (Mftr.) 503 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; Ungaria (Astra) 505 pétrole, Giurgiu-Vienne; B. L. 1009 (Anglo D.) 670 tonnes Mischoil, Giurgiu-Budapest; Lord Byron (Anglo D.) 607 t. pétrole, Giurgiu-Budapesta; Oredi Petro 1 (Snd) 947 t pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 25 (SRD) 600 t. pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 8305 (Snd) 794 t. pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 17707 (Drp.) 750 t. huiles minérales. Olteniţa-Bosna-Brod; Leo (Srd) 600 t. pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 42 (Srd) 400 t. pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; 54 (Srd) 501 t. pétrole brut, Olteniţa-Almas-Fuzitö; D. P. M. II (Cont) 542 t. benzine, Giurgiu-Vienne.

*

Les géologues officiels chargés de l'examen de la valeur des terrains pétrolifères de l'Etat ont terminé leurs travaux et ont déposé leurs rapports. Ces rapports dépassent les attentes les plus optimistes de sorte que, sur leur base, on peut prévoir une situation des plus favorables pour le marché du pétrole et — naturellement — pour les recettes du fisc.

*

La Commission industrielle de la Chambre a commencé l'exament du projet de loi de la commercialisation de la conduite de pétrole.

Après un exposé de M. Virgile Madgearo, ministre ad-intérim des communications, la commission a adopté le projet avec de légères modifications de rédaction.

Rapporteur de la loi a été désigné en la personne de M. G. Mantu, député.

*

M. Victor Kendler notre bien connu pétrolier qui a été en Argentine et Colombie pour affaires pétrolifères sera de retour dans le pays dans 2—3 jours.

*

„Petrobenz" est le nom d'une nouvelle société pour l'industrie et le commerce du pétrole et de ses dérivés, société constituée à Bucarest au capital entièrement versé de lei 2½ millions.

Les fondateurs sont MM. G. Bratesco, N. Cretzulesco, Al. Ionesco, A. D. Minco, A. Milman et Alexandre Necşeşti.

Le siège de la société est Boulevard Dacia, No. 34.

*

La „Romăno-Americană" complète actuellement le montage d'une station de débenzinage Carbo-Union sur le chantier de Ceptura. Cette installation aura une capacité de 30 tonnes de gazoline par jour. Elle sera la plus moderne et la plus perfectionnée des installations de ce genre. Elle sera également la première installation de débenzinage sur le chantier de Ceptura. Les frais de récupération par le procéde „Carbo-Union" s'élèvent à environ 1 leu par kilogramme de gazoline de sorte que les bénéfices réalisés par l'application ce procédé sont de particulièrement attrayants.

Société „Foraj Lemoine"

Situation des travaux de la société „Foraj Lemoine" à la date du 10 juin 1929:

Gura Ocnitzei

Sonde 203. — En puisage avec 5—7 tonnes par jour

Sonde 204. — Éruption par gazlift avec 1, 1½ wagon par jour.

Sonde 206. — Dètube la colonne de 8,½" coupée et ouvrire la couche de la sonde 204.

Sonde 208. — Éruption par gazlift avec 5, 5½ wagon par jour.

Sonde 210. — Détube la colonne de pistonnage pour la contrôler et la remplacer afin de continuer l'exploitation de la sonde qui donnait 2, 2½ wagons par jour

Sonde 212. — Éruption par réductions avec 4½ wagons par jour avec tendance à augmentation, la sonde étant mise en production depuis quelques jours dans le „Drader".

Sonde 213 — Fait l'essai de l'eau au-dessus de la couche „B" après quoi elle reprendra la forage dans le „Drader" qu'elle exploitera.

Sondes 201, 202. — Suspendues. Seront poussées aux couches inférieures.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la société „Sirius", la société „Foraj-Lemoine" ayant 36% du brut.

Runcou

Sondes 1, 3 Minerva. — En propuisage avec 4 tonnes par jour.

Sonde 7 Soarele. — Idem avec 4 tonnes par jour.

Sonde 5 Soarele. — Est approfondie pour augmenter la production.

Sonde 9 Conv. A. — En production avec 3,5 tonnes par jour.

Sonde 7 Conv. A. — En forage à 565 m. Après la fermeture des eaux avéc la colonne de 8½" par cimentation, le forage sera repris.

Sonde 5 Omega. — En forage 500 mètres.

Sonde 514 Conc. — Après perforation de la couche pétrolifère à 275 m. dans le méotien, a tubé la colonne d'exploitation de 10" et fait l'essai du mazout.

Moreni

Sonde 4 Minerva. — En puisage avec 7 tonnes par jour.

Les sondes 13, 14 Conv. A. — Suspendues; La première ouvrira une couche supérieure La seconde reprendra le forage dans le méotien.

Ochiuri

Sonde 6 Conv. A. — Profondeur 1.024 m. Après extraction du piston du puits, fera l'sssai du pétrole.

Société „Française Lemoine"

Situation des travaux de la société „Française Lemoine" à la date du 10 juin 1929.

Participation

Chantier de Runcu.

Sonde 1 „Sondajul". 30% participation — Instrumente après la garniture.

Sonde 61 „Petrolina 28% participation. — Profondeur 769,40 m. Fraise à 721,50 m.

Sonde 62 „Petrolina". 28% participation. — En puisage avec 4 wagons par jour.

Chantier de Tonţeşti,

Sonde 34 „Cometa". 17% participation. — En puisage avec 6 tonnés par jour.

Sonde 2 „Sondajul" 10% participation. — En production avec 12 tonnes par jour.

Chantier Teiş-Gavana.

Sonde 66 „Petrolina". 40% participation. — A fait la 2-ème fermeture d'eau dans le méotien. Essai d'eau.

Sonde 69 „Petrolina". 28% participation. — Monte l'appareil „Rotary".

Sonde 70 „Petrolina". 28% participartion — Travailie au foyer de la sonde

Chantier Moreni-Teiş

Sonde 42 „Cometa". 32% participation. — Monte le friction. Eruption de gaz capté.

„REDEVENŢA"

Societate anonimă pentru exploatarea şi comerţul produselor subsolului

ACTIV — BILANŢUL GENENERAL încheiat la 31 Decembrie 1928 — PASIV

ACTIV

Acţiuni	69.747.000	
Acţionari	3.475.800	73.220.800
Cassa, cekuri şi ordine de plată	—	7.375.632
Stocuri de mărfuri	—	54.760.199
Debitori şi avansuri asupra cumpărări	—	92.011.008
Finanţări	—	69.641.944
Participaţiuni şi efecte	—	70.488.049
Investiţiuni: rafinăria Ploeşti. staţii de rezervoare la Constanţa şi Băicoi, parcul de vagoane: cisterne şi locomotivă, linii de garaj, conducte, etc.: Valoare la 1 Ianuarie 1928	163.410.111	
Drepturi de redevenţe şi concesiuni de terenuri petrolifere: Valoare la 1 Ianuarie 1928	31 817.590	
Lucrări de foraj la Runcu şi Copăceni: Valoare la 1 Ianuarie 1928	15.641.844	
	210.869 545	
Adăogiri în anul 1928	3.859.367	
	214.728.912	
Amortizări până la 31 Decembrie 1927 lei 48.919.191,—		
Amortizări pe anul 1928 „ 18.379.721,—	67.298.912	147.430.000
Investiţiuni şi lucrări în curs	—	4.973.353
Imobil şi mobilier: Valoarea la 1 Ianuarie 1928	10.968.646	
Adaos în anul 1928	75.899	
	11.044.545	
Amortizări până la 31 Decembrie 1927 lei 3.268.645,—		
Amortizări pe anul 1928 „ 775.899,—	4.044.544	7 000.001
Materiale şi butoaie	—	5 818.161
Total general	—	532.721.147

CONTURI DE ORDINE:

Cauţiuni statutare	—	465.000
Corespondenţi de încasso	—	465.403
Despăgubiri de răsboi	—	1.678.000
Garanţii în efecte	—	2.777.300
Scrisori de garanţie	—	15.000.000

PASIV

Capital	—	—	300.000.000
Rezervă Statutară	—	—	13.318.821
Rezervă specială	—	—	27.839.851
Fond de ajutor şi pensiun	—	—	1.310.800
Fond pentru impozite	—	—	9 105.054
Rezervă pentru dubioşi	—	—	3.000.000
Creditori	—	—	130.172.611
Efecte de plată	—	—	15.879.336
Dividende nereclamate	—	—	2.076.813
Operaţiuni tranzitorii	—	—	2.573.089
Beneficiu net	—	—	27.444.772
Total General	—	—	532.721.147

CONTURI DE ORDINE

Deponenţi de cauţiuni statutare	—	—	465.000
Efecte spre încasare	—	—	465.403
Pagube de război	—	—	1.678.000
Efecte în garanţie	—	—	2.777.300
Diverşi pentru scrisori de garanţie	—	—	15.000.000

DEBIT — CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1928 — CREDIT

DEBIT

Cheltueli generale	15.724.707
Dobânzi	1.975.549
Impozite	4.779.375
Amortizări	19.155.620
Rezerva pentru dubioşi	3.000.000
Beneficiul net	27.444,772
	72.080.023

CREDIT

Report din exerciţiul precedent	396.407
Beneficiu brut	71 683.616
	72.080.023

Preşedinte, (ss) D. DOBRESCU. Director. (ss) MARTIN SAIN. Şeful Contabilităţii, (ss) ED. COHEN, Expert-contabil.

Verificat şi găsit conform cu registrele

Cenzori: (ss) M. Seteanu, Ing. Al Teodoreanu, D. Neagu. I. Almuly, Expert-contabil.

Infăptuirea cartelului care de atâtea luni a dat loc la numeroase discuţiuni este chestiunea la ordinea zilei în Industria Petroliferă. In ultima şedinţă a „Asociaţiei" se fixase ziua de 17 crt. pentru semnarea acordului urmând ca chestiunile care nu ar fi puse la punct să fie discutate în urmă. Tratativele însă continuă şi astăzi, de oarece unii participanţi nu vor să accepte în asemenea caz principiul „preţului liber", care ar da loc la aceaşi concurenţă ca şi astăzi, ci cer, ca şi în convenţia din anul trecut, stabilirea de preţuri obligatorii la fabrică şi locul de desfacere, cu o strictă supraveghere. De asemenea ei mai cer ca lichidarea vânzărilor făcute înainte de încheierea acordului, sau să fie contopită într'o masă şi furnisată de către participanţi în raport cu cota lor sau lichidarea liberă a vânzărei de păcură fără intrarea acestui produs în cartel până la 31 Decembrie 1929, şi să se ţie seama de stocurile pe cari le au astăzi în diverse depozite. Mai cer ca durata cartelului să fie de cel puţin un an, ca arbitragiul în caz de diferent să se facă de un supra arbitru din afară de „Asociaţie".

Micii rafinori cer de asemenea să li se garanteze ţiţeiul la un preţ care să fie în raport cu preţul produselor fabricate, acordul trebuind să fie un regulator în această privinţă.

Sperăm că până la sfârşit toţi marii fabricanţi vor cădea de acord pentru încheierea acestei convenţiuni absolut necesare desvoltării industriei noastre de petrol

*

„Stardard Oil Company of New-Jersey" prezintă un beneficiu net pe 1928 de 108.485.686 dolari faţă de 40.422.857 dolari în 1927. In 1916 beneficul net a fost de 117.652.201 dolari. Dividendul se ridică pe 1928 la 4.43 dolari de acţiune faţă de 1.52 dolari în 1927 şi 5.01 dolari în 1926. Beneficiul net din 1928 reprezintă 9.95 la sută.

* * *

Se anunţă, că Departamentul hidraulic din Ministerul de lucrări publice în Argentina, a aprobat proectul pentru construirea unei rafinării la Capana de către Italca Petroleum Products Company.

* * *

După datele strânse de American Petroleum Institute, producţia totală de petrol în California a fost în Aprilie de 23 milioane 295.000 barile, ceeace însemnează o producţie zilnică de circa 776.502 barili pe zi.

Aceasta însemnează o descreştere cu 8.167 barili pe zi faţă de producţia din Martie. Sondele răsbite în cursul lunei au fost 77, cu o producţie iniţială de 103.048 barile zilnic, faţă de 81 sonde răsbite în Martie cu o producţie de 81.046 barili. In timpul lunei Aprilie, regiunea Long Beach a produs mari cantităţi, circa 5.703.055 barili, după care urmează sondele din Santa Fé cu 4.749.940 barili.

La réalisation du cartel de ventes à l'intérieur qui constitue une question essentielle pour l'industrie pétrolifère continue à être à l'ordre du jour. La dernière séance de l'„Association" en avait fixé la signature du nouvel accord au 17 crt. Les questions encore en suspens devaient être discutées ultérieurement. Néanmoins les pourparlers continuent encore, certains participants ne voulant pas accepter le principe de la liberté des prix qui donnerait lieu à la même concurrence désastreuse qu'à l'heure actuelle. Ils demandent que de même que dans la convention antérieurement en vigueur des prix obligatoires de vente à la fabrique et dans le commerce soient fixés, avec une sévère surveillance. Ils demandent également en ce qui concerne la liquidation des ventes contractées avant la conclusion de l'accord, ou bien que les produits vendus soient commassés et vendus ensuite par les participants proportionnellement à la cote qui leur revient, ou bien la liquidation libre de la vente du mazout sans que ce produit entre dans les stipulations du cartel jusqu'au 31 décembre 1929.

Ils demandent également que l'on tienne compte des stocks qu'ils possèdent à l'heure actuelle dans divers dépôts, que le cartel ait une durée d'un an au minimum, que, dans le cas de différend l'arbitrage soit fait par un sur-arbitre choisi en dehors de l'„Association".

Les petits raffineurs également demandent qu'on leur garantisse la furniture du pétrole brut à un prix en rapport avec le prix de vente des fabriqués.

Nous espérons vivement que malgré tous ces retards les grands industriels du pétrole tomberont finalement d'accord en vue de la conclusion de cette conventien qui est absolument nécessaire au développement de notre industrie du pétrole.

*

La „Standard Oil of. C-ie of. New-Jersey" présente pour 1928 un bénéfice net de 108 485.686 dollars contre 40.422.857 dollars en 1927 et 117 652.201 dollars en 1926. Le dividende distribué en 1928 a été de 4.43 dollars par action, contre 1.52 dollars en 1927 et 5.01 dollars en 1926. Le bénéfice net de 1928 représente 9.95 %.

* * *

On annonce que le département hydraulique du ministère des travaux publics de l'Argentine a approuvé le projet de construction d'une raffinerie dans la localité de Capana, par la société „Italia Petroleum Produits Company".

* * *

Selon les données recueillies par l'„American Petroleum Institute" la production totale de pétrole en Californie s'est elevée au mois d'avril 1929 à 23.295.000 barils soit une production journalière d'environ 776.000 barils ce qui représente une moins-value de 8.167 barils par jour sur le mois de mars Les sondes entrées en production au cours du mois d'avril ont été au nombre de 77 avec une production initiale de 103.048 barils, au regard de 81 sondes et 81.046 barils en mars.

Pendant ce mois d'avril, la région de Long Beach a produit de grandes quantités de pétrole, soit environ 5.703.000 barils. Vient ensuite la région de Santa-Té avec 4.759 000 barils.

Statisticele recente cehoslovace indică câteva cifre interesante referitoare la industria petroliferă pe 1928: Au lucrat 12 rafinării cehoslovace, afară de alte câteva grupări aparţinând finanţei străine. Consumul de produse minerale în 1928 este estimat după cum urmează: benzină 135.000 tone; petrol 74.000 tone; gazoil 30.000 tone; uleiuri de uns 55.000 tone; parafină 6000 tone. In total circa 300,000 tone. Importul în 1928 a fost de 131.841 tone ţiţei brut, semi-rafinate 110.742 tone, produse complect rafinate 45.427 tone şi uleiuri minerale grele 21.806 tone. Este de notat, că producţia de uleiuri minerale din sondele Cehoslovaciei, este de aproximativ 20.000 tone în 1928

* * *

Compagnie Générale des Pétroles şi-a ţinut recent la Paris adunarea generală pentru 1928. Beneficiul net este de lei 9.983.622 franci, faţă de 2 milioane 48.715 franci în 1927 când s'au scăzut numai 500.000 franci pentru amortizări pe când în 1928 s'au amortizat 7.000.000. Se va distribui un dividend de 80 franci de acţiune. Raportul comitetului de direcţie conchide că anul trecut a fost favorabil. Compagnie Générale des Pétroles posedă instalaţiuni importante în Marsilia şi e controlată de Standard Oil Company, care are 51 la sută din acţiuni.

* * *

Petroleum Zeitschrift, No. 18, din 1 Mai publică noua lege a minelor cu raportul întreg tradus în limba germană. Traducerea este impecabilă şi se poate cumpăra la redacţia numitei reviste la Berlin W. 62. Courbierestrasse No. 3, sau la Viena XIX Vegagasse No. 3.

* * *

Darea de seamă oficială asupra industriei de petrol din Mexic a eşit recent de sub tipar. Conţine satistici şi alte informaţiuni detailate, dintre care cele mai multe sunt de interes local. După cum este cunoscut, poziţia industriei de petrol în Mexic este de câţiva ani în declin. Utimul an ocupase locul al 4-lea printre statele producătoare de petrol venind după Statele-Unite, Venezuela şi Rusia cu o producţie de 50.150.610 barili ţiţei brut faţă de 64.121.000 barili în 1927. Când Mexicul era al 3-lea stat producător de petrol. Din totalul producţiei mondiale în 1928, Mexicul avea 3,8 la sută faţă de 5,1 la sută în 1927.

Dela începutul exploatărei comerciale a ţiţeiului în Mexic şi până la finele anului trecut, producţia totală a regiunilor petrolifere a atins 1.515.199.034 barili, în valoare de pesos 2.729.414.457. Cifrele lunare ale producţiei pe 1928 prezintă un regres constant din lună în lună dela 4.769.845 barili în Ianuarie la 3.748.073 barili în Decembrie. Aceasta se explică în prim rând prin epuizarea regiunilor vechi, dar în special prin faptul că alte ţări, ca Statele-Unite şi -au mărit considerabil producţia

Les statistiques tchécoslovaques les plus récentes indiquent quelques chiffres intéressants concernant l'industrie pétrolifère en 1928. Douze raffineries tchécoslovaques ont travaillé pendant la dite année en dehors de quelques autres groupements appartenant à la finance étrangère.

La consommation de produits du pétrole en Tchécoslovaquie a été la suivante en 1928: benzine 135.000 tonnes, gazoil 30.000 t; huiles à graisser 50.000 t, paraffine 6000 t., soit au totel environ 300.000 tonnes. L'importation s'est elevée a 131.841 tonnes de pétrole brut, 140.742 tonnes de semi-raffinés, 45.427 t. de produits complètement raffinés et 21 806 tonnes d'huiles minérales lourdes A noter que la production des huiles minérales provenant des sondes de la Tchéco-Slovaquie a été d'environ 20.000 tonnes en 1928.

* * *

La „Compagnie Générale des Pétroles" de Paris a tenu récemment son assemblée générale. Le bénéfice net de l'exercice 1928 s'est elévé a 9.983 000 francs contre 2.048.000 francs en 1927. En 1927 une sonne de 500.000 francs a été passée aux amortissements, tandis qu'en 1928 on a amorti 7.000.000 de francs. Un dividende de 88 francs par action sera distribué. Le rapport du comité de direction considère l'année écoulée comme ayant été très favorable. Cette société qui possède des installations importantes dans le port de Marseille est contrôlée par la Standard Oil C-ie qui détient 51 % de ses actions.

* * *

La Petroleum Zeitschrift, no. 18, du 1 mai courant publie en extenso, en langue allemande, la nouvelle loi des mines ainsi que son raport La traduction est impeccable et on peut se le procurer à la rédaction de notre grand confrère allemand, Berlin W. 62. rue Courbierestrasse no. 3 ou bien à Vienne XIX Vegagasse no. 3.

* * *

Le compte rendu officiel de l'industrie du pétrole au Mexique vient d'être publié. Il contient une foule de données et d'informations détaillées dont la plupart sont d'intérêt local. Comme on le sait, cette industrie est depuis quelques années en déclin au Mexique. En 1928 cet Etat occupait le 4-ème rang parmi les pays producteurs de pétrole, après les Etats-Unis, le Vénézuela et la Russie avec une production de 50.150.610 barils de brut contre 64.121.000 barils en 1927 quand elle déténait le 3-ème rang. En 1928 le production du Mexique représentait 3-8 % de la production mondiale alors qu'en 1927 elle atteignait 5 21 %.

Depuis le commencement de l'exploitation commerciale du pétrole au Mexique, et jusqu'à la fin de l'année dernière la production totale des régions pétrolifères a enregistré 1.515.199.034 barils d'une valeur de 2.729.414.475 pesos.

Les chiffres mensuels pour 1928 indiquent une diminution constante de la production qui est-tombée de 4.769.845 barils janvier à 3.748.073 barils en décembre de la même année, ce qui s'explique avant tout par l'épuisement des anciennes régions mais aussi par l'augmentation considérable de la production des Etats-Unis.

Intre Ministerul de industrie polonez şi un grup petrolifer din Danzig, s'a semnat un contract pentru construirea unei rafinerii la Gdynia, portul polonez la Marea Baltică.

Rafinăria care va fi gata în 15 luni, va căpăta petrolul din America. Va avea o capacitate minimală de 50,000 tone anual şi va costa aproximativ 200.000 l. st. După 35 ani, rafinăria intră în proprietatea Statului, care dă terenul pentru construcţie şi diferite concesiuni în portul Gdynia.

* * *

In primele patru luni ale anului curent Franţa a importat 2.592.066 tone produse petrolifere faţă re 2.297.010 tone în perioada corespunzătoare din anul precedent. Pe când în cele patru luni din 1928 nu s'a importat deloc ţiţei brut, în aceeaşi perioadă din acest an înregistrăm 38.670 tone.

* * *

„Société Maritime des Pétroles" din Franţa, îşi măreşte capitalul dela 125.000.000 la 156 milioane franci prin emisiunea a 6200 acţiuni a câte 5000 franci In Iunie 1928 capitalul fusese mărit dela 75.000.000 la 125 milioane.

* * *

Guvernul Indiilor Britanice a hotărât reducerea tarifului vamal la benzină şi motor-spirit cu 2 Annas adică în loc de 4 la 6 Annas la galonul imperial.

—□*□—

O societate cu tâlc

Ziarele parisiene aduc ştirea că zilele acestea a avut loc la Paris adunarea generală a societăţii „Franco Roumaine des Pétroles et Mines.

Ele arată starea înfloritoare a societăţei care a avut un mare succes cu o erupţie de 6 minute la un teren al său din Romănia, în care timp sonda a dat 15,000 kgr. ţiţei, însă în urmă s'a oprit şi oprită este până astăzi. Se cere în concluzie augmentarea capitalului de 7 milioane franci prin o nouă emisie (circa 50 milioane lei), fapt pe care acţionarii l'au respins cu indignare şi atunci spune raportul administratorului delegat a fost nevoit a da din buzunarul său propriu 500.000 franci, până când va găsi alţi acţionari sau cei vechi se vor hotări a da din nou 5 milioane franci (30 milioane lei) pentru continuarea societăţii.

Am scris la timp ce este acea societate şi am atras atenţia unor persoane marcante din ţară cari au acceptat a fi în Consiliu, persoane cu trecut politic foarte important. Probabil graţie acestor nume şi altora s'a putut, prin prospecte frumoase, a induce în eroare subscriitorii din Franţa, cărora li s'a spus că „Luteţia Română" şi „Continentala" sunt societăţi cu vaste terenuri la Mălăeşti-Moreni, unde au câteva puţuri de mână şi chiar o sondă mecanică. S'a mai spus că petrolul se găseşte la suprafaţă în cantităţi enorme, că toate acestea sunt confirmate de fruntaşi ai vieţei publice româneşti foşti şi viitori miniştri!

Raportul este concludent şi confirmă în totul că oameni de afaceri compromit ţara noastră şi buzunăresc pe străini.

Sfârşitul este că „Franco Roumaine des Pétroles et Mines" anunţă o fuziune sau altă combinaţiune pe care o vom analiza la timp.

—x□x—

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă. Cursurile au înregistrat în această chenzină mari scăderi cu nimic justificate.

Incetarea plăţilor băncei Franco-Române a produs o stare de descurajare a pieţei ce a avut urmări funeste asupra tuturor acţiunilor.

Spre sfârşitul chenzinei cursurile şi-au mai revenit puţin.

Nu se ştie însă cât va dura această animaţie, deoarece lipsa de numerar continuă a se simţi.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 24 VI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1450
Astra Română	500	2300
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	305
Concordia (optées)	250	1280
Redevenţa	500	280
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	700
I. R. D. P.	500	360
Creditul Minier (optées)	500	660
„ „ dernière émission	500	630
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	220
Sospiro	500	80
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	340

Entre le ministère de l'industrie de Pologne et un groupe pétrolifère de Dantzig un contrat a été signé en vue de la construction d'une raffinerie à Gdynia, le port polonais sur la mer Baltique.

Cette raffinerie qui sera prête au bout de 15 mois traitera de pétrole venant l'Amérique. Elle aura une capasité minimum de 50.000 tonnes par an et coûtera approximativement 200.000 livres sterling. Au bout de 35 ans, elle deviendra la propriété de l'Etat qui fournit le terrain de constructin et lui accorde divers concessions dans le port de Gdynia.

* * *

Pendant les quatre premiers mois de l'année en cours, la France a importé 2 592.000 tonnes de produits pétrolifères, au regard de 2.297 000 tonnes dans le période correspondante de l'année précédente.

L'importation du pétrole brut été de 38.670 tonnes alors que, dans les quatre premiers mois de l'année passée ce pays n'avait pas importé de pétrole brut du tout.

* * *

La „Société Maritime des Pétroles de France a porté son capital de 125 000.000 de francs a 156.000.000 par l'émision de 6.200 actions nouvelles de 5.000 francs pièce. En juin 1928 le capital avait été majoré de 75.000.000 à 125.000.000 de francs.

* * *

Le gouvernement des Indes Britaniques a décidé de majorer le tarif douanier sur la benzine et le motor-spirit de 4 à 6 Annas par gallon impérial.

—□*□—

Les succès d'une société

Les journaux parisiens annoncent que ces jours-ci a eu lieu à Paris l'Assemblée générale de la société „Franco-Roumaine des Pétroles et mines„.

Ils montrent la situation florissante de cette société qui a obtenu en Roumanie un gra d succès à la suite de l'éruption d'une sonde, éruption qui n'aurait duré que 6 minutes pendant lesquelles la sonde a fourni non moins de 15 000 kg. de pétrole! L'éruption s'est arrêtée ensuite et la sonde n'a plus rien produit jusqu'à ce jour Comme conclusion le rapport demande que le capital soit augmenté de 7.000.000 de francs (environ 50.000.000 de lei) par une nouvelle émission ce que les actionnaires ont refusé avec indignation.

Le raport mentionne que l'administrateur délégue a été obligé de donner de sa poche 500.000 frs. jusqu'à ce que l'on puisse trouver des anciens ou des nouveaux actionaires qui consentent à souscrire une nouvelle somme de 5.000.000 de francs (35.000 000 de lei) pour que la société puisse continuer son activité.

Nous avons déjà montré antérieurement ce qui en est de cette société et nous avons attiré l'attention de certaines personnalités marquantes roumaines ayant un passé politique très important et qui ont accepté de faire partie de son Conseil d'administration. Il est probable que. grâce à ces noms et à d'autres l'on a pu. au moyen de beaux prospectus, induire en erreur les souscripteurs français auxquels l'on a fait croire que les sociétés „Luteţia Română" et „Continentala" sont des entreprises possédant de vastes terrains à Malaesti-Moreni où elles possèdent quelques puits à main et même une sonde mécanique. On a dit aux actionnaires que le pétrole s'y trouve en quantités enormes à fleur de terre. Toutes ces inexactitudes sont confirmées par des notabilités de la vie politique roumaine, anciens et futurs ministres!

Le rapport est concluant et confirme entièrement comment certains hommes d'affaires compromettent le pays et trompent les actionnaires étrangers!

Le résultat est que la „Franco-Roumaine des Pétroles et mines" annonce une fusion on une autre combinaison que nous analyserons en temps voulu.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse continue à être faible. Les cours enregistrent cette semaine de nouvelles et fortes baisses que rien ne justifie pourtant. L'intérruption des paiements de la banque Franco-Roumaine a produit une dépression qui a été funeste à toutes nos actions. Vers la fin de la quinzaine les cours se sont cependant un peu ressaisi. On ne sait pourtant combien de temps cela durera, le manque de numéraire continuant à se faire ressentir sur le marché.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 24 VI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1450
Astra Română	500	2300
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	305
Concordia (optées)	250	1280
Redevenţa	500	280
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	700
I. R. D. P.	500	360
Creditul Minier (optées)	500	660
„ „ dernière émission	500	630
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	220
Sospiro	500	80
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	340

Assemblée générale annuelle de l'Union des sinistrés Français à l'Etrange

L'Union des sinistrés français à l'Etranger a tenu le Samedi 8 Juin à son siège social à Paris, 18, rue de Tilsitt, son Assemblée Générale sous la présidence de M. Pierre Lyautey, Vice-Président de l'Association, assisté de M. Jacques Vannier, Délégué Général, de M. Auguste Michel, Secrétaire Trésorier et des membres du Conseil d'Administration.

Dans une vibrante allocution, M. Lyautey a montré le chemin parcouru depuis la constitution du groupement. Il a rappelé les nombreuses interventions du Conseil d'Administration auprès des Pouvoirs Publics, notamment auprés de M. le Président Poincaré, de M. le Ministre des Finances Chéron.

La vigoureuse action entreprise par l'Union a permis de se rendre compte des innombrables difficultés à vaincre pour obtenir satisfaction.

Le président a exposé dans quelles conditions les premiers résultate allaient être bientôt atteints puisque M. le Président du Conseil s'est montré disposé à reprendre le projet de loi du 6 Novembre 1920 ayant pour objet de mettre un crédit à la disposition des Sinistrés Français à l'Etranger.

Après la lecture du rapport du Délégué Général et de celui du Secrétaire Trésorier, suivie d'une discussion générale assez importante au sujet de l'action que l'Association devrait mener au cours des prochains mois, l'assemblée a adopté à l'unanimité l'ordre de jour suivant:

„L'Union des sinistrés français à l'Etranger réunie le 8 Juin 1929 „en Assemblée Générale annuelle émet le voeu qu'en ce qui concerne „les dommages certains, matériels et directs causés par suite des faits „de guerre aux ressortissants français de l'étranger, une loi vienne à „bref délai réparer l'oubli dont ces derniers ont été victimes jusqu'à „ce jour.

„Appelle de nouveau avec insistance l'attention des Pouvoirs Publics dans un intérêt suprême de justice et d'humanité sur la nécessité d'accorder à ces victimes de la guerre les réparations qu'ils sont „en droit d'exiger.

„Adresse ses très vifs remerciements à M. l'Amiral Dumesnil qui „s'est dépensé sans compter depuis près d'un an pour la défense de la „cause des Sinistrés Français de l'Etranger, à M. le Sénateur Ancien „Ministre Steeg, qui a bien voulu accepter de nous prêter son précieux et actif appui".

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

I. R. D. P.

Industria Română de Petrol
Societate Anonimă
Bucureşti, Strada Lascăr Catargiu 17

ACTIV — **BILANŢ GENERAL încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1928.** — PASIV

Acţionari			11.271.850	Capital			600.000.005
Cassa & Disponibil.			12.913.371	Fond de rezervă			20.607.044
Produse petroliifere			28.325.232	» pensii & ajut. funcţ.			7.387 530
Debitori diverşi			56.472.507	» 15 la sută art. 43 Leg. minelor			322.950
Investiţiuni				Dividende neridicate			3.235.224
Sonde şi instal. şantiere	729.621.981			Creditori pr. materiale şi diverşi			358.100.642
Amortizări	43.777.319	685.844.662		Lucrări de foraj & redev. stat			64 562.013
Imobile	53.977.609			Tranzitoriu			4.850.353
Amortizări	2.698.880	51.278 729		Cons. ad-ţie cont garanţii		765.000	
Concesiuni miniere		1		Efecte publice în garanţie		2.239.200	
Linii de garaj, vag. cisterne				Petrol Block cont sonde		51.023.294	
Depozite petrol	65.494.791			Beneficiu net			4.032.515
Amortizări	3.274.739	62.220.042					
Automobile, animale, vehicule	3 289.983						
Amortizări	328.998	2.960.985					
Mobilier	2.679.320						
Amortizări	267.932	2.411.388	804.715.807				
Materiale			139.011.326				
Garanţii Cons. Ad-ţie.	765.000						
» Efecte publice	2.239.200						
Sonde Petrol Bloc	51.023.294						
Participaţiuni		9.293.737					
Efecte publice		1.094.136	10.387.893				
			1 063.098.276				1.063.098.276

DEBIT — **Contul de Profit & Pierdere** încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1928 — CREDIT

Cheltueli generale, exploatare, ad-ţie, dobânzi şi comisioane	134.023.399	Report din 1927	1.634.064
Redevenţa Statului şi impositè	34.230.714	Venituri din produse petrolifere, particip. diverse	234.306.303
Combustibil rafinerie şi transport ţiţei	13.305.871		
Amortizări	50.347.868		
Beneficiu net	4.032.515		
Total Lei	235.940.367	Total Lei	235.940.367

Vice-Preşedintele Cons. de Administraţie, *J. Boambă.* Director General *J. Ghika.*
Şeful Contabilităţii, *M. Brândus*
Verificat şi găsit conform cu registrele.
Cenzori: *Dem. Ştefănescu* Expert Contabil. *C. Teodorescu* Expert. Contabil. *Al. Bilcinrescu, Al. Brăescu.*

Inginer şef de exploatare
Experienţă îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buştenari, referinţe exce ente caută post. Adresa Ziar.

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
BUCURESTI
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

„SUBSOLUL ROMAN"

SOCIETATE ANONIMA MINIERĂ ROMÂNĂ

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii „Subsolul Român" sunt convocaţi în adunare generală ordinară în ziua de 29 Iunie 1929, în Bucureşti, la sediul societăţii, str. Dionisie No. 33, la ora 10 dimineaţa, pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie asupra gestiunii societăţii pe anul 1928.
2. Raportul censorilor pe exerciţiul 1928.
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere încheiate la 31 Decembrie 1928 şi a distribuirii beneficiului.
4. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
5. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.
6. Fixarea retribuţiunilor censorilor.
7. Numirea censorilor şi censorilor supleanţi.

In conformitate cu legea şi statutele societăţii, pentru a putea lua parte la această adunare, d-nii acţionari vor trebui să depună acţiunile cu cel puţin 5 zile înainte de data fixată adunării, adică până în seara zilei de 23 Iunie 1929, la sediul societăţii, în Bucureşti, strada Dionisie No. 33.

Procurile vor fi depuse până în seara zilei de 23 Iunie 1929.

Adunarea generală ordinară, în conformitate cu statutele, este valabil constituită şi poate lua hotăriri valabile şi obligatorii pentru toţi acţionarii de îndată ce sunt reprezentate în şedinţă o treime din totalul acţiunilor remise.

Dacă în ziua hotărită nu se va putea întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţa adunării generale ordinare se va ţine fără o altă convocare în ziua de 8 Iulie 1929, în acelaş local şi la aceeaş oră, când adunarea va putea delibera şi decide valabil asupra aceleeaş ordine de zi, oricare ar fi partea de capital reprezentat.

In acest caz, d-nii acţionari vor putea depune acţiunile şi eventualele procuri până în seara zilei de 6 Iulie 1929.

Cons. de Administraţie

„SUBSOLUL ROMAN"
Soc. anonimă minieră română

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii „Subsolul Român" sunt convocaţi în adunare generală extraordinară în ziua de 29 Iunie 1929, în Bucureşti, la sediul societăţii, str. Dionisie No. 33, la ora 12, din zi, pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Modificarea articolelor: 2, 5, 7, 11, 18, 19, 23, 24 şi 25 din statute.
2. Sporirea capitalului societăţii dela 100.000.000 la 500 de milioane lei.

In conformitate cu legea şi statutele societăţii, pentru a putea lua parte la această adunare, d-nii acţionari vor trebui să depună acţiunile cu cel puţin 5 zile înainte de data fixată adunării, adică până în seara zilei de 23 Iunie 1929, la sediul societăţii, în Bucureşti, str. Dionisie 33.

Procurile vor fi depuse până în seara zilei de 23 Iunie 1929.

Adunarea generală extraordinară, în conformitate cu statutele, este valabil constituită şi poate lua hotăriri valabile şi obligatorii pentru toţi acţionarii de îndată ce acţiunile depuse vor reprezenta jumătate din capitalul societăţii; iar votul va reprezenta cel puţin două treimi din voturile exprimate.

Dacă în ziua hotărită nu se va putea întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţa adunării generale extraordinare se va ţine fără o altă convocare în ziua de 8 Iulie 1929, în acelaş local şi la aceeaş oră, când adunarea va putea delibera şi decide asupra aceleeaş ordine de zi, oricare ar fi partea de capital reprezentat.

In acest caz, d-nii acţionari vor depune acţiunile şi eventualele procuri până în seara zilei de 6 Iulie 1929.

Cons. de Administraţie

ACTIV — **BILANŢUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1928** — PASIV

Actionari		23.514.525 —		Capital		100.000.000 —	
Cassa şi bănci		9 748.639 65		Fond de rezervă		5.379.346 80	
Efecte publice		245.000 —		Creditori		27.788.846 15	
Ţiţeiul în depozit		1.159.483 —		Tranzitoriu		23.657.532 90	
Materiale		23 489.643 25					
Debitori		8.192.255 55					
Investiţiuni:							
Terenuri şi concesiuni petrolifere	12.518 505.50						
Sonde	76.171.413.15						
Rezervoare	7.553 539.45						
Instalaţiuni	1.950.674.25						
Imobile Bucureşti-Moreni	8.167.089 —		35				
Mobilier, auto, animale, vechicule	4.—	106 361 225					
Conturi de ordine:				Conturi de ordine			
Acţiuni în garanţie		570.000 —		Deponenţi de garanţii statutare		570.000 —	
		173.280.771 80		Beneficiul net rep. 1927	838.578.30		
				„ „ anul 1928	15.046.467.65	15.885.045 95	
						173 280.771 80	

DEBIT — **Contul de Profit şi Pierdere** încheiat la 31 Decembrie 1928 — CREDIT

Cheltueli generale		11.409.341 10		Report din 1927		838.578 30	
Redevenţe către Stat		4 260.000 —		Dobânzi		2.067.431 10	
Amortizări pe anul 1928		16.422.683 25		Beneficiul brut din produsele petrolif.		45 071 060 90	
Beneficiul net rep. 1927	838.570.30						
„ „ anul 1928	15.046.467.65	15.885 045 95					
		47 977.070 30				47.977.070 30	

Preşedinte, *Ing. Em. Mărdărescu.* Director general, *I. Valaori.*
Şeful serviciului de contabilitate, contabil autorizat, *I. Săndulescu*
Verificat şi găsit în regulă.
Cenzori: *I. Anastasescu*, expert-contabil; *Ing. G. Casasovici, Al Spirescu.*

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei

Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploeşti, B-d Independenţei 23
Agence: Ţimişoara, Cetate, Piaţa Libertăţei 3-a
Station d'Exportation: Constanţa, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRAŢIA-Ploeşti, Tileaud & Orşova

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 35.000.000 Fcs.
Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENN III., Rennweg 25
Cap. social: 20.000 Schilings
Fondée: 25. X. 927
Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.
MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13
Capital social: R. M. 20.000
Fondée: 26. X. 928.
Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des mâladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu. Băicoi. Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que. toutes opérations financières et de banque.

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZĂ
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. Teatru. Tenn s, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPU ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băi or din Prov. Hesse

„ORION"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

ACTIV — *Bilanţ general incheiat per 31 Decemvrie 1928* — PASIV

Cont general de investiţiuni:				Capital de acţiuni:			
Terenuri petrolifere, sonde, instalaţiuni la schele, rafinerie, vagoane cisterne, autocamioane, etc.:				Acţiuni ordinare		52.000,000 —	
				„ de preferinţă		100 000 —	
						52.100.000 —	
La 31 Decemvrie 1927	570.239 991	89					
In cursul anului 1928	112.677.695	80					
	682.917.687	69					
Amortizări:				Rezerve:			
La 31 Decemvrie 1927	139.55-.082 25			La 31 Decemvrie 1927	133.394.489.86		
In cursul anului 1928	39.797.227,51	179.355 309	82	In cursul anului 1928	10.389.779.50	143.775.269	36
		503 562.377	87			323 113	96
Acţiuni străine în portofoliu		2.705.539 —		Dividende neplătite		315.655 982	97
Materiale în stoc		21.037 995	55	Diverşi creditori			
Cassa		236.416	30			511 854.366	29
Despăgubiri de răsboi (pro memoria)		1	—	Profit şi pierdere general:			
				Rest reportat din 1927	124.786,46		
				Proft net anul 1928.	15.563.176,97	15 687.963	43
Total. .		527.542.329	72	Total. .		527.542.329	72

PROFIT ŞI PIERDERE GENERAL

DEBIT — *încheiat per 31 Decemvrie 1928* — CREDIT

Cheltueli generale de extracţiune a ţiţeiului, redevenţe şi taxe miniere. cheltueli generale de administraţie, etc.		115.884.862	66	Profitul brut din exploatarea sondelor. a rafineriei şi comercial zarea produselor 1928		172.064.381	70
Amortizări anul 1928		39.797.227	57	Profit reportat din 1927		124.786	46
Rezerva legală 1928		819.114	50				
		156.501.204	73				
Profit şi pierdere general:							
Rest profit din 1927.	124.786 46						
Net profit anul 1928.	15.563.176.97	15.687.963	43				
Total . .		172.189.168	16	Total. .		172.189.168	16

p. Preşedintele consiliului de administraţie, *D. Dumitrescu.* p Contabilitate, procurist, *N. Manolescu.*
Consiliul de censori: *N. Păun, Louis Johnston.*

ANUL VIII.— No. 247

UN NUMAR LEI 20

MERCURI 10 IULIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à

ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREŞTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorităţi anual . . . . lei 1000

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI II.—Strada Berzei No. 17

Ce este de făcut?

Societăţile petrolifere din ţara noastră, şi-au arătat activitatea pe anul trecut, dând seama acţionarilor de activitatea lor, arătând şi lipsurile de cari sufăr şi cauzele pentru cari nu au putut da dividende (în afară de concernul belgian, care a făcut o excepţie—este vorba de „Concordia", „Vega" şi „Sirius" şi alte puţine societăţi).

In majoritate, rapoartele arată criza ce bântue această industrie din cauza preţului de concurenţă mondial, care este scăzut prin supra producţie.

La noi însă, pe lângă cauza arătată mai sus, societăţile n'au voit să arate şi alte cauze cari contribue, în măsură largă, la suferinţele de astăzi. Numai marele concern, „Royal Dutch", care deţine şi „Astra Română" dela noi, prin glasul preşedintelui său conducătorul petrolului mondial, Sir Henri Deterding, în raportul anual, face aprecieri foarte interesante asupra petrolului românesc, aprecieri ce pot fi un învăţământ pentru societăţile noastre. In materie de negustorie, şi mai ales unde sunt în joc economiile strânse cu multă sudoare şi puse cu multă încredere în industria petrolului, pentru o fructificare sigură, *nu există şi nu trebue să existe decât unire şi o singură conducere: acela care să dea câştig*. Astfel sir Deterding, — după ce spune că pune mare temei pe o conlucrare cu marile societăţi americane, — cari vor găsi modalitatea de a restrânge producţia şi scăderea preţurilor, aceasta ca politică generală mondială, — declară cu totul franc şi loial că situaţia societăţilor în România şi în general toată industria petroliferă românească este penibilă şi cu toate că producţia a crescut, societăţile nu pot da beneficii pentru că în fară de criza mondială a preţurilor sunt şi crize speciale ca: impozitele fiscale cari absorb o mare parte din beneficiu şi chiar din venit cu redevenţe şi taxe extraordinare, pe care soicetăţile nu le pot suporta, — *concurenţa sdrobitoare internă, fără vre-o cauză bine susţinută* şi fără nici un folos căci consumatorul nu profită aproape nimic din această concurenţă de oarece intermediarul încasează acele diferenţe, speculând pe fabricant şi pe consumator. La urmă se citează petrolul sovietic care de asemenea distruge preţurile în Orient.

Raportul termină că cu toate economiile ce societăţile caută să facă în România, până când nu va interveni o înţelegere sinceră între industriaşi asupra preţului intern şi o revizuire a impozitelor, care apasă aşa de greu asupra industriei, nu se va ajunge la bune rezultate.

Raportul mai are un pasagiu important, care pentru cazul de care ne ocupăm n'are importanţă dar, spre orientarea cetitorului nostru îl reproduc aci pentru a lua cunoştiinţă de el— căci conţine o importantă declaraţie făcută de magnatul Petrolului mondial a cărui apreciere trebue ţinută în seamă. D. Deterding spune anume că deşi în anul 1928 spre sfârşit, s'a modificat legea minelor din 1924 şi s'a terminat în Martie anul curent când s'a votat, totuşi deşi în teorie inegalităţile de tratament între capitalurile străine şi naţionale au fost abolite, noile dispoziţii sunt încă prea vagi şi prea nesigure spre a permite să se exprime o părere asupra efectelor aplicării lor.

Cred că acest articol arată îndestul ceia ce trebue făcut pentru ameliorarea situaţiei industriei petrolifere. Este ceasul al doisprezecelea, când conducătorii societăţilor, toţi inteligenţi şi cu dragoste pentru acţionarii lor, trebue să lase ambiţiunile şi să se unească făcând un nou acord.

PIERRE SOLOMON

Que faut-il faire?

Les sociétés pétrolifères de Roumanie ont fini de rendre compte à leurs actionnaires de leur activité pendant l'année écoulée et elles ont montré à cette occasion les maux dont elles souffrent et les raisons pour lesquelles elles n'ont pas servi de dividendes (à l'exception du groupe belge — il s'agit des sociétés „Concordia", „Vega" et „Sirius et de quelques autres entreprises).

Dans la majorité des cas les rapports se contentent de signaler la crise qui sévit sur l'industrie du pétrole par suite de la baisse des prix provenant de la concurrence mondiale provoquée par la surproduction.

En dehors de cette cause essentielle les sociétés roumaines n'ont pas voulu cependant montrer aussi les autres raisons qui contribuent dans une très large mesure, à la pénible situation actuelle.

Seul le grand groupe de la „Royal Dutch" qui détient en Roumanie la société „Astra Română", par la voix de son président Sir Henri Deterding, le Roi du pétrole mondial, fait dans son rapport annuel une série d'appréciations qui peuvent constituer de véritables enseignements pour nos sociétés En matière de commerce et surtout dans les entreprises dans lesquelles se trouvent en jeu les économies du public, amassées au prix de tant de sueur et placées avec beaucoup de confiance dans l'industrie du pétrole, en vue d'une fructification sûre, il ne doit *exister que l'union et une seule directive, celle destinée à produire des bénéfices.*

Au point de vue de la politique générale Sir Deterding commence par déclarer qu'il a grand espoir dans une collaboration avec les sociétés américaines qui trouveront la modalité de restreindre la production et d'empêcher la baisse des prix. Il déclare ensuite franchement et loyalement que la situation des sociétés en Roumanie et en général de toute l'industrie du pétrole roumaine est pénible et que, malgré l'augmentation de la production, les sociétés ne peuvent pas donner de bénéfices parceque, en dehors de la crise mondiale des prix, il y a également d'autres causes spéciales comme les impôts fiscaux exagérés qui absorbent une grande partie des bénéfices et même des recettes brutes par les diverses redevances et taxes extraordinaires que les sociétés ne peuvent plus supporter. Il y a ensuite une désastreuse concurrence intérieure sans motif, justifié et sans aucun profit pour le consommateur qui ne tire presque aucun avantage de cette concurrence à cause des intermédiaires qui spéculent à la fois le consommateur et le fabricant Le pétrole soviétique enfin, vendu à vil prix est également une des causes de la destruction des prix dans l'Orient.

Le rapport de M. Deterding, conclut que, malgré toutes les économies que cherchent à réaliser les entreprises pétrolifères de Roumanie il sera impossible d'arriver à un résultat favorable aussi longtemps qu'une entente sincère n'interviendra pas entre les industriels au sujet du prix de vente à l'intérieur et que l'on n'aura pas procédé à une revision des impôts qui pèsent si lourdement sur cette industrie.

Le rapport contient encore une importante déclaration faite par le Roi du pétrole mondial, declaration qui ne touche pas directement à la question qui nous occupe en ce moment mais qu'il importe cependant de relever à cause de la haute personnalité de son auteur, M. Deterding dit en effet que bien que, au cours de l'année 1928, le gouvernement ait modifié l'ancienne loi des mines de 1924 et que, bien que, en théorie, les anciennes inegalités de traitement entre les capitaux étrangers et les capitaux roumains aient été abolies, les dispositions de la nouvelle loi sont encore trop vagues et trop peu sûres pour lui permettre de formuler une appréciation sur les effets de sa mise en application.

Les faits que nous venons d'exposer indiquent suffisamment — croyons nous — ce qui doit être effectué pour obtenir l'amélioration de la situation de notre industrie du pétrole. L'heure suprême est venue où les dirigeants de nos sociétés pétrolifères, tous intelligents et pleins de sollicitude pour les intérêts des actionnaires, ont le devoir de laisser leurs ambitions personelles de coté et de s'entendre en vue de la réalisation d'un nouvel accord.

PIERRE SOLOMON

Scontul Băncii Naţionale

O chestiune care agită toate cercurile financiare este aceea a ridicării excesive a scontului Băncii Naţionale. Această urcare periclitează situaţiunea pieţei noastre, deja destul de precară. De aceia socotim foarte necesar să redăm în această importantă chestiune, părerea d-lui prof. I. N. Angelescu care a fost preşedintele secţiei economice din Consiliul legislativ superior. D-sa fiind unu dintre cei mai distinşi specialişti ai noştri.

Iată ce scrie d-sa:

Scopul principal al ridicării scontului Băncii Naţionale la 9 jum.% nu poate fi altul decât menţinerea şi atragerea în ţară a capitalurilor străine; aceasta ar asigura şi reuşita stabilizării monetare, care a început să producă îngrijorări.

Măsura aceasta — dacă va dura — va avea însă un efect dezastros asupra economiei naţionale şi se va întoarce împotriva scopului urmărit.

Dobânzile mari de 15—30%, cu care se lucra în România până acum, puteau fi un stimulent destul de puternic pentru capitalurile străine, ca să vină în România şi totuş ele n'au venit nici după decretarea şi înfăptuirea stabilizării. Fructificarea acestor capitaluri era să se facă prin băncile româneşti, care dela un timp, şi în special după decretarea stabilizării, au început să-şi restrângă creditele de teama imposibilităţii în care se vor găsi debitorii împovăraţi de dobânzi mari de a face faţă îndatoririlor lor la scadenţă.

Operaţiile băncilor s'au mărginit în ultimul timp la prelungirea de nevoie a creditelor acordate, de multe ori fără încasarea efectivă nici măcar a dobânzilor datorate, ci numai cu trecerea lor în contul debitorilor. Acordările de noui credite au fost numai excepţiuni.

Pe de altă parte, Banca Naţională a trebuit să procedeze la o ventilare a portofoliului ei, şi între altele să cerceteze şi, adesea, să selecţioneze portofoliul prezentat la reescont. Criza de numerar ce s'a resimţit pe piaţă s'a datorat neputinţei de a lichida creanţele şi nu dorinţei de a finanţa noui întreprinderi economice. Oricine a avut presentimentul că nu se poate susţine multă vreme o situaţiune economică, în care orice întreprindere lucrează cu dobânzi uzurare.

Aeclaş presentiment l-au avut şi îl au capitaliştii străini, cari s'au abţinut să aducă pe piaţă capitalul lor, deşi i se ofereau dobânzi destul de mari chiar înainte de ridicarea scontului Băncii Naţionale.

Dar iată că vine acum Banca Naţională şi, în loc să caute a însănătoşi viaţa economică, pentru ca să poată absorbi capitaluri şi să le fructifice în întreprinderile productive, agravează situaţia existentă, fără să dea pieţii îndrumări şi perspective mai bune. Ridicarea scontului, în împrejurările date, pe care nimic nu vine să le schimbe, produce în mod fatal o creştere a dobânzilor, destul de mari şi până acum, şi astfel marasmul vieţii economice va continua.

Dacă această măsură va folosi Băncii Naţionale este îndoelnic. Dar, chiar aşa fiind, care specialist poate crede că o Bancă Naţională îşi poate întemeia înflorirea ei pe ruina economiei naţionale? D. Ch. Rist, ca economist, nu poate crede aceasta. Iar d. M. Popovici ministrul finanţelor, nu poate declara — cum a declarat — că sconturile Băncii Naţionale şi dobânzile pe piaţă, care condiţionează întreaga producţie a ţării, sunt chestiuni ce interesează exclusiv Banca Naţională.

Ce efect va avea, cu toate acestea, ridicarea scontului Băncii Naţionale, în împrejurările de acum, şi în proporţia în care a fost făcută? Dacă mărimea nefirească a dobânzilor pe piaţa noastră financiară a inspirat un sentiment de neîncredere şi nesiguranţă pentru capitaliştii străini, creşterea acestor dobânzi uzurare nu va înlătura acest sentiment şi nu va fi un element de atracţie a capitalurilor streine, care s'ar mulţumi şi cu o dobândă mai mică, dar cu o siguranţă mai mare a plasamentelor.

Două urmări imediate va avea ridicarea scontului Băncii Naţionale, dar ambele nenorocite:

a) Plasarea de împrumuturi cu garanţia Statului, în condiţii oneroase.

b) Slăbirea şi înlocuirea treptată a instituţiilor financiare şi a întreprinderilor economice româneşti, cu instituţii financiare şi întreprinderi econmice străine.

Imprumuturile Statului, cu sau fără gajuri sau concesionări de venituri precum şi plasarea de obligaţiuni cu garanţia Statului, se vor face, în situaţia de a zi a scontului, cu dobânzi superioare taxei scontului. Când taxa scontului se va reduce în viitor, dobânzile uzurare ale împrumuturilor Statului, judeţelor sau comunelor, şi ale instituţiunii garantate de Stat, vor continua să ne copleşească prin greutatea lor.

Iar în timpul cât această ridicare a scontului va dura, instituţiile de credit care se alimentează prin reescont la Banca Naţională vor fi înlocuite de pe piaţă de acele instituţii străine, care se plantează la noi, pentru ca în urmă să dicteze tuturor întreprinderilor economice din ţară şi chiar Băncii Naţionale care îşi pierde astfel legătura cu piaţa financiară, şi deci şi posibilitatea de a conduce şi îndruma.

Iată de ce trebue să luptăm pentru a face să înceteze situaţia deprimantă şi ameninţătoare ce s'a creat prin ridicarea prea mare a scontului, nepotrivită cu realităţile dela noi. Ridicarea scontului, paralizând viaţa economică, anihilează însuş scopul pentru care a fost hotărîtă. In situaţia aceasta, periclitarea stabilizării vine cu paşi mult mai mari".

Gravele considerente de mai sus sunt de natură a atrage în mod deosebit atenţie conducătorilor institutului nostru de emisiune. Ele, ca şi alte păreri autorizate i-au determinat de alt fel, după cum suntem informaţi, să se gândească în mod serios la scăderea scontului, ceiace se va întâmpa încă în acest an dacă recolta va fi bună.

Noi socotim că, cu cât măsura se va lua mai repede, cu atât va fi mai bine pentru economia naţională.

L'escompte de la Banque Nationale

Une question qui agite tous les cercles financiers est celles du relèvement de l'escompte de la Banque Nationale, mesure qui occasione un nouveau préjudice à notre marché dont la situation est déjà si précaire Aussi estimons nous intéressant de reproduire ci-dessous l'opinion de M. le professeur dr. J. N. Angelesco, ancien président de la section économique au Conseil législatif supérieur, qui est un spécialiste d'autorité reconnue en la matière:

„Le but principal du relèvement à 9% de l'escompte de la Banque Nationale dit M. J. N. Angelesco, ne peut être autre que de maintenir et d'attirer dans le pays les capitaux étrangers, ce qui assurerait la réussite de la stabilisation monétaire laquelle a commencé a susciter des inquiétudes.

Si cette mesure vient à durer, elle aura toutefois un effet désastreux sur notre économie nationale et elle se retournera contre le but pursuivi.

Les intérêts élevés de 15 à 30% qui étaient perçus jusqu'ici dans notre pays pouvaient être un stimulant suffisant pour attirer en Roumanie les capitaux étrangers et malgré cela, ces derniers ne sont pas venus, même après la réalisation officielle de la stabilisation:

La fructification de ces capitaux devait être faite par l'entremise des banques roumaines qui, depuis quelque temps, et spécialement depuis que la stabilisation a été décrétée, ont commencé à restreindre leurs crédits par crainte de voir les débiteurs obérés d'intérêts élevés ne pouvoir faire face à leurs obligations, au moment de l'échéance.

Les opérations des banques se sont limitées ces derniers temps à prolonger les crédits accordés, souvent sans même pouvoir toucher effectivement les intérêts qui leur étaient dûs et se contentant de les passer également au compte débiteur L'ouverture de crédits nouveaux était une exception.

D'autre part, la Banque Nationale a été contrainte de procéder à un triage de son portefeuille et souvent même de selectionner le portefeuille présenté au réescompte. La crise de numéraire ressentie sur le marché a été due à l'impossibilité de liquider les créances et non point au financement de nouvelles entreprises économiques. Tout le monde a eu le pressentiment que l'on ne pourrait prolonger longtemps une situation économique qui comportait des intérêts véritablement usuraires.

Ce sentiment a également été celui des capitalistes étrangers qui se sont abstenue d'apporter leurs capitaux sur le marché roumain bien qu'on leur offrit des intérêts suffisamment élevés même avant le relèvement de l'escompte de la Banque Nationale.

Au lieu de chercher à assainir la vie économique la Banque Nationale vient maintenant à son tour aggraver la situation sans donner au marché des directives et des perspectives meilleures.

Le relèvement de l'escompte, dans les circonstances susdites et que rien n'était venu modifier produira fatalement une majoration des intérêts, déjà assez élevés, et le marasme de notre vie économique continuera.

Il est douteux que cette mesure profite à la Banque Nationale et, même dans ce cas, quel est le spécialiste qui pourrait croire qu'une Banque Natianale fonde sa prospérité sur les ruines de l'économie nationale? M. Charles Rist, qui est un économiste, ne saurait avoir une telle opinion et, quant a M. Michel Popovici, ministre des finances il ne pourrait certes déclarer — comme il l'a déjà fait — que l'escompte de la Banque Nationale et les intérêts perçus sur le marché, desquels dépend toute la production du pays, seraient des questions intéressant exclusivement la Banque Nationale.

Quel effet aurait le relèvement de l'escompte de la Banque Nationale dans les circonstances actuelles et dans les proportions où il a été effectué? Si le volume anormal des intérêts sur notre marché a inspiré un sentiment de méfiance aux capitalistes étrangers, il est évident que la majoration de ces intérêts usuraires ne sera pas de nature à dissiper ce sentiment et à être un point d'attraction pour le capital étranger qui se contenterait d'intérêts moins élevés mais avec une sûreté plus grande dans les placements.

Deux seront les conséquences immédiates du relèvement de l'escompte de la Banque Nationale, mais toutes deux malheureuses

a) Le placement d'emprunts avec la garantie de l'Etat, à des conditions onéreuses.

b) L'affaiblissement et le remplacement progressif des institutions financières et des entreprises économiques roumaines par des institutions financières et des entreprises économiques étrangères.

Les emprunts de l'Etat, avec ou sans gages ou concessions de revenus, ainsi que le placement d'obligations avec la garantie de l'Etat se feront, dans la situation astuelle avec des intérêts supérieurs au taux de l'escompte. Plus tard, quand l'escompte sera réduit, les intérêts usuraires des emprunts de l'Etat, des départements et des communes ou des institutions émettant des obligations garanties par l'Etat, continueront à nous écraser sous leur poids. Aussi longtemps que durera ce relèvement de l'escompte. les institutions de crédit qui s'alimentent par réescompte à la Banque Nationale seront remplacées par des institutios étrangères qui viennent s'implanter chez nous et qui finiront par dicter à toutes les entreprises économiques du pays et même à la Banque Nationale qui perdra ainsi son contact avec le marché financier et en conséquence aussi la possibilité de le diriger et de lui donner des directives.

Voila pourquoi nous devons lutter pour faire cesser la situation déprimante et menaçante qui a été créée par un trop grand relèvement de l'escompte non conforme aux réalités. Ce relèvement, paralysant la vie économique, annihile le but même pour lequel il a été décidé. Dans cette situation la stabilisation est mise en danger à pas beaucoup plus rapides?

Les graves considérants énumérés plus haut sont de nature à attirer de façon toute spéciale l'attention des dirigeants de notre institut d'émission. Selon nos informations ils songeraient sérieusement à la réduction de l'escompte qui sera effectuée cette année même dans le cas d'une bonne récolte.

Nous estimons pour notre part que, plus cette mesure sera prise rapidement, mieux cela vaudre pour notre économie nationale.

Cabluri de oţel Preformate „ANGLICO"

Unul din clienţii noştri ne-a scris:

„Modul nou de producţie a cablurilor D-vs. ne bucură foarte mult ca un avantajiu deosebit, cu atât mai mult, deoarece şuviţele menţin forma lor heliocoidală şi atunci când sunt desucite, ceeace uşurează foarte mult facerea copciăturei între cabluri.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Comercializarea conductelor de petrol

D. Virgil Madgearu, ministrul ad-interim al Comunicaţiilor a depus la Cameră proectul prin care se modifică regimul de funcţionare al conductelor de petrol ale Statului.

Exploatate până acum de C. F. R., aceste conducte vor trece în administrarea unei regii publice comerciale. Averea este evaluată la suma de lei 1 miliard 15.000.000.

Iată expunerea de motive a acestui important proect de lege:

Consideraţiunile pentru cari Direcţiunea Specială a Conductelor de Petrol a fost anexată la Căile Ferate erau de oportunitate şi cu caracter tranzitoriu, pentru a înlesni transporturile mari de materiale şi în vederea accelerării lucrărilor, traseul fiind ales, pe atunci pentru toate conductele, dealungul căiei ferate Băicoi-Constanta.

Intr'un moment dat, Conductele de Petrol erau să fie trecute la Ministerul de Industrie şi Comerţ.

In urmă, câţiva ani dearândul s'a urmărit comercializarea lor, în forma unei regii mixte (cointeresate), care neputându-se realiza, această exploatare a rămas tot la C. F. R., până în ziua de azi.

Conductele Statului, deşi cu instalaţiuni incomplete, având şi lipsuri de tot felul, aduc încă dela începutul exploatării (1919 până la 1920) modestul venit de 3 milioane lei anual, de atunci veniturile ei au crescut mereu până în 1926, ajungând la lei 261 milioane, când printr'o mare reducere de tarife (peste 60 la sută) acordată industriei de petrol, ele scad în 1928 la 129 milioane, cu o prevedere pentru 1929 de lei 151 de milioane.

Cu toată această considerabilă reducere a tarifului, totalul veniturilor ei pe acest interval de timp a fost de circa lei 1.019 milioane, din care scăzând toate cheltuelile (personal, material şi inevstiţiuni noui, în sumă totală de 335 milioane lei), a rămas un beneficiu nett de 665 milioane, care a fost vărsat în profitul căilor ferate.

E de observat că, în cazul special al acestei exploatări, deşi orice sumă investită pentru complectare şi perfecţionarea ei, este producătoare de venituri şi că, toate bugetele conductei au dat excedente însemnate, totuş Administraţia C. F. R., nu numai că nu a adus, în acest interval toate îmbunătăţirile necesare Conductelor Statului, dar nu a putut satisface, în măsura dorită, nici transporturile cu vagoanele cisterne pentru consumul intern, ceiace lăsa în suferinţă regiuni din ţară, cari rămâneau nealimentate, sau alimentate cu marfă de prima necesitate, pe un preţ de 3—5 ori mai mare ca în restul ţării.

Pe de altă parte, administraţia C. F. R., exploata, înainte de război, o reţea de circa 3.800 km., iar astăzi circa 13.000 km. reţea ce are nevoie imperioasă de multe modificări, complectări şi perfecţionări, cum ar fi construcţiuni de linii noui, (absolut necesare), dublarea unor linii, construcţii de poduri, etc. In aceste condiţiuni, această administraţiune, atât de vastă, nu poate să se mai ocupe şi de exploatarea conductelor de petrol ale Statului.

Pentru a da exploatării conductelor de petrol ale Statului posibilitatea de a corespunde scopului pentru care au fost înfiinţate şi, mai ales, rolul de a asigura în viitor transportul în cele mai bune condiţiuni, a producţiunii noastre petrolifere este deci absolut necesar de a separa complet, exploatarea conductelor de petrol de aceia a Căilor Ferate.

Cum această întreprindere de transport este în legătură cu politica combustibilului lichid a ţării, legea de modificare a legii minelor din 1924 prevede că ea, trebuie să fie şi să rămână o exploatare exclusivă de Stat. De aceea, proectul de lege urmărşte crearea unei regii publice a conductelor de petrol, în cadrul general al legii, pentru organizarea şi administrarea pe baze comerciale a întreprinderilor şi avuţiilor publice.

Un inconvenient însemnat în exportul produselor petrolifere, prin portul Constanţa, este că operaţiunile de transport prin conducte, cele de primire în port, precum şi cele de predare în vapoare, se fac de două autorităţi ce lucrează cu totul separat. Din această cauză nu se pot aduce îmbunătăţiri complete şi definitive acestui fel de transport, în conformitate cu principiile stabilite de specialiştii în materie, în congresele internaţionale de navigaţiune, cum ar fi:

1. Separarea completă a rezervoarelor de benzină, de acelea ale celorlalt produse;

2. Toate rezervoarele să fie aşezate la oarecare depărtare de port şi la înălţimea cea mai favorabilă, pentru ca scurgerea produselor să se facă prin căderea naturală.

3. Sporirea până la 30 cm. şi mai mult, a diametrelor conductelor dintre rezervoare şi nivelul tankurilor, precum şi înmulţirea acestor conducte, pentru ca încărcarea în vapoare să nu dureze decât câteva ore.

Satisfacerea acestor prime condiţiuni, pentru portul Constanta, se impune cu atât mai mult cu cât din cauza micimei bazinului de petrol, capacitatea de încărcare în tankuri e foarte redusă, ceeace expune adesea, vapoarele la contra-staliii foarte costisitoare.

E de observat că, din acest punct de vedere, Constanta oferă posibilitatea de a realiza toate aceste îmbunătăţiri.

In adevăr, în Palas, regiune înaltă cu 30—50 m. deasupra mării, se pot aşeza pe terenul conductelor de petrol toate rezervoarele, atât cele de stoka, cât şi acelea necesare transvazărilor curente. Aci se poate face izolarea produselor celor mai inflamabile de restul produselor, ferindu-se portul comercial de pericolul unui incendiu.

Pe baza acestui principiu, atât noile rezervoare cât şi cele existente, se pot construi şi muta încetul cu încetul, în Palas, liberându-se portului actuala platformă ocupată cu aceste depozite.

De aci, din Palas, prin conducte suficiente, cu diametre mari, se vor lega direct capacităţile din Palas cu bazinul portului. Tot în Palas s'ar face şi încălzirea produselor vâscoase, cari şi ele ar merge la tankuri, tot prin căderea naturală. Cu chipul acesta se va evita încălzirea de două ori a produselor trimise de societăţile din Palas şi Medeea, precum şi cheltuelile inutile cu trecerea produselor prin „recepţiunea" intermediară a portului şi prin staţia lui de pompare.

Prin căderea naturală a produselor din Palas şi port şi neutilizarea de motoare şi pompe, se aduce şi o economie considerabilă, care ar putea eventual, degrava preţul de desfacere al acestor produse.

In scopul dar de a avea o unitate de concepţie şi de conducere a organizării transporturilor produselor petrolifere şi a trecerii lor prin portul Constanta, în vederea exportului, şi a se asigura o administrare pe baze comerciale, este necesar de a contopi într'o singură organizare aceste două administraţiuni independente, în Regia publică comercială a conductelor de petrol.

La commercialisation des conduites de pétrole

M. Virgile Madgearo, ministre ad-intérim des communications a déposé à la Chambre des députés le projet de loi modifiant le régime actuel de fonctionnement des conduites de pétrole appartenant à l'Etat.

Exploitées jusqu'ici par l'administration des chemins de fer roumains, ces pipe-lines seront administrées à l'avenir sous la forme d'une régie publique commerciale. Leur avoir est évalué à lei 1 milliard 15 millions de lei.

Voici l'exposé des motifs de cet important projet:

„Les considérations pour lesquelles la direction spéciale des conduites de pétrole ont été annexées aux chemins de fer étaient d'opportunité et à caractère transitoire, afin de faciliter les grands transports de matériel et d'accélerer les travaux Le tracé pour toutes les conduites était choisi le long de la voie ferrée Baicoi-Constantza. A un moment donné, les conduites de pétrole ont été sur le point d'être transferées au ministère de l'industrie et du commerce.

Ultérieurement, pendant plusieurs années de suite, on a poursuivi leur commercialisation sous forme d'une régie mixte (cointéressée) mais celle-ci n'ayant pu être réalisée leur exploitation a continué à demeurer aux mains des chemins de fer.

Bien que pourvues d'installations incomplètes, avec des lacunes de toutes sortes, ces conduites apportent dès le commencement de leur exploitation (1919-1920) un modeste revenu de 3 millions par an. A partir de ce moment ces revenus ont sans cesse en augmentant pour atteindre en 1926 la somme de 261 millions de lei. Une très forte réduction de tarifs de plus de 60% ayant été accordée à ce moment à l'industrie du pétrole, les revenus tombent en 1928 à 129 millions avec des prévisions de 151 millions pour 1929.

Malgré toutes ces considérables réductions de tarifs le total des recettes réalisées depuis la mise en fonction des conduits s'est élevée à environ 1 milliard 19 millons de lei, desquelles, déduction faite de toutes les dépenses (personnel, matériel et investitions nouvelles) s'élevant à un total de 335 millions de lei il est resté un bénéfice net de 665 millions de lei qui a été versé au profit des chemins de fer.

A remarquer que, bien que toutes sommes investies pour compléter et pour perfectionner la conduite fussent productrices de revenus et bien que tous ses budgets atent donné des excédents importants l'administration des C. F. R. non seulement n'a pas apporté les améliorations nécessaires aux conduites de l'Etat mais n'a même pas pu satisfaire dans la mesure nécessaire aux transports effectués sur son réseau ferré par wagons-citernes et destinés à la consommation intérieure.

Des régions toutes entières du pays n'étaient pas alimentées de pétrole ou bien étaient alimentées de façon tout à fait insuffisante de sorte qu'on y rendait ce produit trois et quatre fois plus cher que dans le reste du pays.

D'autre part, l'administration des C. F. R. qui, avait la guerre, exploitant un réseau d'à peine 3800 km., posséde maintenant un réseau plus que triple, d'environ 13.000 km., réseau qui a impérieusement besoin de nombreusses modifications et adoptations constructions de lignes nouvelles, doublages de lignes, constructions de ponts, etc. Dans ces conditions cette administration devenue trop vaste ne peut plus s'occuper aussi de l'exploitation des conduites de pétrol de l'Etat.

Afin de donner à l'exploitation des conduites de pétrole de l'Etat la possibilité de correspondre au but pour lequel elles ont été créées et surtout à leur rôle d'assurer à l'avenir le transport de notre production pétrolifère dans les meilleures conditions, il est en conséquence absolument nécessaire de séparer complétement l'exploitation des conduites de pétrole de celle des chemins de fer.

Cette entreprise de transport étant en relation directe avec la politique du combustible liquide du pays, la loi modifiant la loi des mines de 1924 prévoit qu'elle doit être et demeurer une exploitation exclusive d'Etat. Pour cette raison, le projet de loi prévoit la création d'une régie publique des conduites de pétrole, dans le cadre général de la loi pour l'organisation et l'administration sur des bases commerciales des entreprises publiques.

Un inconvénient important dans l'exportation de nos produits pétrolifères par le port de Constantza est que les opérations de transport par conduites ainsi que celles de réception dans le port et le chargement dans les vapeurs se font par l'entremise de deux autorités qui travaillent tout-à-fait séparément. Pour cette raison l'on ne peut jusqu'ici effectuer les améliorations définitives nécessaires à ces transports, en conformité aux principes établis par les spécialistes dans la matière aux congrès internationaux de navigation comme:

1. La séparation complète des réservoirs de benzine de ceux destinés aux autres produits.

2. L'installation de tous les réservoirs à une certaine distance du port et à la hauteur la plus favorable pour que l'écoulement des produits se fasse de manière naturelle.

3. La majoration jusqu'à 30 cm. et plus des diamètres des conduites entre les réservoirs et les niveaux des tanks, ainsi que la multiplication de ces conduites afin que le chargement dans les vapeurs ne dure que quelques heures tout au plus.

Pour le port de Constantza il est d'autant plus nécessaire de satisfaire à ces conditions que, par suite des dimensions réduites du bassin de pétrole, la capacité de chargement dans les tanks est des plus réduites, ce qui expose souvent les vapeurs à des retards très coûteux.

Il importe de faire remarquer que le port de Constantza offre la possibilité de réaliser toutes ces améliorations.

A la verité, tous les réservoirs, aussi bien ceux de stockage que ceux nécessaires aux transvasements courants peuvent être installés sur les hauteurs de Pallas, à 30—50 mètres au dessus du niveau de la mer. On peut parfaitement y procéder à l'isolement des produits les plus inflammables des autres produits, préservant ainsi le port commercial du péril d'un incendie.

Sur la base de ce principe, aussi bien les nouveaux réservoirs que ceux qui existent déjà peuvent être installés petit à petit sur les hauteurs de Pallas, libérant ainsi le port même de tous dépôts.

De Pallas, à l'aide de conduites suffisantes, à grand diamètre, le pétrole pourra être relié directement aux tanks de chargement du port. A Pallas également on pourra procéder aussi au réchauffement des produits visqueux qui s'écouleront eux aussi dans les tanks. De cette façon on évitera le réchauffement à deux reprises des produits, ainsi que les frais inutiles occasionnés par le passage des produits par la „réception" intermédiaire du port et par sa station de pompage.

L'écoulement naturel et direct des produits venant de Pallas et la non utilisation des moteurs et des pompes apportera une économie considérable qui pourrait éventuellement dégréver le prix de vente de ces produits.

Afin d'avoir en conséquence une unité de conception et de direction dans l'organisation des transports des produits pétrolifères et leur passage par le port de Constantza en vue de l'exportation et afin de lui assurer une administration sur des bases commerciales, il est nécessaire de faire fusionner ces deux organisation indépendantes en une seule Régie publique commerciale des conduites de pétrole.

Adunarea generală a societăţei „Creditul Minier"

Adunarea generală a soc. „Creditul Minier" a avut loc la 28 Iunie, — participând numeroşi acţionari.

Această adunare a fost o manifestare puternică a capitalului românesc, dovedindu-se încă odată cu acest prilej bunele rezultate, date de acest capital într'o întreprindere serioasă şi bine condusă.

Adunarea generală a fost prezidată de d. N. P. Ştefănescu, preşedintele consiliului.

In raportul către acţionari se dau preţioase cifre asupra desvoltărei acestei societăţi. In el se aruncă o privire generală asupra situaţiei industriei petrolului în lume. Se arată sforţările făcute pentru restrângerea producţiei. Faţă de supraproducţia mondială, Creditul Minier, urmând o politică de prudenţă, şi-a moderat producţia pentru a nu-şi epuiza rezervele sale de terenuri, înainte de a fi cunoscut rezultatele explorărilor în curs. Restrângerea aceasta a fost compensată printr'o organizare mai raţională a exploatărilor şi a mijloacelor de prelucrare.

In cursul exerciţiului 1928, capitalul societăţii a fost sporit de la 550 la 605 milioane prin emi-

Assemblée générale de la société „Creditul Minier"

L'Assemblée générale de la société „Creditul Minier" a été tenue le 28 juin, en présence de très nombreux actionnaires.

Ce fut une nouvelle et puissante manifestation du capital roumain qui a prouvé une fois de plus tous les bons résultats qu'il peut donner dans une entreprise sérieuse et bien dirigée.

L'assemblée a été présidée par M. N. P. Stefanesco, président du conseil d'administration.

Le rapport, qui contient des données sugestives sur la bonne marche de la société commence par jeter un coup d'oeil sur la situation mondiale de l'industrie du pétrole. En présence de la surproduction mondiale le „Creditul Minier" a suivi une politique de prudence et a modéré sa production afin de ne pas épuiser ses réserves de terrains avant de connaître les résultats des explorations en cours. Cette restriction a été compensée par une organisation plus rationnelle des exploitations et des moyens de traitement.

Au cours de l'exercice 1928, le capital social a été porté de 550 à 605 millions de lei par l'émission de 110 mille actions nouvelles attribuées aux anciens actionnaires.

Par suite de l'épuisement des couches supérieures de nouveaux

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Româneasca

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploeşti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

terea a 110 mii acţiuni atribuite vechilor acţionari.

In privinţa exploatării, raportul relevă că, prin epuizarea straturilor superioare, noi lucrări de foraj au trebuit întreprinse pentru extragerea de ţiţei din straturi inferioare, dublându-se adâncimile cari la Moreni au ajuns la aproape 1600 metri, triplându-se la alte, de pildă la Ochiuri. Din cauza parcelării terenurilor petrolifere de către Stat în perimetre mici, s'au pus numeroase sonde la distanţe prea mici unele de altele, ceeace nu mai permite obţinerea rentabilităţii dorite.

La modificarea legii minelor s'a ţinut seamă de acest neajuns. Cu toate inconvenientele semnalate, s'au putut executa lucrările de foraj la preţuri de revenire inferioare celor din trecut.

In cursul anului 1928 s'au săpat în total 18.807 metrii faţă de 24.760 metri în 1927. Producţia totală de ţiţei a fost, în 1928, de 521.450 tone contra 595.400 tone în 1927.

S'au mai captat şi 29.014.300 m. c. de gaze faţă de 19.8 milioane în 1927. Din aceste gaze s'au extras 4,8 milioane kilog. gazolină în 1928 contra 4.01 milioane kilog. în 1927.

Redevenţele pe 1928 s'au urcat la 12.378 tone.

Din cele trei sonde de explorare la Ghirdoveni una a intrat în producţie cu 100 tone pe zi, celelalte două sunt în sapă.

In rafineriile societăţii s'au prelucrat, în 1928, 389.000 tone.

De oarece prin modificarea tarifelor de transport, a ţiţeiului şi derivatelor, rafineriile din Orşova şi Tileagd au fost desavantajate, societatea şi-a asigurat o participare directă la transportul derivatelor pe Dunăre. S'a încheiat pentru aceasta, o convenţie cu societatea exploatatoare a portului Deggendorf, Bayerische Hafenbetriebsgesellschaft, va asigura transporturile. Totalul vânzărilor de produse petrolifere în 1928, a fost de 333 142 tone faţă de 409.000 în 1927. Valoarea realizată comparativ cu tonajul a fost cu 15 la sută mai mică decât în 1927. Societatea şi-a asigurat plasarea produselor în străinătate.

In ceeace priveşte acordul intern, societatea a fost pentru dar n'a putut admite să i se atingă situaţia dobândită pe piaţa internă pe care a cultivat-o atâta timp.

In discuţie generală d. preşedinte *N. P. Ştefănescu* a spus între altele:

Fiecare acţionar se va întreba de ce se reportează beneficiul din 1928 pe anul viitor. Ştiţi că producţia în lume a crescut. In aceiaşi proporţie a crescut şi la noi. Aceasta este cauza scăderii preţurilor. Faţă de această situaţie producătorii au încheiat un acord în Octombrie 1927 care a expirat în Octombrie 1928. Creditul Minier a intrat în acord care a fost apoi prelungit pe încă două luni. S'a ivit atunci o neînţelegere. Am făcut tot posiiblul să o aplanăm. Şi nici acum nu suntem contra unui acord însă ţinându-se seama de drepturile legitime ale tuturor. Ni se reproşează că am întemeiat organizări de vânzare în străinătate fără a avea mijloace financiare suficiente. Ori, noi societate mare, am mers la Paris, la Viena, la Muenich unde vindem produsele noastre. Bine înţeles la început am avut de suportat cheltueli de instalaţie însă rentabilitatea pe viitor va fi mare.

Pentru a ne prezenta în faţa străinătăţii, ne trebue un bilanţ solid. Am distribuit în trecut dividende prea mari.

A fost o greşală când am cedat solicitărilor dv. Nu se poate să ne împrumutăm azi cu 18 la sută în ţară pentru a continua lucrările. Este nedrept să se reproşeze „Creditului Minier" că a făcut o administraţie rea, el care a dat în medie 37 la sută dela înfiinţarea sa. Nici o altă societate n'a dat asemenea rezultate.

După cuvântarea întemiată pe realitate, a d-lui preşedinte N. P. Ştefănescu au făcut diverse observaţii câţiva membri ai grupului minoritar al acţionarilor. Acest grup reprezintă mai puţin de 10% din acţiuni. Prin glasul d-lui Ioachimovici, grupul a cerut un loc în consiliul de administraţie, ceiace adunarea generală nu a aprobat. Totuşi chiar acţionarii minoritari au recunoscut strălucitele rezultate tehnice ale soc. „Creditul Minier". In ce priveşte conducerea administrativă este destul să spunem că un metru forat a costat mai puţin decât la oricare altă societate ce lucrează în ţară, pentruca să înţelegem cât de mult chibzuială s'a pus în cheltueli. De altfel economiile ce se fac la funcţionari, cari sunt mai puţin plătiţi ca la multe alte societăţi şi lucrează cu un devotament şi spirit de sacrificiu deosebit, — economiile ce se fac la local şi mobilier care sunt aceleaşi încă dela creiarea societăţii, dovedesc spiritul în care este condusă. Aceasta e cu atât mai lăudabil cu cât, la şantiere, pentru lucrători s'au creiat locuinţe şi săli de recreaţie, pentru ca muncitorul să fie cât mai mulţumit şi să lucreze cu tragere de inimă.

D-lui director general *I. I. Demetrescu* şi comitetului de direcţie le revin desigur marele merit al acestei conduceri şi aclamaţiile majorităţii zdrobitoare a acţionarilor au subliniat aceasta.

Deaceia prin aclamaţii adunarea generală a dat descărcare consiliului, a reales consilierii eşiţi la sorţi şi a aprobat bilanţul.

—x□x—

travaux de forage ont été entrepris pour l'extraction du pétrole des couches inférieures. C'est ainsi que les profondeurs ont été doublées dans le chantier de Moreni, atteignant près de 1.000 mètres et triplées dans d'autres chantiers, comme celui d'Ochiuri, par exemple. Vu le parcellement des terrains pétrolifères de l'Etat en lots de trop faibles étendues, les sondes des diverses entreprises ont été posées à des trop petites distances les unes des autres pour pouvoir obtenir la rentabilité souhaitée. A la modification de la loi des mines il a été tenu compte de ce grave inconvénient et le minimum d'étendue des périmètres a été fixé à 40 hectares au lieu de 10 ha. comme dans l'ancienne loi. Malgré tous les inconvénients signalés, grâce aux perfectionnements, techniques on a pu exécuter les travaux de forage à des prix de revient inférieurs à ceux du passé.

Au cours de l'année 1928 il a été foré 18.807 mètres contre 24 760 mètres en 1927. La production totale de brut a atteint toutefois 521.450 tonnes contre 595.400 tonnes en 1927. On a capté en outre 29.014.900 mètres cubes de gaz contre 19,8 millions en 1927. De ce total, il a été extrait 4 8 millions kg. de gazoline contre 4.01 millions en 1927. Le produit des diverses redevances s'est élevé à 12.378 tonnes.

En ce qui concerne les explorations elles ont été très activement menées dans le périmètre Moreni-Ghirdoveni. L'une des trois sondes en exploration est récemment entrée en production à une profondeur de 943 mètres avec un rendement de 100 tonnes par jour, au commencement de juin.

Les raffineries de la société ont traité en 1928 une quantité de 389.000 tonnes.

La modification des tarifs de transport a placé les raffineries de la société d'Orsova et de Tileagd dans une situation d'infériorité ce qui a déterminé le „Creditul Minier" à s'assurer une participation directe au transport de ses produits par la voie du Danube.

Une convention passée avec la société „Bayerische Hafenbetriebs-Gesellschaft" qui exploite le port bavarois pe Deggendorf assurera le transport sur le Danube d'une bonne partie des produits.

Le total des quantités de produits vendues en 1928 a été de 333.142 tonnes contre 409 000 t. en 1927. La valeur réalisée, comparativement aux quantités, a été de 15% environ inférieure à l'année précédente.

En ce qui concerne l'accord pour la vente des produits à l'intérieur, le „Creditul Minier" a été en faveur d'un semblable accord mais il n'a pu admettre qu'il soit porté atteinte à la situation qu'il a acquise sur le marché intérieur, marché qu'il cultive depuis si longtemps

Le bénefice net s'est élevé à 63.489.000 lei qui, par mesure de haute prévoyance a été entièrement reporté à l'exercice prochain.

A la discussion générale, le président *N. P. Stefanesco* a dit entre autres:

„Tous les actionnaires se demanderont pour quelle raison le bénéfice net de 1928 est reporté à l'exercice prochain. La surproduction du pétrole dans le monde entier et aussi dans notre pays a occasionné une baisse générale du prix.

En présence de cette situation et en vue de la vente à l'intérieur les producteurs de Roumanie ont conclu en octobre 1927 un accord de vente qui a expiré en octobre 1928. Le „Creditul Minier" est entré dans cet accord qui a été ensuite prolongé pour deux mois encore. Un malentendu s'est alors produit. Nous avons fait tout le possible pour l'applanir et maintenant non plus nous ne sommes pras opposés à une entente mais à la condition de tenir compte des droits légitimes de chacun.

On nous reproche d'avoir organise des moyens de vente au dehors, sans posséder les ressources financières suffisantes. La vérité est que nous avons réussi, comme une grande société que nous sommes, a aller à Paris, à Vienne, à Munich où nous vendons nos produits. Bien entendu, nous avons eu au début de grands frais d'installation mais, dans un très proche avenir, les résultats deviendront des plus rémunérateurs

Pour nous présenter devant l'étranger il nous faut un bilan solide, tel que celui que nous vous présentons. Nous avons distribué dans le passé des dividendes trop élevés et nous avons commis une faute en ne résistant pas sur ce point à vos sollicitations. Il est impossible d'emprunter dans le pays, à raison de 18%, pour continuer nos travaux. Il est souverainement injuste de reprocher au „Creditul Minier" d'avoir été mal administré alors que, depuis sa création, il a donné en moyenne 37%. Aucune autre société n'a fourni de pareils résultats.

Après ces constatations si justifiées et fondées sur la réalité faites par M. le président N. P. Stefanesco plusieurs représentants du groupe minoritaire desactionnaires ont fait diverses observations. Ce groupe représente moins de 10% des actions. Par la voix de M. Ioachimovici, ils ont demandé une place au conseil d'administration, ce que l'assembiée n'a pas admis. Au demeurant ces actionnaires euxmêmes ont reconnu les brillants résultats techniques de la société. Pour illustrer la capacité de la direction et montrer toute, la prudence avec laquelle on a procédé aux dépenses il suffira de dire que le prix du mètre de forage a été inférieur à celui de toute autre société travaillant dans le pays. Les économies réalisées au chapitre du personnel dont la rétribution est moindre que dans beaucoup d'autres sociétés et qui travaillent néanmoins avec un dévoûment et un esprit de sacrifice tout particuliers ainsi que les économies faites en ce qui concerne le local et le mobilier qui sont demeurés les mêmes depuis la fondation de la société démontrent avec toute évidence l'esprit qui anime la direction. Cela est d'autant plus digne d'éloges que, dans les chantiers, des logements et des salles de récréation ont été construits pour les ouvriers afin qu'ils puissent travailler dans les meilleures conditions possibles.

C'est au directeur général M. J. J. Demetresco et au comité que revient le grand mérite de cette direction et les acclamations de l'immense majorité des actionnaires ont souligné les constatations du rapport.

Aussi est ce par acclamation que l'assemblée générale a donné décharge de sa gestion et a approuvé le bilan et réélu les membres sortants du conseil.

—x□x—

Adunarea generală a societăţei „I. R. D. P."

Adunarea generală a Societăţii I. R. D. P. s'a întrunit Joi, 27 Iunie, sub preşidenţia d-lui I. A. Ghika.

Din raport reese că în cursul anului 1928 au răsbit diferite sonde la Ochiuri, la Moreni, la Runcu, la Gura Ocniţei şi la Pleasa.

Prin sonda No. 2 de explorare s'a dovedit în partea de vest a perimetrului de 400 hectare, existenţa unui strat bogat in Dacian. Sonda aceasta a dat 1196 vagoane în intervalul dela 25 Noembrie 1928 la 1 Ianuarie 1929. Iar prin sonda No. 1 de explorare s'a dovedit în partea de est a perimetrului un strat bogat de ţiţei în meotic. In baza acestor rezultate favorabile Societatea va obţine dela Stat noui concesiuni de exploatare, conform legii Minelor din 1929. In anul 1928 s'au săpat 11.140 metri faţă de 14.909 metri in 1927. Producţia brută a Societăţei a fost, în 1928, de 17.693 vagoane faţă de 18.603 vagoane în 1927. Numărul sondelor razbite a fost de 16, contra 15 din anul trecut. Raportul arată că situaţia nu s'a îmbunătăţit în 1928, întru cât producţia a fost cu 910 vagoane mai mică şi apoi din cauza preţurilor scăzute. Societatea a fost silită să împingă la extrema limită reducerea cheltuelilor micşorând activitatea forajelor. Beneficiul net pe 1928 a fost din această cauză, de 52,7 milioane contra 116.3 milioane în anul precedent.

Faţă de aceste circumstanţe, Societatea nu poate distribui un divident pe 1928 şi trece la amortizări suma de 50,3 milioane. Restul de beneficiu îl raportează pe anul viitor. Raportul arată că, în cursul anului 1929, d-nii consilieri N. P. Ştefănescu, Grig. Dumitrescu şi I. Stănculeanu au demisionat.

La discuţia generală D. J. Ghica, administrator delegat şi director general, spune că împrumutul se tratează înainte şi afirmă că negocierile sunt în curs, mai deunăzi mi s'a cerut încă amănunte. Tratativele au fost ntârziate din cauza alegerilor din Anglia.

Consilierii noştri au lucrat gratis şi ne-au dat un concurs preţios.

Adaug un amănunt: în interesul economiilor am concediat funcţionari, am renunţat până la automobilul meu, graţie noilor procedeuri de foraj, facem o economie de 2500 lei de metru forat. In privinţa fuziunei, marii noştri acţionari s'au opus.

Aclamaţiile adunării generale au subliniat opera făcută de către administratori şi în special munca şi sacrificiile d-lui director general I. Ghika care împreună cu d. Aschenazi, pentru partea comercială şi ceilalţi colaboratori tehnici, au desfăşurat o activitate atât de mare.

S'a aprobat bilanţul şi dat descărcare consiliului.

—x□x—

Assemblée générale de la société „I. R. D. P."

L'assemblée générale de la société I. R. D. P. s'est réunie jeudi 27 juin sous les présidence de M. l'ingénieur J. A. Ghica.

Il résulte du rapport que, dans le cours de l'année 1928, plusieurs sondes nouvelles sont entrées en production a Ochiuri, Moreni, Runcou, Gura-Ocniţei et Pleasa.

La sonde d'exploration no. 2 a démontré dans la partie Ouest du périmetre de 400 hectares, l'existence d'une riche couche de pétrole dans le Dacien. On 26 novembre 1928 jusqu'au 1 janvier 1929, cette sonde a fourni non moins de 1196 wagons de brut. La sonde d'exploration no. 1 a revélé de son côté dans la partie. Est du périmètre une riche couche de pétrole dans le méotique. Sur la base de ces résultats favorables la société obtiendra de l'Etat de nouvelles concessions d'exploitation, conformément à la loi des mines de 1929.

Pendant l'année 1928 il a été foré 11.140 mètres contre 14.909 mètres en 1927. La production brute en 1928 s'est elevée à 17.693 wagons contre 18.603 wagons en 1927. Le nombre des sondes parvenues en production a été de 16 au lieu de 15 l'année précédente. Le rapport montre que la situation ne s'est pas améliorée à cause de la réduction des prix. La production a été de 910 wagons inférieure à celle de l'année 1927. La direction a poussé à l'extrême la réduction des dépenses, diminuant l'activité des forages. Le bénéfice brut n'a été, pour cette raison, que de 52 7 millions de lei contre 116,3 millions l'année précédente.

En présence de ces circonstances la société ne peut pas distribuer de dividende pour l'exercice 1928 et une somme de 50,3 millions, a été passée aux amortissements. Le solde de 2,5 millions à été reporté à l'année 1929, enfin, M M. les conseillers N. P. Ştefanesco, Gr. Dumitresco et Jean Stănculeano ont donné leurs demis sions.

A la discussion générale M. J. Ghika, administrateur délegué et directeur général a annnoncé que les pourparlers pour l'emprunt sont en cours de continuation. Ces jours derniers encore de nouveaux renseignements leur ont été demandés de Londres. Les pourparlers ont été retardés à cause des élections anglaises. Tous les membres du Conseil ont entièrement fait leur devoir et ont donné un précieux concours.

En vue des économies des fonctionnaires ont été congédiés. Le directeur général — détail caractéristique — a renoncé même à son automobile. Grâce aux nouveaux procédés de forage une économie de 2500 lei est réalisée par mètre foré. En ce qui concerne la fusion, les grands actionnaires s'y sont opposés.

Les aclamations de l'assemblée générale ont souligné l'œuvre salutaire réalisée par les administrateurs et spécialement le labeur sans répit et intelligent de M. le directeur général Jean Ghika qui, avec M. Aschenazi pour la partie commerciale, et les autres collaborateurs techniques ont déployé une louable activité.

Décharge a été donnée au conseil et le bilan approuvé.

—x□x—

INFORMAŢIUNI

Curtea de apel s. I a desbătut un interesant proces de contencios, privind înlocuirea delegaţilor statului din administraţiunile private comercializate.

Reclamant e d. N. Popovici-Cocor, fost secretar general al ministerului industriei pe timpul guvernării averescane.

Fiind delegat — împreună cu d. A. Bardescu să reprezinte şi să apere interesele statului, cuprinse în aportul de capital echivalent al celor 55 mii acţiuni atribuite ministerului, din patrimoniul societăţii Sirius (Concordia), d-sa a funcţionat câţiva ani de-arândul, până deunăzi când a fost înlocuit cu d-nii Ernest Ene, actualul secretar general al industriei şi ing. Balasinovici.

D. Popovici a atacat în contencios decizia de revocare a delegaţiunii, susţinând că a fost dată cu violarea legii.

Ministerul a ridicat în prealabil un incident de inadmisibilitatea acţiunii în contencios în aceastâ materie. Prin reprezentantul său, d. av. Suciu, a susţinut anume, că actul ministerului privind gospodărirea intereelor pur patrimoniale ale Statului şi revocând delegaţiunea unor persoane ce fuseseră însărcinate tocmai cu veghierea acestor interese, nu e un act adminitrativ de autoritate şi în consecinţă, nu e susceptibil de a fi atacat în contencios, ci este un act de gestiune.

Reclamantul prin d. prof. Anibal Teodorescu a combătut susţinerea, invederând că atât forma actului cât şi executarea administrativă ce i s'a dat, îl califică drept act de autoritate şi nu de gestiune.

Curtea a respins acţiunea d-lui Popovici-Cocor fost secretar general stabilind astfel jurisprudenţa că nu poţi fi într'un consiliu de adminitraţie al unei societăţi anonime fără a avea asentimentul acţionarilor şi deci nu te poţi impune, etc., fiind chiar din partea Statului, care te-a renoit.

*

Redactarea noului proect al tarifului vamal este pe sfârşite. Tratativele ce se duc încă vor fi terminate până Sâmbătă aşa că, noul tarif va fi împărţit săptămâna viitoare celor interesaţi.

Proectul va fi apoi supus judecăţii cosmisiei superioare vamale. Noul tarif vamal va intra în vigoare, după toate probabilităţile, la 1 August a. c.

In noul proect taxele vamale sunt reduse între 15—20 la sută faţă de cele actuale. Sunt, însă, articole cari au suferit reduceri şi mai însemnate.

*

D. Virgil Madgearu, ministrul interimar al comunicaţiilor, a luat următoarea importantă decizie:

„Inainte de punerea în aplicare a nouei legi pentru regia autonomă a căilor ferate, nu se va lua nici o măsură cu privire la suprimarea sau reducerea posturilor dela căile ferate.

Imediat după punerea în aplicare a legei se va numi o comisiune compusă din delegaţii consiliului de administraţie şi ai ministerului de comunicaţii, care va fixa normele pentru punerea în aplicare a textului respectiv din noua lege.

*

Unele ziare au scris că de vreme ce conform planului Young, Germania nu urmează să plătească anul acesta aliaţilor nicio cotă în comptul reparaţiilor, hotărîrea ar atinge şi convenţiile semnate între România şi Germania cu privire la despăgubiri.

Afirmaţia e eronată convenţiile noastre cu Germania neintrând în totalitatea planului Young.

*

Faţă de zvonurile lansate şi după cari amenzile fiscale ar fi fost amnestiate, ministerul de finanţe a trimis tuturor organelor în subordine o circulară prin care anunţă că versiunile nu corespund realităţii şi că nici o amendă fiscală nu e amnestiată.

Circulara cere avocaţilor ministerului să pue — la judecarea apelurilor contra acestor amenzi — concluziuni în acest senz.

*

O comisiune de distinşi specialişti germani a vizitat alaltăeri manutanţa armatei din Bucureşti.

Oaspeţii noştri au fost adânc impresionaţi de excelenta organizare, de instalaţiile acestei instituţii care poate fi considerată ca una din cele mai perfecţionate din Europa întreagă.

Ei au adus viile lor felicitări atât d-lui colonel I. Rădulescu, harnicul şi priceputul director general al Manutanţei cât şi d-lui căpitan Diaconescu, devotatul său colaborator.

*

Zilele trecute s'a deschis la Viena sesiunea de vară a comisiei internaţionale a Dunărei, la care iau parte toate statele riverane, precum şi Anglia, Franţa şi Italia.

Sesiunea actuală este prezidată de d. consilier de stat Kienlin, delegatul Wurtenbergului.

România este reprezentată prin d-nii ministru plenipotenţiar Contzescu, ing. inspector general Vardala, directorul general al porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă şi Comandor Ene.

Pe ordinea de zi a sesiunei sunt înscrise următoarele chestiuni, cari privesc ţara noastră, în special, de aproape.

Examinarea programului anual al lucrărilor curente de întreţinere şi ameliorare, pe anul 1929—1930.

Dispoziţiuni particulare pentru navigaţiune, în sectorul Moldova veche Turnu Severin.

Starea fizică a diverselor sectoare ale Dunărei.

Statistica navigaţiei în ultimul an.

Tracţiunea auxiliară pe canalul Porţilor de fer — responsabilitatea în caz de accidente, chestiuni de francbord şi.

Revizuirea tarifelor şi taxelor percepute la porţile de fer.

Din aceste chestiuni două sute de o importanţă deosebită pentru interesele româneşti.

1. Tracţiunea auxiliară pe canalul Porţilor de fer şi.

2. Revizuirea taxelor ce se percep vaselor ce străbat acest canal.

Din câte suntem informaţi, delegaţiunea sârbă a propus tracţiunea cu locomotive, care urmează a fi experimentată, pe canal, cel puţin un an de zile.

Delegaţiunea românească va susţine diminuarea actualelor taxe cari s'au dovedit a fi prea urcate — fapt care a provocat în ultimul timp o diminuare a traficului.

Lucrările conferinţei se vor termina, după toate probabilităţile în prima decadă a lunei Iulie.

*

Direcţiunea generală a statisticei din ministerul finanţelor a întocmit o statistică a exportului pe primele 4 luni ale anului în curs.

După cum era şi de aşteptat, exportul în acest timp, arată descreşteri importante la cereale. Mai puţin importante sunt scăderile la lemnărie, şi animale. Numai exportul petrolului a fost în creştere, cifrele anului acesta întrecând cu aproape 35 la sută cele din epoca corespunzătoare.

Datorită situaţiei pieţei internaţionale de desfacere, mult mai variabilă anul acesta decât în 1928, exportul produselor de petrol e în simţitoare creştere. In special motorina şi păcura au fost mai cerute şi exportate în cantităţi mai mari.

	Ianuarie Aprilie 1929	1928
Benzină	200 534	188.372
Petrol rafinat	255.672	197.130
Motorină	101.182	51.943
Păcură	223.872	148.650
Uleiuri. Minerale	13.162	18 662

*

Preţul argintului a descrescut considerabil în ultimul timp. La 28 Mai 1928, argintul cota la Londra 28 7/8 (New-York 65 3/8). Tabloul de mai jos, ne arată următoarea dezvoltare a cursurilor:

10 Iulie 1928 27 (Londra), 59 (New-York).

13 Februarie 1929 25 3/4 (Londra, 56 (New-York).

29 Aprilie 1929 25 5/16 (Londra), 54 5/8 (New-York).

20 Mai 25 1/8 (Londra) 53 3/4 (New-York).

1 Iunie 24 3/4 (Londra), 52 5/8 (New-York).

5 Iunie 25 (Londra), 51 5/8 (New-York).

In mai puţin de un an deci, preţul argintului a scăzut dela 27 la 24 la Londra şi dela 59 la 51 5/8 la New-York.

* * *

Comerţul exterior al Jugoslaviei în primul trimestru al anului 1929, s'a prezentat după cum urmează: a importat 1.281 milioane dinari materii brute şi semifabricate, produse complecte 5.513 milioane dinari; alimente şi băuturi 1.034 milioane dinari.

In acelaş interval de timp Jugoslavia a exportat: vite în valoare de 884 milioane dinari; alimente şi băuturi în valoare de 1.673 mil. dinari; materii brute şi semifabricate în valoare de 3.276 mil. dinari şi articole complecte în valoare de 609 milioane dolari.

INFORMATIONS

La première chambre de la Cour d'appel de Bucarest a rendu ces jours-ci un intéressant arrêt concernant le remplacement des délégués de l'Etat dans les conseils des administrations privées commercialisées.

Le demandeur est M. N. Popovici-Cocor, ancien secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce sous le gouvernement Averesco.

Ayant été délegué avec M. Arh. Bardesco, pour intérêts de l'Etat émanant de l'apport de capital de 55 mille actions attribuées au ministère sur le patrimoine de la société Sirius (Concordia) M. Popovici-Cocor à fonctionné jusqu'à ces derniers jours quand il a été remplacé par le dr. Ernest Ene, actuel secrétaire du ministère de l'industrie et par l'ingénieur Balasinovici.

M. Popovici a attaqué cette décision ministerielle devant le contentieux soutenant qu'elle avait été rendue en violation de la loi.

Le ministère a soulevé au préalable un incident d'inadmissibilité de l'action en contentieux en cette matière. Par son représentant M. l'avocat Sucin, il a soutenu que l'acte du ministère concernant la défense des intérêts purement patrimoiaux de l'Etat et revoquant la délégation donnée à d'autres personnes qui avaient été chargées de cette defense, n'est pas un acte administratif d'autorité mais un acte de gestion qui n'est pas susceptible d'être attaqué devant le contentieux.

Le demandeur, par la voix de M. le prof. Annibal Teodoresco a combattu cette thèse.

La Cour a rejeté l'action de M. Popovici-Cocor, ancien secrétaire général du ministère de l'industrie, établissant la jurisprudence que l'on ne peut figurer dans le conseil d'une société anonyme saus avoi l'assentiment des actionnaires et que l'on ne peut s'y imposer même etant de la part de l'Etat qui vous a révoqué.

*

Les travaux de rédaction du nouveau tarif des douanes sont sur les de sorte que le projet sera distribué ces jours-ci aux intéressés.

Il entrera en vigueur, selon toutes probabilités, le 1 aout.

En vertu du nouveau tarif les taxes de douane son rédnites de 15 à 20 pour cent par rapport aux taxes actuelles.

Sur certains articles les taxes sont encore plus réduites.

*

M. Virgile Madgearo, ministre par intérim des communications a décidé qu'avant la mise en application de la nouvelle loi sur la régie autonome des chemins de fer aucune mesure ne sera prise concernant la suppression ou la reduction les emploi aux chemins de fer.

Aussitôt aprés la mise en vigueur de la loi, une commission composée des délégués du conseil d'administration et des représentants du ministère des communications sera instituée pour fixer les normes d'application du texte respectif.

*

Etant donné que conformément au plan Young, l'Allemagne ne doit payer cette année aux alliés aucune tranche au compte des Réparations, certains journaux ont annoncé que cette décision toucherait aussi les accords signés entre la Roumanie et l'Allemagne au sujet des Réparations.

Cette affirmation est erronnée. Nos conventions avec l'Allemagne n'entrent pas dans le plan Young.

*

En présence des bruits répandus selon lesquels les amendes fiscales auraient été amnistiées, le ministère des finances a envoyé à tous les organes en sous-ordre une circulaire annonçant que ces versions ne correspondent pas à la réalité et qu'aucune amende fiscale n'a été amnistiée.

La circulaire invite les avocats du ministère à mettre des conclusions en ce sens.

*

Une commission de distingués spécialistes allemands a visité avant hier la manutention de l'armée de Bucarest.

Nos hôtes ont été vivement impressionnés par l'excellente organisation et par les installations de cet établissement qui peut être considéré comme l'un des modèles du genre en Europe.

Ils ne se sont pas fait faute d'exprimer des félicitations bien méritées aussi bien au colonel Jean Radulesco, le si actif et compétent directeur général de la manutantion, qu'au capitaine Diaconesco, son devoué collaborateur.

*

Ces jours dernièrs a été ouverte à Vienne la session d'été de la Commission internationale du Danube dont font partie tous les Etats riverains ainsi que l'Angleterre la France et l'Italie. Cette session est présidée par le conseiller d'Etat Kienlin, délégué du Wurtenberg.

La Roumanie est réprésentée par M. le ministre plénipotentiaire Contzesco, l'ingénieur inspecteur général des ports et voies de communation par l'eau et le commandeur Ene

A lordre du jour figurent les questions suivantes qui intéressent de près notre pays:

Examen du programme général et des travaux d'entretien et d'amélioration pour l'année 1929—1930.

Dispositions spéciales relatives à la navigation en ce qui concerne le secteur Moldova veche—Turnu-Severin.

Situation physique des divers secteurs du Danube:

Statistique de la navigation au cours de la dernière année;

Traction auxilaire dans le canal des Portes-de-fer, responsabilité en cas d'accidents, questions de francbord, etc.;

Revision des tarifs et des taxes perçues aux Portes-de-fer.

Parmi ces questions deux sont d'une importance spéciale pour les intérêts roumains:

1. La traction auxilaire dans le canal des Portes-de-fer et,

2. La revision des taxes perçues sur les bâtiments qui traversent ce canal.

Selon nos informations la délégation serbe a proposé la traction auxilaire par locomotives que l'on expérimentera pendant une année au moins.

La délégation roumaine soutient la réduction des taxes actuelles qui sont trop élevées, ce qui a provoqué ces derniers temps une diminution du trafic.

Les travaux de le conférence prendront fin très probablement au commencement de juillet.

*

La direction générale de la statistique du ministère des finances à dressé une statistique de notre exportation pour les quatre premiers mois de l'année en cours

Ainsi qu'il était normal à la suite de la mauvaise récolte de l'année passée, d'importantes diminutions sont produites en ce qui concerne les céréales. Ces diminutions sont également sensibles en ce qui concerne les animaux et les bois. Seule l'exportation du pétrole est en augmentation et enregistre une plusvalue de prés de 35% par rapport à l'exportation de la même époque de l'année dernière.

Par suite des tendances beaucoup plus variables du marché international que l'année dernière, les produits du pétrole et spécialement la motorine et le mazout ont été demandés et exportés en quantités beaucoup plus importantes. Voici quelques chiffres à ce sujet:

	Janvier-Avril 1929	1928
Benzine	200.534	188.372
Lampant	255.672	197.130
Motorine	101.182	51.943
Mazout	223.872	148 650
Huiles minérales	13.162	18 662

*

Le prix de l'argent a considérablement diminué ces derniers temps. Le 28 mai 1928, l'argent cotait à Londres 28 7/8 et à New-York 65 3/8. Ultérieurement l'argent a coté:

10 juillet 1928: 27 à Londres et 59 à New-York.

13 février 1929: 25 à Londres et 56 à New-York.

29 avril 1929: 25 5/16 à Londres et 54 à New-York.

20 mai 1929: 25 1/8 à Londres et 54 3/4 à New-York.

1 juin 1929: 24 3/4 à Londres et 52 à New-York.

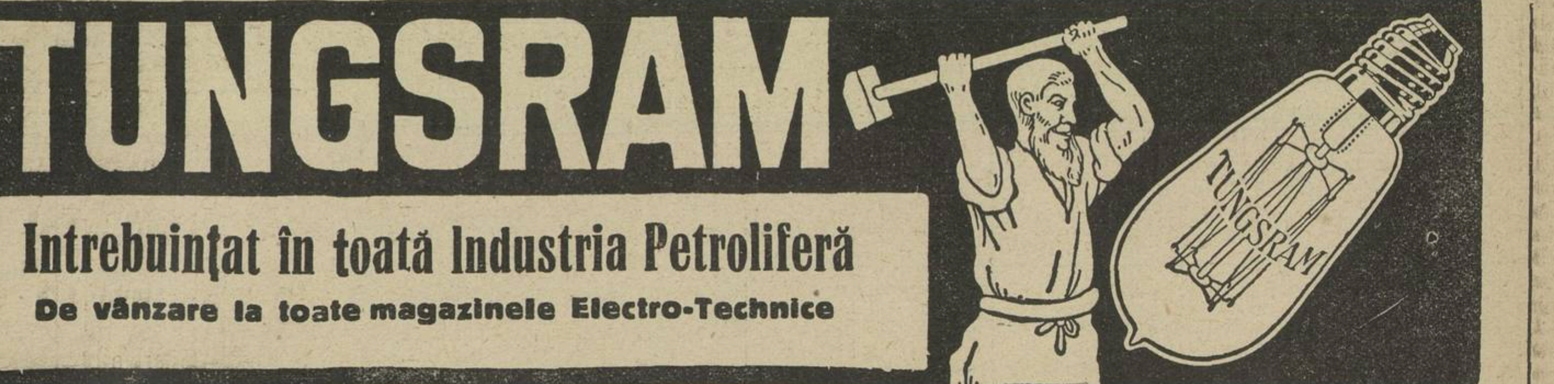
5 juin 1929: 25 à Londres et 51 5/8 à New-York.

En une année à peine en conséquence, le prix de l'argent est tombé de 27 à 24 à Londres et de 59 à 51 5/8 New-York.

* * *

Le commerce extérieur de la Yougoslavie pendant le premier trimestre de l'année courante a enregietré les chiffres suivants: Aux importations: 1.281 millions de dinars, matières brutes et semifabriquées; 5.513 millions de dinars produits fabriqués complets et 1 034 millions et boissons.

Aux exportations: 881 millions de dinars, bétail; 1.673 millions de dinars matières brutes et semi-fabriqués et 609 millions de dinars articles complets.



După ultimele date ale oficiului polonez de statistică, comerţul extern al Poloniei în luna Aprilie arată un export de 1.526.758 tone mărfuri în valoare de 214.3 milioane zloţi şi un import de 543.651 tone în valoare de 321.1 mil. zloţi. Pasivul balanţei comerciale poloneze ajunge deci, în Aprilie, la 108.3 mil. zloţi.

* * *

Efectivul de aur al Statelor Unite s'a mărit în mod considerabil în luna Mai, prin cantităţile venite din străinătate. In această lună importul de aur a fost de 224 milioane dolari, iar exportul numai de 201 milioane dolari. Cu aceasta, are America în primele 5 luni ale anului un excedent de aur de 138 milioane dolari.

Selon les dernières données de l'office polonais de statistique, le commerce extérieur de la Pologne au mois d'avril 1929 indique une exportation de 1.526.758 tonnes de marchandises, d'une valeur de 214,3 millions de Zlotys.

Les importations ont enregistré 543.651 millions de tonnes, d'une valeur de 321,1 millions de Zlotys. Le passif de le balance du commerce extérieur s'élève en conséquence pour le mois d'avril à 103,3 millions de Zlotys.

* * *

Le stock or des Etats-Unis s'est considérablement accru ou mois de mai courant par suite de l'affluence du dehors La valeur de l'or importé pendant ledit mois s'est en effet élevée à 224 millions de dollars et l'exportation n'a été que de 201 millions de dollars.

Pour les cinq premiers mois de l'année courante l'excédent d'or des Etats-Unis s'élève en consèquence à 138 millions de dollars.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 18 700—18.800 lei cel de Moreni neparafinos 13.500—13.800 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11.900 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 10.25—10.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.75—5 85 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.55—3.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2.45—2.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.00—1.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6.60—6 80 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 8.75 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 9.50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.00 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.05 lei kgr. loco fabrică şi 5.85 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 2.60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.15 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Iulie:
„Astra Română" 378 fr. francezi.
„Steaua Română" 224.
„Concordia" 194.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

Ministerul de Industrie şi comerţ a primit un aviz din partea institutului geologic al României, prin care se delimitează nouile terenuri petrolifere ale Statului.

Ministerul de industrie şi comerţ a trimes la faţa locului mai mulţi ingineri topometri şi silvici pentru a determina pe teren nouile terenuri petrolifere şi a cerceta dacă există vre-un litigiu asupra acestor terenuri.

Noile terenuri petrolifere ale Statului — circa 500 de hectare — se află în judeţul Prahova şi Dâmboviţa şi foarte puţin în judeţul Bacău, tot în continuarea vechilor terenuri petrolifere. Pentru exploatarea acestor terenuri, se vor înfiinţa noui şantiere şi se va da putinţa participării capitalului străin la punerea lor în valoare.

*

In şantierele noastre, producţia se menţine la acelaş nivel de 1350 vagoane pe zi. Sonda „Română Americană" No. 160 continuă să ardă. Se consumă acolo, după evaluarea specialiştilor vrea 80 vagoane ţiţei pe zi plus 1 milion metri cubi de gaze pe oră, ceace reprezintă 70 vagoane de gazolină.

Sonda 35 Ceptura „Astra Română" dă între 15 şi 20 vagoane, sonda 113 Ochiuri „Astra" dă 10 vagoane.

*

Zilele trecute a fost condusă la localul cel de veci doamna Boambă soţia d-lui Ion Boambă eminentul jurist şi petrolist, preşedintele societăţii „Concordia" etc.

Inzestrată cu înalte însuşiri morale şi culturale doamna Boambă care era mama doamnei Constantin Argetoianu, a fost o femeie de bine în toată puterea cuvântului, unanim şi adânc regretată în toate cercurile bucureştene.

„România Petroliferă" ia o parte sinceră la durerea familiei şi îi transmite respectuoasele sale condoleanţe.

*

„Unirea", după ce a avut un succes de foragiu atât de frumos în şantierul Piscuri, se grăbeşte acum să instaleze şi o staţie de desbenzinare a gazelor pe acest şantier. De altfel societatea „Unirea" a fost una din primele întreprinderi la noi, care a urmărit mai de aproape valorificarea gazului şi a gazolinei.

Comandând acum staţia de desbenzinare din Piscuri, „Unirea" nu face decât să urmeze o linie de conduită bine stabilită. Aceasta va fi a treia staţiune exploatată de această societate, toate lucrând după procedeul Carbo-Union.

*

Toată presa engleză, germană, franceză şi spaniolă comentează favorabil bilanţurile societăţilor „Concordia", „Vega", „Sirius" şi mai ales „Orion", cari au dat rezultate atât de apreciate şi care fac o mare distincţie în industria petroliferă mondială.

*

Din Paris ni se comunică că „Société Auxiliaire de Transport" (Rouen) a vândut societăţei de „Petrol Imperial Oil Ltd Comp." din Toronto (Canada) vapoarele tank „John I. Hoff" de o capacitate de 4972 tone şi „Pétroléine" de 4373 tone. De asemenea societatea „Imperial" a mai achiziţionat vaporul tank „Caddo" de o capacitate de 6223 tone fost proprietatea societăţei americane cu acelaş nume.

* * *

Portul Salonic din Grecia a importat în 1928 o cantitate de 43.363 tone benzină şi petrol faţă de 29.323 tone în 1927, iar în primele 3 luni din 1929 a importat 14.000 tone. Mai toate aceste produse sunt de provenienţă românească.

* * *

Ziarele străine comentează Darea de seamă a societăţei „Sospiro" dela noi care în anul 1928, la capitalul de 700.000.000 lei şi la datorii de 488.904.992 lei, în total 1.188.904.927 lei, a avut o producţie de 1544 vagoane ţiţei. Bilanţul arată concesiuni 350.000.000 lei, sonde şi puţuri 241.917.569 lei (faţă de 192.830.626 lei în 1927), pe când în 1928 a renunţat la sondajiile în Valea Ursului şi la Vârful Drăgăneasa, mai arată la lucrări de cercetări 279.954.551 lei terminând cu materiale de 60.571.363 şi 459.192 debitori. Director fiind dl. Ralian Kirschen fost contabil la „Steaua Română", este o garanţie că bilanţul este bine făcut.

* * *

Exportul de produse petrolifere al Angliei în luna Mai se cifrează după datele oficiale la 7.704.763 galoni în valoare de Lire st. 183.026 — faţă 4.437.693 galoni în sumă de Lire st. 131.205 — în aceeaşi lună din anul trecut. Cifrele din Mai 1929 sunt deasemenea în creştere faţă de cele din Aprilie a. c. cu 2.220.320 galoni.

* * *

Marina americană a cumpărat prin licitaţie dela societatea Union Oil Comp." din California pentru anul curent 2.600.000 galoane benzină uşoară pentru aviaţie şi 4.050.000 galoane benzină pentru motoare.

* * *

Ziarul „Kolnische Zeitung" aduce următoarea ştire importantă relativ la monopolul petrolului din Spania:

Se spune că institutul geologic face mari sforţări a procura terenuri petrolifere monopolului chiar în Spania, dar până astăzi rezultatele sunt aproape nule. Terenurile Tozo-Burgos lângă Basconcillos ar fi conţinând 15.10% petrol şi acolo pe baza acelui raport se va face cercetări phisico-geologice pentru a se afla ceva precis. De asemenea se spune că săpăturile la Arcos la frontieră ar fi dat rezultate satisfăcătoare pentrucă la 120 metri adâncime s'ar fi dat de un strat mare petrolifer şi se crede că la 300 metri se va obţine rezultate mai bune.

Corespondentul arată că în 1927/28 s'a introdus pentru monopol 205.000 tone ţiţei. Pentru 1928/1929 se introduce numai ţiţei american pentru prelucrare. Aceiaş sursă aprovizionează şi cantităţi importante de derivate.

Societatea de monopol spaniol va comanda 4 tancuri mari şi chiar în anul viitor se va construi la Barcelona o rafinerie de o capacitate de 400.000 tone şi în urmă în alte oraşe principale 3 rafinerii de o capacitate de 350.000 tone.

Rafineriile se vor construi de englezi, cari au obţinut o concesie pentru instalarea rafinerilor. Se va forma o societate anglo-spaniolă, care cuprinde pe concesionarii actuali ai societăţei de Monopol Spaniol ce a căpătat de la Stat concesia rafinăriei petrolului şi derivatelor în ţară.

Concernul este obligat a rafina pe an până la 10.000.000 tone sau 1.000.000 vagoane ţiţei, treptat pe fiecare an până va ajunge la această cifră în maximum 10 ani.

* * *

Procesul dintre „Standard Oil Comp. of Indiana" şi soc. „Burton Oil Craking Patent" s'a terminat în favoarea celei din urmă, obligând pe „Standard Oil" cu 52 alte societăţi afiliate să plătească daune pentrucă au lucrat cu acest patent fără a cere concesia. Consecinţele vor fi coborîrea preţului la aceste produse ale Krankingului pentru a-l nimici.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.700—18.800 lei, non-paraffineux de Moreni 13.500—13.800 lei et paraffineux de Moreni 11.900 lei.

La benzine légère est demandée à 10.25—10.35 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 5.75—5 85 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.55—3.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.45—2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé à 1.00 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.05 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 6.60—6 80 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 8.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 9 50 lei et celle OOO à lei le kilo 11.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.00 lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.05 lei le kilo loco fabrique et 5 85 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.10 lei à la fabrique et 2.60 fob Constanţa.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.20 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.15 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Juillet:
„Astra Română" 378 fr. français.
„Steaua Română" 224
„Concordia" 194.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce a reçu un avis de la part de l'institut géologique de Roumanie par lequel on délimite les nouveaux terrains pétrolifères de l'Etat.

Le Ministère de l'industrie et du commerce a anvoyé sur place plusieurs ingénieurs topométres et forestiers pour determiner les nouveaux terrains pétrolifères et voir s'il n'existe pas de litiges sur ces terrains.

Les nouveaux terrains pétrolifères de l'Etat — environ 500 hectares — se trouvent dans les districts de Prahova et Dambovitza et trés peu dans celui de Bacau, et sont toujours en continuation des anciens terrains pétrolifères.

Pour l'explication de ces terrains on formera de nouveaux chantiers et on donnera la possibilité aux capitaux étrangers de participer à leur mise en valeur.

*

Dans nos chantiers, la production se maintient au même niveau de 1.350 wagons par jour. La sonde no. 160 de la „Româno-Americană" continue à brûler, avec une perte d'environ 80 wagons par jour de pétrole brut et de 1 million de mètres cubes de gaz par heure: ce qui représente environ 70 wagons de gazoline.

La sonde 25 de Ceptura de l'„Astra Romana" donne entre 15 et 20 wagons et celle 113 d'Ochiuri de la même société donne 10 wagons.

*

On a conduit il y a quelques jours à sa dernière demeure M-me Boamba, femme de M. Jean Boamba, l'éminent juriste et pétrolier, président de la société „Concordia", etc.

La défunte, mère de M-me Const Argetoiano, fut une femme de grand cœur et de haute culture intellectuelle. une femme de bien dans toute l'acception du mot, profondément et unanimement regrettée dans tous les cercles bucarestois.

La „Roumanie Pétrolifère" a pris une part sincère à la douleur de la famille et lui adresse ses condoléances émues.

*

„Unirea", après son succés connu sur le chantier Piscuri, se prépare maintenant d'installer aussi une installation de dégazolinage sur ce chantier. D'ailleurs, la société „Unirea" a été une des premières entreprises chez nous qui ont mieux valorifié le gaz et la gazoline.

En commandant maintenant cette station pour Piscuri, „Unirea" ne fait que suivre une ligne de conduite bien établie. Cette installation sera la troisième exploitée par „Unirea", toutes trois travaillant d'après le procédé Carbo-Union.

*

Toute le presse anglaise, allemande, française et espagnole commentent favorablement les bilans des sociétés „Concordia", „Vega", „Sirius" et surtout „Orion" qui ont donné des résultats si appréciés et qui font honneur à l'industrie pétrolifère mondiale.

* * *

On nous communique de Paris que la „Société auxilaire de Transport" (Rouen) a vendu à la société „Pétrole Imperial Oil Ltd Comp." de Toronto (Canada) les vapeurs tanks „John J Hoff" d'une capacité 4.972 tonnes et „Pétroléenne" de 4.373 tonnes. De même la société „Impérial" a encore acheté le vapeur tank „Caddo" d'une capacité de 6.223 tonnes, appartenant à la société américaine du même nom.

* * *

Le port de Salonique a importé en 1928 une quantité de 43.363 tonnes de benzine et de pétrole contre 29.323 tonnes en 1927. Pendant les trois premiers mois de l'année courante l'importation à été de 14 000 tonnes. Presque tous ces produits sont de provenance roumaine.

* * *

Les journaux étrangers commentent le compte-rendu de la société „Sospiro" qui au capital de 700.000000 de lei et 488 904.992 lei dettes, soit un de total de 1 188.904.927 lei en 1928 sa production a été de 1.544 wagons de pétrole brut Le bilan indique à l'actif des concessions pour une valeur de 350.000.000 de lei, des sondes et des puits pour 241 917.509 lei (contre 197.830 626 lei en 1927). quoique en 19 8 la société ait renoncé aux sondages dans le point de Valea-Ursului et de Varful-Draganeasa des travaux de recherches en cours pour 279.954.551 lei, et 60.571.322 lei, de materiel. Le directeur étant M. Ralian Kirschen. ancien comptable à la „Steaua Romăna", le bilan présente toutes les garanties d'exactitude.

* * *

L'exportation des produits pétrolifères d'Angleterre pendant le mois de mai se chiffre, d'après les dates officielles, à 7.704.763 gallons d'ayant une valeur de l. st. 183.026 contre 4.437.693 gallons d'une valeur de 131,205 l. st. pendant la même époque de l'année précédente.

Les chiffres pour le mois de mai sont également en hausse avec 2.220.320 gallons par rapport à ceux du mois d'avril courant.

* * *

La marine américaine a acheté par voie d'adjudication à la société „Union Oil Comp" de Californie pour l'année courante, une quantité de 2.600.000 gallons de benzine légère pour aviation et 4.050 000 gallons de benzine pour moteurs

* * *

La „Kölnische Zeitung" nous apporte l'importante nouvelle suivante relative au monopole du pétrole en Espagne:

On dit que l'institut géologique espagnol fait les plus grands efforts pour procurer au monopole des terrains pétrolifères en Espagne même, mais, jusqu'ici les résultats sont presque nuls. Les terrains de Tozo-Burgos, près de Basconcillos contiendraient 15,10% de pétrole et, sur la base de ce rapport on y procède à des recherches afin d'obtenir des renseignement précis. On dit également que les forages effectués a Arcos, sur la frontière, auraient donné des résultats satisfaisants et que, à une profondeur de 120 mètres on aurait découvert une couche pétrolifère importante. On croit qu'à 300 mètres l'on obtiendra des résultats encore meilleurs.

Le correspondant du grand journal rhénan montre qu'en 1927-28 on a importé en Espagne 205 000 tonnes de pétrole brut pour le compte du Monopole. En 1928-29 on n'importera que de pétrole américan pour y être y traité sur place. D'importantes quantités de dérivés sont importées de même source américaine.

La société de monopole espagnol commandera 4 grands vapeurs-tank pour le transport des produits. Dans le courant de l'année prochaine on construira à Barcelonne une raffinerie d'une capacité de 400.000 tonnes et, ultérieurement, trois raffineries d'une capacité de 350.000 tonnes seront construites dans d'autres villes principales.

Ces raffineries seront construites par un groupe anglais qui en a obtenu la concession. Une grande société anglo-espagnole sera constituée comprenant les actuels concessionnaires de la société de monopole espagnol qui ont obtenu de l'Etat la concession de la raffinerie du pétrole et de ses dérivés à l'intérieur.

Ce groupe sera obligé de raffiner chaque année 10 millions de tonnes ou 1 million de wagons pétrole brut. Il devra arriver à ce chiffre progressivement, dans un délai maximum de 10 ans.

* * *

Le procès entre la „Standard Oil C-ie of Indiana" et la société „Burton Oil Cracking Patent" s'est terminé en faveur de cette dernière firme. La „Standard Oil" et 52 autres sociétés affiliées ont été condamnées à payer des dommages intérêts pour avoir travaillé avec ce procédé sans en avoir demandé la concession. Les conséquences seront la réduction des prix pour les produits fabriqués avec ce système de Cracking, afin de l'anéantir.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi uneite de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Profesorul dr. Arthur Lachmann dela Universitatea din California, a predat societăţei „Biechfield Oil Comp. of California" un nou procedeu de rafinare pentru Krackingul benzinei prin care sistem reduce cheltuelile de rafinare cu 30 cents la baril. Se construesc acum clădirile şi rezultatele pozitive se vor vedea la timp dacă sistemul va fi pus în practică.

* * *

Departamenul comerţului exterior din Bruxelles comunică date interesante asurpa comerţului petrolifer în anul trecut.

Consumul interior al Belgiei a fost în 1928 de 393,000 tone în valoare de 500.000.000 franci faţă de 333.000 tone în 1927 şi 361.000 tone în 1926. Benzina la import atinge cifra record de 165.000 tone în valoare de 234.000.000 franci faţă de 156.000 tone în 1925. Se speră, că în cursul acestui an proiectele de lucrări la Selzalte pentru rafinarea ţiţeiului brut adus din Mexic să mai reducă cifra importului. Se va rafina gaz lampant şi motorină. In apropiere de Houdeng lângă La Louvière Hainaut, s'au săpat în 1928 6 sonde. In Februarie trustul belgian petrolifer şi-a mărit capitalul dela 70.000.000 la 100 milioane franci.

* * *

Producţia de ţiţei în Statele-Unite tot e în creştere. In săptămâna care sa sfârşit la 8 Iulie a fost de 2.724.000 barile pe zi, o creştere cu 13.000 barile pe zi faţă de săptămâna precedentă şi cu 360.000 barile pe zi faţă de cea din 1928 la aceiaşi dată.

Din ce în ce se întăreşte convingerea în Statele Unite că numai o lege federală va putea impune o micşorare a producţiei: de bună voe, producătorii nu se pot înţelege. Conferinţa din Colorado Sprungs s'a amânat, „Sine die". „Financial Times" atribue insuccesul ei la trei cauze: 1. ordinul dat de Hoover să se suspende forajele în terenurile Statului. 2. Cererea unor producători, să se introducă taxe protectoare împotriva importului petrolurilor sudamericane, şi 3. Jumătate din delegaţi n'au avut calitate să reprezinte Statele producătoare interesate.

* * *

Raportul lui „Royal Dutch" dă desluşiri instructive asupra situaţiei petrolului din lume. Producţia mondială a fost în 1928 de 187 000 000 tone metrice contra 178 milioane în 1927. In Statele-Unite, producţia a rămas aceaşi însă proporţia acestei ţări în raport cu producţia mondială a scăzut dela 72 la 68 la sută. Venezuela ocupă azi al doilea loc după Statele-Unite, Rusia al treilea, România al şeaselea, venind după Mexic şi Persia. In Mesopotamia exploatarea e activă. Nu se va putea vorbi de o exploatare regulată până ce nu va fi gata conducta la la mare. Pe când extracţia ţiţeiului în 1928, în Statele-Unite nu acuză o diferenţă simţitoare faţă de cea din 1927, în primul trimestrul 1929 s'a urcat dela 2.460.000 barile la 2.655.000 barile. Nu trebue să ne alarmăm, continuă raportul, căci consumul creşte. In Rusia e o lipsă mare de petrol. Numeroşi cultivatori care întrebuinţează tractori cu petrol la munca pământului, au trebuit să renunţe, lăsând pământul nelucrat. De aceea guvernul rus a anunţat că e un deficit de un milion tone grâu şi că nu va putea nutri toată populaţia. In ziua când condiţiuni normale vor fi restabilite în Rusia, această ţară în loc de a exporta cum face astăzi 1.500.000 tone, va fi silită să importe. Mai departe, raportul arată că producţia mondială s'a urcat pentrucă extracţia a încetat de a mai fi o loterie. Cercetările vechi geologice sunt înlocuite azi cu metode geofisice care permit o recunoaştere mai exactă a subsolului. Apoi tecnica forajului a făcut progrese însemnate. O săpătură ce dura mai înainte un an se face azi într'o lună, o sondă e forată până la 2500 metri în trei luni. Dacă nu se iau măsuri de restrângere, producţia actuală se va putea menţine un timp oarecare. Raportul insistă apoi asupra inconvenientului că perioade de supra-producţie urmează perioadelor de sub-producţie: perde producătorul perde şi publicul care a învestit capitaluri pentru intensificarea extracţiei. Nimeni nu se gândeşte la viitor.

Un capitol interesant al raportului e consacrat întrebuinţărilor noi ale produselor petrolifere în diferite uzine. Raportul lui „Royal Dutch" este un curs întreg despre industria petrolului.

* * *

Societatea „Sun Oil Comp." din Philadelphia a comandat la societatea „Sun Shipbuilding and Dry Dock Comp." din acel oraş un vapor tank de 13600 tone capacitate pentru produse albe

Le prof. dr. Arthur Lachman de Californie a remis à la société „Riechfield Oil Comp. of Californie" un nouveau procédé de raffinage de la benzine par Kraking, procédé qui réduit les dépenses d'environ 30 cents par baril. On construit maintenant les installations à cet effet et l'on ne tardera pas à avoir des résultats précis.

* * *

Le Département du Commerce extérieur de Bruxelles communique des dates intéressantes sur le commerce pétrolifère de l'année passée. La consommation intérieure a été de 393.000 tonnes d'une valeur de 500.000.000 de francs contre 333 000 tonnes en 1927 et 361.000 tonnes en 1926. La benzine importée atteint le chiffre record de 165.000 tonnes d'une valeur de 234.000 000 francs, contre 156.000 tonnes en 1925. On espère que grâce aux projets de travaux de Selzalte qui commenceront cette année pour le raffinage du pétrole brut importé de Mexique l'importation de la benzine diminuera.

On y raffinera du pétrole lampant et gazoil. Aux alentours de Houdeng près de Louvière dans le Hainaut on a foré en 1928 6 sondes. En février le trust belge pétrolifère a augmenté son capital de 70 à 100 millions de francs.

* * *

La production du pétrole aux Etats-Unis est toujours en augmentation. Pendant la sémaine qui a pris fin le 8 juin, elle a été de 2.724.000 barils par jour, en augmentation de 13.000 barils par jour par rapport à la semaine précédente et de 360.000 barils par jour par rapport à la production de 1928 à la même date.

De plus en plus la conviction prend consistance aux Etats-Unis que seule une loi fédérale pourra imposer une réduction de la production. De leur plein gré, les producteurs ne veulent pas comprendre. La conférence de Colorado-Sprungs a été ajournée „sine die". Le „Financial Times" attribue son insuccès à trois causes principales: 1. L'ordre donné par Hoover de susprendre les forages sur les terrains de l'Etat. 2. La demande de certains producteurs d'introduire des taxes protectrices contre l'importation des pétroles sudaméricains. 3. La moitie des délégués n'ont pas eu qualité pour représenter les Etats producteurs intéressés.

* * *

Le rapport de la „Royal Dutch" donne des détails des plus instructifs sur la situation mondiale du pétrole. Cette production a été en 1928 de 187 millions de tonnes métriques contre 178 millions en 1927. Aux Etats-Unis la production est demeurée la même, mais la proportion de cette production par rapport à la production mondiale est tombée de 72 à 68 pour cent. Le Vénézuela occupe aujourd'hui la deuxième place dans la production mondiale après les Etats-Unis. Le Russie vient au troisième rang et la Roumanie au sixième, après la Méxique et la Perse. En Mésopotamie l'exploitation est des plus actives, mais l'on ne pourra parler d'une exploitation régulière avant l'ouverture des conduites transportant à la mer le produit de cette région Tandis qu'aux Etats-Unis la production du pétrole brut en 1928 n'a pas accusé de différence sensible par rapport à 1927, elle est au contraire montée, pendant le premier trimestre 1929, de 2 millions 460.000 barils a 2.655.000 barils. Nous ne devons point nous alarmer dit le rapport, de cette augmentation de la production car la consommation mondiale augmente chaque jour. En Russie, par exemple il y a une grande disette de pétrole. De nombreux cultivateurs qui emploient des tracteurs à pétrole ont dû renoncer à effectuer leurs travaux agricoles et n'ont pu effectuer les labours. Le gouvernement russe a d'ores et déjà annoncé qu'il y aura un déficit de $1^1/_2$ millions tonnes dans la production du blé et qu'il ne pourra nourrir toute la population. Le jour où les conditions normales seront rétablies en Russie, ce pays, au lieu d'exporter comme aujourd'hui 1.500.000 tonnes de pétrole, sera obligé d'en importer. Le rapport constate en outre que l'augmentation de la production provient du fait que l'extraction du pétrole a cessé d'être une loterie, comme par le passé. Les anciennes recherches uniquement géologiques sont aujourd'hui remplacées par des méthodes nouvelles d'investigation géophysiques qui permettent un examen plus exact du sous-sol. D'autre part, la technique du forage a fait des progrés importants. Un forage qui durait auparavant plus d'une année s'exécute aujourd'hui en un mois à peine. Le forage d'une sonde jusqu'à 2 500 mètres peut être effectué en moins de trois mois. Si des mesures de restriction ne sont pas prises, la production actuelle pourra être maintenue pendant quelque temps. Le rapport insiste toutefois sur les dangers des périodes de surproduction suivant celles de sousproduction. Le producteur éprouve des pertes et il en est de même du public actionnaire qui a investi des capitaux. Personne ne songe à l'avenir.

Un chapitre du plus haut intérêt du rapport est consacré aux nouveaux emplois industriels des produits du pétrole. Le rapport de la „Royal Dutch" constitue à cet effet un cours tout entier sur l'industrie du pétrole

* * *

La société „Sun Oil Comp." de Philadelphie a commandé à la société „Sun Shi, bui Eding and Dry Dock Comp." de cette ville un vapeur tank de 13.600 tonnes pour les produits blancs.

Din Amsterdam ni se scrie că Consiliul de Administraţie al societăţei „Koninklyke Nederlandsche Petroleum Mij" din Haga a hotărît să dea un dividend de 24 la sută pe anul 1928, din care a şi avansat în Ianuarie 10 la sută şi restul se va plăti cu începere dela 1 Iulie.

* * *

Germania face mari sforţări pentru a descoperi terenuri petrolifere şi nu cruţă nici o cheltuială pentru a face cercetări, exploarări şi exploatări. Toţi profesorii geologi universitari marcanţi se ocupă intens cu studii geologice şi dau şi indicaţiunile necesare.

Districtul Hanover este cercetat pentru că acolo sunt urme positive şi întreaga regiune este chiar declarată petroliferă. Se fac sondaje sistematice şi noi descoperiri şi isvoare se deschid. In Schleswig-Holstein sunt sondaje profunde în cercetări cu rezultate foarte bune, la Heide unde s'a dat de straturi calcaroase infiltrate se lucrează acum la trecerea acelor straturi. „Deutsche Erodel A. G." din Berlin a făcut instalaţii la Peine şi speră în rezultate bune. Societatea „Erdoelbau" construeşte acum o conductă dela „Celle" unde are producţie bunicică pentru a-şi transporta producţia proprie la staţia Gross-Heide. Sunt tratative înainte cu proprietarii din acele localităţi pentru a se face sondajii. Statul pregăteşte o lege de expropriere forţată în interesul apărărei naţionale şi i se va rezerva o cotă de 20 la sută din producţia netă.

Sistemul cel mai usitat cu care se lucrează acum în acele regiuni este „Sapolant cu apă Raky" şi acum se vor instala sonde „Rapide".

Toată conducerea technică o are dl. dr. Anton Raky foarte cunoscut şi în România.

* * *

S'a vorbit de mult despre o conlucrare a lui E. G. Farbenindustrie cu „Standard Oil of New-Jersey" în privinţa idrogenizării ţiţeiului. Timp de doi ani procedeul a fost experimentat într'o mică fabrică din Louisiana unde s'a constatat că prin idrogenizare se obţine din ţiţei sută la sută benzină, pe când cu procedeul crackingului extracţia benzinei din ţiţei a fost maximum 35 până la 45 la sută. In urma acestei încercări se construeşte acum la New-Jersey o uzină care după procedeul de mai sus, va produce 100.000 barile benzină pe zi. Ziarele de specialitate, americane, prevăd că idrogenizarea va intra în uzul general, va permite o conservare a rezervelor de ţiţei în lume şi va revoluţiona metoadele de rafinaj întrebuinţate până acum. Pronosticul acesta se bazează pe faptul că cea mai grea problemă a industriei petrolifere a fost până acum plasarea imenselor cantităţi de uleiuri grele şi de păcură. Ziarele engleze adaugă că acest fapt este cauza principală a depresiunei industriei petrolului.

* * *

Un raport oficial al ministerului de industrie din Mexico spune că sonda „Potrero del Lano" a lui „Mexican Eagele" curge fără întrerupere de 19 ani şi la data de 1 Mai 1929 a produs în total 115 milioane barile (a 150 kilog.). Sonda a intrat în producţie în 1910 cu un debit iniţial de 100.000 barile pe zi. Nu s'a putut capta totul la început şi mai bine de 2 milioane barile s'au perdut. Incursiuni de apă sărată au redus producţia care e azi de 1000 barile pe zi.

* * *

Producţia de petrol în Statele-Unite înregistrează un nou record. In săptămâna care se termină la 15 Iunie, ea atins 2743008 barile pe zi faţă de 2.724.000 barile pe zi în săptămâna precedentă. Eată mersul ascendent al producţiei americane în ultimele săptămâni:

16 Iunie 1928	2.358 000 barile
11 Mai 1929	2 624.000 „
18 Mai 1929	2 643.000 „
25 Mai 1929	2.690.000 „
1 Iunie 1929	2.711.000 „
8 Iunie 1929	2.724.000 „
15 Iunie 1929	2.743.000 „

* * *

Se anunţă că d. John E. Rockefeller Junior este aşteptat în Rusia pe la 15 Iulie. „United Press află că regele petrolului se informează asupra situaţiei indutriei de acolo; se deduce că o conlucrare a lui „Standard Oil" cu industria rusă a petrolului ar fi de domeniul posibilităţei.

On nous écrit d'Amsterdam que le Conseil d'administration de la société „Koninklyke Nederlandsche Petroleum Mij" de la Haye a décidé de donner pour l'année 1928 un dividende de 24%, sur lequel elle a avancé 10% en janvier et dont elle paiera le reste à partir du 1 juillet.

* * *

L'Allemagne fait de grands efforts en vue de découvrir sur son territoire des terrains pétrolifères et elle n'épargne aucune dépense pour faire des recherches, des explorations et des exploitations. Tous les professeurs universitaires marquants s'occupent activement des études géologiques et donnent les indications nécessaires.

Le district de Hanover est l'objet de recherches spécialement attentives parceque l'on y trouve des traces positives de pétrole. Toute la région est même déclarée pétrolifère. On y fait dos sondages systématiques et de nouvelles découvertes s'y produisent. Dans le Schleswig-Holstein on a fait des sondages profonds avec de très bons résultats. A Heide où l'on a rencontré des couches calcaires infiltrées on travaille actuellement à traverser ces couches. La „Deutsche Erdoel A. G." de Berlin a fait des installations à Peine et espère obtenir de bons résultats. La société „Erdoelbau" construit en ce moment une conduite pour transporter ses produits du chantier de „Celle" où elle a une assez bonne production à la gare de Gross-Heide. On continue les pourparlers avec les propriétaires de ces localités pour y faire des sondages. L'Etat prépare une loi d'expropriation forcée dans l'intérêt de la défense nationale et une quote-part de 20% sur la production nette lui sera réservée.

Le système ds forage le plus usité actuellement dans ces régions est le „Sapolant à eau Raky". On installera aussi des sondes „Rapides". Toute la direction technique de ces travaux est confiée au dr. Antoine Raky, bien connu aussi en Roumanie.

* * *

On parle depuis longtemps d'une collaboration de la „E G. Farbenindustrie" avec la „Standard Oil of New-Jersey" en ce qui concerne l'hydrogénisation du pétrole brut. Pendant deux ans le procédé a été expérmenté dans une petite fabrique de la Louisiane où l'on a constaté que par l'hydrogénisation on extrait du brut cent pour cent de benzine, tandis que, par le procédé du craking, l'extraction de la benzine du pétrole brut a atteint un maximum de 35 à 45%. A la suite de cet essai, on construit maintenant à New-Jersey une usine qui, selon le procédé indiqué plus haut. produira plus de 100.000 barils de benzine par jour. Les journaux américains de spécialité prévoient que l'hydrogénisation entrera dans l'usage général, permettra une conservation des réserves de pétrole et révolutionnera les méthodes de raffinage employées jusqu'ici. Ces pronostics se basent sur le fait que le problème le plus difficile de l'industrie du pétrole a été jusqu'ici le placement des immenses quantités d'huiles lourdes et de mazout. Les journaux anglais ajoutent que ce fait constitue la cause principale de la dépression de l'industrie du pétrole.

* * *

Un rapport officiel du ministère de l'industrie du Méxique annonce que la sonde „Potrero del Laeo", appartenant a la société „Mexican Eagle" coule sans interruption depuis 19 ans et, à la date du 1 mai 1929 avait produit un total de 115 millions de barils (à 150 kg. par baril). La sonde est entrée en production en 1910 avec un débit initial de 100.000 barils par jour. Toute la production n'a pu être captée au début et plus de 2 millions de barils ont été perdus. Des infiltrations d'eau salée ont réduit la production qui est aujourd'hui de 1.000 barils par jour.

* * *

La production de pétrole aux Etats-Unis enregistre un nouveau record. Pendant la semaine qui à pris fin de 15 juin, elle a atteint en effet 2.842 000 barils par jour contre 2.724 000 barils la semaine précédente. Voici quelle a été le marché ascendante de la production américaine au cours des dernières semaines:

16 Juin 1928	2.358.000 barils
11 Mai 1929	2.624 000 „
18 Mai 1929	2.643 000 „
25 Mai 1929	2.690.000 „
1 Juin 1929	2.711.000 „
8 Juin 1929	2.724.000 „
15 Juin 1929	2.743.000 „

* * *

On annonce que M. John E. Rockefeller junior est attendu en Russie vers le 15 juillet. L'„United Press" apprend que le Roi du pétrole se rend dans le pays des soviets afin de s'informer sur la situation de l'industrie du pétrole locale. On en déduit qu'une collaboration de la „Standard Oil" avec l'industrie russe du pétrole serait du domaine des possibilités.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Crearea zonelor libere

Proectul de lege pentru crearea zonelor libere este complect întocmit şi a fost depus în Parlament.

După cum se ştie, proectul întocmit la ministerul comunicaţiilor prevede creiarea de zone libere în porturile fluviale şi maritime sau în teritoriile din imediata lor apropiere.

Primele porturi unde se vor crea asemenea zone sunt Galaţi, Brăila, Giurgiu şi Constanţa.

Prin înfiinţarea zonelor libere în porturile mai sus citate, se urmăreşte formarea unor mari depozite de mărfuri, provenite din ţară sau străinătate, cari apoi să poată fi importate sau exportate.

Pe teritoriul zonelor se vor putea instala santiere navale, cari să efectueze reparaţiuni sau lucrări noui.

Comisiunea care va delimita locurile pentru zonele libere se va compune din delegaţi ai ministerului de finanţe, comunicaţii şi interne, precum şi ai comunelor respective.

Zonele libere vor fi administrate de un consiliu de administraţie, în care vor intra, pe lângă delegaţii ministerelor enumerate mai sus, delegaţi ai camerelor de comerţ şi industrie, ai comunelor şi ai participanţilor la subscrierea sumelor.

Capitalul străin va putea participa la creiarea acestor zone, însă numai în proporţie de 40 la sută.

Consiliul de administraţie odată întocmit, va numi un director al zonelor, care nu va putea fi decât român.

Locurile necesare zonelor libere vor fi declarate de utilitate publică şi vor putea fi expropriate.

Zonele libere vor cădea sub autoritatea şi legile ţării, afară de legile vamale şi de incurajarea industriei naţionale.

In cuprinsul lor se vor putea face fabricate cu material brut din ţară sau străinătate şi se vor putea prelucra unele fabricate cari nu mai corespund cererei actuale a pieţei, făcându-se altele noui.

Prin proectul de lege întocmit, se creiază mari avantagii în special pentru portul Brăila.

Intenţiunea legiuitorului a fost ca prin aceste avantagii acordate să se dea înflorirea de odinioară portului Brăila, care zace într'o complectă lipsă de activitate, de ani de zile.

—x□x—

BURSA PETROLULUI

Bursa, după ce a înregistrat mari scăderi în primele zile ale decadei, s'a revenit brusc, înregistrând o fermitate deosebită.

Acest reviriment se datoreşte ştirilor bune asupra recoltei. Se conteză pe un export de 20 miliarde lei cereale, ceeace va aduce în ţară devizele necesare asigurării stabilizării leului.

Acţiunile Băncii Naţionale au început primele urcări. Au urmat bancarele şi unele din petrolifere.

Avem speranţe că poate Bursa se va ameliora treptat.

La création des zônes franches

Le projet de loi pour la création de zones franches est complétement élaboré et a eté déposé ou Parlement.

Comme on le sait le projet du ministère des communications prévoit la création de zônes franches dans les ports fluviaux et maritimes on dans leur proximité immédiate.

Les premiers ports où seront créées de semblables fênes sont ceux de Galaţi, Brăila, Giurgiu, et Constanţa. Au moyen de ces fônes franches dans les ports suscités on poursuit la formation de grands dépôts de marchandises provenant du pays ou de l'étranger qui pourront ensuite être importées on exportées

Sur le territoire des zones franches on pourra installer des chantiers navals pour y effectuer des reparations ou des travaux nouveaux.

La commiss'on qui délimitera les emplacements des zônes franches se composera de délégués des ministères des finances, des communications, de l'intérieur, et des communes respectives.

Ces zônes franches seront admistrées par un conseil d'administration dans lequel, en dehors des délégués des ministères que nous venons de nommer, entreront aussi des représentants des chambres de commerce et d'industrie, des communes et des souscripteurs.

Le capital étranger pourra participer à l'organisation de ces zônes, mais seulement dans la proportion de 40 pourcent.

Le conseil d'administration nommera un directeur des zônes qui ne pourra être que roumain. Les terrains nécessains nécessaires aux zônes franches, seront déclarés d'utilité publique et pourront être expropriés.

Ces zônes seront soumises à l'autorité et au régime des lois du pays, à l'exception des lois douanières et d'encouragement de l'industrie nationale qui ne leur sont pas appliquées.

On pourra y procéder a la fabrication de fabriqués avec des matériaux bruts venant du pays ou de l'étranger ou bien y transformer des fabriqués qui ne correspondent pas aux besoins actuels.

Le projet accorde de grands avantages pour ces ports et spécialement pour le port de Braila auquel on espère pouvoir rendre son ancienne activité et sa prospérité passée.

—x□x—

BOURSE DU PÉTROLE

Après avoir enregistré de fortes baisses la Bourse est brusquement revenue à de bonnes dispositions et enregistre une fermité particulière. Ce revirement est dû aux bonnes nouvelles parvenues de toutes les régions du pays sur le récolte laquelle promet une exportation d'une valeur d'au moins 20 milliards de lei, ce qui fera entrer dans le pays les devises nécessaires pour assurer la stabilisation.

Les actions de la Banque Nationale ont donné le signal de la hausse.

Elles ont été suivies par les actions bancaires et certaines actions pétrolifères.

On espère une amélioration continue du marché.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9/VII 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1350
Astra Română	500	2300
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	280
Concordia (optées)	250	—
Redevenţa	500	310
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	400
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	600
I. R. D. P.	100	350
Creditul Minier (optées)	500	700
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	220
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Mica	500	580

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti
TELEFON 77/37
Şantiere: MORENI-PĂSCOV şi BOLDEŞTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie, — terenurile ei petrolifere —

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECĂ ŞI AMELIOREAZĂ
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. - Teatru. - Tenn s, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băi or din Prov. Hessen

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célébre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCUREŞTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia-Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Societate Anonimă pentru distribuirea produselor Petroleului

Bilanţ general încheiat pe ziua de 31 Decemvrie 1928

Activ						Pasiv					
Depozite de distribuire terenuri, imobile, construcţiuni, conducte şi rezervoare.						Capital			1.000.000		
Aduas la 1. I.—31.XII. 1928	—	56.307.462				Fond de rezervă			57.535		
Butoae de fier şi lemn.	—	25.812.427	82.119.889			Rezerve speciale:					
Aduas la 1. I.—31.XII. 1928	—	5.013.868				Pentru amortizări, mobilier şi utensile.		230.000			
Materiale de transport, materiale, mobilier.	—	9.910.063	14.923.931			Pentru amortizări, butoae		220.000	450.000		
Aduas la 1. I.—31.XII. 1928	—	14.088.430				Rezerve pentru creanţe dubioase			2.800.000		
Cassa	—	1.764.324	15.852.754			Amortizări:					
Garanţii în numerar	—	—	3.979.407			Până la 31.XII.1927		23.893.365			
Efecte de primit.	—	—	1.917.872			Per. 1 I.—31.XII 1928		10.795 211	34.688.576		
„ publice	—	—	10 137.20			Posturi transitorii			836.598		
Chirii, asigurări şi avansuri anticipate	—	—	3.625 660			Rezerve, pagube de răsboi			2.329 683		
Pagube de răsboi	—	—	1.490.946			Creditori			439.161.196	88	481.323.588
Debitori	—	—	2.329.683			Garanţii depuse de consiliul de administraţie		85.000			
Garanţii consiliul de administraţie	85.000		345.044.567	88	481.391.916 88	Efecte pentru garanţii proprietatea n/		7.520.100			
Garanţii în efecte depuse la autorităţi	5.505.000					Efecte pentru garanţii proprietate diversi		1.338 600			
Efecte pentru garanţii aflate la casierie şi bănci	3.353.700					Profit					68.328
	8.943.700				481.391.916 88			8.943 700			481.391.916 88

Şeful contabilităţii, contabil-autorizat, *A. B. Reinhorn.*
Verificat şi găsit conform cu registrele,
Censori: *Gh. Dumitrescu, P. Dias Santithano, V. Cataţani.*

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'Industrie Minière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploeşti, B-d Independenţei 23
Agence: Ţimişoara, Cetate, Piaţa Libertăţei 3-a
Station d'Exportation: Constanţa, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂŢIA-Ploeşti, Tileaud & Orşova

„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolifère — PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — — Fondé le 5 Mai 1927 — Capital social: 35.000.000 Fcs. — Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENN III., Rennweg 25 — Cap. social: 20.000 Schilings — Fondée: 25. X. 927 — Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. — MÜNOHEN 2, C. 5, Herzog Wilhelmstr. 13 — Capital social: R. M. 20.000 — Fondée: 26. X. 928. — Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNA-HTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants, Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer şef de exploatare
Experienţă îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buştenari, referinţe excelente caută post.
Adresa Ziar.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicol, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti). — Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc
REZERVOARE
entru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

ANUL VIII.— No. 248 | UN NUMAR LEI 20 | JOI 25 IULIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Economii, Economii, Economii

Confratele „Argus" care pe cât se știe simpatizează partidul de guvernământ, în două articole consecutive, după ce face un compliment reverențios conducătorilor că au făgăduit aducerea stării financiare la un nivel ce se cuvine pentru ca bazele pe care se propteșce creditul și întreaga economie a țării să fie solide, scrie următoarele:

„Ziarele ne aduce o știre surprinzatoare. Comisiunile alcătuite din raportorii bugetelor, își ar fi terminat lucrările, propunând să se facă economii de 500 milioane lei.

Dacă la atâta reduce comisiunea toate economiile ce se pot face bugetului în curs, apoi desigur că glumește.. Și glumește, fiindcă în sărăcia în care ne găsim, bugetul Statului trebue redus, pentru o perioadă de doi-trei ani cu 6-8 miliarde, dela 38 la 30-32 miliarde

Bugetul de 38 miliarde e anormal. Domnii raportori vor fi știind ca și noi, ce urmări are un buget anormal. Ca să nu atingem susceptibilitatea nimănui, vom aduce pilde din vremi mai de mult. Dezordine bugetară a fost la noi, în mai multe rânduri. Mai insemnată a fost acea din ultimii ani ai domniei lui Cuza Vodă. Atunci am avut bugete neechilibrate, cu deficite camuflate. Caracteristica dezordinei bugetare a fost atunci ca și azi, adăogirea cheltuelilor nefolositoare și, mai cu seamă, sporirea, an de an și zi de zi a lefilor și a funcționarilor Statului. Această adăogire a cheltuelilor nefolositoare și această sporire a lefilor funcționarilor, a adus sub domnia lui Cuza Vodă ruina finanțelor Statului, destrăbălarea publică, stârpiciunea muncii naționale.

Când avem asemenea pilde, datori suntem să luăm aminte.

Nu poate fi vorba de 500 milioane economii, și acestea în cea mai mare parte la material. Trebue să se pună capăt destrăbălării publice și stârpiciunii muncii naționale.. Cei una sută mii de slujbași de prisos, paraziți ai bugetului, trebue trimiși la muncă productivă, spre folosul lor și al economiei naționale.

Se întreabă însă, unii, ce se vor face acești funcționari, lăsați, dintr'o zi pe alta, pe drumuri. Li se va da un răgaz de un an, ca să-și caute de lucru. Iar în timpul acestui an, li se va servi pe primele șase luni leafa pe jumătate și, pe celelalte șease luni, un sfert din leafă.

E o deslegare umană pentru funcționari, mântuitoare pentru buget și prin buget mântuitoare pentru țară".

Iar imediat în al doilea număr sub titlu de mai sus spune:

„In momentul când se anunță noui impozite, nu e de prisos să revenim și noi și să spunem că opinia publică primește cu antipatie această veste.

Nimeni nu va refuza să plătească, că noui impozite, dacă interesul Statului va cere aceasta. Dar e cu neputință, ca pe de o parte, să se ceară noui sacrificii contribuabilului, stors de nevoi, și de sărăcie, iar, pe de altă parte, să se risipească banul lui în cheltuieli de lux ori cu totul nefolositoare.

Opinia publică are dreptate când spune, că nu se poate pune biruri noui păstrându-se, totuși, ministerele provinciilor alipite, ca și cele trei ministere, cu totul de prisos, — al Sănătății, al Lucrărilor publice și al Artelor.

Opinia publică are dreptate când spune că sunt sevicii, al căror personal poate fi redus cu 25 la sută, cu 60 la sută și cu sută în sută.

Opinia publică are dreptate când pune că bugetul țării e anormal, căci e anormal bugetul acela care risipește 60 la sută din veniturile lui, pe lefurile funcționarilor.

Guvernul se înșeală dacă crede că punând impozite, fără să facă economii, își păstrează popularitatea. Economiile ar nemulțumi un număr restrâns de funcționari. Birurile vor nemulțumi pe toată lumea. Și încă nu e dovedit, că nouile biruri vor satisface nevoile bugetului. Ceeace înseamnă că guvernul va fi nevoit, în cele din urmă, să recurgă tot la economii — de nu va fi prea târziu.

In 1907, când cu răscoalele țărănești, Petrache Carp a spus, la Cameră: — întâi reprimare, apoi vom aviza.

Noi spunem, acum, — întâi economie, apoi biruri".

Deci fără ca noi să ne amestecăm în politica vre-unui partid, dar fiind o gazetă pur națională și răspândită în înaltele sfere economice și politice din toată lumea, ne unim glasul nostru cu cel al confratelui sus citat, și aprobând toate pasagiile din ambele articole repetăm:

Inainte de a pune noi impozite, mai ales pe industria petrolului care nu mai poate suporta nici cele actuale să se facă economii, nu pe materiale necesare diferitelor departamente, ci să se suprime sinecurile și funcționarii inutili care sug statul cu 6—8 miliarde pe an.

Deci economii, economii și iarăși economii.

PIERRE SOLOMON

Des économies et encore des économies

Notre confrère l'„Argus" dont les sympathies pour le parti au pouvoir sont bien connues publie néanmoins deux articles consécutifs symptomatiques et qui méritent d'être relevés. Après avoir commencé par féliciter nos dirigeants d'avoir promis le redressement de la situation financière à un niveau qui assure la solidité du crédit et de notre économie nationale toute entière l'„Argus" ajoute:

„Les journaux nous apportent une nouvelle surprenante. Les commissions composées des rapporteurs des différents budgets auraient terminé leurs travaux, proposant des économies s'élevant à environ 500 millions de lei.

Si c'est à cette somme seulement que la commission a établi les économies qui peuvent être faites sur le budget en cours, il est certain qu'elle plaisante. Elle plaisante parceque, dans la situation dans laquelle nous nous trouvons, le budget de l'Etat pendant une période de 2—3 ans au moins, doit être réduit de 6—8 milliards et ramené de 38 à 30—32 milliards.

Un budget de 38 milliards est anormal à cette heure et messieurs les rapporteurs n'ignorent point sans doute quelles sont les conséquences d'un budget anormal. Pour ne toucher les susceptibilités de personne, nous prendrons nos exemples dans une période plus lointaine Des désordres budgétaires se sont produits dans notre pays à diverses reprises. Le plus important de tous a été enregistré pendant les dernières années du règne du Prince Couza. C'est alors que, pour la première fois, a fait son apparition le manque de modération dan le maniement des derniers publics. C'est alors pour la première fois que nous avons eu des budgets déséquilibrés avec des déficits camouflés. La caractéristique du désordre budgétaire, alors comme aujourd'hui, ont été les dépenses inutiles et surtout l'augmentation d'année en année des traitements et du nombre des fonctionnaires de l'Etat. Ces dépenses inutiles et ces augmentations d'appointements ainsi que du nombre des emplois ont amené, sous le règne du Prince Couza la ruine des finances de l'Etat, la corruption publique et la destruction du travail national.

En présence de pareils exemples nous devons faire attention.

Il ne saurait être question de 500 millions seulement d'économies et celles-ci, surtout au chapitre du matériel. Il faut mettre un terme à la corruption publique et à la destruction du travail national. Les cent mille fonctionnaires publics qui sont inutiles, parasites du budget, doivent être renvoyés à un travail productif, dans leur propre intérêt et dans celui de l'économie nationale.

Certains se demandent ce que deviendront ces fonctionnaires, jetés du jour au lendemain, sur les chemins. On leur accordera un délai d'un an pour trouver du travail et, pendant ce temps, on leur servira pendant les six premiers mois la moitie, et, pendant les autres six mois, le quart de leurs appointements.

Ce serait une solution humaine à l'égard des fonctionnaires et salutaire pour le budget et partant pour le pays".

Dans un second article suivant immédiatement l'„Argus" continue:

„Au moment où l'on annonce de nouveaux impôts il n'est pas superflu de revenir nous aussi et de dire que l'opinion publique envisage avec antipathie cette nouvelle.

Personne ne refusera certes de payer les nouveaux impôts si l'intérêt de l'Etat l'exige. Mais il est impossible, d'une part, de demander de nouveaux sacrifices au contribuable écrasé par les besoins et par la misère, tout en continuant d'autre part à gaspiller l'argent de ce même contribuable en dépenses de luxe tout-à-fait inutiles.

L'opinion publique a raison quand elle proclame que de nouveaux impôts ne peuvent être mis tout en maintenant des dépenses inutiles comme les ministères des nouvelles provinces et les trois ministères de la Santé, des Travaux publics et des Arts.

L'opinion publique raison quand elle affirme qu'il existe des services dont de personnel peut être réduit de 25 %, de 60 %, et même de 100 pour 100.

L'opinion publique a raison quand elle soutient que le budget du pays est anormal car un budget qui gaspille 60% de ses recettes pour les appointement des fonctionnaires ne peut être qu'un budget anormal

Le gouvernement se trompe en pensant qu'il peut conserver sa popularité en instituant des impôts sans faire des économies. Les économies ne mécontenteraient qu'un nombre restreint de fonctionnaires. Les impôts mécontenteraient tout le monde et encore la preuve n'est-elle pas faite qu'ils satisfairaient aux nécessités budgétaires. Cela signifie qu'en fin de compte le gouvernement sera obligé d'avoir recours toujours aux économies — à moins qu'il ne soit trop tard.

En 1897, au moment des révoltes paysannes Pierre Carp disait, à la Chambre: La répression d'abord, nous aviserons ensuite.

Nous disons maintenant: Des économies d'abord et ensuite seulement des impôts".

Notre journel qui ne s'immisce dans la politique d'aucun parts et qui est un organe purement national, répandu dans les hautes sphères politiques et économiques du monde entier joint sa voix à celle de l'excellent confrère que nous venons de citer et, avec lui, il répète avec insistance:

Avant de mettre de nouveaux impôts, surtout sur l'industrie du pétrole qui ne peut déjà plus supporter les impôts actuels, il faut faire des économies, non point sur le matériel nécessaire aux divers départements mais en supprimant les sinécures et les fonctionnaire inutiles qui dévorent à l'Etat 6 à 8 milliards par an.

Donc, des économies, des économies et encore des économies".

PIERRE SOLOMON

Combustibilul la C. F. R.

In multe rânduri ne-am ocupat de chestiunea combustibilului a C. F. R., arătând cât de antiștiințific e actualul sistem, fie că se întrebuințează păcura, fie că se ard cărbuni.

D. prof. dr. Chr. Musceleanu, ocupându-se de aceiași problemă într'un articol cu titlul de mai sus scrie:

După războiu, chestiunea combustibilului la Căile ferate a rădicat o serie întreagă de probleme. Unele din ele interesează partea comercială. Altele partea technică.

Dacă se privește chestiunea pe latura comercială, se constată că în anul 1926 s'a cheltuit, la Căile ferate, pentru combustibil suma de lei 2.754.737.000, în 1927 2 miliarde 857.533.000, în 1928 2.517.277.000, iar pe anul 1929 s'a prevăzut suma de lei 2.300.000.000.

Dacă se raportă la totalul cheltuelelor căilor ferate, se stabilește că în 1926 procentul a fost de 24,5, în 1927 de 20,1, în 1928 de 18,5 și în 1929 de 17,8. Din aceste cifre, luate pe ultimii trei ani, căci 1929 nu este terminat, se vede că sumele plătite pentru procurarea combustibilului la drumul de fier, reprezintă cam o cincime din totalul cheltuelelor. Raportul mediu înainte de războiu era cam 11, 5—12%.

Nu voi cerceta de unde provine diferența în minus de aproape 557.000.000 din anul 1929. față de anul 1927. Cea ce aș dori să arăt, însă, în cadrul acestui articol, e chestiunea technic-științifică. Adică să vedem dacă randamentul pe care îl dau locomotivele noastre reprezintă, măcar în parte, echivalentul valorii combustibilului utilizat. Din studiile făcute s'a ajuns la concluzia că acest randament abia atinge 3%, adică din 100 kilograme de combustibil introdus în focarul unei locomotive, abia energia de la 3 kg. se utilizează, sub formă de energie mecanică în cilindri. Așa dar 97% din combustibilul total se pierde în aer.

Rezultatul acesta e mai mult de cât dezastros. De ani de zile, se pierd sume colosale din cauza, hai să-i zicem, a unei inerții pe care nu știu prin ce mijloace și cu ce forțe s'ar putea învinge.

Dar să vedem de unde provine răul și dacă până astăzi știința a găsit mijloace ca să-l poată înlătura.

Pierderile de combustibil, la locomotive, provin în primul rând din cauza, arderei incomplete a cărbunilor și a gazelor combustibile. Din cauza tirajului puternic se răspândesc gazele și particulele foarte fine în atmosferă, iar particulele mai mari cad prin grătar, împreună cu zgura, în cenușar. Pierderile acestea devin uneori foarte mari din cauză că grătarele locomotivelor sunt făcute pentru arderea cărbunilor bulgări cari nu conțin praf. Cum cărbunele pe care îl avem se pulverizează repede, dând după scurtă vreme un mare procent de praf și cum nu trebue să mai importăm cărbune, pentru motive ușor de cunoscut, ne găsim în fața unei situațiuni care ar putea părea în primul moment destul de complicată.

La căile ferate s'a recurs la o metodă de ardere, care așa cum se aplică, e antiștiințifică. Deși s'a căutat să se justifice, prin diferite memorii ale inginerilor că metoda e bună, totuș se poate ușor vedea de cei cu știință pregătire, că această metodă constituie la rândul ei o altă cauză de pagubă în combustibilul folosit la Căile ferate.

D. inginer Ganitki care, pe lângă cunoașterea meseriei sale are și o cultură științifică deosebită, a atras de multe vreme atenția prin diferite lucrări și comunicări, asupra acestui fapt. Și în alte țări s'au ivit probleme de natura celor de mai sus, însă guvernele respective călăuzite de interesul țării au luat măsuri de urgență pentru înlăturarea răului.

Astfel, lăsând la o parte chestiunea arderii cărbunelui pulverizat (măcinat ca făina) și ars cu injectoare și despre care voi vorbi în alt articol, aștăzi țin să atrag atenția în special asupra felului cum se ar unii cărbuni, de calitate cu totul inferioară în Cehoslovacia și cari nu mai prezentau nici o valoare comercială. Acest cărbune a ajuns să fie pus în deosebită valoare prin cercetările științifice ale distinsului profesor dela Petrograd Lomșacov, refugiat astăzi la Praga, în anul 1922, după numeroase studii și cercetări, a construit un grătar special „grătarul Lomșacov" cu ajutorul căruia se poate arde în condițiuni excelente cărbuni de calitate inferioară, sub formă de praf nemăcinat, adică așa cum pulverizează după ce se scoate din mină.

Uzinile Scoda (Pilsen) au adoptat la multe căldări sistemul de ardere Lomșacov. S'au adoptat de asemenea la centrala uzinelor de lângă orașul Lvov grătare Lomșacov pentru arderea de resturi cu putere calorifică de 1900 cal. kg.

Unde însă grătarul Lomșacov a făcut adevărate minuni a fost la localitatea Ervenice (Seesdaditl). In această localitate se găsesau mine cu imense cantități de cărbune, fără nici o valoare comercială, căci nu putea fi ars în condițiuni bune prin mijloacele cunoscute.

Folosind, însă, metoda de ardere dată de Lomșacov s'a putut construi în această localitate, în anul 1925 o uzină cu două turbo agregate de câte 15.000 kw. fiecare, iar presiunea căldărilor era de 33 atm. Programul de lucru este ca să se construiască opt turbo agregate adică în total 120.000 kw., iar cu electricitatea produsă urmează să se lumineze orașul Praga, și să se electrifice căile ferate pe o rază de 80 km. împrejurul capitalei.

E de observat că centrala de la Ervenice, cu toate că folosește un cărbune atât de prost, are un randament de 16% și aceasta rezultă din faptul că zgura când este scoasă afară nu mai conține cărbune mai ars.

Se vede de aci că cu pricepere și cu bună voință se poate face foarte mult. Și la noi de mult s'ar fi putut înlătura multe pagube dacă nu am fi suferit de hipertrofia cultul.

Chestiunea arderei cărbunelui la Căile ferate și în industrie, ar fi putut de mult să capete o soluțiune comercială și tehnică mai bună fără a lovi cât de puțin în exploatările de cărbuni, dacă s'ar fi căutat să se adopte rezultatele technico-științifice căpătate după multe studii și cercetări în alte țări.

Dar nici astăzi nu e prea târziu.

Aceste importante soluții vor fi desigur în atențiunea celor în drept.

Le combustible aux Chemins de fer

Nous nous sommes occupés à diverses reprises de la question du combustible aux Chemins de fer roumains et avons fait ressortir combien antiscientifique est le système actuel, que l'on y brûle du mazout ou bien que l'on se serve de charbons.

Le professeur dr. Chr. Musceleano examine cet important problème dans l'intéressant article suivant:

„Aprés la guerre la question du combustible aux Chemins de fer roumains a soulevé toute une série de problèmes, les uns au point de vue commercial et les autres au point de vue technique.

En ce qui concerne le point de vue commercial on constatera qu'en 1926 les dépenses de combustible aux chemins de fer roumains se sont élevées à 2.754.737.000 de lei, en 1927 à 2.857.533.000 de lei, en 1928 à 2.517.277.000 de lei. Pour l'année 1929 il a été prévu à cet effet une somme de 2 milliards 300 millions de lei.

Par rapport aux dépenses totales des chemins de fer, les dépenses de combustible ont représente 24 5 pour cent en 1926; 20,1 en 1927; 18,5 en 1927 et 17,8 en 1928. Il résulte en conséquence que, pour les années 1926, 1927 et 1928 (l'année 1929 n'est pas encore terminée) les sommes payées pour le combustible des chemins de fer roumains, représentent environ le cinquième des dépenses totales. La proportion moyenne d'avant-guerre n'était que de 11,5 à 12%.

Nous ne rechercherons pas d'où provient la différence en moins de dépenses de 567 millions prévue pour 1929 par rapport à 1927. Ce que nous voulons examiner avant tout c'est le côté technico-scientifique de la question et examiner si le rendement fourni par nos locomotives représente, en partie tout au moins, l'équivalent de la valeur du combustible utilisé. Des études qui ont été faites on est arrivé à la conclusion que ce rendement atteint à peine 3%, c'est-à-dire que, sur 100 kilogrammes de combustible introduits dans le foyer d'une locomotive, l'énergie de 3 kilogrammes seule est réellement utilisée sous forme d'énergie mécanique dans les cylindres. Le reste, soit 97% du combustible, se perd dans les airs.

Ce résultat est plus que désastreux. Depuis des années des sommescolossales sont perdues à cause d'une impardonnable inertie.

Voyons en effet d'où vient le mal et si, jusqu'à ce jour, la science a trouvé les moyens de l'éviter.

Les pertes de combustible aux locomotives proviennent avant tout de la combustion incomplète du charbon et des gaz combustibles. A cause du tirage puissant les gaz et les particules fines se dissipent dans les airs et les particules plus grandes tombent avec le brai, à travers la grille, dans les cendres. Ces pertes deviennent certaines fois trés fortes parceque les grilles des locomotives sont faites pour la combustion des charbons en boulets qui ne contiennent pas de poussier. Le charbon que nous utilisons se pulvérise par contre très rapidement donnant une grande proportion de poussier et, comme, pour des motifs faciles à comprendre nous ne devons plus importer de charbons, nous nous trouvons en présence d'une situation qui pourrait sembler assez compliquée au premier moment.

La méthode de combustion employé à nos chemins de fer, telle quelle est appliquée, est antiscientifique. Bien que divers mémoires des producteurs de lignite aient cherché à démontrer que la méthode est bonne, il est facile, pour quiconque possède une préparation scientifique, de voir que cette methode constitue de son côté une autre source de pertes pour le combustible utilisé à nos chemins de fer.

L'ingénieur Ganiski, qui possède une culture scintifique toute particulière a attiré depuis longtemps l'attention sur cette question par divers travaux et communications. Dans d'autres pays aussi, des problèmes de même nature se sont présentés mais les gouvernements ont pris des mesures urgentes pour remédier au mal.

Sans nous préoccuper aujourd'hui de la combustion des charbons pulvérisés mécaniquement introduits à l'aide d'injecteurs et dont nous nous occuperons dans un prochain article je tiens à attirer spécialement l'attention sur les methodes de combustion employées en Tchéco-Slovaquie pour certains charbons de qualités tout-à-fait inférieures et qui ne présentaient aucune valeur commerciale. Ce charbon a été mis en valeur par les recherches scientifiques de l'éminent ancien professeur de l'Université de Petrograde, M. Lomsacov, actuellement refugie à Prague En 1922, après de nombreses éludes et recherches il a construit une grille spéciale, la „grille Lomsacov", à l'aide de la quelle on peut brûler dans des conditions excellentes des charbons de qualité inférieure sous forme de poussier non pulvérisé mécaniquement, tel qu'il se pulvérise à l'extraction de la mine.

Les usines Scoda (Pilsen) ont adopté à de nombreuses chandières la système de combustion Lomsacov. Des grilles du même système ont également été adoptées à la centrale des usines de la ville de Lány, pour le combustion de résidus de charbon ayant une puissance calorique de 1900 calories par kg.

Là où la grille Lomsacov a produit toutefois de véritables miracles c'est dans la localité d'Ervenice (Seestadt) où se trouvaient des mines contenant d'immenses quantités d'un charbon n'ayant aucune valeur commerciale car il ne pouvait être brûlé dans de bonnes conditions par les moyens connus.

En employant la méthode Lomsacov on a pu construire en 1920, dans cette localité, une usine avec deux turbines aggrégées produisant 15.000 kw. chacune et ayant une pression de 33 athmosphères dans les chandières. Le programme de travaux comporte la construction de huit turbines aggrégées donnant 120.000 kw. d'électricité qui serviront à l'éclairage de la ville de Prague et à l'électrification des voies ferrées dans un rayon de 80 km. autour de la Capitale.

A remarquer que, malgré la mauvaise qualité du charbon employé à la centrale d'Ervenice ce charbon donne un rendement de 16% parceque le brai ne contient plus de charbon non brûle.

De ce qui précède on voit suffisamment tout ce que l'on peut faire avec de la capacité et de la bonne volonté. Depuis longtemps, chez nous aussi, on aurait pu éviter de grandes pertes si nous n'avions souffert de l'hypertrophie du moi. La question de la combustion du charbon roumain aux chemins de fer roumains et dans l'industrie aurait pu obtenir depuis longtemps une solution commerciale et technique satisfaisante, si l'on avait cherché à adopter les procédés technico-scientifiques usités dans d'autres pays après de nombreuses recherches et cela, sans causer en aucune façon de tort à nos exploitations de charbons.

Mais il n'est heureusement pas encore trop tard pour bien faire? Espérons vivement pour notre part que les chemins de fer roumains feront leur profit de ces importantes constatations

Cabluri de oțel Preformate „ANGLICO"

Unul din clienții noștri ne-a scris:

„Până în prezent am întrebuințat la funicularul nostru aproape exclusiv numai cablurile străine, iar într'u cât durabilitatea celor procurate până în prezent, despre care deja astăzi nu avem nici o îndoială, vom acoperi întreaga necesitate a noastră, care desigur nu este mică, în viitor la d-vs".

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

O declarație a d-lui G. von Mutius

D. Gerhard von Mutius, ministrul Germaniei la București a făcut următoarea interesantă declarație pentru numărul „Argusului" destinat relațiunilor germano-române:

„In lume totul trece, dar geografia rămâne. Cine s'a pătruns bine de adevărul acestei fraze, va cerceta, mai presus de evenimentele politice ale zilei și de combinațiile efemere, să cunoască marile necesități geografice, care despart și leagă popoarele și va căuta să-și potrivească acțiunea după orientarea astfel dobândită. Din acest punct de vedere, nu e o simplă întâmplare faptul că în întâia fază a desvoltării sale independente, România a căutat o apropiere economică mai ales de Germania și Austro-Ungaria și astfel a ajuns la acea bogăție pe care o avea înainte de războiu ca importantă țară exportatoare de cereale și petrol. Cu cât dau îndărăt și se șterg dificultățile perioadei războiului, cu atât mai mult va ieși la iveală și se va afirma legătura economică firească a României cu celelalte regiuni din Europa centrală. Dela o astfel de legătură economică în Europa răsăriteană și centrală, Germania nu poate fi ținută la oparte din motive multe și mai ales geografice.

Intelegerea pentru această legătură îmi pare a fi în creștere atât în România cât și în Germania".

x □ x

Guvernul și fuziunea societăților de petrol

La Senat, d. ministru V. Madgearu, adinter m la comunicații, vorbind de legea regiei autonome a conductelor de petrol, a arătat importanța acestei legi, care precizează un punct fundamental în politica petroliferă a statului.

D. ministru Madgearu arată că singura acuzație ce s'a adus actualei politici că face concesiuni străinătății n'are temei.

„Rezultatele politice petrolifere de până acum a fost că industria noastră se găsește azi într'o situație foarte grea. Societățile pur naționale — sau mai exact — nominal naționale, o duc foarte greu. Aceasta din cauză că n'au technică și utilajul necesar ca să producă mult și eftin.

Aceste societăți trebue să se concentreze, să fuzioneze. Să lase deoparte atâtea consilii costisitoare.

In preajma distribuirii de noui terenuri petrolifere declar: invit societățile petrolifere să se unească pentru a putea face față împrejurărilor. Să poată lupta împotriva crizei și a împrejurărilor internaționale.

Recomand de asemenea particularilor să nu subscrie la acele societăți mici pentru că ele nu vor da rentabilitate.

D. ministru Madgearu, în încheiere, înfățișează urmările bune pe cari le va avea legea pentru industria petroliferă și pentru stat. Această lege este a doua întocmită pe baza legii noastre de comercializare a bunurilor statului".

Am redat aceste declarațiuni ale d-lui ministru Madgearu,

Une déclaration de M. Gerard von Mutius

M Gerard von Mutius, ministre d'Allemagne à Bucarest, a fait les intéressantes déclarations suivantes pour le numéro spécial de l'„Argus" consacré aux relations roumano-allemandes:

„Dans le monde tout passe, mais la géographie demeure. Quiconque est bien pénétré de cette vérité s'appliquera, en dehors des événements politiques du jour et des combinaisons éphémères, de connaitre les grandes nécessités géographiques qui séparent ou qui relient les peuples et cherchera à conformer son action selon l'orientation qu'il aura ainsi obtenue A ce point de vue ce n'est pas l'effet d'un simple hasard que, dans la première phase de son développement indépendant, la Roumanie ait recherché un rapprochement économique surtout avec l'Allemagne et avec l'Autriche-Hongrie, ce qui lui a permis d'arriver à la richesse qu'elle avait avant la guerre comme pays d'importante exportation de céréales et de pétrole. Plus s'effaceront les difficultés de la période de la guerre, plus seront mis en évidence et s'affirmeront les liens naturels qui unissent la Roumanie aux autre régions de l'Europe Centrale. De semblables relations économiques entre l'Europe orientale et centrale l'Allemagne ne peut être tenue à l'écart pour de nombreux motifs et surtout pour des motifs géographiques.

La comprehension que l'on a de la nécessité de semblables relations me paraît faire des progrès aussi bien en Roumanie qu'en Allemagne".

x □ x

Le gouvernement et la fusion des sociétés pétrolifères

A l'occasion de la discussion de la loi sur la création d'une régie autonome des conduites de pétrole, M. Madgearo, ministre ad-intérim des communications a fait ressortir toute l'importance de cette loi qui précise un point fondamental dans la politique du pétrole de l'Etat

M. Madgearo a montré que le reproche fait au gouvernement actuel de faire des concessions exagérées à l'étranger est dénué de fondement.

Le résultat de la politique pétrolière menée jusqu'ici est que notre industrie du pétrole se trouve à l'heure actuelle dans une situation des plus difficiles.

„La vie des sociétés purement nationales — ou plus exactement — nominalement nationales, a dit le ministre, est des plus pénibles et cella, parcequ'elles ne possèdent pas la technique et l'outillage nécessaires pour produire beaucoup et à bon marché.

Ces sociétés doivent se concentrer, fusionner. Elles doivent se débarasser de tant de conseils d'administration si coûteux.

A la veille de la distribution de nouveaux terrains pétrolifères de l'Etat, j'invite les sociétés à s'unir pour pouvoir faire face aux circonstances et être à même de lutter contre la crise et contre les circonstances internationales.

Je recommande également aux particuliers de ne pas souscrire aux petites sociétés parcequ'elles ne peuvent être rémunératrices".

M. Madgearo a terminé en insistant sur les heureux résultats qu'aura cette loi à la fois pour l'industrie pétrolifère et pour l'Etat Elle est la seconde loi établie sur la base de la récente loi de commercialisation des biens de l'Etat.

O importantă lucrare a d-lui Constantin Rătescu

In generația actuală a înalților noștri magistrați, personalitatea d-lui C. Rătescu, președintele secției a II-a a Curței de Casație e covârșitoare. Talent viguros și spirit juridic de cea mai curată esență, d. C. Rătescu a trecut repede prin întreaga erarhie, ajungând la Casație încă tânăr. Apreciat unanim în cercurile magistraților și avocaților, ca și către toate guvernele cari s'au succedat la cârmă; omul integru și specialistul distins nu s'a mulțumit numai să împartă dreptatea ci a căutat să dea noui orizonturi științei dreptului, d-sa a făcut un studiu foarte important asupra magistraturii din Basarabia, care a servit mult nouei organizări. A inspirat și a colaborat la multe proecte de legi de asemenea ca secretar general al ministerului de justiție a făcut importante inovații.

Azi, d. Const. Rătescu ne dă „Manualul curților cu jurați" cu întreaga jurisprudență, în mare parte nepublicată, începând cu primele deciziuni ale Inaltei Curți, până la cele mai recente din anul 1928.

Clasarea imensului material, e făcută cu claritate și cu metode familiare oamenilor de știință.

Nu există materie mai dificilă de clasat decât jurisprudența procedurii penale. Curtea cu juraților capitol, autorul ne anunță publicarea în curând și a restului procedurei criminale.

Deciziuile juraților dându-se nemotivate a fost firesc ca și controlul Inaltei Curți să se exercite mai ales asupra condițiunilor formale ale deciziunei. Și din cauza ignorării acestor regule formale imperative, judecătorii de fond comiteau dese greșeli și procesele se fineau lanț.

Viața juridică se stabilizează pe măsură ce Inalte Curte își fixează jurisprudența, și o dă publicității. Corespunde, prin urmare, unei reale necesități profesionale și de ordin social, publicarea acestei lucrări.

Nu s'a omis nici o deciziune. Intreaga materie e colecționată și clasată cu grije. Grație unor astfel de lucrări s'a putut lucra teoretic și cu spor în țările apusene. E cea mai reală contribuție la știința dreptului, și magistrații cari au pregătit-o și publicat-o justifică cu prisosință postul de onoare pe care-l ocupă.

Rațiunea de a fi a unui mare magistrat stă tocmai în pasiunea lui pentru știința dreptului. Creator al jurisprudenței el însufleșește viața juridică, dându-i un ritm normal fără salturi. Și iată cum, progresul științei dreptului, asigură progresul vieții sociale.

Orice lucrare serioasă de drept, e o garanție mai mult pentru conservarea ordinei în stat.

Generațiile noui de juriști salută cu recunoștință activitatea științifică a acestui distins magistrat.

Un important ouvrage de M. Constantin Ratesco

Dans la génération actuelle de hauts magistrats, la personnalité de M. Const. Ratesco, président de la 2-ème chambre de la Haute Cour de Casaation occupe une place d'honneur. Talent vigoureux et esprit juridique de haute portée M O. Ratesco a rapidement parcouru tous les degrés de la hiérarchie dans la magistrature pour arriver, jeune encore, à la Haute Cour de Cassation. Unanimement apprécié pour sa science et ses éminentes qualités dans les cercles de la magistrature comme du barreau, de même que par tous les gouvernements qui se sont succédé à la tête des affaires du pays, cet homme intègre et spécialiste de grande valeur ne s'est pas contenté de distribuer la justice mais il a cherché à apporter une précieuse contribution à la science du droit par diverses publications. Auteur d'une importante étude sur la magistrature de Bessarabie, étude qui a beaucoup servi à la nouvelle organisation, M. Ratesco a collaboré activement à plusieurs projets de loi dont il a souvent été l'instigateur. Dans les hautes fonctions de secrétaire général du ministère de la justice il a présidé à d'utiles innovations.

Il nous donne aujourd'hui un „Manuel de la Cour d'assises", avec l'entière jurisprudence de la Haute Cour à ce sujet, en grande partie non publiée, depuis ses premières années jusqu'à l'année 1928.

Le classement de l'immense matériel que comporte un tel ouvrage a été effectué avec toute la clarté et la méthode habituelle aux hommes de science. Il n'existe guère de matière plus difficile à classer que la jurisprudence de la procédure pénale. Ce premier livre sur la Cour d'assises n'est qu'un commencement et l'auteur nous annonce pour bientôt la publication du reste de la procédure criminelle.

Les sentences des jurés étant non motivées il était tout naturel que le contrôle de la Haute Cour de Cassation s'exerçât surtout sur les conditions de forme de ces sentences. Par suite de l'ignorance de ces règies de forme qui sont impératives, les juges du fond commettaient de nombreuses erreurs et toute une série de procès s'ensuivaient. La vie juridique se stabilise, à mesure que la Haute Cour fixe sa jurisprudence et la public. Une telle publication correspond par conséquent, à une réelle nécessité d'ordre professionnel et social.

Aucun arrêt n'a été omis et toute la matière a été collisée et classée avec la plus grand soin. C'est grâce à de parei s ouvrages que, dans les pays d'Occident, on a pu travailler théoriquement et avec profit. Ils constituent la plus réelle contribution à la science du droit et font honneur aux magistrats qui en sont les auteurs.

La raison d'être d'un vrai et grand magistrat réside précisément dans son amour pour la science du droit Créateur de jurisprudence, il animée la vie juridique. Auteur de travaux juridiques il stabilise l'activité juridique en lui donnant un rythme normal. Et voilà comment le progrès de la science du droit assure le progrès de la vie sociale.

Tout ouvrage sérieux de droit est une garantie de plus pour la conservation de l'ordre dans l'Etat.

Les générations nouvelles de juristes saluent avec reconnaissance l'activité scientifique si féconde de ce haut magistrat.

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 și 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREȘTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploești

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OȚEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Sediul: BUCUREȘTI, B-dul Domniței No. 1

Fabrica: BRAȘOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OȚEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACȚIUNI)

Reprezentant și depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R.

București, B-dul Domniței No. 1

Depozit: Ploești-Gara de Nord

Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

pentrucă ele pun în evidență părerea guvernului actual în chestiunea desvoltării industriei noastre de petrol.

In ce priveste fuziunea societăților, guvernul trebue însă să țină seamă că, deși este de dorit și e fapt preconizat chiar, de trecutul regim, totuș nu poate să se realizeze din cauza unor situațiuni de fapt, ce nu stă în putința conducătorilor întreprinderilor naționale, să o remedieze.

Deci chestiunea trebue tratată cu răbdare și îngăduință, societățile naționale fiind protejate și neimpunându-se condițiuni ce nu pot fi realizate atât de curând.

—□*□—

O lege pentru vânzarea pe credit a autovehiculelnr

Legea pentru cumpărarea în rate a automobilelor și mașinilor agricole este deosebit de importantă pentru industria de petrol. Ea va contribui la sporirea consumului intern de benzină, petrol și motorină într'o măsură foarte însemnată.

Dăm mai jos prevederile acestei legi pe care o credem binevenită.

Consiliul legislativ va termina zilele acestea un interesant proect de lege menit să reglementeze vânzarea pe credit a autovehiculelor (automobile, autotractoare, camionete și motociclete) și pentru înființarea unui registru public.

Acest proect de lege a fost întocmit din inițiativa d-lui Gr. Iunian, ministrul justiției, de o comisiune compusă din d-nii Al. Gane, prim-președinte al consiliului legislativ, Conjescu, I. Cohen și Paul Demetrescu.

Comisiunea a avut să aleagă între iele două sisteme practicate în străinătate în această materie.

După legea italiană, vânzătorul transmite cumpărătorului dreptul de proprietate dar își rezervă un privilegiu asupra obiectului vândut, iar după legea germană, vânzătorul își rezervă dreptul de proprietate dar trece riscurile cumpărătorului.

După proectul elaborat de consiliul legislativ, vânzătorul auto-vehiculului e considerat ca proprietar, iar riscurile rămân în sarcina cumpărătorului până la achitarea ultimei rate.

Vânzările în rate se vor face prin act autentic, iar predarea se va face concomitent cu semnarea actului.

Cumpărătorul e obligat să înscrie într'un registru special aflat la tribunal (ecția comercială) unde există asemenea secții.

Asigurarea vehiculului rămâne la voința părților.

Vânzătorul, în caz de neplata a două rate, va avea drept să pună sechestru și să scoată în vânzare vehiculele, după ce s'a făcut o prealabilă evaluare de către un expert.

Executarea se va face la judecătoriile de ocoale și va fi mult facilitată. Se va face pe bază de ordonanță prezidențială.

In această materie nu mai există dreptul de prescripție. Terțiul achizitor de rea credință va suferi daune și penalități.

—x□x—

Relațiunile între România și Germania

D. Petrescu Comnen, ministrul României în Germamnia, a publicat într'un ziar economic, cu titlul de mai sus, următorul judicios articol:

Sunt încă subt impresiunea căldei primiri ce mi s'a făcut zilele acestea, cu prilejul vizitei oficiale, la Hamburg.

Această călătorie, ca și cele ce am făcut de curând la Leipzig și la Francfurt, mi-au dovedit interesul pe care îl poarta țărei noastre, toți factorii vieții germane.

Atât în aceste mari centre, cât și la Berlin am întâlnit dorința sinceră, a-și zice chiar entusiasta, a oamenilor politici, a marilor financiari, a reprezentanților celor mai calificați ai industriei și comerțului, de a lucra în mod temeinic și sistematic cu Romania.

Conducatorii vieței germane de azi își dau seamă că posibilitățile României sunt de așa natură încât apropierea econommică de noi se impune economiei germane ca un imperativ categoric.

Amintirea războiului germano-roman și dificultaților post-belice apar în ochii tuturor ca un vis rău. Ritmul vieței, în vremurile noastre, e atât de impetuos încât cine mai cutează să-și întoarcă ochii înapoi?

Cu prilejul ratificărei acordului din 10 Noembrie anul trecut, prin care se curmau diferendele ce existau între țările noastre, am asistat la o manifestațiune dintre cele mai emoționante. Când pe rând leaderii marelor partide politice ale Germaniei: socialist, democrat, catolic, populist, naționalist, au defilat la tribuna Reichstagului pronunțând cuvântări pline de simpatie față de țara noastră.

Felul cum amicul meu D. Titulescu a fost primit la Berlin, spiritul obiectiv cu care cuvântarea sa a fost primită de întreaga opiniune publică germană chiar în părțile ce nu coincideau cu doctrina sau cu politica Germaniei, importantul discurs rostit la Hamburg la banchetul din 30 Mai trecut, de către președintele Senatului, celebrul om de Stat, Dr. Petersen, — care a insistat asupra necesității relațiunilor economice cele mai strânse între Germania și România, — sunt dovezi realc a stărei de spirit ce domnește în momentul de față în Germania față de România.

Germania realizează în acelaș timp perfect de bine faptul că amiciția noastră cu Franța, cu Polonia, cu Cehoslovacia, cu Italia nu sunt o piedică întru dezvoltarea relațiunilor noastre cu dânsa. Dimpotrivă sunt mulți cei ce cred că România ar putea servi cândva de trăsură de unire între Germania și țările sus pomenite. Ceeace trebuie să reținem în acelaș timp este împrejurarea că nimeni aci nu se gândește să întreprindă în România vr'o acțiune de acaparare, în vederea vreunei hegemonii. După cum spunea, cu mult tâlc, Dr. Petersen: „Germania de astăzi nu are de cât un singur ideal: acela de a trăi și de a lăsa și pe ceilalți să trăiască".

Spiritul democratic, ce se dezvoltă din ce în ce mai mult în Germania, pare a dori în mod sincer o onestă și pacifică colaborare cu toate popoarele.

Așa fiind, deschizând porțile sale țărilor mai bogate în capital și mai vechi în dezvoltare industrială și comercială, România nu poate fi decât fericită de a stabili relațiuni tot mai strânse cu America, cu Anglia, cu Franța, cu Italia și în special cu Germania care se găsește cea mai apropiată de noi, geograficește, și care ne cunoaște mai bine decât ori cine.

In cursul anului trecut activitatea noastră față de Germania a avut ca obiect în prim rând lichidarea trecutului și netezirea diferitelor asperități ce existau între țările noastre.

Acum începe deabia opera creatoare.

Sunt încredințat că există atât la Berlin cât și la București condițiunile necesare marilor înfăptuiri.

—x□x—

Noua lege a Burselor

Comisiunea însărcinată cu redactarea noului proect de lege al Burselor care a lucrat la Ministerul Industriei și-a încheiat lucrările.

La elaborarea acestui proect s'a ținut seamă de dorințele exprimate de comitetul Bursei și de Uniunea Camerelor de comerț și industrie.

Proectul urmează să fie revăzut de d. Virgil Madgearu, ministrul industriei, înainte de a i se da o formă definitivă.

Noul proect prevede autonomia Burselor. Aceste instituți, până acum pendinte de Camerele de comerț vor funcționa ca organe autonome administrându-și singure veniturile.

Bursele de efecte și acțiuni vor fi complect separate de bursele de mărfuri.

Proectul mai prevede înființarea câtorva Burse noui de efecte și acțiuni. Autorizația de funcționare e condiționată de avizul prealabil al ministerului de industrie și al Uniunei Camerelor de comerț și industrie.

Una din cele mai interesante dispoziții este acea referitoare la operațiile pe termen cari vor fi permise în viitor. Modul de funcționare al operațiilor pe termen va fi prevăzut în regulamentul special ale legei Burselor.

Numărul agenților ofiicali de schimb și efecte va fi redus la zece. Dintre agenții actuali vor fi preferați cei cari au o vechime de șapte ani și cei cari au titluri academice. Vor fi scutiți de dovada titlurilor academice cei cari au făcut dovada unei practici bancare de 3 ani.

Pe viitor, nu vor mai fi admiși agenți de schimb decât tirați.

Proectul de lege mai prevede sindicalizarea obligatorie a agenților de schimb și efecte. Ei vor fi obligați să depună o garanție de un milion lei fiecare.

Sindicul va fi ales dintre agenții oficiali de schimb și efecte. El va fi și președintele casei de lichidare.

Proectul prevede un comitet al Bursei compus din 3 persoane. In acest comitet vor intra Sindicul Bursei, delegații casei de lichidare și reprezentanții marilor bănci.

—x□x—

INFORMAȚIUNI

„Prima Societate de Navigație cu vapoare pe Dunăre (D. D. S. G.)", aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 14 Iulie 1929, mersul vapoarelor de pasageri pe distanța Budapesta-Viena-Linz-Passau a fost extins în mod considerabil, prin reînființarea următoarelor linii:

1. Vapoare accelerate Linz-Viena: circulă zilnic;
2. Vapoare poștale Passau-Linz-Viena: circulă zilnic;
3. Vapoare poștale Passau-Viena-Budapesta circulă în modul următor: între Passau-Viena, zilnic; între Viena-Budapesta: la vale, Duminică, Luni, Miercuri, Vineri; la deal: Duminică, Marți, Miercuri, Vineri.

Prin redeschiderea acestor linii s'a restabilit legătura directă pe Dunăre între Passau-Linz-Viena-Bratislava-Budapesta-Belgrad - Orșova - T.-Severin - Rusciuk-Giurgiu, liniile susmentionate având legătură cu vapoarele exprese de pasageri cari circulă între Viena și Giurgiu.

Informațiuni, bilete, etc., la reprezentanța generală a societății, în București, str. Zorilor nr. 2, telefon 313/05 și 339/51.

*

Zilele trecute a fost pus în aplicare noul tarif direct de mărfuri român-ungar.

Taxele de transport sunt calculate în filleri, atât pentru parcursul român, cât și pentru cel ungar.

Calcularea taxei de transport diferă pentru cantități sub 5000 kgr., de scrisoarea de trăsură, 5000 kgr., 10.000 kgr. și 15.000 kgr. de vagon și scrisoare de trăsură, sau pentru tonajul vagonului întreburințat.

Noul tarif conține dispoziții cu privire la sporiri și reduceri de curs, expedierea mărfurilor în vagoane acoperite și descoperite, etc.

*

In „Monitorul Oficial" a apărut decretul prin care au fost numiți, pe o perioadă de 4 ani, membrii în consiliul de administrație al Regiei Autonome a Căilor Ferate Române, următoarele persoane:

Pentru locul de inginer delegat al ministerului de comunicații, d. inginer inspector general Pretorian Ștefan, fost director general al C. F. R.;

Pentru locul de jurisconsult d. advocat Stănescu N.;

Ca reprezentant al industriei, d. inginer Cassasovici Corneliu, conferențiar la școala politehnică;

Ca reprezentant al comerțului, d. Th. Orghidan, președintele Camerei de comerț din București.

Pentru doi specialiști în chestiunile financiare și economice, d-nii: Stoicescu C., membru în comitetul executiv al Băncii Naționale a României și inginer Negruțiu I.;

Pentru trei ingineri specialiști: unul în combustibil, unul în mecanică și unul în chimia industrială, d-nii: inginer inspector general Balasinovici Eugen, director general al minelor din ministerul de industrie; inginer Brătășeanu P. și inginer Capșa G., profesor la Academia de înalte studii comerciale.

*

A fost deajuns să se cunoască disponibilitățile de export ale actualei recolte, pentru ca piața devizelor să se resimtă în bine.

In cursul săptămânii trecute s'au cumpărat lei pentru 180.000 lire sterline. Majoritatea operațiunilor s'au încheiat la Brăila și Galați — ceeace dovedește că acești bani au fost lăsați pentru angajările de cereale.

Din punctul de vedere al mijloacelor pentru susținerea stabilizării leului prezența acestor devize în țară nu poate fi decât îmbucurătoare.

Deasemeni în cursul zilei de alaltăeri, s'au mai cumpărat lei pentru 45 mii lire sterline.

E de observat că devizele vin mai ales dela Constanța — export de petrol — dela Brăila — export de cereale — și dela Galați — export de cherestea.

*

A avut loc la Cernăuți, adunarea generală a societății de căi ferate particulare Lemberg-Cernăuți-Iași.

Statul român a fost reprezentat prin d-nii avocat Dem. Moldovanu, com'sar al guvernului și prof. Isopescu-Grecul, delegat al ministerului de comunicații.

Adunarea a votat cu unanimitate convenția prezentată de stat, și care urmează a fi satisfăcută în curând de parlament.

In conformitate cu această convențiune, statul român va plăti societății Lemberg-Cernăuți-Iași, o amortizare, în rentă anuală, de circa 850.000 franci aur, pentru răscumpărarea liniilor ei, în locul sumei de 5 milioane franci aur, drept chirie anuală.

*

Direcțiunea generală a căilor ferate face cunoscut că, cursurile de convertire ale taxelor exprimate în monezi străine, în traficul de călători, bagaje și mărfuri — cu cantare directă sau întreruptă — au fost fixate după cum urmează:

Un franc aur și un franc elvețian 32.50 lei.
Un franc francez 6.70 lei.
Una marcă germană 40.20 lei.
Un șiling austriac 24 lei.
Un pengoe ungar 29.60 lei.
Un zlot polonez 19 lei.
Una coroană cehă 5 lei.
Una liră italiană 8.85 lei.
Un dinar sârbesc 3 lei.
Una leva bulgărească 1,35 lei.
Una drahmă grecească 2,25 lei
Un franc belgian 4,75 lei.
Una coroană norvegiană 43,30 lei.
Una coroană suedeză 43,70 lei
Una coroană daneză 43,70 lei.
Un florin olandez 68 lei.
Una liră otomană 84 lei.
Un gulden al teritoriului liber Dantzig 33 lei.

*

Ministerul de finanțe a procedat zilele acestea la încheierea anului finanicar 1928. Situația exercitării bugetului pe acest an se prezintă astfel:

In intervalul dela 1 Ianuarie la 31 Decembrie 1928 s'au făcut încasări în sumă de 30 miliarde 779 milioane 282,667 lei, iar plățile Statului efectuate în aceeași perioadă au fost în sumă de 29 miliarde 280 milioane 153,016 lei.

Incasările Statului efectuate în perioada complimentară, adică de la 1 Ianuarie la 30 Iunie 1929 au fost de 1 miliard 985 milioane 557.299 lei, iar plățile Statului făcute în aceeași perioadă au fost de 5 miliarde 990 milioane 862.472 lei.

Din situația de mai sus rezultă că încasările Statului pe exercițiul bugetar 1928 au fost de 32 miliarde 764 milioane 839 mii 966 lei, iar plățile Statului pe exercițiul bugetar 1928 au fost de 35 miliarde 271 milioane 0,15 mii 488 lei.

Dacă ținem seama că bugetul general al Statului pe anul 1928 a fost de 38 miliarde 350 milioane lei, avem un deficit bugetar față de încasările Statului făcute în exercițiul bugetar, care se cifrează la suma de 5 miliarde 585 milioane 160,034 lei.

Tot cu ocazia încheerii anului bugetar 1928, s'a constatat că plățile statului au fost mai mari decât veniturile statului cu două miliarde 506 milioane 175 mii 522 lei. Aceasta se datorește sistemului de până acum a plăților dela portofoliu, care a fost desființat prin noua lege a contabilității generale a Statului

*

Proectul de lege pentru contopirea ministerului de comunicații cu cel al lucrărilor publice a fost întocmit și înaintat Consiliului Legislativ.

Noul minister se va numi ministerul de lucrări publice și al comunicațiilor.

De acest departament vor depinde pe viitor regiile autonome ale căilor ferate, poștei, casei muncei c. f. r., conductei de petrol și casei autonome a drumurilor.

Școlile politehnice, dela București și Timișoara, precum și școlile de conductori de lucrări public din țară, vor fi trecute la ministerul instrucțiunii.

Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă va depinde de ministerul de industrie și comerț.

Tot la acest departament vor fi trecute și direcțiunile serviciului maritim român, navigațiunii fluviale, a serviciului hidraulic, inspectoratul general al porturilor, precum și șantierele dela T.-Severin.

*

D. Virgil Madgearu, ministrul de industrie și comerț, a pregătit un proect de lege în care reglementează exploatarea gazului metan, care se va face pe viitor în regie publică. Acest proect de lege va fi depus în Parlament în sesiunea actuală.

Nous avons relaté cette déclaration de M. Madgearo parcequ'elle reflète la pensée du gouvernement actuel dans la question du développement de notre industrie du pétrole.

En ce qui concerne la fusion des sociétés le gouvernement doit cependant tenir compte du fait qu'une telle solution, bien que désirable et ayant été proconisée aussi sous le régime précédent, ne peut cependant être réalisée à cause de certaines situations de fait auxquelles les dirigeants de nos entreprises nationales n'ont pas le pouvoir de remédier.

La question doit en conséquence être traitée avec patience et dans un esprit bienveillant, en protégeant nos sociétés nationales et en ne leur imposant pas des conditions qui ne peuvent être de sitôt réalisées.

—□*□—

Une loi sur la vente à crédit des autovéhicules

La loi pour l'achat par tempérament des automobiles et machines agricoles présente une importance toute particulière pour notre industrie du pétrole car elle contribuera à l'augmentation dans une très large mesure de la consommation intérieure de la benzine, du pétrole et de la motorine.

Voici les dispositions essentielles de cette loi que nous estimons bienvenue:

Le Conseil supérieur législatif terminera ces jours-ci la rédaction d'un intéressant projet de loi destiné à réglementer la vente à crédit des autovéhicules (automobiles, autotracteurs, camionnettes et motocyclettes), avec institution d'un registre public pour ces ventes.

Ce projet a été élabore sur l'initiative de MM. Gr. Junian, ministre de la justice, par une commission presidée par MM. Al. Gane, premier président du Conseil législatif, Corjesco, Josepl Cohen et Paul Demetresco. La commission a eu a choisir entre les deux systèmes pratiqués en cette matière à l'étranger.

Selon la loi italienne le vendeur transmet à l'acheteur le droit de propriété mais se réserve un privilège sur la chose vendue. Selon la loi allemande le vendeur se réserve le droit de propriété mais tous les risques passent à la charge de l'acheteur.

Le projet roumain élaboré par le Conseil législatif considére le vendeur comme propriétaire mais les risques passent à la charge de l'acheteur jusqu'à complet acquittement.

Les ventes par tempérament se font par acte authentique et la livraison est effectuée lors de la signature dudit acte.

L'acheteur est tenu de faire inscrire la machine achetée par tempérament dans un registre spécial institué au tribunal (section de commerce).

L'assurance du véhicule demeure à la libre volonté des parties.

Le vendeur, au cas de non paiement de deux échéances, aura le droit de mettre sequestre et de mettre le véhicule en vente après préalable estimation par expert.

L'exécution sera effectuée par les justices d'arrondissement et sera très facilitée. Elle sera effectuée sur la base d'ordonnance présidentielle.

Il n'existera pas de prescription en cette matière.

L'acquereur de mauvaise foi supportera a conséquence des pénalités et des dommages-intérêts.

—x□x—

Les relations entre la Roumanie et l'Allemagne

M. Petresco-Comnène, ministre de Roumanie en Allemagne, a publié sous ce titre, dans un journel économique l'article suivant:

„Je suis encore sous l'impression du chaleureux accueil qui m'a été fait ces jours derniers à Hambourg, à l'occasion de ma visite officielle dans cette ville.

Ce voyage ainsi que ceux que j'ai fait dernièrement à Leipzig et à Francfort m'a prouvé le vif intérêt que portent à notre pays tous les facteurs de la vie allemande.

Aussi bien dans ces grands centres qu'à Berlin j'ai toujours rencontré de la part des hommes politiques, des grands financiers, des representants les plus qualifiés de l'industrie et du commerce le désir sincère — enthousiaste même — de travailler sur des bases solides et systématiques avec la Roumanie.

Les dirigeants de la vie allemande actuelle se rendent compte que les possibilités de la Roumanie sont de telle nature qu'un rapprochement économique avec notre pays s'impose à l'économie allemande comme un impératif catégorique.

Le souvenir de la guerre roumano-allemande et les difficultés d'après-guerre n'apparaissent plus aux yeux de tous que comme un mauvais rêve. Le rythme de la vie, à notre époque, est tellement impétueux, que personne n'oserait plus tourner ses regards en arrière?

A l'occasion de la ratification de l'accord du 10 novembre de l'année dernière, accord qui a mis fin aux différends qui existaient encore entre nous, j'ai assisté à une manifestation des plus émouvantes. Tour à tour les leaders des grands partis politiques d'Allemagne: socialiste, démocrate, catholique, populiste, nationaliste, ont défilé à la tribune du Reichstag pour y prononcer des paroles pleines de sympathie à l'égard de notre pays.

La manière dont mon ami M. Titulesco a été reçu à Berlin, l'esprit objectif avec lequel son discours a été accueilli par l'opinion publique allemande toute entière, même dans les parties où il ne coincidait pas avec la politique de l'Allemagne, l'important discours tenu à Hambourg, le 30 mai dernier, par le président du Sénat, le célèbre homme d'Etat dr. Petersen qui a insisté sur la nécessité de relations économiques des plus étroites entre l'Allemagne à l'égard de la Roumanie.

L'Allemagne se rend parfaitement compte en même temp que notre amitié avec la France, avec la Pologne, avec la Tchéco-Slovaquie, avec l'Italie, ne constitue pas des empêchements du développement de nos relations avec le Reich. Beaucoup estiment au contraire que la Roumanie pourrait servir un jour de trait d'union entre l'Allemagne et les susdits pays. Ce que nous devons retenir en même temps est le fait que personne se songe ici à entreprendre en Roumanie une action quelconque d'accaparement en vue d'une hégémonie. Ainsi que le disait avec beaucoup de talent M. le dr. Petersen: „l'Allemagne d'aujourd'hui n'a qu'un seul idéal, celui de vivre et de laisser les autres vivre aussi".

L'esprit démocratique qui se manifeste de plus en plus en Allemagne semble désirer sincèrement une honnête et pacifique collaboration avec tous les peuples.

Dans ces conditions en ouvrant ses portes aux pays plus riches en capitaux et de développement industriel et commercial plus ancien, la Roumanie ne peut qu'être heureuse d'avoir établi des relations de plus en plus étroites avec l'Amérique, l'Angleterre, la France l'Italie et spécialement avec l'Allemagne qui se trouve la plus rapprochée de nous géographiquement et qui nous connaît mieux que quiconque.

L'année dernière, notre activité à l'égard de l'Allemagne a principalement eu pour but de liquider le passé et de faire disparaître les diverses asperités qui existaient entre noe deux pays.

C'est maintenant à peine que commence l'œuvre créatrice.

Je suis convaincu, quant à moi, que toutes les conditions nécessaires aux grandes réalisations existent aussi bien à Berlin qu'à Bucarest.

—x□x—

La nouvelle loi des Bourses

La commission chargée de l'élaboration de la nouvelle loi des Bourses a terminé ses travaux

On a tenu compte des doléances exprimées par le comité de la Bourse et par l'Union des Chambres de commerce et d'industrie.

Le projet sera revu par M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, avant de revêtir sa forme définitive.

Il prévoit l'autonomie des Bourses. Ces institutions, jusqu'ici dépendantes des Chambres de commerce, fonctionneront à l'avenir comme organes autonomes et administreront elles-mêmes leurs propres revenus.

Les Bourses d'effets et d'actions seront entièrement distinctes de celles de marchandises.

Plusieurs Bourses nouvelles d'effets et d'actions seront créées. L'autorisation de fonctionnement dépendra de l'avis préalable du ministère de l'industrie et de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie.

L'une des dispositions les plus intéressantés est celle relative aux opérations à terme qui seront permises à l'avenir. Leur modalité de fonctionnement sera prévue par un réglement spécial.

Le nombre des agents officiels de change et d'effets sera réduit à dix. Parmi les agents actuels seront préféré ceux ayant une ancienneté de sept ans et ceux qui ont des titres académiques. Les agents ayant fait preuve d'une pratique bancaire de trois ans seront exemptés de ces titres. A l'avenir on n'admettre plus que les agents titrés.

Le projet prévoit également la syndicalisation obligatoire des agents de change et d'effets. Ils devront deposer une caution d'un million de lei chacun.

Le syndic sera élu parmi les agents officiels de change et d'effets. Il sera président de la caisse de liquidation.

Il y aura un comité de la Bourse compose de 3 membres, dont le syndic, le délégué de la Caisse de liquidation et des grandes banques.

—x□x—

INFORMATIONS

La „Première Société de navigation à vapeur sur le Danube (D. D. S G.)" porte à la connaissance générale qu'à partir du 14 juillet 1929 la circulation des bateaux de voyageurs sur le parcours Budapest-Vienne-Linz-Passau a reçu une extension considérable par le rétablissement des lignes suivantes: 1. Vapeurs accélérés Linz-Vienne: circulant tous les jours. 2. Vapeurs postaux Passau-Linz-Vienne, circulant tous les jours. 3. Vapeurs postaux Passau-Vinnne-Budapest, circulant comme suit: Passau-Vienne, tous les jours; entre Vienne et Budapest: en aval, les dimanches, lundis, mercredis et vendredis; en amont: les dimanches, mardis, mercredis et Vendredis.

Par la réouverture de ces lignes on a rétabli la communication directe sur le Danube entre Passau-Linz-Vienne-Bratislava-Budapest-Belgrade-Orsova-T.-Severin-Roustchouk-Giurgevo, les lignes susmentionnées ayant des correspondances directes avec les vapeurs express de voyageurs qui circulent entre Vienne et Giurgevo.

Pour toutes informations billets, etc., s'adresser à la représentation générale de la société, à Bucarest, rue Zorilor No. 2, téléphone No. 313/05 et 339/51.

*

Ces jours derniers a été mis en application le nouveau tarif direct de marchandises roumano-hongrois. Les droits de transport sont calculés en fillers, tant pour le parcours hongrois que pour le parcours roumain.

Le calcul de la taxe diffère selon qu'il s'agit de quantités au dessous de 5.000 kg., de 10.000 kg. on de 15.000 kg. ou selon le tonnage du wagon employé.

Le nouveau tarif contient toutes les dispositions nécessaires sur les augmentations ou les diminutions des cours des monnaies, l'expédition des marchandises en wagons couverts ou découvers, etc.

*

„L'Officiel" a publié le décret aux termes duquel sont nommés membres du Conseil d'administration de la Régie autonome des Chemins de Fer de l'Etat, pour une période de 4 ans, MM. l'ingénieur inspecteur général St. Pretorian, ancien directeur général des C. F. R. commes délégué du ministère des communications;

l'ingénieur Cornelius Cassassovici, conférencier à l'école polytechnique, comme représentant de l'industrie;

Th. Orghidan président de la Chambre de Commerce de Bucarest;

M. l'avoçat N. Stanesco, comme juriste consultant;

MM. C. Stoicesco, membre du comité exécutif de la Banque Nationale de Roumanie et ingénieur Negrutziu, comme spécialistes en matière financière et économique;

MM. l'ingénieur Eugène Balassinovici, directeur général des mines au ministère de l'industrie, ingénieur P. Brataschano et ingénieur G. Capsa, professeur à l'Académie des Hautes Etudes Commerciales, comme spécialistes en matière de combustible de mécanique et de chimie industrielle.

*

Il a suffi que les importantes disponibilités d'exportation de notre récolte actuelle fussent connues pour que le marché des devises soit favorablement influencé. Au cours de la semaine dernière on a acheté des lei pour non moins de 180.000 livres sterling. La majorité des opérations ont été conclues à Galatzi et à Braila ce qui prouve que ces sommes ont été laissées dans notre pays pour des engagements de céréales.

Pour la stabilisation de notre leu, la présence de ces devises ne peut que nous réjouir.

Au cours de la seule journée d'avant-hier on a encore acheté des lei pour 45.000 livres sterling. Ces devises viennent surtout de Constantza (exportation de pétrole), de Braila (exportation de céréales) et de Galatzi (exportation de bois).

*

L'assemblée générale de la société des chemins de fer privés Lemberg-Cernautzi-Iassy a été tenue ces jours derniers à Cernautzi.

L'Etat roumain était représenté par l'avocat Dem. Moldovan, commissaire du gouvernement et le prof. Isopescul-Grecul, délégué du ministère des communications.

L'assemblée a voté à l'unanimité la convention présentée par l'Etat et qui sera soumise incessamment au Parlement.

En vertu de cette convention l'Etat roumain paiera à la société Lemberg-Cernautzi-Iassy pour le rachat de ses lignes, un amortissement en rente annualle d'environ 850.000 francs-or au lieu de la somme de 5.000.000 de francs-or, comme loyer annuel.

*

La direction générale des C. F. R. porte à la connaissance publique que les cours de conversion des monnaies étrangères dans le trafic des voyageurs, bagages et marchandises de ladite organisation ont été fixés comme suit:

Franc or et franc suisse 32.50 lei.
Franc français 6.70 lei.
Mark allemand 40.20 lei.
Schilling autrichien 24 lei.
Pengoe hongrois 29 60 lei.
Zloty polonais 19 lei.
Couronne tchieque 5 lei.
Lire italienne 8.83 lei.
Dinar serbe 3 lei.
Leva bulgare 1 35 lei.
Drachme grèque 2.25 lei.
Franc belge 4.75 lei.
Couronne norvégienne 43.30 lei
Couronne suédoise 43.70 lei.
Couronne danoise 43.70 lei.
Florin hollandais 68 lei.
Lire ottomane 84 lei.
Gulden de Dantzig 33 lei.

*

Le ministère des finances a procédé ces jours derniers à la clôture de l'exercice financier 1928. La situation définitive est la suivante:

Du 1 janvier au 31 décembre 1928 les recettes du Trésor se sont élevées a 30 milliards, 779 millions 287.667 lei et les paiements effectués pendant le même intervalle se sont chiffrés à 29 milliards 280 millions 153.016 lei

Les recettes de l'Etat pendant le période complémentaire, allant du 1 janvier au 30 juin 1929 ont été de 1 milliard 985 millions 557 299 et les paiements effectués pendant le même intervalle, de 5 milliards 990 millions 862.472 lei.

En conséquence les recettes de l'Etat pour l'exercice budgétaire 1928 tout entier ont été de 32 milliards 764 millions 839.966 lei et les payements pendant le même exercice, do 35 milliards 271 millions 15.488 lei.

Les évaluations budgétaires pour les recettes ayant été de 38 milliards 350 millions de lei nous avons en consèquence un déficit des recettes par rapport aux évaluations s'élevant à 5 milliards 585 millions 160.034 lei.

Les paiements effectués au compte de l'exercice 1928 ont dépassé d'autre part les recettes de 2 milliards 506 millions 175 522 lei, à cause du système usité jusqu'ici de paiements sur portefeuille, système qui a été supprimé par la nouvelle loi de la comptabilité générale de l'Etat.

*

Le projet de loi sur la fusion du ministère des communications et de celui des travaux publics a été établi et soumis au Conseil supérieur législatif.

Le nouveau département prendra le nom de ministère des travaux publics et des eommunications.

De ce département dependront à l'avenir les régies autonomes des chemins de fer, des P. T. T. de la Caisse du travail des C. F. R., de la conduite de pétrole et de la Caisse autonome des routes.

L'actuelle direction générale des ports et voies de communication par eau dépendra du ministère de l'industrie et du commerce. Au même département seront transférées les directions du service maritime roumain, de la navigation fluviale, le service hydraulique, l'inspectorat général des ports et les chantiers de Turnu-Severin.

*

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce a élaboré un projet de loi réglementant l'exploitation du gaz méthane qui sera faite en régie publique. Ce projet de loi sera soumis au Parlement dans la session actuelle.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Noul tarif vamal, care va fi pus în aplicare în cursul acestei luni, prevede că toate convențiile comerciale cu țările vecine și amice cu cari suntem în relații de amiciție trebuesc încheiate în cel mult șease luni dela punerea în aplicare a noului tarif vamal. Tratativele în acest scop vor începe parte în cursul lunei August și parte în cursul lunei Septembrie a. c.

Tratativele vor fi de scurtă durată.

*

D. ing. Coriolan Stănulescu, fost subdirector general c. f. r., a fost numit comisar al guvernului pe lângă administrația căilor ferate.

Instalarea noului consiliu de administrație al căilor ferate s'a făcut zilele acestea.

*

Ziarul „Secolo della Sera" din Milano, publică sub titlul „Relațiile între Italia și Român a", următoarele:

„Relațiile comerciale cu România, au fost obiectul unei importante ședințe a membrilor Camerei de comerț italo-române din Milano, ținută la Consiliul Național al Economiei. In fața reprezentanților celor mai mari intreprinderi industriale și comerciale italiene cari au fost invitați la această ședință, vice-prezidenții Camerei de comerț italo-române, d-nii ing. Bardelli și dr. Ausam Baroni au făcut o expunere asupra marilor posibilități de utilă învestire de capitaluri și de colaborarea technicei italiene în România favorizate acum de înlesnirile pe cari noul guvern le-a făcut colaborării capitalului străin, atât în câmpul industrial cât și în cel financiar.

Ședința având și caracterul de adunare generală a membrilor Camerei de comerț italo-române, a discutat un vast program de activitate pentru viitor, program care a primit aprobarea și sprijinul d-lui Virgil Madgearu, ministru al industriei și comerțului român.

D. Madgearu a declarat de curând unei delegații a acestei Camere primită în audiență la București, ferma d-sale hotărîre de a înlesni și ameliora raporturile comerciale și economice între România și Italia. Ordinea de zi aprobată de adunare a fost comunicată miniștrilor competenți la Roma și București. D-lor miniștri Martelli și Madgearu li s'au trimis telegrame omagiale la începutul acestei noui perioade de actiivtate în câmpul relațiilor italo-române.

□*□

Le nouveau tarif des douanes qui sera mis en application jusqu'à la fin du mois, prévoit que toutes les conventions de commerce avec les pays voisins et amis avec lesquels nous sommes en relations amicales devront être conclues dans le délai de six mois au plus à partir de la mise en application du nouveau tarif des douanes. Les pourparlers à cet effet commenceront partie au mois d'août et partie au mois de septembre et promettent d'être de courte durée.

*

M. l'ingénieur Coriolan Stanulesco, ancien sous-directeur général des C. F. R. a été nommé souscommisaire du gouvernement prés l'administration des C. F. R.

Son installation a eu lieu ces jours derniers.

*

Le „Secolo della Sera" de Milan publie ce qui suit, sous le titre de „Les relations entre l'Italie et le Roumanie":

„Les relations commerciales avec la Roumanie ont fait l'objet d'une importante séance de la Chambre de commerce italo-roumaine de Milan, tenue au Conseil national de l'économie. En présence des représentants des plus grandes entreprises industrielles et commerciales italiennes, les vice-présidents de la Chambre de commerce italo-roumaine MM. les ing. Bardelli et dr. Baroni, ont fait un exposé détaillé sur les possibilités d'utile investition des capitaux italiens et de collaboration technique en Roumanie, possibilités favorisées par les facilités que le nouveau gouvernement roumain a accordées à la collaboration du capital étranger tant dans le domaine de l'industrie que dans celui des finances.

Cette séance ayant également le caractère d'une assemblée générale des membres de la Chambre de commerce italo-roumaine, a discuté un vaste programme d'activité pour l'avenir, programme qui a reçu l'approbation et l'appui de M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce de Roumanie. M. Madgearo a récemment declaré à une delegation de cette chambre reçue par lui en audience à Bucarest, sa ferme décision de faciliter et d'améliorer les rapports économiques entre la Roumanie et l'Italie.

L'ordre du jour approuvé de l'assemblée a été communiqué aux ministères compétents à Rome et à Bucarest. Des télégrammes d'hommages ont été envoyés à MM. les ministres Martelli et Madgearo, pour saluer l'aube d'une nouvelle période d'activité dans le champ des relations italo-roumaines.

□*□

Fabricanții de petrol s'au întrunit după ședința Asociațiunii. S'au discutat din nou condițiile încheierei unui acord intern.

Neputându-se încheia nici de data aceasta o înțelegere asupra principiilor de executare a acordului, tratativele s'au amânat pentru la toamnă.

*

Iată nouile taxe la produsele de petrol:

Benzina cu densitate mai mică de 0.760 sau chiar cu densitate mai mare dacă nu e denaturată 4.50 kgr.

Benzina denaturată grea, de densitate peste 0.760 pentru motoare și întrebuințări industriale 2 lei kgr.

Petrolul rafinat sau destilat 1.50 kgr.

Uleiurile minerale 2.50 kgr.

Uleiul mineral brut denaturat (motorina) 2 lei kgr.

*

La „Băicoi" sonda No. 6 a exploatării Petrescu produce 10 vagoane pe zi. In vederea rezultatelor acestor sonde, societatea „Colombia" a anunțat sonda No. 46 și „Româno-Americană" sondele No. 104 și 105 în aceiași regiune.

*

Societatea „Unirea" obține o producție importantă dela sondele răsbite în ultima chenzină. Sonda 7 Piscuri răsbită la 8 crt. cu un debit de 7 vag. zilnic și-a sporit în ziua următoare producția la 27 vag. pe zi, nivel la care se menține și astăzi. No 11 Runcu răsbită la 11 crt. cu 70 vag. pe zi, actualmente 55 vag. pe zi cu tendință de creștere. La Chiciura sonda 10 dă 19 vag. pe zi.

*

In conformitate cu legea minelor, e necesar că, până la 28 Iulie cor., să se determine terenurile petrolifere ale statului. Institutul geologic pronunțându-se, a trasat două zone de noi terenuri petrolifere și anume: sigure și probabile.

Ministerul de industrie a hotărît să se determine la fața locului în mod precis care sunt drepturile statului asupra acestor terenuri. In acest scop s'a numit o comisiune consultativă compusă din d-nii Balașinovici, director general, Gr. Oghină, subdirector general al minelor, Ivănceanu, directorul cadastrului, Priboianu și Risdorfer.

Se va proceda apoi la delimitarea perimetrelor, la facerea formalităților și publicațiunilor pentru scoaterea lor în licitație publică.

Se crede că licitația va avea loc la sfârșitul lunei Septembrie sau începutul lui Octombrie.

Cercurile informate afirmă că licitația publică pentru darea în concesiune a terenurilor petrolifere ale statului va începe dela suma de șase sute mii lei hectarul, avându-se în vedere și capacitatea tehnică și financiară a societății ofertante.

Durata concesiei va fi de 30 de ani.

*

Mișcarea tancurilor pe Dunăre dela 6 la 12 Iulie a fost:

Platon (Srd) cu 376 tone Mischöl T.-Severin-Ungarn; 42 (Srd) cu 401 tone Mischöl, T.-Severin-Ungarn; 8305 (Srd) cu 643 tone Mischöl, T.-Severin-Ungarn. D. V. M. III (Cont.) cu 528 tone benzină, Giurgiu-Viena; 29 (Srd) cu 604 tone țiței, T.-Severin-Orșova; 59 (Srd) cu 604 tone țiței, T.-Severin-Orșova, VII (D. D. S. G.) cu 558 tone Mischöl Oltenița-Budapesta; XV (D. D. S. G.) cu 554 tone benzină, Giurgiu-Bratislava; 55 (B. 4) cu 501 tone țiței, Oltenița-Amlas fuzitö; 781 (B. L.) cu 610 tone benzină, Oltenița-Budapesta; VIII (D. D. S. G.) cu 601 tone Mischöl, Giurgiu-Budapesta; 783 (B. L.) cu 505 tone benzină, Giurgiu-Bratislava; 776 (B. L.) cu 553 tone benzină, Giurgiu-Bratislava; R. T. I. (Uftr.) cu 597 tone benzină, Giurgiu-Budapesta; Clarice (Cont.) cu 500 tone benzină, Giurgiu-Bratislava.

*

Focul dela Moreni continuă să ardă până în momentul de față. Toate încercările făcute până acum au fost zadarnice. Această situație începe să devină obositoare. Echipe de lucrători trebue să păzească în permanență prin stropire cu apă, ca focul să nu se întindă la sondele, rezervoarele și bataluri le vecine.

Se cheltuește o energie enormă pentru a împiedica focul să se întindă mai departe.

De pagubele materiale fantastice ocazionate de ardere și de încercările neisbutite de stingere nici nu e nevoie să mai vorbim.

Toată speranța stă în ultimele încercări ce se mai fac prin tăierea coloanelor la nivelul tunelului.

*

Ministerul de industrie și comerț a hotărît ținerea unei licitații publice pentru produse de petrol.

Se vor scoate în vânzare următoarele cantități de produse petrolifere ale Statului, rămase din vechile prelucrări:

1.146 kgr. benzină ușoară.
182.170 kgr. benzină grea.
21.454 kgr. petrol distilat.
841,830 kgr. petrol rafinat.
686,694 kgr. motorină.
145.922 kgr. parafină brută.
272,346 kgr. păcură neparafinoasă.

*

„Standard Oil Comp", a făcut cunoscut guvernului sovietic că să nu mai spere într'o reînoire a

Aprés la séance de „l'Association" les fabricants de pétrole se sont réunis afin de discuter à nouveau sur la conclusion d'un accord de vente intérieur.

Une entente n'ayant pu être établie cette fois non plus sur les principes d'exécution d'un tel accord, les pourparlers ont été ajournés à l'automne.

*

A la suite de la majoration de divers impôts et taxes qui vient d'être votée par le Parlement les taxes sur les produits pétrolifères ont été fixées comme suite

Benzine ayant une densité inférieure a 0.760 ou même une densité supérieure, si elle n'est pas dénaturée, lei 4.50 par kg.

Benzine denaturée lourde de densité supérieure a 0.760, pour moteurs et usages industriels, 2 lei par kg.

Pétrole raffiné ou distillé 1.50 lei par kg.

Huiles minérales 2.50 lei par kg.

Huile minérale brute dénaturée (motorine) 2 lei par kg.

*

A Baicoi la sonde No 6 de l'exploitation C. Petrescu produit 10 vagons par jour.

Etat donné les résultats de cette sonde, la société „Colombia" a annoncé la sonde No. 46 et la „Romana-Americana" les sondes 104 et 105 dans la même région.

*

La société „Unirea" obtient une production importante des sondes frappées durant la dernière quinzaine. La sonde No. 7 Piscuri, frappée le 8 crt. avec un débit de 7 wagons par jour a augmenté le lendemain sa production à 27 wagons par jour, productio qui se maintient encore. No. 11 Runcu, frappée le 11 crt. avec 70 wagons par jour, aprèt avoir produit de 30—50 wagons par jour, donne actuellement 55 wagons par jour avec tendance d'augmentation A Chiciura la sonde No. 10 donne 19 wagons par jour.

*

Suivant la loi des mines les terrains pétrolifères de l'Etat doivent être déterminés jusqu'à la date du 28 juillet L'Institut géologique s'est prononcé a ce sujet et a tracé deux zônes de nouveaux terrains pétrolifères, dénommés terrains sûrs et terrains probables.

Le ministère de l'Industre a décidé de déterminer sur place et de façon précise quels sont les droits de l'Etat sur ces terrains. Il a nommé en conséquence une commission consultative composée de MM Balasinovici, directeur général des mines, Oghina, sousdirecteur, Ivanceano, directeur du cadastre, Priboiano et Risdorfer.

On procèdera ensuite à la délimitation des périmètres et aux diverses formalités pour leur mise en adjudication publique.

Cette adjudication aura lieu trés probablement à la fin du mois de septembre on au commencement d'octobre.

Dans les cercles informés on affirme que les enchères en vue de la concessions des terains pétrolifères de l'Etat commenceront à partir de la somme de 600.000 lei par hectare, en tenant compte également de la capacité technique et financière des sociétés concurrentes.

La durée de la concession sera de 30 années.

*

Voici la situation des vapeurtanks sur le Danube du 6 au 12 juillet.

Platon (Srd) avec 373 tonnes Mischöl, T.-Severin-Ungarn; 42 (Srd) avec 4?1 tonnes Mischöl, T.-Severin-Ungarn; 8306 (Srd) avec 643 tonnes Mischöl de T.-Severin-Ungarn; D. V. M. III (Cont) avec 528 tonnes essence, Giurgiu-Vienne; 29 (Srd) avec 604 tonnes pétrole brut, T.-Severin-Orșova; VII (D. D. S G.) avec 558 tonnes Mischöl, Oltenița-Budapeste; XV (D.D.S.G.) avec 554 tonnes essence, Giurgiu-Bratislava; 55 (B. L.) avec 501 tonnes pétrole brut, Oltenița-Almas fuzitö; 781 (B. L.) avec 610 tonnes essence, Oltenița-Budapeste; VIII (D. D. S. G.) avec 601 tonnes Mischöl, Giurgiu-Budapeste; 783 (B. L.) avec 505 tonnes essence, Giurgiu-Bratislava; 776 (B. L.) avec 583 tonnes essence, Giurgiu-Bratislava; R. T. 1 (Mftr) avec 597 tonnes essence, Giurgiu-Budapeste; Clarice (Cont) avec 500 tonnes essence, Giurgiu-Bratislava.

*

L'incendie de Moreni continue. Toutes les tentatives faites jusqu'ici ont échoué. Cette situation commence à devenir fatigante. Des équipes d'ouvriers doivent veiller en permanence, en arrosant avec de l'eau, pour que le feu ne s'étende pas aux sondes, réservoirs etfossés voisins.

On dépense une énergie énorme pour empêcher le feu de se propager.

Inutile de parler des dégâts matériels fantastiques causés par le feu les tentatives d'extinction ayant-échoués.

Tout l'espoir est maintenant dans les derniers essais qui sont faits pour couper les colones au niveau du tunnel.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce a décidé de tenir une adjudication publique pour la vente des quantités suivantes de produits pétrolifères appartenant à l'Etat et provenant de redevances:

1.146 kg. benzine légère.
182.170 „ benzine lourde.
21.454 „ pétrole distillé.
841.830 „ pétrole raffiné.
686.694 „ de motorine.
145.922 „ paraffine brute.
272 346 „ mazout non paraffineux.

*

La „Standard Oil Comp." a avisé le gouvernement soviétique de ne plus avoir a espérer un renouvelle-

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă. S'au încheiat puține tranzacții.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 16 8.0—16 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.500—12.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11.000 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10.50—10.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 7.40—7.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.50—3.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 4.00—4.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0.95—1.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00—7.10 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 9.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 10 30 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică și 6.50 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.85 lei kgr. loco fabrică și 5.65 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.00 lei kgr. loco fabrică și 2.50 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.80 lei kgr. loco fabrică și 2.20 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.10 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 24 Iulie:

„Astra Română" 356 fr. francezi.
„Steaua Română" 223.
„Concordia" 191.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" 55.50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —.
„Colombia" —.

*

A avut loc o importantă ședință a Asociației Industriașilor de Petrol.

In această ședință s'a discutat mai întâi chestiunea standardizării tuburilor de sondă. De asemenea s'a discutat chestiunea scumpirei acestor tuburi cu 40 la sută, scumpire ce a intervenit în străinătate, de unde industria de petrol și le procură, ele nefabricându-se în țară. S'au cercetat mijloacele cum s'ar putea evita această nouă sarcină. S'a hotărât să se ceară în acest scop și sprijinul guvernului.

*

Societatea „Steaua Română" a răzbit în ziua de 27 Iunie crt. sonda No. 50 Centura la adâncimea de 1160 m. cu col. de 4. Debitul inițial a fost de 4 vag. pe zi.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.800—16.900 lei, non-paraffineux de Moreni 12.500—12 800 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 10.50—10.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.40—7 50 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.50—3.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.00—.405 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.95 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.00 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.00—7.10 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 9 25 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 10 30 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 6.50 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 85 lei le kilo loco fabrique et 5 65 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2 00 lei à la fabrique et 2.50 fob Constanța.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.20 lei le kilo fob Constanța

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 24 Juillet:

„Astra Română" 356 fr. français.
„Steaua Română" 223
„Concordia" 191.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" 55.50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

A la dernière séance de „l'Association des industriels du pétrole" on a discuté la question de la standardisation des tubes de sondes. On s'est également préocupe de la question du renchérissement de ces tubes qui sont fabriqués à l'étranger et dont le prix a monté de 40%. On a examiné les moyens d'éviter cette nouvelle charge et l'on a décidé de demander aussi à cet effet l'avis du ministère.

*

La „Steaua Romana" a frappé le 27 juin crt. la sonde No. 50 Ceptura à 1160 m. avec la col. de 4". Le débit initial a été de 4 vagons par jour.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

contractelor pentru furniturile de petrol și alte derivate pentru contul lor. Contractul actual furnisa lui „Standard Oil" petrolul necesar piețelor turcești și livrarea se făcea în portul Constantinopol unde era foarte convenabil pentru soviete, fiind cel mai apropiat port și de unde „Standard Oil" îl împărțea în tot Orientul European și cel asiatic.

Pe viitor în general nu se vor mai face contractări de derivate cu sovietele pentru motivul că americanii vor să vândă marfa lor și prin aceasta vor profita mult în restrângerea producției în general

Se așteaptă din această cauză rpobabil o nouă reducere de prețuri, căci Naphtesyndicat trebue să-și desfacă marfa, care este în mare sporire. Totuși se crede într'o contingentare pe localități unde sovietele nu vor fi concurate.

* * *

Putem spune din sorginte sigură că săpăturile noi făcute în Slovacia lângă localitatea Gbely dau rezultate din ce în ce mai satisfăcătoare. Sondele din Ost furnisează astăzi 4 vagoane de petrol în loc de 1½. Pe terenurile particulare mai ales ale firmei Holtzman se fac încercări foarte intense și rezultatele sunt foarte satisfăcătoare și pe terenurile societății Apollo mai ales la Mikulcic se așteaptă resultate bune. Terenurile din Turzovka par a fi unele din cele mai bogate și s'a ajuns la o adâncime de 200 metri cu indicația că la 350 metri se va da de primul strat de păcură.

* * *

La adunarea generală a societății „J. G. Farbenindustrie" s'a arătat că rezultatele anului 1928 din punct de vedere general au fost mulțumitoare. Planul de extragere a benzinei din cărbuni și Teer a fost executat în tocmai.

Pentru anul 1929 producția va crește și vânzarea produsului se bucură de un renume frumos în toată Germania și se caută mult pe piețele de desfacere ale benzinei.

Combinația făcută cu „Standard Oil Comp. of. New-Jersey" relativ la participarea la desvoltarea patentului pentru distilație și resturile Krackingului precum și scoaterea uleiurilor a dat rezultate foarte bune, astfel că acordul definitiv se poate considera ca făcut. Până la finele acestui an noile fabrici a lui „Standard Oil of New-Jersey" cu succursalele sale vor fi terminate și produsele se vor pune în vânzare.

* * *

Din Viena ni se comunică că guvernul austriac caută a face toate înlesnirile prin noi legi pentru a încuraja săpăturile întreprinse în diferite localități pe baza rapoartelor geologice care au dat indicațiuni în studiile lor că este păcură. Propaganda care se face pare a fi prins rădăcini și săpături au început să se execute în mod foarte serios.

Intreprinderea societății din Viena „Erdol A. G." care sapă prin Oestereischischen Bohr und Schunfgesellschaft în localitatea Lauzenhof a ajuns cu sonda No. 1 la 450 metri adâncime, 9 țoli cu care se ovr închide apele cari acolo sunt în Pontic. Sunt speran țe bune.

Steinberg Napha G. m. b. H. are până acum 17 puțuri la adâncimi de 20-70 metri care au dat urme de gaze pronunțate și urme positive de păcură, și în aceste zile se va instala o sondă mecanică.

Firma Raky care lucrează lângă Windisch-Baumgarten o sondă mecanică cu Wasserspillag a ajun la 200 metri și a încetat lucru pentru că d. Raky vrea să vadă rezultatele săpăturilor din Neusiedl.

Lucrările, sub conducerea d-lui Dr. Schnabel continuă la Bernhardtal unde sunt mai multe puțuri de mână cari după indicațiunile geologilor, vor da rezultate foarte bune.

Guvernul cehoslovac vede cu plăcere sforțările austriace și cu mare interes așteaptă rezultatele încercărilor. El ar dori chiar să dea terenurile sale, bănuite ca petrolifere, în condiții foarte avantagioase dacă s'ar găsi capitaliști pentru a începe lucrări de încercare. Sunt chiar deja contractări relativ la terenurile din regiunea Egbeller și Godinger River unde s'au dat concesiuni importante de către ministerul muncii din Praga.

ment des contrats pour les fournitures de pétrole et de dérivés à son propre compte. Le contrat actuel fournisait à la „Standard Oil" le pétrole nécessaire aux marchés turcs et la livraison avait lieu dans le port de Constantinople ce qui convenait admirablement à la Russie et d'où la „Standard Oil" le distribuait dans tout l'Orient européen et en Asie.

A l'avenir la „Standard Oil" ne iera plus de contrats pour les dérivés avec les soviets parceque les Américains veulent vendre leur propre marchandise et qu'aisi ils profiteront beaucoup de la restriction de la production en général.

On s'attend pour cette raison à une nouvelle réduction de prix car le „Naphtasyndicat" est obligée l'écouler a tout prix sa production qui est en grande augmentation. On s'attend néanmoins à un contingentement par localités, où il ne sera pas fait concurrence aux soviets.

* * *

Nous apprenons de source certaine que les nouveaux forages qui ont été faits en Slovaquie prés de la localité de Gbely donnent des résultats de plus en plus satisfaisants. Les sondes d'Ost fournissent actuellement 4 wagons de pétrole au lieu de 1½ par jour. Sur les terrains privés et spécialement sur ceux de la firme Holzman des recherches très-intenses sont effectuées et les résultats sont des plus satisfaisants. Il en est de même sur les terrains de la société Apollo, surtout a Mikulcic. Les terrains de Turzovke semblent être les plus riches. A une profondeur de 200 mètres on a trouvé des indications de pétrole et l'on espére atteindre le première couche de pétrole a 350 mètres.

* * *

A l'assemblée générale de la société „J. G. Farbenindustrie" on a annoncé que les résultats de l'année 1928 ont été satisfaisants. Le programme d'extraction de la benzine des charbons a été intégralement exécuté.

En 1929 la production augmentera. La benzine obtenue jouit d'une excellente réputation dans toute l'Allemagne et elle est très recherchée sur tous les marchés

La combinaison faite avec le „Standard Oil of New-Jersey" relativement à l'extension du procédé pour la distillation et les résidus du Kracking ainsi que pour l'extraction des huiles a donné d'excellents résultats de sorte que l'accord définitif peut être considéré comme réalisé. Jusqu'à la fin de l'année en cours les nouvelles fabriques de la „Standard Oil of New-Jersey" et leur succursales seront terminées et les produits seront mis en vente.

* * *

On nous annonce de Vienne que le gouvernement autrichien cherche, au moyen de nouvelles lois, a accorder tous les encouragements possibles aux travaux de forage entrepris dans diverses localités pour la recherche du pétrole sur la base d'indications géologiques des plus favorables. La propagande entreprise semble avoir donné des fruits et les forages ont commencé a être effectués très sérieusement. L'entreprise de la société viennoise „Erdöl A. G." qui execute des travaux de forage dans la localité de Lauzenhof par l'entremise de la „Oesterreichischen Bohr und Schunfgesellschaft" est arrivé, à la sonde no. 1 à une profondeur de 450 mètres, dans le pontique Les espérances sont des meilleures.

La „Steinberg Naphte g. m. b. H." possède jusqu'ici 17 puits à des profondeurs de 20 à 70 mètres. Des traces prononcées et positives de gaz et de pétrole ont été constatées. Ces jours-ci une sonde mécanique sera installée.

La firme Raky qui travaille prés de Windisch-Baumgarten avec une sonde ayant déjà atteint la profondeur de 200 mètres a interrompu provisoirement les travaux M. Raky désirant voir au préalable le résultat des forages de Neusiede.

Les travaux conduits par le dr. Schnabel a Bernhardthal où, sur les indications des géologues plusieurs puits à main ont été creusés, donneront des très bons résultats

Le gouvernement tchécoslovaque voit avec plaisir les efforts des autrichiens et il attend avec grand intérêt les résultats des recherches. Il désirerait même céd r ses propres terrains à des capitalistes autrichiens s'il s'en trouve pour effectuer des recherches à des conditions avatageuses. Des contrats ont déjà été conclus pour les terrains de la région de Egbeller et de Godinger-River où des concessions importantes ont été accordées par le ministère du Travail de Prague.

Societatea „Distillazione Italiana Combustibili" (Diesa) din Veneția a comandat la firma C. H. Borman & Comp. din Essen o instalațiune de Cracking cu o producție de 150 tone zilnic.

* * *

După confratele nostru „Tägliche Berichte" aflăm că conducta rusească Tuapse-Grosny a fost terminată. Este o lucrare de mare importanță și de valoare excepțională. Conducta Grosny pe litorarul mărei Negre va de posibilitatea sovietelor a face concurență în părțile de Est ale lunei și planul lor este de a trece cu instalațiile lor spre Turcia, Serbia Bulgaria și în sus spre Asia Mică și Alexandria.

Conducta trece prin diferite părți muntoase ale teritoriului Caucazian unde are înălțimi de peste 520 metri și primii 100 kilometri dela Grosny la Mosdock au dat foarte mult de lucru de oarece trece prin localități cu totul lipsite de apă. Ridicarea pământului se face cu 6 mașini speciale din care 5 sunt germane și una americană, se lucrează câte 8 ore pe zi în 2 etape. Conducta se află la o adâncime de 1.25 met. îngropată și este legată pe alocuri chiar de poduri la picioarele lor și în alte locuri are chiar viaducuri proprii. Pentru închierea conductei se întrebuințează șuruburi cu ventile speciale, sudură electrică și sudură cu acetelină. Lungimea conductei este de 618 km. și are un diametru de 25 cm. Țițeiul va fi transmis prin 6 stațiuni intermediare cu 3 diferite pompe mari având fiecare câte un motor Diesel de 300 Hp.

La fiecare stație intermediară se găsesc câte două reservoare de circa 800 tone fiecare pentru combustibilul necesar alimentări motoarelor. La Grosny capul stației de plecare sunt 2 reservoare mari de 8000 tone țiței, la Tuapse sunt magazii și ateliere cu materiale pentru curățitul conductei de țiței parafinos și alte substanțe pentru înlesnirea scurgerei.

In situația actuală se poate pompa 1.000.000 tone însă se poate ajunge la un milion jumătate tone țiței. Lucrările în general au fost terminate la finele anului trecut și acum conducta a început a funcționa.

* * *

Congresul și expoziția internațională de petrol va avea loc anul acesta la Tusla, Oklahoma, dela 5—12 Octombrie. Atât congresul cât și expoziția promit a fi foarte interesante și importante. Adeziunile și inscrierile precum și orice informațiuni se pot lua la „Sixth Internationale Petroleum Exposition and Congress" Tusla, Oklahoma.

* * *

Din Londra ni se comunică că Bursa petroliferă în ultimul timp arată tendințe foarte slabe și sunt temeri că scăderile vor fi mai simțitoare din cauza supra producției care continuă și astăzi cu toată buna voință și conciliamța ce arată Sir Deterding, marele Duce al petrolului, față de concernele lui „Standard Oil Comp."

O restricțiune a producțiunei trebue neapărat realizată pentru că altfel se prevede un dezastru în toată această industrie. Singurele acțiuni cari se mențin în ultimul timp pe piața Londrei au fost ale grupului Phoenix Oil și Anglo Egyptean.

* * *

In vederea creșterei vânzărei producției petrolifere în părțile de sud ale Germaniei, portul din Frankfurt a/M, a fost foarte mult aglomerat și a trebuit să fie întru câtva descongestionat. Părțile unde sunt astăzi instalațiunile societăților americane, engleze și chiar ale unor societăți mari germane în partea de sud a portului sunt atât de supra încărcate încât manipularea lor a devenit foarte anevoioasă și se cere imediat instalațiuni moderne contra focului. Descărcările din vapoarele ce sosesc din Olanda și Belgia se fac acum pe apă în tancuri pe calități și densități și de acolo se încarcă în butoaie și cisterne pentru a fi expediate mai departe.

Noua instalație a societății *Derop*, va fi cea mai modernă. Este de admirat modul în care funcționează.

La société Distillazione Italiana Combustibil" (Diesa) de Venise à commandé à la firme. C. H. Borrman et C-ie d'Essen une installation de cracking ayant une production de 150 tonnes par jour.

* * *

La „Tägliche Berichte" apprend également que le pipe-line russe allant de Tuapse à Grosny a été terminé. C'est un travail de grande importance et d'une valeur exceptionnelle.

La construction de cette conduite longeant le littoral de la Mer Noire donnera aux Soviets la possibilité de faire concurrence aux autres pétroles en Orient et leur intention est d'étendre leurs installations vers la Turquie, la Serbie et le Bulgarie ansique vers l'Asie Mineure et Alexandrie. La conduite traverse diverses régions montagneuses du Caucase montant jusqu'à une hauteur de 520 mètres.

Les travaux de la première portion de 100 kilomètres ont été très penibles à cause du manque d'eau.

Le creusement du terrain a été effectué à l'aide de machines spéciales dont cinq allemandes et une américaine. On travaille à raison de 8 hueres par jour en deux étapes. La conduite est enfoui à une profondeur de 1 m. 25 et, par endroits, elle traverse même des ponts et des viaducs propres. Pour unir les pièces de la conduite on s'est servi de vis et écrous spéciaux, de sondure électrique et de sondure à l'acétylène. La longueur du pipe-line est de 618 km., avec un diamètre de 25 cm. Le pétrole brut sera transmis au moyen 6 stations intermédiaires avec 3 grandes pompes ayant chacune un moteur Diesel de 300 H. P.

Chaque station intermédiare est pourvue de deux réservoirs d'environ 800 tonnes chacun pour le combustible nécessaire à l'alimentation des moteurs. A Grosny, — point de départ, — il y a deux grands réservoirs de 8000 tonnes de pétrole brut. A Tuapse, point terminus. Il y a de grands magasins et des installations pour le nettoyage de la conduite de pétrole paraffinaux afin de faciliter l'écoulement.

Dans l'état actuel on peut pomper jusqu'à 1 million de tonnes mais l'on éspère pouvoir arriver à 1½ million de tonnes. Les travaux en général ont nté terminés à la fin de l'année dernière et maintenant la conduite a commencé a fonctionner.

* * *

Le Congrès et l'exposition internationale de pétrole auront lieu cette année à Tusla, Oklahoma (Etats-Unis), du 5 au 12 octobre. Aussi bien le congrès que l'exposition promettent de présenter le plus vif intérêt Pour toutes adhésions et inscriptions comme pour toutes informations, s'adresser au siegè du „Sixth Internationale Petroleum Exposition and Congress" Tulsa, Oklahoma.

* * *

On nous communique de Londres que la Bourse du pétrole a manifesté ces derniers temps des tendances très faibles et l'on craint que la baisse ne sont encore plus sensible à l'avenir à cause de la surproduction qui continue jusqu'ici, Malgré toute la bonne volonté et l'esprit conciliant dont Sir Deterding. le Grand Duc du Pétrole, fait preuve à l'egard des groupements de la Standard Oil C-ie.

Une restriction de la production doit nécessairement être réalisée, faute delaquelle on prévoit un désastre dans toute cette industrie Les seules actions qui se maintiennent encore cas derniers temps sur le marché de Londres sont celles du groupe Phoenix Oil et de la société Anglo-Egyptian.

* * *

A la suite du développemet de la vente des produits du pétrole dans les régions du Sud de l'Allemagne, le port de Francfort-sur-le-Mein a été très aglomére et a dû être en quelque sorte décongestionné. Les parties où se trouvent aujourd'hui les installations des sociétés américaines, anglaises et même celles de certaines grandes sociétés allemandes, dans la haute partie du port sont tellement surchargées que la manipulation est devenue très difficile et que des installations modernes à l'abri des dangers d'incendie sont devenues immédiatement nécessaires. Les déchargements des vapeurs venant de Hollande et de Belgique se font maintenant par qualités et par densités dans des tanks spéciaux, d'où les produits sont chargés dans des barils et des wagons-citernes afin d'être expédiés plus loin.

Les nouvelles installations de la société *Derop* seront les plus modernes. La manière dont elles fonctionnent sont dignes d'admirations.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Juin 1929

Cota valorilor petrolifere pe luna Iunie	1	5	11	15	20	23	28
Steaua Română	1300	1300	1290	1270	1280	1290	1290
Astra Română opt.	2200	2200	2200	2250	2250	2250	2250
Speranța opt.	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1600
Speranța pui	990	990	1000	1000	1000	1000	[illegible]
Petrol. Blok	[illegible]	290	280	280	280	290	290
Petrolul Românesc	500	510	500	520	500	520	510
Petrolul Românesc pui	400	400	400	400	400	400	400
I. R. D. P. optate	320	365	520	325	325	315	315
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	115	115	110	110	110	110	110
Rom-Belg. de petrol.	375	375	375	360	360	365	365
Concordia	1150	1150	1170	1150	1150	1150	1175
Sospiro	110	110	110	110	110	110	115
Creditul Minier	630	630	635	635	630	630	635
Creditul Minier Pui	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul	100	100	100	100	110	110	110
Redevența	300	300	300	300	300	300	300
Subsolul	200	200	200	205	200	200	200
România Petroliferă	300	300	220	320	320	320	320
Petrol Govora	600	600	600	600	600	600	600
Petrol București	—	—	—	-	—	—	—
Sirius	725	725	725	725	725	750	750

S'a aprobat construirea canalului Bucureşti-Dunăre

Comisiunea de specialişti, de la ministerul de comunicaţii, care, sub presedinţia d-lui secretar general ing. Toma Gâlcă, a studiat în trei sedinţe proectul d-lui ing. Leonida, pentru realizarea canalului navigabil Arges-Dunăre-Bucurest şi a unei mari uzine hidroelectrice, şi a încheiat lucrările.

Ascultând expunerea, făcută de d. ing. Leonida, în numele şi cu asentimentul grupului financiar britanic — relativ la propunerile financiare de realizare, comisiunea a decis, în unanimitate, cele ce urmează:

Se aprobă în principiu proectele prezentate de d. ing. Leonida şi este de părere că propunerile şi proectele de ordin financiar pot constitui bazele în vederea încheierei unei convenţiuni necesare pentru realizarea acestei importante lucrări, pe cari comisia le găseşte de interes general precum şi de o importanţă deosebită din punct de vedere al dezvoltărei economice a oraşului Bucureşti şi regiunei înconjurătoare.

Pentru încheierea convenţiunilor, d. ministru interimar al comunicaţiilor Virgil Madgearu, a dat depline puteri d-lui ing. Toma Gâlcă, care se ocupă de aproape de chestiunea aceasta.

Societatea, ce se va constitui va acorda căilor ferate, pentru electrificarea liniilor Bucureşti-Braşov şi Buzău-Nehoiaşi, sumele necesare în condiţiunile în cari s'au distribuit şi banii pentru împrumutul de stabilizare.

Din câte suntem informaţi numai electrificarea liniei Buzău-Nehoiaşi va costa suma de un miliard şi 300 milioane lei.

Curentul electric va fi oferit administraţiei C. F. R. pe preţul de 9 centime kilovatul, din cari 3 centime le va lua statul.

—x□x—

BURSA PETROLULUI

După o stagnare pronunţată la începutul decadei, bursa a început să fie din nou susţinută.

Speranţa unei bune recolte şi realizările acestei speranţe la unele cereale, au creiat o situaţie favorabilă pentru bursă.

Aceasta se va produce imediat ce Banca Naţională va începe a pune în circulaţie numerarul ce-l are astăzi acumulat şi care din cauza stagnării vieţei economice, n'a fost întrebuinţat.

Legea Burselor, ce se va vota de către Parlament încă în această sesiune, va creia de asemenea foarte bune condiţii pentru târgul nostru de acţiuni.

Această lege va reînfiinţa târgul pe termen şi va creia burse în oraşele importante ale ţării, astfel că cercuri largi ale populaţiei vor fi interesate la întreprinderile înscrise la cotă.

La construction du canal Bucarest-Giurgiu a été approuvée

La commission de spécialistes du ministère des communications qui sous le présidence de M. le secrétaire général Thomas Galca a étudié au cours de trois séances succesives le projet de M. l'ingénieur Leonida pour la construction d'un canal navigable Argesh-Danube-Bucarest et d'une grande usine hydroélectrique, a terminé ses travaux.

Après avoir entendu l'exposé fait par M. l'ingénieur Léonida au nom et avec l'assentiment du groupe financier britanique, au sujet des moyens financiers de réalisation, la commission: a approuve à l'unanimité les projets présentés par M l'ingénieur Léonida et a été d'avis que les propositions et les projets d'ordre financier peuvent constituer les bases en vue de la conclusion de la convention nécessaire à cet important ouvrage que la commission estime d'un intérêt général et d'une importance toute particulière au point de vue du développement économique de la ville du Bucarest et de la région environnante. Pour la conclusion des conventions le ministre intérimaire des communications, M Virgile Madgearo, a donné pleins pouvoirs à M. l'ingénieur Thomas Gâlcă qui s'occupe de près de cette question.

La société qui sera constituée avancera aux chemins de fer les sommes nécessaires à l'électrification des lignes Bucarest-Brashov et Buzeu-Nehoiasi aux mêmes conditions que l'emprunt de stabilisation.

On assure que seule l'électrification de la ligne Buzeu-Nehoiasi coûtera 1 milliard 300 millions de lei.

Le courant électrique sera offert à l'administration des C. F. R. au prix de 9 centimes le kilowatt dont l'Etat percevra 3 centimes.

—x□x—

BOURSE DU PÉTROLE

Après une stagnation prononcée la Bourse a recommencé à être soutenue.

L'espoir d une bonne récolte pour la plupart des céréales a créé une situation favorable.

Une grande amélioration se produira dès que la Banque Nationale commencera à mettre en circulation le numéraire qu'elle a accumulé et qui n'a pas encore été utilisé par suite de la stagnation de notre vie économique.

La nouvelle loi des Bourses qui sera votée par le Parlemeut dans la session actuelle, créera également de très bonnes conditions pour notre marché d'effets. Cette loi rétablira les opérations à terme et créera des Bourses dans les villes les plus importantes du pays de sorte que les cercles plus larges de la population pourront s'intéresser aux entreprises inscrites à la côte.

	Au cotat: Valeur nominale	Ont coté: Côte au 24 VII 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1330
Astra Română	500	2250
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	295
Concordia (optées)	250	1125
Redevenţa	500	300
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	325
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	560
I. R. D. P.	500	340
Creditul Minier (optées)	500	660
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	320
Banca Minelor	500	150
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	570

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă în special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti
TELEFON 77/37
Şantiere: MORENI-PĂSCOV şi BOLDEŞTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie, — terenurile ei petrolifere —

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECĂ ŞI AMELIOREAZĂ
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. - Teatru. - Tenn s, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPU . ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 250.000.000 Lei | Adresa Telegrafică:
Rezerve 136.000.000 „ | ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Sorocs, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VANZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploeşti, B-d Independenţei 23
Agence: Timişoara, Cetate, Piaţa Libertăţei 3-a
Station d'Exportation: Constanţa, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRAŢIA-Ploeşti, Tileaud & Orşova
„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolifère, PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — Fondé le 5 Mai 1927, Capital social: 35.000 000 Fcs. Fondée: 5. V. 927
„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. ViENN III., Rennweg 25, Cap. social: 20.000 Schilings, Fondée: 25. X. 927, Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13, Capital social: R. M. 20.000, Fondée: 26. X. 928. Tankanlage: Deggendorf a/D.
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri tères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer şef de exploatare
Experienţă îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buştenari, referinţe excelente caută post. Adresa Ziar.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 43
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C, Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque
Adresse télégraphique: „CONRO".

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Furnitori pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Barlera Bucov, Gara de Nord

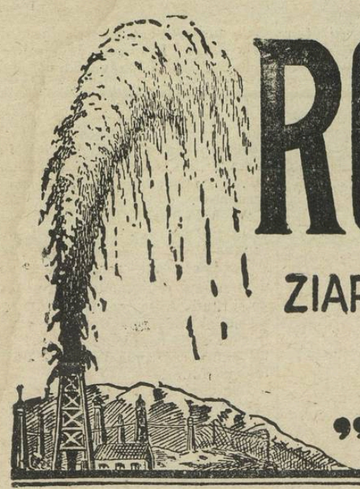
Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL VIII.—No. 249

UN NUMAR LEI 20

SAMBĂTĂ 10 AUGUST 1929



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Concesionarea Terenurilor Petrolifere ale Statului

Concesionarea terenurilor petrolifere ale Statului

Expunerea d-lui ministru Virgil Madgearu

D. Virgil Madgearu, ministrul industriei și comerțului a făcut o expunere reprezentanților presei asupra chestiunii concesionării terenurilor petrolifere ale statului.

Intrucât azi, — a spus d. Madgearu, — s'a publicat licitația pentru perimetre petrolifere ale statului, cred oportun să dau lămuriri opiniei publice.

Indată după promulgarea noului legi a minelor, Institutul Geologic a începue cercetarea regiuinlor noastre petrolifere și după 3 luni ne-a înaintat raportul cuprinzând delimitarea zonelor petrolifere sigure, a celor probabile și a celor posibile.

M. Virgile Madgearo
Ministre de l'Industrie et du Commerce

Concession des terrains pétrolifères de l'Etat

Exposé de Monsieur le Ministre Virgile Madgearo

M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce, a fait les déclarations suivantes aux représentants de la presse, sur la question de la concession des terrains pétrolifères de l'Etat:

Les publications pour l'adjudication des périmètres pétrolifères appartenant à l'Etat ayant été faites, j'estime opportun de donner certains éclaireissements à l'opinion publique.

Sitôt après la promulgation de la nouvelle loi des mines, l'Institu géologique a commencé l'examen de nos régions pétrolifères et, au bout de trois mois, il nous a remis son rapport comprenant la délimitation des régions pétrolifères en zônes pétrolifères certaines probables et possibles.

Terenurile concesionabile

Potrivit legei minelor, nu sunt concesionabile decât regiunile sigur petrolifere rezultate sau din explorare sau prin faptul exploatărilor invecinate.

Restul, sau formează zone probabil petrolifere care rămân ca o rezervă a statului sau zone posibile petrolifere care constitue domeniul exclusiv al explorării pentru descoperirea de noui zăcăminte.

Institutul geologic a precizat în domeniul explorabil 25 de regiuni pe care le consideră mai interesante și mai importante pentru lucrările de explorare.

Perimetrele pentru exploatare

In ceeace privește perimetrele de exploatare, Institutul geologic le-a împărțit în 2 categorii:

O întindere de 427 h. a 2000 m. p. este rezultatul explorării întreprinsă de societățile I. R. D. P. și Prahova.

A doua întindere de 609 h. a. 8000 m. p. este rezultatul lucrărilor petrolifere învecinate.

Cele două societăți I. R. D. P. și Prahova au drept, potrivit legii, la o întindere de 302 h. a. 4000 m. p

Suprafața concesionabilă

Rămân, prin urmare, disponibile pentru stat 724 h. a. 6000 m. p. care urmează a fi puse în exploatare pe baza de concesiune.

Am împărțit această întindere în 21 de perimetre, cele mai multe de 40 h. a. fiecare și numai câteva de o suprafață mai mică, datorită configurației terenului.

Din acestea suntem obligați să scoatem la licitație 3 pătrimi, adică 528 h. a. 6000 m., rămânând ca restul de 186 h. a. să fie distribuit prin bună învoială după chibzuința consiliului de miniștri.

Licitația se va ține la 2 Septembrie având ca bază un preț plătit odată pentru totdeauna pentru fiecare hectar în afară de redevențele prevăzute de lege și de obligația de a pune câte o sondă de explorare într'o regiune indicată de stat pentru fiecare perimetru de 40 h. a.

Perimetrele fraudate dela Stat

E necesar să precizăm că înăuntrul perimetrelor scoase la licitații se găsesc unele încălcări prin fraudă a domeniului statului.

In hărțile care sunt expuse la minister sunt precizate pentru ca cei interesați să ia cunoștință de ele.

Noi le considerăm inexistente pentrucă, pe cele care sunt validate sau în curs de validare le vom anula pe baza revizuirii la care ne dă drept legea, iar pe cele consolidate sau în curs de consolidare avem deschisă calea respingerii la validare asigurată complet prin documentarea pe care a colectat-o prin lucrări minuțioase cadastrul și contenciosul nostru.

De altminteri marile societăți care în urma necunoașterei unei situații locale au luat în concesiune asemenea perimetre încălcate au început să renunțe la ele.

Cel dintâi pas l-a făcut soc. „Prahova" care a renunțat la un număr de circa 15 h. a. din regiune Gorgota printr'o declarație autentică depusă la tribunalul Ilfov.

Terrains concessibles

En vertu de la loi des mines sont seules concessibles les régions prouvées comme sûrement pétrolifères soit à la suite d'explorations, soit à la suite des exploitations effectuées sur les lots avoisinants.

Le reste forme une zône probablement pétrolifère qui constitue une réserve d'Etat, ou bien une zône pétrolifère possible qui constitue le domaine exclusif de l'exploration pour la découverte de nouveaux gisements.

L'Institut géologique a précisé, dans ce domaine d'exploration, 25 régions qu'il considère comme plus intéressantes et plus importantes, au point de vue des travaux d'exploration.

Périmètres d'exploitation

En ce qui concerne les périmètres d'exploitation, l'Institut géologique les a répartis en deux catégories:

Une étendue de 427 ha., 2000 m² est le résultat des explorations entreprises par la société „I. R. D. P." et la société „Prahova",

Une seconde catégorie de 609 ha., 8000 m², résulte de travaux d'exploitation dans les zônes avoisinantes,

Conformément à la loi, les deux sociétés „I. R. D. P." et „Prahova" ont droit à une étendue de 302 ha. 4000 m².

Surface concessible

Il reste donc disponible pour l'Etat une superficie de 724 ha. 6000 m². qui doit être mise en exploitation sur la base de concessions.

Nous avons partagé cette dernière étendue en 21 lots, la plupart de 40 ha., chacun. — Quelque-uns seulement ont une superficie moindre à cause de la configuration du terrain.

Sur cette deuxième catégorie la loi nous oblige à mettre les trois quarts en licitation, soit 258 ha., 6000 m². Le reste de 186 ha., pouvont être distribué de gré à gré sur avis du Conseil des mines.

La licitation se tiendra le 2 septembre, et aura pour objet un prix payable une fois pour toutes par hectare, en dehors des redevances prévues par les lois et de l'obligation de poser une sonde d'exploration dans une région indiquée par l'Etat, pour chaque périmètre de 40 ha., donné en concession.

Périmètres détenus par fraude

Il est nécessaire de préciser que dans les périmètres actuellement mis en adjudication, se trouvent certains des terrains appartenant l'Etat et qui avaient été frauduleusement occupés Ils sont spécialement indiqués sur les plans exposés au Ministère de l'Industrie, pour que les intéressés puissent en prendre connaissance. Nous considérons comme inexistants les droits frauduleusement acquis étant donné que pour les terrains déjà validés, ou qui se trouvent en cours de validation, les concession seront annulées par nous, sur la base du droit de revision que nous confère la nouvelle loi des mines. Ce qui concerne les terrains déjà consolidés ou en cours de consolidation, la voie du rejet de la validation nous est complétement ouverte sur la base de la documentation que le cadastre, et notre contentieux, ont minutieusement établie et classée.

Du reste les grandes sociétés qui, ignorant la situation, avaient pris de pareills lots en concession, ont commencé à y renoncer. Le premier pas dans cette direction a été fait par la société „Prahova", qui a renoncé à une étendue d'environ 15 ha., dans la région de Gorgota, par une déclaration authentique déposée au Tribunal d'Ilfov.

La Concession des Terrains Pétrolifères de l'Etat

Ministerul Industriei și Comerțului

Direcțiunea generală a Minelor

DECIZIUNE

Noi, ministru, secretar de stat la departamentul industriei și comerțului.

In conformitate cu art. 183, al. 3 și art. 184, al. 1 și 2 din legea minelor de la 28 Martie 1929 și

Autorizat prin jurnalul consiliului de miniștri nr. 1627 din 30 Iulie 1929;

DECIDEM:

Art. I. — Se scoate la licitație dreptul de a exploata petrolul brut (țițeiul), cu gazele sale de zăcământ și derivatele sale naturale, precum și oricare alt bitum lichid, făcând parte din clasaI, subclasa b, grupa 2 de sub art. 2 din Legea minelor, în limitele următoarelor perimetre, delimitate, individualizate și datorate proprietate minieră concesionabilă prin jurnalul consiliului de ministri nr. 1627 din 30 Iulie 1929, în conformitate cu art. 4, 21, 22, 24, 27 și 180 din legea minelor în vigoare, și anume:

1.	Perimetrul II Răsvad (Valea Ulmului) în suprafață de	40 ha.	
2.	„ III Gorgota (Gura Pădurii) în supraf. de	40 ha.	
3.	„ IV Ocnița (Plaiul Stănii) în suprafață de	40 ha.	
4.	„ V Ocnița (Plaiul Zmeului în suprafață de	40 ha.	
5.	„ VI Gorgota (Viișoarele) în suprafață de	40 ha.	
6.	„ VII Gorgota (Ciunguleasa) în supraf. de	40 ha.	
7.	„ VIII Ocnița (Plaiul Măgurii) în supr. de	20 ha.	8000 m.p.
8.	„ IX Gura Ocniței (Val. Pâscov) în supr. de	40 ha.	
9.	„ XIV Gornet-Cricov (Rogojeasca Sf. Ion A) în suprafață de	20 ha.	
10.	„ XVI Tazlău, în suprafață de	45 ha.	4000 m.p.
11.	„ XVII Tazlău, în suprafață de	45 ha.	4000 m.p.
12.	„ XVIII Tazlău, în suprafață de	45 ha.	4000 m p.
13.	„ XIX Moinești, în suprafață de	40 ha.	8000 m p.
14.	„ XX Moinești, în suprafață de	40 ha.	8000 m p.
	Total supr.	**538 ha.**	**6000 m. p**

In suprafața perimetrelor de mai sus, sunt cuprinse diferite terenuri încălcate prin fraudă sau contrar legilor în vigoare, după cum se poate vedea din actele aflate la dosarul fiecărui perimetru.

Aceste încălcări se consideră ca inexistente, întrucât drepturile acordate și dobândite astfel, validate sau în curs de validare, vor fi recuperate de Stat pe calea revizuirii în baza art. 243 și 274 din legea minelor, iar cele numai consolidate sau în curs de consolidare vor fi recuperate pe calea respingerii de la validare, în baza dispozițiunilor art. 238 și art. 266, al. 5 din legea minelor în vigoare.

Ministère de l'Industrie et du Commerce

Direction générale des Mines

DÉCISION

Nous, Ministre, Secrétaire d'Etat au département de l'Industrie et du Commerce.

Conformément à l'art. 183, al. 3 et à l'art. 184, al. 1 et 2 de la Loi des Mines du 28 mars 1929 et

Autorisé par le journal du Conseil des Ministres No. 1.627 du 30 juillet 1929

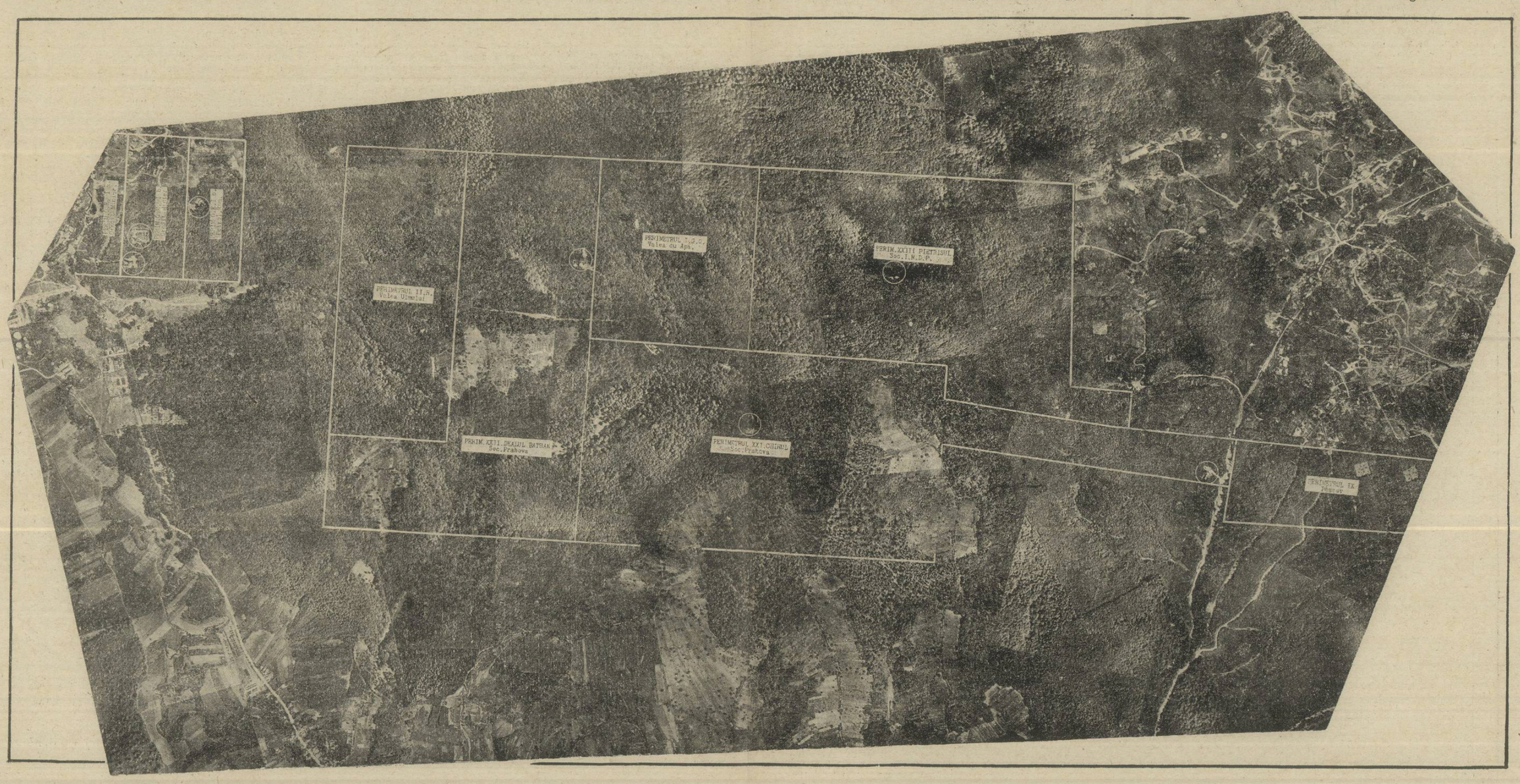
DÉCIDONS:

Art. I. — Est mis en adjudication le droit d'exploiter le pétrole brut (țiței) avec ses gaz de gisement et ses dérivés naturels, de même que tout autre bitume liquide, faisant partie de la classe I, sous-classe b, groupe 2, prévu à l'art. 2 de la loi des mines, dans les limites des périmètres suivants, délimités, individualisés, et déclarés propriété minière concessible, par le Journal du Conseil des Ministres No. 1.627 du 30 juillet 1929, conformément aux art. 4, 21, 22, 24, 27 et 180 de la Loi des Mines en vigueur savoir:

1.	Le périmètre II Rasvad (Valea Ulmului) superficie de	40 ha.	
2.	„ „ III Gorgota (Gura Pădurii) superf. de	40 ha.	
3.	„ „ IV Ocnitza (Plaiul Stănii) superficie de	40 ha.	
4.	„ „ V Ocnitza (Plaiul Zmeului) superf. de	40 ha.	
5.	„ „ VI Gorgota (Viișoarele) superficie de	40 ha.	
6.	„ „ VII Gorgota (Ciunguleasca) superf. de	40 ha.	
7.	„ „ VIII Ocnitza (Plaiul Măgurei) superf. de	20 ha.	8.000 m².
8.	„ „ IX Gura Ocnitzei (Val. Pâscov) super. de	40 ha.	
9.	„ „ XIV Cornet-Cricov (Rogojasca Sf. Ion) superficie de	20 ha.	
10.	„ „ XVI Tazlau, superficie de	45 ha.	4 000 m².
11.	„ „ XVII Tazlău, superficie de	45 ha.	4.000 m².
12.	„ „ XVIII Tazlău, superficie de	45 ha.	4.000 m².
13.	„ „ XIX Moinești, superficie de	40 ha.	8 000 m².
14	„ „ XX Moinești, superficie de	40 ha.	8 000 m².
	Total supr.	**538 ha.**	**6.000 m².**

Dans les surfaces ci-dessus sont compris divers terrains occupés par fraude ou contrairement aux lois en vigueur, ainsi qu'il peut être constaté d'après les documents joints au dossier de chaque périmètre

Ces occupations frauduleuses sont considérées comme inexistantes vu que les droits accordés et obtenus de cette façon, validés ou en cours de validation, seront récupérés par voie de la revision sur la base des art. 243 et 274 de la Loi des Mines. Quant à ceux qui ne sont que consolidés ou en cours de consolidation ils seront récupérés par la voie du rejet de la validation, sur la base des dispositions des art. 238 et 266, al. 5 de la Loi des Mines actuellement en vigueur.



Vue prise par avion de la région d'Ochiuri-Gura-Ocnitzei, avec les périmètres concessibles de l'Etat. Les cercles blancs indiquent la situation des sondes d'exploration des sociétés „I. R. D. P." et „Prahova".

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|28
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

In perimetrul VII Gorgota (Ciunguleasa), nu este cuprinsă porţiunea de teren pe care se găseşte instalată şi în producţie sonda nr. 1 „Prahova".

Art. II. — Condiţiunile în care se va ţine licitaţiunea, şi se vor acorda şi institui concesiunile de exploatare a acestor substanţe minerale pe perimetrele de mai sus sunt următoarele:

1) Licitaţia se va ţine la 2 Septembrie a. c., ora 10 a. m. în cabinetul directorului general al minelor.

2) Licitaţia se va ţine cu oferte închise, va avea ca obiect plata unui preţ de fiecare hectar concesionat şi va fi mărginită numai între întreprinderile constituite în societăţi conform art. 30 din legea minelor şi posedând capacitatea tehnică şi financiară cerute de art. 185, al. 1 din legea minelor.

3) Pentru dovada îndeplinirii condiţiunilor cerute de art. 30 şi art. 185 al. 1 din legea minelor, societăţile care voesc să la parte la licitaţie sunt obligate să depună până la 24 August a. c., la direcţiunea generală a minelor, următoarele acte:

a) Bilanţurile lor, însoţite de conturile de profit şi perdere şi dările de seamă către adunările generale, din ultimii doi ani;
b) Un extras din registrele de producţie pe ultimii doi ani;
c) Un tablou de personalul tehnic-superior, mediu şi inferior, aflat în serviciul întreprinderii, cu indicarea pregătirii, calificării, atribuţiunii şi autorizării de funcţionare a fiecărei persoane.

Societăţile constituite în cursul anului, vor prezenta actele necesare pentru a dovedi capitalul subscris şi recipisele de consemnare, pentru a dovedi capitalul efectiv vărsat.

4) Pe baza actelor de mai sus se va proceda imediat la alegerea întreprinderilor care vor fi admise la licitaţie. Alegerea aprobată de ministru, va fi afişată pe un tablou, în localul ministerului industriei şi comerţului, cu trei zile înainte de ţinerea licitaţiei.

5) Ofertele societăţilor admise la licitaţie vor fi însoţite de o garanţie în efecte publice ale Statului român, reprezentând 20% din preţul total oferit. Efectele vor fi calculate pe valoarea lor nominală.

6) Deschiderea ofertelor şi adjudecarea concesiunilor se va face în conformitate cu art. 40—43 din legea minelor, asupra întreprinderilor care vor prezenta pentru fiecare perimetru, cea mai avantajoasă ofertă.

7) Garanţiile depuse de întreprinderile asupra cărora se vor adjudeca concesiunile, vor rămâne în păstrarea ministerului, până la începerea lucrărilor de exploatare pe fiecare perimetru concesionat.

Garanţile depuse de celelalte întreprinderi, vor fi restituite imediat după adjudecarea provizorie, care se va face în termen de cel mult 10 zile de la data ţinerii licitaţiunii.

8) Adjudecatarii sunt obligaţi să depună la ministerul industriei şi comerţului, direcţiunea generală a minelor, în termen de 30 zile dela data adjudecării definitive, recipisele de consemnare în numerar a întregului preţ oferit la licitaţiune.

In caz de neconformare, adjudecarea va deveni nulă, iar garanţia depusă cu ocaziunea ţinerii licitaţiunii se va încasa în folosul Statului.

9) Intreprinderile asupra cărora se vor adjudeca perimetrele scoase la licitaţiune, vor fi obligate să sape câte o sondă de explorare pentru fiecare perimetru obţinut în condiţiunile unui caet de sarcini special, care va face parte integrantă din caetul de sarcini al concesiunii în următoarele regiuni:

a) Pentru perimetrul II Răsvad (Valea Ulmului), pe teritoriul comunei Hârsa, jud. Prahova, în pădurea Verbila.

b) Pentru perimetrul III Gorgota (Gura Pădurii), pe teritoriul comunei Do ceşti, judeţul Dâmboviţa.

c) Pentru perimetrul IV Ocniţa (Plaiul Stânii), pe teritoriul comunei Valea Unghiului, jud. Buzău.

d) Pentru perimetrul V Ocniţa (Plaiul Zmeului), pe teritoriul comunei Bisoca-Sărei, jud. R.-Sărat.

e) Pentru perimetrul VI Gorgota (Viişoarele), pe teritoriul comunei Bucşani, jud. Dâmboviţa.

f) Pentru perimetrul VII Gorgota (Ciunguleasa), pe teritoriul comunei Câmpurile, proprietatea Statului Vizantea.

g) Pentru perimetrul IX Gura Ocniţei (Valea Păscov), pe teritoriul comunei Garcina, jud. Neamţ.

h) Pentru perimetrul XVI Tazlău, pe teritoriul comunei Ocniţa, localitatea Valea Dulce, jud. Dâmboviţa.

i) Pentru perimetrul XVII Tazlău, pe teritoriul comunei Ocniţa Valea Tisei, jud. Dâmboviţa.

j) Pentru perimetrul XVIII Tazlău, pe teritoriul comunei Ocniţa, pădurile Statului Viforâta şi Panaghia, jud. Dâmboviţa.

k) Pentru perimetrul XIX Moineşti, pe teritoriul comunei Mălăeşti, jud. Prahova.

l) Pentru perimetrul XX Moineşti, pe teritoriul comunelor Zemeş—Solonţ, jud. Bacău.

Se exceptează perimetrele VIII Ocniţa (Plaiul Măgurii), şi XIV Cornet—Cricov (Rogojasca, Sf. Ion A), care se concesionează tot prin licitaţie publică, însă fără obligaţiunea de a săpa o sondă de explorare într'o regiune indicată de Stat, suprafaţa acestor perimetre fiind mai mică de 40 hectare; toate celelalte condiţiuni enumerate mai sus, sunt aplicabile şi acestor perimetre.

10) In cazul când săparea sondelor de explorare arătate, se va face cu un rezultat favorabil, astfel cum este definit de lege şi în caetul de sarcini special, concesionarii respectivi vor avea dreptul să obţină concesiunea de exploatare asupra câte unui perimetru de 40 ha., după cum se arată în caetul de sarcini al fiecărei concesiuni şi în cel special, fără a păstra drepturile conferite exploratorilor în genere prin art. 182 din Legea minelor.

11) Concesiunile asupra perimetrelor de exploatare scoase la licitaţie se vor acorda, pentru exploatarea petrolului brut (ţiţeiul), cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi a oricărui alt bitum lichid, făcând parte din clasa I, sub clasa b, grupa 2 de sub art. 2 din Legea minelor, pe bază de redevenţă către Stat, potrivit art. 32 a şi 33, care se va stabili şi percepe pentru fiecare perimetru, lunar sau trimestrial, după normele prevăzute în art. 189 şi 190 din Legea minelor.

12) Durata concesiunilor va fi de 30 (trei zeci) ani, potrivit art. 188 din Legea minelor.

13) Concesionarii sunt obligaţi să respecte în toată durata concesiunii dispoziţiunile art. 30 din legea minelor, sub sancţiunea retragerii concesiunilor.

14) Lucrările de săparea sondelor pentru exploatarea zăcămintelor concesionate, trebue să fie începute în termen de un an dela data punerii în posesiune asupra perimetrelor respective, sub sancţiunea retragerii concesiunii.

15) Concesionarii sunt obligaţi să sape, în toată durata concesiunilor, un număr de sonde productive determinat prin caetul de sarcini al fiecărui perimetru, proporţional cu întinderea perimetrului.

16) Concesionarii sunt obligaţi să se conformeze dispoziţiunilor înscrise în art. 195 din Legea minelor, pentru exploatarea şi industrializarea gazelor naturale asociate cu petrolul brut în acelaş zăcământ.

17) Straturile întâlnite prin sondaj şi constatate rentabile, trebue să fie explcatate, în limita rentabilităţii, până la epuizare.

18) Dreptul de a exploata perimetrele concesionate poate fi transmis numai cu autorizarea Statului, dată cu respectarea formelor prevăzute de art. 46 şi numai către întreprinderi care îndeplinesc condiţiunile cerute de art. 30 din lege, sub sancţiunea retragerii concesiunii.

Urmând aceeaş cale, concesionarii pot încheia contracte de foraj cu întreprinderi care se ocupă exclusiv cu asemenea lucrări, însă numai pe bază de preţ fix. Contractele care pe lângă un preţ fix ar prevedea şi o participare la producţie, sunt interzise.

19) Nici o cesiune a concesiunilor nu va putea fi autorizată, dacă nu va cuprinde totalitatea instalaţiunilor, clădirilor, maşinilor, etc., aflate pe perimetrele respective.

20) La încetarea concesiunilor prin expirare sau renunţare, perimetrele cu toate dependinţele şi anexele lor vor reveni gratuit în proprietatea Statului, libere de orice sarcini sau obligaţiuni de orice natură, în conformitate cu art. 92, combinat cu art. 46 din Legea minelor.

Condiţiunile generale de mai sus sunt desvoltate în caetele de sarcini, întocmite pentru fiecare perimetru în parte.

Art. III. — Dosarele perimetrelor scoase la licitaţiune, cuprinzând fiecare: Caetele de sarcini referitoare la condiţiunile generale şi speciale în care se va ţine licitaţiunea şi se va acorda concesiunea de exploatarea substanţelor minerale enumerate în art. I ale acestei deciziuni, planurile perimetrelor şi toate actele în legătură cu fiecare perimetru, vor fi ţinute de Direcţiunea generală a minelor, la dispoziţiunea tuturor întreprinderilor petrolifere, care vor dori să ia parte la licitaţie.

Consultarea acestor dosare de către cei interesaţi se va putea face în fiecare zi între orele 11—13, la Serviciul arhivei Direcţiunii generale a minelor.

Art. IV. — Pentru alegerea întreprinderilor petrolifere care vor fi admise la licitaţiune şi pentru ţinerea licitaţiunii la ziua fixată, se numeşte o comisiune compusă din d-nii: Dr. Ernest Ene, secretar general al ministerului, preşedinte al comisiunii; Eugen Balasinovici, directorul general al minelor, sau un delegat desemnat de d-sa; Gr. Oghină, subdirector general; Fr. Risdörfer, inginer de mine; D. Ştefănescu, geolog, membri şi d. ing. Ion Bălăşescu, secretar al comisiunii.

Dată în cabinetul nostru astăzi 1 August 1929.

Ministrul indust. şi comerţului
VIRGIL MADGEARU

Dans le périmètre VII Gorgota (Ciunguleasa) n'est pas comprise la portion de terrain, sur laquelle se trouve installée, et en cours de production, la sonde no 1 de la société „Prahova".

Art II. — Les conditions dans lesquelles se tiendra l'adjudication et seront accordées et institutées les concessions d'exploitation de ces substances minérales, sur les périmètres sus indiqués, sont les suivantes:

1. L'adjudication sera tenue le 2 septembre courant à 10 heures du matin dans le Cabinet du directeur général des Mines.

2 L'adjudication aura lieu par offres sous pli fermé. Elle aura pour objet le payement d'un prix pour chaque hectare donné en concession et sera limitée aux entreprises constituées en société envertu de l'art. 30 de la loi des mines et possédant les capacités techniques et financières requises, par l'art. 185, al. 1 de la loi des mines

3. Pour faire la preuve qu'elles remplissent les conditions exigées par l'art. 30 et par l'art. 185, al. 1 de la loi mines, les sociétés qui désirent prendre part à la licitation sont tenues de déposer, jusqu'au 24 août courant les actes suivants à la Direction générale des mines:

a) Leurs bilans, accompagnés des comptes de profits et pertes et des compte-rendus de leurs Assemblées générales pour les deux dernières années;

b) Un extrait des registres de production pour les deux dernières années.

c) Un tableau du personnel technique — supérieur, moyen et inférieur — se trouvant au service de l'entreprise, avec l'indication de sa préparation, de sa qualification, de ses attributions, et de l'autorisation de fonctionner pour chaque personne individuellement

Les sociétés constituées au cours de l'année, présenteron les actes nécessaires pour prouver le capital souscrit, ainsi que les récépissés de consignation afin de prouver le capital effectivement versé.

4. Sur la base des actes ci dessus indiqués il sera immédiatement procédé au choix des sociétés pouvant être admises à la licitation. Ce choix approuvé par le ministre sera affiché sur un tableau, dans le local du Ministère de l'Industrie et du Commerce, trois jours avant l'adjudication.

5. Les offres des sociétés admises à l'adjudication seront accompagnées d'une garantie en effets publics de l'Etat roumain, représentant 20% du prix total offert. Les effets seront calculés à leur valeur nominale.

6. L'ouverture des offres et l'adjudicalion des concessions se fera en conformité avec les art. 40—43 de la loi des mines en faveur des entreprises qui présenteront, pour chaque périmètre, les conditions le plus avantageuses.

7. Les cautions déposées par les sociétés en faveur desquelles les périmètres seront adjugés, resteront à la garde du ministère jusqu'au commencement des travaux d'exploitation effectués sur chaque périmètre donné en concession.

Les cautions déposées par les autres entreprises seront restituées immédiatement après l'adjudication provisoire qui aura lieu dans un délai de maximum 10 jours à dater des enchêves.

8. Les adjudicataires sont tenus de déposer au ministère de l'Industrie et du Commerce, Direction générale des Mines, dans un délai de 30 jours à partie de l'adjudication définitive les récépissés de consignation, en numéraire, de la totalité du prix offert à la licitafion.

En cas de non-observation de cette obligation l'adjudication sera frappée de nullité et la garantie déposée à l'occasion de la licitation, sera encaissée au profit de l'Etat.

9. Les entreprises en faveur desquelles seront adjugés les périmètres mis aux enchères, seront tenues de forer une sonde d'exploration pour chaque périmètre obtenu, aux conditions prévues par un cahier des charges spécial, qui fera partie intégrante du cahier des charges de la concession, dans les régions suivantes:

a) pour le périmètre II Rasvad (Valea Ulmului), sur le territoire de la commune de Hârsa, département de Prahova, dans la forêt de Verbila:

b) pour le périmètre III Gorgota (Gura Padurii), sur le territoire de la commune de Doiceşti, département de Dambovitza'

c) pour le périmètre IV Ocnitza (Plaiul Stanii) sur le territoire de la commune de Valea Unghiului, département de Buzau;

d) pour le périmètre V Ocnitza (Plaiul Zmeului), sur le territoire de la commune de Bisoca-Sarii, département de R.-Sarat:

e) pour le périmètre VI Gorgota (Viisoarele), sur le territoire de la commune de Bucshani, département de Dambovitza:

f) pour le périmètre VII Gorgota (Giunguleasa), sur le territoire de la commune de Campurile propriété de l'Etat, à Vizantea:

g) pour le périmètrr IX Gura Ocnitzei (Valea Pascov), sur le territoire de la commune Garcina, département de Neamtz:

h) pour le périmètre XVI Tazlău sur le territoire de la commune d'Ocnitza, localité de Valea Dulce, département de Dambovitza:

i) pour le périmètre XVII Tazlau, sur le territoire de la commune d'Ocnitza, vallée de la Tisea, département de Dambovitza:

j) pour le périmètre XVIII Tazlau, sur le territoire de la commune d'Ocnitza, Forêts de l'Etat de Viforata et Paneghia, département de Dambovitza:

k) pour le périmètre XIX Moineshti, sur le territoire de la commune de Malaesti, département de Prahova:

l) pour le périmètre XX Moineshti, sur le territoire des commune Zemeş Solont, département de Bacau.

Font exception, les périmètres VIII Ocnitza (Plaiul Măgurei) et XIV Gornet-Oricov, qui sont donnés en concession également par licitation publique, mais sans obligation de forer une sonde d'exploration dans une région indiquée par l'Etat, la surface de ces périmètres étant intérieure a 40 Ha. Toutes les autres conditions énumérées ci-dessus s'appliquent également à ces pèrimètres.

10. Dans le cas où les sondes d'exploration dont il a été parlé donnent un résultat favorable, ainsi qu'il est stipulé dans la loi et dans le cahier des charges spécial, les concessionaires auront le droit d'obtenir une concession d'exploitation sur un périmètre de 40 ha., ainsi qu'il est prévu au cahier des charges de chaque concession, et au cahier des charges spécial, sans conserver les droits conférés aux exploitonts en général, par l'art 182 de la loi des mines.

11. Les concessions des périmètres d'exploitation mis en adjudication seront accordées pour l'exploitation du pétrole brut (ţiţei), avec ses gaz de gisements et ses dérivés naturels, ainsi que pour tout autre bitume liquide faisant partie de la classe I, sous-classe b), groupe 2 de l'art. 2 de la loi des mines, sur la base de redevance envers l'Etat, conformément aux art. 32 a) et 33, redevance qui sera établie et perçue pour chaque périmètre, mensuellement ou trimestriellement, selon les normes prévues aux art. 189 et 190 de la loi des mines

12. La durée des concessions sera de 30 ans, conformément à l'art. 188 de la loi des mines.

13. Les concessionnaires sont tenus, pour toute la durée de la concession, de respecter les stipulations de l'art. 30 de la loi des mines, sous sanction de retrait de la concession.

14. Les travaux de forage des sondes pour l'exploitation des gisements donnés en concession doivent être commencés au plus tard un an après la mise en possession sur les périmètres respectifs, sous sanction du retrait de la concession

15. Les concessionnaires sont tenus de forer, durant toute la durée de la concession, un nombre de sondes productives déterminé par le cahier des charges de chaque périmètre, proportionnellement à l'étendue de ce périmètre

16. Les concessionnaires sont tenus de se sonformer aux dispotitions de l'art 195 de la loi des mines pour l'exploitation et l'industrialisation des gaz naturels, associés au pétrole brut dans un même gisement.

17. Les couches rencontrées par sondage et reconnues comme rémunératrices doivent être exploitées, dans la limite de cette rentabilité, jusqu'à épuisement.

18. Le droit d'exploiter les périmètres en concession ne peut être transmis qu'avec l'autorisation de l'Etat, laquelle sera accordée à la condition d'observer les stipulations de l'art. 46 et seulement à des entreprises qui remplissent les conditions requises par l'art. 30 de la loi des mines, ceci sous sanction du retrait de la concession.

Observant les mêmes normes, les concessionnaires peuvent conclure des contrats de forage avec des sociétés qui s'occupent exclusivement de pareilles entreprises, mais ceci uniquement sur la base de prix fixes. Les contrats qui en dehors du prix, prévoiraient également une participation à la production, sont interdits.

19. Aucune cession de cocession ne pourra être autorisée si elle ne comprend pas la totalité des installations, bâtiments, machines etc., se trouvant sur les périmètres respectifs.

20. A la cessation de la concession, soit par expiration, soit par renonciation, le périmètre avec ses annexes et toutes ses dépendances, deviendra gratuitement la propriété de l'Etat, libre de toute charge ou obligations de quelque nature que ce soit, conformément à l'art. 92 conmbiné avec l'art. 46 de la loi des mines.

Les conditions générales ci-dessus énumérés sont développées dans les cahiers de charges établis pour chaque périmètre séparément.

Art, III. — Les dossiers de chaque périmètre mis en adjidecation comprenant le cahier des charges relatif aux conditions générales et spéciales, sur la base des quelles se tiendra la licitation, et sera accordée la concession d'exploitation des substances minérales énumérées à l'art 1 de la présente décision; les plans des périmètres et tous les actes relatifs à chacun deux seront tenus à la disposition de toutes les entreprises pétrolifères qui désirent prendre part à l'adjudication au siège de la Direction générale des Mines.

Les intéressés peuvent consulter ces dossiers tous les jours ouvrables entre 11 et 13 heures au service des archives de la Direction générale des mines.

Art. IV. — Pour procéder au choix des entreprises pétrolifères qui seront admises à la licitation, au jour fixé, il est nommé une commission composée de MM. Ernest Ene, secrétaire général du ministère, président de la Commission; Eugène Balasinovici, directeur général des mines, ou un délégué à désigner par lui: Gr. Oghina, sous-directeur général; P. Risdorfer, ingénieur des mines; D. Ştefanesco, géologue; membres, et l'Ing. Jean Balacesco, secrétaire de la Commission.

Donné en notre Cabinet, aujourd'hui 1-er août 1929

Le ministre de l'Industrie et du Commerce
(ss) V. MADGEARO

In legătură cu deciziunea de mai sus publicăm următoarele părţi ale jurnalului Consiliului de miniştri nr. 1627 din 30 Iulie 1929, arătând cari sunt terenurile declarate ca proprietate minieră concesionabilă, cele scoase la licitaţie şi cele ce se vor da prin bună învoială.

Consiliul de Miniştri, în şedinţa sa dela 30 Iulie 1929, luând în deliberare referatul d-lui ministru secretar de Stat la Departamentul Industriei şi Comerţului, cu Nr. 74.481 bis din 30 Iulie 1929, prin care întemeindu-se pe avizul Consiliului superior de mine Nr. 87 din 1929 şi pe avizele Institutului Geologic al României Nr. 901 şi 1066 din 1929, propune delimitarea regiunilor cari, pe baza lucrărilor de explorare executate de societăţile „Industria Română de Petrol" („I. R. D. P.") şi „Prahova", în virtutea permiselor exclusive de explorare Nr. 1973, 1728 şi 1729 din 1927, şi pe baza lucrărilor de exploatare a petrolului existente, pot fi considerate cunoscute din punct de vedere petrolifer, precum şi declararea acelor regiuni proprietate minieră, concesionabilă şi împărţirea lor în perimetre de exploatare, spre a fi concesionate în condiţiunile legii minelor.

În conformitate cu dispoziţiunile art. 4, 21, 22 alin. 1; art. 23, 24, 27, 28, 31, 32, litera a, 33, 157 şi 180—187 din legea minelor, promulgată cu înaltul decret regal Nr. 971 din 27 Martie 1929,

DECIDE:

Art. 1.— Se declară proprietate minieră concesionabilă, pentru exploatarea petrolului brut (ţiţeiul), cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi a oricărui alt bitum lichid, făcând parte din

En liaison avec la susdite décision nous publions ci-dessous les passages suvants du journal du Conseil des ministres no. 1.627 du 30 juillet 1929, contenant indication des terrains déclarés propriété minière concessible, des terrains dont l'exploitation est donnée en concession par voie d'adjudication publique ainsi que de ceux qui peuvent être concessionnés à l'amiable:

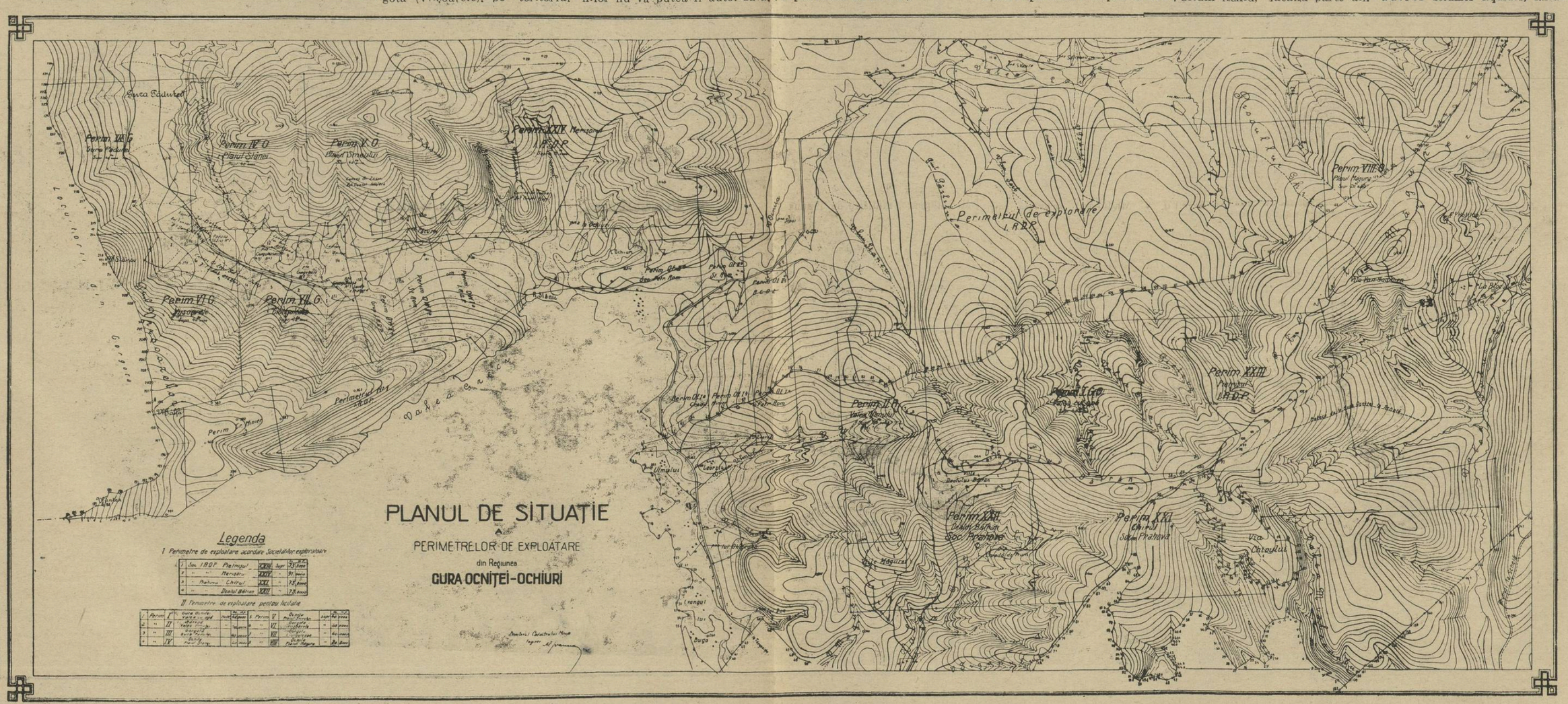
Le Conseil des ministres, dans sa séance du 30 juillet 1929.

Prenant en déliberation le référé de M. le ministre secrétaire d'Etat au département de l'Industrie et du Commerce, No. 74.481 bis du 30 juillet 1929 aux termes duquel se fondant sur l'avis du Conseil supérieur des mines no 87 de 1929 et sur les avis de l'Institut Géologique de Roumanie, no. 901 et 1.066 de 1929, en propose la délimitation des régions qui, sur la base des travaux d'exploration exécutés par les sociétés „Industria Română de Petrol" („I. R. D P.") et „Prahova", en vertu des permis d'exploration exclusifs no. 1.973 1.728 et 1.729 de 1927, et ainsi que sur la base des travaux d'exploitation de pétrole actuellement existants, peuvent être considéresés comme connus au point de vue pétrolifère et propose également la déclaration comme concessibles de ces régions de propriété minière ainsi que leur partage en périmètres d'exploitation afin d'être concédés dans les conditions de la loi des mines.

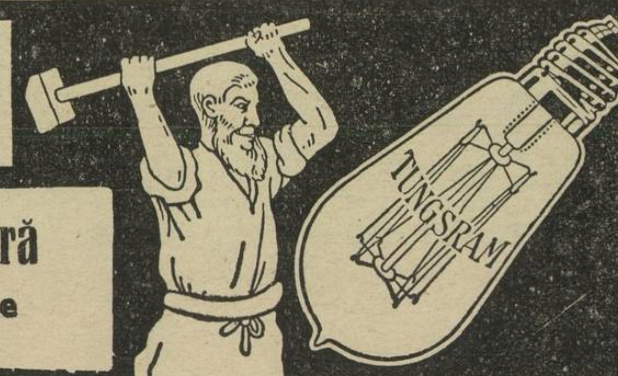
En conformité des dispositions des art. 4, 21, 22, al. 1; des art, 23, 24, 27, 28, 31, 32 lettre à, 33, 157 et 180—187 de la loi des mines, promulguée par décret royal no. 971 du 27 mars 1929.

DÉCIDE:

Art. I. — Sont declarés propriétés minières concessibles en vue de l'exploitation du pétrole brut avec ses gaz de gisement et ses dérivés naturels ainsi que de tous autres bitumes liquides, faisant



Plan de la situation des Périmètres d'exploitation de la région Gura Ocnitzei-Ochiuri.

TUNGSRAM


Intrebuințat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITATI: pompe pentru Rotary

clasa I, sub clasa b, grupa 2, de sub art. 2 din legea minelor, următoarele teritorii:

A. Pe baza lucrărilor de explorare cu rezultat favorabil, executate de societățile „I. R. D. P." și „Prahova"

1. In regiunea Ochiuri-Gorgota, județul Dâmbovița, pe baza sondei Nr. 2, I. R. D. P., 132 ha.
2. In regiunea Ochiuri-Gura-Ocniței, județul Dâmbovița, pe baza sondei Nr. 1 I. R. D. P., 98 ha., 4000 mp.
3. In regiunea Răsvad județul Dâmbovița, pe baza sondei Nr. 1, „Prahova", 98 ha, 4000 mp.
4. In regiunea Gura-Ocniței, județul Dâmbovița pe baza sondei Nr. 2, „Prahova", 98 ha. 4000 mp.

Total 427 ha. 2000 mp.

B. Pe baza lucrărilor de exploatare învecinate existente

1. In regiunea Ochiuri-Gorgota județul Dâmbovița, 159 ha.
2. In regiunea Gura-Ocniței-Nord, județul Dâmbovița, 20 ha., 8000 mp.
3. In regiunea Gura-Ocniței-Sud, județul Dâmbovița, 46 ha., 2000 mp.
4. In regiunea Moreni-Piscuri, județul Prahova, 24 ha.
5. In regiunea Gornet-Cricov (Tocilele), județul Prahova, 64 ha.
6. In regiunea Gornet-Cricov (Rogojeasca Sf. Ion), județul Prahova, 28 ha.
7. In regiunea Boldești-Scăeni, județul Prahova, 50 ha.
8. In regiunea Tazlău-Lucăcești-Zemeș, județul Bacău, 136 ha., 2000 mp.
9. In regiunea Moinești, județul Bacău, 81 ha., 6000 mp.

Total 609 ha., 8000 mp.

In teritoriile de mai sus sunt cuprinse diferite terenuri încălcate prin fraudă sau contrar legilor în vigoare.

Aceste încălcări se consideră ca inexistente, întru cât cele validate sau în curs de validare vor fi recuperate de Stat, pe calea revizuirii, conform art. 243 și 247 din legea minelor, iar cele numai consolidate, sau în curs de consolidare, pe calea respingerii dela validare, în baza dispozițiunilor art. 238 ș. 266, alin V din legea minelor, în vigoare.

Art. II.— Se aprobă delimitarea și denumirea perimetrelor cuvenite de drept societăților exploratoare, „Industria Română de Petrol" și „Prahova", astfel cum este făcută de Ministerul Industriei și Comerțului și instituirea concesiunilor de exploatare pe numele acelor societăți și anume:

1. Societății „Industria Română de Petrol" (I. R. D. P.) perimetrul XXIII I. R. D. P. (Petrișul), în suprafață de 73 ha., 8000 mp.
2. Acelaș societăți, perimetrul XXIV „I. R. D. P." (Merișorul), în suprafață de 91 ha.
3. Societății „Prahova", perimetrul XXI „Prahova", (Chirul), în suprafață de 73 ha., 8000 mp.
4. Aceleeaș societăți, perimetrul XXII, „Prahova", (Dealul Bătrân), în suprafață de 73 ha., 8000 mp.

Total 312 ha., 4000 mp.

Aceste perimetre vor fi concesionate exploratorilor în condițiunile generale ale legii minelor, desvoltate în alăturatele caiete de sarcini, pe cari consiliul le aprobă.

Art. III.— Se aprobă delimitarea și denumirea perimetrelor formate pe teritoriile cuprinse în suprafață de 724 ha., 6000 mp. rămasă disponibilă după atribuirea perimetrelor de exploatare cuvenite exploratorilor, astfel cum sunt stabilite de Ministerul Industriei și Comerțului și anume:

1. Perimetrul I Gura-Ocniței, (Valea cu Apă), în suprafață de 40 ha.
2. Perimetrul II Răsvad (Valea Ulmului), în suprafață de 40 ha.
3. Perimetrul III Gorgota, (Gura-Pădurii), în suprafață de 40 ha.
4. Perimetrul IV Ocnița, (Plaiul-Stânii), în suprafață de 40 ha.
5. Perimetrul V Ocnița (Plaiul Zmeului), în suprafață de 40 ha
6. Perimetrul VI Gorgota, (Viișoarele), în suprafață de 40 ha.
7. Perimetrul VII Gorgota (Ciunguleasa), în suprafață de 40 ha.
8. Perimetrul VIII Ocnița, (Plaiul Măgurei), în suprafață de 20 ha. 8000 mp.
9. Perimetrul IX Gura Ocniței, (Valea Pâscov), în suprafață de 40 ha.
10. Perimetrul X Moreni-Piscuri, în suprafață de 24 ha.
11. Perimetrul XI Gornet-Cricov, (Tocilele A), în suprafață de 40 ha.
12. Perimetrul XII Gornet-Cricov, (Tocilele B), în suprafață de 10 ha.
13. Perimetrul XIII Gornet-Cricov, (Tocilele C), în suprafață de 14 ha.
14. Perimetrul XIV Gornet-Cricov, (Rogojeasca Sf. Ion A), în suprafață de 20 ha.
15. Perimetrul XV Gornet-Cricov, (Rogojasca Sf. Ion B), în suprafață de 8 ha.
16. Perimetrul XVI Tazlău, în suprafață de 45 ha., 4000 mp.
17. Perimetrul XVII Tazlău, în suprafață de 45 ha., 400 mp.
18. Perimetrul XVIII Tazlău, în suprafață de 45 ha., 4000 mp.
19. Perimetrul XIX Moinești, în suprafață de 40 ha., 8000 mp.
20. Perimetrul XX Moinești, în suprafață de 40 ha., 8000 mp.
21. Perimetrul XXI Scăeni, în suprafață de 50 ha.

Totalul suprafețelor 724 ha., 6000 mp.

Art. IV.— Se aprobă punerea

partie de la classe I sous classe b, groupe 2, art. 2 de la loi des mines, les territoires suivants:

A. Sur la base de travaux d'exploration avec résultat favorable, exécutés par les sociétés „I. R. D. P." et „Prahova"

1. Dans la région d'Ochiuri-Gorgota, district de Dambovitza, sur la base de la sonde no. 2 „I. R. D. P." 132 ha.
2. Dans la région d'Ochiuri-Gura-Ocniței, district de Dambovitza, sur la base de la sonde no. 1, „I. R. D. R." 98 ha, 4.000 m².
3. Dans la région de Rasvad, district de Dambovitza, sur la base de la sonde no. 1, „Prahova" 98 ha, 4.000 m².
4. Dans la région de Gura-Ocniței, district de Dambovitza, sur la base de la sonde no. 2, „Prahova", 98 ha. 4.000 m².

Total 427 ha., 2.000 m².

B. Sur la base des travaux d'exploitation avoisinants actuellement existants

1. Dans la région d'Ochiuri-Gorgota, district de Dambovitra, 159 ha.
2 Dans la région de Gura-Ocniței-Nord, district de Dambovitza, 20 ha, 8 000 m²
3 Dans la région de Gura-Ocniței-Sud, district de Dambovitza, 46 ha. 2.000 m².
4. Dans la région de Moreni-Piscuri, district de Prahova. 24 ha.
5. Dans la région de Gornet-Oricov (Tocilele), district de Prahova, 64 ha.
6. Dans la région de Gornet-Oricov (Rogojeasca St. Ion), district de Prahova, 28 ha.
7. Dans la région de Boldeşti-Scaeni. district de Prahova, 50 ha.
8. Dans la région de Ţazlău-Lucăceşti-Zemeş, district de Bacau, 136 ha, 2.000 m².
9. Dans la région de Moinesti, district de Bacau, 81 ha, 6.000 m².

Total 609 ha, 8.000 m².

Dans les territoires ci-dessus nommés sont compris divers territoires détenus par fraude ou contrairement aux lois en vigueur.

Ces détentions sont considérées comme inexistantes vu que les concessions validées ou en cours de validation seront récupérées par l'Etat roumain par voie de revision, conf. aux art. 243 et 247 de la loi des mines et, en ce qui concerne les terrains seulement consolidés ou en cours de consolidation, ils seront récupérés par rejet de la validation, sur la base des dispositions des art. 238 et 266, al. V de la loi des mines, actuellement en vigueur.

Art. II. — Est approuvée la délimitation et la denomination des périmètres revenant de drott aux sociétés exploratrices „Industria Romäna de Pétrole" et „Prahova" telles qu'elles sont effectuées par le ministère de l'Industrie et du commerce, ainsi que l'institution des concessions d'exploitation au nom des dites sociétés savoir.

1. A la société „Industria Română de Petrol" (I. R. D P.) le périmètre XXIII I. R. D. P. (Petrişul), d'une superficie de 73 ha, 8.000 m².
2. A la même société, le périmètre XXIV I. R. D. P. (Merişorul) d'une superficie de 91 ha.
3. A la société „Prahova", le périmètre XXI Prahova (Chirul), d'une superficie de 73 ha, 8000 m².
4. A la même société le périmètre XXII „Prahova" (Dealul Bătrân) d'une superficie de 73 ha, 8.000 m².

Au total 312 ha, 4 000 m².

Ces périmètres seront concessionnés aux explorateurs, aux conditions générales de la loi des mines, indiquées par les cahiers de charge ci-joints que le Conseil approuve.

Art. III. — Sont approuvées la délimitation et la dénomination des périmètres formés sur les territoires compris dans la surface de 724 ha, 6.000 m², demeurée disponible a rès attribution des périmètres d'exploitation revenant aux explorateurs, telles qu'elles sont établies par le ministère de l'industrie et du commerce, savoir:

1. Le périmètre I, Gura-Ocnitzei (Valea cu Apă) d'une superficie de 40 ha.
2. Le périmètre II Rosvod (Valea Ulmului) d'une superficie de 40 ha
3. Le périmètre III Gorgota (Gura Pădurii), d'une superficie de 40 ha.
4. Le périmètre IV Ocnitza (Plaiul Stânii), d'une superficie de 40 ha
5. Le périmètre V Ocnitza (Plaiul Zmeului), d'une superficie de 40 ha.
6. Le périmètre VI Gorgota (Viişoarele), d'une superficie de 40 ha.
7. Le périmètre VII Gorgota (Ciunguleasa) d'une superficie de 40 ha.
8. Le périmètre VIII Ocnitza (Plaiul Măgurei) d'une superficie de 20 ha, 8 000 m².
9. Le périmètre IX Gura Ocnitzei (Valea Pâscov) d'une superficie de 40 ha.
10. Le périmètre X Moreni-Piscuri, d'une superficie de 24 ha.
11. Le périmètre XI Gornet-Cricov (Tocilele A), d'une superficie de 40 ha.
12. Le périmètre XII Gornet-Cricov (Tocilele B), d'une superficie de 10 ha.
13. Le périmètre XIII Gornet-Cricov (Tocilele C), d'une superficie de 14 ha.
14. Le périmètre XIV Gornet-Cricov (Rogojasca Sf. Ion A), d'une superficie de 20 ha.
15. Le périmètre XV Goret-Cricov (Rogojasca St. Ion B), d'une superficie de 8 ha.
16. Le périmètre XVI Tuzlău, d'une superficie de 45 ha, 4 000 m².
17. Le périmètre XVII Tuzlău, d'une superficie de 45 ha, 400 m².
18. Le périmètre XVIII Tuzlau, d'une superticie de 45 ha, 4 000 m².
19. Le périmètre XIX Moineşti, d'une superficie de 40 ha, 8.000 m².
20. Le périmètre XX Moinesti, d'une superficie de 40 ha, 8 000 m².
21. Le périmètre XXI Scaeni, d'une superficie de 50 ha.

Total des surfaces 724 ha, 6.000 m².

Art. IV. — Est approuvée la mise

în exploatare a perimetrelor enumerate în articolul precedent, precum urmează.

a) Pe cale de licitație publică, conform art. 184, alin. 1 și 2 din legea minelor

1) Perimetrul II Răsvad (Valea Ulmului) în suprafață de 40 ha.; 2) perimetrul III Gorgota (Gura Pădurii) în suprafață de 40 ha.; 3) perimetrul IV Ocnița (Plaiul Stânii) în suprafață de 40 ha.; 4 perimetrul V Ocnița (Plaiul Zmeului) în suprafață de 40 ha.; 5) perimetrul VI Gorgota (Viișoarele) în suprafață de 40 ha.; 6) perimetrul VII Gorgota (Ciunguleasa) în suprafață de 40 ha.; 7) perimetrul VIII Ocnița (Plaiul Măgurei) în suprafață de 20 ha. 8000 m. p.; 8) perimetrul IX Gura Ocniței (Valea Pâscov) în suprafață de 40 ha.; 9) perimetrul XIV Cornet-Cricov (Rogojeasca Sf. Ion A) în suprafață de 20 ha.; 10) perimetrul XVI Tazlău în suprafață de 45 ha., 4000 m. p.; 11) perimetrul XVII Tazlău în suprafață de 45 ha, 4000 m. p.; 12) perimetrul XVIII Tazlău în suprafață de 45 ha., 4000 m. p.; 13) perimetrul XIX Moinești în suprafață de 40 ha., 8000 m. p.; 14) perimetrul XX Moinești în suprafață de 40 ha., 8000 m. p. Totalul supraf. 538 ha. 6000 m. p.

b) Prin bună învoială, conform art. 184, alin. 3 și următorii din legea minelor

1. Perimetrul I Gura Ocniței, (Valea cu Apă), în suprafață de 40 ha.
2. Perimetrul X Moreni-Piscuri, în suprafață de 24 ha.
3. Perimetrul XI Gornet-Cricov, (Tocilele A), în suprafață de 40 ha.
4. Perimetrul XII, Gornet-Cricov, (Tocilele B), în suprafață de 10 ha.
5. Perimetrul XIII, Gornet-Cricov, (Tocilele C), în suprafață de 14 ha.
6. Perimetrul XV, Gornet-Cricov, (Rogojasca, Sf. Ion B), în suprafața de 8 ha.
7. Perimetrul XXV, Scăeni, în suprafață de 50 ha.

Totalul suprafețelor 186 ha.

———x☐x———

INFORMAȚIUNI

Ministerul de finanțe a trimis tuturor administrațiilor financiare din țară ordine telegrafice, cărora le urmează instrucțiuni detailate prin poștă, prin care li se face cunoscut punerea în aplicare a sporurilor la diferitele impozite, după cum urmează:

Sporul la taxele de timbru și înregistrare va fi de 10 la sută, socotit la vechile taxe și se va aplica pe ziua promulgării acestei legi, adică pe ziua de 20 Iulie.

Sporul la impozite pe lux și cifra de afaceri va fi de zece la sută, socotit la vechile taxe și se va aplica tot pe ziua promulgării acestei legi adică pe ziua de 20 Iulie.

Sporul de 10 la sută la impozitul global se va socoti cu efect retroactiv pe ziua de 1 Ianuarie 1929, calculându-se conform impunerilor din roluri pe tot anul, iar sporurile la celelalte impozite directe se va socoti pe baza veniturilor din roluri, calculându-se tot cu efect retroactiv cu începere dela 1 Iulie a. c., adică pe jumătate de an.

Noile taxe de consumație majorate, se va pune în aplicare pe ziua promulgării acestei legi, adică pe ziua de 20 Iulie iar nu pe ziua depunerii acestei legi în Parlament, cum se hotărîse la început. Aceasta pentru a se evita abuzurile ce s'ar fi produs.

*

Tariful direct de colete mesagerii român-german a fost modificat în sensul că coletele cari conțin mărfuri se vor expedia la București intrepozite.

Pentru transportul dela București Nord la București intrepozite, se va percepe — în folosul căilor ferate române — o taxă de transbordare de 10 pfenigi de fiecare 10 kgr., care se va înscrie separat pe foaia de expediție.

*

Legea Burselor, întocmită de d. V. Madgearu, prevede reintroducerea operațiunilor pe termen. Publicăm mai jos textul articolelor din noua lege, cari definesc operațiunile de Bursă:

Art. 40. — Sunt operațiuni de Bursă de efecte, acțiuni și schimb, toate negocierile făcute în Bursă, în orele oficiale, prin strigare de către agenții oficiali sau de către membri Asociațiunii, prin intermediul agenților oficiali, înregistrate în cotă și în scriptele Bursei.

Art. 41. — Operațiunile ce se pot face în bursă sunt de două feluri:

a) pe bani gata
b) pe termen.

Sunt socotite operațiuni pe bani gata toate negocierile ce se lichidează în ziua în care au fost încheiate sau cel mai târziu a doua zi de Bursă, și pentru care părțile au depus odată cu ordinul de negociere banii sau efectele.

Sunt socotite operațiuni pe termen toate negocierile în care părțile au convenit în condițiunile prezentei legi, dela început asupra termenului de lichidare.

Ministerul industriei și comerțului va putea hotărî cu avizul Comitetului Bursei, ce anume valori se pot negocia pe termen.

Art. 42. — Toate negocierile în Bursă se fac prin concurență și strigarea operațiunilor, în orele prevăzute în regulamentul interior al Bursei.

Orice operațiuni de Bursă regulat făcute, constituie un act de

en exploitation des périmètres énumérés à l'art. précédent, comme suit:

a) Par voie d'adjudication publique conformément à l'art. 184, alin. 1 et 2 de la loi des mines

1. Le périmètre II Rasvad (Valea Ulmului) d'une superficie de 40 ha.
2. Le périmètre III Gorgota (Gura Pădurii) d'une superficie de 40 ha.
3. Le périmètre IV Ocnitza Plaiul Stânii) d'une superficie de 40 ha.
4. Le périmètre V Ocnitza (Plaiul Zmeului) d'una superficie de 40 ha.
5. Le périmètre VI Gorgota (Viişoarele) d'une superficie de 40 ha.
6. Le périmètre VII Gorgota (Ciunguleasca) d'une superficie de 40 ha.
7. Le périmètre VIII Ocnitza (Plaiul Măgurei) d'une superficie de 20 ha 8 000 m²
8. Le périmètre IX Gura Ocnitzei (Val. Pascov) d'un superficie de 40 ha
9. Le périmètre XIV Gornet-Cricov (Rogojasca St Ion) d'une superficie de 20 ha.
10. Le périmètre XVI Tazlau, d'une superficie de 45 ha, 4.000 m².
11. Le périmètre XVII Tazlau, d'une superficie de 45 ha. 4.000 m².
12. Le périmètre XVIII Tazlau, d'une superficie de 45 ha, 4 000 m²
13. Le périmètre XIX Moineşti, d'une superficie de 45 ha, 4.000 m².
14. Le périmètre XX Moineşti, d'une superficie de 40 ha, 8.000 m². soit donc une surface totale de 538 ha, 6.000 m².

b) Par voie de concession à l'amiable, conformément a l'art. 184, alinéas 3 et suivants de la loi des mines

1. Le périmètre I Gura-Ocnitzei (Valea cu Apă), d'une superficie de 40 ha.
2. Le périmètre X Moreni Piscuri, d'une superficie de 24 ha.
3. Le périmètre XI Gornet-Cricov (Tocilele A), d'une superficie de 40 ha.
4. Le périmètre XII Gornet-Cricov (Tocilele B), d'une superficie de 10 ha.
5. Le périmètre XIII Gornet-Cricov (Tocilele C), d'une superficie de 14 ha.
6. Le périmètre XV, Gornet-Cricov (Rojasca St. Ion B), d'une superticie de 8 ha.
7. Le périmètre XXV, Scaeni, d'une superficie de 50 ha.

Total des surfaces 186 ha.

———x☐x———

INFORMATIONS

Le ministère des finances a envoyé à toutes les administrations financières du pays des ordres télégraphiques leur donnant les instructions nécessaires au sujet de la mise en application des nouvelles augmentations d'impôts, comme suit:

L'augmentation des taxes sur le timbre et l'enregistrement sera de 10%, calculée sur les anciennes taxes et sera mise en application à dater de la promulgation de la loi, c'est-à-dire du 20 juillet.

L'augmentation de l'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires sera de 10%, calculé sur les anciennes taxes et sera également appliquée du jour de la promulgation de la loi, c'est-à-dire à partir du 20 juilet.

L'augmentation de 10% pour l'impôt global sera perçu avec efet retroactif à partir du 1 janvier 1929, et sera calculé conformément aux chiffres inscrits dans les rôles pour toute l'année. Les augmentations pour les autres impôts directs seront calculées sur la base des revenus figurant dans les rôles, également avec effet rétroactif, à partir du 1 juillet, c'est-à-dire pour six mois

Les nouvelles taxes de consommation majorées seront mises en application à partir du jour de la promulgation de la loi, c'est-à-dire à dater du 20 juillet et non point à dater du jour de son dépôt au Parlement comme cela avait été décidé au début. Cela, afin d'empècher les abus qui pourraient se produire.

*

Le tarif direct de colis de messageries roumano-allemand a été modifié dans le sens que les colis qui contienent des marchandises seront expédiés à Bucarest-entrepôts.

Pour le transport de Bucarest-Nord à Bucarest-entrepôts il sera perçu au profit des chemins de fer roumains, une taxe de transbordement de 10 pfennigs par 10 kilos, laquelle sera inscrite séparément sur la feuille d'expédition.

*

La loi des Bourses élaborée par M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce et qui vient d'être votée prévoit la réintroduction des operations à terme. Voici le texte des articles de la nouvelle loi définissant les opérations de Bourse.

Art 40.— Sont considérées comme opérations de Bourse d'effefs, d'actions et de change toutes les négociations effectuées en Bourse, aux heures officielles, par criées faites par les agents officiels ou par les membres de l'Association, par l'entremise des agents officiels, enregistrées à la côte et dans les livres de la Bourse.

Art. 41. — Les opérations qui peuvent être faites à la Bourse sont de deux sortes:

a) Au comptant.
b) A terme.

Sont considérées comme opérations au comptant toutes les négociations qui sont liquidées le jour même où elles ont été conclues et au plus tard au cours de la journée de Bourse suivante et pour lesquelles les parties auront déposé, en même temps que leurs ordres, le numéraire ou les effets nécessaires à leur paiement.

Sont considérées comme opérations à terme toutes les négociations dans lesquelles les parties ont convenu dès le début, aux conditions de la présente loi au sujet du terme de liquidation.

Le ministère de l'industrie et du commerce pourra décider, avec l'avis du Comité de la Bourse, quelles sont les valeurs susceptibles d'être négociées à terme.

Art. 42. — Toutes les négociations en Bourse se font par concurrence

comerț și dă naștere unei obligațiuni valabile căreia nu i se poate opune excepțiunea de joc.

Art. 43. — Agenții oficiali nu vor putea accepta ordinele de cumpărare sau vânzare pe termen, fără a fi însoțite de depunerea unei acoperiri (margine) al cărui cuantum și modalitate va fi fixat în raport cu situațiunea pieții de Comitetul Bursei. Acoperirea (margine) se va depune la Cassa de lichidare odată cu încheerea operațiunii.

Art. 44. — La termen, vânzătorul este obligat a preda cumpărătorului titlurile negociate.

Art. 45. — Operațiunilor pe termen încheiate prin intermediul agenților oficiali, nu li se pot opune în nici un caz excepțiunea jocului.

*

Creditul de 5 miliarde, acordat pentru refacerea căilor noastre ferate, a fost în întregime repartizat. Publicăm mai jos, unele lucrări cari vor fi făcute pe baza acestui credit. Toate lucrările vor fi gata, cel mai târziu în doi ani. O bună parte din ele sunt în curs de efectuare, altele vor începe imediat.

Iată câteva lucrări mai importante:

Gara de Nord și halta Grivița (sporiri de linii și peroane, canalizări, construirea de magazii, de locuințe, centralizarea acelor, exproprieri de imobile), Adjud-Palanca, Cluj, Oravița, Craiova, Pitești, Ploești triaj, Băicoi, Doftana, Câmpina.

Suma destinată sporirii de linii în aceste stațiuni se urcă la un total de lei 200.000.000.

Suma destinată desvoltării instalațiunilor telegrafice și telefonice se urcă la un total de lei 49.980.000.

Brașov-Nehoiaș pe porțiunea Brașov-Crasna inclusiv tunel Brașov-Nehoiaș radier la tunelul Teliu Chișinău-Sacaidac pe porțiunea Chișinău-Căinar tunel și Bumbești-Livezeni.

Suma rezervată pentru complectarea liniilor noui în construcție se urcă la un total de lei 1.080.312.000.

Suma rezervată pentru construcția liniei Babadag-Tulcea: lei 132.000.000.

*

Consiliul tehnic superior cercetând proectul pentru amenajarea și reorganizarea rețelei generale de distribuție a energiei electrice din București, în vederea utilizării nouilor cantități de energie ce vor fi primite de la uzinele din valea Ialomiței și dela schitul Golești, întrebuințându-se tensiuni înalte de 30.000 volți, l-a aprobat fiind găsit bun.

Valoarea lucrărilor ce se vor executa e de lei 59.000.000. Ele vor fi executate în cursul anului curent și în 1930.

*

A sosit în Capitală d. Gairdner, președintele lui „British and Foreign Utilities Corporation" și a lui „Overseas Bank" în vederea finanțării marelor lucrări de electrificare ș ale canalului Argeș-București-Dunăre.

Regina Maria a binevoit a-l primi în audiență, la Sinaia, pe d. Gairdner, pe care a binevoit să-l reție apoi la dejun.

*

Importul de aur al Statelor-Unite s'a ridicat în ultima săptămână la 17.671.000 dolari față de 5.596.000 în săptămâna trecută și 1.393.000 dolari în 2 săptămâni înainte.

Din Argentina s'au importat 9.485.000 dolari aur și din Londra 8.055.000 dolari aur.

Exportul de aur a fost — acelaș ca săptămâna trecută — de 55.000 dolari.

Cu aceasta, depozitul de aur al Statelor-Unite s'a mărit în ultimele 3 săptămâni cu 24,4 milioane dolari.

———☐*☐———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă. S'au încheiat puține tranzacții.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 16 8 0 —16 900 lei cel de Moreni neparafinos 12.500—12.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11 000 lei.

Benzina ușoară se găsește la 10.50—10.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 7.40—7.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.50—3.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 4.00—4.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0 95—1 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 7.00—7.10 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 9.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 10 30 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică și 6.50 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.85 lei kgr. loco fabrică și 5.65 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.00 lei kgr. loco fabrică și 2.50 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.80 lei kgr. loco fabrică și 2.20 lei kgr. fob Constanța

Păcura se găsește la 1.10 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 August:

„Astra Română" 356 fr. francezi.
„Steaua Română" 223.
„Concordia" 191.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" 55.50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie și Comerț o licitație publică pentru scoaterea în vânzare a unei cantități de 5000 vagoane țițeiu, provenită din impozitul minier și redevențele de petrol ale Statului.

Au luate parte la licitație următoarele societăți petrolifere: „Astra Română", „Unirea", „Concordia", „Perolul Românesc" și „Sondrum".

Ele au ofertat pentru loturile lor proprii și pentru unele loturi streine, oferind în medie următoarele prețuri: pentru țițeiul de Moreni neparafinos 14 mii lei vagonul, pentru țițeiul de Gura Ocniței ușor 13.850 lei vagonul, pentru țițeiul de Gura Ocniței parafinos lei 11.000 vagonul, pentru țițeiul de Gura Ocniței greu 10.100 lei vagonul și pentru țițeiul de Runcu lei 17.500 vagonul.

Rezultatul licitației a fost supus spre aprobarea d-lui ministru V. Madgearu. De oarece prețurile oferite la această licitație au fost inferioare prețurilor de pe piețele mondiale, d. V. Madgearu, ministrul de industrie și comerț a hotărît anularea licitației și ținerea unei noui licitații publice pe ziua de 23 August a. c.

*

Situația sondelor Soc. „Subsolul Român" din ultima decadă e următoarea:

Producția sondelor No. 1, 2, 3, 4 și 5 se ridică la circa 12 vagoane zilnic. Sonda No. 18 răzbită în ultimele zile în dacian la 980 metri, e în faza de curățire. Sonda prezintă un nivel de 480 m. pe coloana de 8 jum. Se contează pe o producție superioară a 5 vagoane pe zi.

Sonda No. 20 a atins adâncimea de 1532 m. Această sondă a intrat în meotic. In prezent se fac pregătiri, pentru reînceperea forajului și atingerea stratului al treilea.

Această sondă fiind plasată în plină formațiune și ținând seama și de rezultatele obținute cu sonda No. 305 „Astra Română", care dă 50 vagoane pe zi, se pun mari speranțe pe producția ei.

Sonda No. 13, se transformă, pentru a se instala pe ea un aparat rotativ cu care se va atinge conform programului, primul strat din meotic. Sonda No. 13 are o adâncime de 930 m.

*

Compagnie des Pétroles de Moreni. — In adunarea generală extraordinară din 8 Iulie, care a avut loc la Paris s'a decis sporirea capitalului dela 10.000.000 franci la 30 milioane. prin absorbirea prin fuziune a societăților „Sidus" și „Prospero" trecute cu suma de 5500000 franci, cu suma de franci 4500000 ce se rezervă grupului societăților Apollo și Carpați iar restul de 10 milioane în numerar pentru care se va face în curând o emisiune suplimentară de 100.000 acțiuni a 100 fci.

Această mărire de capital va servi la intensificarea foragelor, la o combinație cu o rafinărie pentru prelucrarea producției ei și la înființarea unui serviciu comercial pentru vinderea produselor societății.

*

Grupul Lianosoff interesându-se la petrolul românesc a achiziționat societatea *Minerva (Roumanian) Oil Company Ltd*, care deține societatea *Minerva* din țară.

D. S. Dastakian a fost numit administrator delegat al societății *Minerva* care se va reorganiza în curând complect.

Producția actuală a societății este de 55 vagoane lunar.

*

Zilele trecute a avut loc la Paris sub președinția d-lui Ernest Mercier, președintele lui „Compagnie Française des Pétroles", o consfătuire a societăților petrolifere franco-române cari nu sunt afiliate nici unui grup puternic financiar, în scopul posibilității unei fuziuni pentru reducerea cheltuielilor și unui program de lucru folositor.

La această consfătuire la care au luat parte vre-o 10 societăți nu s'a putut întrevedea nici o posibilitate de conlucrare de oarece cele câteva societăți 3—4 la număr cari prezintă seriozitate și au producție și un activ nu pot să se unească cu tusea și junghiu.

Credem că Compagnie Française des Pétroles ar trebui mai curând să liciteze la perimetrele Statului nostru decât să râvnească la faimoasele puțuri dela Mălăești ale soc. Lutetia și altele!! cari au costat destui bani pe francezi.

et par créée des opérations, aux heures prévues par le réglement intérieur de la Bourse.

Toute opération de Bourse régulièrement conclue constitue un acte de commerce et donne naissance à une obligation valable à laquelle l'exception de jeu ne peut être opposée.

Art 43. - Les agents officiels ne pourront accepter les ordres de vente ou d'achat à terme non accompagnées d'une couverture dont le montant et la modalité seront fixés par le comité de la Bourse en rapport à la situation du marché. La couverture sera déposée à la Caisse de liquidation en même temps que la conclusion de l'opération.

Art. 44:— Au terme fixé le vendeur sera tenu de livrer à l'acheteur les titres négociés.

Art. 45.— Aux opérations à terme conclues par l'entremise des agents officiels, l'exception de jeu ne pourra en aucun cas être opposable.

*

Le Crédit de 5 milliards de lei accordé sur l'emprunt de stabilisation pour la réfection de nos chemins de fer a été entièrement reparti. Nous citons plus bas les principaux travaux qui seront éffectués sur ce crédit et qui seront terminés dans un délai de deux ans tout au plus. Une bonne partie d'entre eux sont déjà en cours d'exécution et d'autres seront immédiatement commencés.

On procédera à d'importants travaux d'aménagement (voies nouvelles, canalisations, magasins, logements, centralisation d'aiguillages, etc.) à la gare du Nord de Bucarest et à la halte de Grivitza, aux gares d'Adjud-Palanka Oluj, Oravitza, Oraiova, Piteşti, Ploesti-triage, Băicoi, Doftana, Câmpina.

Les sommes destinées à cet effet s'élèvent à un total de 200 millions de lei.

Pour le complètement des installations télégraghiques et télephoniques une somme de 49.980 000 lei a été destinée.

On terminera la ligne en construction Brashov-Nehoiaş sur la portion Brashov-Orasna, y compris le tunnel de Teliu, la ligne Kishinău-Sacaidac sur la portion Kishinău-Cainar tunnel, et la ligne Bumbesti-Livezeni.

Les sommes destinées à cet effet représentent 1 080 312.000 de lei

Pour la construction de la ligne Babadag-Tulcea enfin, on a destiné lei 132 millions.

*

Le Conseil technique supérieur a approuvé le projet pour l'aménagement et la réorganisation du réseau général de distribution de l'énergie électrique de Bucarest en vue de l'utilisation de l'énergie qui sera fournie par les usines de la Ialomitza et de Skitul Golesti, comportant des tensions allant jusqu'à 30.000 volts. La valeur des travaux exécutés sera de lei 59 millions Ils seront exécutés au cours de la présente année et de l'année 1930.

*

M. Gairdner, président de la „British and Foreign Utilities Corporation et de la „Overseas Bank" est de passage à Bucarest en vue du financement des grands travaux d'électrification de la Capitale et de la construction du canal navigable Argesh Bucarest-Danube.

M. Gairdner a été reçu en audience et retenu à déjeuner par la Reine Marie à Sinaia.

*

L'importation de l'or aux Etats-Unis s'est élevé la semaine dernière à 17.671.000 de dollars contre 5 596.000 la semaine précédent et 1.393.000 l'avant-dernière semaine.

De l'Argentine il a été importé 9.485.090 dollars d'or et de Londres 8.055.000 dollars d'or.

Pendant la même semaine l'exportation d'or n'a été que de 55.000 dollars.

De la sorte le stock d'or des Etats-Unis a augmenté au cours des trois dernières semaines de 24.4 millions de dollars.

———☐*☐———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.800—16.900 lei, non-parafineux de Moreni 12.500—12 800 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légère est demandée à 10.50—10.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.40—7 50 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.50—3.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.00—.405 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.95 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.00 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 7.00—7.10 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 9 25 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 10 30 lei et celle OOO à lei le kilo 11.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 6.50 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 85 lei le kilo loco fabrique et 5 65 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.00 lei à la fabrique et 2.50 fob Constanța.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.20 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Août:

„Astra Română" 356 fr. français.
„Steaua Română" 223
„Concordia" 191.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" 55.50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

Une adjudication publique a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce pour la mise en vente d'une quantité de 5.000 wagons de pétrole brut provenant de l'impôt minier et des redevances de pétrole de l'Etat.

Ont pris part à l'adjudication les sociétés „Astra Română", „Unirea". „Concordia", „Petrolul Românesc" et „Sondrum".

Ces sociétés ont offert pour leurs propres lots et pour d'autres lots les prix moyens suivants: pétrole brut de Moreni, non paraffineux, 14.000 lei le wagon, pétrole brut de Gura-Ocnitzei, léger 13.850 lei le wagon, pétrole brut de Gura-Ocnitzei, paraffineux 11.000 lei le wagon, pétrole brut de Gura-Ocnitzei lourd 10.000 lei le wagon et pétrole brut de Runcou 17.500 lei le wagon.

Le résultat de l'adjudication a été soumis à M. le ministre Madgearo. Etant donné que les prix offerts ont été inférieurs aux prix des marchés mondiaux, M. V. Madgearo, Ministre de l'Industrie et du Commerce a annulé la licitation et a décidé de tenir une autre licitation publique le 23 crt.

*

La situation des sondes du „Subsolul Român" au cours des dix derniers jours a été la suivante:

La production des sondes no. 1, 2, 3, 4 et 5 s'est élevée à environ 12 wagons par jour. La sonde no. 18 qui a atteint ces jours derniers le pétrole dans le dacique à 9.80 m. est en cours de nettoyage. La sonde présente un niveau de 480 m. sur la colonne de $8\frac{1}{2}$. On compte sur une production supérieure à 5 wagons par jour.

La sonde no. 20 a atteint la profondeur de 1.532 m. Cette sonde est entrée dans le méotique. Pour le moment on se prépare à recommencer le forage afin d'atteindre la troisième couche.

Cette sonde étant située en pleine formation et tenant compte des résultats obtenus avec la sonde no. 305 de l'„Astra Română" qui donne 50 wagons par jour on a grand espoir en sa production.

La sonde no. 13 est en cours de transformation afin d'y installer un appareil rotatif avec lequel, conformément au programme, on atteindre la première couche du méotique. La sonde no. 13 a une profondeur de 930 m.

*

Compagnie des Pétroles de Moreni — Dans son assemblée générale extraordinaire qui a été tenue le 8 juillet à Paris, cette société a décidé l'augmentation de son capital de 10.000.000 à 30 000.000 de francs français desquels 5.500 000 francs provenant de l'absorption des sociétés „Sidus" et „Prospero", 4.500.000 réservé au groupe des sociétés „Apollo" et „Carpați" et le reste de 10.000.000 de francs en numéraire sera founi par une nouvelle émission de 100.000 actions a 100 francs chacune qui sera lancée incessament.

Cette majoration de capital servira à donner de l'extension aux forages, à faire un arrangement avec une raffinerie en vue du traitement de la production et à l'organisation d'un service commercial pour la vente des produits de la société.

*

Le groupe Lianosoff, s'intéressant au pétrole roumain a acquisitionné la société „Minerva (Roumanian) Oil Company Ltd", qui détient dans notre pays la société „Minerva".

M. S. Dastakian a été nommé administrateur-délégué de cette société qui se réorganisera sous peu complétement.

La production actuelle de la „Minerva" est de 55 wagons par mois.

*

Ces jours derniers a eu lieu à Paris sous la présidence de M. Ernest Mercier, président de la „Compagnie française des Pétroles" un conciliabule des diverses sociétés pétrolifères franco roumaines qui ne sont affiliées à aucun groupe financier puissant, afin d'étudier la possibilité d'une éventuelle fusion en vue d'une réduction des dépenses et d'un programme de travail commun et utile.

Une dizaine de sociétés ont pris part à cette réunion mais l'on n'a réussi à entrevoir aucune possibilité de collaboration étant donné que les trois ou quatre sociétés sérieuses qui ont réellement un actif et une production ne peuvent s'unir avec le néant.

La „Compagnie française des Pétroles" ferait bien mieux à notre avis de concourir à l'adjudication des périmètres pétrolifères de l'Etat que d'aspirer aux fameux puits de pétrole de Malaesti de la société „Lutetia" et autres, puits qui ont déjà coûté tant d'argent à l'épargne française.

Consiliul de administraţie al căilor ferate a aprobat ca transporturile de petrol să fie taxate după tariful de export la predare.

*

Vederile din acest număr sunt luate din avion de Serviciul Fotogrametric al Aviaţiei şi reasamblate în atelierul de reproducere al Serviciului Geografic al Armatei de şeful fotografic Dl. Steresc u sub directivele Direcţiunei Cadastrului Minier.

*

In urma hotărîrii consiliului de miniştri bulgar, vor începe în curând mari lucrări de exploatare de petrol, conduse de inginerul Toncev. Lucrările vor fi executate în special în regiuneap Provadia, unde după datele specialiştilor se află zăcăminte de sare extrem de bogate. Lucrările sunt întreprinse de Camera de comerţ şi industrie din Sofia, precum şi de ministrul muncii. Zilele acestea şeful secţiei miniere dela ministerul muncii, ing. Radoslavov va pleca împreună cu ing. Topkracici la Ghebedic, în jud. Varna, pentru a supraveghea lucrările întreprinse de guvern în scopul de a se descoperi izvoare de petrol.

* * *

Se anunţă o nouă conferinţă a marilor petrolişti din lume, la care participă Sir Henry Deterding, director general al lui „Royal Dutch", Sir John Cadman, conducătorul lui „Anglo Persian Oil Cid" Moffett, vice preşedintele lui „Standard Oil of New-Jersey, G. P. Whaley, preşedintele lui „Vacuum Oil", R. C. Holmes, preşedintele lui „Texas Co.", reprezentanţii lui „Gulf Oil", „Sinclair Cie.", etc.

Obiectul conferinţei este reglementarea vânzărilor în Europa.

Conferinţa se ţine la Londra şi cum se ştie intenţiile bune ale lui Sir Deterding care este pentru ameliorarea situaţiei petrolifere se speră că se va ajunge la un acord de conlucrare favorabil cu industria petroliferă din Europa.

In prim loc scopul călătoriei este aranjarea unor preţuri uniforme şi convenabile pentru export şi cu moderarea reducerei supraproducţiei.

Intreaga industrie aşteaptă cu înfrigurare rezultatul favorabil din partea bunelor intenţii ale lui Sir Deterding care va salva întreaga industrie petroliferă.

* * *

Se comunică din New-York că la Bursa de acolo se ventilează iarăşi informaţia de astădată cam de sorginte sigură că în curând vor fuziona sub auspiciile marilor bănci de acolo societăţile „Continental Oil Comp. of Delaware" cu „Tide Water Associated Oil Comp." cu un capital de jumătate milion dolari. Această fuziune va încorpora terenurile petrolifere între Atlantic şi Pacific şi probabil cele mai mari concesiuni petrolifere din partea locului.

* * *

In ultimul timp s'a decis facerea în Italia a mari instalaţii de Kraking cu o capacitate de 20.000 tone resíduri de petrol, una este la Fiume şi a doua la Neapole şi aparţin firmei „Benit".

Lucrările vor începe în Septembrie 1929 dacă nu se va întâmpla vre-o cauză neprevăzută de amânare.

O a treia instalaţie de Kraking se va înfiinţa de societatea „Industria Italiană del Petroli", această societate va pune 20 rezervoare în lucru din care 2 câte 10.000 tone şi altele a câte 6.000, se mai vorbeşte de a patra instalaţie de Kraking în portul Marghera lângă Veneţia cu capitalul societăţei „Diesa".

* * *

Precum se ştie pentru Petrolul Rafinat şi benzina denaturată sau rafinată (cu excepţie benzina uşoară de automobile, extras de benzină, benzină pentru articole farmaceutice, gazolină, benzină pentru lacuri, benzină de motoare) pentru uleiuri minerale propriu zise, există un tarif special foarte redus pe calea ferată germană pentru mărfurile cari trec spre Passau, Salzburg, Kufstein şi Surbach şi transbordate pe apă dela punctul Degendorf şi Regensburg. Dela 1 Iulie a. c. acest tarif a rămas în vigoare cu o mică urcare uşoară şi va fi cel următor dela 10—15.000 tone. Incărcare pe fiecare tonă de 1.000 kg. este la Kufstein 8.70 mărci, trecere la Passau 2.40 mărci, la Salzburg 9.60 mărci, la Surbach 4 mărci.

* * *

Consiliul de administraţie şi adunarea generală a grupului „Phoenix Oil and Transport" a hotărît a da pe anul 1928 un dividend de 2½%. In vederea raţionalizărei rafinerici celei noi care este una din cele mai moderne care va influenţa mult asupra câştigului, desigur că dividendul pe 1929 va fi mult mai mare.

* * *

Din Paris ni se comunică că Compagnie Financiere Belge des Pétroles" (Petrofina) a hotărît ridicarea capitalului lui „Raffinerie des Pétroles du Nord" dela 20 milioane franci la 100 milioane prin emiterea a 320.000 acţiuni A şi B fiecare de câte 250 fci. pe cursul de 275 fci.

* * *

O comisiune de techniciені ruşi aparţinând lui „Naphta Syndicat" al Sovietelor a fost trimisă la Berlin, Paris şi Statele Unite pentru cumpărara de măsuri şi alte instrumente necesare industrii petrolifere. Se va comanda materiale ce nu pot fi confecţionate în Rusia. Valoarea comenzi ar fi de 4.000.000 dolari. De asemenea cu ocazia vizitei d-lui M. V. Barizow, preşedintele societăţei „Azneft" în Statele Unite dânsul a făcut mari şi importante comenzi pentru rafinăriile „Azneft" şi „Grosneft" în valoare de 2 milioane dolari. Comenzile în general au fost date lui „Foster-Wheder Corporation" (New York).

* * *

Tribunalele americane au condamnat la plata integrală a valorei 70.000 galoane ţiţei scurs pe drum dela Martinetz (California) la Baltimore pe tancul „Agwinson" către „Atlanke Gulf und West Indian".

———x□x———

Le Conseil d'àdministration des chemins de fer a approuvé que les transports de pétrole soient taxés, à la livraison, selon le tarif d'exportation.

*

Les vues photographiques contenues dans ce numéro sont prises par avion par le Service Photogramétrique de l'Aviation et leur rassamblage a été effectué fait dans l'atelier de reproduction du Service Géographique de l'Armée par le chef photographe Steresco sous les directives de la Direction du Cadastre Minier.

*

Sur la décision du conseil des ministres bulgare, de grands travaux d'exploration du pétrole, commenceront incessamment, sous la direction de M. l'ingénieur Toncev. Ces travaux auront lieu spécialement dans la région de Provadia, où, selon les données des spécialistes se trouvent des gisements de sel d'une richesse extrême. Les travaux sont entrepris par la Chambre de commerce et d'industrie de Sofia, aussi que par le ministère du travail. Ces jours ci le chef de la section minière du ministère du travail, l'ingénieur Radoslavov ira avec l'ingénieur Topkracici, à Ghebedie, district de Varna, pour y surveiller les travaux entrepris par le gouvernement en vue de le recherche du pétrole.

* * *

On annonce une nouvelle conférence des grands pétroliers mondiaux, à laquelle participent entre autres Sir Henry Deterding, directeur général de la „Royal Dutch", Sir John Cadman, dirigeant de „l'Anglo-Persian Oil C-ie". Moffett, vice-président de la „Standard Oil of New-Jersey", G. P. Whaley, président de la „Vacuum Oil", R. C. Holmes, président de la „Texas C-ie", les représentants des sociétés „Gulf Oil", „Sinclair C-ie", etc.

L'objet de la conférence est la réglementation de la vente en Europe.

La conférence se tient à Londres et comme l'on connait les bonnes intentions de Sir Deterding qui poursuit l'amélioration de la situation pétroli fère on espère qu'une collaboration favorable pourra être établie avec l'industrie pétrolière d'Europe.

En premier lieu on tend a établir des prix uniformes et convenables pour l'exportation américaine et pour modérer la réduction de la surproduction

Notre industrie toute entière attend avec impatience le résultat favorable des bonnes intentions de Sir Deterding qui sera la sauver de l'industrie pétrolière toute entière.

* * *

A la Bourse de New-York on annonce — de source certaine cette fois — la prochaine fusion, sous les auspices des grandes banques locales, des sociétés „Continental Oil Comp. of Delaware" et „Tide Water Associated Oil Comp.", au capital de 1½ million de dollars. Cette fusion incorporera les terrains pétrolifères entre l'Atlantique et le Pacifique et probablement les plus grandes concessions pétrolifères de ces régions.

* * *

Ces derniers temps on a décidé la création en Italie de deux grandes installations de Cracking avec une capacité de 20.000 tonnes de résidus de pétrole, la première à Fiume et la seconde à Naples. Soutes deux appartiennent à la firme „Benit".

Les travaux commenceront en septembre 1929, à moins d'une cause d'ajournement imprévue.

Une troisième installation sera construite par la société „Industria Italiana del pétroli" qui mettra en construction 20 réservoirs dont deux de 10 000 tonnes et les autres de 6.000 tonnes. On parle encore d'une quatrième installation de Cracking qui sera construite dans le port de Marghera, pris Venise, avec le capital de la société „Diesa".

* * *

Comme on le sait, un tarif spécial très-réduit de transport est en vigueur sur les chemins de fer allemands pour les marchandises de pétrole allant dans la direction de Passau, Salzbourg, Kufstein et Surbach et qui sont transbordées par eau aux points de Deggendorf et de Regensbourg. Ce tarif est applicable au pétrole raffiné et à la benzine dénaturée ou raffinée ainsi que les huiles minérales, proprement dites (à l'exception de la benzine légère d'automobiles, des extraits de benzine, benzines pharmaceutiques, gazoline, benzines pour couleurs, pour moteurs). Depuis le 1 juillet ce tarif a été légérement majoré et sera le suivant par tonne de 1.000 kgr.: Kusftein 8.70 marcks, Passau 2.40 marcks Salzbourg 9.60 marks et Sunbach 4 marcks.

* * *

Le Conseil d'administration e l'assemblée générale du groupe „Phoenix Oil and Transport" a décidé de servir pour l'année 1929 un dividende de 2½%. Par l'exploitation rationnelle de la nouvelle raffinerie qui est des plus modernes les bénéfices seront certainement favorablement influencés et le dividende pour 1929 sera majoré.

* * *

On nous communique de Paris que la „Compagnie financière Belge de Pétroles" (Petrofina) a décidé d'élever de 20 à 100 millions de francs le capital de la société „Raffinerie des Pétroles du Nord". par l'émission de 320.000 actions A et B de 250 francs chacune, au cours de 275 francs.

* * *

Une commission de techniciens russes appartenant au „Naphte Syndicat" soviétiques a été envoyée à Berlin, Paris et aux Etats-Unis pour l'achat de mesures et autres instruments nécessaires à l'industrie du pétrole On commandera du matériel qui ne peut être confectionné en Russie, pour une valeur de 4.000.000 de dollars. Lors de sa récente visite aux Etats-Unis M. V. Barizow, président de la société „Azneft" a également fait des commandes d'une valeur de plus de 2 millions de dollars pour les raffineries de „l'Azneft" et du „Grozneft". En général les commandes ont été données à la „Foster-Wheder Corporation" de New-York.

* * *

Les tribunaux américains ont condamné le tank „Agwinson" au paiement intégral envers „l'Atlanke Gulf und West Indian" de la valeur de 70.000 gallons de pétrole perdus en cours de route de Martinetz (Californie) à Baltimore.

———x□x———

Expoziţia generală Poloneză din Poznan

Industria petroliferă din Polonia

Unul din locurile cele mai importante ale Expoziţiei Poloneze ce constitue o revistă generală a progreselor economice realisate de către Polonia în cursul primilor zece ani ai existenţei sale, ar fi trebuit să revină industriei petrolifere. Situaţia industriei petrolifere după războiu a fost, ce e drept briliantă, totuşi importanţa ei în domeniul economic chiar pentru balanţa comercială şi politica internaţională a Poloniei este atât de mare încât scăderea producţiei ţiţeiului nu a putut reduce importanţa acestei industrii al cărui caracter este cu totul mondial şi care are o atât de mare însemnătate internaţională.

Industria petroliferă polonă a avut foarte mult de suferit în timpul războiului din pricina exploatărei sălbatice făcute de către autorităţile de ocupaţie ruse şi germane şi în urmă din cauza atacurilor ucraniene.

Pacea din luna Noembrie 1918 n'a adus de cât în parte eliberarea industriei petrolifere poloneze, căci numai şantierele din Galiţia de Vest se găseau în acel moment pe teritoriul polonez. Din contră, şantierele din Galiţia Centrală şi Orientală din care făcea parte basinul cel mai important din toate din Boryslaw-Tustanowice, nu au fost definitiv eliberate de cât în Mai 1919. Astfel fiind nu este nici o mirare ca în urma ocupaţiei şi invaziei ucraniene producţia ţiţeiului să fi scăzut într'o largă măsură.

Primii ani de reglementare a vieţei economice generale au avut asupra industriei petrolifere o repercusiune cu totul nefavorabilă împedecând libertatea ei de mişcare, care, pentru această industrie, constituie o condiţie esenţială de desvoltare.

Inflaţia care a ruinat viaţa economică a Poloniei nu a scutit nici industria petroliferă, astfel încât numai din ziua reformei monetare dela 1922 încoace poate fi vorba de o normalizare a situaţiei acestei industrii.

Organizarea industriei petrolifere constitue condiţii primordiale pentru facerea a noi săpături cari cer investirea unor capitaluri însemnate spre a putea lupta în contra obstacolelor naturale dar cari reclamă în acelaş timp o stare economică şi politică stabilă.

Atât guvernul polon cât şi industria petrolului şi în fine naţia întreagă s'au rostit în favoarea desvoltării şi încurajării producţiunii ţiţeiului dându-şi prea bine seama că această materie primă care serveşte la fabricarea unor produse ca: benzina, petrolul lampant, gazoilul, parafina, etc., constitue un factor de cea mai mare importanţă pentru desvoltarea aviaţiei, automobilismului, drumurilor de fer, fabricelor etc. In astfel de condiţii, toate sforţările, atât ale guvernului cât şi ale industriei s'au îndreptat în ultimul timp în spre încurajarea forajilor de explorare. Societatea anonimă „Pionier" creată de guvern în înţelegere cu industriaşii va începe în curând lucrări de explorare.

Expoziţia generală poloneză găseşte deci industria petroliferă în ajunul unei noi organizări şi a unei noi desvoltări.

Imprejurările actuale chiar cu producţie redusă, industria petroliferă polonă nu reprezintă un factor neglijabil în politica mondială. Producţia neoftului s'a ridicat în mijlociu în ultimii ani, la 750.000 de tone prin cari s'au fabricat peste 700.000 tone de produse petrolifere diverse.

Valoarea ţiţeiuli extras se ridică la 150 milioane de zloţi pe an şi aceia a produselor fabricate ţinând seama de vânzările şi de preţurile interne şi de export,— depăşeşte 200 milioane de zloţi.

Dat fiind creşterea consumului intern mai cu seamă în ceeace priveşte benzina, petrolul şi gazoilul, exportul acestor produse arată o scădere continuă. Valoarea acestui export se ridică totuşi încă la circa 100 milioane de zloţi pe an. In ceeace priveşte parafina producţia ei care se ridică la 45.000 tone pe an reprezintă circa 10 la sută a producţiei mondiale.

Toate aceste consideraţiuni arată importanţa deosebită pe care o prezintă industria petroliferă polonă pentru viaţa economică în genere pentru apărarea naţională şi desvoltarea mijloacelor de transport ale acestei ţări, importanţă care este evidenţiată în expoziţia de faţă. Industria petrolului polon dându-şi seama de această importanţă şi în acelaş timp de indatoririle pe cari le avea către o manifestare naţională de o importanţă covârşitoare la această Expoziţie, a construit în incinta ei un pavilion special. Acest pavilion se ridică pe primul teren al Expoziţiei, lângă pavilionul marei industrii.

Prin contructia sa originală, el constituie una din atracţiunele Expoziţiei. Acest pavilion are într'adevăr forma unui „derrick" în interiorul căruia se arată o vedere în general a industriei petrolifere, în ceace priveşte mai cu seamă căutarea materiei prime — lucrări de sondaj —, pomparea ţiţeiului în rafinărie, fabricarea diferitelor produse ale petrolului şi consumul acestor produse — în secţia comercială.

Lucrările de foraj, de geologie şi extragerea ozokeritei sunt reprezentate în subsolul pavilionului, la parter se găsesc, exploatarea, pomparea şi transportul, industria rafinăricі, energetica şi consumul.

Diferite modeluri, instrumente de foraj, tablouri gotice şi statistice ilustrează diferite lucrări, începând cu exploatările geologice, cu diferitele sisteme de sondaj şi de foraj, până la întrebuinţarea unor produse speciale în diferitele ramuri de activitate în viaţa zilnică.

Expoziţia industriei petrolifere a fost organizată de către „Societatea Petroliferă Naţională". Sântem îndatoriţi a crede că această privire sumară asupra industriei petrolifere polonă, industrie care lucrează în condiţii special de grele, va constitui unul din elementele cele mai importante şi cele mai interesante a privirei generale a forţelor economice ce se evidenţiază în Expoziţia Generală Polonă.

———x□x———

L'Exposition générale Polonaise de Poznan

L'Industrie pétrolière en Pologne

Une place des plus importantes à l'Exposition Polonaise qui constitue une revue générale des progrès, économiques réalisés par la Pologne au cours des 10 premières années de son existence devrait revenir à l'industrie pétrolière. La situation de l'industrie pétrolière après la guerre, n'a pas été, il est vrai, brillante, néanmoins son importance dans le domaine de son autarchie économique, pour sa balance commerciale et même pour sa politique internationale est si grande que la baisse de la production du naphte n'a pu diminuer l'importance de cette industrie dont le caractère est entièrement mondial et qui une si grande portée internationale.

L'industrie pétrolière a souffert d'une façon particulière pendant la guerre par suite de l'exploitation dévastatrice par les autorités d'occupation russes et allemandes et, ensuite, des attaques des ukrainiens, Le mois de novembre 1918 n'a apporté qu'une libération partielle de l'industrie pétrolière polonaise, car seules les mines de la Galicie Occidentale se sont trouvées en territoire polonais. Par contre, les mines de la Galicie Centrale et Orientale, dont celles du bassin le plus important de Boryslaw-Tustanowice, n'ont été libérées définitivement qu'en Mai 1919. Il n'y a rien d'etonnant, dans ces conditions, qu'en conséquence de l'occupation et de l'invasion ukrainiene la production du naphte ait baissée dans une forte mesure.

Les premlères années de réglementation de la vie économique générale ont eu, sur l'industrie pétrolière des répercussions particulièrement défavorables en entravant sa liberté de mouvement qui, pour cette industrie, constitue la condition essentielle de développement.

L'inflation, en ruinant la vie économique de la Pologne, n'a pas épargné également l'industrie pétrolière, ce qui fait que, depuis la réforme monétaire seulement, c. à. d. depuis 1924, il peut être question de la normalisation de la situation de cette industrie.

L'organisation de l'industrie pétrolière constitue la condition essentielle de nouveaux forages, exigeant l'investissement d'importants capitaux qui peuvent lutter contre les obstacles opposés par la nature, mais qui exigent une situation économique et politique stabilisée. Aussi bien le gouvernement que l'industrie pétrolière et, enfin, la nation entière se sont prononcès pour l'encouragement du développement d'extraction du naphte, en se rendant compte que le naphte, matière première pour la production de produits tels que l'essence, le pétrole, les lubrifiants, les gas-oil, la paraffine, etc. constitue une condition très importante du developpement de l'aviation, de l'automobilisme, des chemins de fer; des usines, etc. Dans ces conditions, tous les efforts, aussi bien du gouvernement que de l'industrie ont convergé dernièrement vers l'encouragement des forages de recherche. La société anonyme „Pionier" fondée par les efforts communs du gouvernement et de l'industrie doit commencer déjà prochainement les forages de recherche.

Ainsi l'Exposition générale Polonaise trouve l'industrie pétrolière à la veille d'une nouvelle organisation et d'un nouveau développement.

Dans les conditions actuelles, même de production réduite, l'industrie polonaise ne constitue pas un facteur négligeable dans la politique mondiale. La production du naphte, s'élevant en moyenne, pour les quelques dernières années, à 750.000 tonnes, sert à la production de plus de 700.000 tonnes de produits pétroliers divers. La valeur de naphte extrait s'élève à 150 millions de zloty environ par an, et la valeur des produits résultant de sa transformation (en tenant compte des ventes et des prix intérieurs et d'exportation) depasse en moyenne 200 millions de zloty.

Etant donné l'accroissement de la consommation intérieure, surtout en ce qui concerne l'essence, le pétrole et le gas-oil, les exportations de ces produits accusent une baisse continue. La valeur de ces exportations s'élève néanmoins encore à 100 millions de zloty environ. Pour la paraffine nous fournissons 10% environ de la production mondiale avec nos 45.000tonnes de production annuelle.

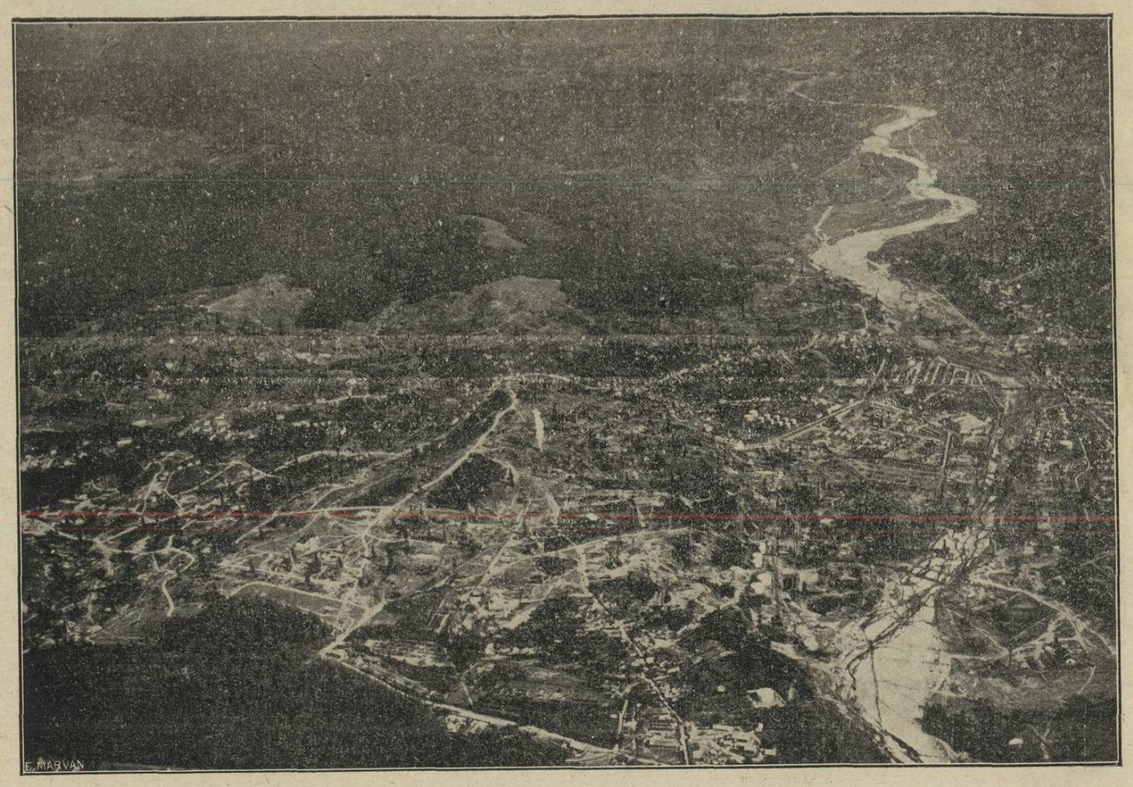
Tous ces factsnefont ressortir l'importance particulière que présente l'industrie pétrolière pour l'ensemble de la vie économique, polonaies pour la défense nationale et pour le déve oppement des communications, importance qui a dû trouver son expression à l'Exposition.

L'industrie pétrolière, en se rendant compte de cette importance ainsi que de ses obligations envers une manifestation nationale d'une telle envergure, a construit à l'Exposition un pavillon spécial Ce pavillon est situé sur le premier terrain de l'Exposition, à côté du pavillon de la grande industrie. Par sa construction originale il constitue une des attractions de l'exposition. En effet, ce pavillon a la forme d'un „derrik" qui, dans son intérieur, présente l'ensemble de l'industrie pétrolière, notamment des recherches de la matière première (travaux de sondage) le pompage de naphte à la raffinerie, la production des produits pétroliers et la consommation de ces produits (section commerciale).

Les travaux de forage, la géologie et l'extraction de l'ozokérite sont présentés dans le souterrain du pavillon Au rez-dechaussée se trouvent l'exploitation, le pompage et le transport, l'industrie de la raffinerie, l'énergétique et la consommation. Des modèles, des instruments de forage, des graphiques et des tableaux statistiques illustrent les différents travaux en commençant par les recherches géologiques, les différents systèmes de recherches et de forages jusqu'à l'emploi des produits particuliers dans différentes branches de la vie quotidienne.

L'exposition de l'industrie pétrolière a été organisée par la Société Pétrolière Nationale. Il y a tout lieu d'espérer que cette revue concise de l'industrie pétrolière, travaillant dans des conditions particulièrement difficiles, constituera un des éléments importants et des plus intéressants de la revue générale des forces économiques se manifestant à l'Exposition Générale Polonaise.

———x□x———



Vue prise par avion de la région de Moreni avec la sonde incendiée au centre.

Incendiul din Moreni

D. dr. Ernest Ene, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ, a inspectat împreună cu d. ing. Balasinovici, directorul general al minelor, şantierul Moreni, în vederea aplicării măsurilor de rigoare pentru stingerea focului şi apărarea regiunei de pericolele care o ameninţă, făcând presei următoarele declaraţii:

D. dr. Ernest Ene ţine întâi să arate că ştirile publicate de unele ziare asupra întinderii focului şi periclitării regiunei, sunt în bună parte inexacte sau

In urma deschiderii mai multor guri de foc prin surparea tunelului, gazele din sonda principală au opresiune mai mică şi flacăra a scăzut în intensitate. Deasemeni sgomotul, care,

M. le Dr. Ernest Ene
Secrétaire Général du Ministère de l'Industrie et du Commerce.

înainte, era asurzitor, s'a încetinit

In ce priveşte infiltrarea gazelor în straturile de prundiş din jurul sondei incendiate s'a oprit şi acum s'a reuşit a se astupa puţurile părăsite prin care ieşeau afară.

Azi arde cu o intensitate redusă numai unul din aceste puţuri.

Regiunea nu este de loc ameninţată. Nu sunt nici cutremure, nici bubuituri, iar lumea nu este cuprinsă de panică.

Şantierul e în plină activitate. La distanţă de 200 m. o sondă a unei alte societăţi produce prin erupţiune captată o însemnată cantitate de petrol.

Ministerul de industrie şi comerţ a instituit o comisiune care să ancheteze cauzele incendiului. Ministerul este hotărît să aplice cu severitate cuvenita legea minelor pentru a împiedica pe viitor orice neglijenţă din partea organelor miniere subalterne.

Făcând aplicarea art. 84 din legea minelor, ministerul de industrie a dispus formarea unei comisiuni de specialişti pentru a lua noulle măsuri necesare pentru localizarea şi stingerea focului.

Deocamdată s'a început săparea unui al treilea tunel care să pornească din versantul opus sondei incendiate, care va avea o lungime de 200 metri şi va atinge coloana sondei la 80 m adâncime.

Presiunea gazelor dela Moreni a întrecut cu mult toate erupţiunile şi incendiile de gaze care se cunosc, aşa că operaţiunea de stingere nu e uşoară.

In tot cazul, ministerul va urmări de aproape această chestiune.

L'incendie de Moreni

Le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce, accompagné de M. l'ingénieur Balasinovici, directeur général des mines, s'est rendu à Moreni pour y faire une enquête sur les lieux concernant l'incendie de la sonde de la „Romano-Americana", et a fait aux représentants de la presse d'intéressantes déclarations à ce sujet:

Selon M. Ene, les nouvelles publiées par les journaux quant à l'extension de l'incendie et au danger couru par la région de Moreni toute entière sont en bonne partie exagérées.

A la suite de l'ouverture de plusieurs bouches de feu par suite de l'écoulement du tunnel, les gaz de la sonde principale ont une pression plus petite et l'intensité de la flamme a diminué, de même que le bruit qui était auparavant assourdissant. En ce qui concerne l'infiltration des gaz dans les couches de terrain environant la sonde incendiée, cette infiltration s'est arrêtée et l'on a réussi à boucher les orifices des puits abandonnés, par lesquels sortaient ces gaz. Aujourd'hui un seul de ces puits brûle encore, avec une intensité réduite.

La région n'est pas le moins du monde menacée. Il n'y a point de tremblements de terre ni de grondements souterrains et la panique ne règne pas parmi la population. Le chantier est en pleine activité. A une distance de 200 mètres de la sonde incendiée la sonde d'une autre société est en éruption captée et produit une importante quantité de pétrole.

Le ministère de l'industrie et du commerce a nommé une commission d'enquête sur les causes de l'incendie. Le ministère est décidé à appliquer sévèrement la loi des mines pour empêcher à l'avenir toute négligence de la part des organes miniers subalternes.

Faissant application de l'art. 84 de la loi des mines, le ministère de l'industrie a disposé la constitution d'une commission de spécialistes en vue de prendre les nouvelles mesures nécessaires pour la localisation et l'extinction de l'incendie.

Pour le moment on a commencé les travaux d'un troisième tunnel qui aura une longueur de 200 mètres et qui atteindra la colonne de la sonde à 80 mètres de profondeur.

La pression des gaz de Moreni dépasse de beaucoup celle des éruptions et incendies de gaz connus jusqu'à ce jour, de sorte que l'extinction ne sera pas facile.

Dans tous les cas, le ministère s'intéressera de près de cette question.

Cadastrarea regiunilor petrolifere

Ministerul de industrie şi comerţ a întreprins lucrarea de cadastrare a regiunilor petrolifere din Muntenia în vederea stabilirei drepturilor statului şi ale particularilor asupra subsolului.

Operaţiunile technice premergătoare, consistând în măsurătoarea şi identificarea provizorie a terenurilor au început şi se continuă cu activitate.

Lucrarea de bază a geodesiei, executată în mare parte pe teren de către Serviciul Geografic al Armatei se continuă pentru punctele de ordinul III şi IV spre a ajunge să se stabilească reperele necesare ridicării detaliilor.

Pe urma unei convenţiuni încheiată între minist. de industrie şi comerţ şi ministerul de război, a început ridicarea detaliilor prin metoda aerofotogrametrică, — operaţiune care se execută pe o suprafaţă de circa 160.000 ha. de către secţia specială de fotogrametrie din Direcţia superioară a Aeronauticei, sub conducerea d-lui maior Popovici, cu ajutorul avionului metalic special şi utilizând aparatele moderne şi precise cumpărate şi puse la dispoziţia aviaţiei de către ministerul de industrie şi comerţ.

Această lucrare de fotogrametrie căreia d. Ministru de Industrie şi Comerţ i-a acordat cel mai larg şi preţios sprijin — în vederea stabilirei fără întârziere a drepturilor miniere, se execută sub egida acestui minister după directivele de amănunt ale d-lui ing. Al. Ivănceanu, directorul Cadastrului Minier.

Până în prezent s'a făcut ridicarea din avion pe o suprafaţă de 15,000 ha. continuându-se lucrul cu activitate.

Operaţiunile juridice de identificare a terenurilor şi stabilirea drepturilor miniere, în felul de a fi recunoscute rezultatele lor ca valabile în justiţie, vor începe în conformitate cu prevederile legii minelor şi ale regulamentului de aplicare prevăzut de această lege şi la care se lucrează acum de către comisiunea anume instituită.

Cu ocaziunea stabilirei perimetrelor petrolifere ce se scot în licitaţie la 2 Septembrie 1929 s'au întocmit asamblajele fotografice ale regiunilor respective cu indicarea perimetrelor de exploatare pentru o mai bună orientare.

———x□x———

BURSA PETROLULUI

Din cauza vacanţelor Bursa stagnează la aceleaşi cursuri derizorii.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9/VIII 1929
	Lei	
Steaua Română	500	2225
Astra Română	500	1350
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	300
Concordia (optées)	250	1225
Redeventa	500	300
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	300
Generala Petroliferă	500	105
Petrolul Românesc	500	560
I. R. D. P.	100	300
Creditul Minier (optées)	500	610
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	150
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	570

Le cadastre des régions pétrolifères

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a entrepris les travaux de cadastre des régions pétrolifères de la Muntenie en vue d'établir les droits de l'Etat et des particuliers sur le sous-sol.

Les opérations techniques préparatoires consistant au mesurage et à l'identification provisoire des terrains ont commencé et continuent avec activité.

Le travail de base de géodesie exécuté en grande partie sur le terrain par le Service Géographique de l'Armée continue pour les points de l'ordre III et IV afin d'arriver à établir les repères nécessaires à la levée des détails.

A la suite de la convention conclue entre le ministère de l'industrie et du commerce et le ministère de la guerre on a commencé la levée de détails par la méthode aérophotogramétrique, opération qui sera exécutée sur une superficie d'environ 160.000 ha. par la section spéciale de photogrammétrie de la Direction supérieure de l'Aéronautique sous la direction de M. le commandant Popovici, à l'aide de l'avion métallique spécial et en utilisant les appareils modernes et de précision achetés par le ministère de l'industrie et du commerce et mis par lui à la disposition de l'aviation.

Ce travail de photogramétrie auquel Monsieur le Ministre de l'Industrie et du Commerce a accordé le concours le plus large et le plus précieux, en vue de l'établissement sans retard des droits miniers, est exécuté sous l'égide de ce ministère d'après les directives de détail fournies par Mr. l'ingénieur Alex. Ivanceano, directeur du Cadastre Minier.

Jusqu'à présent on a procédé à la levée de plans par avion pour une superficie de 15.000 ha. et les travaux continuent avec activité.

Les opérations juridiques d'identification des terrains et d'établissement des droits miniers de manière à ce que leurs résultats soient reconnus comme valable par la justice, commenceront conformèment aux prévisions de la Loi des Mines et du réglement d'application prévu par cette loi et à l'élaboration duquel travaille actuellement une commission spécialement instituée à cet effet.

En vue de l'établissement des périmètres pétrolifères qui sont mis en adjudication le 2 s-tembre 1929 on a procédé, pour une meilleure orientation, aux assemblages photographiques des régions respectives, avec l'indication des périmètres d'exploitation.

———x□x———

BOURSE DU PÉTROLE

A cause des vacanbes la Bourse végète aux mêmes cours dérisoires.

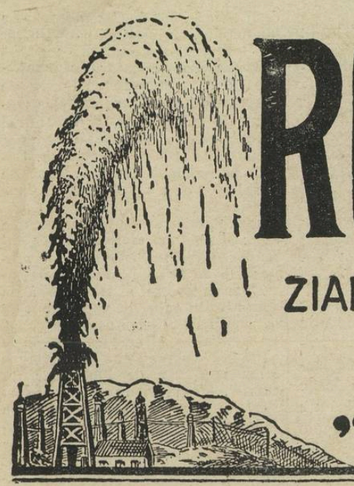
INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Cabluri de oţel Preformate „ANGLICO"
Unul din clienţii noştri ne-a scris:
„Până în prezent am întrebuinţat la funicularul nostru aproape exclusiv numai cablurile străine, iar într'u cât durabilitatea celor procurate până în prezent, despre care deja astăzi nu avem nici o îndoială, vom acoperi întreaga necesitate a noastră, care desigur nu este mică, în viitor la d-vs".
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL VIII.—No. 250 UN NUMAR LEI 20 DUMINICĂ 25 AUGUST 1929



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Rolul inginerilor în societatea modernă și nevoia organizării lor

O interesantă propunere a d-lui A. Guiselin, inginer EPCI, membru al Consiliului Național Economic din Franța, membru al Consiliului Federal al Federației Asociațiunilor, societăților și sindicatelor franceze de ingineri

D. Pierre Solomon, directorul acestui ziar, a primit următoarea scrisoare dela d. inginer **A. Guiselin** ale cărei pasaje importante le redăm în întregime, cuprinzând o foarte importantă propunere:

Iubite amice,

Am așteptat câteva momente libere spre a răspunde cu folos scrisori d-tale din 29 trecut, prin care ați reînviat în mine atâtea amintiri plăcute despre frumoasele clipe pe cari le-am petrecut în România, într'o epocă, în care d-ta, câți-va amici și cu mine eram niște: *visionari ai Petrolului.*

Imi amintesc și acum cum, într'o mică cafenea pe malurile Dunărei, la Cernavodă, unde câți-va lăutari țigani cântau șansonate pariziene, am desvăluit împreună, chiar din anul 1904, planurile de aservire pe cari marii petroliști, dela Standard Oil le urzeau și a căror victime era să fiți cel dintâiu.

Puțin mai târziu, pe malurile dela Constanța, prevedeam influența capitalurilor olandeze, engleze,.. fără a uita politica germană a petrolului pe care această națiune a urmărit-o cu atâta imaginațiune și perseverență,.. Dar a cărei maturitate nu a știut să o aștepte, ceeace a fost norocul nostru.

Cât de departe erau aceste chestiuni de problemele pur tehnice ce aveam de rezolvat pe vremea aceia, ca ingineri pentru societățile noastre industriale.

Să ne mândrim noi oare că am prevăzut importanța tutulor acestor probleme economice, din momentul ce nici unul nici altul nu am știut să tragem vre un profit de aceste prevederi, de cari mulți din contemporanii noștri, mai puțin geloși de exactitate, se fălesc depe urma noastră.

Eu cred că avem dreptul de a fi mândri căci nu există ziduri economice pentru „adevărul radiant". Eu cred că avem acest drept dacă prevederile noastre aduc realizarea idealului pe care de atunci îl aveam: Pacea generală.

Dar toate aceste amintiri ne îndepărtează de subiectul despre carea doriam să vă întreținem astăzi.

Este întradevăr o mângâiere de a-și spune păsurile între prieteni, mângâierea este și mai mare de a gândi că mai poți fii în stare să reîncepi a face copilării, devotându-te din nou altor probleme de interes general.

Despre o astfel de problemă vroesc să vorbesc.

Sigur fiind de importanța formidabilă a rolului pe care-l va juca Inginerul, în organizarea Societăți viitoare și bazat pe rezultatele obținute în Franța aș dori acuma ca exemplu francez să fie urmat în alte țări amice.

De aceia vă voi cere de a întrebuința toată energia domniei voastre pentru a provoca în România acea frumoasă mișcare de grupare și de organizare a inginerilor pe care am reușit a o îndeplini în Franța și care a adus la constituirea: „Federațiunei Asociațiilor, Societăților și Sindicatelor Franceze de Ingineri", „Fédération des Associations, Sociétés et Syndicats français d'ingénieurs".

Această federațiune cuprinde astăzi în sânul ei peste 50 de mii de ingineri eșiți din școlile noastre cele mai mari (1).

Pe aceași linie ca cele câteva sindicate profesionale de ingineri mult mai modeste din punctul de vedere al numărului, Federațiunea își propune să atace studiul intereselor profesionale, morale și materiale a inginerilor — a tuturor inginerilor — francezi cari sunt demni de onoarea profesiunei lor.

Federația speră să fie repede în măsură de a cunoaște bine aceste interese ca să le poată apăra pe lângă puterile publice, și pe lângă inițiativele particulare, aceasta într'un spirit care să îndepărteze apriori orice idee de luptă de clasă.

Bizuindu-se pe un trecut de peste o sută de ani de realizări concrete, corporația inginerilor trebuie să poată servi de centru de cristalizare pentru energiile tuturor profesiilor libere, ba încă a întregei acestei clase mijlocii atât de dureros lovită dela război încoace.

Ea dorește să devină piatra angulară a unui fel de „Tiers-Etat" în Societate în care nu contează până acum decât forțele economice ale lucrului manual și a capitalului pus la cheremul indezirabile politici.

Pentruca toată această acțiune să fie puternică și rodnică nu trebuie ca să vegeteze într'un cadru numai național.

Este necesar să atace în mod hotărît terenul internațional.

Știu prea bine că asemenea i-

1) Prin faptul grupărei asociațiunilor amicale ai foștilor elevi.

Le rôle des ingénieurs dans la société moderne et nécessité de leur organisation

Une intéressante propositon de l'ingénieur français A. Guiselin, ingénieur EPCI, membre du Conseil National Economique de France, membre du Conseil fédéral de la Fédération des associations, sociétés et syndicats français d'ingénieurs

M. Pierre Solomon, directeur de notre journal, à reçu de la part de M. l'ingénieur A. Guiselin, une lettre du plus grand intérêt ayant trait à une proposition de la plus haute importance, lettre dont nous reproduisons ci-dessous les passages essentiels:

Mon cher ami,

J'ai voulu attendure un moment de répit pour répondre utilement à votre lettre du 29 dans laquelle vous avez fait revivre en moi tant desouvenirs agréables des moments délicieux passés en Roumanie, à une époque où nous étions, vous, quelques autres et moi *des visionnaires du Pétrole.*

Je me souviens encore, sur les bords du Danube, à Cernavoda, dans un petit café où des tziganes chantaient des chansonnettes bien parisiennes d'avoir dès 1904 démelé avec vous l'écheveau de l'emprise américaine que forgeaient déjà les grands pétroliers de la Standard et dont vous faillitès devenir les premières victimes.

Un peu plus tard, sur les rives de Constantza, nous percevions l'influence des capitaux hollandais, puis anglais.... sans omettre la politique allemande des pétroles que cette nation poursuivait avec tant d'imagination et de persévèrance.. mais dont elle ne sut pas attendre la maturité. Ce qui fut notre chance.

Et pourtant, que ces questions étaient loin des problèmes purement techniques que nous avions alors à résoudre pour le compte de nos Sociétés industrielles, à titre d'ingénieurs?

Devons-nous être fiers, après tout, d'avoir prévu l'importance de tous ces problèmes économiques, puisque ni l'un ni l'autre n'avons su tirer profit de ces prévisions, dont nombre de nos contemporains, moins soucieux d'xactitude et de reconnaissance se parent à nos frais.

„Oui! car il n'est pas de murailles économiques pour la verité radiante". Oui! si nos prévisions aboutissent à la réalisation de l'idéal que nous avions dès cette époque: la paix générale.

Mais tous ces souvenirs nous éligneunt du sujet dont je désirais vous entretenir aujourd'hui.

Car s'il est consolant, quelquefois, de récriminer entre amis, il l'est plus de penser qu'on est encore capable de recommencer à faire l'imbécile, en se dévouant de nouveau à d'autres problèmes d'intérêt général.

C'est de l'un de ces problèmes dont-il s'agit.

Sûr de l'importance formidable du rôle que jouera l'Ingénieur dans l'organisation de la Société future, fort des résultats acquis en France, je désirerais maintenant que l'exemple français soit suivi dans des pays amis.

Et je vous demanderai d'user de l'énergie qui vous reste pour provoquer en Roumanie ce beau mouvement de regroupement et d'organisation des ingénieurs que j'ai réussi à entrainer en France et qui a abouti à la „Fédération des Associations, Sociétés et Syndicats français d'ingénieurs"

Cette Fédération groupe actuellement près de 50.000 ingénieurs sortis de nos plus grandes écoles (1).

Sur le même plan que les quelques syndicats professionnels d'ingénieurs, beaucoup plus modestes numériquement, la Fédération se propose d'aborder l'étude des intérêts professionnels, moraux et matériels des ingénieurs — de tous les ingénieurs — français dignes d'honorer la profession.

Elle pense être rapidement en mesure de bien connaître ces intérêts pour les défendre auprès des pouvoirs publics, auprès des initiatives privées et dans un esprit qui éloigne a priori toute idee de lutte de classe.

Fort d'un passé de plus de 100 ans de réalisations concrètes la corporation des ingénieurs doit pouvoir servir de centre de cristallisation des énergies de toutes les professions libérales. Voire même de toute cette clas e moyenne si durement éprouvée depuis la guerre.

Elle veut devenir la pierre angulaire d'une sorte de „Tiers-Etat" dans la Société où ne comptent encore que les forces économiques du travail manuel et du capital, submergées par l'indésirable politique.

Mais pour que cette action soit puissante et fertile, il ne faut pas qu'elle végète nationalement sur le plan national.

Il faut qu'elle aborde résolument le terrain international.

Je sais que de telles idées ont été déjà remuées dans les centres d'ingénieurs des Etats d'Europe; dei au fost deja agitate în centrele de inginerii din diferitele state europene, dar mai știu că multe dintre aceste centre au fost cuprinse de un fel de pervertire a ideiei sindicale și s'au plasat sub aripile Confederațiunilor Generale ai Munci (C. G. T.) de lucrători neținând astfel seama de rolul independent pe care trebuie să-l joace *Inteligența* între forțele materiale și forțele financiare.

In contra acestei tendințe aș dori să lupt cu ultimile mele puteri, chit de a fi considerat ca un reacționar.

Aceasta este opera pentru care fac apel la d-ta.

Folosiți-vă de legăturile pe care le aveți cu vechii ingineri români deveniți astăzi mari directori de societăți, arătațile, precum am făcut-o eu în Franța, că interesul lor personal și acela al comanditorilor lor este de a se pune ordine în „Casa Românească". Arătați-le greșala tinerilor cari le imping să se unească cu salariații lucrători și funcționari pentru a învinge prin: „legea numărului".

Duceți-vă și la acești tineri și sorbiți-le de superioritatea calității. Relevați înaintea ochilor lor încă rău educați toată frumusețea profesiunei meseriei, de inginer. Arătați-le cât de folositor, cât de suveran indispensabil este reorganizarea societății politice și economice moderne *prin reînvierea claselor mijlocii.*

Impărtășiți aceste proecte marei prese românești pentru ca ea să vă ajute în această propagandă.

Și dacă veți reuși chemați-mă și pe mine pentruca să unim pe inginerii români organizați cu inginerii francezi și cu toți inginerii însuflețiți de acelaș spirit generos ca ambelor noastre popoare.

Și odată această operă îndeplinită, scumpe prietene, ne vom putea pleca pentru a lăsa locul nostru altora. Insă de rândul acesta fără ca noi să vedem înlocuirea noastră ceeace va fi poate și mai plăcut pentru dânșii... și chiar pentru noi. Și aceasta va fi răzbunarea noastră.

In speranța că această scrisoare va găsi sănătos, primește te rog sentimentele mele cele mai amicale.

P. S. — Apropiata venire în Franța a unui mare număr de ingineri români la viitorul Congres internațional de foraj, ar putea servi în mod folositor ca prim contact în vederea unui schimb de conversații în această chestiune.

*

Ne raliem în totul acestei interesante propuneri și vom lupta fără preget pentru înfăptuirea ei.

R. P.

1) Du fait du groupement des associations amicales d'anciens élèves.

mais je sais encore qu'une sorte de perversion de l'idée syndicale s'est emparée de beaucoup d'entre eux, qui ont de se placer sous l'aile des C. G. T. (Confédérations générales du Travail) ouvrières, méconnaissant ainsi le rôle indépendant que doit jouer *l'Intelligence* entre les forces matèrielles et financières.

Et c'est contre cette tendance que je désirerais user mes dernières forces, au risque de passer pour un réactionnaire.

A cette tâche je vous convie, mon cher Docteur.

Usez de vos relations auprès des anciens ingénieurs roumains devenus grands directeurs, montrez leur, comme je l'ai fait en France, que leur intérêt personnel et celui de leurs commanditaires est de mettre de l'ordre dans la „Maison Roumaine". Parlez leur de l'indécision des jeunes qui les pousse humainement à s'associer aux salariés ouvriers et employés pour vaincre par la loi du nombre.

Allez trouver ces jeunes, parlez leur de la supériorité de la qualité. Faites miroiter devant leurs yeux encore mal éduqués, ce qu'il y a de beau dans la profession, dans le métier d'ingénieur, ce qu'il y a d'utile. Ce qu'il y a de souverainement indispensable à la réorganisation de la société politique et économique moderne, *grâce à la résurrection des classes moyennes*

Confiez ces projets à la grande Presse Roumaine afin qu'elle vous aide dans cette propagande.

Et, si vous réussissez, appelez moi pour que nous unissions les ingénieurs roumains organisés, aux ingénieurs français et à tous les ingénieur animés du même esprit généreux que celui de nos deux peuples.

Et après cela, mon cher ami, nous pourrons nous en aller pour laisser la place à d'autres. Mais cette fois sans le voir!! ce qui leur sera peut être encore plus agréable: et à nous aussi. Et ce sera notre Vengeance!

P. S. — La venue en grand nombre, en France, d'ingénieurs roumains au prochain congrès international de forage, pourrait servir utilement de premier contact, en donnant l'amorce de conversations.

*

Nous nous rallions de tout cœur à cette proposition et nous lutterons sans répit pour sa réalition.

R. P.

Cablurile de oțel fabricate de
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
sunt rezultatul a 71 ani de experiență. Pentru asta sunt așa de bune.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Noul președinte al Uniunei Camerilor de comerț

Guvernul a dat o recompensă d-lui inginer Manoilescu, fost director la ministerul de industrie și comerț, apoi organizatorul unei expoziții la parcul Carol și în urmă apreciat de d. Argetoianu, devenit director la Banca Țărănească, de unde părăsind pe d. Argetoianu a trecut ca subsecretar de Stat la finanțe, în guvernul d-lui general Averescu. Acolo a dus o luptă pe viață și pe moarte cu șeful său, d. Lapedatu, fostul titular la finanțe. In această luptă d. general Averescu l-a susținut, iar după aceasta, l-a apărat cu căldură și sinceritate înaintea Consiliului de războiu în atacerea complotului cu ex-principele Carol, grație d-sale fiind achitat.

Drept recompensă, d. Manoilescu a trecut în partidul național-țărănesc, unde își va arăta puterea sa de reformator în industrie, finanțe și comerț. Cum țara așteaptă un Messia care s'o salveze, probabil că acesta va fi d. ing. Manoilescu.

Președintele Uniunii Camerelor de comerț s'a dat de altfel măsura competinței când a făcut, sub guvernarea sa la finanțe tariful vamal, trebuind apoi doi ani de muncă a oamenilor competenți din partidul național-liberal, cari au urmat la cârmă, pentru a lucra cu energie spre a-l reface, iar acum actualul guvern abia a putut să-l termine. Aceasta nu-l împedică de-a anunța în ziare proiectele sale de reformă și programul său de activitate, în importanta situație, care i s'a încredințat.

In prima sa declarație, președintele spune că până acum Camerele de comerț trecute, care reprezentau viața noastră economică de decenii, nu sunt o realitate, precum nu sunt nici Camerele de agricultură, pentru că

Le nouveau président de l'Union des Chambres de commerce

En faisant élire président de l'Union des Chambres de commerce de Roumanie M. Michel Manoilesco, le gouvernement Maniu a sans doute voulu récompenser cet ingénieur de son activité passée aussi vaste, variée, que cotradictoire. Ancien directeur au ministère de l'industrie et du commerce, où il organisé la première exposition nationale d'après guerre ouverte ou parc Carol, M. Manoilesco, jouissant de la faveur de M. O. Argetoiano devient directeur à la Banca Taraneasca. Abandonnant M. Argetoiano il passe comme sous secrétaire d'Etat au Ministère des Finances dans le dernier gouvernement du général Averesco. En cette qualité il même une lutte de vie et de mort contre son propre ministre M J. Lapedato. Dans cette lutte le général Averesco l'a soutenu et il l'a même défendu ensuite avec beaucoup de chaleur et de sincérité devant le Conseil de guerre dans l'affaire du complot organisé en faveur de l'ex-prince Carol. Acquitté grâce au général Averesco, M. Manoilesco, pour lui temoigner se reconnaissance, s'empresse de quitter le parti du peuple pour entrer dans le rangs du parti national-paysan où il est entouré d'une auréole de réformateur en matière de finances, d'industrie et de commerce Le pays attend un Messie pour le sauver et ce Messie sera probablement M l'ingénieur Manoilesco!

L'actual président de l'Union des Chambres de commerce a pourtant donné le mesure de sa compétence en élaborant, tandis qu'il était sous-secrétaire d'Etat aux Finances, un tarif douanier pour la modification duquel lee hommes d Etat compétents du parti national-libéral qui lui ont succédé à ce département ont été obligés de travailler avec activité pendant non moins de deux ans, modification que le gouvernement actuel a pu à peine terminer. Cela n'empêche pas M. Manoilesco, dans l'importante situation qui lui a été confiée, de trompetter tout un programme d'activité et d'annoncer dans les

Vue prise par avion de la région d'Ochiuri-Gorgota, avec les périmètres concessibles de l'Etat.

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 38, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

nu sunt „autonome". Veţi înţelege, spune d-sa, că prima mea năzuinţă este să ridic în aşa fel prestigiul Camerelor de comerţ şi industrie, încât să nu se poată trece peste ele".

Noi adăogăm că ceeace a făcut d-nii Assan, Hagi Tudoraki, N. Zane, Ştefan Cerkez şi cu toţi fruntaşii industriei şi comerţului Capitalei, sunt neînsemnate şi că d. Manoilescu înţelege că rolul Uniunei să nu se mărginească numai a-şi da avizul ci să prezinte guvernului şi ţării soluţiile menite să amelioreze starea industriei şi comerţului.

D. Manoilescu *va verifica, va lumina va convinge până ce forurile competinte vor îmbrăţişa* propunerile d-sale şi le va aproba. Programul d-sale mai cuprinde revizuirea fundamentală a impozitelor, căci sistemul actual după 6 ani de aplicare, a dat dovadă că e *un complex de anomalii şi absurdităţi.*

Nici cu regimul juridic nu numai cu cel financiar, d. Manoilescu nu este mulţumit, căci nu garantează convenţiile comerciale şi tranzacţiile economice şi este o povară care împiedică desvoltarea comerţului. D-sa îşi mai propune a reface regimul convenţiilor de comerţ ,noile tarife ale C. F. R., codul muncii, legea vămilor, legea băncilor, a burselor, a concurenţei neleale şi altele şi altele pe cari nu le mai pot însira.

Ca să termine, d. Mihail Manoilescu, preşedintele Uniunii Camerelor de comerţ, cu modestia care-l caracterizează, vorbeşte despre criza actuală, spunând că nu trebue să fii specialist ca să vezi unde este îndreptarea. Anul acesta vom avea de exportat un total de cereale, vite, petrol şi cherestea de 40 sau chiar 50 miliarde lei şi atunci balanţa comercială va aduce prin mecanismul bine cunoscut, abundenţa devizelor străine, mărirea emisiunei Băncei Naţionale, reluarea încrederei şi intensificarea afacerilor şi scăderea dobânzilor.

A condamnat faimosul (??) plafon care a împiedicat mărirea emisiunei şi crede că astăzi sunt împlinite toate condiţiunile ca ea să se poată spori.

Am redat în linii generale programul d-sale şi credem că de acum înainte ţara este fericită, salvatorul a sosit, răsărit din partidul averescan. Putem spune că Mesia aşteptată a venit.

Pierre Solomon

x □ x

Noul tarif vamal

D. Virgil Madgearu, ministrul industriei şi comerţului, a făcut o expunere ziariştilor în legătură cu criticile aduse tarifului vamal.

In jurul tarifului vamal — a spus d. Madgearu — atât în epoca de preparaţie cât şi în timpul prezentărei şi discuţiei lui în parlament cum şi după publicarea lui s'a făcut foarte puţină discuţie.

In alte ţări o scădere sau o ridicare fie chiar cu 5 procente este o problemă care nu agită numai pe cei interesaţi dar întreaga opinie publică. Dacă la noi urcări de sută la sută a taxelor vamale, ca acele ale celor două tarife vamale precedente n'au dat naştere la agitaţiuni şi mici chiar la discuţiuni mai întinse, aceasta se explică prin împrejurarea că după războiu toate schimbările vamale s'au făcut pe calea unor simple decrete. Aceasta explică şi puţina discuţie ce s'a făcut în jurul celui dintâi tarif vamal supus aprobării parlamentului.

Actualul tarif vamal este în genere redus foarte mult faţă de tariful precedent. Intregul utilaj necesar agriculturii a suferit scăderi de până la 75 la sută.

Toate articolele de consum pentru ţărani şi populaţia de jos au fost scăzute simţitor Toate materialele de construct une au fost de asemenea reduse şi în afară de aceasta, taxele exagerate, ca de pildă, acele asupra mătăsei au fost reduse la o treime. Nimic din toate acestea n'a format până acum obiectul discuţiilor publice, ca şi când acestea ar fi fost o operă extrem de simplă şi usoară şi nu s'ar fi întâmpinat în realizarea ei nici un fel de rezistenţă.

In schimb însă s'au ridicat câteva obiecţiuni în sens critic la care ţin să răspund

Mi-am propus acum şase luni să alcătuesc un tarif vamal bazat pe sistemul taxelor degresive. Urmăream prin aceasta să ajut industria noastră să raţionalizeze producţia cu un ceas mai de vreme. Sunt întrebat de ce am părăsit această idee. Răspund: pur şi simplu pentrucă n'am găsit înţelegere de cât la o singură ramură de industrie: cea metalurgică.

Celelalte socotind că, prin taxele degresive industria ar fi pusă la un regim de nestabilitate şi la o concurenţă ucigătoare. Intre a amâna întocmirea tarifului până voi fi convins şi celelalte ramuri de industrie şi a întocmi noul regim vamal absolut indispensabil pentru normalizarea vieţei economice, am preferit să renunţ la ideea care nefiind realizată nici într'o altă ţară, cere încă timp ca să intre în opinia publică. In schimb însă am pus industriei taxe de protecţie minimale mai scoborîte chiar decât acum decât ar fi fost necesar într'un regim de taxe de degresiune.

In ce priveşte regimul vamal al mătăsei, cu toate că a fost scăzut la o treime din cel precedent, unii îl socotesc insuficient.

Acestia uită că taxele vamale pentru mătase sunt prevăzute în tariful general şi vor mai fi încă reduse pe calea convenţiunilor comerciale.

Da, am mai asimilat mătasea vegetală cu mătasea animală aşa cum s'a procedat în cele mai multe ţări, şi pentru a înlătura orice posibilitătî de fraudă vamală. Prin aceasta taxele pe mătasea vegetală sunt ceva mai urcate şi fireşte pentru o perioadă de tranziţie acest lucru pare supărător.

Avantagiile sistemului asimilărei sunt însă atât de mari încât vor compensa acele neplăceri trecătoare.

Dar criticii tardivi ai tarifului au vorbit şi de disparitia unui articol din legea care însoţeste tariful vamal. articolul 5, prin care ministerul de industrie şi comert îsi rezervă dreptul să controleze preturile de desfacere a produselor industriei protejate si să propună reducerea taxelor vamale pe baza unor legi speciale ori de câte ori constată că industria abuzează.

Adevărul e cu totul altfel.

In anteproectul meu de lege am introdus un asemenea articol. In discutia consiliului de ministri s'a relevat însă cu drept cuvânt că, deoarece propuneam ca aceste reduceri de taxe să se facă pe bază de legi, art. 5 numai are nici un fel de utilitate. Parlamentul putând ori când să facă o lege modificatoare a tarifului vamal. Am admis ca justă această obiectiune.

In expunerea de motive, care era deja tipărită, a rămas încă amintirea si comentarea acestui articol.

Prin urmare nu poate fi vorba de disparitia unui articol din lege ci de renuntarea la un articol din anteproectul ce am prezentat consiliului de ministri.

Unii critici au afirmat că prin aceasta procesul de rationalizare a industriei noastre va fi întârziat. Nimic mai fals. In chiar mecanismul legii vamale acest proces de rationalizare este asigurat. Intr'adevăr, aplicatiunea clauzei anti-dumping nu se va face potrivit legii, de cât fată de acele industrii care vor face dovada că utilajul lor technic e pus la zi şi organizarea lor internă e rationalizată.

In afară de acestea, în legea industrială pe care o pregătim pentru sesiunea dela toamnă vom lega întregul sistem de încurajări acordate industriei naţionale, acceptărei unor programe de normalizare si nationalizare a industriei naţionale.

Vom crea pe lângă Direcţia Generală a Industriei un institut de normalizare industrială.

D. Madgearu a terminat arătând că desi noul tarif vamal are si lacune, totusi în totalitatea lui el constitue începutul unei actiuni de usurare a traiului populatiei.

x □ x

Pericolul American în România

Am fost acuzat că am suspendat de câtva timp campania ce o duceam contra lui „Standard Oil Comp" (şi în special „Româno-Americană" dela noi) invocându-se motivul unui acord intervenit între noi.

Dacă am suspendat campania contra societăţilor pendinte de grupul „Standard Oil Comp" şi „Royal Dutch" a fost că mi s'a făcut aspre observaţii că ea aşi fi cauza pentru care capitalul acestor două mari societăţi nu vine în ţara noastră în măsură mai largă din cauza campaniei ce o duc şi pentru că agit spiritele atât populare cât şi cele oficiale contra lor.

Am ajuns la convingerea că grupul „Shell" şi conducătorii săi atât în străinătate, voesc să spun de Sir Deterding, se ocupă mult în mod sincer pentru binele ţării noastre, iar conducătorii din ţară adică d. S. Guest şi actualul director general d. Otto Stern sunt adevăraţi oameni eminenţi şi au dat ocazii a se constata că se supun legilor ţării iar ingineri şi lucrători români sunt trataţi în mod egal cu cei străini.

Cazul este cu totul altfel la grupul „Standard Oil Comp" (Româno-Americană). Aceşti oameni desfid legile ţărei noastre, nu ascultă de dispoziţiile regulamentului minelor şi viaţa lucrătorilor este periclitată. Ultimul caz va dovedi că sângele românesc este vărsat pentru îmbogăţirea lui Rockfeller fără nici o cruţare.

Iată ce ni se relatează în afacerea exploziei dela Moreni.

Nenorocirea dela Moreni se datoreşte — după informaţiunile controlate pe care le deţinem din cea mai bună sursă, — exclusiv nepăsării criminale a soc. Româno-Americană.

Intr'adevăr, d. ing. V. Lazăr, care reprezintă la Moreni ministerul industriei şi comerţului, a oprit la 15 crt., lucrările ce se efectuau pentru săparea celui de al treilea tunel.

Delegaţii societăţii „Româno-Americane" au protestat împotriva sistării lucrărilor în şedinţa comisiunii pentru îndrumarea operaţiunilor de stingere a sondei, — câteva minute înainte de explozie!

Iată seriozitatea şi grija de viaţa muncitorilor, de care a dat dovadă societatea petroliferă!

Putem afirma că în raportul d-lui ing. Lazăr se precizează că atunci când explozia a fost provocată de către flacăra de acetilină, nu se afla de faţă nici unul dintre inginerii autorizaţi ai soc. „Româno-Americană".

De altfel, convingerea autorităţilor e că lucrările se fac cu oameni nepregătiţi, lipsiţi de experienţă şi de disciplină.

Vina întreagă a nenorocirii cade, întreagă, asupra societăţii.

Iată, comunicatul ministerului de industrie şi comerţ:

Lucrările la tunelul al III-lea, prin care se va încerca stingerea sondei No. 160 „Româno-Americană, au fost începute în 10 l. c., şi până la data de 15 s'au săpat 25 m.

Joi în 15 l. c., după masă la orele 5, d. ing. V. Lazăr reprezentantul Ministerului de Industrie şi Comerţ în comisiunea constituită pentru îndrumarea lucrărilor de stingere, vizitând tunelul a constatat emanaţiuni de gaze şi a sistat imediat lucrările din tunel până ce se vor monta şi pune în funcţiune ventilatoarele. Din acest moment până la producerea exploziei nici nu s'a mai lucrat în tunel.

Explozia s'a produs astfel, că şeful atelierelor „Româno-Americană" deşi erau strict interzis producerea oricărei flacări, sudând nişte burlane la ventilator s'a folosit de flacăra de acetilenă, care a aprins gazele din conducta de aeraj. Transportându-se prin această conductă flacăra în tunel, a aprins gazele de acolo. Explozia propriu zisă s'a manifestat la gura galeriei unde erau ocupaţi muncitorii răniţi. In momentul exploziei în tunel nu se afla nici un lucrător".

„Aşa dar la Moreni nenorocirile se ţin lanţ. Noui jertfe omeneşti măresc lista victimelor lăcomiei lui Rockfeller.

Pare că o mână criminală ţine să îndolieze, mereu, lumea muncitoare. Fiecare tentativă de stingere a sondei incendiate cere sacrificarea altor mucenici ai muncii. Indolenţa şi nepriceperea societăţii, căreia îi incumbă datoria de a proceda cu luare aminte şi cu grijă de oamenii pe cari-i trimite, fără scrupule, să piară în primejdie, prăbuşeşte în dezastru 13 familii de lucrători care vor rămâne fără sprijin şi fără pâine".

Cerem cu toată energia a se lua măsurile cele mai severe contra acestor oameni cari pun în pericol viaţa lucrătorilor români şi să se oprească cu desăvârşire orice lucrare făcută de dânşii, neţinându-se în seamă că punga şi lăzile de fer ale lui Rockfeller vor fi mai puţin umplute cu aur extras din pământul sfânt al ţării noastre luat pentru câţiva poli şi unde sângele românesc a curs cu belşug.

Pierre Solomon

x □ x

Le nouveau tarif des douanes

M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce, a fait aux représentants de la presse un intéressant exposé en répose à diverses critiques apportées au nouveau tarif des douanes.

„On a fort peu discuté autour du tarif des douanes, a dit M. Virgile Madgearo, aussi bien au cours de sa période de préparation qu'au moment de sa discussion devant le Parlement et après sa publication.

Dans d'autres pays, un dégrèvement ou un relèvement des taxes douanières, ne fût-ce que 5% constitue un problème qui agite non seulement les interessés mais l'opinion publique, entière. Si chez nous des relévements de cent pour cent, comme ceux des deux tarifs douaniers précédents n'ont donné lieu ni à des agitations ni même à des discussions plus étendues, cela s'explique par le fait qu'après la guerre toutes les modifications douanières ont été effectuées par la voie de simples décrétes. Cela explique aussi le peu de discussions qui ont eu lieu autour du premier tarif des douanes soumis à l'approbation du Parlement.

L'actuel tarif est en général très réduit par rapport au tarif précédent. L'outillage tout entier nécessaire à l'agricul'ure a été l'objet de réductions allant jusqu'à 75%. Tous les articles de consommation pour les paysans et pour la masse de la population ont été sensiblement réduits. Tous les matériaux de construction ont été également réduits et, en outre, les taxes exagérées comme par exemple celles sur les soieries ont été réduites des deux tiers. Aucun des ces avantages n'a formé jusqu'ici l'objet des discussions publiques comme s'ils avaient été une œuvre extrémement simple et facile et qu'aucune sorte de résistance n'ait été rencontrée pour leur réalisation. En échange quelques objections critiques ont été soulevées, auxquelles je tiens à répondre.

Je m'étais proposé il y a six mois, d'élaborer un tarif de douanes uniquement basé sur le système des taxes dégressives. Mon but était de forcer ainsi notre industrie à rationaliser sa production un moment plus tôt. On me demande pourquoi j'ai abandonné cette idée. Je l'ai fait purement et simplement parceque je n'ai trouvé qu'une seule branche d'industrie qui ait su comprendre la question, la branche de la métallurgie.

Les autres industries indigènes estimant que l'adoption de taxes dégressives les exposerait à un régime d'instabilité et à une concurrence destructrice s'y sont opposées. Entre un ajournement du tarif des douanes jusqu'à ce que ces branches pussent être convaincues et l'élaboration d'un nouveau régime douanier absolument indispensable à la normalisation de notre vie économique, j'ai préféré renoncer à une idée qui, n'étant encore réalisée dans aucun autre pays, demande encore du temps pour entrer dans l'opinion publique. En échange j'ai appliqué à l'industrie des taxes de protection minimales dès à présent plus réduites qu'il n'eût été nécessaire dans un régime de taxes de dégression.

En ce qui concerne le régime des soieries, bien qu'il eût été réduit des deux tiers par rapport au régime précédent, certains considèrent encore ces réductions comme insuffisantes.

Ces derniers oublient que les taxes douanières pour les soieries ont prévues dans le tarif général et qu'elles seront encore réduites par la voie des conventions commerciales.

Oui, j'ai également assimilé la soie végétale à la soie animale ainsi qu'il a été procédé dans la plupart des pays et dans le but d'éviter toutes possibilités de fraudes douanières. De ce fait les droits sur la soie végetale sont légèrement plus élevés et, pendant une période de transaction cela paraître gênant. Les avantages de l'assimilation sont toutefois tellement grands qu'ils compenseront ces déplaisirs passagers.

Les critiques tardifs du tarif ont aussi parlé de la disparition d'un article de loi qui accompagnait le tarif des douanes, savoir l'article 5, en vertu duquel le ministère de l'industrie et du commerce se réserve le droit de contrôler les prix de vente des produits industriels protégés et de proposer la réduction des droits de douane au moyen de loi spéciales, chaque fois qu'il constaterait que l'industrie indigène abuserait de la protection.

La verité est toute autre.

Dans mon avant projet de loi j'avais introduit ledit article. A la discussion qui a eu lieu devant le Conseil des Ministres on a relevé cependant, à juste titre, que l'article 5, qui spécifie que ces réductions doivent être effectuées par le moyen de lois, n'a aucune utilité, vu que le Parlement a la pleine liberté de modifier quand il le voudra le tarif des douanes par le moyen d'une loi. J'ai reconnu toute la justesse de cette observation L'exposé des motifs étant déjà imprimé la mention et le commentaire de cet article sont demeurés dans ce texte.

Il ne saurait en consèquence être question de la disparition d'un article de loi mais d'une renonciation de ma part à un article qui figurait dans l'avant-projet que j'ai présenté au Conseil des ministres.

Certains critiques ont affirmé que, de ce fait, la rationalisation de notre industrie serait retardée. Rien de plus faux. Par le mécanisme de la loi des douanes cette rationalisation est assurée. L'application de la clause d'anti-dumping ne sera en effet effectuée, conformément à la loi, qu'à l'égard des industries qui feront la preuve que leur outillage technique est mis à jour et que leur organisation intérieure est rationalisée.

En dehors de tout cela, par la loi que nous préparons pour l'automne, nous ferons dépendre tout le système d'encouragements accordés à notre industrie nationale. de l'acceptation d'un programme de normalisation et de rationalisation de l'industrie nationale.

Nous créerons près de la Direction générale de l'Industrie un institut de normalisation industrielle.

Le ministre de l'industrie et du commerce a terminé en montrant que bien que le nouveau tarifait aussi des lacunes il n'en constitue pas moins dans sa totalité le commencement d'une action destinée à abaisser le prix de la vie.

x □ x

Le danger américain en Roumanie

On m'a accusé d'avoir suspendu depuis quelque temps la campagne menée contre le „Standard Oil Comp." (et spécialement contre la „Româno-Americană") sous le prétexte qu'un accord serait intervenu entre nous.

Si j'ai suspendu la campagne contre les sociétés pendantes des groupes „Standard Oil" et „Royal Dutch" c'est que l'on m'a aprêment reproché d'agiter contre elles l'opinion publique ainsi que les cercles officiels et d'empêcher ainsi les capitaux d'origine de ces deux grandes sociétés de venir chez nous dans une plus large mesure.

Je suis arrivé à la conviction que le groupe „Shell" et ses dirigeants de l'étranger — je veux parler de Sir Deterding — ont sincèrement en vue le bien de notre pays. En ce qui concerne les représentants de ce groupe en Roumanie savoir M. S. Guest et et l'actuel directeur général M Otto Stern ce sont des hommes réellement éminents qui ont toujours fait la preuve qu'ils se soumettent entièrement aux lois du pays et qui traitent les ingénieurs et le personnel roumain sur le pied de la plus parfaite égalité avec leur personnel étranger.

Il en est tout autrement malheureusement du groupe „Standard Oil Comp." (Româno-Americană). Cette société se moque des lois du pays, ne tient pas compte des dispositions du réglement d'exploitation minier et fait fi de la vie des ouvriers. La récente explosion de Moreni en est la meilleure preuve. Le sang des ouvriers roumains est versé sans ménagement aucun pour enrichir Rockfeller.

Voici ce qu'on nous relate à ce propos:

„Le nouveau malheur de Moreni selon les informations contrôlées que nous détenons de la meilleure source est exclusivement dû à la négligence criminelle de la société „Româno-Americană".

A la verité, le 15 août courant, M. l'ingénieur V. Lazar, qui représente à Moreni le ministère de l'Industrie et du Commerce a donné l'ordre de suspendre immédiatement, à cause du danger, les travaux de creusement du troisième tunnel entrepris pour éteindre l'incendie de la sonde.

Les délégués de la société „Româno-Americană", au cours de la séance de la commission spéciale pour la direction des travaux d'extinction de la sonde, ont vivement protesté contre l'interdiction de ces travaux — et celà, quelques minutes à peine avant l'explosion!

Tel est le sérieux et le souci de la vie de ses ouvriers dont fait preuve cette société pétrolifère!

Nous pouvons affirmer que le rapport de M. l'ing. Lazar précise qu'au moment où l'explosion a été provoquée par une flamme d'acétylène aucun des ingénieurs autorisés de la „Româno-Americană" ne se trouvait sur les lieux!

Au demeurant, la conviction des autorités est que les travaux en vue de l'extinction de l'incendie se font avec des ouvriers manquant de préparation, d'expérience et de discipline.

La responsabilité toute entière du malheur retombe sur la Société.

Le communiqué suivant du ministère de l'industrie le prouve d'ailleurs clairement:

„Les travaux du 3-ème tunnel à l'aide duquel on se propose d'éteindre la sonde no. 160 de la „Româno-Americana", ont été commencés le 10 août et, jusqu'à la date du 15, seulement 25 mètres ont été creusés.

Jeudi 15 août courant, à 5 heures de l'après-midi, M. l'ingénieur V. Lazar, représentant du ministères

INFORMAŢIUNI

In sala de şedinţe a Camerei de comerţ a avut loc instalarea comisiei interimare a Bursei din Bucureşti, potrivit dispoziţiunii nouei legi a Burselor.

Şedinţa a fost deschisă de d. Virgil Madgearu, ministru de industrie.

D-sa a spus că noua lege a Burselor are de scop să dea o nouă viaţă şi un nou suflu de modernizare instituţiei Bursei care rămăsese cam în urmă cu principiile moderne, în special la secţiunea de efecte şi acţiuni.

Prin noua lege se tinde la facilitarea operaţiunilor de bursă. Casa de lichidare a agenţilor, nou creată, va contribui la desfăşurarea rapidă a operaţiunilor înlăturând fricţiunile de până acum. Prin noua organizaţiune a burselor, procesul de formaţiune a capitalului mobiliar va fi cu mult înlesnit.

Sunt multe cauze cari au împiedicat formaţiunea capitalului mobiliar român. Acest capital, după războiu, datorită unor împrejurări excepţionale, a fost dus aproape la neant. Insă una din cauzele distrugerii capitalului mobiliar românesc a fost modul cum a funcţionat până acuma bursa de efecte.

Cererile şi efectele normale se subplantau cererilor şi efectelor fictive. Sperăm că datorită nouei legi această situaţie va dispare şi jocul fictiv de bursă va fi înlocuit cu jocul normal. Jocul de bursă normal are o mare influenţă asupra capitalului mobiliar. Teama de plasamente în acţiuni contribue în bună parte la criza capitalului mobiliar.

Reglementarea societăţilor anonime este deasemenea o chestiune ce urmează să fie rezolvată.

Ne ocupăm îndeaproape — a spus d. Madgearu — de această chestiune şi în curând voiu veni cu o lege care să garanteze acţionarilor că nu sunt la dispoziţia majorităţii consiliilor de administraţie a societăţilor care de multe ori ignorează drepturile acţionarilor.

Trebue să restabilim încrederea publicului în funcţionarea regulată a burselor şi a societăţilor pe acţiuni fără de care nu este de conceput un proces normal de desvoltare a capitalului mobiliar român.

In numele secţiunei de acţiuni şi efecte a răspuns d. I. Săvescu, director la Banca Românească, mulţumind d-lui ministru pentru interesul ce a arătat instituţiei bursei şi asigurându-l de întregul concurs al membrilor comisiunei.

D-sa a rugat să continue a da aceiaşi atenţiune instituţiei.

In numele secţiunei de mărfuri a vorbit d. I. MARINESCU, director la soc. Concordia. D-sa spune că până acum bursa de mărfuri a fost lăsată în completă neglijare.

Reorganizarea ei era imperios cerută, de oarece circulaţia bunurilor nu se poate concepe decât printr'o bursă de mărfuri bine organizată. Se ştie că profitul este egal cu capitalul înmulţit cu pătratul circulaţiei.

Importanţa circulaţiei deci este incontestabilă şi înlesnirea ei se va repercuta asupra desvoltării bunurilor mobiliare.

Trebue căutat ca toate bunurile mobiliare să fie cotate la Bursa de mărfuri nu ca până acuma când erau anumite bunuri cari făceau obiectul operaţiunilor de bursă.

Mulţumeşte d-lui ministru Madgearu şi-l asigură de concursul membrilor comisiunei secţiunei în numele căreia vorbeşte.

*

Căile ferate au încheiat noui convenţiuni pentru concesionarea liniilor înguste, împreună cu teren pentru depozite de materiale, conducte de petrol, depozite de petrol, porţi de acces în împrejmuirea căilor ferate şi pasaje de nivel pentru trecerea peste liniile C. F. R.

Concesiile de depozite de petrol, pasaje de nivel, linii Decauville şi înguste care traversează linia ferată, nu vor fi făcute decât de Direcţiunea generală a Căilor ferate.

Concesii de conducte de petrol sunt admise numai dacă gurile lor de descărcare sau încărcare se plantează la una din li-

de l'Industrie et du Commerce dans la commission instituée pour diriger les travaux d'extinction, visitant le tunnel, a constaté des émanations de gaz et a donné l'ordre de suspendre immédiatement les travaux de creusement du tunnel jusqu'à ce que les ventilateurs aient été montés et mis en fonction. Depuis ce moment jusqu'à celui de l'explosion on n'a plus travaillé dans le tunnel.

L'explossion s'est produit, comme suit: le chef des ateliers de la „Româno-Americană", bien que la production de toute flamme fut strictement interdite, a travaillé à la soudure du tube du ventilateur en se servant d'une lampe à acétylène. La flamme a allumé les gaz de la conduite d'aérage et s'est propagée ainsi aux gaz de l'intérieur du tunnel. L'explosion propement dite s'est produite à la bouche de la galerie où un certain nombre d'ouvriers étaient occupés. Dans le tunnel proprement dit il n'y avait aucun ouvrier au moment de l'explosion".

„Ainsi donc, à Moreni, les malheurs succèdent aux malheurs et de nouvelles victimes humaines viennent grossir la liste des victimes de la cupidité de Rockfeller.

Une main criminelle semble sans cesse vouloir jeter le deuil parmi les ouvriers. Chaque nouvelle tentative d'extinction de la sonde incendiée exige le sacrifice de nouveaux martyrs du travail. L'indolence et l'incapacité de la société à laquelle incombe le devoir de procéder à ces travaux en prenant les précautions les plus strictes, ont eu pour résultat d'envoyer délibéremment à leur perte, sans scrupules aucune de malheureux ouvriers dont 13 ont été tués ou mutilés pour la vie, laissant leurs familles sans pain et sans aide..".

Nous demandons avec énergie aux organes publics de prendre les mesures les plus sévères contre ces hommes qui se jouent de la vie des ouvriers roumains. Nous demandons que le droit d'effectuer eux-mêmes tous travaux leur soit enlevé. Les coffres-forts de Rockfeller ne doivent plus continuer à s'emplir de l'or extrait du sol sacré de notre pays qu'ils ont acquis le droit d'exploiter au prix de quelques louis et qui a été suffisamment arrosé du sang de nos enfants".

Pierre Solomon

x □ x

INFORMATIONS

Le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Virgile Madgearo, a procédé à l'installation de la commission intérimaire de la Bourse de Bucarest, conformément aux dispositions de la nouvelle loi des Bourses.

Le ministre a montré à cette occasion que la nouvelle loi des Bourses a pour objet d'imprimer une vie nouvelle et un souffle de modernisation à l'institution de la Bourse qui était demeurée un peu en retard par rapport aux principes modernes, spécialement en ce qui concerne la section d'effets et d'actions.

La nouvelle loi tend à faciliter les opérations de Bourse. La Caisse de liquidation des agents, nouvellement créée, contribuera au développement rapide des opérations, supprimant les frictions qui se sont produites jusqu'ici. Par cette nouvelle organisation des Bourses la formation du capital mobilier sera grandement facilitée.

Beaucoup de causes ont empêché jusqu'ici la formation du capital mobilier roumains qui, après la guerre, par suite de diverses circonstances exceptionnelles, avait été réduit presqu'au néant. L'une des causes de cette destruction a été la manière dont a fonctionné jusqu'ici la Bourse d'effets. Les demandes et les effets normaux étaient supplantés par des demandes et des effets fictifs. Nous espérons que la nouvelle loi fera disparaître cette situation et que le jeu fictif de Bourse sera remplacé par un jeu normal. Le jeu de Bourse a une grande influence sur le capital mobilier. La peur des placements en actions contribue pour une bonne part à la crise du capital mobilier.

La réglementation des sociétés anonymes est également une question qui doit être résolue. Nous nous en occupons de près et nous présenterons sous peu une loi qui garantira les droits des actionnaires en ne les laissant plus à l'entière disposition des conseils d'administration qui, très souvent, ignorent les droits des actionnaires.

Nous devons rétablir la confiance du public dans le fonctionnement régulier des Bourses et des sociétés par actions, faute de laquelle un développement normal du capital mobilier roumain ne surait être conçu.

Au nom de la section d'actions et d'effets a répondu M. Savesco, directeur à la „Banca Romaneasca" qui a remercié le ministre de l'intérêt qu'il porte à l'institution de la Bourse et l'a assuré de l'entier concours des membres de la commission. Il a prié le ministre de prêter toujours la même attention à cette institution.

Au nom de la section des marchandises a parlé M. Marinesco, directeur de la société „Concordia" qui a relevé l'impérieuse nécessité de la réorganisation de la Bourse des marchandises complétement négligée jusqu'ici. La circulation des biens ne peut en effet être conçue sans l'existence d'une Bourse des marchandises bien organisée. On sait que le bénéfice équivaut au capital multiplié par le carré de la circulation.

L'importance de la circulation est donc incontestable et son développement aura une influence capitale sur le développement des biens mobiliers.

Il est nécessaire que tous les biens mobiliers soient cotés en Bourse et non point quelques-uns d'entre eux seulement, comme jusqu'ici.

Il remercie vivement le ministre de son activité et il l'assure de l'entier concours de la Bourse des marchandises.

*

Les Chemins de fer roumains ont conclu de nouvelles conventions pour le concession des lignes de chemins de fer à voie étroite ainsi que des terrains pour dépôts de matériel, conduites de pétrole, dépôts de pétrole, portes d'accès aux voies des chemins de fer et passages à niveau sur les lignes des Chemins de fer roumains.

Les concessions de dépôts de pétrole, passages à niveau, lignes Decauville et à voie étroite traversant la voie ferrée, ne seront accordées que par la Direction générale des chemins de fer.

Les concessions de conduites de pétrole ne sont admises que si les bouches de chargement ou de dé-

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

niile din cuprinsul staţiilor sau la liniile moarte ale staţiilor. Sunt cu desăvârşire interzise guri de descărcare la liniile de manevră sau de gararea trenurilor, la linia curentă în afară de staţii; asemenea sunt interzise în apropierea magaziilor, şoproanelor sau a altor construcţii C. F. R. din cuprinsul staţiilor, păstrându-se în toate cazurile o distanţă de minimum 50 de metri.

Dacă în cursul concesionării, căile ferate ar spori taxele din tariful ei, sau ar înfiinţa taxe noui, în acest caz concesionarul este obligat a plăti la cerere, fără nici o întârziere, nouile taxe şi sporul la taxele prevăzute prin concesiune.

In caz însă când căile ferate ar face o scădere generală a taxelor, concesiunea se execută până la expirarea ei, cu taxele specificate în ea, fără a se face nici un fel de reducere.

Pentru întrebuinţarea unei porţi de acces în împrejmuirea staţiei, sunt următoarele ordine:

Concesionarul ca şi personalul şi vehiculele sale, au acces prin poartă numai în orele de zi fixate pentru funcţionarea magaziilor C. F. R.

Când magaziile C. F. R. sunt închise publicului şi poarta concesionată va fi închisă.

Pentru liniile înguste şi linii Decauville, se prevăd aceleaşi dispoziţii.

La pasajele de nivel peste linia ferată, accesul concesionarului şi a personalului său se va face cu deosebită grijă şi atenţie, concesionarul rămânând răspunzător de eventualele accidente.

Instrăinarea sau predarea concesiunei nu este admisă de către Administraţia Căilor ferate, sub nici o formă.

*

Ziarul „Telegraf" din Haga, publică o convorbire cu d. Mihai Popovici, ministrul finanţelor.

D. ministru Popovici a început prin a se ocupa de relatiile economice dintre Olanda şi România cari, pe baza noului tarif vamal, s'ar putea desvolta, ajungându-se la încheerea unei convenţii comerciale. Canalul Bucureşti-Dunăre, precum şi îndiguirea terenurilor inundabile sunt proecte cari pot fixa atenţia capitalului străin.

D. ministru Popovici a arătat apoi că România este un stat naţional-unitar şi a vorbit despre libertatea de care se bucură minoritarii în această ţară. Vorbind despre reforma agrară, d. Popovici a amintit că această reformă era o necesitate de neocolit şi nu se putea face proprietarilor străini o situaţie privilegiată faţă de aceea a proprietarilor români.

Convorbirea a urmat apoi asupra conferinţei din Haga şi în deosebi asupra atitudinei României. D. ministru Popovici a arătat justele revendicări ale României, cărora trebue neapărat să li se dea o soluţie indiferent dacă aceasta va fi în cadrul planului Young sau în afară de el. Este necesar, a încheiat d. ministru Popovici, să fie acoperite integral datoriile interaliate şi să mai rămână un sold substanţial, de împărţit între ceilalţi creditori. Anuităţile prevăzute în planul experţilor nu acoperă însă nici anuităţile datoriilor.

*

A avut loc la ministerul de finanţe o întrevedere între d. V. Madgearu, ministru de industrie şi comerţ şi ad-interim la ministerele de finanţe şi comunicaţii şi d. Korbilainski, consilier al legaţiei poloneze.

S'au examinat diferite chestiuni în legătură cu vizita d-lui ministru Madgearu în Polonia.

□ * □

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 6 0—16.700 lei cel de Moreni neparafinos 123.00—12.500 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11 000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.05—12.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.90—8 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.40—3.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.30—4.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 85—0.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 11.50—12 00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 12.50—13.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 13.50—14.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

chargement aboutissent à l'une des lignes actives ou l'une des lignes mortes de intérieur des gares, sont entièrement interdites les bouches de déchargement aboutissant a des lignes de manœuvre ou de garage des trains ou aux lignes courantes en dehors des gares, ainsi que celles aboutissant à proximité des magasins, des hangars, ou d'autres constructions des C. F. R. à l'intérieur. Une distance de 50 mètres au moins devra être gardée.

Dans le cas où, au cours même de la concession les chemins de fer viendraient à majorer les taxes de leur tarif ou à instituer des taxes nouvelles, le concessionnaire sera tenu de payer sur demande et sans retard aucun le supplément aux taxes prévues par la concession.

Par contre, au cas où les Chemins de fer procéderaient à une réduction générale des taxes, la concession sera exécutée jusqu'à son expiration avec les taxes qui y sont prévues, sans aucune réduction.

Pour l'utilisation des portes d'accès dans l'enceinte de la gare les dispositions suivantes ont été prises:

Le concessionnaire et son personnel ainsi que ses vehicules ont accès par ladite porte seulement aux heures de jour fixées pour le fonctionnement des magasins des C. F. R.

Quand les magasins des C. F. R. sont fermés au public le porte du concessionnaire devra aussi être fermée.

Pour les lignes étroites et les lignes Decauville les mêmes normes seront adoptées.

En ce qui concerne les passages à niveau surs le voies ferrées, le plus grande attention sera obligatoire et le concessionnaire sera responsable de tous accidents éventuels.

L'aliénation ou la cession temporaire de la concession ne sera admise sous aucune forme par l'administration des C. F. R.

*

Le journal „Telegraf" de la Haye publie une intéressante conversation avec M. Michel Popovici, ministre des finances de Roumanie qui se trouve en ce moment dans cette ville.

M. Popovici a parlé en premier lieu des relations économiques entre les Pays-Bas et la Roumanie, relations qui sont susceptibles d'un sérieux développement sur la base du nouveau tarif des douanes et qui doivent arriver à la conclusion d'une convention de commerce entre les deux pays. La construction du canal Bucarest-Danube et l'indiguement des régions inondables sont de vastes projets qui peuvent fixer l'attention du capital étranger. Le ministre des finances a montré ensuite que la Roumanie est un Etat national-unitaire et il a fait ressortir les grandes libertés dont y jouissent les minorités. Parlant de la réforme agraire il a montré que cette réforme constituant une nécessité inéluctable et qu'il était impossible de créer aux propriétaires terriens étrangers expropriés une situation privilegiée par rapport aux propriétaires roumains.

La conversation a roulé ensuite sur le Conférence de la Haye et spécialement sur l'attitude de la Roumanie. M. Popovici a exposé quelles sont les légitimes revendications de la Roumanie, revendications auxquelles une solution favorable doit nécessairement être accorde fût-ce par le plan Young ou en dehors de ce dernier. Il est faut absolument que le montant des sommes que nous aurons à toucher au titre des réparations suffisent à couvrir intégralement nos dettes interalliées et nous laissent encore un solde disponible a répartir entre les divers créanciers. Les annuités prévues par le plan des experts ne couvrent malheureusement même pas les annuités de nos dettes.

*

Une entrevue a eu lieu au ministère des finances entre M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce et ad intérim des finances et des communications et M. Korbilainski, conseiller de la legation de Pologne.

Diverses questions en relation avec la visite de M. le ministre Madgearo à Varsovie ont été examinées.

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.600—16.700 lei, non-parafineux de Moreni 12.300—12 500 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12.05—12.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.90—8.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40—3.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—.435 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.85 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.90 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 11.50—12.00 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 12.50—13.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 13 50—14.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.8) lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică şi 5.85 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 2.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.60 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.10 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 August:

„Astra Română" 345 fr. francezi.
„Steaua Română" 210
„Concordia" 193.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" 50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

In ziua de 6 August a. c. a avut loc la subinspectoratul minier din Moreni o conferinţă convocată de direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ, în vederea stabilirei unei înţelegeri între exploatatorii din Moreni, în conformitate cu prevederile art. 84 şi 85 din legea minelor. Această conferinţă a fost prezidată de d. inspector general de mine, ing. Iosif Iancu asistat de d. ing. Fr. Risdoerfer şi de d. ing. Stănculescu în calitate de secretari ai adunării S'au hotărît următoarele:

In deplin acord cu reprezentanţii soc. „Româno-Americană" s'a ales un comitet compus din următoarele persoane:

Dela soc. „Româno-Americană": d. Crooks şi d. Budurovici.

Dela soc. „Astra Română": d. Chaillet şi Cratochvil.

Dela soc. „I. R. D. P.": d-l Orevicianul şi ca înlocuitor d. Protopopescu.

Dela soc. „Creditul Minier"; Elbim şi dela soc. „Colombia": d. Voronca.

Dela soc. „Steaua Română": d. Dumitriu şi ca înlocuitor d. Patraulea.

Acest comitet se va ocupa în special cu măsurile care trebuesc luate în vederea stingerei focului şi captării erupţiei dela sonda No. 160 „Româno-Americană", cum şi cu măsurile de natură, generală pentru împiedecarea lăţirei incendiului.

Totodată s'a hotărât că din acest comitet să se delege d-nii: Elbim, Crooks şi Chaillet cu misiunea de a aduce la îndeplinire prin persoanalul soc. „Româno-Americană" toate hotărârile luate de către comitetul arătat mai sus.

Direcţiunea generală a minelor a numit pe d. inginer Lazăr ca reprezentat al Statului. D-sa va prezida atât comitetul cât şi comisia executivă.

S'a mai hotărât ca membrii comisiei executive să locuiască continuu în localitatea Moreni, deasemenea că toate cheltuelile necesitate de aducerea la îndeplinire a hotărârilor din acest proces verbal, cât şi pentru executarea lucrărilor propuse atât de comitet, cât şi de comisia executorie, levantine rămânând cu comisia să se facă de către soc. „Româno-Americană".

Lucrările, atât ale comitetului cât şi ale comisiei de execuţie, vor începe imediat.

S'a mai discutat măsurile de luat cu privire la împiedecarea împrăştierei gazelor în petrişurile executivă să înceapă cât de grabnic lucrările necesare în vederea atingerei acestui scop.

Deasemenea s'a decis că toate ofertele pentru stingerea incendiului primite până astăzi de către soc. „Româno-Americană" şi cele ce s evor mai primi pe viitor, să se înainteze pentru studiere acestui comitet.

La benzine lourde à 4 95 lei le kilo loco fabrique et 5 85 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.00 lei à la fabrique et 2.55 fob Constanţa.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2 25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Août:

„Astra Română" 345 fr. français.
„Steaua Română" 210
„Concordia" 193.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" 50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

Le 6 août a eu lieu au siège du sous-inspectorat minier de Moreni une conférence convoquée par le direction générale des mines en vue de l'établissement d'une entente entre les exploitants de Moreni, conformément aux prévisions des art. 84 et 85 de la loi des mines. Cette conférence a été presidée par M. l'ingénieur Josif Iancou, inspecteur général des mines, assisté de M. l'ingénieur Fr. Risdorfer et de M. l'ingénieur Stanculesco, en qualité de secrétaires de l'assemblée.

Les décisions suivantes ont été prises:

En plein accord avec les représentants de la société „Romano-Americană", un comité a été élu composé des personnes suivantes:

De la société „Romăno- Americană" MM. Crooks et Budurovici;

De la société „Astra Română", MM. Chaillet et Cratochwill;

De la société „I. R. D. P.", MM Oreviciano et Protopopesco, comme suppléant;

De la société „Creditul Minier", M. Elbim et de la société „Colombia" M. Voronca;

De la société „Steaua Română" M. Dimitriu et, comme suppléant M. Patraulea.

Ce comité s'occupera spécialement des mesures à prendre en vue de l'extinction de l'incendie et de la captation de l'éruption de la sonde no. 160 „Romano-Americană" ainsi que des mesures d'ordre général pour empêcher le propagation du feu.

MM. Elbim, Crooks et Chaillet ont été délégués pour faire exécuter par le personnel de la „Romano-Americana" toutes les décisions prises par le comité sus indiqué.

La direction générale des mines a nommé comme représentant de l'Etat M. l'ingénieur Lazar lequel présidera aussi bien le comité que la commission exécutive.

Il a été arrêté que les membres de la commission exécutive séjourneront de façon permanente à Moreni et que toutes les dépenses nécessaires destinées à mettre à exécution les décisions de ce procès-verbal ainsi que les travaux proposés par le comité et par la commission exécutive seront effectuées aux frais de la société „Romăno-Americană".

Les travaux du comité et de la commission d'exécution commenceront immédiatement.

On a discuté les mesures à prendre pour empêcher la diffusion des gaz dans les graviers et sables levantins et la commission exécutive devra commencer immédiatement les travaux à cet effet.

Il a également été décidé que toutes les offres pour éteindre l incendie requises jusqu'ici par la société „Romăno-Americană" ainsi que toutes celles qui seront faites à l'avenir seront soumises à l'étude de ce comité.

*

Société „Foraj-Lemoine"

Situation des travaux à la date du 25 juillet 1929:

Gura Ocnitzei

Sonde 203. — En puisage avec 3—4 tonnes par jour.

Sonde 204. — Idem avec 3 tonnes.

Sonde 206. — Après montage de la colonne perforera une couche supérieure.

Sonde 208. — En production par gaz lift, avec 5 a 5 1/2 wagons par jour.

Sonde 210 — En pompage avec 2 wagons par jour.

Sonde 212. — En éruption par duses avec 7 wagons par jour.

Sonde 213. — Profondeur 784 m. A fixé la colonne de 8 1/2 m. au-dessus de la couche Dräder et, après l'épreuve de l'eau, reprendra le forage du Dräder qu'elle exploitera. La sonde sera mise en production dans 15—20 jours.

Sondes 201—202. — Suspendues. Seront approfondies. Toutes ces sondes sont forées en participation avec la société „Sirius".

Runcou

Sondes 1 et 3 „Minerva". — En puisage avec 4 tonnes par jour.

Sonde 5 „Soarele". — Approfondit pour augmenter la production. Profondeur 637 m.

Sonde 7 „Soarele". — A été en production avec 4 tonnes par jour. Après incendie, on procède à la réfection de l'installation.

Sonde 7 Conv. A. — Reprendra le forage en profondeur.

Sonde 9 Conv. A. — En puisage avec 4 tonnes par jour.

Sonde 514 „Concordia". — En pistonage avec 3—3 1/2 wagons par jour.

Sonde 5 „Omega". — En cours de forage à 506 m.

Moreni

Sonde 4 „Minerva". — En production avec 7 tonnes par jour.

Ochiuri

Sonde 6 Convention A. — A fixé la colonne et se prépare à perforer une couche supérieure.

Société „Petrolina" (Française Lemoine)

La sonde 66 forée en participation avec la société „Craiova" est entrée en production le 23 juillet. La sonde donne par des duses de 20 mm. un débit de 1 wagon par heure.

La société „Petrolina" a une participation de 40% à cette sonde.

Société „Française Lemoine"

Situation des travaux à la date du 25 juillet 1929:

Participations

Chantier de Runcu

Sonde 1 „Sondajul". — Participation 30%. En cours de forage à 611 m.

Sonde 61 „Petrolina". — Participation 28%. Montage de la garniture.

Sonde 62 „Petrolina". — Participation 28%. En puisage avec 3 wagons par jour.

Chantier de Tonţeşti

Sonde 37 „Cometa". — Participation 17%. En puisage avec 5.500 kg. par jour.

Sonde 2 „Sondajul". — Participation 10%. En production avec 10.000 kg. par jour.

Chantier Gavana Teiş

Sonde 66 „Petrolina". — Participation 40%. En éruption avec 20 wagons par jour.

Sonde 69 „Petrolina". — Participation 28%. Monté l'appareil Rotary.

Sonde 70 „Petrolina". — Participation 28%. En cours de montage.

*

Ni se comunică că între societăţile cari voesc să-şi mărească capitalul mai având nevoe de câteva zeci de milioane franci francezi se află şi societatea „Petroles de Buştenari".

Cum competinţa d-lui Ing. Wiegenfeld este prea recunoscută fiind un mare specialist în contabilitate şi afaceri de comision, de sigur că succesul este garantat.

Pentru edificarea cetitorilor streini vom cita că capitalul iniţial al acestei societăţi a fost de 2.200.000 franci, urcat în urmă la 5.500.000 franci şi din cauza perderilor a fost readus în 1925 la 2.200.000 franci pentru a fi în aceiaşi zi urcat la 10.000.000 franci, iar ultimele bilanţuri indică o pagubă de franci 167.756 în 1926 şi 84.231 franci în 1927. Producţia societăţei a fost în 1928 de 400 vagoane.

*

Am anunţat în unul din ultimele noastre numere că d. *M. S. Zentler* directorul general al societăţei „Distribuţia" a împlinit 40 de ani de activitate continuă în industria petroliferă şi 20 de ani de conducere la această societate.

„Asociaţia industriaşilor de Petrol din România", în ultima sa adunare a adus omagii d-lui Micu Zentler, şi a decis sărbătorirea d-sale, ce va avea loc în toamnă.

*

Camera industriaşilor de petrol din Boryslaw a publicat darea sa de seamă statistică pe anul 1928.

Anul 1928 în raport cu 1927 a arătat o sensibilă ameliorare a industriei extractivă de petrol. Este adevărat că producţia petrolului în 1928 nu a atins nivelul anului 1926 şi celor precedenţi; totuşi dânsa arată că scăderea producţiei din 1927 a fost oprită.

Acest rezultat nu constitue desigur o soluţie definitivă a problemei desvoltărei producţiei petrolifere poloneze, dânsul arată însă că lucrările acestei industrii au apucat o cale bună.

In anul 1928 s'a extras în Polonia 74.291 cisterne (10 tone) de ţiţei, adică 2032 cisterne mai mult ca în 1927. Asupra acestei producţii 84% au fost extrase în districtul Drohohycz, 10,2% în districtul Jaslo şi 5,8% în districtul Stanislawow.

Din această producţie totală 69,2% aparţine marilor societăţi petrolifere reprezentând capitalurile străine şi 30,8% întreprinderilor mai mici în majoritate poloneze.

Preţurile petrolului au fost în 1928 inferioare celor din 1927 şi au fost staţionare în tot cursul anului. Preţul petrolului „standard" a fost în medie 1758 zloţi în 1928 contra 1979 zloţi în 1927. Valoarea producţiei gazelor a atins in 1928, 21.939.797 zloţi.

Producţia de ozokerită a fost în 1928 de 774.863 kgr. în valoare de 1.902.143 zloţi.

In cursul ultimului exerciţiu lucrau în Polonia 27 rafinerii cari au prelucrat 72.437 cisterne de ţiţei în 66.398 cisterne de produse petrolifere diverse, din cari 21.671 cisterne petrol.

Din producţia totală a rafineriilor, 37.320 cisterne au fost consumate în ţară, şi 26.048 cisterne în valoare de 79.591.000 zloţi au fost exportate în străinătate.

Numărul lucrătorilor întrebuinţaţi în industria petroliferă se ridica la 31 Decembrie 1928 la 16.622 adică 416 mai puţini ca în 1927, ceeace este o probă de raţionalizarea procedeurilor de extragere.

*

Iată care a fost situaţia tankurilor pe Dunăre dela 17 Iulie la 30 Iulie:

K. 2 (D. R. P.) cu 449 tone ulei mineral dela Oltenita la Bosna-Brod; 56 (B. L.) cu 501 tone ulei mineral dela Oltenita, la Almasfuzisto; V. (Mftr.) cu 506 tone ulei mineral dela Giurgiu la Budapesta; IX (D. D. S. G.) cu 549 tone ulei mineral dela Giurgiu la Viena; XX (D. D. S. G.) cu 504 tone benzină dela Giurgiu la Viena; Bangkok (Snd) 503 tone benzină Giurgiu-Viena; Loraine (Snd) cu 512 t. păcură Giurgiu-Viena; B. L. 1009 (Cont.) cu 653 t. Mischol Giurgiu-Bulapesta; XXIV (D. D. S. G.) cu 508 t. ulei mineral Oltenita-Budapesta; Romag 9 (B. L.) cu 554 t. benzină Giurgiu-Bratislava; Diesel (B. L.) cu 551 t. benzină Giurgiu-Viena; VIII (Cont.) 560 t. benzină Giurgiu-Viena; Gromingen (Cont.) cu 560 t. benzină Giurgiu-Bratislava; M 2 (B L.) cu 444 t. ţiţei Giurgiu-Budapesta; VIII (Mftr.) cu 601 tone ţiţei Giurgiu-Almas-fugitö; XI (Mftr.) cu 580 t. ţiţei Giurgiu-Almasfuzitö; XXI (D. D. S. G.) cu 400 t. ţiţei Giurgiu Almas-fuzitö; Romag 8 (B. L.) cu 606 t. petrol Giurgiu-Budapesta; 778 (B. L.) cu 517 t. benzină Giurgiu-Bratislava; 775 (B. L.) cu 558 t. ulei mineral Giurgiu-Viena; 137 (Privat) cu 570 t. ulei Giurgiu-Budapesta; B. 1 (Drp.) 450 t. ulei mineral Oltenita-Bosna Brod; D. 17 (Drp.) 552 t. ulei mineral Giurgiu-Regensburg; 14 (Drp.) 450 t. ulei mineral Oltenita-Bosna-Brod; 26 (Snd.) 602 t. ţiţei Giurgiu-Orsova; Adolph von Bayer (B. L.) 498 t. benzină Oltenita-Budapesta: 60 (Srd.) 601 t. ţiţei Giurgiu-Orsova; Vizé 701 t. Mischoil Giurgiu-Bratislava; Leo (Privat) 504 t. Mischoil Giurgiu-Budapesta; M. 6 (Drp.) cu 506 t. ulei Oltenita-Sisak; D. 6 (Drp.) 503 t. Giurgiu-Sisak; 17901 (Drp.) 451 t. ulei Giurgiu-Bosna Brod; Vilvorde 485 t. Mischoil Giurgiu-Bratislava; B. L. 159 cu 507 t. Mischoil Giurgiu-Bratislava; Rita B. cu 379 tone Mischoil Giurgiu-Bratislava; 1 (S. D.) 500 t. benzină Giurgiu-Regensburg; V (D. D. S. G.) cu 610 t. Mischoil Giurgiu-Budapesta; XXII (D. D. S. G.) 623 t. ulei mineral Giurgiu-Viena; Oltenita; (B. L.) 584 t. ţiţei Giurgiu-Viena; 54 (B. L.) 532 t. ţiţei Giurgiu-Budapesta; King George (Anglo D.) 602 t. benzină Giurgiu-Budapesta; Lord Byron (Anglo D.) 499 t. benzină Giurgiu-Viena; 777 (B. L.) 551 t. Mischoil Giurgiu-Viena; VII (Mftr.) 512 t. benzină Oltenita-Regensburg; XVI (D. D. S. G.) 603 t. benzină Giurgiu-Viena; XXIII (D D. S. G.) cu 602 tone Mischoil Giurgiu-Budapesta; D. P. M. 1 (Cont.) 554 t. benzină Oltenita-Viena; Helvetia (B. L.) 509 t. petrol Oltenita-Bratislava; Alice (Cont.) 551 t. păcură Giurgiu-Viena.

*

In Elveţia s'a fondat o societate pe acţiuni care să studieze şi să găsească un produs naţional care să înlocuiască benzina care se consumă anual de 40.000.000 fci. (1.200.000.000 lei). Se fac studii în jurul cărbunilor de lemn şi altor produse din păduri, etc. Preşedintele societăţei este Profesorul dr. Schlapfer care are mari speranţe.

* * *

Guvernul Ungar a hotărât pentru anul în curs să trateze direct cu diferite concerne pentru furnizarea a 200 vagoane benzină necesară pentru nevoile statului, de oarece rezultatul licitaţiei a dat rezultate neaceptabile.

* * *

„Standard Oil of New Jersey" a încheiat un contract cu direcţia vaporului „Bremen" pentru furnizarea a 35.000 barile benzină la fiecare voiaj pe timp de un an.

* * *

Sonda „Neoa XI" a concernului „Shell Oil Comp. of California" la Long Beach-Felde a ajuns la 6 Iulie la o adâncime de 2724 metri. La 1572 m. s'a introdus coloana de 9" şi restul este netubat. Se lucrează cu Rapid Rotary şi se va merge până la găsirea stratului sau la imposibilitatea de a mai continua lucrările. Este cea mai adâncă sondă din lume şi va da orientări asupra stratului profund.

* * *

Din Cehoslovacia se comunică că Sâmbătă 20 Iulie sonda No. 11 Turzovka pe terenurile statului a răsbit la adâncimea de 302 metri cu o producţie de 100 q. pe zi care s'a stabilit la 60 q. pe zi.

Ţiţeiul este foarte bogat în benzină uşoară.

In aceaşi zi a răzbit Napajadler, sonda No. 2 la o adâncime de 186 m. cu o erupţie formidabilă de gaze şi ţiţei. Sonda ne având însă de cât 200—300 kg. ţiţei pe zi s'a început curăţirea constatându-se un dop de nisip la 50 metri, care se va îndepărta pentru a se stabili o producţie rentabilă. Aceste rezultate represintă pentru guvernul cehoslovac o importanţă foarte mare căci va deveni o ţară producătoare.

* * *

Se desminte în mod oficial svonul că „Standard Oil Ci New-York" ar începe o luptă de concurenţă cu „Royal Dutch Shell Ci". Desminţirea este dată de către d. Richard Airey, preşedintele lui „Asiatic Petroleum".

* * *

Franţa a produs în anul 1928, 69.200 tone benzol contra 61.200 tone în 1927 şi 53.300 tone în 1926.

Consumul total al Franţei de benzol este 1.425.000 tone anual.

* * *

Din Madrid ni se comunică că după tratative cari durează de mai bine de 3 ani pe cale diplomatică pentru despăgubirile societăţilor de petrol expropiate de guvernul spaniol în favoarea Monopolului, s'a ajuns la rezultate definitive. „Standard Oil Ci" care era cea mai mare societate interesată având instalaţii în Spania, va primi 44 milioane pesetas, în care sumă se cuprinde şi tancurile şi staţia de încărcare şi transpordare, rafineriile etc.

Plata se va face în circa 7 luni prin transferarea sumei la diferite bănci.

Statul spaniol garantează plata chiar după 7 luni pe cursul pesetei de astăzi.

Acordul cu celelalte societăţi este în curs.

* * *

Preţul de concurenţă a produselor petrolifere în Grecia de către societăţile furnisoare a ajuns la un nivel de distrugere. A ajuns dela 3 drahme kgr. la 1.40, iar bidonul de benzină dela 150 drahme la 90.

* * *

Din cauza concurenţei pe pieţele germane preţul benzolului a scăzut cu 1 pfenig la litru (40 bani).

* * *

Cartelul fabricelor de tuburi din Duseldorf se plâng de lipsa de comenzi mai ales din Polonia şi România.

*

On nous communique que parmi les sociétés qui veulent majorer leurs capitaux parcequ'elles ont encore besoin de quelques millions de francs se trouve aussi le société des „Pétroles de Buştenari".

La compétence exceptionnelle de M. l'ingénieur Wiegenfeld en matière de comptabilité et de questions de commission étant unanimement reconnue nul doute que le succès ne lui soit assuré.

Pour édifier nos lecteurs étrangers nous rappelerons que le capital initial de cette société a été de 2.200.000 francs français. Porté par la suite à 5.500.000 francs, il a été ramené en 1925 à 2.200.000 francs, à la suite des pertes subies pour être de nouveau élevé le jour même à 10.000.000 de francs français. Les derniers bilans indiquent une perte de 167.756 francs français en 1926 et de 84 231 francs français en 1927. La production de la société a été en 1928 de 400 wagons de pétrole brut.

*

Nous avons annoncé dans l'un de nos derniers numéros que M. *M. S. Zentler*, directeur général de la société „Distribuţia" vient d'accomplir 40 ans de féconde et continue activité dans le domaine de l'industrie pétrolifère roumaine dont non moins de 20 ans à la tête de cette société.

A sa dernière réunion „l'Association des industriels du pétrole de Roumanie" a rendu un vibrant hommmage a M. Micou Zentler et a décidé d'offrir en son honneur un grand banquet qui aura lieu à l'automne.

*

La Chambre des patrons de l'industrie pétrolière, à Boryslaw, vient de publier son compte rendu statistique pour l'exercice 1928.

L'année 1928 a marqué, par rapport a 1927, une amelioration sensible de l'industrie extractive du petrole. Il est vrai que la production de naphte ne 1928 n'a pas atteint encore le niveau de 1926 et des années antérieures; neanmoins, elle indique que la baisse de la production observée en 1927 a été enrayée. Ce résultat ne constitue pas evidemment une solution définitive du problème du développement de la production petrolière: il indique toutefois que les travaux de cette industrie ont pris actuellement une orientation rationnelle.

En 1928, il a été extrait en Pologne 74.291 citernes (10 tonnes) de naphte, soit 2.032 citernes de plus qu'en 1927 Sur cette production 84% ont été extraits dans le district de Drohobycz, 10,2% dans celui de Jaslo et 5,8% dans celui de Stanislawow, 69,2% de la production totale ont été fournis par les grandes sociétés pétrolières représentant les capitaux étrangers et 30,8% par les entreprises de plus petite envergure, en majorité polonaises.

Les prix du naphte ont été, en 1928, inférieurs à ceux de 1927 et sont restés stationnaires presque au cours de l'année entière. Le prix du naphte „standard" s'élevait en 1928 en moyenne à 1.7585 zlotys contre 1.979 en 1927.

En dehors du naphte, les mines ont produit, en 1928, 453.487.701 mètres cubes de gaz, soit 5.348.916 mètres cubes de plus qu'en 1927. La valeur de la production du gaz a atteint, en 1928, 21.939.797 zlotys.

La production d'ozokérite a atteint, en 1928, 774.863 kilos, d'une valeur de 1.902.143 zlotys.

Au cours du dernier exercice, il y avait en Pologne 27 raffineries actives qui ont transformé 72.437 citernes de naphte en obtenant 66.398 citernes de produits pétroliers de tout genre, dont 21.671 citernes de pétrole.

Sur le chiffre total de la production des raffineries, 37.320 citernes ont été consommées sur le marché intérieur et 26.048 citernes, d'une valeur de 79.591 mil. zlotys, exportées à l'étranger.

Le nombre d'ouvriers employés dans l'industrie pétrolière s'élevait, au 31 décembre 1928, à 16.622, soit 416 de moins qu'en 1927, ce qui témoigne de la rationalisation des procédés l'extraction

*

Voici la situation des transports par tanks sur le Danube du 17 au 30 juillet:

K. 2 (D. R. P.) avec 449 tonnes huiles minerales de Oltenitza à Bosna-Brod; 56 (B. L.) avec 501 t. huilles minérales de Oltenitza à Almas-fuzitö; V (Mftr.) avec 506 t. huiles minerales de Giurgiu à Budapesta; IX (D. D. S. G.) avec 549 t. huiles minerales de Giurgiu à Vienne; XX (D. D. S. G.) avec 504 t. benzine de Giurgiu à Vienne; Bangkok (Snd) avec 503 t. benzine, Giurgiu-Vienne; Loraine (Snd) avec 512 t. mazout, Giurgiu-Vienne; B. L. 1.009 (Cont.) avec 653 t. Mischoil, Giurgiu-Budapest; XXIV (D. D S. G.) avec 508 t. huiles minerales, Oltenitza-Budapest; Romag 9 (B L.) avec 554 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; Diesel (B. L.) avec 551 t. benzine, Giurgiu-Vienne; VIII (Cont.) 560 t. benzine, Giurgiu-Vienne; Groningen (Cont) avec 560 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; M. 2 (B. L.) avec 444 t. pétrole brut Giurgiu-Budapest; VIII (Mftr.) avec 601 t. pétrole brut, Hiurgiu-Almas-fuzitö; XI (Mftr.) avec 580 t pétrole brut, Giurgiu-Almas-fuzitö; XXI (D. D. S. G.) avec 400 t. pétrole orut, Giurgiu-Almas-fuzitö; Romag 8 (B. L.) avec 606 t. pétrole, Giurgiu-Budapest; 778 (B. L.) avec 517 t benzine, Giurgiu-Bratislava; 775 (B. L.) avee 558 t. huiles minerales, Giurgiu-Vienne; 137 (Privat) avec 570 t. huiles, Giurgiu-Budapesta; B. 1 (Drp.) avec 450 t. huiles minerales, Oltenitza-Bosna-Brod; D. 17 (Drp.) avec 552 t. huiles minerales, Giurgiu-Regensbourg; 14 (Drp) 459 t. huiles minerales, Oltenitza-Bosna-Brod; 26 (Srd.) 602 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; Adolph von Bayer (B. L.) 498 t. benzine, Oltenitza-Budapest; 60 (Srd.) 601 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; Vizé 701 t. Mischoil, Giurgiu-Bratislava; Leo (Privat) 504 t. Mischoil, Giurgiu-Budapest; M. 6 (Drp.) 506 t. huiles, Oltenitza-Sisak; D. 6 (Drp.) 503 t. Giurgiu-Sisak; 17.901 (Drp.) 451 t. huiles, Giurgiu-Bosna-Brod; Vilvorde 485 t. Mischoil, Giurgiu-Bratislava; B. L. 159 avec 507 t. Mischoil, Giurgiu-Bratislava; Rita B. avec 379 t. Mischoil, Giurgiu-Bratislava; 1 (S. D.) 500 t benzine, Giurgiu-Regensbourg; V (D. D. S. G.) avec 610 t. Mischoil, Giurgiu-Budapest; XXII (D. D. S. G.) 623 t. huiles minérales, Giurgiu-Vienne; Oltenia (B. L.) 548 t. pétrole brut, Giurgiu-Vienne; 54 (B. L.) 532 t. pétrole brut, Giurgiu-Budapest; King George (Anglo D.) 602 t. benzine, Giurgiu-Budapest; Lord Byron (Anglo D.) 499 t. benzine, Giurgiu-Vienne; 777 (B. L.) 551 t. Mischoil, Giurgiu-Vienne; VII (Mftr.) 512 t. benzine, Oltenitza-Regensbourg: XVI (D. D. S. G) 603 t. benzine, Giurgiu-Vienne; XXIII (D. D S. G.) 602 t. Mischoil, Giurgiu-Budapést; D. P. M. 1 (Cont) 554 t. benzine, Oltenitza-Vienne; Helveţia (B. L) 509 t. pétrole, Oltenitza-Bratislava; Alice (Cont) 561 t. mazout, Giurgiu-Vienne.

*

En Suisse une société par actions a été fondée pour étudier et trouver un produit national apte à remplacer la benzine dont la consommation annuelle atteint dans ce pays plus de 40 millions de francs suisses par an, soit un milliard deux cents millions de lei. On procède à des études avec le charbon de bois et autres produits forestiers. Le président de la société est le prof. dr. Schapfer lequel a de grandes espérances.

* * *

Le gouvernement hongrois a décidé, de traiter directement avec divers groupes l'achat de la benzine qui lui est nécessaire pour vu que la licitation n'e pas donné de de résuitat acceptables.

* * *

La „Standard Oil of New-Jersey" a signé avec la direction du fameux vapeur „Bremen" un contrat pour la fourniture des 35.000 barils de benzine nécessaires à chacun de ses voyages pendant une année.

* * *

La sonde „Néoa XI" du groupe „Shell Oil Comp. of California", à Long-Beach-Télde, a atteint le 6 juillet une profondeur de 2.721 mètres. Jusqu'à 1.572 m. on a introduit une colonne de 9'. Le reste est non tubé. On travaille avec le Rapid Rotary et l'on poursuivra les travaux jusqu'à la découverte du pétrole où jusqu'à impossibilité de continuer les travaux. C'est la sonde la plus profonde du monde et elle donnera des orientations sur les couches profondes.

* * *

On nous communique de Tchécoslovaquie que le samedi 20 juillet la sonde no, 11 Turzovka, située sur les terrains de l'Etat a atteint le pétrole à une profondeur de 302 mètres avec une production de 100 quintaux, production qui s'est stabilisée à 60 quintaux par jour.

Le pétrole brut est très-riche en benzine légère.

Le même jour, a Napajadler, la sonde no. 2 est entrée en production à une profondeur de 186 mètres, avec une éruption formidable de gaz et de pétrole brut. Cette sonde ne produisant que 200 à 300 kgr. par jour on en a commencé le nettoyage, la présence d'un bouchon de sable qui sera enlevé afin d'obtenir une production rentable ayant été constatée à une profondeur de 50 mètres. Ces résultats présentent bien entendu une importance considérable pour l'Etat tchécoslovaque qui deviendra ainsi un pays producteur.

* * *

On dément officiellement la nouvelle que la „Standard Oil C-ie of New-York" recommencerait une lutte de concurrence avec la „Royal Dutch Shell C-ie". Le déments a été donné par M. Richard Airey, président de „l'Asiatic Petroleum".

* * *

La France a produit en 1928 une quantité de 69.200 tonnes de benzol contre 61.200 tonnes en 1927 et 53.300 tonnes en 1926. La consommation totale annuelle de benzol de la France est de 1.425.000 tonnes.

* * *

On communique de Madrid qu'au bout de tratatives qui durent depuis plus de 3 ans par voie diplomatique en vue des dédommagements à accorder aux sociétés de pétrole expropriées par le gouvernement espagnol en faveur du monopole on est enfin parvenu à des résultats définitifs. La „Standard Oil" qui était le plus importante des sociétés intéressées possédant des installations en Espagne touchera 44 millions de pesetas comprenant le prix des raffineries, des tanks, des diverses installations de chargement et de transbordement, etc.

La paiement se fera en 7 mois par l'entremise de diverses banques.

L'Etat espagnol garantit le paiement même au bout de 7 mois, au cours actuelle du peseta.

L'accord avec les autres sociétés est en cours.

* * *

Les prix de concurrence des produits pétrolifères en Grèce par les sociétés fournisseurs est arrivé à un niveau de destruction. Le pètrole est tombe de 3 drahmes a 1 drahme 40 lek gr. et le bidon de benzine, de 150 drahmes à 90.

* * *

A cause de la concurrence le prix du benzol a diminué sur les marchés allemands de 1 pfennig le litre (40 bani).

* * *

Le cartel des fabricants de tubes de Düsseldorf se plaint du manque de commandes surtout de Pologne et de Roumanie.

Din Jugoslavia ni se spune că în districtul Tuzla la Majevico în localitatea Roznje s'a dat de urme de petrol cari au da speranțe bune. Guvernul a pus la dispoziția Direcțiunei Generale de Mine din Belgrad suma de 1.000.00 dinari pentru a face studii și sondaje. Se crede că aceste terenuri ar fi foarte bogate în minereuri.

* * *

Societatea „Turkische Petroleum Comp. Ltd (T. P. C.) face cunoscut că și-a schimbat numele său în Irak Petroleum Comp. (I. P. C.) Bagdad și toate cererile și poșta urmează a se trimete la noua adresă.

□ * □

Caracterul relațiilor economice Germano-Române

In numărul „Argusului" închinat raporturilor economice româno-germane, găsim următorul interesant articol al d-lui *Franz Urlig*, administrator delegat la „*Diskonto-Gesellschaft*", și una din personalitățile proeminente ale vieței economice germane.

„Am salutat și eu cu satisfacție încheerea tratativelor economice germano-române. M'a îndemnat la aceasta considerația generală că înlăturarea litigilor ce există înte două țări, înseamnă din toate punctele de vedere un progres fericit pentru ele, când această înlăturare se îndeplinește într'o formă care dovedește buna voință reciprocă pentru înțelegere, care poate fi privită de ambele părți ca satisfăcătoare și dreaptă. Cu atât mai mult se aplică acest punct de vedere când este vorba de două țări cari se întregesc în chipul cel mai favorabil din punct de vedere economic și în tre cari nu există nici un fel de ciocniri de interese de ordin fundamental.

Caracterul relațiilor economice germano-române este lesne de stabilit. In 1927 importul Germaniei din România (243 milioane mărci) cuprindea pentru aproape 99% produse agricole și materii prime minerale. In schimb 90% din exportul Germaniei spre România (160 milioane mărci) se compunea din produse fabricate. Avem deci în fața noastră două țări una agricolă, cealaltă industrială, cari unite prin admirabila cale de comunicație Dunărea, sunt destinate de a schimba în avantajul reciproc mărfurile lor. România găsește în Germania un debușeu însemnat pentru prisosul produselor sale agricole, iar Germania are în România în plină desvoltare, un cumpărător însemnat pentru produsele sale industriale. Cred că se poate prezice o bună desvoltare a relațiunilor economice germano-române pentru cari noua convenție a creiat o bază sănătoasă.

Pe lângă considerentele generale se adaugă în special pentru Diskonto Gesellschaft faptul că instituțiunea noastră a jucat înainte de 1914 rolul unui pionier pe tărâmul relațiilor economice româno-germane. Aceste raporturi au fost atunci de folos ambelor țări. O bună parte din capitalul și spiritul de întreprindere german, cari au participat la progresul economic al României și la punerea în valoare a bogățiilor sale naturale se poate atribui lui Diskonto Gesellschaft. Aceste legături tradiționale ale Institutului nostru cu România, ne îndeamnă în mod special să înregistrăm încheierea convenției ca un fapt îmbucurător și să așteptăm cu toată încrederea reluarea unor raporturi economice mai intense între ambele țări".

x □ x

Recenzii

Am primit la redacție „l'Annuaire du Pétrole" pe anul 1929 editat la Paris, de d. Ed. Mauris, un elegant volum în 8° de 764 pagini care cuprinde monografia și bilanțul pe 1928 a principalelor societăți petrolifere din lume precum și adresele membrilor Consiliilor de Administrație.

Această lucrare de mare importanță este cât se poate de necesară tutulor persoanelor cari au interese în industria petroliferă și sfătuim pe cetitorii noștri a și-o procura dela sediul Anuarului, 66—68 rue Alexandre-Guilmant, Meudon (S. & O.). Franța.

Prețul este de lei 60, pentru străinătate.

O revistă interesantă

Primim la redacție numărul 2 și 3 din revista „*Economia*", pentru propagarea spiritului de economie și ordine în administrațile publice și private. E o revistă deosebit de interesantă, ce apare sub direcția d-lor G. Tască și avocat M. Valerianu.

Sumarul numărului primit cuprinde:

Reforma administrativă. Noui creații bugetare. Reforma morală de *G. Tașcă*; Rubrica mea de *D. Th. Pascu*; O reformă necesară de *P. Negulescu*: Marele risipitor.. de *V. Slăvescu*: Un popor econom de *C. Georgescu*; Alcătuirea bugetului și indemnitatea de scumpete de *C. Rarinescu*; Risipa prin formalismul biurocratic de *M. Nuțescu*; Necesitatea reglementării profesiunii de bancher de *M. I. Barasch*; Să înceteze risipa și fraudele de *G. Elefteriu*.

Numele acestor distinși colaboratori ca și al directorilor, constitue garanția propășirii acestei interesante reviste, ce umple un gol simțit în publicistica noastră.

On nous écrit de Jougoslavie que, dans la commune de Majevico, district de Tuzla, localités de Roznje, des traces de pétrole qui autorisent de bonnes espérances ont été découvertes.

Le gouvernement a mis à cet effet à la disposition de la direction générale des mines de Belgrade une somme de 1.000 0.0 de dinars afin de faire des études et des sondages. On croit que ces terrains seraient aussi très riches en minerais divers.

* * *

La société „Türkische Petroleum C-ie Ltd" (T. P. C), annonce qu'elle a changé sa dénomination en celle de „Irak Petroleum C-ie" (I. P. C.) à Bagdad et que toutes les correspondances devront lui être envoyées à sa nouvelle adressé.

□ * □

Le caractère des relations économiques roumano-allemandes

Dans le numéro spécial de „l'Argus" consacré aux rapports économiques roumano-allemands nous trouvons le très intéressant article suivant sous la signature de M Fr. Urlig, administrateur délégué de la „Diskonto-Gesellschaft" et l'une des personnalites proéminentes de la vie économique et financière allemande:

„J'ai salué moi aussi avec une vive satisfaction la réussite des pourparlers économiques roumano-allemands. L'extinction des litiges qui existent entre les deux pays, signifie en effet à tous les points de vue un heureux progrès pour ces pays surtout quand elle se produit dans une forme qui prouve une bonne volonté réciproque et qui peut être considérée par les deux parties comme juste et satisfaisante. Ce point de vue est d'autant plus exact quand il s'agit de deux pays qui se complètent merveilleusement l'un l'autre au point de vue économique et entre lesquels il n'existe aucun conflit d'intérêts d'ordre fondamental.

Le caractère des relations économiques roumano-allemandes est facile à établir. En 1927 les importations de Roumanie en Allemagne (243 millions de marks) étaient constituées dans la proportion de 99% par des produits agricoles et des matières premières minérales. Par contre 90% des exportations d'Allemagne en Roumanie dont le chiffre total était de 160 millions de marks, se composait de fabriqués industriels. Nous nous trouvons donc en présence de deux pays l'un agricole et l'autre industriel, reliés par l'admirable voie de communication qu'est le Danube et qui sont destinés à effectuer entre eux un échange avantageux de marchandises. La Roumanie trouve en Allemagne un important débouché pour ses produits agricoles tandis que l'Allemagne possède dans la Roumanie en plein développement un important acheteur pour ses produits industriels. Je crois donc pouvoir prédire avec certitude un heureux développement des relations économiques roumano-allemandes pour lesquelles la nouvelle convention a créé une base des plus saines.

A ces considérations générales s'ajoute en ce qui concerne spécialement la Diskonto-Gessellchaft, le fait que notre institution a joué avant 1914 le rôle d'un véritable pionnier sur le terrain des relations économiques roumano-allemandes. Ces rapports ont été, à l'époque, de grande utilité pour les deux parties. Une bonne partie des capitaux ainsi que l'esprit d'entreprise allemand qui ont participé au progrès économique de la Roumanie et à la mise en valeur de ses richesses naturelles peuvent être attribués à la Diskonto-Gesellchaft. Ces liens traditionnels de notre institution avec la Roumanie, nous font tout spécialement envisager comme un événement heureux la conclusion de la convention et nous autorisent à attendre avec toute confiance la reprise de rapports économiques plus intenses entre les deux pays".

x □ x

Bibliographie

Nous recevons à la rédaction l'„Annuaire du Pétrole" pour 1929, un élegant volumes en 8° de 764 pages, édité à Paris par M. Ed. Mauris, et comprenant les monographies et les bilans des principales sociétés pétrolifères du monde entier ainsi que les adresses des membres des Conseils d'administration.

Cet ouvrage, des plus complets, est indispensable et de la plus réelle utilité pour toutes les personnes, les sociétés et les institutions qui s'intéressent à l'industrie du pétrole.

Il ne doit manquer sur la table le travail d'aucun pétrolier roumain. S'adresser au siège de „l'Annuaire du Pétrole", 66—68, rue Alexandre Guilmant, a Meudon (Seine et Oise) France. Le prix est de 60 francs français pour l'étranger.

Une revue intéressante

Nous recevons à la rédaction les numéros 2 et 3 de la revue „Économie" pour la propagation de l'esprit d'économie et d'ordre dans les administrations publiques et privées, paraissant sous la compétente direction de MM. le prof. G. Tasco et Michel Valeriano.

Au sommaire:

La Réforme administrative. Nouvelles créations budgétaires. La Réforme morale, par *G. Taşco*. Ma Rubrique, par *D. Th. Pasco*. Une réforme nécessaire, par *P. Negulesco*. Le grand gaspilleur, par *V. Slavesco*. Un peuple économe, par *C. Georgesco*. L'élaboration du budget et l'ineemnité de charté de vie, par *C. Rarinesco*. Le gaspillage par formalisme bureaucratique, par *M. Nutzesco*. La nécessité de réglementer la profesion de banquier, par *W. Barasch*. Que le gaspillage et les fraudes finissent, par *G. Elefteriu*.

Les noms de ces distingués collaborateurs et ceux des directeurs constituent une garantie certaine pour le succès de cette intéressante publicatiou qui comble un vide vivement ressenti dans notre littérature économique.

Citiți și răspândiți „România Petroliferă"

BURSA PETROLULUI

Criza de numerar care se resimte atât de mult pe piață are o influență nefastă mai ales asupra valorilor petrolifere naționale cari au atins zilele acestea cel mai scăzut curs care s'a înregistrat după războì. Exportul recoltei care începe și vânzările pe termen va aduce o mare inviorare în Bursă.

BOURSE DU PÉTROLE

La crise de numéraire qui est tellement ressentie sur notre marché a une influence nefaste surtout sur les valeurs pétrolifères pûrement roumaines, qui ont atteint ces jours-ci les plus bas cours qu'on ait vu depuis la guerre. L'exportation de la récolte qui commence ainsi que les ventes à terme influencerons en bien sur notre Bourse.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale (Lei)	Côte au 22/VIII 1929
Steaua Română	500	1350
Astra Română	500	2050
Speranța (optées)	500	1175
Petrol Block	500	290
Concordia (optées)	250	1225
Redevența	500	300
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	300
Generala Petroliferă	500	90
Petrolul Românesc	500	560
I. R. D. P.	500	280
Creditul Minier (optées)	500	540
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	290
Banca Minelor	500	150
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	570

Recettes des douanes de janvier à juillet 1929

Comparativement à la même époque de l'année dernière

	Exportation	Importatjon	Diverses	Total general
Janvier 1928	55 221.204,85	438.220.854,90	9.870.174.35	503.212.234 10
Février „	49.017.148,80	528.(81.446.75	8.974.102.90	586 072.698.45
Mars „	83.390 323,50	698.451.224.65	9.847.102.10	791.688.650.25
Avril „	47 336 671,90	522.830 221.25	8 207 211.50	578 374.104.65
Mai „	56.543.321,—	556.437.055.25	10.432.232 18	642 320.291 18
Juin „	75 449.003 75	499 521.084.—	7.807.217.95	563.871,022 95
Juillet „	39 087 017.—	435 839 436.—	7 953 297 50	482 879.750 50
Total général	405.944.690,80	3.679.581.322.80	63.093.338 48	4.148 419.352.08

	Exportation	Importation	Diverse	Total general
Janvier 1929	34.874.097,—	378 775 128.—	9.848 147.—	423.497 372
Février „	16.123.555,—	285 944 539.—	4.933.395.—	307 001.489
Mars „	27.269.568,—	412 963.268 —	6.268.745.—	446.501.581
Avril „	29 432.025,—	480.639.403.—	4.748.214 —	514.819.582
Mai „	38 198.192,—	488.818.079.—	7.106 061.-	534.122.382
Juin „	35.894.433,—	378.279.589.—	6.659.676.-	420.833.679
Juillet „	52.150 316 —	337.955.081.—	7.3.4.808.—	397.451.005
Total général	233 942 186,—	2.763.375.?87 —	46.909.046.—	3.044.227 119

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer şef de exploatare
Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buștenari, referințe excelente caută post.
Adresa Ziar.

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23
Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a
Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 35.000 000 Fcs.
Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENN III., Rennweg 25
Cap. social: 20.000 Schilings
Fondée: 25. X. 927
Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.
MÜNCHEN 2, C. 5, Herzog Wilhelmstr. 13
Capital social: R. M. 20.000
Fondée: 26. X. 928.
Tankanlage: Deggendorf a/D

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri tères, de l'asphalte, galènes, etc.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre „D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:
PASSAU-LINZ-VIENA-BRATISLAVA-BUDAPESTA-BELGRAD-ORȘOVA-T.-SEVERIN RUSCIUK-GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București
TELEFON 77/37
Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țițel pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREȘTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenți: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu exploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

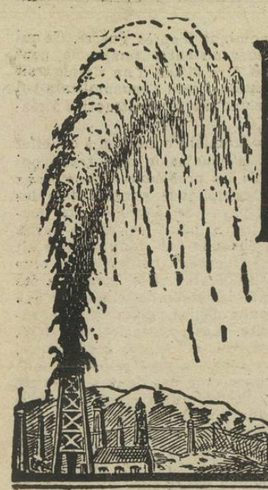
„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.— No. 251 UN NUMAR LEI 20 MARȚI 10 SEPTEMBRIE 1929



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Pericolul American

In urma alarmei date de noi că „Standard Oil Co." proprietatea lui Rockefeller și filiala sa dela noi „Româno-Americana" are răspundere grea pentru sufletele ucise la incendiul dela sonda 160 din Moreni, D. Virgil Madgearu, Ministrul Industriei și Comerțului s'a deplasat personal la fața locului și în urma investigațiilor făcute s'a constatat oficial că centrala tehnică a societății a înzestrat sonda cu dispozitivele cele mai moderne de siguranță și captare. Dacă totuși sonda a erupt liber prin surprindere și a avut ca urmare incendierea ei, aceasta se datorește faptului că personalul însărcinat cu executarea operațiunilor respective s'a dovedit lipsit de pregătirea tehnică necesară pentru atari lucrări.

Toate accidentele înregistrate ca: erupția prin surprindere, explozia, incendierea primei galerii și a galerei a doua sunt în legătură cu lipsa de pregătire a personalului de conducere a schelei.

Sa mai constatat: că organele executive ale societății n'au ținut seama de faptul că prăjinile introduse în sondă nu corespundeau ca diametru cu construcția unuia din ventilele de siguranță, neputându-l astfel folosi în momentul erupției.

Pentru stăvilirea primelor manifestațiuni ale erupției, produsă prin prăjinile lipsite de ventil automat, personalul executiv a fost silit să recurgă la o manevră ajutătoare care a avut drept efect pierderea unui timp prețios.

Deasemenea privitor la explozia din galeria întâia s'a constatat: că diriguirea observațiunilor în galeria întâi a fost încredințată unui personal necunoscător al lucrărilor minierei.

Că deși supravegherea lucrărilor din galerie era încredințată unui maestru minier, directivele lucrării erau date de persoane lipsite de cunoștințe tehnice speciale.

Că în aceste condițiuni deși s'au pus la dispoziție instalațiuni suficiente pentru aerisirea galeriei, totuși aerajul n'a putut fi asigurat în condițiuni satisfăcătoare din cauza insuficienței sistemului ales.

In fine s'a constatat că ruperea coductei de gaze instalată în galeria întâi a dat naștere la întinderea zonei incendiate.

Incendierea galeriei 2 se datorește aceloraș cauze.

Față de aceste constatări, ministerul de industrie și comerț a dispus aplicarea sancțiilor prevăzute de legea minelor și regulamentele în vigoare.

In urma accidentelor întâmplate pe urma exploziei de la tunelul nr. 2 al sondei nr. 160, asociația patronală din ministerul muncii a numit o comisiune mixtă de anchetă prezidată de d. dr. inginer C. Cândea, profesor la politehnică asistat de d. dr. L. Niculescu-Sima, avocat și d. dr. Christescu Chiosse cari vor stabili răspunderile în vederea sancțiunilor legale și vor indica măsurile de prevenire a accidentelor.

Delegația a luat contact cu comisiunea însărcinată cu stingerea incendiului făcând la Moreni cercetări cu caracter technic, juridic și medical".

Dacă sonda a fost înzestrată cu cele mai bune dispositive pentru captare, pentru ca să nu se risipească nici un pic de țiței din averea lui Rockfeller, în schimb personalul însărsinat cu executarea este lipsit de pregătire technică. Viața oamenilor a fost încredința vreunui bormaistru adus de dincolo de Ocean, știând legile și regulamentele, cari prevăd că asemenea lucrări trebuesc conduse de ingineri.

Organele executive ale societății „Româno-Americana" au lăsat conducerea schelei la oameni nepregătiți foști salaori aduși din America, a căror nepricepere a pricinuit accientele înregistratate ca erupția prin surprindere, explozia, incendierea ambelor galerii.

Uciderea atâtor lucrători, provine din această nepricepere în loc ca lucrările să fie încredințate la ingineri speciali, români de cari slava Domnului dispunem în număr destul de mare.

Sângele vărsat și doliul aruncat la atâtea văduve și orfani cer, sancțiuni grele, nu este destul că Ministrul nu a lăsat să se facă musama ci îi cerem să meargă până la capăt pentru ca exemplul ce se va da să servească de lecție.

Nu putem tolera să se sugă sângele român și să se secătuiască pământurile petrolifere românești ca să se ducă aurul peste Ocean în lăzile lui Rockefeller și aici să-l împartă cu hamalii și fosti sergenți în armata americană cărora le-a dat titlul de ingineri și bormaistri. Nu putem tolera să fim tratați ca negrii din Africa!

Mergeți înainte d-le Madgearu până la capăt și veți merita recunoștiința unei Națiuni întregi.

P. S.

—x□x—

Le péril américain

Nous avons montré récemment qu'une lourde responsabilité incombe à la „Standard Oil" de Rockfeller et à sa filiale de Roumanie, la société „Româno-Americană" en ce qui concerne les ouvriers tués et mutilés dans l'incendie de la sonde no. 160 de Moreni. A la suite du cri d'alarme que nous avons jeté, M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce s'est rendu en personne sur les lieux et l'enquête faite a officiellement constaté que la centrale technique de la société a pourvu la sonde des dispositifs les plus modernes de sûreté et de captation. Si toutefois la sonde a fait par surprise une éruption qui a provoqué l'incendie, cele est dûe au fait que le personnel chargé de l exécution des opérations respectives était dépourvu de la préparation technique nécessaire à de semblables travaux.

Tous les accidents enregistrés, tels que l'éruption par surprise, l'explosion, l'incendie de la première et de la deuxième galerie sont en relation avec ce manque de préparation du personnel dirigeant les travaux du chantier.

On a également constaté que les organes exécutifs de la société n'ont pas tenu compte du fait que le diamètre des pistons de sape introduits dans la sonde ne correspondait pas avec celui de l'une des soupapes de sûreté et ne pouvait en conséquence lui servir au moment de l'éruption.

Pour arrêter les premières manifestations de l'éruption occasionnées par l'absence de ventilation automatique le personnel a été force d'avoir recours à une manœuvre qui a eu pour effet la perte d'un temps précieux.

De même en ce qui concerne l'explosion de la première galerie il a été constaté que la direction des observations dans cette galerie avait été confiée à un personnel ignorant les travaux de mines. Bien que la surveillance des travaux ait été faite par un contre maître minier les directives de ces travaux étaient données par les personnes dépourvues de connaissances techniques de spécialité.

Dans ces conditions, bien que l'on ait mis à la disposition de ces travaux des installations pour l'aération de la galerie, cette aération n'a pu être assurée dans des conditions satisfaisantes à cause de l'insuffisance du système adopté.

On a constaté enfin que la rupture de la conduite de gaz installée dans la première galerie a donne lieu à l'extension de la zône incendiée.

L'incendie de la deuxième galerie est dû aux mêmes causes.

En présence de ces constatations le ministère de l'Industrie et du commerce a disposé l'application des sanctions prévues par la loi des mines et les réglements en vigueur.

A la suite des accidents provoqués par l'explosion du tunnel no 2 de la sonde 160, l'association patronale du Ministère du Travail a nommé une commission mixte d'enquête présidée par M. l'ingénieur O. Cândea, professeur à l'école polytechnique, assisté de M. le dr. Niculesco Sima avocat et du dr. Cristesco Chiosse afin d'établir les responsabilités en vue des sanctions légales et d'indiquer les mesures pour prévenir les accidents.

La délégation a pris contact avec la commission chargée de l'extinction de l'incendie et elle a fait à Moreni des recherches à caractère technique, juridique et médical.

Si la sonde no. 160 a été pourvue des meilleurs dispositifs de captation afin que Rockfeller ne perde pas une goutte de pétrole, „en échange le personnel chargé de l'exécution des travaux est entièrement dépourvu de préparation technique. La vie des ouvriers a été confiée au premier maître sondeur venu, importé d'audelà de l'Atlantique, au mépris de nos lois et de nos réglements qui prévoient que de semblables travaux doivent être dirigés par des ingénieurs

Il est avéré que les organes exécutifs de la „Româno-Americană" ont laissé la direction du chantier entre les mains d'individus manquant de préparation, d'anciens débardeurs venant d'Amérique dont l'inexpérience et l'incapacité ont été cause de tous les accidents survenus comme l'éruption de la sonde et son incendie, l'explosion et l'incendie des galeries des deux premiers tunnels.

La mort de tant d'ouvriers a été occasionnée par cette inexpérience, au lieu que les travaux soient confiés a des ingénieurs spécialistes roumains que, Dieu merci, nous posédons en assez grand nombre.

Le sang versé et le deuil jeté dans tant de familles réclament de sévères sanctions. Il n'est pas suffisant que le ministre n'aie pas laissé étouffer l'affaire. Nous lui demandons d'aller jusqu'au bout afin que l'exemple donné puisse servir de salutaire leçon pour l'avenir.

On ne peut tolérer que la vie des ouvriers roumains soit ainsi sacrifiée et que nos terrains pétrolifères soient mis à sec pour enrichir Rockfeller et lui permettre de partager nos richesses avec d'anciens débardeurs et d'anciens sous-officiers de l'armée américaine dont il a fait des maîtres sondeurs et des ingénieurs improvisés. Nous ne pouvons tolérer d'être traités comme des nègres du Centre Africain!

Allez jusqu'au bout, M. Madgearo, et vous mériterez la reconnaissance de la nation entière.

P. S.

—x□x—

D. Dr. Georges Solmseen

Noul Consul General al României la Berlin

Presa aduce știrea foarte îmbucurătoare că Germania va încheia un acord comercial cu România, ceiace așteptăm cu mare nerăbdare.

România a trăit în bune relațiuni comerciale cu Germania mulți zeci de ani și dela ea România a profitat foarte mult, mai ales că dânsa a avut sprijinul financiar a lui Disconto-Gesellschaft care a creiat multe industrii.

Doi bărbați cu suflet mare, oameni de mare considerație financiară mondială, d-nii Dr. Arthur Salomonsohn și Dr. Georges Solmseen, conducătorii acestei mari institutiuni financiare, au luat țara noastră sub ocrotirea lor și d-lor se datorește în mare parte progresele noastre economice și financiare înainte de războiu.

Astăzi d-l. Dr. Georges Solmseen a fost numit Consul General al României, la cererea d-lui Comnen, ministru nostru în Germania, care a avut mâna fericită în alegerea persoanei. Coproprietar și director alături de d. dr. Salomonsohn la Diskonto Geselschaft. D. dr. Georges Solmseen e născut în 1869, e doctor în drept din 1900, când a intrat în serviciul lui Disconto Gesellschaft, unde a avut conducerea compartimentului afacerilor României, în care calitate a lucrat vreme îndelungată în țară, dând sprijinul său și aducând mari capitaluri în industria petroliferă abia născută, când riscul era atât de mare în cât aproape nici o țară nu vroia să participe la desvoltarea industriei noastre petrolifere de cât dacă le vindeam terenur le petrolifere ale Statului.

D. dr. Solmseen, alături de d. dr. Salomonsohn au plasat încă atunci peste două miliarde fr. aur rente românești pe piețele europene și americane cu garanția și girul lor, arătând importanța României din punctul de vedere economic, avuțiile noastre, situația noastră geografică cu comunicațiile pe Dunăre și Mare, recomandându-ne ca element cinstit și de muncă, trimițând în țara noastră oameni competenți financiari, inginer, tehnicieni, cari să ne îndrumeze în viața noastră viitoare, pentru care fapt și-a atras stima marilor noștri bărbați de stat. Răposații Dim. Sturdza, Maiorescu, Carp, etc., ca și d. Vintilă Brătianu. Duca, și chiar marele nostru Rege Carol I cel Mare se sfătuia adesea cu d-nii dr. Salomonsohn și dr. Solmseen pe care îi apreciau foarte mult.

După războiu d. Solmseen nu a avut altă dorință decât ca relațiunile normale între România și Germania să fie reluate mai curând și a dat concursul său ori de câte ori era vorba de un acord între ambele state pentru ca să fie dus la bun sfârșit, cum a fost acel condus de d-nii Oromolu și Lapedatu. El a stăruit ca leul nostru să fie cotat pe piețele germane.

Numirea fericită a d-lui dr. Solmseen ca consul general al României va fi desigur un mare avantagiu pentru noi. Țara noastră va avea sprijinul necesar ca avuțiile sale atât de apreciate să găsească capitalul necesar străin și desvoltarea, raporturilor între ambele state să devie iarăș cum a fost în trecut.

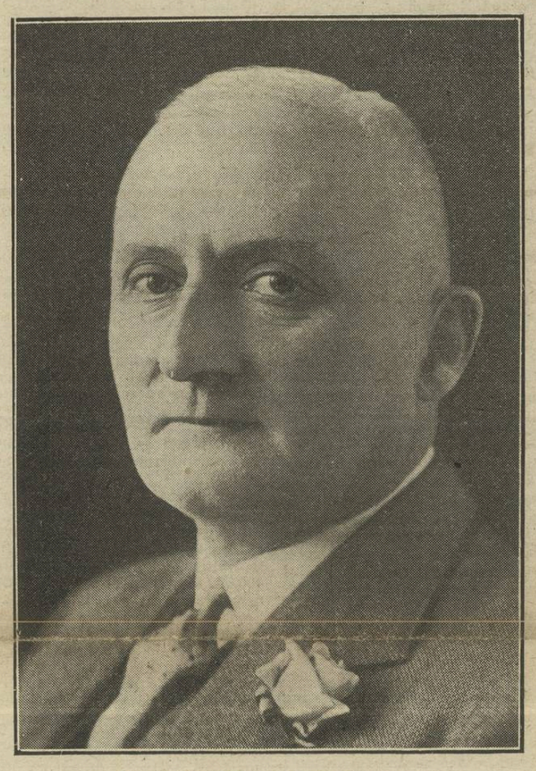
Pierre Solomon

Le dr. Georges Solmseen

Le nouveau Consul Général de Roumanie à Berlin.

Les journaux annoncent la prochaine conclusion d'un accord commercial entre la Roumanie et l'Allemagne. Nous ne saurions assez nous réjouir de cette nouvelle. Notre pays a vécu en effet pendant près d'un demi siècle dans d'excellentes relations commerciales avec l'Allemagne et il en a beaucoup profité d'autant plus qu'il a bénéficié du précieux appui financier de la „Diskonto-Gesellschaft".

Deux hommes de grand cœur et de grande considération financière mondiale, MM. le dr. Arthur Salomonsohn et le dr. Georges Solmseen, les chefs de cette puissante institution financière, avaient pris notre pays sous leur protection et nous leur sommes en grande partie redevables des progrès économiques et financiers que nous avons réalisés avant la guerre.



M. le dr. Georges Solmseen

Aujourd'hui M. le dr. Georges Solmseen a été nommé Consul général de Roumanie à Berlin, à la demande de notre ministre en Allemagne, M. Comnène, qui a eu la main particulièrement heurese dans son choix. Coproprietaire et co-directeur de la „Disconto-Gesellchaft", aux cotés du dr. Salomonsohn, le dr. George Solmseen est né 1869. Il est docteur en droit depuis 1900 quand il entre au service de cette institution où il dirigea le compartiment des affaires roumaines, qualité en laquelle il travailla pendant longtemps, dans notre pays même, au développement duquel il donna le plus actif et le plus éclairé concours. C'est ainsi entre autres qu'il apporta des capitaux considérables dans notre industrie du pétrole à peine naissante, à un moment ou les risques étaient encore des plus grands et où personne ne voulait consentir à participer à l'essor de cette industrie si ce n'est au prix de laconcession des terrains pétrolifères de l'Etat.

Dès cette époque le dr. Solmseen et le dr. Salomonsohn placèrent sur les marchés d'Europe et d'Amérique pour plus de deux milliards de francs or de rentes roumaines, avec leur propre caution, faisant ressortir toute l'importance économique de la Roumanie, faisant connaître ses grandes richesses, montrant tout l'avantage de sa situation géographique exceptionnelle, avec la grande artère commerciale européenne du Danube menant à la Mer Noire Ils recommandèrent la Roumanie comme un élément honnête et travailleur et y envoyèrent des financiers, des ingénieurs et des techniciens compétents pour donner de saines directives à son essor, ce qui leur valut l'estime et et la considération de nos grands hommes d'Etat. Les trés-regrettés Dèm. Stourdza, Titus Maioresco et Dèm. Carp, aussi bien que MM. Vintila Bratiano et Duca et même notre grand Roi Carol I se concertaient souvent avec MM. Salomonsohn et Solmseen qu'ils appréciaient vivement.

Après la guerre M. le dr Solmseen n'a pas eu de plus vif désir que de voir reprendre le plus rapidement possible les relations normales entre l'Allemagne et la Roumanie et il a donné tout son précieux concours chaque fois qu'il s'est agi de mener à bonne fin un nouvel accord entre les deux pays comme cela a été le cas notamment pour l'accord conclu en novembre dernier par MM. Michel Oromolu et Lapedato.

L'heureuse nomination de M. le dr. Solmseen comme consul général de Roumanie constitue a n'en pas douter un très grand avantage pour nous. Notre pays aura ainsi tout l'appui nécessaire pour que ses richesses si appréciées trouvent les capitaux étrangers que nécessite leur mise en valeur et pour que le développement de ses rapport économiques avec l'Allemagne reprenne la même intensité que par le passé.

Pierre Solomon

Tratativele comerciale cu Polonia

D. dr. Ernest Ene, președintele delegațiunii, care a tratat în Varșovia încheerea unei convenții comerciale cu Polonia, a binevoit să facă următoarele declarațiuni asupra modului cum au decurs tratativele și a importanței ce prezintă convenția:

Legăturile economice ale României cu Polonia—începe d. dr. Ernest Ene—sunt dintre cele mai vechi și în trecutul istoric se pomenește încă din secolul XV despre anumite convențiuni pentru negoț, făcute între Moldova și regatul Polon.

Cu reconstituirea Poloniei, aceste relațiuni au luat o desvoltată importantă astfel că în anul 1927 exportul român în Polonia s'a ridicat la un miliard patru sute milioane lei, iar importul mărfurilor polone în România atingea cifra de un miliard șase sute milioane lei.

Cifrele acestor relațiuni, mai ales în ce privește exportul român, variază, în raport cu rezultatul recoltelor agricole a celor două țări.

In ce privește importul din Polonia, cifrele au un quantum mai constant, așa, că în general, balența comercială dintre noi și Polonia a fost, aproape în permanență, în defavoarea României. Evident că nu se poate pretinde ca relațiunile comerciale cu toate țările să se echilibreze; dar, întrucât din cercetările economice făcute, se constată că o bună parte din produsele românești au un plasament natural în țările din Nord, guvernul a crezut necesar că, din primul moment, să se preocupe de desvoltarea plasăreț produselor românești, în debușeurile naturale ce le oferă țările vecine.

Conferința economică întrunită la București în luna Mai a acestui an, a examinat în general toate chestiunile cari ar fi trebuit regulate prin noui înțelegeri și, după ce s'a căzut de acord asupra programului s'a fixat ținerea unei noui conferințe, care a avut loc la Varsovia între 10—21 August a. c.

Delegațiunea română a lucrat la stabilirea definitivă a aranjamentelor privind chestiunea tranzitului mărfurilor polone către porturile românești, modificarea și simplificarea formalităților vamale, precum și la stabilirea de noui legături telefonice, telegrafice și mandate poștale cu Polonia. In special, delegațiunea ce am prezidat s'a ocupat cu stabilirea de noui condițiuni pentru exportul în Polonia a mărfurilor românești susceptibile de a fi plasate pe piața poloneză.

Stabilirea definitivă a condițiunilor cerând noui indicațiuni din partea guvernelor ambelor țări, lucrările conferinței au fost suspendate câteva zile, pentru a fi reluate în curând.

Am convingerea fermă că Polonia, ca și Statele nordice: Finlanda, Letonia, Dantzig, Prusia orientală, Suedia și Norvegia, alcătuesc o piață naturală minunată pentru plasarea produselor românești pe cari și putea să le numesc produsele soarelui (struguri, fructe, legume, vin).

E o necesitate absolută pentru țara română ca să se organizeze mai grabnic și mai temeinic în această direcție, dându-se astfel posibilitatea viticulturei și pomiculturei din Moldova să găsească desfacere pentru produsele sale, care altă dată alimentau o bună parte din imperiul rus, organizația bine întocmită, va câștiga cu siguranță aceste piețe, întrucât produsele române pot sosi în aceste țări mai repede, mai bune și mai eftine decât produsele similare străine.

Totdeodată avantagiile ce propunem economiei poloneze pentru tranzitarea mărfurilor sale grele (cărbuni și fier) către piețele orientale vor da o nouă posibilitate de desvoltare a industriei poloneze, care în ultimul timp a căpătat o mare însemnătate.

In concluzie pot adăuga că eventuala încheere a aranjamentului comercial ce am tratat cu Polonia, va forma poate primul pas în această direcție și va fi egal de folositor ambelor țări.

Nu pot termina însă — spune d. dr. Ernest Ene — înainte de a adăuga că delegațiunea română prezidată de mine a avut cea mai bună primire, din partea oficialităților polone, cari au făcut tot posibilul ca șederea noastră la Varșovia să fie plăcută. In special, trebue să mulțumim d-lui ministru de industrie și comerț, Kwiatowsky, care ne-a dat cel mai binevoitor concurs, care ne-a acordat dese, lungi și atente audiențe, cât și d-lui Lucasievici, vice-ministru al afacerilor străine, în care România a găsit un prieten luminat".

*

Adaugăm că în urma împuternicirii dată de guvernul român, d. dr. Ernest Ene a semnat zilele acestea cu guvernul Polon un acord provizoriu — asupra căruia vom reveni cu detalii — pe un an, în care timp acordul definitiv va fi încheiat.

—x□x—

Les pourparlers économiques avec la Pologne

Le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'Industrie et du commerce et président de la délégation économique roumaine qui vient de négocier à Varsovie la conclusion d'une convention de commerce entre la Roumanie et la Pologne, a fait sur les résultats de ces pourparlers un intéressant exposé aux représentants de la presse:

Les relations économiques entre la Pologne et la Roumanie, a rappele M. le dr. Ernest Ene, sont des plus anciennes et, dès le 15-ème siècle, l'histoire nous parle de certaines conventions établies en vue de l'exercice du commerce, entre le Royaume de Pologne et la Principauté de Moldavie.

Avec la reconstitution de la Pologne, ces relations ont pris un développement des plus importants de sorte qu'en 1927 l'exportation de Roumanie en Pologne a atteint le chiffre de un milliard six cents millions de lei.

La valeur de l'exportation roumaine en Pologne, composée surtout de produits agricoles, varie bien entendu, selon la richesse de nos récoltes.

Pour ce qui est des importations de Pologne en Roumanie leur valeur est plus constante de sorte que la balance commerciale entre nos deux pays nous a été presque constamment défavorable. On ne saurait évidemment prétendre que les relations commerciales entre tous les pays s'équilibrent toujours mais, étant donné que les produits roumains ont un placement naturel dans les pays nordiques, le gouvernement roumain a cru nécessaire, dès le premier moment, de s'occuper de l'écoulement des produits roumains dans les débouches naturels que nous offrent les pays voisins.

La conférence économique polono-roumaine tenue à Bucarest au mois de mai dernier avait déjà examiné en général les principales questions qui devaient faire l'objet d'accords entre les deux pays et les principes généraux une fois établis de commun accord on décida de se réunir de nouveau à Varsovie entre les 10 et 21 août courants.

La délégation roumaine s'est attachée a établir définitivement les arrangement sayant trait au transit des marchandises polonaises vers les ports roumains, à la modification et à la simplification des formalités douanières ainsi qu'à l'amélioration des relations téléphoniques, télégraphiques et de mandats postaux avec la Pologne.

Cette délégation s'est spécialement occupée des nouvelles conditions à adopter pour l'exportation en Pologne des produits roumains susceptibles d'y trouver un placement.

La fixation définitive des conditions exigeant de nouvelles indications de la part des gouvernements des deux pays les travaux de la Conférence ont été suspendus pendant quelques jours pour être repris incessamment.

J'ai la ferme conviction, a dit le dr. Ene, que la Pologne de même que les Etats Nordiques, la Finlande, la Lettonie, Dantzig, la Prusse Orientale, la Suède et la Norvège constituent un marché naturel merveilleux pour le placement des produits roumains que je pourrais appeler les „produits du soleil" (raisine, fruits de toutes sortes, légumes, vins).

Il est absolument nécessaire que notre pays s'organise le plus rapidement et le plus solidement possible dans cette direction, donnant ainsi à la viticulture et à la pomiculture de Moldavie et de Bessarabie la possibilité de trouver des débouchés pour leurs produits, qui alimentaient jadis une bonne partie de l'empire russe. Une bonne organisation fera certainement la conquête de ces marchés d'autant plus que les produits roumains pourront y arriver plus rapidement, meilleur marché et dans de meilleures conditions de fraîcheur que les produits similaires de tous autres pays.

D'autre part les avantages que nous proposons à l'économie polonaise pour le transit par notre pays de ses marchandises lourdes (charbons et fers) vers les marchés de l'Orient, donneront de nouvelles possibilités de développement à l'industrie polonaise qui a pris ces derniers temps une grande extension.

Pour conclure, je puis dire que l'éventuelle conclusion de l'arrangement commercial que nous avons négocié avec la Pologne constituera le premier pas dans cette direction et sera également utile aux deux pays.

M. Ernest Ene a terminé son exposé en adressant ses plus vifs remerciments pour l'accueil s'empressé et amical qui a été fait en Pologne à la délégation roumaines par le monde officiel polonais et spécialement par M. M. Kwiatowski, ministre de l'industrie et du commerce et Lucasievici, vice-ministre des affaires étrangères".

*

Nous ajoutons qu'à la suite des pleins pouvoirs reçus de la part de notre gouvernement M. le Dr. Ernest Ene a signé avec le Gouvernement polonais un accord provizoire — au sujet duquel nous reviendrons avec détails — pour une durée d'une année au cours de laquellee l'accord définitif sera conclu.

—x□x—

Unul din avantajiile cablurilor tipurile ***WARRINGTON-ANGLICO*** *și* ***KILINDO*** *pentru pompe canadiene este:*
Fiind din oțel ACID Englez ele au o mare rezistență la frecare.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Cadastrul Minier

Chestiunea cadastrului minier este mai mult ca ori când la ordinea zilei și inaugurarea noului serviciu „Aero foto-grametric" creat de către Ministerul Industriei si Comertului cu prețiosul concurs al aviației noastre militare a avut loc zilele acestea în mod solemn.

Avem deosebită plăcere de a putea publica pentru cetitorii noștrii următorul articol care îi pune minunat in curent cu această chestiune de o atât de mare importanță pentru țara noastră, articol semnat de însuși directorul serviciului Cadastrului Minier, D-l inginer Al. Ivănceanu, distinsul inginer de mine și inginer silvic, care este organizatorul atât de competinte și devotat al acestei instituțiuni model din toate punctele de vedere:

„Pentru clarificarea situației drepturilor asupra subsolului și în vederea întocmirii cărților miniere speciale prevăzute de art. 244 din legea minelor, Ministerul de Industrie și Comerț a luat măsuri pentru ridicarea în plan, delimitarea și stabilirea pe teren a drepturilor miniere, în regiunile petrolifere din vechiul regat.

Prin regulamentul special întocmit, în conformitate cu dispozițiunile art. 168 din legea minelor și aflat acum în studiul unei comisiuni anume instituită, se determină scopul acestor lucrări:

a) de a se stabili pe baza actelor existente, limitele pe teren care au mărginit la 4 Iulie 1924, raza comunelor pe teritoriul cătări normale, raza comunelor verora au fost la acea dată exploacine acestora și a acelora pe teritoriul cărora au existat concesiuni cari în condițiunile legii au fost sau sunt în situația de a fi recunoscute cu drepturi câștigate și ca atare validabile;

b) de a separa pe teren în aceste comune domeniul minier al particularilor, fie concesionari, fie proprietari cu drepturi câștigate pentru timpul determinat de lege, de acela în care subsolul este intrat dela 28 Martie 1923 în patrimoniul Statului;

c) de a executa lucrările de identificare pe teren din punct de vedere technic și juridic a drepturilor miniere, fixând în planurile ce se întocmesc suprafețele de teren asupra cărora există drepturi câștigate, luând măsuri pentru executarea sau supravegherea bornărei proprietăților, după limitele ce au sau ce se vor arăta că le au, înaintea comisiunilor respective, fie după posesia constatată pe teren, fie după aceea care ar rezulta prin aplicarea planurilor cari au servit și de care s'a ținut sau se va ține seamă înaintea instanțelor de validare;

d) de a pune la dispoziția instanțelor, instituțiilor sau particularilor copii de pe planurile generale și parțiale ale terenurilor, spre a se servi de ele la concesionări, consolidări sau validări, sau la înscrierile în cărțile miniere generale și speciale.

In mod pregătitor s'au luat măsuri pentru determinarea și precizarea pe teren a razei comunelor în limita existentă la data de 4 Iulie 1924, prevăzută de lege.

Ridicarea în plan a regiunei determinată la circa 160.000 ha. se face prin metoda aerofotogrametrică sprijinită pe lucrări terestre și anume pe o ridicare geodezică a regiunei cuprinsă între Râmnicu-Sărat și Râmnicu-Vâlcea, cât și pe completări de triangulație cu puncte de o den-

Le Cadastre Minier

La question du Cadastre minier est à l'ordre du jour plus que jamais et l'inauguration du nouveau Service aérophotogrammétrique institué par le ministère de l'Industrie et du Commerce avec le précieux concours de notre aviation militaire vient d'avoir lieu en grande solemnité.

Nous avons le plaisir de publier pour nos lecteurs le très intéressant article suivant qui les met entièrement au courant de cette question de si grande importance pour notre pays et qui est du à la plume du Directeur même du service du Cadastre minier, M. l'ingénieur Al. Ivanceano, le si distingué ingénieur de smines et ingenieur forestier qui en a été le compétent et dévoué organisateur.

Pour tirer au clair la situation des droits divers sur le sous-sol et afin de dresser les registres miniers spéciaux prévus par l'art 244 de la loi des mines, le ministère de l'Industrie et du Commerce a pris les mesures nécessaires en vue de lever sur le terrain les plans nécessaires et de procéder aux délimitations et à l'établissement des droits respectifs dans les régions pétrolifères de l'Ancien Royaume.

Un réglement spécial, établi en conformité des dispositions de l'art 168 de la loi des mines et qui se trouve en ce moment à l'étude d'une commission instituée à cet effet, détermine comme suit l'objet de ces travaux.

a) Etablir, sur la base des documents existants les limites qu'avaient à la date du 4 juillet 1924 les territoires des communes sur lesquels se trouvaient à ce moment des exploitations normales, les limites des communes avoisinantes ainsi que celles des communes sur les territoires desquelles existaient des concessions qui, selon les prevision de la loi remplissaient ou remplissent encore les conditions voulues pour être reconnues comme ayant des droits acquis et, comme tels, validables.

b) Séparer sur le terrain, dans ces communes le domaine minier des particuliers, soit concessionnaires, soit propriétaires et bénéfi-

M. l'ingénieur Al. Ivanceano

ciant des droits acquis pour la durée déterminée par la loi, du domaine minier dans lequel le sous-sol est entré en vertu de la loi du 28 mars 1923 dans le patrimoine de l'Etat.

c) Exécuter sur le terrain les travaux d'identification des droits miniers, tant au point de vue technique que juridique en fixant sur les plans les surfaces de terrain sur lesquelles existent des droits acquis et en prenant les mesures voulues pour l'exécution ou la surveillance des travaux de bornage des propriétés respectives, sur la base des limites qu'ont les-dites propriétés ou des limites revendiquées devant les commissions respectives soit en vertu de la possession actuellement constatée sur le terrain, soit en vertu de celle qui résulterait des plans dont il a été tenu ou dont il sera tenu compte devant les instances de validation.

d) Mettre à la disposition des instances, des institutions diverses ou des particuliers des copies des plans généraux et partiaux des terrains afin qu'on puisse s'en servir en vue des concessions, des consolidations ou des validations ou bien des inscriptions dans les régistres miniers généraux et spéciaux.

Les mesures voulues ont été prises pour déterminer et préciser sur le terrain les territoires des communes dans les limites existantes

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

„UNIREA"

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 și 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI

d.n Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREȘTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploești

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE

PUȚURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OȚEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREȘTI, B-dul Domniței No. 1

Fabrica: BRAȘOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OȚEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACȚIUNI)

Reprezentant și depozitar pentru industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R.

București, B-dul Domniței No. 1

Depozit: Ploești-Gara de Nord

Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agențiа a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Romînă de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

sitate atât cât este necesară redresării și restituirei lucrării aerofotogrametrice.

Geodezia cadastrului minier a fost încredințată Serviciului Geografic al Armatei și s'a executat în cea mai mare parte pe teren, începând din anul 1928, completându-se acum pentru punctele de ordinul III și IV și continuând cu efectuarea calculelor în cursul iernei viitoare.

Pentru ridicarea detaliilor, s'a încheiat o convențiune între Ministerul de Industrie și Comerț și Ministerul de Război, în baza căreia s'a pus la dispoziția Direcției superioare a aeronauticei pentru secția aerofotogrametrică acum înființată, aparatele cele mai moderne și precise, cumpărate de Ministerul de Industrie și comerț și anume: un avion metalic B. W. F. (Bayerische Flugzeugwerk-Augsburg 120 H. P.) construit și amenajat special pentru luări de fotografii aeriene; un aparat fotoredresator (Entzerungsgerät) Zeiss-Jena; un uscător dela casa H. Gerster; aparate de fotografiat din avion, dela casa „Aerotopograph"-Dresden; aparate „Topo-serie"-Messter-Berlin; un aparat de reproducere și proiecție de la casa Hoh & Hahne-Leipzig, etc., toate acestea instalate în clădirea închiriată de Ministerul de Industrie și Comerț, amenajată și pusă la dispoziția aviației, cu laboratoarele fotografice necesare.

Separat s'a utilat Direcția Cadastrului minier pentru fotogrametria terestră, dispunând de un autocartograf, dr. Hugershof (Dresda), fototheodolit stereoautotachigraf, etc.

Prin convențiune se stabilește ca secția de aerofotogrametrie a aviației să fotografieze din avion și să predea Ministerului de Industrie și Comerț, în termen de un an, cu începere dela 15 August a. c., asamblajul fotografic al unei regiuni în suprafață de 160.000 ha. la scara 1 : 5000, prin redresare prealabilă și secționat în planse de 60/80 cm.

Indată după luarea vederilor din avion, se predau clișeele Cadastrului minier pentru ca acesta prin proiectarea și obținerea cópiilor la scara de 1/2000 să poată dispune neîntârziat de materialul necesar la identificarea pe teren a proprietăților și a servi astfel de orientare și de bază lucrărilor de delimitare și identificare prin comisiunea respectivă.

Dacă lucrarea ce se face de către secția aerofotogrametrică a aviației este un asamblaj fotografic, necesar în primul rând și în anume condițiuni cadastrului minier pentru interesele speciale și urgente în legătură cu consolidările și validările, totuși pe urma studiilor amănunțite și laborioase s'au prevăzut condiții de zbor, acoperire a clișeelor, scară originală a clișeelor, repere etc., de așa fel, încât atunci când clișeele vor veni la redresare și apoi la restituirea în vedere a obținerei planului cadastral definitiv cu ajutorul autocartografului dr. Hugershof, aceste operațiuni să se facă pe baza reperelor marcate anterior sau imediat după efectuarea zborului, iar reperele să fie sprijinite pe punctele geografice cari, în vederea acestui scop, s'au adus la o densitate mai mare.

Costul lucrărilor ce se execută de aviație și se predă Ministerului de Industrie și Comerț revine la circa 38 lei de hectar.

Pentru edificare, se poate arăta că în îndrumarea lucrărilor cadastrului minier prin metoda fotogrametrică pe de o parte s'a avut în vedere urgența ce prezintă aducerea cu un ceas mai înainte a unei clasificări în situația drepturilor miniere ale Statului și ale particularilor, iar de altă parte s'a ales această metodă în urma cercetărei amănunțite a lucrărilor similare executate atât în Germania cât și mai ales în Franța și anume de către serviciul special al reconstituirei fonciare, în 1919—1923, continuate de acelaș serviciu, devenit serviciul de studii pentru refacerea cadastrului reorganizat în Septembrie 1923, în cadrul Ministerului de Finanțe și atașat la Direcțiunea generală a contribuțiunilor directe, sub conducerea prea competentă a d-lui inginer H. Roussilhe.

Aceste din urmă lucrări, efectuate timp de 8 ani, au răspândit o lumină nouă asupra felului în care se pune problema cadastrului, cu mijloacele și metodele de realizare cele mai indicate.

De altfel, în expunerea de motive a proiectului de lege prezentat Camerei Deputaților din Franța, în Noembrie 1928, privind revizuirea cadastrului, odată cu justa apreciere a lucrărilor menționate mai sus și cu arătarea fazelor prin care a trecut chestiunea cadastrului în Franța, se pune în evidență înaltul rendement și economia procedeelor bazate pe fotografia aeriană.

Vom avea a examina într'o expunere ulterioară, felul cum credem că se pune rezolvarea marei probleme a cadastrului general și unitar pentru întreaga țară, chestiune care în alte țări a făcut obiectul preocupărilor continui și mult îndelungate și care a început să devină de actualitate la noi în țară, dacă nu chiar a cere o soluționare cât mai neîntârziată.

Tinem a arăta, pentru încheere, că din lucrarea de aproape 30.000 ha., deja executată până în prezent, se poate aprecia — și o facem cu obiectivitate, dar cu toată satisfacția — pregătirea științifică solidă, abilitatea deosebită, devotamentul desăvârșit și stăruința mult lăudabilă a personalului select ofițeresc al aviației noastre, care în intervalul scurt de două luni de când lucrează efectiv, și-a însușit pe lângă cunoștințe și o experiență, evidențiată prin lucrările irepro-șabile deja executate.

Adjudication des Terrains Pétrolifères de l'Etat

Lundi 2 Septembre a eu lieu au Ministère de l'Industrie et du commerce l'adjudicatin publique pour la concession des terrains pétrolifères de l'Etat.

Les 18 sociétés suivantes s'étaient inscrites et avaient été admises à prendre part à cette adjudication

„Petrolmina", „Petrolul". „Subsolul Român", „Petrol-Block", „Steaua Româna", „Româno-Americana", „Cometa", „Foraky Romaneasca", „Sirius", „Concordia", „Colombia", „Forajul", „Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd.", „Astra Română", „Starnaphta", „Sondrum" „Româno-Belgiana de Petrol", „Sondajul".

Sur ce nombre 12 sociétés seulement ont pris part à la licitation qui a eu lieu devant la commission composée de MM. l'ingénieur Inspecteur général I. Ianco, président, Gr. Oghina, sous-directeur général, P. Risdörffer, ingénieur des mines. D. Ștefanesco, géologue, J. Balanesco, ingénieur.

Les prix suivants ont été offerts:

Périmètre I Rasvad (Valea Ursului)

„Petrolmina"	lei	310.500 l'ha.	total lei	12.420.000
„Steaua Română"	„	100.000 „	„ „	4.000 000
„Româno-Americana"	„	215.000 „	„ „	8.600.000
„Colombia"	„	250.000 „	„ „	10.000.000
„Astra-Română"	„	51.656 „	„ „	2.066.240
„Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd.	lei	100.000 l'ha.		4.000.000

S'engage à payer un supplèment de lei 100.000 par hectare dès que la production du périmètre atteindra le chiffre de 10.000 wagons.

Périmètre III Gorgota (Gura Pădurii)

„Astra Română"	lei	1.000 l'ha.	total lei	40.000

Périmètre IV Ocnitza (Plaiul Stânii)

„Steaua Română"	lei	100.000 l'ha	total lei	4 000.000
„Colombia"	„	230 000 „	„ „	9.200.000
„Astra-Româna"	„	632 650 „	„ „	25.306 000
„Româno-Americana"	„	160.000 „	„ „	6.400.006

Périmètre V Ocnitza (Plaiul Zmeului)

„Steaua Română"	lei	600,000 l'ha.	total lei	24 000.000
„Româno-Americana"	„	550 000 „	„ „	22.000.000
„Concordia"	„	400.000 „	„ „	16.000 000
„Colombia"	„	240.000 „	„ „	9.600 000
„Astra Română"	„	2 556.600 „	„ „	102.264.000
„Starnaphta"	„	350.000 „	„ „	14 000.000
„Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd.	lei	100.000 l'ha.		4.000 000

S'engage à payer un suplèment de lei 100.000 par hectare dès que la production du périmètre atteindra le chiffre d 10.000 wagons.

Périmètre VI Gorgota (Viișoarele)

„Astra-Română"	lei	1.000 l'ha.	total lei	40.000
„Sondajul"	„	500.000 „	„ „	20.000.000

Périmètre VII Gorgota (Ciunguleasca)

„Colombia"	lei	220.000 l'ha.	total lei	8.800.000
„Astra-Română"	„	632 650 „	„ „	25.306.000

Périmètre IX Gura Ocnitzei (Valea Pâscov)

„Steaua Română"	lei	400.000 l'ha.	total lei	16.000 000
„Româno-Americana"	„	2 0.000 „	„ „	10.000.000
„Sirius"	„	810 000 „	„ „	32.400.000
„Colombia"	„	500.000 „	„ „	20.000.000
„Sondrum"	„	125.000 „	„ „	5 000.000

plus 2 % en sus de la côte de redevance prévue à l'art. 189 de la loi des mines.

„Roumano Belge des Pétroles"	lei	300.000 l'ha.	total lei	12 000.000
„Sondajul"	„	700.000 „	„ „	28 000.000

Périmètre XIV Cornet Cricov (Rogojeasca Sf. Ion A.)

„Româno-Americana"	lei	410.000 l'ha.	total lei	8 200 000
„Colombia"	„	500.000 „	„ „	10.000 000

Pèrimètre XIX Moinești

„Steaua-Română"	lei	50.000 l'ha.	total lei	12 000.000

Dans le ces où les périmètres IV, V et VII sont attribués en bloc à l'„Astra Româna" cette société payera encore un suplèment de 12 millions de lei.

Rezultatul acestei licitații a fost adus la președinția consiliului de miniștri, care, bazat pe raportul comisiunei de licitație a hotărît să se aprobe următoarele oferte pentru șapte perimetre, urmând ca pentru restul de șapte să se ție o nouă licitație la 20 Octombrie.

Perimetrul II din Răsvad (Valea Ulmului), a fost acordat soc. „Petrolmina" pentru suma de 12 mil. 420.000 lei.

Perimetrul IV Ocnița (Plaiul Stânei) soc. „Astra Română" pentru suma de 25.306.000 lei.

Perimetrul V, Ocnița (Plaiul Smeului) soc. „Astra Română", pentru suma de 102.264.000 lei.

Perimetrul VI Gorgota, soc. „Sondajul", pentru 20.000.000 lei.

Perimetrul VII Gorgota (Ciunguleasa), soc. „Astra Română", pentru 25.306.000 lei.

Perimetrul IX Gura Ocniței (Valea Pâșcov), soc. „Sirius", pentru 32.400.000 lei.

Perimetrul XIV Cornet (Cricov), soc. „Colombia" pentru 10.000.000 lei.

Le résultat de cette adjudication a été soumis à a présidence du Conseil des ministres qui, conformément au rapport de la commission de licitation a décidé d'approuver les offres suivantes pour sept périmètres. Pour les sept autres périmètres une nouvelle adjudication sera tenue le 20 octobre prochain.

Ont été concédés:

Le périmètre II de Rasvad (Valea Ulmului) à la société „Petrolmina", au prix de 12 millions 400.000 lei; Le périmètre IV d'Ocnița (Plaiul Stânei) à la société „Astra Română", au prix de 25.306.000 lei; Le périmètre V. d'Ocnița (Plauil Smeuleu) à la société „Astra Română" au prix de 102.264.000 de lei.

Le périmètre VI de Gorgota, à la société „Sondajul" au prix de 20.000.000 de lei, le périmètre VII de Gorgota (Ciunguleasa), à la société „Astra Română, au prix de 25.306.000 de lei. Le périmètre IX, de Gura Ocniței, (alea Pâscov) à la société „Sirius", au prix de 32 millions 400.000 lei; Le périmètre XIV, de Cornet (Cricov) à la société Columbia, au prix de 10 millions de lei.

Nu-și are locul, mai cu seamă în această direcțiune, un optimism chiar neexcesiv, totuș pe baza rezultatelor deja obținute și având în față domeniul larg al lucrărilor ce se vor impune în curând a nu mai fi amânate în executare și a găsi o soluțiune care să împace gradul de precizie — cu celeritatea și costul redus.— se impune a se acorda de acum întreg sprijinul spre a câștiga și în acest domeniu din drumul deja parcurs în alte țări, dela cari putem lua exemplu prețios.

Al. Ivancianu
Inginer de mine și inginer silvic.
Directorul Cadastrului Minier

x □ x

In sfârșit, pace!...

In numărul „Argusului" inchinat raporturilor economice româno-germane, găsim următorul interesant articol al d-lui Dr. E. G. von Stauss, membru în comitetul de conducere la „Deutsche-Bank" și una din personalitățile proeminente ale vieței economice germane:

Negocierile germano-române, pe care le-am urmărit intens și adesea participând efectiv, au ajuns la încheere. Dacă mărturisesc că mă bucur de acest rezultat, trebue să vă spun că nu e o bucurie ca aceea pe care o simți când după ani de tratative, ajungi să constați sfârșitul cu un suspin de ușurare. Bucuria mea este de ordin personal și în ce mă privește, omenește de înțeles. O bună parte din activitatea vieții mele a trecut în cea mai strânsă legătură cu România. Deaceea mai dureros ca mulți alții am suferit tragedia faptului că România și Germania s'au găsit în războiu în lagăre dușmane.

Știu cât de vaste sunt premizele pentru posibilitățile de conlucrare între România și Germania pe terenul econmic, cum se complectează economiile lor naționale, că până acum nu există pe piața mondială niciun motiv de concurență între ele și că economistul german și economistul român, când au lucrat la aceeași operă, s'au înțeles de minune. Sunt amintiri frumoase și gândul la ele e prețios în aceste clipe, căci aducerea aminte a trecutului va fi temelia pentru conlucrarea din viitor. Aceasta e tradiția pe care trebue să o întipărim generației de după război, ce se ridică acum în viața economică. Ce s'a întâmplat între timp, de sigur că nu se putea șterge cu o trăsătură de condei. Economistul are de realizat operă constructivă.

Prima condiție în acest sens era încheerea unui tratat, căci atâtea și atât de complicate probleme care se iviseră între cele două țări, trebuiau lichidate. A reușit aceasta. Nu în așa fel încât fiecare să capete pe deântregul realizarea tuturor dorințelor sale. Totuși, înțelegerea s'a făcut așa încât fiecare să se poată înapoia acasă mulțumit. Dar între timp s'a putut forma în conștiința ambelor popoare acea stare de spirit, care a dus la un tratat cuminte.

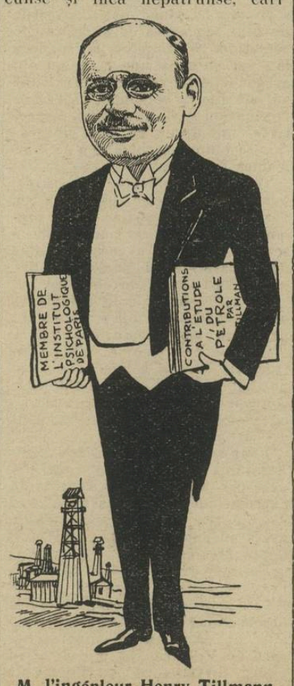
Am încheiat acum capitolul puțin îmbucurător al trecutului. Cu spirit clar și calm, dar însuflețiți de bună voință, conducătorii vieții economice germane sunt gata să înceapă un capitol nou și au credința că economia română le va arăta aceeași atitudine ca și în trecut. Și în acest caz, nu mă tem de viitor.

x □ x

Incercări asupra fenomenelor psihice anormale

de Inginerul Henry Tillmann
Membru titular al Institutului general Psihologic din Paris

Cercetarea științelor exacte cele mai pozitive a condus adeseori pe marii savanți ai omenirei, — setoși de a pătrunde tainele cele mai adânci ale științei, — către studiul fenomenelor supranaturale a puterilor ascunse și încă nepătrunse, cari



M. l'ingénieur Henry Tillmann

acționează viața în genere și ființa umană în special.

Există în noi forțe naturale ascunse și manifestarea lor latentă o simțim, efectele lor le vedem, însă aceste forțe nu sunt supuse legilor obișnuite naturale și suntem încă departe de a putea determina prin mijloace riguros științifice, cauzele acestor fenomene, ale acestor exteriorizări, ale psihismului superior.

Problemă atrăgătoare și nobilă între toate, demnă într'adevăr de a pasiona pe savanții cei mai iluștri, pe cercetătorii științelor cele mai pozitive și mai exacte.

Astfel se explică cum un chimist de seamă, unul dintre cei mai eminenți reprezentanți ai științei noastre petrolifere, inginerul Henry Tillmann, autorul unei lucrări de specialitate de mare valoare: „Contributions générales à l'étude du Pétrole", membru titular al Institutului general psihologic din Paris, s'a dedat acum cu pasiune și cu o rară competență studiului acestor forțe psihologice, despre care marele Gustave Le Bon a spus *cu drept cuvânt că sunt „sufletul fenomenelor naturale".*

Dorind a împărtăși semenilor săi rezultatele extrem de interesante ale cercetărilor sale d. Henry Tillmann a scos de sub tipar, sub titlul „Incercări asupra fenomenelor psihice anormale", o lucrare care aduce lămuriri acestor fenomene o contribuție foarte importantă, cât se poate de obiectivă și de științifică, bazată pe un raționament pozitiv și o metodă exactă, singurele în măsură de a ne duce la ținta dorită.

Literatura științifică română în această materie este foarte puțin bogată.

Lucrarea d-lui Tillmann umple un mare gol. Ea este instructivă în gradul cel mai înalt, scrisă cu o rară claritate, fără pedantism și o recomandăm cu căldură tuturor cititorilor noștri.

x □ x

INFORMAȚIUNI

In urma ultimelor consfătuiri ale comitetului de conducere al „Sfatului Negustoresc", s'a luat hotărîrea organizării unui mare congres internațional al comerțului în Europa.

Congresul va avea de scop, în primul rând să facă o paralelă între regimul transporturilor, regimul vamal și cel fiscal al altor state și între cele aplicate în țara noastră.

Vor fi invitate la congres organizațiile negustorești din toate statele Europei.

Cu această ocazie se vor organiza excursiuni și vizite în toate regiunile industriale din țară.

Data congresului și alte detalii vor fi fixate în prima adunare de după vacanță a „Sfatului Negustoresc" central.

*

D. Virgil Madgearu, ministru de Industrie și Comerț, care a plecat în străinătate va lua parte la Congresul Internațional de Forage din Paris.

économique d'après guerre. Ce qui est survenu entre temps, ne peut certes être effacé d'un simple trait de plume. Aussi l'économiste a-t-il toute une œuvre constructive à réaliser.

La première condition à cet effet était la conclusion d'un traité qui liquide les problèmes si nombreux et si compliqués surgis entre les deux pays. Ce résultat a été realisé, non point certes de façon que chacune des deux parties ait obtenu l'entière réalisation de tous ses désidératas mais l'accord a été néanmoins établi de telle façon que chacune d'elles puisse s'estimer satisfaite. Les pourparles ont duré, il est vrai, de longues années mais, entre temps a pu être formée dans la conscience des deux peuples cet état d'esprit qui a mené à la conclusion d'un traité sage.

Nous venons de clore le chapitre peu réjouissant du passé. Avec un esprit calme et limpide mais animés de bonne volonté les dirigeants de la vie économique allemande sont prêts à ouvrir un chapitre neuf avec la conviction que l'économie roumaine fera preuve à leur égard de la même attitude que par le passé. Et, dans ce cas, je ne crains pas l'avenir.

x □ x

Essais sur les phénomènes psychiques anormaux

par l'ing. Henry Tillmann
Membre titulaire de l'Institut général de Psychologie de Paris

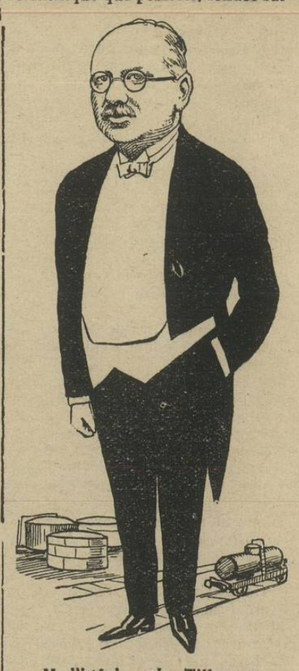
L'examen des sciences exactes les plus positives a souvent conduits les grands savants de l'humanité — avides de pénétrer les mystères les plus profonds de la science — à l'étude des phénomènes surnaturels émanant des forces secrètes et encore non pénétrées qui actionnent la vie en général et celle de l'être humain plus particulièrement.

Il existe en nous des forces naturelles cachées et latentes. Nous ressentons leurs manifestations et nous voyons leurs effets, mais ces forces ne sont pas soumises aux lois naturelles habituelles et nous sommes loin encore de pouvoir déterminer par des moyens rigoureusement scientifiques les causes de ces phénomènes, de ces extériorisations d'un psychisme supérieur.

Le problème est attrayant et d'essence supérieure entre tous. digne à la vérité de passionner les savants les plus illustres, les protagonistes des sciences les plus positives et les plus exactes.

Ainsi s'explique comment un chimiste de haute valeur, un des plus éminents représentants de notre science du pétrole, l'ingénieur Henry Tillmann — auteur d'un remarquable ouvrage de spécialité publié sous le titre de „Contributions générales à l'étude du Pétrole", membre titulaire de l'Institut général de Psychologie de Paris — s'est adonné avec passion et avec une rare compétence à l'étude de ces forces psychologiques dont l'illustre dr. Gustave. Le Bon a dit à juste titre „qu'ils sont l'âme des phénomènes matériels".

Désireux de faire partager à ses semblables les résultats des ses recherches M. Henry Tillmann vient de faire paraître sous le titre de „Essais sur les phénomènes psychiques anormaux", un ouvrage qui apporte à l'explication de ces phénomènes une contribution des plus importantes, aussi objective et scientifique que possible, fondée sur



M. l'igénieur Is. Tillmann

un raisonnement positif et une méthode exacte — les seuls en mesure de nous mener au but désiré.

La littérature scientifique roumaine en cette matière est encore des plus restreintes et le livre de M. Tilmann vient ainsi combler un vide vivement ressenti. Il est instructif au plus haut point, écrit dans un style d'une rare clarté, sans pédantisme aucun, et comme tel, nous en recommandons chaleureusement la lecture a tous nos lecteurs.

x □ x

INFORMATIONS

Le „Sfatul Negustoresc" (Conseil des commerçants) la grande organisatien de négociants, a décidé d'organiser à Bucarest un grand Congrès international du commerce.

Le congrès aura pour objet, en première ligne, d'établir une comparaison entre le régime des transports, le régime douanier et le régime fiscal des autres Etats et les régimes appliqués dans notre pays.

Les organisations de commerce de tous les Etats d'Europe seront invitées au Congrès

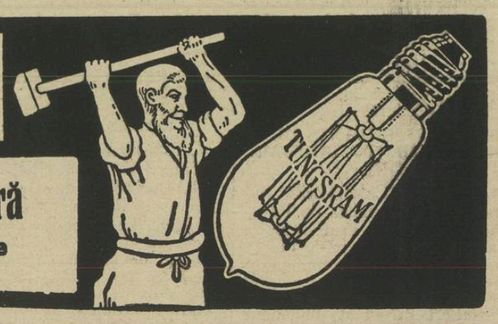
Des excursions et des visites auront lieu dans toutes les régions industrielles du pays.

La date du congrès sera fixée aussitôt après les vacances.

*

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, qui vient de partir à l'étranger prendra part au Congrès International de Forage de Paris.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme; TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITATI: pompe pentru Rotary

Camera de comerţ şi de industrie din Bucureşti, aduce la cunoştinţa comercianţilor şi industriaşilor din circumscripţia sa, ca, de urgenţă, să se conformeze dispoziţiunile din lege asupra înscrierii firmelor, art. 3 şi anume:

„Nici un comerciant nu se va putea folosi de emblema aleasă pentru tablă, afişe prospecte, reclame, corespondenţă, etc., dacă nu o va însoţi de numele şi pronumele său, cari vor trebui să fie scris în întregime — alăturea, deasupra sau dedesubtul emblemei — în mod vizibil şi citeţ.

Societăţile în nume colectiv şi cele în comanditâ vor însoţi emblema aleasă de „firma lor socială“; iar cele anonime şi cooperative de această indicaţiune.

Comercianţii cari exercită comerţul de bancă şi societăţile în nume colectiv sau comanditâ al căror obiect este acest comerţ nu pot avea emblemă:

Cei ce nu se conformează acestor dispoziţiuni vor suferi rigorile legii.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la interu·

Ţiţeiul de Bustenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 6 0—16 700 lei cel de Moreni neparafinos 123.00—12.500 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11 000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.05—12.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.90—8.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.40—3.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.30—4.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0 85—0.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 11.50—12 00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 12.50—13.00 lei kgr. loco fabricăcu taxe şi kazan, cel OO la 13.50—14.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică şi 5.85 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 2.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.60 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.10 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 7 Septembrie:

„Astra Română“ 383 fr. francezi.
„Steaua Română“ 233.
„Concordia“ 299.
„Petrol Block“ —.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevenţa“ 50.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

D. Virgil Madgearu, ministrul de industrie, a făcut următoarele declaraţiuni asupra semnificaţiei primei licitaţii pentru concesionarea perimetrelor statului:

Au fost scoase în licitaţie, — spune d. Madgearu, — 14 perimetre, dintre care 9 în regiunea petroliferă din Muntenia şi 5 în regiunea petroliferă din Moldova. Pentru 7 perimetre în întindere totală de 260 ha. s'a oferit un preţ total de 239.896.000 lei, adică 922.600 lei de fiecare ha., iar pentru un singur perimetru din Moldova s'a oferit 2 milioane, adică 500 mii lei de fiecare ha.

Bine înţeles că acest preţ de ha., este în afară de redevenţa anuală prevăzută în legea minelor în afară de obligaţia impusă pentru fiecare perimetru de 40 ha. concesionat să se pună o sondă de explorare într'o regiune necunoscută.

Dacă comparăm acest rezultat cu rezultatul aplicării vechei legi a minelor, constatăm că atunci când s'a concesionat, în 1924, 500 ha. petrolifere, nu s'a realizat în afară de redevenţa care este aceeaş ca cea din noua lege nici un ban pentru stat şi societăţile concesionare n'au fost obligate să pună câte o sondă în explorare pentru fiecare perimetru de exploatare.

In concesinţă, noi aducem azi în tezaurul Statului, ca urmare a primei aplicări a nouei legi a minelor, 240 milioane lei şi asigurăm explorarea a 7 regiuni necunoscute. Cum nu am aprobat licitaţia decât parţial, mai avem pentru a doua licitaţie încă 7 perimetre, din cari 2 în Muntenia şi 5 în Moldova şi pentru cari vom mai realiza pentru Stat sume importante.

Pentru ca opinia publică să fie complect edificată, trebue să mai adaug că guvernul şi-a mai rezervat încă 186 ha. pe care le va împărţi cu bună învoială după a doua licitaţie care va avea loc la 20 Octombrie a. c., şi pot să dau, de pe acum asigurări că şi pentru aceste 186 ha. voiu şti să obţin bani buni pentru tezaurul statului.

*

Producţia pe luna August a următoarelor societăţi a fost: „Astra Română“ 8860 vagoane; „Steaua Română“ 8360 vagoane; „Romăno-Americană“ 4300 vag.; „Creditul Minier“ 3560 vagoane; „I. R. D. P.“ 1412 vagoane; „Colombia“ 1400 vagoane.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bucarest invite les négociants et les industriels de sa circonscription d'avoir à se conformer d'urgence aux dispositions de la loi des firmes, art. 3, savoir:

Aucun commerçant ne pourra se servir de l'emblème choisi par lui et l'écrire sur les enseignes, affiches, prospectus, reclames, correspondances, etc., s'il ne l'accompagne pas de ses noms et prénoms inscrits in extenso et de façon lisible et visible, à côté, au-dessus ou au dessous de l'emblème.

Les sociétés en nom collectif et en commandite accompagneront l'emblème choisi de leur „raison sociale“ et les sociétés anonymes et coopératives, de cette même indication.

Les commerçants qui exercent le commerce de banque et les sociétés en nom collectif ou en commandite qui exercent ce commerce ne peuvent posséder d'emblème

Les contrevenants auront a subir les rigueurs de la loi.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.600—16.700 lei, non-parafineux de Moreni 12.300—12 500 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12.05—12.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.90—8.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40—3.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—.435 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.85 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.90 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 11.50—12 00 lei le k lo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 12 50—13.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 13 50—14.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 95 lei le kilo loco fabrique et 5 85 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 00 lei à la fabrique et 2.55 fob Constanţa.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2 25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 7 Sept.:

„Astra Română“ 383 fr. français.
„Steaua Română“ 233
„Concordia“ 299.
„Petrol Blok“ —.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevenţa“ 50.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce a fait re ativement à l'adjudication des périmètres les déclarations suivantes aux représentants de la presse:

„Quatorze périmètres ont été mis en adjudication à cette première licitation, dont 9 dans la région pétrolifère de Munténie et 5 dans celle de Moldavie. Pour 7 de ces périmètres d'une étendue totale de 260 hectares un prix total de 239.896.000 de lei soit 922.600 lei par hectare, a été offert et, pour un seul périmètre de Moldavie on'a offert 2 millions soit 50.000 lei par hectare. Ces prix de concession par hectare sont offerts, bien entendu, en dehors de la redevance annuelle prévue par la loi des mines et en dehors de l'obligation imposée pour chaque périmètre donné en concession, d'avoir à poser une sonde d'exploration dans une région inconnue“.

En comparant ces résultats à ceux de l'ancienne loi des mines on constatera que, pour les 500 hectares concessionnés en 1924 en vertu de ladite loi, l'Etat n'a touché aucune somme d'argent et n'a perçu que la redevance qui est la même que dans la nouvelle loi. En outre les sociétés concessionnaires n'avaient pas été obligées de poser des sondes d'exploration pour chaque périmètre donné en concession.

En conséquence, comme résultat de la nouvelle loi des mines nous apportons aujourd'hui au Trésor de l'Etat une somme de 240 millions de lei et nous assurons l'exploration de 7 régions inconnues. Etant donné que nous n'avons approuvé la licitation que pour 7 périmètres nous avons encore à donner en adjudication 7 autres périmètres dont 2 en Munténie et 5 en Moldavie.

Pour que l'opinion publique soit complétement édifiée je dois ajouter que le gouvernement s'est réservé en outre, 186 hectares qu'il répartira à l'amiable après la seconde adjudication qui aura lieu le 20 octobre et je puis vous assurer dès à présent que, pour ces 186 ha également, je sanrai obtenir du bon argent comptant pour le Trèsor de l'Etat.

*

La production pour le mois d'aoude nos principales sociétés pétrolifères a été la suivante: „Astra-Romana“ 8 860 wagons; „Steaua Romana“ 8.360 [wagons; „Romano-Americana“ 4 300 wagons; „Creditul Minier“ 3.560 wagons; „I. R. D. P.“ 1.412 wagons; „Colombia“ 1.400 wagons.

Ministerul de industrie aplicând sancţiunile cuvenite legale pentru cei cari nu au păzit dispoziţiile legii în evitarea incendierii sondei dela Moreni, a amendat cu suma de 100.000 lei soc. „Româno-Americană“ şi a dat diferite pedepse disciplinare funcţionarilor vinovaţi.

*

O delegaţie a sătenilor proprietari de terenuri petrolifere din Prahova s'a prezentat d-lui ministru Madgearu pentru a-i cere ca acolo unde sunt deja concesiuni vechi a unora dintre săteni să se poată admite concesionări şi pentru restul proprietarilor.

D. ministru Madgearu a răspuns că întrucât şi legea minelor şi constituţia sunt categorice, nu pot fi satisfăcuţi.

*

A avut loc şedinţa de constituire a consiliului de administraţie al regiei autonome a conductelor de petrol.

Din consiliu fac parte d-nii Teianu, secretarul general al ministerului de finanţe, ing. Iosif Iancu, delegatul ministerului de industrie şi comerţ, ing. Priboianu M., ing. Cezar Mereuţă, subdirector general c. f. r., I. D. Nicolescu şi ing Benzi Pio.

D-nii Aurel Sterescu, directorul comptabilităţii din ministerul de comunicaşii şi S. M. Blumenfeld, au fost numiţi cenzori.

Direcţiunea generală a conductei a fost încredinţată d-lui ing. Corneliu Toroceanu.

*

Aflăm cu adâncă părere de rău încetarea din viaţă a doamnei Ana Iaroslavici, mama cunoscuţilor noştri petrolişti d-nii inginer Jacques Iaroslavici şi Henry Iaroslavici.

„România Petroliferă“ ia o parte sinceră la durerea familiei şi îi transmite condoleanţele sale.

*

Din Belgrad ni se anunţă constituirea unei societăţi petrolifere „Mines et Minéraux“, cu un capital francez de 20.000.000 fci. sub conducerea d-lui inginer Georges Rupelay, director al societăţii de sondaje franceze.

Lucrările vor începe deocamdată în Bosnia şi Serbia şi apoi se vor întinde şi la Mur, pe insula Mur, în Croaţia, unde se crede că sunt cu siguranţă zăcăminte de petrol.

* * *

„Europapresse“ aduce ştirea din Teheran că în apropiere de Sinnan s'au descoperit terenuri foarte bogate în petrol şi la adâncime de 400 metri s'a găsit un strat foarte bogat care nu are pereche în Persia.

In urma acestei descoperiri, au început diferite propuneri şi combinaţiuni de oarece din 1925 până astăzi guvernul persan nu a dat nici o nouă concesie petroliferă englezilor. Pe de altă parte, guvernul persian are astăzi alte mijloace financiare cât şi tehnice pentru a face singur exploatări, din care cauză s'a ivit un mare conflict între şahul Persiei Riza Khan Pehlewi şi conducătorii lui Anglo Persian Co., care caută a face presiuni pentru a obţine concesia acestor mari domenii care reprezintă o valoare considerabilă.

* * *

Scandalul concernului „Blue Bird“ (Pasărea Albastră) despre care ne-am ocupat şi altă dată şi din care face parte vestitul domn Adalbert, care a fondat şi în România societăţi petrolifere cu multe milioane franci, punând în capul lor persoane marcante cărora le-am atras atenţia la timp, a ajuns la apogeu.

Activul concernului „Blue Bird“ în lichidare s'a constatat a fi compus la una din societăţile ei „Oil Import Comp. Ltd“ de o casă de fer cu 12 lst. şi un depozit de benzină în valoare maximă de 400 lst. asupra cărui se află un sechestru al furnisorului mărfei pentru 1.300 lst.

Acest concern, la înfiinţarea sa în 1924, era o simplă agenţie de vânzare a benzinei. In scurt timp s'au înfiinţat — în familie — 4 mari societăţi pentru vânzarea en gros şi detail precum şi export a benzinei, iar pentru a se înşela publicul s'a anunţat mari dividende, şarlatanie care a reuşit de deplin căci în scurt timp s'a format marele Holding „Blue Bird Petrol Ltd“ şi „Blue Bird Oil Importers Ltd“ care a anunţat cumpărarea unui brevet important olandez pentru fabricarea de-Boyce-ite Process-cu 330,000 lst. Rezultatul s'a văzut. Vom reveni cu detalii.

* * *

In primele 6 luni ale anului curent au fost transbordate în portul Rouen (Franţa) 522.719 tone diferite produse petrolifere. contra 473.385 în aceeaşi epocă din anul trecut.

* * *

Proectul legei petrolifere din Colombia, care a fost aprobat de către ambele Corpuri legiuitoare, prevede că zăcămintele petrolifere din districtele Santander Norte, Aranco, Nichada şi Meta, sunt proprietatea Naţiunei. Pentru a le putea exploata, va fi nevoe de autorizaţia Parlamentului. In proect se prevede că drepturile particularilor vor fi respectate; proprietarii concesiunilor vor fi obligaţi să se servească de supuşi naţionali

Le ministère de l'industrie appliquant les sanctions légales contre les coupables de l'incendie de la sonde de la „Româno-Americana“ de Moreni, a prononcé une amende de 100.000 lei contre cette société, ainsi que diverses punitions disciplinaires contre plusieurs fonctionnaires chargés du contrôle des exploitations et qui n'ont pas rempli leur devoir.

*

Une délégation des paysans propriétaires de terrains pétrolifères dans le district de Prahova s'est présentée à M Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce pour lui demander que dans les localités où existent déjà des concessions paysannes on admette des concessions aussi pour le reste des propriétaires.

M le ministre Madgearo a répondu que la loi des mines et la constitution étant catégoriques satisfaction ne pourra leur être donnée.

*

Ces jours-ci a eu lieu la séance constitutive du Conseil d'administration de la Régie autonome des conduites de pétrole.

Le conseil se compose de MM. Teiano, secrétaire général du ministère des finances, Président du Conseil, l'ing. Joseph Ianco, délégué du ministère de l'industrie et du commerce, l'ing. Priboiano. l'ing. Cézar Mereuţa, sous-directeur général des chemins de fer, I. D. Nicolesco et l'ing. Benzi Pio.

MM. A. Steresco. directeur de la comptabilité du ministère des communications et S. M. Blumenfeld ont été nommés censeurs.

La direction générale a été confiée à M. l'ing. C. Toroceano.

*

Nous apprenons avec une profonde douleur le décès de Madame Ana Iaroslavici, mère de nos bien connus pétroliers M l'ingénieur Jacques Iaroslavici et Henry Iaroslavici.

La „Roumanie Pétrolifère“ prend une part sincère à la douleur de la famille et lui adresse ses condoléances émues.

*

On annonce de Belgrade la constitution sous le nom de „Mines et Minéraux“ d'une société pétrolifère au capital de 20.000 300 de francs français, sous la direction de M. l'ingénieur Georges Rupelay, directeur de la société française de sondages.

Les travaux commenceront pour le moment en Bosnie et en Serbie et s'étendront également en Croatie à l'île de Mur, où l'on croit à l'existence certaine de gisements pétrolifères.

* * *

L'„Europa-Press“ annonce de Téhéran qu'on a découvert à proximité de Sinnan des terrains pétrolifères possédant à une profondeur de 400 mètres à peine des couches de pétrole d'une richesse sans pareille.

A la suite de ces découvertes diverses combinaisons ont été proposées au gouvernement persan. Depuis 1925 en effet ce dernier n'a plus accordé aucune nouvelle concession aux Anglais. Il possède d'autre part actuellement d'autres moyens financiers et techniques lui permettant de favre lui-même les exploitations, ce qui a occasionné un violent conflit entre le Schah de Perse Riza Khan Pehlewi et l'„Anglo Persian C-ie“ qui fait toutes les pressions possibles pour obtenir la concession de ces vastes et riches terrains qui représentent une valeur considérable.

* * *

Le scandale occasionné par le groupe „Blue Bird“ (L'Oiseau Bleu) dont nous nous sommes déjà occupés et duquel fait partie le fameux M. Adalbert, lequel a fondé en Roumanie aussi diverses sociétés pétrolifères au capital de millions de francs, plaçant à leur tête des personnalités roumaines marquantes que nous nous sommes fait un devoir de mettre à temps en garde a atteint son apogée.

Il a été constaté que l'actif du groupe „Blue Bird“ en liquidation, se compose, pour l'une de ses sociétés, „l'Oil Import Comp. Ltd.“ d'un simple coffre-fort contenant 12 livres sterling ainsi que d'un dépôt de benzine d'une valeur maximum de 400 l. st: sur lequel est apposé une saisie d'une valeur de 1.300 l. st. par le fournisseur de la marchandise.

A sa fondation en 1924 ce groupe n'était qu'une simple agence de vente de benzine. En peu de temps non moins de quatre „grandes“ societés furent créées „en famille“ pour la vente de engros et en détail ainsi que pour l'exportation de la benzine. Pour tromper le public on annonça de grands dividendes fictifs. La manœuvre réussit pleinement et bientôt se formèrent les grands groupes „Blue Bird Petrol Ltd.“ et „Blue Bird Oil Importers Ltd.“ qui annonça l'achat au prix de 330.000 l. st. d'un important brevet hollandais pour la fabrication du „Boyce-ite Process“. Nous venons d'en voir les résultats! Nous reviendrons d'ailleurs avec de nouveaux détails sur cette affaire véreuse.

* * *

Pendant les six premiers mois de l'année courante les transbordements de produits pétrolifères effectués dans le port de Rouen se sont élevés a 522.719 tonnes de produits divers contre 473.385 tonnes pendant la même période de l'annnée dernière.

* * *

Le projet de loi pétrolifère en Colombie qui a été approuvé en première lecture par les deux Chambres, stipule que les gisements pétrolifères des districts de Santander Notre, de Aranco Nichada et Meta sont propriété nationale. Une autorisation du Parlement sera nécessaire pour les exploiter. Il est déclaré dans le projet que les droits des particuliers seront respectés; les propriétaires des concessions seront tenus à employer les sujets nationaux pour les initier à l'industrie pétrolifère. La superficie des gisements mis en adjudication ne dépassera pas 50.000 hectares. Les contrats de concession d'exploitation auront une durée de 30 ans: une prorogation de 10 ans pourra être accordée. La gouvernement donnera les autorisation necessaires pour l'instalation de raffineries. Les droits perçus par l'Etat passeront succesivement de 50 centaves à 2 pèses au cours de la sixième année, puis de 6 à 12,5% de la production.

* * *

Guvernul Indiilor Neerlandeze face cunoscut că a repartizat 15 noui concesiuni petrolifere în Sumatra societăţilor „Bataafschen Petroleum Maatschappij“ care este o fică a lui „Koninklijke Shell“ şi societăţei „Koloniale Petroleum Maatschappij“ 6 concesiuni în acea localitate.

* * *

In al doilea trimestru al anului curent s'a pus în lucru vapoare tancuri de o capacitate de 338.800 tone. Aceasă cifră se repartizează astfel: 171 mii tone în şantierele engleze, 35.000 tone în Rusia, 31.700 tone în Franţa, 24.400 tone în Suedia, 21.700 tone în Olanda, 16.200 tone în Germania, 15.800 tone în Japoia, 11.000 tone în Statele Unite, 6500 în Italia şi 5500 la Danzig.

* * *

Din Londra ni se comunică că s'a constituit o nouă societate petroliferă cu un capital de 1.000.000 lst. care să intre în combinaţie cu „Nordoel A. G.“ din Hanovra pentru căutarea şi comerţul petrolului şi derivatelor. Capitalul lui „Norddeutsche Mineraloil A. G.“ este astăzi de 2.200.000 lst. şi majoritatea acţiunilor este deţinută de „Greiser Werke G. m. b. H.“.

* * *

Producţia Staelor Unite în luna Iulie a. c. a fost de 35 milioane 606.000 barile şi consumul a fost de 33,693.000 barile benzină. Exportul a crescut cu 5.832.000 barile în acea lună.

* * *

D. Martelli, ministrul industriei şi d. Ciano, ministrul comunicaţiilor din Italia au făcut o călătorie în avion prin Albania pentru a inspecta lucrările petrolifere finanţate de guvernul italian.

In legătură cu această călătorie se dă ca sigură aprobarea înfiinţării monopolului petrolului şi derivatelor sale în Albania şi darea în concesie societăţei „Azienda Generali Italiana Petroli“ (Agip) care după cum se ştie este o creaţie a statului italian

Concesia monopolului s'a dat pe timp de 20 anî obligându-se societatea a plăti Statului câte 1.800.000 fr. aur anual în primii 3 ani.

* * *

Din Cehoslovacia se comunică că guvernul a revenit asupra hotărîrei sale anterioare de a concesiona terenurile sale petrolifere din Gbely, hotărînd a le exploata singur în regie.

De asemenea se spune că Statul ar fi descoperit noui terenuri petrolifere foarte bogate tot în regiunea Gbely lângă cele vechi şi nu este nevoe de aparate noi, cele vechi fiind încă foarte bune. Producţia a crescut şi se crede că se va putea acoperi pierderea de anul trecut de circa 1.000.000 koroane.

* * *

Producţia totală petroliferă de la 1857 până în 1929 a fost de 14,557.817.000 barile din care 9.440.546.000 provenind din Statele-Unite.

* * *

Totalul producţiei districtului Stanislawow în Polonia de est în luna Mai a fost de 3.639 tone, din care 26 tone au fost întrebuinţate ca combustibil pe câmp. Cel mai important grup producător a fost „Galizische Karpathen“ pe concesiunile sale Dabrowa în regiunea Bilkow cu 850 tone.

* * *

La o întrunire a comisarilor industriei sovietice s'a pus chestiunea capitalurilor învestite în industria rusă de petrol pentru 1929—30. Comisarii au afirmat, că suma admisă de către Consiliul Superior Economic e insuficientă pentru stimularea nu numai a comerţului exterior de petrol, dar chiar şi pentru traficul interior în urma introducerii crescânde a tractoarelor agricole şi a automobilelor. Pe când în restul industriilor suma învestită ar fi de 30 la sută, cea propusă pentru industria petroliferă nu ar atinge decât 20 milioane ruble, adică o augmentare cu 10 la sută. Comisarii au decis să seziseze Consiliul superior şi să-i sugereze ideia de a învesti cel puţin 40 milioane ruble în petrol.

* * *

Flota Statelor Unite ale Americei a devenit astăzi unul din cei mai mari clienţi ai industriei petrolifere americane. Incepând de la 1 Iulie a. c. s'au comandat pentru acest an 7.000,000 barili păcură, 161.000 barili Diesel, 1.800.000 galoni benzină p. motoare şi 500,000 galoni benzină de aviaţie.

Proectul flotei americane de a cumpăra şi 109.000 tone cărburi a dus la interesanta concluzie că adescori costul transportului a acestui combustibil este încă odată atât de mare cât însuşi preţul de cost.

Guvernul mexican anunţă că dela 1 Ianuarie până în Mai a. c. s'au săpat şi găzit 42 sonde cu o producţie iniţială de 20.902 barili pe 24. Forajele întreprinse de către Mexican Eagle Oil Company în Istmul Tehuantepec au început a da rezultate satisfăcătoare. Două sonde adiacente au fost găzite la nord de Puerto Mexico la o adâncime de 2000 picioare, producând 1.868—1960 barili zilnic.

Alte grupuri locale sunt deasemenea interesate la forajele din districtul Puerto Mexico.

* * *

„Mexican Eagle“ notează producţia sa de petrol pentru săptămâna terminată la 3 August cu 244.000 barili.

* * *

Conform datelor statistice publicate recent cantitatea de produse petrolifere exportate de Anglia în luna Iulie se ridică la 8.384.612 galoni în valoare de L. st. 222.485 faţă de 6.657.889 galoni în valoare de L st. 183.882 în acelaşi lună din 1928.

Cantitatea din luna Iulie este faţă de cea din Iunie a. c. în descreştere cu 3.959.359 galoni.

* * *

Tratativele cu privire la chestiunea compensaţiilor între Monopolul Spaniei de petrol şi societăţile franceze din Spania au avansat în ultimul timp într'atâta încât ni se relatează, că compensaţia ce se oferă va fi de circa 35.000.000 până la 40.000.000 pesetas, iar condiţiunile de plată vor fi similare celor aranjate cu Standard oil Company of New Jersey.

* * *

Sub auspiciile societăţei franceze Franco-Polonaise des Pétroles, care a avansat fondurile necesare, societatea afiliată, Société Minière franco-polonaise şi-a mărit capitalul dela 9.900.000 slotz la 13.200.000 slotz (circa 37.000.000 franci). Noua societate s'a creat prin fuziunea a două vechi societăţi ce exploatau terenurile din Polonia ale lui Franco-Polonaise des Pétrlose la 1 Ianuarie 1928 şi în timpul celor 12 luni ale anului trecut a avut o producţune de 7.056 tone petrol şi alte 1000 tone provenite dela 4.250.000 m. cubi de gaz. Ţiţeiul produs est de calitate superioară.

—□*□—

Recenzii

A apărut „Petroleum Vade Mecum“ o lucrare de mare folos şi datorită cunoscutului inginer technic. Consilierul Robert Schwarz în editura Fachliteratur G. m. b. H. Berlin W. 62 şi Viena XIX/I

Imprimată artistic şi cu multă îngrijire lucrarea este împărţită în 6 părţi, în limbele germană, franceză şi engleză şi este astfel întocmită că este indispensabilă pentru oricine este în industria petroliferă şi mai ales în industria uleiurilor minerale. Dânsa conţine tablourile de transformarea matematică a cantităţilor şi calităţilor uleiurilor în tone, galoane greutăţile specifice, gradele Baumé etc., în raport cu egalitatea cifrelor. Ceia, ce este interesant pentru comercianţi este tariful vamal al tutulor statelor pentru uleiuri minerale, precum şi tablouri de importul şi exportul tutulor produselor petrolifere.

Lucrarea merită toată atenţiunea industriei petrolifere şi este indispensabilă oricui cu atât mai mult că preţul de 20 Mărci sau 5 Dolari este foarte eftin.

Le gouvernement mexicain annonce que du 1 janvier au 1 mai 1929 il a été foré 42 sondes entrées en production avec une production initiale de 20.902 barils par jour. Les forages entrepris par la „Mexican Eagle Oil Com.“ dans l'isthme de Tehuantepec ont commencé à donner des résultats satisfaisants Deux sondes adjacentes sont entrées en production au Nord de Puerto Mexico à une profondeur de 2.000 pieds, avec une production de 1 868 et 1.960 barils par jour. D'autres groupements locaux sont intéressés aux forages du district de Puerto Mexico.

* * *

La production de la „Mexican Eagle“ pour la semaine qui a pris fin de 3 août s'est élevée à 244.000 barils.

* * *

Selon les plus récentes données statistiques l'Angleterre a exporté au mois de juillet 1929 une quantité de 8,384.612 gallons de produits pétrolifères, d'une valeur de 222 425 liv. st., contre 6.657.889 gallons, d'une valeur de liv. st. 183 882 pendant le même mois de l'année précédente 1928

Cette production du mois de juillet 1929 est de 3.959.359 gallons inférieure à celle du mois de juin courant.

* * *

Les pourparlers concernant les compensations à accorder par le monopole du pétrole espagnol aux sociétés françaises qui vendaient du pétrole en Espagne ont considérablement avancé ces derniers temps. Le chiffre de ces dédommagements est de 35 à 40 millions de pesetas, payables dans les mêmes conditions que pour l'arrangement conclu avec la „Standard Oil Comp. of New-Jersey“.

* * *

Sous les auspices de la „Société franco-polonaise des Pétroles“ qui a avancé les fonds nécessaires la société affiliée „Société minière franco-polonaise“ a majoré son capital de 9 900 000 de zlotys à 13 millions 200.000 de zlotys (environ 37.000.000 de francs). La nouvelle société a été créée par la fusion des deux sociétés qui exploitaient jusqu'ici les terrains de Pologne de la „Société franco-polonaise des Pétroles“. Pendant les 12 mois de l'année 1928 la nouvelle société a eu une production de 7056 tonnes de pètrole brut et 1 000 autres tonnes provenant de 4.250.000 mètres cubes de gaz. Le pétrole brut produit est de qualité supérieure,

—□*□—

Bibliographie

Vient de paraître sous le titre de „Petroleum Vode Mecum“ un ouvrage de la plus haute utilité pour le monde du pétrole dû au reputé ingénieur technique. le conseiller Robert Schwarz, dans l'édition bien comme de la Fachliteratur g. m. b. H, Berlin W, 62 et Vienne XIX/I.

Artistement imprimé et avec le plus grand soin. cet ouvrage qui paraît en langues allemande, française et anglaise est absolument indispensable dans l'industrie pétrolifère et spécialement dans celle des huiles minérales. Il renferme les tableaux de transformation mathématique des diverses quantités et qualités d'huiles, en tonnes et gallons, les poids spécifiques, les degrés Baumé, etc. Il contient enfin, ce qui est de très grand intérêt pour les commerçants, les tarifs douaniers de tous les pays pour les huiles minérales ainsi que les tableaux des droits d'importation et d'exportation da tous les produits pétrolifères.

O'est un ouvrage qui doit être sur la table de tous les pétroliers d'autant plus que son prix n'est que de 20 marks or ou 5 dollars

„CREDITUL MINIER“

Societate anonimă română pentru desvoltarea industriei miniere

CONVOCARE

In conformitate cu art. 30 din statutele societăţii, d-nii acţionari sunt convocaţi în adunare generală extraordinară, care va avea loc în ziua de 20 Sept. 1929, ora 9 dimineaţa, în sala cercului comerţului, finanţei şi industriei din localul Camerei de Comerţ, strada Bursei No. 4, Bucureşi.

La ordinea de zi:

Hotăriri de luat în legătură cu dispoziţiunile art. 275 din noua lege a minelor, privitor la punerea în acord a caietelor de sarcini cu condiţiile legii actuale.

Pot lua parte la adunarea generală extraordinară toţi acţionarii înscrişi în registrele societăţii, cu 15 zile înainte de adunare.

Acţiunile vor trebui depuse la sediul societăţii din Bucureşti, bulevardul I. C. Brătianu nr. 75, cel mai târziu până în ziua de 15 Septembrie inclusiv, respectiv 22 Septembrie, în caz de amânare.

Conform art. 29 din statute, procurile trebuesc depuse în acelaş loc, cu cel puţin 3 zile înainte de adunarea generală, adică până în ziua de 17 respectiv 24 Septembrie, în caz de amânare.

Dacă în ziua adunării, nu se va întruni quorumul prevăzut prin Statute, şedinţa se va ţine în ziua de 27 Septembrie 1929, în acelaş loc şi la aceeaş oră când adunarea va putea lucra valabil oricare ar fi partea de capital prevăzută sau reprezentată, fără vreo altă convocare.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă“

Progresele Industriei noastre petrolifere

Rafineria „Xenia"

Astăzi, când în urma concesionării terenurilor petrolifere ale Statului, producția va crește într'o proporție apreciabilă, rafinerîile noastre au datoria să fie gata pentru a putea prelucra în condițiuni cât mai avantagioase și moderne această producție.

Societatea „Româno-Africana" a înțeles această datorie și a făcut în acest scop importante lucrări de mărire și transformare a rafinerîei sale „Xenia" din Ploești care poate fi considerată astăzi ca una din cele mai bune instalațiuni din România, dovedind încă odată rapidele progrese și sforțările făcute de această societate pentru desvoltarea industriei noastre petrolifere.

Rafinăria „Xenia" este situată în Ploești, într'o poziție foarte nimerită, la bariera Câmpinei, pe o întindere de circa 18 ha. alături de linia ferată Ploești-Nord și în imediată apropiere de noua gară Ploești-Vest care se va construi.

Posedă o suprafață de încălzire pentru producere de vapori de apă supra încălziți de 14 atm. cifrată la 450 m. p.

De asemenea posedă 2 mașini de aburi Flottmann, producătoare fiecare de câte 175 kw.

Intreaga rafinerie este utilată cu pompe centrifugale cuplate direct cu motoare electrice, atât pentru manipularea produselor petrolifere cât și pentru apa de răcire. Apa aceasta provine din 2 puțuri (unul actualmente în construcție) săpate în incinta fabricii. In plus posedă un turn de răcire pentru recuperarea apei calde în caz de nevoe.

In ceeace privește prelucrarea însuși a țițeiului, rafineria posedă două baterii de distilare:

a) O baterie tubulară, sistem Borrmann cu o capacitate de lucru zilnică de 800 t. prevăzută cu coloane și utilajul necesar pentru a obține direct, dintr'o primă distilare, toate produsele cerute de piață, atât pentru consumul intern cât și pentru export, putând deci fabrica benzine, începând cu benzina de aviație, extracție ușoară, benzină grea, petrol rafinat, motorină și păcură.

b) O baterie de 2 cazane de o capacitate de 150 tone lucru zilnic, prevăzute cu coloane pentru a obține direct produse rectificate. Această baterie poate servi atât pentru distilarea țițeiului brut cât și pentru prelucrarea diferitelor mărfuri speciale pe care eventual piața ar cere-o. Atașată acestei baterii se află de asemenea o instalație de rectificare de benzină cu o capacitate de lucru de 25 tone zilnic.

Pentru rafinarea petrolului lampant posedă o instalație compusă din 2 agitatoare capabile să rafineze zilnic 250 tone lampant.

Mărirea puterei de fabricație a necesitat construcția de rezervoare de depozit de o capacitate de înmagazinare de 28000 tone, din care circa 9000 tone pentru brut, 5500 pentru păcură iar restul este repartizat pentru celelalte produse.

Stația de încărcarea mărfurilor e capabilă să încarce zilnic circa 300 de cisterne, iar liniile de garaj cari au o întindere de circa 2000 metri sunt pe cale de a fi dublate pentru accelerarea transporturilor.

Societatea posedă un parc de 105 cazane cisterne.

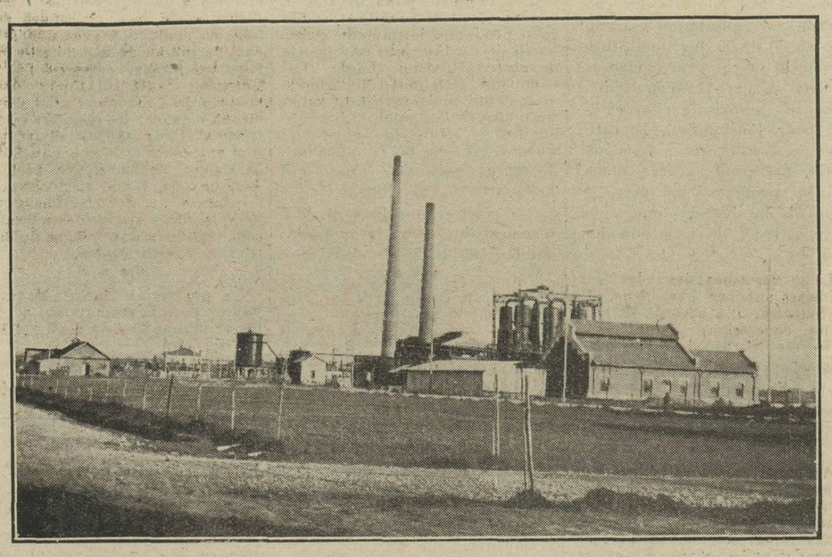
Intreaga rețea de conducte a fabricei se găsește grupată în canale de beton la suprafață, deci ușor accesibilă controlului și reparațiunilor.

Les progrès de notre Industrie pétrolifère

La Raffinerie „Xénia"

A la suite de la concession de l'exploitation des terrains pétrolifères de l'Etat la production de nos chantiers est incontestablement appelée à une grande augmentation et nos raffineries indigènes ont le devoir d'être en mesure de pouvoir traiter cette production dans des conditions aussi avantageuses et modernes que possibles.

La société „Româno-Africana" a pleinement compris ce devoir et elle a effectué à cet effet de très importants travaux d'agrandissement et d'amélioration à sa raffinerie „Xenia", de Ploești, laquelle peut être considérée à l'heure actuelle comme l'une des installations les plus perfectionnées de Roumanie, ce qui prouve une fois de plus les rapides progrès et les méritoires efforts réali-és par cette société pour le développement de notre industrie pétrolifère.



Vue générale de la raffinerie „Xenia" (Româno-Africana)

La raffinerie „Xenia", dont la superficie est de non moins de 18 hectares, est sise à Ploești, près de la barière de Campina, dans une position des plus avantageuses, à proximité de la voie ferée Ploești-Nord et dans le voisinage immédiat de la nouvelle gare Ploești-Ouest qui sera incessamment construite.

Sa surface de chauffe pour la production de vapeurs d'eau surchauffés à 14 athmosphères est de 450 mètres carrés Elle possède également deux machines à vapeur Flottmann produisant chacune 175 kw.

Pour le raffinage du pétrole lampant la raffinerie „Xenia" est dotée d'une installation comprenant deux agitateurs pouvant fournir jusqu'à 250 tonnes de lampant par jour.

L'augmentation de la capacité de fabrication a rendu nécessaire la construction de plusieurs réservoirs de dépôt ayant une capacité d'emmagasinage de 28 000 tonnes, dont environ 9 000 tonnes pour le brut, 5.500 tonnes pour le mazout et le reste pour les divers produits fabriqués.

La station de chargement est capable de charger environ 300 wagons-citernes par jour et les voies de garage qui ont un développement de près de 2.000 mètres sont en cours de doublement afin d'accélerer les transports.

La société posséde un parc de 105 wagons-citernes.

Le réseau de conduites tout entier de la fabrique est groupé dans des canaux de béton à la surface, donc facilement accessibles au contrôle et aux réparations. Pour être à l'abri des grands froids de l'hiver, les réservoirs sont pourvus d'installations de chauffage.

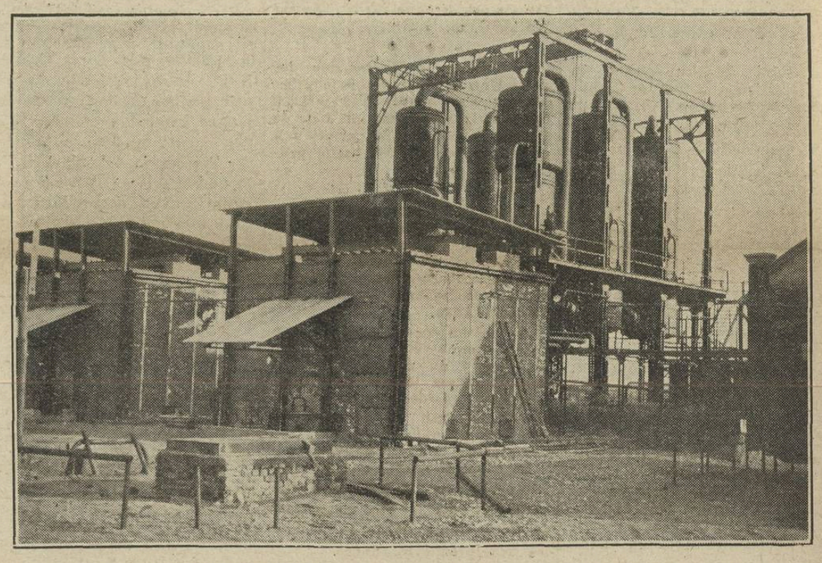
Auprès de la raffinerie proprement dite, la société „Româno-Africană" a fait construire des bureaux et autres annexes ainsi que des logements hygièniques pour ses employés et ses ouvriers ce qui prouve sa vive sollicitude envers ses salariés.

Etant donné la qualité des terrains pétrolifères que possède la „Româno-Africană", les importants travaux de forage en cours ainsi que les succès qu'elle a déjà obtenus on a tout le droit d'espérer que la raffinerie modèle qu'elle vient d'installer devra encore être agrandie et prendra rapidement la place qu'elle mérite parmi les toutes premières raffineries du pays

Pentru a fi la adăpostul intemperiilor iernei, rezervoarele atât de păcură cât și de brut, sunt prevăzute cu instalații de încălzire.

Pe lângă rafineria propriu zisă societatea a construit locuințe igienice pentru funcționari și lucrători, birouri și localuri anexe, cari arată solicitudinea pentru salariații săi.

Dat fiind terenurile ce „Româno Africana" posedă, importantele lucrări de foraj în curs precum și succesele avute toate acestea ne îndrituesc a crede că această rafinerie model va trebui curând din nou mărită și va figura printre primele noastre rafinerii.



Batterie tubulaire système „Borrmann"

La raffinerie toute entière est pourvue de pompes centrifuges directement couplées avec des moteurs électriques, tant pour la manipulation des produits pétrolifères que pour l'adduction de l'eau de refroidissement, fournie pas deux puits (dont l'un actuellement en construction) creusés dans l'enceinte même de la fabrique. Il y a en outre une tour de refroidissemet pour la récupération de l'eau chaude, en cas de besoin, En ce qui concerne le traitement même du pétrole brut, la raffinerie possède deux importantes batteries de distillation:

a) Une batterie tubulaire, système Borrmann, avec une capacité quotidienne de 800 tonnes, pourvue de colonnes et de l'outillage nécessaire pour obtenir directement, par une première distillation, tous les produits demandés sur le marché tant pour la consommation intérieure que pour l'exportation. Elle peut en conséquence fabriquer toutes les variétés de benzines, aussi bien la benzine d'aviation que les autres essences légères ou lourdes, de même que le pétrole lampant, la motorine et le mazout.

b) Une batterie de deux chaudières d'une capacité journalière de 150 tonnes, pourvue de colonnes, pour obtenir directement des produits rectifiés. Cette batterie peut servir à la fois à la distillation du pétrole brut et au traitement des divers produits spéciaux éventuellement demandés par le marché. A cette batterie est également attachée une installation de rectification de la benzine, d'une capacité quotidienne de 25 tonnes.

Inaugurarea serviciului de cadastrare minieră aerototogrametrică

Joi, 5 crt., a avut loc la orele 5, la aerodromul Băneasa, botezul avionului „Cadastrul Petrolifer", parținând ministerului de industrie și comerț și care servește la executarea lucrărilor de fotogrametrie a terenurilor petrolifere ale statului cu prețiosul concurs al aviației noastre militare.

Au luat parte la această solemnitate d-nii Virgil Madgearu, ministrul industriei și comerțului, I. Mihalache, ministrul de agricultură și domenii, general Cihoski, ministrul armatei, general I. Popescu, secretar general al ministerului armatei, ing. inspector general Iosif Iancu, secretar general delegat al ministerului de industrie și comerț, g-ral Gorski, inspector general al aviației, general Tanțy Dumitrescu, directorul general al aviației, col. Iliescu, șeful de stat major al aviației, Cezar Hârjescu, subdirector general al comerțului, Pierre Solomon, vechi petrolist, ing. C. I. Constantinescu, dela cadastru, maior Popovici, șeful secției fotogrametrice, g-ral Rujinski, ing. Toroceanu, ing. Măldărescu, ing. inspector general Davidescu, etc.

După oficierea unui serviciu religios și botezul avionului, d. *Virgil Madgearu, ministrul in*dustriei și comerțului a expus în câteva cuvinte marile avantagii ale sistemului aerofotogrametric pentru cadastrarea ei înnderi miniere de 160.000 ha. arătând frumoasele rezultate obținute într'un sunt timp de 2 luni.

D. ministru a adus laude aviației militare și servicilului cadastrului minier condus de către d. ing. Ivăncianu, grație căruia aceste rezultate au putut fi obținute.

Avionul special botezat cu numele de *„Cadastrul Petrolifer"* a executat un scurt sbor în timpul căruia a fotografiat pe cei prezenți.

După aceasta asistența s'a îndreptat la serviciul cadastrului minier al ministerului de industrie și comerț din strada Sf. Voivozi. Aci s'au vizitat toate instalațiunile de fotogrametrie precum și diferitele lucrări fotografice de cadastrare ce s'au făcut până în prezent.

S'a servit apoi asistenței șampanie la care d. general Tanty Dumitrescu, directorul general al aviației a ținut o cuvântare mulțumind d-lor miniștri de industrie și comerț și ministrului armatei, pentur concursul ce l-au dat aviației.

L'article de M. Ivanceano que sous publions plus haut met d'ailleurs nos lecteurs entièrement au courant de cette question.

Un lunch a ensuite été servi au cours duquel le général Dumitresco, directeur général de l'aviation a vivement remercié le ministre de l'Industrie et le ministre de l'armée des progrès qu'ils ont fait réaliser à l'aviation.

Inauguration du service du Cadastre Minier aerophotogrammetrique

Jeudi 5 crt. après-midi a eu lieu en grande solemnité, a l'aérodrome de Baneasa, le baptême de l'avion spécial acehté par le ministère de l'Industrie et du Commerce et à l'aide duquel sont effectués les travaux aérophotogrammétriques pour l'établissement du cadastre minier, avec le précieux concours de notre aviation militaire.

Ont pris part entre autre à cette solemnité MM. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce J. Mihalakc ministre de l'agriculture et des domaines, le général Cihoski, ministre de l'armée l'ingénieur inspecteur général Joseph Iancou, secrétaire général délégue du ministère de l'industrie et du Commerce, le général Gorski, inspecteur général de l'aviation, le général Dumitresco, directeur général de l'aviation, César Hârjesco, sous-directeur général du Commerce, Pierre Solomon, Directeur de „La Roumanie Pétrolifère", ing. C. I. Constantinesco du Cadastre, le major Popovici, chef de la section aerophotogrammétrique, le général Rujinski, l'ingenieur Toroceano, l'ingénieur Mardaresco, l'inspecteur général Davidesco, etc.

Après le service religieux traditionnel M. *Virgile Madgearo,* ministre de l'Industrie et du Commerce a exposé en quelques mots, les grands avantages.

Le ministre a fait un vif éloge de l'aviation militaire et du service du Cadastre minier dirigé par M. l'ingenieur Ivanceano, grâce auxquels ces résultats ont pu être enregistrés.

L'avion spécial, auquel a été donné le non de „Cadastrul pétrolifèr" a ensuite exécuté un vol, prenant des photographies de l'assistance.

On s'est rendu ensuite rue St. Voivozi no. 2 où se trouvent les merveilleuses installations du service du Cadastre Minier du Ministère de l'Industrie.

Le si dévoué et si compétent organisateur et directeur de ce service. M. l'ingénieur Al. Ivanceano a expliqué le mécanisme des diversese operations permettant d'établir les relevés photogrammétriques.

II-e Congrès International de Forage de Paris

Nous publions ci-dessous les représentants officiels de notre pays à ce Congrès:

LES REPRÉSENTANTS DU GOUVERNEMENT ROUMAIN SONT:

M. LUDDOVIC MRAZEC, ancien ministre, membre de l'Académie Roumaine, Professeur a l'Université, Directeur de l'Institut Geologique de Roumanie, Président du Premier Congrès International de Forages de Bucarest 1925, Président d'honneur du Comité National Roumain; M. CONSTANTIN HOISESCO, Ingénieur des mines, Deputé; M. EUGÈNE BALASINOVICI, Ingénieur des mines, Directeur Général des Mines au Ministère de l'Industrie et du Commerce, Vice-président du Comité National de Forage Roumain.

LE REPRESENTANT DE L'ECOLE POLYTECHNIQUE DE BUCAREST

M. THEODOR FICSINESCO, Ingénieur des mines, Professeur de forage à l'Ecole Polytechnique de Bucarest, Secrétaire Général du Comité National de Forage Roumain, Directeur Général de la Soc. „Colombia".

LE REPRESENTANT DE L'INSTITUT POLYTECHNIQUE DE TIMIȘOARA

M. D. MARDAN, Ingénieur, Professeur de forage à l'Ecole Polytechnique de Timișoara.

LE REPRESENTANT DE L'INSTITUT GÉOLOGIQUE DE ROUMANIE

M. TOMA PETRE GHITULESCO, Ingénieur des mines, Chef du Service de Prospection géophysique a l'Institut Géologique de Roumanie, Chargé de cours à l'Ecole Polytechnique de Bucarest, Sécrétaire du Bureau du Premier Congrès International de Forage et du Comité National Roumain de Forage.

LES REPRÉSENTANTS DE l'ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE PETROLE DE ROUMANIE SONT:

M. CONSTANTIN OSICEANU, Ingénieur des mines, Président de l'Association des Industriels de Pétrole de Roumanie, Vice-président du Comité National Roumain de Forage, Directeur Général de la soc. „Steaua Română"; M. J. J DEMETRESCO, Ingénieur des mines, Membre du Comité National Roumain de Forage, Directeur Général de la Soc. „Creditul Minier"; M. JACQUES IAROSLAVICI, Ingénieur civil des mines, Membre du Comité National Roumain de Forage, Directeur Général de la Soc. „Inter Omnium Petrolifer"; M. GEORGES MANOIL Ingénieur, Directeur Général de la Soc. „Româno-Africana"; M. Jean MARINESCO, Directeur Général à la Soc. „Concordia".

LE REPRÉSENTANT DE l'ASSOCIATION GÉNÉRALE DES INGÉNIEURS DE ROUMANIE

M. TRAIAN METIANU, Ingénieur des mines, Vice-président de l'Association. Membre du Comité National Roumain de Forage, Secrétaire Général du Bureau du I-èr Congrès International de Forage, Ancien directeur technique à la Soc. „Steaua Română".

LE REPRÉSENTANT DE l'ASSOCIATION DES INGÉNIEURS ET DES TECHNICIENS DE l'INDUSTRIE MINIERE

M. CONSTANTIN OSICEANU, Vice-président de l'association, représentant aussi l'Association des Industriels de Pétrole.

LA SOCIETÉ POLYTECHNIQUE

Sera représentée au congrès, mais le nom du délégué ne nous a pas été encore communiqué.

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține în aceiași acalmie dezastroasă pentru valorile petrolifere și în special cele naționale.

Acțiunile cotate în străinătate au câștigat câteva puncte în urma licitației perimetrelor statului.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient dans la même acalmie désastreuse pour les valeurs pétrolifères surtout pour celles purement nationales.

Les actions côtées aux bourses étrangères ont gagné quelques points à la suite de la licitation des périmétres de l'Etat.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 9 IX 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1275
Astra Română	500	2125
Speranța (optées)	500	1250
Petrol Block	500	285
Concordia (optées)	250	1330
Redevența	500	290
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	285
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	560
I. R. D. P.	500	235
Creditul Minier (optées)	500	545
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	260
Banca Minelor	500	125
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	540

VIENT DE PARAITRE!...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1928)

Par ED. MAURIS

Ce recueil de plus de 764 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

S'adresser au siège de l'„Annuaire du Pétrole"

66-68 rue Alexandre Guilmant, à Meudon (Seine et Oise) France

Le prix est de 60 francs français pour l'étranger.

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri

București, Str. Paris, 4 bis.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

„SUBSOLUL ROMÂN"

Capital social Lei 100.000.000

Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București

TELEFON 77/37

Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI

Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere

— BUCUREȘTI —

Str. General Budișteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

București. — Bulevardul Carol No. 10

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière

Capital social: 630.000.000 Lei

Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75

SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40

Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition

Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23

Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a

Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7

Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 35.000.000 Fcs.
Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENN III., Rennweg 25
Cap. social: 20.000 Schilings
Fondée: 25. X. 927
Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.
MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13
Capital social: R. M. 20.000
Fondée: 26. X. 928.
Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNAPHTA"

Société Anonyme Roumaine du Pétrole

Capital 70.000.000 Lei

Siège Social: BUCAREST

rue Maria Rosetti 17

Téléphone 202/13

Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN

Société Anonime

Capital reserves 37.000.000 francs

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer șef de exploatare

Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Bușteanari, referințe excelente caută post. Adresa Ziar.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentanța Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteanari-Bordeni-Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROL-BLOCK

Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREȘTI, —

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenți: PLOEȘTI, CONSTANȚA *Adresa telegrafică:* „JUPETROL"

TELEFON 43/21

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Bușteanari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.—No. 252 UN NUMAR LEI 20 MERCURI 25 SEPTEMBRIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI—II

DIRECTOR: **Pierre Solomon**

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: **BUCUREȘTI II.—Strada General Berthelot No. 3**

Capitalul englez în industria noastră Petroliferă

Capitalul englez a debutat în țară la noi de multi ani, concomitent cu capitalul francez însă nu a avut la început mâna fericită nici în alegerea technicianilor și mai putin în conducători, așa că lucrările de explorare și exploatare au fost considerate ca neexistente și aproape tot capitalul perdut.

Capitalul investit a fost de circa 2.806.963.000 lei representând 2.806.963 lire sterline, un capital destul de formidabil de mărimea căruia opinia publică engleză a fost foarte surprinsă și îngrijorată față de valorile terenurilor și mai ales de afacerile făcute. Noi am respuns cu indignare că vinovăția este numai a oamenilor lor de afaceri veroase cari împreună cu samsari români și samsari internaționali au speculat buna credința micilor capitalisti englezi.

Apare însă pe orizontul pieței engleze d. Ed. Manville cu relații financiare puternice și formează societatea „Phoenix Oil and Transport Co Ltd" cu un capital emis și vărsat de 3 mil. 646.850 lire st. (circa 3.000.000.000 lei) și care înglobează societatea „Orion" cu un activ foarte însemnat și de mare valoare societățile „Anglo Continental Oil Comp. Ltd", „Beciu Oil Fields Co.", „Anglo Roumanian Petroleum Co.", „Traian Rouman an Oil Co. Ltd", „Stavropoleos Moreni Co. Oil Properties Ltd", „Roumanian Consolidated Oil Fields", „Phoenix Oil Products Ltd." și „Unirea", găsește capitalul necesar și având terenuri excelente, fiind favorizat și de noroc pune mâna pe un englez de sânge domnul căpitan T. Masterson, om cu multă experiență căpătată în țara noastră la societățile petrolifere, care la rândul său a avut norocul de a-și alege colaboratori foarte capabili. D. Masterson pune în valoare terenurile lor petrolifere și cu mari sacrificii și cu un curagiu virtuos găsește în toate localitățile petrol abundent, organizează stațiuni de transport și debușeuri de vânzare în străinătate, astfel că Anglia se poate mândri având o astfel de exploatare în țară la noi.

Iar acum în urmă a început mari lucrări pentru aducerea gazelor din șantierele lor petrolifere la Ploești de la a cărei Primărie societatea „Roumanian Consolidated Oilfelds" obținuse concesiunea pe un termen de 25 ani pentru utilizarea ca combustibil a acestor gaze. Frumoasele rezultate obținute până acum sunt o garanție de desvoltarea acestei ramuri a industrii care va aduce concernului mari profituri.

*

Vine apoi grupul „Steaua Română Britisch" care a emis acțiuni pentru 2.025.000 l. st. a una liră și care susține interesele grupului „Steaua Română" de la noi.

Concesia „Hamilton's Oil Co. Ltd" societate importantă cu o conducere foarte serioasă și înțeleaptă, având terenuri bune și bogate, lucrează sub directivele d-lui Hamilton și în țară este condusă de d. dr. Margulius, persoană competintă și foarte cinstită. Societatea se desvoltă foarte frumos.

Mai sunt societățile:

„Dacia Romano Petroleum Sindicat" cu un capital de 300.000 lire st.

„Kern Romana Ltd" cu un capital de 300.000 l. st., care deține acțiuni le societ. „Craiova".

„Danube Oil Trading Co of Roumania Ltd", cu un capital de 308.650 l. st.

„Minerva Oil Cy Ltd." cu un capital de 293.435 l. st.

„Maisels Petroleum Trust Ltd", cu un capital de 250.000 lire sterline

„Sospiro Oilfields" cu un capital de 458.014 l. st.

„Oilwells Selection Corporation Ltd", cu un capital de 139.947 l. st., reprezentată în țară prin societatea „Apex".

„Standard Petroleum Exploration Co. Ltd" cu un capital de 121.764 l. st.

„Oilfelds Ltd", cu un capital de 107.628 l. st. Această societate a încetat lucrul în România.

„London and Midland Oil Co. Ltd", cu un capital de 92.007 l. st., controlând în țară societatea Măceș".

„Arinis (Roumania) Oilfields Ltd", cu un capital de 90.415 lire sterline.

„Cyprus Oil Trust. Ltd.", cu un capital de 75.814 l. st.

„Baicoi Petroleum Ltd", cu un capital de 30.000 l. st.

„F. F. Oil Sindycat, Ltd", cu un capital de 21.000 l. st.

„B. B. Extension Synd, Ltd", cu un capital de 15.000 l. st.

„Mălăeti Syndicat Ltd.", cu un capital de 640 l. st.

In majoritate, capitalul acestor societăți este emis în acțiuni de 1 și 2 shilingi, adică 100—200 lei pentru a se putea plasa mai usor la muncitori, servitori, marinari, etc. sistem foarte apreciat căci în caz de perderi se resimte mai usor.

In afară de societățile

Le capital anglais dans notre industrie pétrolifère

Le capital anglais a débuté dans l'industrie du pétrole de notre pays depuis de longues années, en même temps que le capital français, mais il n'a pas eu au commencement la main heureuse dans le choix de ses techniciens et encore moins dans celui de ses dirigeants, de sorte que les travaux d'exploration et d'exploitation effectués pouvaient être considérés comme inexistants et presque tout le capital perdu.

Ce premier capital investi s'est élevé a 2.806.963 de livres sterling, représentant environ 2 milliards 600 millions de lei au cours actuel. „L'opinion publique anglaise fut très surprise de l'investition de sommes aussi considérables par rapport aux terrains pris en concession et aux affaires réalisées. Nous avons répondu avec indignation que les coupables étaient les hommes d'affaires anglais véreux ainsi que les courtiers roumains et internationaux qui ont spéculé la bonne foi des petits capitalistes anglais.

Vint ensuite à l'horizon du marché anglais M. Ed. Manville qui possédait des relations financières puissantes et qui constitua la société „Phoenix Oil and Transport Co., Ltd." avec un capital émis et versé de 3.646.850 liv. st. (environ 3 milliards de lei). société qui englobe toute une série d'autres entreprises sérieuses, telles que „l'Orion" avec un actif important et de grande valeur, les sociétés „Anglo Continental Oil Comp. Ltd", „Beciu Oil Fields Co.", „Anglo Roumanian Petroleum Co.", „Trajan Roumanian Oil Co. Ltd.", „Stavropoleo Moreni Co. Oil Properties Ltd.", „Roumanian Consolidated Oil fields", „Phoenix OilProducts Ltd." et „Unirea". Ce groupe trouve les capitaux nécessaires et détient des terrains excellents. Il a également la très-grande chance de s'assurer la collaboration d'un éminent spécialiste, un anglais pur sang, le capitaine T. Masterson, homme possèdant une vaste expérience acquise dans les exploitations pétrolifères du pays même et qui, à son tour, eut la chance de choisir des collaborateurs très capables.

M. Masterson met en valeur tous ces riches terrains, et, grâce à son intelligente initiative et au prix de grands sacrifices, il trouve partout du pétrole en abondance, organise des stations de transport et des débouchés de vente à l'étranger, mettant sur pied en un mot une exploitation dont l'Angleterre a le droit d'être fière.

Et ces temps derniers elle a amorcé de grands travaux pour amener les gaz des chantiers pétrolifères à Ploesti dont la société „Roumanian Consolidated Oilfields Ltd." a obtenu de la mairie la concession pour 25 ans, pour fourniture de ces gaz comme combustible. Les beaux résultats obtenus jusqu'ici sont une garantie du développement de cette branche d'industrie qui apportera de grands profits au trust en question.

*

Citons successivement la „Steaua Româna Britisch" qui émet des actions pour 2.025.000 livres sterling de une livre st. la pièce et qui soutient indirectement les intérêts du groupe „Steaua Română".

La concession „Hamilton's Oil Ci Ltd", société très sérieuse avec une direction très sérieuse et intelligente, possédant des terrains de grande richesse et qui travaille sous les directives de M. Hamilton. Dans le pays ses intérêts sont confiés au dr. Margulius, personnalité de grande compétence Cette société se développe dans d'excellentes conditions

Viennent ensuite les sociétés:

„Dacia Romano Petroleum Sindicat" au capital de 300.000 l. st.

„Kern Romana Ltd." au capital de 300.000 l. st., laquelle détient les actions de la société „Craiova".

„Danube Oil Trading Co. of Roumania Ltd.", au capital de 308.650 lir. st.

„Minerva Oil Cy Ltd.", au capital de 293 435 l. st.

„Maisels Petroleum Trust Ltd.", au capital de 250.000 l. st.

„Sospiro Oilf fields", au capital de 458.014 l. st.

„Olwells Selection Corporation Ltd", au capital de 139 947 l. et, représentée en Roumanie par la société „Apex".

„Standard Petroleum Exploration Co. Ltd.", au capital de 121.764 lir. st.

„Oilfields Ltd.", au capital de 107.628 l. st. Cette société a cessé de travailler en Roumanie,

London and Midland Oil Co. Ltd.", au capital de 92 007 l. st. qui contrôle en Roumanie la société „Măceș".

„Arinis Roumania Oilfields Ltd.", au capital de 90.415 lir. st. „Cyprus Oil Trust. Ltd.", au capital de 75 814 l. st,

„Baicoi Petroleum, Ltd.", au capital de 30.000 l st.

„F. F. Oil Syndicat, Ltd.", au capital de 21.000 l. st.

„B. B. Extension Synd., Ltd", au capital de 15.000 l. st.

„Malaesti Synd. Ltd.", au capital de 640 l. st.

Le capital de ces sociétés est en général émis en action de 1 ou 2 schillings, soit 100—200 lei de façon à pouvoir être placé plus facilement parmi les ouvriers, gens de maison, etc., système très apprécié car en cas de pertes elles sont plus facilement supportées.

En dehors des sociétés „Amalgamated Oil Lands of Roumania Ltd.", „Service Petroleum" et „Danube Oil Trading Co. of Roumania Ltd." qui travaillent effectivement dans notre pays et qui y ont fait de grandes investitions et ont effectué des travaux très sérieux nous sommes dans l'impossibilité de parler des autres sociétés. Nous ne savons pas quel est leur actif, qui les dirige quelle est leur production et nous attendons que leurs Conseils d'administration nous donnent les détails nécessaires pour pouvoir en faire une description complète. En attendant, nous estimons que leur capital s'élève à prés de 4 milliards de lei (3.997.870 l. st.).

Nous ferons la preuve que notre cri d'alarme est pleinement justifié et que le marché anglais est victime de toute une bande d'escrocs internationaux qui ont lancé des prospectus aussi faux qu'alléchants disant qu'en Roumanie le pétrole coule à fleur de terre et les capitalistes ont d'ailleurs perdu des fortunes énormes dans ces entreprises qui n'existent même pas. Dans un prochain numéro nous montrerons l'actif et la formation de chacune de ces sociétés

La société „Multipar" constituée ces derniers temps, a un fondement des plus sains. Elle possède des terrains très riches et nous attendons de la voir à l'œuvre. Aussi ne pouvons nous nous prononcer des à présent sur cette société qui a acheté ses terrains sur la base de lois votées et promulguées de sorte que ses acquisitions doivent être respectées.

PIERRE SOLOMON

Acordul comercial cu Polonia

Acordul comercial cu Polonia a fost încheiat.

Este primul acord pe care-l încheiem după războiu și era cu atât mai așteptat cu cât o convenție politică și o constantă amiciție ne leagă de această țară.

Meritul fericitului rezultat pe care l-au avut tratativele, revine desigur în mare parte d-lui dr. Ernest Ene, secretarul general al ministerului de industrie și comerț, care a depus nu numai o energie și o perseverență deosebită dar a dovedit totodată o profundă cunoștință a intereselor economice a ambelor țări.

D. dr. Ene s'a dovedit nu numai un excelent economist, dar și un bun diplomat.

Terenul pentru aceste tratative a fost pregătit în mare parte de către Ex. Sa contele de Szembek ministru al Poloniei la București, un prieten al României, și unul dintre acei cari au înțeles pe dată necesitatea imperioasă a unui acord comercial și folosaele imense ce le-ar trage ambele țări. Trebue de asemenea să menționăm zelul d-lui Kobilansky, însărcinatul de afaceri al Poloniei, care actualmente lucrează la aplicarea acestui acord, care credem că se va face într'un spirit foarte larg.

Dăm mai jos declarațiile făcute presei de către d. dr. Ernest Ene, asupra modului cum au decurs aceste importante tratative:

„In ședința solemnă ținută la ministerul de externe polon, la 4 Septembrie, sub presidența secretarului de stat al afacerilor străine d. Vissocky am semnat un protocol general și o serie de aranjamente economice cari creiază noui condițiuni pentru desvoltarea relațiunilor comerciale și de transport între Polonia și România.

Necesitatea acestora s'a simțit mai de mult și ele au fost studiate în amănunte de delegațiunea română ce am prezidat, atât la conferința dela București, cât și acea dela Varsovia.

După cum am spus în altă dată, piața poloneză, ca și piețele țărilor nordice, sunt un debușeu natural și a-și putea zice deocamdată nelimitat pentru produsele agricole ale țării noastre, care având o situație mai de sud, mai însorită, poate oferi populațiunilor nordice legume, fructe, vinuri, în condițiunile cele mai avantagioase pentru consumatorul nordic.

Greșelile făcute cu prilejul încheierei convenției de comerț din 1921, când s'a acceptat o contingentare minimală a produselor noastre, când s'a renunțat în parte la beneficiul clauzei națiunei celei mai favorizate și când s'a semnat o convențiune de comerț fără a se fi încheiat și o convențiune veterinară, care să garanteze tranzitul produselor noastre animale, au închis comerțul nostru de export în această regiune europeană, piața normală de desfacere a produselor românești.

Prin aranjamentul comercial semnat acum, toate aceste greșeli au fost reparate. Mai mult încă s'au complectat condițiunile pentru asigurarea unui trafic intens, prin simplificarea formalităților vamale și prin introducerea de noui dispoziții favorabile mărfurilor perisabile.

Deasemeni am obținut reduceri de tarif pe căile ferate polone, atât pentru tranzitul mărfurilor noastre care trec mai departe, cât și pentru unele categorii importate din Polonia.

Timpul de tranzit a fost redus și toate formalitățile simplificate.

Prin aceste aranjamente, calea unui export intens de vinuri, fructe, etc., este deschisă. Inițiativa producătorilor și a comercianților români trebue să folosească acum acest drum, care este ușor și care va aduce, cu siguranță, profituri bune întreprinzătorilor și reale foloase economiei naționale. Guvernul și-a făcut datoria, urmează ca producătorii și exploatorii să și-o facă pe a lor.

Legăturile cari ne apropie de Polonia sunt prea puternice pentruca să nu primim cu cea mai mare satisfacțiune desvoltarea aliatei noastre. De aceea cum era și natural în aranjamentele încheiate am fost fericiți căzând de acord asupra dorințelor poloneze într'o întreagă serie de chestiuni, cari satisfac interesele economice ale vecinei noastre.

In primul rând am convenit reduceri importante din tariful C. F. R. pentru mărfurile industriale poloneze în tranzit către porturile și zonele libere românești. Cu deosebire am asigurat posibilitatea tranzitului de cărbuni printr'un tarif special redus. Deasemeni s'au acordat reduceri importante asupra taxelor din porturi și docuri.

Ideia generală care a dominat a fost aceea de a se egaliza cel puțin costul transportului Dantzig-Orient pe mare cu acel al transportului pe cale terestră dela frumosul port polonez Gdynja în porturile orientale. Dispozițiuni speciale în aranjamentul asupra formalităților vamale asigură importului polonez condițiuni mai bune ca în trecut.

In aranjamentele postale o serie de dispoziții au fost prevăzute pentru introducerea legăturei telefonice directe cu Varșovia și pentru utilizarea stațiunei de telegrafie fără fir poloneză pentru transmisiunile în America.

In protocolul general al conferinței s'au prevăzut dispozi-

Le développement des rapports commerciaux polono-roumains

L'accord commercial avec la Pologne a été conclu. C'est le premier accord que nous réalisons depuis la fin de la guerre et il était d'autant plus attendu qu'une convention politique et une amitié constante nous lient à ce pays. Le mérite du résultat heureux des pourparlers revient sûrement en grande partie à M. le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'Industrie et du commerce, qui a déployé non seulement une énergie et une persévérance particulières, mais a prouvé en même temps une profonde connaissance des intérêts économiques des deux Pays. M. le Dr. Ene s'est démontre non seulement un excellent économiste, mais aussi un bon diplomate.

Le terrain pour les pourparlers en question fut préparé en grande partie par Son Ex. le comte de Szembek ministre de Pologne à Bucarest, un ami de la Roumanie, et l'un de ceux qui ont compris de suite la nécessité impérieuse d'un accord commercial et les avantages immenses qu'en retireraient les deux pays. Il faut également relever le zèle de M. Kobilansky chargé d'affaires de Pologne, qui travaille actuellment à la mise en application de cet accord laquelle, croyons-nous, sera faite dans un esprit très large.

Nous donnons ci-dessous les déclarations faites à la presse par M. le dr. Ernest Ene, sur la façon dont se sont déroulés ces importants pourparlers:

„A la séance solennelle — a-t-il commencé — tenue au ministère d'industrie polonais, le 4 septembre, sous la présidence du secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères, M. Wissocky, nous avons signé un protocole général et une série d'arrangements économiques qui créent de nouvelles conditions pour le développement des relations commerciales et de transport entre la Pologne et la Roumanie.

Leur nécessité s'est faite sentir depuis longtemps et elles ont été étudiées dans tous les détails par la délégat on roumaine que j'ai présidé tant à la conférence de Bucarest qu'à celle de Varsovie.

Comme je l'ai déjà dit, le marché polonais, comme aussi les marchés des pays du nord, sont un débouché naturel et je pourrais dire, pour le moment illimité pour les produits agricoles de notre pays, qui ayant une situation plus de sud, plus ensoleillée, peut offrir aux populations du nord des légumes, des fruits, des vins, dans les conditions les plus avantageuses pour le consommateur du nord.

Les fautes commises à l'occasion de la conclusion de la convention de commerce de 1921, lorsqu'on a accepté un contingentement minimum de nos produits, lorsqu'on a renoncé en partie aux bénéfices de la clause de la nation la plus favorisée et quand on a signé une convention de commerce sans avoir rinaire qui garantisse le transit rinaire qui garantisse le transit de nos produits animaux, ont formé à notre commerce d'exportation cette région européenne, marché normal de vente des produits roumains.

Par l'arrangement commercial qui vient d'être signé toutes ces fautes ont été réparées. Bien plus, on a complété les conditions pour assurer un trafic intense par la simplification des formalités douanières et par l'introduction de nouvelles dispositions favorables aux marchandises périssables.

Nous avons aussi obtenu des réductions du tarif des chemins de fer polonais, tant pour le transit de nos marchandises qui vont plus loin, que pour certaines importantes catégories de Pologne.

Le temps de transit a été réduit et toutes les formalités simplifiées.

Par ces arrangements on ouvre la voie d'une exportation intense de vins, fruits, etc.

L'initiative des producteurs et des commerçants roumains doit se servir maintenant de cette voie qui est facile et qui apportera sûrement de bons profits aux entrepreneurs et de réels avantages à l'économie nationale. Le gouvernement a fait son devoir, il faut que les producteurs et les exploitants fassent le leur.

Les liens qui nous rapprochent de la Pologne sont trop puissants pour que nous n'accueillons pas avec la plus grande satisfaction le développement de notre alliée. Aussi, comme cela était d'ailleurs naturel, dans les arrangements conclus nous avons été heureux de tomber d'accord sur les demandes polonaises, dans toute une série de questions, qui satisfont les intérêts économiques de notre poisine.

Nous avons convenu, en premier lieu, à des réductions importantes du tarif des C. F. R. pour les marchandises industrielles polonaises en transit par les ports et les zones franches roumaines. Nous avons particulièrement assuré la posiblité du transit de charbons par un tarif spécial réduit. De même, des réductions importantes ont été accordées sur les taxes des ports et docks.

L'idée générale qui a dominé fut celle d'égaliser au moins le coût du transport Dantzig-Orient sur mer avec celui du transport par voie terrestre du beau port polonais Gdynia dans les ports orientaux. Les dispositions spéciales dans l'arrangement sur les formalités douanières assurent à l'importation polonaise des conditions meilleures que dans le passé.

Dans les arrangements postaux une série de dispositions ont été prévues pour l'introduction de la liaison téléphonique directe avec Varsovie et pour l'utilisation de la station de télégraphie sans fil polonaise pour les transmissions en Amérique.

Dans le protocole general de la conférence des dispositions ont été prevues pour assurer une collaboration plus étroite de l'industrie polonaise aux grands travaux d'investittons de Roumanie. Et, enfin, pour rendre utilisables certaines quantités de vieux fer du nord du pays par l'industrie métallurgique polonaise, un arrangement spécial a été conclu à ce sujet.

Si on a réussi à arriver à la signature de ces arrangements dont la durée est d'une année, cela est du à plusieurs faits et en premier lien aux relations amicales, qui sont chaque jour renforcées, entre notre pays et la Pologne. Ces pays ont eu en sus le bonheur de voir à le tête des départements de commerce et d'industrie deux personnalités, MM. Kwiatowsky et V. Madgearo, qui ont compris la nécessité d'une collaboration économique étroite et ont créé par leur amitié et leur activité personnelle, — les conditions nécessaires à la réussite des arrangements actuels qui seront sûrement le prélude de la conclusion de la convention générale de commerce entre la Pologne et la Roumanie.

Je dois également remercier aux collaborateurs qui ont travaillé à la préparation des arrangements et qui ont composé la délégation roumaine, à savoir: MM. ing. Toma Galca, secrétaire général du ministère des communications qui avait mandat, à coté de mo, l'insp. Cezar Popesco, directeur général de l'industrie. M. Cristu, conseiller économique au ministère des Affaires étrangères ing. Ioanid, directeur aux C. F. R., ing. Corneliu Ionesco, directeur des Docks de Galatzi, M. Roșca, directeur des P. T. T. L. Eliescu, directeur de l'office d'études du ministère des finances, l'inspecteur Tudor du ministère des finances, N. Dascalesco, directeur général du ministère des Domaines, col. I. Angelesco, expert du même ministère, et Eliade Marinesco, secrétaire de la légation, secrétaire de la commission.

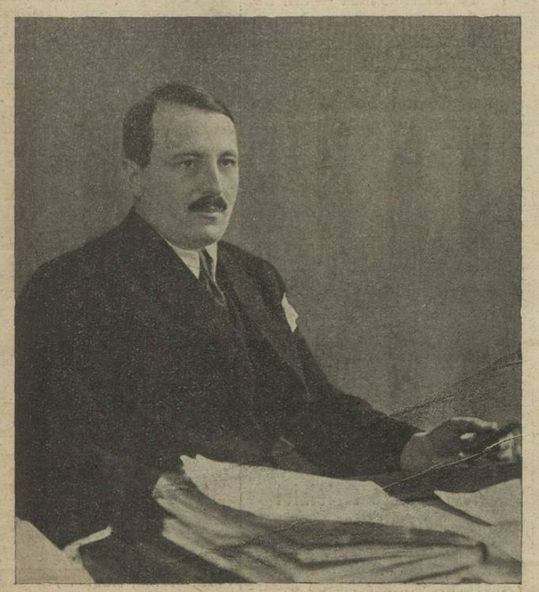
Par un travail harmonieux et intense, par une bonne préparation, la délégation roumaine a réussi à mener à bien les problèmes roumains et faire la liaison avec ceux polonais.

Je suis convaincu—termine M. Ernest Ene—que l'économie nationale et celle de la Roumanie et celle de la Pologne, en tirera d'importants avantages de ces arrangements et qu'une nouvelle liaison vient d'être créée entre les deux Etats".

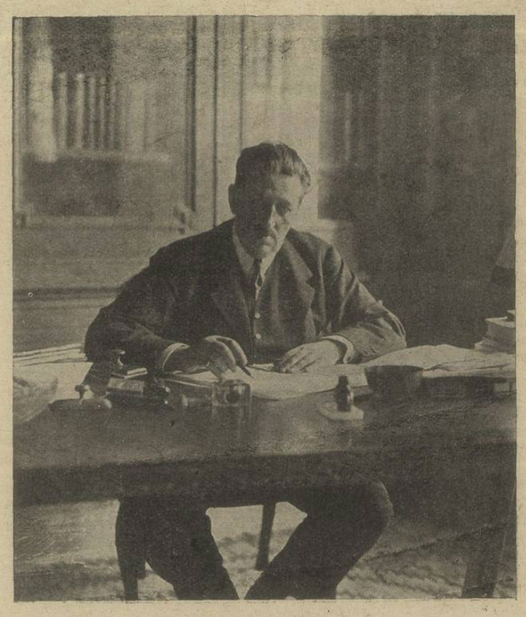
En ce qui nous concerne, nous avons la même conviction. Nous souhaiterions seulement que l'accord conclu soit complété par une convention sur le pétrole, convention qui permettrait à nos producteurs, dépourvus de raffineries, d'exporter le pétrole brut en Pologne où il ya beaucoup de raffineries qui ne peuvent fonctionner faute de matières premières.

Par cette combinaison on pourrait reconquérir pour nous et la Pologne le marché de l'Europe Centrale, constituant sûrement un succès pour les deux pays.

x □ x



M. le Dr. Ernest Ene
Secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce.



Son Exc. le Comte Jean de Szembek
Ministre de Pologne

Unul din avantajiile cablurilor tipurile **WARRINGTON-ANGLICO** *și* **KILINDO** *pentru pompe canadiene este:*
Fiind din oțel ACID Englez ele au o mare rezistență la frecare.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Situația gravă a Industriei petrolifere

Se cere intervenția Statului

Cu ocazia recentei licitații a terenurilor petrolifere ale Statului s'a ivit între organul oficios al partidului național-liberal și acela al guvernului actual, o polemică asupra felului cum a decurs licitația, readucând în discuție publică situația societăților române față de cele străine.

Noi cari nu facem politică de partid ci numai o politică petroliferă generală românească, vom releva din aceste discuțiuni un fapt cert pe care ziarul „Viitorul" îl confirmă cu cifre și anume că o mare societate românească a plătit în 1926 impozite și taxe către Stat în sumă de 414.500.000 lei (adică patrusute patrusprezece milioane cinci sute mii lei) adică pe capitole mai importante lei 33.000.000 taxe de export, lei 33.500.000 taxă de 15 % asupra dividendului, lei 54.000.000 18 % asupra dividendului, lei 23.000.000 taxa de 2 și 3% impozit minier, lei 195.000.000 redevențe către Stat, lei 24.000.000 frachturi pe C.F.R., de unde rezultă că Statul sub diferite forme a încasat 60 % din veniturile brute.

Această chestiune noi am ridicat-o mereu sub toate guvernăminte asigurându-se o mai apropiată colaborare a industriei poloneze la marile lucrări de investițiune din România. Și, în fine, pentru a se face utilizabile unele cantități de fier vechi din nordul țării de către industria metalurgică polonă, s'a încheiat un aranjament special privind această chestiune.

Dacă s'a isbutit a se ajunge la semnarea acestor aranjamente a căror durată este de un an, aceasta se datorește mai multor fapte și în primul rând relațiunilor de prietenie ce se întăresc zilnic între țara noastră și Polonia. Aceste țări au avut în plus norocul de a vedea în fruntea departamentului de comerț și industrie două personalități, d-nii Kwiatowsky și V. Madgearu, care au înțeles necesitatea unei colaborări economice strânse și au creiat prin prietenia și activitatea lor personală, — condițiunile necesare pentru reușita aranjamentelor de azi, care vor fi cu siguranță preludiul încheierei convenției generale de comerț între Polonia și România.

Deasemeni trebue să aduc mulțumirile mele colaboratorilor cari au lucrat la pregătirea aranjamentelor și cari au alcătuit delegația română și anume: d-lor ing. Toma Gâlcă, secretarul general al ministerului de comunicații, care a avut alături cu mine imputernicirl, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, D. Cristu, consilier economic la ministerul afacerilor străine, ing. Ioanid, director C. F. R., ing. Corneliu Ionescu, directorul docurilor Galați, M. Roșca director P. T. T., dr. Lazăr Iliescu, directorul oficiului de studii, ministerul finanțelor, inspectorul Tudor dela ministerul de finanțe, N. Dăscălescu, director general în ministerul de domenii, col. I. Angelescu, expert al aceluiaș minister și Eliade Marinescu secreatr de legație, secretarul comisiunii.

Prin muncă armonioasă și intensă prin o bună pregătire, delegațiunea română a reușit să rezolve cu bine problemele românești și să facă legătura necesară cu cele polone.

Am convingerea — încheie d. dr. Ernest Ene — că economia națională și cea a României și cea a Poloniei, vor trage însemnate foloase din aceste aranjamente și că s'a creiat prin ele o nouă legătură între cele două state".

In ce ne privește avem aceiași convingere. Am dori numai ca acordul încheiat să fie complectat cu o convenție asupra petrolului, convenție care ar da putința producătorilor noștri, lipsiți de rafinerii, să exporteze țițeiul în Polonia unde sunt multe rafinerii ce nu pot lucra din cauza lipsei de acest produs.

Prin această combinație s'ar putea recâștiga pentru noi și pentru Polonia, piața Europei Centrale, constituind desigur un succes pentru ambele țări.

Grave situation de l'Industrie pétrolière

On demande l'intervention de l'Etat

A l'occasion de la récente adjudication des terrains pétrolifères de l Etat une polémique a eu lieu entre l'organe officieux du parti national libéral et celui du gouvernement actuel sur les modalités de la licitation remettant en discussion publique la situation des sociétés roumaines par rapport aux sociétés étrangères.

Notre journal qui ne fait point de politique de parti mais uniquement une politique du pétrole conforme aux intérêts roumains, ne relèvera de cette discussion qu'un seul fait certain qui est confirmé par l'officieux libéral le „Viitorul" savoir que, pour la seule année 1926 une grande société roumaine a payé à l'Etat des impôts et taxes diverses représentant non moins de 414.500 0.0 de lei (quatre cents quatorze millions cinq cent mille lei) dont 33.000.000 de lei comme droits d'exportation: 33 millions 600.000 lei comme taxe de 15% sur le dividende; 54.000.000 de lei comme retenue de 18% sur le dividende, 23.000.000 de lei comme taxe de 2 et 3% d'impôt minier; 195.000.000 de lei à titre de redevances envers l'Etat; 24 000.000 de lei enfin comme frais de transport sur les chemins de fer, ce qui veut dire, en d'autres termes que, sous différentes formes, l'Etat a encaisse non moins de 60% des revenus bruts de cette société.

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA“ — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD“

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD“ cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY“

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ“

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA“ S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines“

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

nele cari s'au succedat şi am arătat dreptele plângeri ale societăţilor petrolifere în general expuse prin preşedintele Asociaţiunei lor, d. inginer C. Osiceanu, împreună cu delegaţii aleşi de toate capitalurile investite în petrol, fie el complect naţional sau în parte străin, cu singura excepţie bine înţeles a marelui trust al lui Rockfeller a cărui sucursală din ţara noastră „Româno-Americana“ (care nu are nici o acţiune pe piaţa noastră) duce tot câştigul peste mări în lăzile lui „Standard Oil. Ci pentru a distribui americanilor 33% dividende lăsându-ne nouă numai văduvele şi orfanii celor ucişi din vina chivrovnicilor americani care fac pe ingineri şi sfidează legile şi regulamentele. Reprezentanţii industriei noastre petrolifere au arătat organelor în drept — după cum am spus mai sus — că faţă de distrugerea preţului mondial din cauza supra-producţiei, faţă de lipsa de organizaţie proprie pe pieţele lumei pentru desfacerea produselor noastre, societăţile din România nu mai pot suporta şi apăsarea exagerată a fiscului care, după mărturisirea oficiosului liberal se urcă la societăţile naţionale până la 60% din venitul brut, astfel că restul nu numai că nu ajunge a da un dividend dar nu poate acoperi cheltuelile de extracţie fabricaţie şi administraţie. Noi am arătat că un dezastru se va produce dacă guvernele nu vor lua măsuri de salvare.

Astăzi, alarma mea — din nefericire — a adeverit spusele mele şi dezastrul este gata a se produce. Vor fi lovite societăţi mari cu capital pur românesc şi altele cu capital străin la care colaborează capitalul naţional. Acţionarii vor fi loviţi şi distruşi, acei ce şi-au pus micile economii în acele societăţi spre a se folosi, ingineri capabili, techniceni, lucrători numeroşi, vor rămâne pe drumuri, iar capitalul străin cu toată modificarea legei minelor şi punerea lui pe picior egal cu capitalul naţional, se va feri să vie la noi pentru a nu face afaceri proaste

La ora 12-a guvernul mai are vreme şi e dator să intervie.

Pierre Solomon

Spre reinoirea cartelului petroliştilor

Următorul articol din ziarul „Adevărul“ fiind scris de o persoană foarte competinte il publicăm în intregime:

Industria de petrol din România continuă să resimtă puternic influenţa scăderii preţurilor pe pieţele mondiale. S'a crezut un timp că această criză nu va putea dura mult, iar în momentul când a încetat, în mod formal războiul preţurilor dintre Royal-Dutch şi Standard-Oil, prin cunoscutul acord cu privire la petrolul sovietic, toată lumea credea că o îmbunătăţire se va produce în foarte scurtă vreme. Evenimentele au înşelat toate aceste aşteptări. Industria petrolului de pretutindeni suferă de o criză de supraproducţie şi toate încercările cari s'au făcut până acum pentru a limita producţia prin acorduri internaţionale au fost zadarnice. Caracterul special al industriei de petrol şi interesele trusturilor mondiale dominante fac cu neputinţă restrângerea producţiei.

Spre deosebire de alte industrii, în industria petrolului, unde capitalul fix, de investit e este cu mult mai mare ca cel de rulment, restrângerea producţiei căşunează pagube mai mari decât dacă se intensifică producţia şi se vinde cu un câştig cât de mic. Apoi, nici o întreprindere nu-şi poate restrânge producţia atâta vreme cât întreprinderea vecină o continuă pe a sa intens, deoarece stratul petrol fer poate fi comun şi prin urmare risti să ţi se secătuiască terenul de către exploatarea vecină. Astfel se şi explică dece restrângerea producţiei de petrol nu poate fi întreprinsă de fiecare întreprindere în parte, ci numai printr'un acord comun.

In afară de aceasta marile trusturi mondiale sunt astfel organizate încât ele câştigă mai mult din comercializarea şi transportul producţiei celorlălte întreprinderi, aşa încât nu sunt lovite de scăderea preţurilor. Dovadă e că în anul trecut, în plină criză, beneficiile lor au fost mult mai mari decât în 1927.

In condiţiunile acestea, industria română de petrol, atât de greu încercată de scăderea preţurilor la export trebue să-şi caute remediile pornind de la, presupunerea că criza de acum va dăinui vreme îndelungată. Trebue să recunoaştem că dificultăţile pe cari le întâmpină în această direcţie, sunt din cele mai mari.

In primul rând, industria de petrol din România suferă de rău comun al industriei române, şi anume produce scump. Imensele saricini fiscale, scumpetea, banului şi inferioritatea utilajului fac dealtă ca preţul de cost să fie în România mai urcat ca aiurea deşi terenurile sunt din cele bogate.

In afară de acest fapt, industria română de petrol mai suferă şi de pe urma unui alt grav inconvenient şi anume consumul intern este prea restrâns faţă de producţie şi prin urmare întreaga ei soartă este prea mult legată de export. In afară de rare excepţii, nu se va găsi ţară a cărei producţie de petrol să nu găsească plasament în interior decât pentru 40—45 la sută din total, cum e cazul la noi.

Incercările de a remedia criza, reducând preţul de cost au fost şi sunt făcute, însă eficacitatea lor este restrânsă.

Nous n'avons cessé de faire ressortir, sous tous les gouvernements, qui se sont succedé au pouvoir l'extrême gravité de cette fiscalité excessive et nous avons signalé les légitimes revendications des sociétés pétrolifères en général, revendications exposées par le président de l'Association des industriels du pétrole M. l'ingénieur O. Osiceano ainsi que par les délégués de tous les capitaux investis dans le pétrole, nationaux ou étrangers, à la seule exception bien entendu du grand trust Rockfeller dont la sucursale en Roumanie la société „Româno-Americană“ (qui n'a aucune action sur le marché roumain) exporte tous ses bénéfices au de à de l'Océan dans les coffres-forts de la „Standard Oil“, distribuant aux actionnaires américains des dividendes de 33% et ne nous laissant en échange que les veuves et les orphelins des ouvriers tués par la faute des soi-disant ingénieurs américains improvisés qui fonctionnent au mépris de nos lois et de nos réglements. Les représentants de notre industrie pétrolifère ont montré — nous le disons plus haut — qu'en présence de la diminution du prix mondial du pétrole et du manque d'organisation propre pour l'écoulement de notre production sur les grands marchés mondiaux les sociétés de Roumanie se trouvent dans l'impossibilité absolue de supporter aussi la fiscalité excessive imposée par l'Etat et qui, de l'aveu de l'organe, officieux du parti libéral, s'élève pour les sociétés nationales jusqu'à 60% du revenu brut, de sorte que ce qui reste non seulement ne suffit plus à pouvoir servir des dividendes, mais ne peut même plus couvrir les frais d'extraction, de fabrication et d'administration. Nous n'avons cessé de prédire qu'un désastre se produira si les gouvernements ne prennent pas les mesures de sauvegarde qui s'imposent.

A l'heure actuelle les faits ont malheureusement confirmé notre cri d'alarme et le désastre est tout prêt de se produire. De grandes sociétés à capital purement roumain ainsi que d'autres importantes sociétés où le capital étranger collabore avec le capital roumain seront les premières frappées. Les actionnaires qui ont placé toutes leurs petites économies dans ces entreprises afin d'en tirer profit seront ruinés, les ingénieurs et les techniciens roumains capables demeureront sans emploi, les milliers d'ouvriers spécialistes seront réduits à la misère, et le capital étranger, malgré toute la modification de la loi des mines et sa mise sur un pied d'égalité avec le capital national, se gardera de venir en Roumanie pour ne pas être exposé à y faire de mauvaises affaires.

Au tout dernier moment le gouvernement a encore le temps et le devoir d'intervenir pour prévenir une catastrophe.

Pierre Solomon

Vers le renouvellement du cartel des pétrolistes

L'article ci-dessous, publié par l'„Adeverul“, étant écrit par une personne très compétente, nous le reproduisons en entier:

L'industrie roumaine du pétrole continue à ressentir fortement l'influence de la baisse des prix sur les marchés mondiaux. On a cru un moment que cette crise ne pourra guère durer, et lorsque la guerre des prix entre la „Royal Dutch“ et la „Standard Oil“ avait formellement cessé par l'accord connu sur le pétrole soviétique, tout le monde croyait qu'une amélioration se produirait à bref délai. Les événements ont trompé toutes ces attentes. L'industrie du pétrole de partout souffre d'une crise de surproduction et tous les essais faits jusqu'ici pour limiter la production par des accords internationaux ont été vains. Le caractère spécial de l'industrie du pétrole et les intérêts des trusts mondiaux dominants, rendent impossible la restriction de la production.

Différemment d'autres industries, dans l'industrie du pétrole, où le capital fixe, d'investition, est beaucoup plus grand que celui de roulement, la restriction de la production cause des dommages plus grands que si l'on intensifie la production et qu'on la vende avec un bénéfice si petit soit-il. Puis, aucune entreprise ne peut restreindre la production tant que l'entreprise voisine continue la sienne intensément, car la couche pétrolifère peut être commune et on risque par conséquent de voir épuiser le terrain par l'exploitation voisine. Voilà comment on s'explique pourquoi la restriction de la production de pétrole ne peut être entreprise par chaque entreprise séparément, mais seulement par un accord commun.

En dehors de cela, les grands trusts mondiaux sont si bien organisés qu'ils gagnent davantage de la commercialisation et du transport de la production des autres entreprises, ce quj fait qu'ils ne sont pas touchés par la baisse des prix. La preuve en est que l'année dernière, en pleine crise, leurs bénéfices ont été plus élevés qu'en 1927.

Dans ces conditions l'industrie roumaine du pétrole, si durement éprouvée par la baisse des prix à l'exportation, doit chercher ses remèdes en partant de la supposition que la crise actuelle persistera longtemps encore. Il faut reconnaître que les difficultés rencontrées dans cette direction sont de plus en plus grandes.

L'industrie du pétrole de Roumaine souffre en premier lieu du mal commun à l'industrie roumaine, et notamment qu'elle produit cher. Les énormes charges fiscales, la cherté de l'argent et l'infériorité de l'outillage font ensemble que le prix de revient soit plus élevé en Roumanie qu'ailleurs, bien que les terrains soient des plus riches.

En outre, l'industrie roumaine du pétrole souffre encore à la suite d'un autre grave inconvénient et notamment que la consommation intérieure est trop restreinte par rapport à la production et tout son sort est par conséquent trop lié de l'exportation. Sauf de rares exceptions, il n'existe pas de pays dont la production de pétrole ne trouve de placement à l'intérieur que pour 40—45% du total, comme c'est le cas chez nous.

Des essais pour remédier à la crise en réduisant le prix de revient ont été et sont faits, mais leur efficacite est réduite.

Le manque de capital empêche la plupart des entreprises de s'outiller d'une façon moderne.

A l'exception de quelques entreprises à capital étranger, les autres ne peuvent se procurer des installations de cracking, de manière à obtenir d'une tonne de pétrole brut un pourcentage des plus élevé de produits dérivés avec une valeur commerciale plus grande.

Des économies dans les frais d'administration ont été également réalisées, mais comme nous l'avons dit, dans l'industrie du pétrole ces dépenses représentent un pourcentage trop réduit pour pouvoir obtenir ainsi une réduction importante du prix de revient.

Naturellement c'est donc fait jour l'idée de chercher dans la vente de l'intérieur les bénéfices qui ne sont plus trouvés à l'exportation.

Ainsi est né le cartel pour la vente du pétrole à l'intérieur et durant les 14 mois de son existence (Sept. 1927—novemb. 1928), les entreprises de pétrole de Roumanie ont réussi à atténuer beaucoup les conséquences des prix.

Depuis la dénonciation du cartel jusqu'à ce jour, plusieurs des entreprises de pétrole ont commencé à sentir de plus en plus rudement les effets de la crise et on déploie beaucoup d'efforts en vue de la reconstitution du cartel. Mais les obstacles sont, dans cette direction aussi, très grands.

Les difficultés sont inhérentes à la nature de l'accord. Bien que les entreprises se gardent de dire que le but de l'accord serait la hausse des prix des produits, il est évident que c'est seulement en échange de cet avantage que les entreprises accepteraient de limiter la vente à l'intérieur. Mais du moment que le marché intérieur offre de plus grand bénéfices que l'exportation, chaque entreprise doit s'assurer une cote des plus importante de la vente intérieure. D'où des désaccords sans fin sur les criteriums d'après lesquels doit être fixée la côte de chaque entreprise et sur les garanties que cette côte ne sera pas dépassée.

La difficulté est d'autant plus grande que les fautes commises dans le passé dans la politique du pétrole ont créé un état d'esprit d'adversité entre les entreprises à capital étranger et celles à capital national — qui nuit maintenant en premier lieu aux entreprises à capital roumain. Celles-ci supportent plus difficilement la crise actuelle et plus la conclusion de l'accord tarde plus leur position à l'égard des autres entreprises devient plus faible.

Dans lee circonstances actuelles nous jugeons d'ailleurs que la conclusion d'un accord qui ait pour effet la hausse des prix, après que l'Etat, par ses mesures fiscales, a provoqué un si grand renchérissement des produits du pétrole, serait inadmissible.

La crise que traverse l'industrie du pétrole est très sérieuse et la situation qui lui est créée ne peut laisser le gouvernement indifférent. Toutefois, en étudiant le problème avec assez d'attention on pourrait trouver les modalités pour lui faciliter la situation par une autre voie qu'en rendant difficile la situation des industries consommatrices de combustibile liquide.

Chestiunea salariaţilor străini

O nouă intervenţie la ministerul muncii

Din partea Asociaţiei funcţionarilor de bancă, a fost primită în audienţă de d. dr. N. Demetrescu, secretar general al ministerului muncii, o delegaţiune formată din d-nii G. Georgescu-Rachtivanu, preşedinte şi C. Bragadireanu, secretar general.

Delegaţiunea a înmânat d-lui secretar general un memoriu documentat, prin care se arată, că rezultatul controlului străinilor instituit de minister anul acesta, este departe de a corespunde aşteptărilor şi făgăduelilor date. Funcţionarii străini nesupăraţi de nimeni continuă să-şi ocupe posturile bine retribuite, ducând o viaţă largă şi prea comodă, în vreme ce numărul funcţionarilor indigeni lipsiţi de ocupaţii, ameninţă să ia proporţii tot mai mari.

Dacă statul nu are fondurl să ajute pe aceşti funcţionari a căror muncă nu este primită nicăeri, din lipsă de „locuri disponibile“, cu atât mai mult are datoria să le acorde întreaga sa protecţiune căutând să împiedice sporirea numărului lor, cum de altfel se procedează aproape în toate celelalte ţări.

Dată fiind starea de spirit ce domneşte în rândurile funcţionărimii din această cauză, încă de câtiva ani, delegaţiunea a cerut ministerului ca prime măsuri:

1) Aplicarea strictă a art. 35 şi urm. din legea asupra migraţiunilor, care dă dreptul ministerului să stabilească anumite restricţiuni cu privire la migrări în vederea apărării intereselor profesionale şi naţionale.

Astfel, în virtutea acestui text de lege, ministerul are datoria să fixeze ramurile de activitate faţă de cari migrările sunt interzise în totul sau în parte, şi să le facă cunoscute organelor noastre diplomatice şi consulare, cu indicaţiunea de a nu acorda viza de intrare în ţară supuşilor străini, când voesc să intre în ţară cu scopul de a-şi exercita profesiunea, pentru care în ţară sunt elemente corespunzătoare lipsite de ocupaţie.

2) La şedinţele comisiunii migraţiunilor, când aceasta este chemată să rezolve cererile străinilor pentru cari se pretextează că ar fi „specialişti“, să fie invitaţi totdeauna, pentru a da lămuririle şi informaţiunile necesare, şi reprezentanţii autorizaţi ai organizaţiunilor profesionale, aşa cum prevede de altfel şi art. 55 ultim. alin. al sus numitei legi şi art. 60 din regulament.

Sunt frecvente cazurile când aceşti aşa zişi „specialişti“ nu sunt decât începători, dar protejaţi sau sinecurişti.

D. secretar general a spus, că va supune memoriul primit d-lui ministru Răducanu pentru a decide.

x □ x

La question des salariés étrangers

Nouvelle démarche auprès du ministère du travail

M. le dr. N. Demetresco, secrétaire général du ministère du Travail, a reçu en audience une délégation de l'„Association des fonctionnaires de banque composée de MM Georgesco-Rachtivanu, président, et C. Bragadireanu, secrétaire général.

La délégation a remis à M. le sec étaire général un mémoire documenté dans lequel il est dit que le résultat du contrôle des étrangers, institué cette année par le ministère, est loin de correspondre aux attentes et promesses faites. Les fonctionnaires étrangers, qui ne sont inquiétés par personne, continuent à occuper leurs fonctions, bien rétribuées, menant une vie large et trop comode, alors que le nombre des fonctionnaires indigènes dépourvus d'occupations, menace de prendre des proportions de plus en plus grandes.

Si l'Etat n'a pas de fonds pour ces fonctionnaires dont le travail n'est agréé nulle part, à cause du manque de „places disponibles“, il a d'autant plus le devoir de leur accorder toute sa protection, cherchant à empêcher l'augmentation de leur nombre, comme d'ailleurs il est procédé dans presque tous les autres pays.

Etant donné l'état d'esprit qui règne parmi les fonctionnaires pour cette cause, la délégation avait demandée, depuis quelques années déjà, ccmme premières mesures:

1. L'application stricte de l'article 35 et suivants de la loi sur les migrations, qui donne le droit au ministère de fixer certaines restrictions concernant les immigrations en vue de défendre les intérêts professionnels et nationaux.

Ainsi envertu de ce texte de loi, le ministère a le devoir de fixer les branches d'activité pour lesquelles les immigrations sont interdites, totalement ou en partie, et de les porter à la connaissance de nos organes diplomatiques et consulaires en leur recommandant de ne pas accorder le visa d'entrée aux sujets étrangers lorsqu'ils veulent entrer dans le pays aux fins d'exercer leur profession, pour laquelle il existe dans le pays d'éléments correspondants dépourvus d'occupation.

2. Aux séances de la commission des migrations, lorsque celle ci est appelée à résourdre les demandes des étrangers pour lesquels on prétexte qu'ils seraient „spécialistes“, devraient toujours y être aussi invités, pour donner les explications et les informations nécessaires, les représentants autorisés desor ganisations professionnelles, ainsi que le prévoit d'ailleurs aussi l'art 55 dernier alinéa de la sus-dite loi, et l'art. 60 du réglement.

Les cas sont fréquents lorsque les dits „spécialistes“ ne sont que des commerçants, mais protégés ou sinécuristes.

M. le secrétaire général a promis de soumettre de mémoire reçu à M. le ministre Raducano pour y décider.

x □ x

INFORMAŢIUNI

Cu începere de astăzi Birourile ziarului nostru s'au mutat în

Str. General Berthelot No. 3 Bucureşti II

Orice corespondenţă ni se va trimite pe această adresă.

*

Până în mamentul de faţă ne-au sosit din Germania, prin punctul de frontieră Grigore Ghica Vodă, 91 locomotive, din cele ce urmează a ne fi împrumutate, pentru transportul recoltei actuale.

Până la frontieră, aceste locomotive au fost conduse de mecanici germani.

Luarea lor în primire se face de către organele serviciului cfr. de tracţiune în staţia Grigore Ghica Vodă.

Contractul de închiriere semnat de administraţia căilor ferate prevede, fără nici o obligaţie din partene, închirierea a încă 200 locomotive, în aceleaşi condiţiuni.

Chiria acestor locomtive este de 65 renten-mark pe zi şi fără nici o obligativitate pentru noi, de a le repara la înapoierea lor, afară de cazuri de accidente sau vădită rea manipulaţie.

*

Zilele acestea va avea loc o conferinţă româno-bulgară, care va avea să discute construirea ferybotului dintre Giurgiu şi Rusciuk.

Conferinţa se va ţine la Bucureşti şi la care vor participa, din partea noastră, delegaţi ai ministerelor de comunicaţii, respectiv C. F. R. şi externe.

*

Se ştie că în urma tratative. lor pentru răscumpărarea căi. lor ferate particulare din Ardeal, s'a ajuns la o înţelegere cu 20 de societăţi. Au mai rămas astfel 25 de societăţi, proprietare de linii ferate particulare, cu cari s'au dus tratative, al cărui stadiu este destul de înaintat.

Şapte din aceste societăţi, neadmiţând punctul de vedere al statului român, ne-au intentat proces, înaintea tribunalului arbitral dela Paris, proces care se dezbate de ani de zile.

In vederea acestui proces, Luni 23 Septembrie d. ing. Coriolan Stănulescu va pleca la Paris cu toate documentele necesare dezbaterilor, cari trebuesc depuse în faţa tribunalului mixt înainte de 5 Octombrie.

Printre avocaţii noştri este şi d. Paul Boncour, cunoscutul fruntaş al baroului parizian.

*

Ziarul „Neues Wiener Journal“ a publicat sub titlul „Renaşterea economică a României“ un interview al d-lui Mihai Popovici, ministrul de finanţe al României cu corespondentul ziarului la Paris. Ziarul citat, arată că d-l ministru Mihai Popovici, a declarat că guvernul d-lui Maniu, a realizat împrumutul de stabilizare, a încheiat pentru prima oară un budget real şi a creiat Băncei Naţionale o situaţie independentă. Asanarea începută acum şase luni, duce viaţa economică în mod vădit, spre normalizare. Dat fiindcă România este în primul rând un stat agrar, guvernul îşi dă osteneala să intensifice producţia agricolă.

Şi tariful vamal a fost modificat în acest sens, precum şi în acela al unor reduceri esenţiale, în general.

Stabilizarea şi măsurile luate, precum şi faptul că recolta se anunţă strălucită, ne îndreptăţesc să sperăm într'o asanare economică rapidă. Ministrul de Finanţe al României, încheie subliniind că noul guvern a deschis României capitalul străin şi menţionând că în curând se vor lansa pe piaţa română, noulle monede în valoare de un miliard 750 milioane lei, care vor documenta succesul primei etape a asanării.

*

Până la unificarea legislativă, autorizaţiunile pentru constituiri şi funcţionări de societăţi anonime, sporiri de capital, modificări de statute, strămutări de sedii, etc., din Ardeal şi Bucovina, se vor da de Ministerul Industriei şi Comerţului, potrivit dispoziţiunilor prevăzute de legile, regulamentele şi ordonanţele în vigoare în acele regiuni.

Toate cererile în cauză vor fi înaintate Ministerului Industriei şi Comerţului direcţiunea generală a comerţului, prin inspectoratele comerciale şi industriale respective, cari vor raporta asupra utilităţii, seriozităţii, modului de funcţionare a întreprinderii, precum şi dacă s'au constituit cu respectarea legilor în vigoare în acele părţi. Celelalte condiţiuni vor fi apreciate de Ministerul Industriei şi Comerţului dela caz la caz.

*

Construirea nouei linii ferate Ploeşti-Târgovişte, care va avea o mare importanţă economică, face vădite progrese.

Punerea pietrei fundamentale a noului pod metalic dela Haimanalele, de peste apa Prahovei, situat pe linia în construcţie, s'a amânat pentru ziua de 29 Septembrie.

La această solemnitate vor asista şi d-nii Iuliu Maniu prim-ministru şi I. Răducanu.

*

Consiliul de administraţie al căilor ferate a hotărât ca pe viitor, în locul actualei taxe de 100 lei pentru fiecare vagon pus pe liniile de garaj, să se perceapă uniform numai câte 50 lei, sub formă de taxă de punere va percepe pentru toate vagoanele, percepe pentru toate vagoanele, indiferent de locul unde vagonul va fi pus la descărcare.

Când vagoanele vor fi puse la descărcare la o linie de garaj şi numai în cazul când această operaţiune se va face cu locomotivele căilor ferate, se va percepe o taxă de locomotivă de 100 lei, pentru o jumătate de oră.

Până în prezent, această taxă a fost de 200 lei.

Noul regim al liniilor de garaj, care va fi o adevărată uşurare pentru industriile de toate categoriile, din ţară, urmează a fi pusă în aplicare peste câteva zile.

INFORMATIONS

A partir d'aujourd'hui les bureaux de notre journal ont été transférés

Rue Général Berthelot No. 3 Bucarest II

Toutes les correspondances devront nous être envoyées à cette adresse.

*

Jusqu'ici sont arrivées d'Allemagne, par le point frontière Ghica-Voda, 91 locomotives de celles qui doivent nous être prêtées en vue du transport de la récolte.

Ces locomotives ont été conduites jusqu'à la frontière par des mécaniciens allemands. Leur réception se fait par les organes du service de traction des chemins de fer dans la station Grigore Ghica-Vodă.

Le contrat de location signé par l'administration des chemins de fer, prévoit, sans aucune obligation de notre part, la location de 200 autres locomotives, dans les mêmes conditions.

Le loyer de ces locomotives est de 65 renten-mark par jour et sans aucune obligation pour nous de les réparer, à leur retour, sauf en cas d'accidents ou de mauvaise manipulation reconnue.

*

Une conférence roumano-bulgare aura lieu ces jours-ci à Bucarest à l'effet de discuter la construction du fery-boot entre Giurgévo et Rousthouc.

Pour la Roumanie participeront à cette conférence des délégués des ministères des communications, respectivement des C. F. R., et des Affaires étrangères.

*

On sait qu'à la suite des pourparlers pour le rachat des chemins de fer privés d'Ardeal, on est arrivé à un accord avec 20 sociétés, propriétaires de lignes ferrées particulières, avec lesquelles des pourparlers ont été menés et dont l'état est assez avancé.

Sept de ces sociétés n'ayant pas accepté le point de vue de l'Etat roumain lui ont ententé procès devant le tribunal arbitral de Paris, procès qui dure depuis des années.

M. l'ing. Coriolan Stanulesco est parti lundi 23 courant, à Paris en vue de ce procès avec tous les documents nécessaires aux débats, documents qui doivent être déposés au tribunal avant le 5 octobre.

Parmi nos avocats figure aussi M. Paul Boncour, le représentent bien connu du bareau parisien.

*

Le journal „Neues Wiener Journal“ a publié sous le titre „La renaissance économique de la Roumanie“, une interview de M. Michel Popovici, ministre des finances de Roumanie, avec le correspondant de ce journal à Paris Le journal cité dit que M. Popovici a déclaré que le gouvernement de M. Maniu a réalisé l'emprunt de stabilisation, a établi pour la première fois un budget réel et a créé à la Banque Nationale une situation indépendante. L'assainissement commencé il y a 6 mois pousse franchement la situation économique vers la normalisation. Etant donné que la Roumanie est en premier lieu un pays agraire, le gouvernement s'attache à intensifier la production agricole.

Le tarif douanier aussi a été modifié en ce sens, ainsi que celui de réductions essentielles en général.

La stabilisation et les smesures prises, ainsi que le fait que la récolte s'annonce splendide, nous permettent d'espérer en un assainisement économique rapide. Le ministre des finances de Roumanie termine en soulignant que le nouveau gouvernement a ouvert à la Roumanie le capital étranger et disant que sous peu seront lancées sur le marché roumain les nouvelles monnaies pour une valeur de 750 millions de lei, qui documenteront le succès de la première étape de l'assainissement.

*

Jusqu'à l'unification législative les autorisations pour constitutions et fonctionnements de sociétés anonymes, augmentations de capital, modifications de statuts, transferts de sièges, etc., de Transylvanie et de Bucovine, seront données par le ministère de l'Industrie et du Commerce, conformément aux dispositions prévues par les lois, les réglements et les ordonances en vigueur dans lesdites régions.

Toutes les demandes en question seront remises au Ministère de l'Industrie et du Commerce, direction générale du commerce, par les inspectorats commerciaux et industriels respectifs, qui en référeront sur l'utilité, la sériosité, le mode de fonctionnement de l'entreprise, et si elles ont été constituées avec le respect des lois en vigueur dans lesdites régions. Les autres conditions seront appréciées par le ministère de l'Industrie et du commerce, de cas à cas.

*

La construction de la nouvelle voie ferrée Ploesti-Targoviste, qui aura une grande importance économique, fait de grands progrès.

La pose de la pierre fondamentale du nouveau pont métallique de Haimanalele, sur la Prahova, situé sur la ligne en construction, a été ajournée au 29 septembre 1929.

A cette solemnité prendront aussi part MM. Jules Maniu, président du Conseil, et I. Raducano.

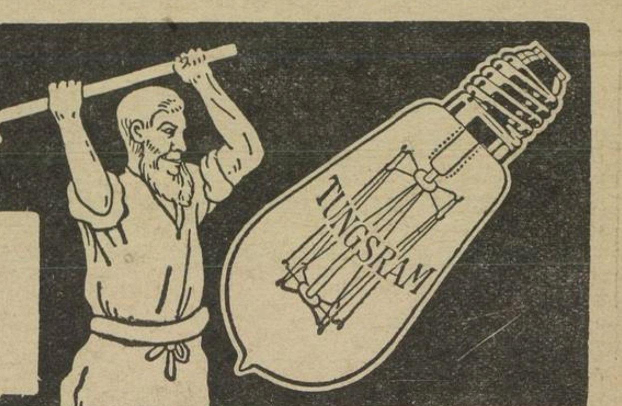
*

Le conseil d'administration des chemins de fer a décidé qu'à l'avenir, au lieu de la taxe actuelle de 100 lei pour chaque vagon placé sur les lignes de garage, il se a perçu uniformément 50 lei seulement, sous forme de taxe de déchargement, somme qui sera perçue pour tous les vagons, indifféremment du lieu où le vagon sera déchargé.

Lorsque les vagons seront déchargés sur une ligne de garage, seulement au cas ou cette opération se fera avec les locomotives des chemins de fer, il sera perçu une taxe de locomotive de 100 lei par demie heure.

Jusqu'ici cette taxe était de 200 lei.

Le nouveau régime des lignes de garage, qui sera un réel allègement pour les industries de toutes les catégories du pays, sera mis ces jours-ci en application.

TUNGSRAM


Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Până la ratificarea convenţiunei intervenite între ţara noastră şi Turcia un modus vivendi a fost semnat, care intră în vigoare dela 1 August a. c., pentru o durată de şase luni. Graţie acestei tranzacţii semnată, legea turcă No. 1005 din 10 Aprilie 1927 nu se aplică mărfurilor importate din România. Ele nu sunt supuse coeficienţilor măriţi. Până la 1 Octombrie când intră în vigoare noul tarif vamal mărfurile româneşti beneficiază, la intrarea lor în Turcia, de regimul existent.

□ * □

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 600—16.700 lei cel de Moreni neparafinos 123.00—12.500 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 11.000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.05—12.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.90—8.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.40—3.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.30—4.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0.85—0.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 11.50—12.00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 12.50—13.00 lei kgr. loco fabricăcu taxe şi kazan, cel OO la 13.50—14.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică şi 5.85 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 2.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.60 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.10 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 24 Septembrie:
„Astra Română" 382 fr. francezi.
„Steaua Română" 223.
„Concordia" 299.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" 50.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

D. ing. V. Lazăr, director la ministerul de industrie şi comerţ însărcinat cu anchetarea incendiului dela Moreni, a prezentat d-lui secretar general un raport în care arată că focul dela Moreni prezintă în afară de chestiunea stingerii sondei, o altă latură de mai mare însemnătate: aceia de a salva, cel mai bogat zăcământ din cele cunoscute până astăzi, care abia străpuns arată că conţine o imensă bogăţie naturală.

Deci, stingerea sondei este o chestiune cu atât mai importantă cu cât este în legătură cu salvarea acestui zăcământ de degazeificare şi inundare.

Dată fiind această latură principală şi grea a problemei, comisiunea specială depune toate străduinţele pentru găsirea unei soluţiuni.

*

Avionul, cu care d. maior aviator Burduloiu a parcurs în 9 ore — fără escală — la 10 Septembrie 1929, distanta Paris—Bucureşti, obţinând astfel cupa „Bibescu", este aparatul donat armatei noastre, acum 2 ani, de Societatea „Creditul Minier", care este unul dintre cele mai bune avioane de luptă ale ţării.

La buna reuşită a acestui strălucit raid a contribuit calitatea superioară a benzinei „Credimin" produs tot al Societăţii „Creditul Minier" şi cu care s'a alimentat avionul la plecarea din Paris.

*

La Congresul internaţional de Forage care s'a deschis la 15 crt. la Paris D-l Prof. Mrazek a fost proclamat preşedinte de onoare

*

Adunările extraordinare ale societăţilor „I. R. D. P." şi „Credit Minier" au dat naştere la svonuri neîntemeiate şi răuvoitoare, datorite unor speculatori de bursă.

Atragem atenţia publicului de a nu da ascultare acestor svonuri alarmante lipsite de fundament. Nimic nu le îndreptăţeşte şi adunările generale vor avea de rezultat întărirea acestor întreprinderi cari simbolizează munca şi capitalul românesc.

*

In şantierele noastre producţia se menţine la circa 1450 vagoane pe zi. In cursul lunei August, soc. Astra-Română a avut trei sonde noui: 61 Ceptura, 31 Ceptura, 49 Ceptura, soc. Steaua Română a pus în producţie sonda 111 Ceptura, cu 6 vagoane pe zi şi sonda 1 Gorgota, cu 5 vagoane pe zi, soc. I. R. D. P. aşteaptă punerea apropiată în producţie a două sonde noui.

Jusqu'à la ratification de la convention conclue entre notre pays et la Turquie, un modus vivendi a été signé, lequel entre en vigueur à partir du 1 août courant, pour une durée de 6 mois. Grâce à cette transaction signée, la loi turque No. 1.005 du 10 avril 1927 n'est pas appliquée aux marchandisas importées de Roumanie. Elles ne sont pas soumises aux cœfficients augmentés. Jusqu'au 1-er octobre, date de l'entrée en vigueur du nouveau tarif douanier, les marchandises roumaines bénéficieront à leur entrée en Turquie du régime existant.

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.600—16.700 lei, non-paraffineux de Moreni 12.300—12 500 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12.05—12.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.90—8.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40—3.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—.435 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.85 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.90 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 11.50—12.00 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 12.50—13.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 13 50—14.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14 50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 95 lei le kilo loco fabrique et 5 85 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 00 lei à la fabrique et 2.55 fob Constanţa.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2 25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 24 Sept.:
„Astra Română" 382 fr. français.
„Steaua Română" 223
„Concordia" 299.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" 50.
„Starnaphta" —.
„Soc Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

M. l'ing. V. Lazar, directeur au ministère de l'industrie et du commerce, chargé de faire une enquête sur l'incendie de Moreni, a présenté à M. le secrétaire général un rapport dans lequel il est dit que le feu de Moreni, présente, en dehors de la question de l'extinction de la sonde, un côté de plus grande importance encore: celui de sauver le plus riche gisement de ceux connus jusqu'à ce jour, lequel à peine percé démontre contenir une immense richesse naturelle.

L'extinction de la sonde est donc une question d'autant plus importante qu'elle est en relation avec le sauvetage de ce gisement de la degazéification et de l'innondation.

Etant donné cette face principale et difficile du problème, la commission spéciale déploie tous les efforts en vue de trouver une solution.

*

L'avion avec lequel le commandant aviateur Burduloiu a parcouru en 9 heures — sans escale — le 10 Septembre 1929, la distance Paris-Bucarest, gagnant ainsi la coupe „Bibesco", est l'appareil qui a été offert à notre armée, il y a deux ans, par la société „Credit Minier", lequel est l'un des meilleurs avions de combat de notre pays.

A la bonne réussite de ce brillant raid a contribué la qualité supérieure de l'essence „Credimin" produite également par la société „Credit Minier" et avec laquelle s'est approvisionné l'avion à son départ de Paris.

*

Au Congrès International des Forages qui a commencé le 15 crt. à Paris M. le Prof. Mrazek a été proclamé président d'honneur.

*

Les assemblées extraordinaires des sociétés „I. R. D P." et „Crédit Minier" ont donné lieu a des bruits non fondés et malveillants dûs à des spéculations de Bourse. Nous attirons l'attention du public de ne pas ajouter foi à ces bruits alarmants dépourvus de fondement. Rien ne les justifie et les assemblées générales auront pour résultat de renforcer ces entreprises qui symbolisent le travail et le capital roumain.

*

Dans nos chantiers la production se maintient à environ 1.450 vagons par jour. Pendant le mois d'août la société „Astra Romana" a eu 3 sondes nouvelles: 61 Ceptura, 31 Ceptura. La „Steaua Romana" a amené en production la sonde 14 Ceptura avec 6 vagons par jour et la sonde 1 Gorgota avec 5 vagons par jour. La société „I. R. D. P." attend l'entrée prochaine en production de deux sondes nouvelles.

In condiţiuni tragice, asasinat de bandiţi pe şoseaua Moreni-Băicoiu, a încetat din viaţă inginerul D. Gheorghiu, din serviciul soc. „Vega".

Distins specialist, muncitor şi integru, inginerul Gheorghiu lasă unanime regrete.

Această moarte tragică trebue să fie o pildă pentru autorităţi de rezultatele ce le dă incuria căci nu e permis ca o regiune ca Morenii, unde vin atâţi străini, să fie lăsată pradă banditilor.

Dans des conditions tragiques sur la route de Moreni-Baicoi l'ingénieur D Gheorghiu de la société „Vega" a été assassiné par les bandits.

Spécialiste de haute valeur, travailleur et intègre, l'ingénieur Gheorghiu laisse d'unanimes regrets.

Cette tragique fin doit servir d'exemple pour l'incurie des autorités. Il n'est pas permis q'une région comme celle de Moreni fréquentée par de nombreux étrangers soit laissée en proie aux bandits

*

Procesul fraudelor petrolifere care a început s'a amânat pentru 18 Octombrie.

Le procès des fraudes Pétrolifères qui a commencé a été remis au 18 Octobre.

*

Société „Française Lemoine"

Situation des travaux au 10 Septembre 1929:

Participations

Chantier Runcu

Sonde 61 Petrolina 28 % particip. Travaille avec la presse à 720.30 m.
Sonde 62 Petrolina 28 % particip. En puisage avec 3 vag. par jour.

Chantier Tonţeşti

Sonde 37 Cometa 17 % particip. En puisage avec 500 kgr. par jour.
Sonde 2 Sondajul 10 % particip. En production avec 10.000 kgr. par jour.
Sonde 5 Sondajul 35 % particip. On a commencé le forage.

Chantier Teiş

Sonde 66 Petrolina 40 % particip En éruption avec 11 vag. par jour.
Sonde 67 Petrolina 40 % particip En montage
Sonde 69 Petrolina 28 % particip. On termine le montage de l'appareil Rotary.
Sonde 70 Petrolina 28 % particip. En montage.

Société „Foraj Lemoine"

Situation des travaux au 10 Septembre 1929:

Gura Ocnitzei

Sonde 203. — Repare la colonne pour reprendre le puisage

Sonde 204. — En production par pompage avec 1 500 kg., par jour.

Sonde 206. — A perforé la colonne et fait l'essai du pétrole.

Sonde 208. — En production par gaslift avec 4 1/2—5 vag. par jour.

Sonde 210. — En production par pompage avec 2—3 1/2 vag. par jour.

Sonde 212. — En production par gaslift et par réduction avec 7 1/2—8 vag. par jour.

Sonde 213. — En éruption par „réduction" avec beaucoup de gaz et sable. Production 1—1 1/2 vagons par jour.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la société „Sirius", la société „Foraj-Lemoine" ayant une participation de 36 %

Runcu

Les sondes 1 et 3 Minerva — En production avec 4 tonnes par jour

Les sondes 5 et 7 Soarele. — En production avec 6—7 tonnes par jour.

Sonde 514 Concordia. — En production par pistonnage avec 2 1/2—3 vagons par jour.

Sonde 5 Omega. — On approfondé la sonde pour augmenter la production.

Sonde 7 Convention A. — En forage à 565,50 mètres.

Sonde 9 Convention A. — En puissage avec 4—4.5 tonnes par jour.

Sonde 522 Foraj-Lemoine-Gallia-Triumful. — On travaille au terrassament de la sonde

Sonde 1 Sanielevici. — Coupe le profit de la sonde.

Moreni

Sonde 4 Minerva — En puisage avec 6 tonnes.

Ochiuri

Sonde 6 Convention A. — Fait l'essai du pétrole à la couche I perforée. Production 2—2 1/2 vagons par jour.

„Unirea" (Groupe Phoenix Oil and Transport Co. Ltd.)

Situation des travaux sur les différents chantiers de la société au 10 septembre:

Production totale euviron 150 vagons par jour:

Gorgota

Sonde No. 1 produit 3 vagons par jour;

La sonde No 2 est entrée en production à 1 213 mètres de profondeur.

Gura Ocnitzei

Production des sondes en éruption et puisage environ 30 vagons par jour:

La sonde No 60 a été fraisée à 923 m.

Moreni et Piscuri

Production environ 50 vagons par jour:

Sonde No. 116 en forage à 1.453 m.; No. 120 a cimenté la col. de 7" à 1 565 m; No. 5 P. en forage à 551 m.; No. 9 P préparatifs de production à 1.049 m.; No. 15 P cimenté la colonne de 11" à 811 mètres; No. 23 en forage à 780 mètres; No. 11 et 16 en montage.

Runcu et Gropi

Production environ 36 vagons par jour des sondes en éruption, pompage et puisage.

Chiciura et Teish

Production environ 19 vagons par jour.

Sonde No. 14 a cimenté la col. de 12" à 583 m.; No. 18 préparatifs de mise en production à 714 m.: No. 23 en instrumentation à 624 m.; No. 25 a cimenté la col. de 12" à 616 m.; No. 34 et 54 en montage.

Tzintea

Production des sondes en puisage et pompage environ 9 vagons par jour.

Sonde No. 164 en forage à 1.521 mètres.

Des autres chantiers: Baicoi, Bustenari et Ochiuri elle obtient 1 1/2 vagons par jour.

La production totale de la société pour la période janvier-août 1929 inclus, est de 391 388 tonnes, et le nombre de mètres forés de 18.628.

*

Iată situaţia tancurilor pe Dunăre dela 13 la 22 August: 3 (S. D.) cu 605 tone ulei mineral dela Olteniţa la Viena; 4 (S. D.) cu 499 tone benzină dela Giurgiu la Regensburg; 55 (B. L.) cu 501 tone ulei mineral Olteniţa-Almas füzitö; XII (D. D. S. G.) cu 552 tone benzină Giurgiu-Viena; 11.011 (Drp.) cu 466 tone ulei mineral, Olteniţa-Vukovar; 11.102 (Drp.) cu 500 tone petrol Giurgiu-Zemun; Bavaria (Asha) cu 503 tone ulei mineral Olteniţa-Viena; XXVI (D.D.S.G.) cu 504 tone benzină Olteniţa-Regensburg; 24 (B. L.) cu 594 tone benzină Olteniţa-Bratislava; 784 (B. L.) cu 481 tone benzină Giurgiu-Regensburg; 26 (Srd.) 505 tone ţiţei, Giurgiu-Orşova; 60 (Srd.) 505 tone ţiţei Giurgiu-Orşova; S. V. 3 (Drp.) 510 tone petrol Giurgiu-Zemun, 18001 (Drp.) 452 tone petrol, Olteniţa-Vukovar; 1 (C. S.) 511 tone benzină Giurgiu-Bratislava; Pico 1 (D. D. S. G.) 504 tone benzină Giurgiu-Regensburg; 56 (B. L.) 509 tone Mischoil Olteniţa-Almas fuzitö; 781 (B. L.) 501 tone benzină Olteniţa-Viena; XXXI (D. D. S. G.) 407 tone Mischoil, Olteniţa-Almas füzitö; 8303 (Srd.) 593 tone petrol Giurgiu-Budapesta; 8304 (Srd.) 843 tone petrol Giurgiu-Budapesta 54 (Srd.) 530 tone petrol Sulina-Budapesta; 55 (Srd.) 527 tone petrol Sulina-Budapesta; 8305 (Srd.) 842 tone petrol Sulina-Budapesta; Diesel (B. L.) 546 tone benzină Giurgiu-Viena; IV (Mftr.) 454 tone Mischoil Giurgiu-Budapesta; III (D.D.S.G.) 502 tone benzină Giurgiu-Regensburg; 776 (B. L.) 547 tone benzină Giurgiu-Bratislava; 783 (B. L.) 507 tone benzină Giurgiu-Bratislava; Nimrod (Cont.) 444 tone benzină Giurgiu-Viena; VII (Cont.) 514 tone benzină Giurgiu-Viena; 27 (Srd.) 576 tone ţiţei Sulina-Budapesta; XVII (DDSG) 514 tone benzină Giurgiu-Viena; XX (D.D.S.G. 501 tone Giurgiu-Viena; 12 (B. L.) 513 tone Olteniţa-Budapesta; XIII (Mftr.) 562 tone ulei mineral Giurgiu-Viena; Clarica (Cont.) 512 tone petrol Giurgiu-Viena.

*

Voici qu'elle a été la situation sur le Danube des vapeurs-tanks du 13 au 22 Août:

3 (S. D.) avec 605 tonnes huiles minérales de Oltenitza à Vienne; 4 (S D.) avec 499 tonnes benzine, Giurgiu-Regensbourg; 55 (B L.) avec 501 t. huiles minérales. Olteniţa-Almas fuzitö; XII (D. D. S. G.) 552 t. benzine Giurgiu-Vienne; 11 011 (Drp.) 466 t. huiles minérales, Olteniţa-Vukovar; 11.102 (Drp.) 500 t. pétrole, Giurgiu-Zemun; Bavaria (Asha) 503 huiles minérales, Olteniţa-Vienne; XXVI (D D. S G) 594 t. benzine, Olteniţa-Regensbourg; 24 (B L.) 594 t. benzine, Olteniţa-Bratislava; 784 (B. L.) 481 t. benzine, Giurgiu-Regensbourg; 26 (Srd.) 505 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; 60 (Srd.) 505 t. pétrole brut, Giurgiu-Orşova; S V. 3 (Drp.) 510 t. pétrole. Giurgiu-Zemum; 18.001 (Drp) 452 t. pétrole, Olteniţa-Vukovar; 1 (C. S.) 511 t benzine, Giurgiu-Bratislava; Pico 1 (D. D. S. G.) 504 t. benzine, Giurgiu-Regensbourg; 56 (B. L.) 509 t. Mischoïl, Olteniţa-Almas fuzitö; 781 (B. L.) 501 t. benzine, Olteniţa-Vienne; XXXI (D. D. S. G.) 407 t. Mischoïl, Olteniţa-Almas fuzitö; 8.303 (Srd.) 593 pétrole. Giurgiu-Budapeste; 8.304 (Srd.) 843 t. pétrole, Giurgiu-Budapeste; 54 (Srd.) 530 t. pétrole, Sulina-Budapeste; 55 (Srd.) 527 t pétrole. Soulina-Budapeste; 8.305 (Srd.) 842 t. pétrole, Soulina-Budapesta; Diesel (B, L.) 546 t. benzine, Giurgiu-Vienne; IV (Mftr.) 454 t. Mischoïl, Giurgiu-Budapeste; III (D. D. S. G) 552 t. benzine, Giurgiu-Regensbourg; 776 (B. L.) 547 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; 783 (B. L.) 507 t. benzine, Giurgiu-Bratislava; Nimro (Cont.) 444 t. benzine, Giurgiu-Vienne; VII (Cont.) 514 t. benzine, Giurgiu-Vienne; 27 (Srd.) 576 t. pétrole brut, Soulina-Budapeste; XVII (D. D. S G.) 514 t. benzine, Giurgiu-Vienne; XX (D. D. S. G.) 501 t Giurgiu-Vienne; 12 (B. L.) 513 t. Olteniţa-Budapeste; XIII (Mftr.) 562 huiles minérales, Giurgiu-Vienne; Clarica (Cont.) 512 tonnes pétrole, Giurgiu-Vienne.

*

La Paris a luat fiinţă „Société Geophysique des recherches minières" cu un capital de 4.000.000 fci. având de scop cercetări geophisice în Franţa, Colonii şi Protectoratele franceze.

Il vient de se constituer à Paris la société „Géophysique des recherches minières" au capital de 4 millions de frs. ayant pour objet des recherches géophysiques en France dans ses colonies et les pays sous protectorat français.

Adunarea generală extraordinară a societăţei „I. R. D P." care trebuia să aibă loc la 28 crt. s'a amânat din motive interesând societatea pentru o dată ce se va anunţa ulterior.

* * *

Guvernul francez a dat o circulară către toate punctele vamale ca să aplice taxa de 55 fr. de hectolitru pentru produsele dela poziţiunile 0179, 0180 A, 0180 B. pe Uleiuri grele; 0180 J. cari la 200 o distilează lăsând residuri 10%.

Totuşi aceste produse când se vor intrebuinţa la fabricarea de substanţe colorante şi chimicale vor fi scutite de orice taxe vamale.

* * *

Guvernul polonez a aprobat proectul Ministerului de Finanţe prin care s'a hotărît că toată industria petroliferă poloneză este impusă la 10% din valoarea brută a ţiţeiului pus în rezervoare, impozit ce urmează a se plăti de fie care exploatator la 15 ale fiecărei luni calculat pe baza valorii ţiţeiului.

* * *

Cu decretul sovietic nr. 1128 din 28 August directorul general şi preşedintele trustului petrolifer „Embazneft", d. V. M. Korobofkin a fost destituit şi în locul său a fost numit d. I. V. Lavrentiev, loctiitor de director la „Azneft".

* * *

Din New-York se comunică că industria petroliferă sovietică tratează cu industria petroliferă americană pentru a se trimite în Rusia 40 sondori americani speciali pentru lucrările din Ural. In acelaşi timp s'a făcut noui comenzi de instrumente petrolifere pentru o sumă de 1.000.000 dolari, necesare acestei industrii.

* * *

Din Los Angelos (California) ne vine o invitaţie din partea comitetului pentru organizarea unei expoziţii (Oil Equipment and Engineering Exposition) pentru instalaţii tehnice ale industriei petrolifere care va avea loc dela 16 la 23 Martie 1930.

Este prima expoziţie pur tehnică care a fost în industria petroliferă şi expozanţii din Statele-Unite vor arăta importanţa ştiinţifică şi economică asupra descoperirilor moderne din industria petroliferă.

Pentru vizitatorii din toată lumea vor fi ataşaţi interpreţi cari le vor da putinţa a studia toate piesele şi obiectele expuse şi vor primi explicaţiuni asupra modului de întrebuinţare.

Orice informaţiuni în această privinţă se va cere la adresa indicată mai sus.

* * *

Tot cu această ocazie ni se comunică că Industria petroliferă sovietică (Asneft) va lua parte la expoziţia internaţională de Petrol din Tusla (5—12 Octombrie a c.) unde va prezenta produsele sale de uleiuri, benzină, petrol, etc. precum şi diferite diagrame de forage şi producţie. De asemenea d. inginer Kapeljusmikov va prezenta aparatul său „Turbo" pentru săpat rapid şi va da personal toate explicaţiile.

* * *

In cercurile burselor americane se vorbeşte cu multă insistenţă de contopirea marilor societăţi „Sinclair Oil Comp." cu „Praerie Oil Comp." astfel că capitalul ar fi de 600.000.000 dolari iar preşedinţia şi conducerea o va avea Sir Harry F. Sinclair.

* * *

La ultima licitaţie ţinută la Paris la Ministerul Marinei s'a aprobat oferta şi s'a încheiat un contract pentru furnisarea de 83.000 tone păcură şi 9.000 gazoil cu „Nephtasyndicat" a cărei ofertă a fost cu 28% sub cea mai eftină.

* * *

Sir Herbert L. Pratt preşedintele lui Standard Oil Co. of New-York a sosit în Europa în scopul de a face un acord cu sovietele ruseşti pentru cumpărarea unei mari cantităţi de produse petrolifere.

Cum rămâne cu Petrolul furat? are cuvânt Sir Deterding.

* * *

Din Paris ni se comunică că deţinătorii monopolului Petrolului spaniol „Compania Arrendataria del Monopolio de Petroleos" ar fi achiziţionat concesii importante petrolifere în Venezuela şi în curând vor începe lucrările de foragii, care vor fi finanţate de Banca Exterior.

L'Assemblée générale extraordinaire de la société „I. R. D. P." qui devait avoir lieu le 28 crt. a été ajournée pour des motifs concernant la société à une date qui sera fixée ultérieurement.

* * *

Le gouvernement français a lancé une circulaire à toutes les douanes pour l'application de la taxe de 55 frs. par hectolitre pour les produits des points 0179, 0180 A; 0180 B. provenant d'huiles lourde; 0180 J. qui distillent à 200 degrès laissant des résidus sous 10 %.

Toutefois lorsque ces produits seront utilisés pour la fabrication de substances colorantes et chimiques ils seront dispensés de toutes taxes de douane.

* * *

Le gouvernement polonais a approuvé le projet du Ministre des Finances par lequel toute l'industrie pétrolifére polonaise sera imposée à 10 % de la valeur brute du pétrole mis en réservoires, cet impôt devra être payé par tous les exploitants au 15 de chaque mois et sera calculé sur la base de la valeur du pétrole.

* * *

Par le décret soviétic No. 1.128 du 25 août le directeur général et le président du trust pétrolier „Embazneft" M. V. M. Korobofkin a été destitué et remplacé par M. I. V. Lavrentiev, aide-directeur de l'„Azneft".

* * *

De New-York on nous communique que l'industrie pétrolifère soviétique est en pourparlers avec l'industrie pétrolifère américaine pour envoyer en Russie 40 maîtres sondeurs américains spéciaux pour les travaux de l'Oural. En même temps on a fait des comandes d'outils pour l'industrie pétrolifère pour une somme de 1 000.000 de dollars.

* * *

De Los Angelos (Californie) nous recevons une ivnitation de la part du comité d'organisation de l'exposition (Oil Equipment and Engineering Exposition) pour installations techniques pétrolifères qui aura lieu du 16 au 23 mars 1930.

Ce sera la première exposition purement technique de l'industrie pétrolifère.

Auprès des visitateurs du monde entier seront attachés des interprètes qui leur faciliteront l'étude des pièces exposées et leur donneront des explications sur le mode d'emploi.

Pour toutes informations à ce sujet s'adresser à l'adresse ci-dessus

* * *

A cette occasion on nous communique que l'industrie pétrolifère soviétique (Asneft) qui prendra part à l'exposition internationale du pétrole qui aura lieu a Toulsa (5—12 Octobre a. c.) exposera tous ces produits d'huiles, benzines, pétrole etc. ainsi que divers diagrammes de forages et produits. M. l'ingénieur Kapeljusmikov présentera son appareil de forage rapide „Turbo" et donnera personnellement toutes les explications.

* * *

Dans les milieux boursiers américains on parle avec beaucoup d'insistance de la fusion des grandes sociétés „Sinclair Oil C-ie" avec la „Praerie Oil C-ie" de sorte que le capital atteindrait 600.000.000 de dollars et la présidence et la direction serait confiée à Sir Harry F. Sinclair.

* * *

A la dernière adjudication tenue à Paris au Ministère de la Marine on a approuvé l'offre du „Naphtsyndicat" et on a conclu un contrat pour la fourniture de 83.000 tonnes de mazout et 9.000 tonnes gazoil. Cette offre a été avec 28 % meilleur marché que les autres.

* * *

Sir Herbert L. Pratt, président de la „Standard Oil Co. of New-York" est arrivé en Europe dans le but de concluer un accord avec les soviets pour l'achât d'une importante quantité de produits pétrolifères.

Qu'advient-il du pétrole volé? Sir Deterding a la parole!

* * *

De Paris on nous communique que les détenteurs du Monopole du Pétrole Espagnol la „Compania Arrendataria del Monopolio de Pétroleos" aurait fait l'acquisition d'importantes concessions pétrolifères au Vénézuela et sous peu commenceront les travaux de forage qui seront financés par la Banco Exterior.

Le commerce extérieur de la Roumanie

De janvier à juillet 1929
Comparativement aux mêmes mois de 1928

1928 Valeur en lei

	Importation	Exportation	Balance lei
Janvier	2.564.034.461	1 627.242.867	— 936.791 594
Février	2.520.660 742	1.645.499.171	— 875.161.571
Mars	3.119.953.496	2.821 825 467	— 298 128.029
Avril	2 590.476.752	1.975.219.481	— 615.257.271
Mai	2.997.707.686	2 386.689.433	— 611.018.253
Juin	2 618 506.938	2.220.910.565	— 397.596 373
Juillet	2.627.304.511	1.798.576 995	— 828 727.516
Total	19.038.644.586	14.475.963.979	— 4.562.680.607

1929 Valeur en lei

	Importation	Exportation	Balance lei
Janvier	2 377.958.206	1.715.012.142	— 662.956.064
Février	1.663 244.807	1.007.773.141	— 655.471.666
Mars	2.307 965.578	1.470.467.661	— 837.497.917
Avril	2 681 458.332	1.919 557.892	— 761.900.440
Mai	2 809.517.104	2.005.903.130	— 803.613.974
Juin	2.426.252.887	1 910.461.941	— 515 790.946
Juillet	2.524 676.714	2.355.277 268	— 169.399.446
Total	16.791.083 628	12.384.453 175	— 4.406.630.453

Valoarea Importului, este provizorie şi rezultă din simpla totalizare a valorilor declarate a mărfurilor importate, astfel cum au fost trecute de către importatori în buletinele statistice ataşate declaraţiunilor vamale. Ele vor fi controlate şi rectificate pe măsura publicărei datelor definite ale Comerţului Exterior.

Pentru export la principalele produse, precum: cereale, petroleu, lemnărie, animale, cărnuri, a căror valoare reprezintă aproape 90 la sută, din total, valorile au fost stabilite de către o comisiune specială, care a luat de bază: cotele burselor, „Monitorul Petroleului", „Monitorul Forestier", etc., iar pentru celelalte mărfuri s'au luat valorile declarate astfel cum le-au trecut în buletinele statistice de control.

Valorile acestea sunt cu desăvârşire provizorii şi se vor revizui la publicaţiile trimestriale de către aceiaşi comisiune instituită de minister.

(Situaţia de mai sus a fost întocmită de Direcţiunea generală a statisticii din Ministerul de Finanţe).

Le valeur de l'importation est provisoire et résulte de la simple totalisation des valeurs déclarées des marchandises importées, telles qu'elles ont été passées par les importateurs dans les bulletins statistiques attachés aux déclarations de douane. Ils seront contrôlés et rectifiés au fur et à mesure de la publication des données définitives du Commerce Extérieur.

Pour l'exportation, des principaux produits, tels que céréales, pétrole, boiserie, animaux, viandes, dont la valeur représente presque 90 % du total, les valeurs ont été fixées par une commission spéciale qui a pris pour base les cotes des bourses, le „Moniteur du Pétrole Roumain", le „Moniteur Forestier", etc., tandis que pour les autres marchandises on a pris les valeurs déclarées, telles qu'elles ont été notées dans les bulletins statistiques de contrôle.

Ces valeurs sont tout-à-fait provisoires et seront revisées aux publications trimestrielles, par la même commission instituée par le ministère.

(La situation ci-dessus a été établie par la Direction générale de la Statistique du ministère des Finances).

Din Bursa din New-York vine ştirea că firma I. P. Morgan & Cie intenţionează fondarea unui Investment Trust pentru valori petrolifere sau facerea unui Holding al cărui punct central să fie Gulf Oil Comp. of. Pensylvania.

* * *

Din cercuri competinte se confirmă că multe societăţi mari americane intenţionează a face cumpărări de ţiţei şi derivate la preţurile actuale şi a închide exploatările cari acum sunt foarte costisitoare şi nerentabile.

Astfel Shell Pipe Line Comp. are până acum în depozit 500.000 barile ţiţei şi va mai strânge până la un milion barile iar apoi va închide exploatările.

* * *

Comisiunea internaţională care a studiat la faţa locului care ar fi cel mai bun traseu pentru construirea conductei Mosul Mediterană, a găsit că punctul terminus cel mai favorabil din motive tehnice este portul Haiffa.

A la Bourse de New-York les bruits courent que la maison I. P. Morgan & C-ie aurait l'intention de fonder un Investment Trust pour les valeurs pétrolifères ou de créer une Holding dont le point central serait la Gulf Oil C-ie of Pensylvanie.

* * *

Dans les milieux compétents on confirme que de nombreuses grandes sociétés américaines ont l'intention de faire de grands achats de pétrole et dérivés aux prix actuels et de fermer leurs exploitations qui sont très coûteuse et ne sont pas rentables.

La Shell Pipe Line C-ie a jusqu'à présent en dépôt 500.000 barils de pétrole et continue l'achat jusqu'à un million de barils puis termera ses exploitations.

* * *

La Commission internationale qui a étudié sur place quel serait le meilleur tracé pour la construction du pipe-line Mosoul-Méditéranée a trouvé que le point terminus le plus favorable pour motifs techniques serait le port de Haiffa.

x □ x

Contribuţii Parlamentare

de inginerul C. Hoisescu
Deputat

D-l inginer C. Hoisescu, deputat, eminentul technician şi economist, a luat o parte din cele mai importante la alcătuirea nouei noastre legislaţii economice.

Raportor general al bugetului pe exerciţiul 1929, raportor al legei monetare, al legei minelor, al legei pentru crearea Regiei autonome a Căilor ferate. d-l Hoisescu a adus guvernului actual în toate aceste mari probleme nepreţuitul concurs al vastelor sale lumini şi a unei autorităţi profesionale şi morale recunoscute de însăşi adversarii săi politici.

Sub titlul de „Contribuţiuni parlamentare", d-l Hoisescu a publicat acum în broşură textul rapoartelor atât de obiective şi de valoroase pe cari le-a elaborat asupra acestor chestiuni şi a discursurilor pe cari le-a făcut în susţinerea lor la Camera Deputaţilor în cursul ultimei sesiuni, dând astfel marelui public o sinteză vie a acestor probleme vitale pentru ţara noastră şi putinţa de a se lumina asupra lor.

Contributions Parlementaires

par l'ingénieur C. Hoisesco
Député

L'ingénieur C. Hoisesco, l'éminent technicien et économiste, a pris une part des plus importantes à l'élaboration de notre nouvelle législation économique.

Rapporteur gènèral du budget pour l'exercice 1929, rapporteur de la loi monétaire, de la loi des mines, de la loi sur l'autonomie des chemins de fer roumains, M. C. Hoisesco a prêté au gouvernement actuel, dans tous ces grands problèmes, l'inappréciable concours d'une autorité professionnelle et morale reconnue par ses adversaires politiques les plus acharnés eux mêmes.

Sous le titre de „Contributions Parlementaires" M. Hoisesco vient de publier en brochure le texte des remarquables rapports qu'il à élaborés sur ces questions ainsi que des discours qu'il a prononcés pour les soutenir à la Chambre des Députés au cours de la dernière session, offrant ainsi au grand public une synthèse vivante de ces problèmes d'un intérêt tellement vital pour notre pays et lui donnant en même temps la possibilite de s'éclairer pleinement à leur sujet.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'août 1929

Cota valorilor petrolifere pe luna August	1	6	13	18	22	28	30
Steaua Română	1320	1300	1280	1280	1280	1200	1200
Astra Română opt.	2230	2175	2180	2180	2180	2100	2100
Speranţa opt.	1200	1150	1150	1150	1150	1150	1100
Speranţa pui	650	650	620	620	620	620	600
Petrol. Blok	300	290	280	295	280	290	290
Petrolul Românesc	550	510	500	550	500	520	510
Petrolul Românesc pui	225	225	225	290	290	225	260
I. R. D. P. optate	320	310	290	280	230	270	250
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	60	160	60	60	60	60	60
Rom-Belg. de petrol.	290	300	300	300	300	290	300
Concordia	1200	1200	1170	1150	1170	1170	1175
Sospiro	70	60	50	56	55	55	55
Creditul Minier	630	610	660	580	510	570	550
Creditul Minier Pui	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul	160	100	100	100	110	110	110
Redevenţa	300	295	300	300	300	300	300
Subsolul	160	160	160	168	160	160	160
România Petroliferă	300	300	220	320	320	320	320
Petrol Govora	400	400	400	400	400	400	400
Petrol Bucureşti	—	—	—	—	—	—	—
Sirius	700	700	700	700	700	700	700

Recenzii

Rafinarea petrolului

Primim la redacție o importantă lucrare în limba franceză „Rafinajul petrolului", datorită d-lui *Eduard Legé*. Lucrarea cuprinde și un interesant studiu asupra introducerii petrolului în Franța.

Personalitatea d-lui Eduard Legé e destul de cunoscută. D-sa și-a făcut un frumos nume între specialiști și actualmente este inginer pe lângă soc. „Petrofina franceză". In ce privește lucrarea d-sale nu trebue să lipsească de pe masa nici unui tehnician fiind sinteza clară a tot ce s'a făcut până acum în direcția rafinajului.

D. Eduard Legé studiază, pe rând rolul petrolului în lume, situația petroliferă a Franței, rafinajul în Franța, materiile prime și petrolul brut, calitățile produselor lucrate, metodele practice ale tratării produselor de petrol, materialul de rafinărie atât pentru prima destilare cât și pentru crakaj, rafinajul și tratamentul chimic al produselor din prima distilație, tratarea rezidurilor primei destilații etc.

Lucrarea e de o deosebită importanță și ocupă un loc de frunte în literatura petroliferă.

Problemele actuale ale Industriei Petrolifere Române

Sub titlul „Problemele actuale ale Industriei Petrolifere române", d. Mihail Pizanty, redactor la „Monitorul Petrolului Român" a publicat de curând, în limba franceză, o lucrare de o incontestabilă valoare asupra tuturor chestiunilor interesând petrolul român.

Editată sub auspiciile Institutului Economic Român", lucrarea d-lui Pizanty, scrisă cu multă claritate și obiectivitate, studiază rând pe rând legislația noastră minieră, exploatarea și industrializarea petrolului și a gazelor naturale, consumația internă și exportul lor, mijloacele de transport, capitalurile investite după origina lor, rezultatele obținute de diferitele întreprinderi, etc., arătând în mod luminos vastele perspective ce se deschid pentru industria noastră petroliferă în urma nouei noastre legislații miniere.

Plină de date exacte și sugestive, lucrarea d-lui Pizanty, constitue o operă de documentare și de propagandă foarte folositoare în momentele actuale, mai cu seamă că este menită a aduce cauzei petrolului român reale servicii.

Răspândirea ei printre toate cercurile petrolifere din țară și din străinătate, este de dorit în folosul național.

———x□x———

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține slabă. Acțiunile petrolifere, în special cele naționale pierd numeroase puncte. Nu e nici o speranță de îndreptare până când criza generală nu se va sfârși.

Totuși, trebue să menționăm că la cotele actuale, sunt unele acțiuni ca „Creditul Minier" și „I. R. D. P." cari am putea spune că revin aproape gratuit.

E o situație unică.

Au cotat: — **Ont coté:**

	Valoare nominale	Côte au 24 IX 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1150
Astra Română	500	2200
Speranța (optées)	500	1330
Petrol Block	500	240
Concordia (optées)	250	1280
Redevența	500	250
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	300
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	525
I. R. D. P.	500	200
Creditul Minier (optées)	500	450
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	240
Banca Minelor	500	125
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	490

Bibliographie

Le raffinage du pétrole

Nous venons de recevoir à la rédaction un important ouvrage rédigé en français „Le raffinage du pétrole" dû a M Edouard Legé. Cet ouvrage contient aussi une intéressante étude sur l'introduction du pétrole en France.

La personnalité de M. Edouard Legé est assez connue. Il s'est fait un beau nom parmi les spécialistes et il est actuellement ingénieur au service de la „Petrofina Française". Son ouvrage ne doit manquer du bureau d'aucun technicien, étant la synthèse claire de tout ce qui a été fait jusqu'ici dans la direction du raffinage.

M. Edouard Legé étudie tour à tour le rôle du pétrole dans le monde, la situation pétrolière de la France, le raffinage en France, les matières premières et le pétrole brut, les qualités des produits traités, les méthodes pratiques du traitement des produits du pétrole, du matériel de raffinage aussi bien pour la première distillation que pour le cracking, le raffinage et le traitement chimique des produits dans la première distillation, le traitement des résidus de la première distillation, etc.

L'ouvrage est d'une importance spéciale et occupe une place prépondérante dans la littérature pétrolière.

Les Problèmes actuels de l'Industrie Pétrolifère Roumaine

Sous le titre de „Les Problèmes actuels de l'Industrie Pétrolière Roumaine", M. Michel Pizanty, rédacteur au „Moniteur du Pétrole Roumain" vient de publier en langue française un ouvrage d'une incontestable valeur sur toutes les questions intéressants le pétrole roumain.

Editée sous les auspices de „l'Institut Economique Roumain" la brochure de M. Pizanty, écrite avec clarté et une rigoureuse objectivité, étudie tour à tour notre législation minière, les conditions d'exploitation et d'industrialisation du pétrole et des gaz naturels, la consommation intérieure et l'exportation, les moyens de transport, les capitaux investis et leur origine, les résultats obtenus par les diverses entreprises, etc., faisant ressortir de lumineuse façon les vastes perspectives qui s'ouvrent pour notre industrie pétrolière à la suite de la nouvelle legislation minière.

Pleine de données statistiques exactes et suggestives, la consciencieuse étude de M. Pizanty, constitue un travail de documentation et de propagande de la plus haute utilité dans les moments actuels surtout et elle est appelée à rendre de réels services à la cause du pétrole roumain.

Sa diffusion dans tous les cercles pétroliers tant du pays que de l'étranger est vivement à désirer dans l'intérêt national.

———x□x———

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient faible Les actions pétrolifères, spécialement celles nationales, perdent de nombreux points. Il n'y a aucun espoir d'un revirement favorable jusqu'à ce que la crise générale ne sera améliorée.

Nous devons cependant mentionner qu'aux cours actuels les actions „Creditul Minier" et „I. R. D. P." sont presque gratuites.

C'est une situation unique !

Copie de la décision ministérielle enregistrée sous le Nr 106341, du 13 Septembre 1929, Journal Nr. 27.559/1929.

DECISION

Nous, Ministre Secrétaire d'Etat au Département de l'Industrie et du Commerce :

Considérant le résultat de la licitation tenue le 2 Septembre crt., avec l'autorisation du Conseeil des Ministres, donnée par son journal No. 1627 du 30 Juillet crt. et les dispositions du Journal 1901, du 6 Septembre crt., approuvant une nouvelle licitation pour la concession des périmètres pour lesquels aucune offre n'a été présentée ainsi que pour ceuxdont les prix offerts n'étaient pas satisfaisants.

Conformément aux art. 24, 41, 183 al. 8 et suivants, et à l'art. 184 al. 1 et 2 de la loi des mines du 28 Mars 1929.

Décidons :

Art. I. — Une nouvelle licitation sera tenue pour l'institution et la concession de l'exploitation du pétrole brut (țiței), avec ses gaz et dérivés naturels, ainsi que de tout autre bitume liquide faisant partie de la cl. I, sous la cl. b, groupe 2 de l'art. 2 de la loi des mines, dans les limites des périmètres ci-après, délimités, individualisés et déclarés propriété minière concessible par le Journal du Conseil des Ministres No. 1627 du 30 Juillet 1929, conformément aux art. 4, 21, 22, 24, 27 et 180 de la loi des mines en vigueur, à savoir :

Le périm. III	Gorgota (Gura Pădurii)	d'une superf. de	40 ha.	
„ VIII	Ocnița (Plaiul Măgurii)	„ „	„ 20 „	4.000 m.q.
„ XVI	Tazlău	„ „	„ 40 „	4.000 m.q.
„ XVII	Tazlau	„ „	„ 45 „	4.000 m.q.
„ XVIII	Tazlau	„ „	„ 45 „	4.000 m.q.
„ XIX	Moinesti	„ „	„ 40 „	8.000 m.q.
„ XX	Moinesti	„ „	„ 40 „	8.000 m.q.
		Total superficie . . .	278 ha	6.000 m.q.

Dans la superficie du périmètre III Gorgota (Gura Padurii) sont compris des terrains empiétés par fraude ou en contradiction avec les lois en vigueur, comme cela ressort des actes qui se trouvent au dossier de ce périmètre

Ces empiètements sont considérés comme inexistants étant donne que les droits acquis de cette manière, validés ou en cours de validation, seront recupérés par l'Etat par voie de revisions, en vertu des art. 243 et 273 de la loi des mines ; ceux consolidés ou en cours de consolidation seront recupérés en étant repoussés de la validation, en vertu des dispositions des art. 238 et 266, al 5 de la loi des mines en vigueur.

Art. II. — Les conditions dans lesquelles aura lieu la licitation et seront accordées et instituées les concessions d'exploitation de ces périmètres, sont celles prévues dans le Journal du Conseil des Ministres No. 1627, du 30 Juillet 1929 et dans la Décision ministérielle No. 91533, du 1-er août 1929, toutes les deux publiées dans le „Moniteur Officiel" No. 169, du 2 Août 1929.

Art. III. — La licitation aura lieu le 21 Octombre crt., à 10 heures du matin, dans le Cabinet du Directeur général des Mines, avec des offres cachetées.

La licitation aura pour objet le paiement d'un prix pour chaque hectare concédé et sera limitée uniquement aux entreprises constituées en societés conformément à l'art 30 de la loi des mines, et possédant la capacité technique et financière exigées par l'art. 185, al. 1 de la loi des mines.

Pour faire preuve de l'accomplissement de ces conditions, les sociétés qui désirent prendre part à la licitation sont obligées de déposer, jusqu'au 10 Octombre crt., à la Direction Générale des Mines, les actes suivants :

a) Leurs bilans, accompagnés des comptes de profits et pertes, ainsi que les compte-rendus aux assemblées générales pour les deux dernieres années :

b) Un extrait des registres de production pour les deux dernières années ;

c) Un tableau du personnel technique — supérieur, moyen et subalterne — au service de l'entreprise, avec indication de la preparation, de la qualification et de l'autorisations de fonctionnement de chaque personne.

Les sociétés constituées pendant l'année présenteront les actes nécessaires, constant le capital souscrit, les récépisses de consignation, ainsi que le capital effectivement versé.

En vertu des actes ci-dessous, il sera procédé au choix des entreprises qui seront admises à la licitation. Le résultat de cette élection sera affiché sur un tableau dans le local du Ministère de l'Industrie et du Commerce, trois jours avant la licitation.

Art. IV. — Les offres des sociétés admises à la licitation seront accompagnées d'unegarantie, en effets publics de l'Etat roumain, représentant 25% du prix total offert. Les effets seront calculés d'après leur valeur nominale.

L'ouverture des offres et l'adjudication des concessions auront lieu conformément aux art. 40—43 de la loi des mines, sur les entreprises qui présenteront, pour chaque périmètre, l'offre la plus avantageuse.

Les garanties déposées par les entreprises adjudicataires seront conservées par le Ministère, jusqu'au commencement des travaux d'exploitation sur chaque périmètre concédé.

Les garanties déposées par les autres entreprises seront restituées immédiatement après l'adjudication provisoire, qui aura lieu dans un délai maximum de 10 jours, de la date de licitation.

Art. V. — Les adjudicataires seront obligés de déposer au Ministère de l'Industrie et du Commerce — Direction générale des Mines — dans un délai de 30 jours de la date d'adjudication définitive, les récepissés de consignation, en numéraire, de tout le prix offert a la licitation.

En cas de défaut, l'adjudication deviendra nulle et la garantie déposée à l'occasion de la licitation sera encaissée au bénéfice de l'Etat.

Art. VI. — Les dossiers des périmètres soumis à la licitation, comprenant chacum : les cahiers des charges relatifs aux conditions générales et spéciales dans lesquelles aura lieu la licitation et sera accordée la concession de l'exploitation des substances minérales énumérées à l'art. I de la présente décision, les plans des périmètres ainsi que tous les actes ayant trait à chaque périmètre, seront conservés par la Direction Générale des Mines, à la disposition de toutes les enteprises de pétrole qui désirerainet prendre part à la licitation.

La consultation de ces dossiers par tes intéressés peut avoir lieu chaque jour, entre 11—13 heures, au service de l'archive de la Direction Générale des Mines.

Art. VII. — La commission ci-apres a été désignée pour le choix des entreprises de pétrole, ainsi que pour l'effectuation de la licitation à la date fixée : MM. le Dr. Ernest Ene, Secrétaire général du Ministère, comme Président de la commissions, Eug. Balasinovici, Directeur général des Mines ou un délégué designé par lui ; Gr. Oghina, sous-directeur général, Fr. Risdorfer, ingénieur des mines, D. Stefanesco, géologue, membres ; M. l'ing Balasesco est le secrétaire de la Commission.

Art. VIII. — La Direction générale des Mines est chargée de l'exécution de la présente décisicn, qui sera publiée dans différents journaux, ainsi que dans le „Moniteur Officiel", pour la connaissance générale.

Donnée dans notre Cabinet ce jourd'hui, 13 Septembre 1929.

p. le Ministre de l'Industrie et du Commerce,
(signé) *Dr. Ernest Ene*

Pour copie conforme,
Le chef du Service, *Nicolas Stefanesco*

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București
TELEFON 77/37
Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre :
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1 : Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51 ; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23
Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a
Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRAȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova
„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolifère — PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — Fondé le 5 Mai 1927 — Capital social: 35.000.000 Fcs. — Fondée: 5. V. 927
„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENN III., Rennweg 25 — Cap. social: 20.000 Schilings — Fondée: 25. X. 927 — Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. — MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13 — Capital social: R. M. 20.000 — Fondée: 26. X. 928. — Tankanlage: Deggendorf a/D.
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
furnisori pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și minier
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 250.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

Inginer șef de exploatare
Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Buștenari, referințe excelente caută post. Adresa Ziar.

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galați.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Routry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 43
SANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL VIII.— No. 253

UN NUMAR LEI 20

JOI 10 OCTOMBRIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se inapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI — II

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada General Berthelot No. 3

Moartea Inaltului Regent G. Buzdugan

La numeroasele pierderi pe cari le-a suferit țara în ultimii ani, se mai adaugă una : moartea Inaltului Regent George Buzdugan.

Această moarte umple de tristeță inimile tuturor românilor cari știau să aprecieze marile calități, spiritul de jertfă și patriotismul luminat al defunctului.

In întreaga sa viață, George Buzdugan a fost omul binelui și al dreptății. Ca magistrat s'a distins prin întegritatea și adâncile sale cunoștinți juridice, ridicându-se până la gradul de Prim Președinte al Casației. De aici a fost înălțat de Regele Ferdinand, care cunoștea oamenii și valoarea lor, la rangul de Inalt Regent.

Om al datoriei, George Buzdugan a dovedit în scurtul timp cât a funcționat ca atare, un mare patriotism și un profund democratism.

A fost un mare român și țara întreagă îl plânge azi, rugându-se lui Dumnezeu pentru sufletul ce a fost întotdeauna atât de devotat binelui obștesc.

Pentru noi care cunoaștem marele interes pe care ilustrul defunct îl avea pentru industria română a petrolului — era, între altele, un cititor constant al ziarului nostru — durerea este și mai adâncă.

Amintirea lui George Buzdugan va rămâne neștearsă la „România Petroliferă".

La mort du Haut-Régent G. Buzdugan

Une perte nouvelle et des plus douloureuses est venue s'ajouter, par la mort du Haut-Régent Georges Buzdugan, à celles que la Roumanie a éprouvées au cours de ces dernières années. Cette mort remplit d'une tristesse infinie les coeurs de tous les Roumains qui ont su apprécier les éminentes qualités de l'illustre défunt ainsi que l'esprit de sacrifice et de patriotisme éclairé dont il était animé.

Durant sa vie entière Georges Buzdugan a été l'homme du devoir et de la justice. Dans sa brillante carrière de magistrat il s'est distingué entre tous par la droiture exceptionelle de son caractère et ses profondes connaissances juridiques qui l'ont désigné aux fonctions de premier président de la Haute Cour de Cassation. Désigné par le Roi Ferdinand pour faire partie de la Régence Georges Buzdugan, pendant le peu de temps durant lequel il a siégé à ce poste de haute responsabilité a su brillamment répondre à la confiance que le pays et la Couronne avaient en lui.

Georges Buzdugan a été un grand Roumain. La Roumanie entière pleure sa perte prématurée et adresse des prières ferventes au Tout-Puissant pour le repos de l'âme de cet homme qui fut si profondément dévoué au bien public.

Pour nous qui savons tout le vif intérêt que l'illustre défunt portait à l'industrie roumaine du pétrole — il était entre autres un lecteur assidu de notre journal — notre douleur est encore plus vive et plus profonde.

Le souvenir de Georges Buzdugan demeurera impérissable à la „Roumanie Pétrolifère".

Noul Regent

Corpurile Leiuitoare întrunite în Adunare generală, au ales ca Regent, în locul vacant, pe d. Constantin Sărățeanu, consilier la Inalta Curte de Casație și Justiție

Alegerea unui magistrat în această funcție de mare răspundere, continuând astfel tradiția sănătoasă inaugurată de Insuși Regele Ferdinand, era de altminteri dorită de unanimitatea opiniei noastre publice căci singură ea putea aduce o chezășie de nepărtinire desăvârșită și de autoritate atât de necesară în România Mare, în această perioadă de consolidare definitivă — și singură putea corespunde atât intereselor țării cât și ale Tronului.

Alegerea făcută în persoana d-lui Constantin Sărățeanu, e din cele mai fericite. Magistrat de carieră, spirit cumpătat și de o vastă cultură, de o integritate proverbială, el se bucură de mult, atât printre colegii săi, cât și în opinia publică, de cel mai măgulitor renume.

Fost secretar general al ministerului de justiție la 1903 și fost ministru de interne în cabinetul Averescu la 1918 în timpul războiului, în momente din cele mai grele pentru țară, d. Constantin Sărățeanu posedă în consecință, o adâncă experiență a afacerilor publice.

Nu ne îndoim că, în Inaltul post de Regent, la care a fost chemat de încrederea națiunii, și urmând exemplul ilustrului său predecesor, George Buzdugan, el va ști să-și facă deplină datorie, spre binele Țării și scumpei noastre Patrie.

Urările noastre cele mai sincere îl însoțesc.

———x □ x———

„I. R. D. P.", „Credit Minier" Panica și Bursa

E tragic! e un adevărat dezastru! Fără motive întemeiate, bursa și acei ce lucrează „a la baisse" au reușit în scurt timp să măcinăze sutele de milioane ale acționarilor români ce și-au pus economiile lor în acțiunile societăților „I. R. D. P." și „Credit Minier".

Vorbind de valoarea acestor societăți, am putea confirma fără a fi desmințiți că capitalul pus în aceste întreprinderi este neatins, ba chiar din contră, dacă se va face o revalorizare a întregului avut, se va constata că el este mai mare decât este prețuit, căci amortizările făcute înanii din urmă ating cifre destul de apreciabile. Iarăși nimeni nu va îndrăzni nici cel puțin să se gândească că conducerea tehnică a societăților ar lăsa de dorit. Din contră inginerii minieri cei mai capabili au avut mari succese iar conducerea, administrativă a fost la înălțimea ei. Terenurile petrolifere cele mai sigure au făcut ca producția să ajungă a pune „Creditul Minier" în capul societăților, iar la „I. R. D. P." a fost de asemenea mulțumitoare. Sunt de altfel și la această societate speranțe mari de progrese, având sonde în lucru pe un nou perimetru de 90 hectare, dat de stat, a cărui valoare este de circa 200 milioane lei, căci se știe că alături de acest perimetru societate „Astra Română" a luat un altul plătind 2.500.000 lei pe hectar. In ce privește situația financiară amintim că dela 1 Ianuarie până astăzi „I. R. D. P." a plătit peste 95.000.000 lei din datoriile sale. Ambele societăți așteaptă o mare producție. Care a fost deci motivul deslănțuirei acestei teribile scăderi la bursă, care a sărăcit complectamente sute și mii de actionari, care este cauza? Scăderea prețurilor mondiale? Aceasta nu a putut aduce până la un grad atât de înalt temperatura „Crematoriului" bursier, care a ars cu atâta repeziciune averi greu muncite.

Este adevărat că societățile, în general cele petrolifere, trec prin o criză grea contra căreia luptă toate forurile interesate, este adevărat, că impozitele insuportabile, concurența internă, care s'ar putea evita, criza de export, etc., produc greutăți dar aceste toate încă nu atacă fondul real al acestor două societăți ca să deprecieze valorile lor în așa grad.

Toate acestea sunt învățăminte pentru viitor. Trebue să lăudăm prudența englezilor, un popor cu mare experiență ai cărui financiari, pentru orice întreprinderi dar mai ales pentru cele petrolifere sau miniere care sunt supuse la riscuri, fac emisiuni împărțite în acțiuni de 1 șiling (70 lei). In acest mod fac apel la toți cetățenii fie cât de modești, astfel încât masa poporului înghite subscripții mari și eventual acționarul pierde 70 lei în loc de 500 lei, cât este valoarea normală a acțiunilor la noi, iar paguba fiind mică, nu se resimte.

In situația de azi deșiștii operează în voia lor, soarta acționarilor este în mâna lor și a stărni o panică este extrem de ușor.

Acționarii să nu-și piardă însă răbdarea : timpuri mai bune vor sosi.

PIERRE SOLOMON

———x □ x———

Le nouveau Régent

Les Corps législatifs réunis en Assemblée Nationale ont élu comme Régent, à la place vacante, M. Constantin Saratzeano, conseiller à la Haute Cour de Cassation.

L'élection d'un magistrat à ces hautes fonctions de grande responsabilité, continuant la saine tradition inaugurée par l'illustre Roi Ferdinand Lui-même, était désirée d'ailleurs par l'unanimité de l'opinion, car seule elle pouvait être un gage d'impartialité absolue et d'autorité si nécessaire à la grande Roumanie en cette période délicate de sa consolidation définitive et seule elle pouvait être réellement conforme à la fois aux intérêts du Trône et du Pays.

Le choix fait en la personne de M. Constantiu Saratzeano est d'ailleurs des plus heureux. Magistrat de carrière, esprit pondéré et d'une vaste culture, d'une intégrité quasi-proverbiale, il jouit depuis longtemps tant parmi ses collègues que dans l'opinion publique du renom le plus flatteur, Secrétaire général du ministère de la justice en 1903 et ministre de l'intérieur en 1918, pendant la guerre, dans le cabinet Averesco, à un moment particulièrement difficile pour le pays, M. Constantin Saratzeano possède déjà de ce fait une expérience approfondie des affaires publiques,

Nul doute que dans les Hautes fonctions de Régent auxquelles il vient d'être appellé par la confiance de la Nation et marchant sur les traces de son illustre prédécesseur Georges Buzdugan il ne fasse tout son entier devoir, pour le plus grand bien de notre chère Patrie.

Nos voeux les plus sincères l'accompagnent.

———x □ x———

„I. R. D. P.", „Credit Minier", la Panique et la Bourse

C'est tragique! C'est un vrai désastre! Sans motifs plausibles la Bourse et ceux qui travaillent „à la baisse" ont réussi à engloutir, en peu de temps, les centaines de millions des actionnaires roumains qui ont placé leurs économies dans les actions des sociétés „I R D P." et „Credit Minier".

En parlant de la valeur de ces sociétés nous pourrions confirmer, sans être démentis, que le capital investi dans ces entreprises est intact. Bien plus si on faisait la valorisation de tout leur avoir on pourrait constater qu'il est plus grand qu'on ne l'apprécie, car les amortissements effectués ces dernières années atteignent des chiffres assez appréciables. Et personne n'oserait soutenir un seul moment que la direction technique des sociétés laisserait à désirer. Tout au contraire, les ingénieurs des mines les plus capables ont remporté de grands succès, tandis que la direction aiministrative a été à la hauteur. Les terrains pétrolifères les plus sûrs ont fait placer le „Crédit Minier" en tête des sociétés au point de vue de la production et celle de la société „I. R. D P." fut également satisfaisante. Il y a d'ailleurs, à cette société aussi, de grands espoirs de progrès, car elle possède des sondes en œuvre sur un nouveau périmètre de 90 h., donné par l'Etat, et dont la valeur est d'environ 200 millions de lei. On sait en effet qu'à côté de ce périmètre la société „Astra Romana" en a pris un autre en payant 2.500.000 lei par hectare. En ce qui concerne la situation financière, nous tenons à rappeler que depuis le 1 janvier jusqu'à ce jour l'„I R. D. P." a acquitté plus de 95.000.000 de lei de ses dettes.

Les deux sociétés attendent une grande production. Quel a donc été le motif du déclanchement de ces terribles baisses à la Bourse, qui ont entièrement ruiné des centaines et des milliers d'actionnaires. Quelle en est la cause? La baisse des prix mondiaux? Cela n'a pu élever jusqu'à un si haut degré la température du „Crématoire" boursier, qui a consumé avec une telle rapidité des fortunes péniblement acquises.

Il est vrai que les sociétés et celles pétrolifères en général, traversent une crise aiguë contre laquelle luttent tous les cercles intéressés. Il est vrai que les impôts insupportables, la concurrence intérieure, qui pourrait être évitée, la crise d'exportation etc., provoquent des difficultés, mais toutes ces choses n'attaquent pas le fonds réel de ces deux sociétés pour déprécier à tel point leur valeur.

Ce sont des enseignements pour l'avenir. Il faut louer la prudence des Anglais, peuple à grande expérience, dont les financiers, pour n'importe quelle entreprise, et surtout pour celles pétrolières et minières qui sont soumises à des risques, font des émissions divisées en actions de 1 shilling (70 lei) De cette façon ils font appel à tous les habitants, si modestes soient-ils, de sorte que la masse du peuple absorbe de groses souscriptions et l'actionnaire perd éventuellement 70 lei au lieu de 500, valeur nominale des actions chez nous. La la perte étant infime, n'est pas ressentie.

Dans la situation actuelle les baissistes opèrent à volonté, le sort des actionnaires est dans leurs mains et déclancher une panique est extrêmement facile. Mais que les actionnaires ne perdent pas patience de meilleurs temps viendront.

PIERRE SOLOMON

———x □ x———

Organizarea Bursei de mărfuri

A răsărit încă un Mesia la orizontul vieței noastre comerciale, industriale și economice, de astădată norocul este tot al partidului averescan care are cinstea a furnisa salvatori negustorimei din branșa de mărfuri și mai ales cerealiștilor.

Este vorba de „înalta" personalitate, profesor între profesori, senator între senatori, director general al societății de asigurare „Agricola", de unde deci era chiar indicat pentru branșa agriculturii, e vorba de d. profesor Em. Brancovici, președintele Asociației cerealiștilor și exportatorilor de cereale, etc. etc. D-sale i s'a încredințat sarcina organizării acestei instituții și d-sa făcând cunoscut programul ce-l are a declarat între altele că :

Legea veche a burselor de comerț nu mai corespunde nevoilor de astăzi ale comerțului și de aceia trebue modificată.

Am cerut, adaugă d-sa, autonomia bursei de mărfuri separând-o de bursa de efecte și nu vom admite decât oameni de meserie, de branșă, nu ca până acum când au fost înscriși de formă persoane cari nu se pricepeau, cum erau d-nii Nicu Zane, Hagi Tudoraki, Assan, frații Furnica, Iordache Ionescu, Staicovici, Ștefan Cerchez, C. Mircea, etc., cari nu erau competenți, nu erau nici profesori și nici măcar directori la societăți de asigurare !!!

„Vom obliga, — mai spune d. Brancovici, — în prim loc, ca o cerere absolută a programului nostru, înregistrarea prompta a operațiunilor prin cotațiuni spre a se putea orienta la prețuri.

Mai cere apoi, ca de acum înainte Camera Arbitrală, care era aglomerată cu tot felul de procese cari nu priveau bursa, să nu judece decât litigii în legătură cu aceasta. In sfârșit cere ca bursa să aibă trei secții: cereale, petrol și lemne și ca Asociația generală a comercianților și exportatorilor de cereale din România, al cărui președinte este, să organizeze un târg săptămânal la bursa de cereale și în acea zi deținători de stocuri, fie producători fie cumpărători de cereale, urmează a încheia transacțiuni enorme ceeace necesită un local propriu.

Este semnificativ că d. profesor Brancovici nu face răsboi ca președintele Uniunii Camerelor de comerț guvernului și ministrului de industrie care și-a întins mâna sa miloasă, asupra d-sale, ci din contra roagă a i se da concurs și a i se da sprijin din partea Camerilor de comerț în greaua sa sarcină de reformator.

P. S.

———x □ x———

L'organisation de la Bourse des marchandises

Encore un Messie qui surgit à l'horizon de notre vie commerciale, industrielle et économique. Et cette fois encore la chance est pour la parti averescain qui a l'honneur de fournir des sauveteurs aux négociants et aux céréalistes surtout.

Il est question de la haute personnalité, du professeur entre les professeurs, du sénateur entre les sénateurs, du directeur général de la société d'assurances „Agricola", d'où il était justement indiqué pour la „branche de l'agriculture", il est question de M. le professeur Em. Brancovici, président de l'Association des céréalistes et des exportateurs de céréales, etc., etc. C'est à lui qu'on a confié la mission d'organiser cette institution et, faisant connaître son programme à ce sujet, a déclaré entre autres que:

L'ancienne loi des Bourses de commerce ne correspond plus aux besoins actuels du commerce et doit être modifiée.

J'ai demandé, a-t-il ajouté, l'autonomie de la Bourse des marchandises en la séparant de la Bourse des valeurs et nous n'admettrons que des hommes de métier, non comme jusqu'ici des personnes qui ne s'y connaissaient guère, tels que MM. Nicu Zane, Hagi Tudoraki, Assan, Furnica frères, Iordache Ionesco, Staicovici, Stefan Cerkez, C. Mircea, etc., qui n'étaient pas compétents, n'étaient pas professeurs ni même directeurs de sociétés d'assurance!!!

Nous obligerons en premier lieu, dit M. Brancovici, comme une demande absolue de notre programme, l'enregistrement prompt des opérations par cotations, afin qu'on puisse s'orienter sur les prix.

M. Brancovici demande en outre que dorénavant la Chambre Arbitrale, qui était agglomérée avec tous tes sortes de procès qui ne concernaient pas la Bourse, ne juge que des litiges en relation avec elle.

Il demande, enfin que la Bourse aie trois sections: céréales, pètrole et bois et que l'Association générale des commerçants et des exportateurs de céréales de Roumanie, dont il est le président, organise une foire hebdomadaire à la Bourse de céréales. Les détenteurs de stocks, soit producteurs soit acheteurs de céréales, pouront ainsi conclure des transactions considérables, ayant un local propre.

Il est significatif que M. le prof. Brancovici ne fasse pas, comme la fait le président de l'Union des Chambres de commerce, la guerre au gouvernement et au ministre de l'industrie qui lui a tendu sa main charitable mais au contraire, il prie que concours et appui lui soient accordés par les Chambres de commerce dans sa difficile mission de réformateur.

P. S.

———x □ x———

România la Congresul Internațional de Foraje

Al doilea Congres Internațional al Forajului a fost deschis la Paris în Palatul Fundațiunei Salomon de Rotschild de d. ministru Louis Barthou, în prezența a mai bine de 400 de delegați din toată lumea. Delegațiunea română prezidată de d. prof. Mrazek și de d. Balasinovici, director general al Minelor a colaborat cât se poate de fericit la lucrările congresului.

Dintre delegațiile străine, cea românească a fost cea mai numeroasă și comunicările făcute de specialiștii noștri au fost ascultate cu foarte mult interes de membrii congresului. De altfel, d. prof. Mrazek a fost proclamat președinte de onoare al congresului. Cu acest prilej, d-sa a rostit un foarte aplaudat discurs, al cărui rezumat îl dăm mai jos.

„Ideea de a schimba experiențele și cercetările comune în technica și știința forajului, îmi este atât de scumpă, fiindcă țara mea se poate făli, a fi îmbrățișat imediat inițiativa Uniunii Internaționale a Technicienilor Forajelor din Viena, de a întruni acum trei ani pe technicienii și oamenii de știință cari s'au devotat forajului, într'un congres —primul congres al forajului — la București.

Intrunirea noastră de atunci a fost necesară și bine venită, căci astăzi am plăcerea, de a vedea că începutul făcut la București, a găsit o fericită continuare. Forajul este supus încă prea mult întâmplărilor și riscurilor necontrolate de știință. Inceputurile făcute sunt apreciabile, însă nu s'a făcut destul. Forajul a făcut progrese remarcabile din punct de vedere technic, se forează până la 3000 de metri adâncime și perfecțiunea technică atinsă trebue admirată. Cu toate acestea însă, forajul n'a trecut încă primele faze ale unei stări empirice.

Cercetările științifice nu sunt încă la înălțimea nevoilor. Incercările de explorare prin metode geofizice, geotermice, oferă încă oamenilor de știință, un câmp de cercetări aproape neexploatat. De aceea trebuia să concentrăm atențiunea noastră mai ales asupra acestor observațiuni de ordin științific.

Din partea guvernului român a luat cuvântul d. Balasinovici, director general în Direcția Minelor din Ministerul Industriei și Comerțului. După un scurt istoric al industriei forajului în România, d-sa insistă asupra importanței ce statul român atribue lucrărilor acestui congres. „Nu e nici decum o întâmplare ca primul congres al forajului s'a ținut la București. Industria forajului este atât de strâns legată de prosperitatea economică a României, încât lucrările Congresului vor fi todeauna urmărite cu mare interes de guvernele noastre". Doreste spor la muncă și speră că lucrările congresului vor aduce un nou avânt technicei forajului.

D. Ficșinescu a făcut congresului o serie de comunicări relative la progresele forajului în România, explicând principiile generale referitoare la internaționalizarea unei statistici uniforme a forajului. D-sa insistă asupra necesității ca profilele forărior executate în diferitele state să devie proprietate națională, și ca ele să facă obiectul unui studiu amănunțit, stabilindu-se astfel colaborarea internațională la perfecționarea sistemelor de exploatare.

Au mai făcut comunicări d. ing. F. Metianu despre: „Metode noui de studiu geofizic a zăcămintelor miniere" și d. ing. Chițulescu dela Institutul geologic din București despre: „Aplicarea metodelor geofizice în prospecțiunea subsolului în România".

La banchetul oferit congresiștilor de către comitetul de organizare, banchet care a avut loc în saloanele hotelului „Claridge".

D. Constantin Osiceanu, președintele Asociației Industriașilor de Petrol și reprezentantul guvernului român, relevă necesitatea unei strânse colaborări internaționale și unei sistematizări riguroase a tuturor datelor și experientelor urmate în regiunile cele mai diferite ale pământului, pentru a se putea transforma empirismul și arta forajului într'o știință pozitivă al cărei domeniu de probabilități și de necunoscut să fie din ce în ce mai mic

„Datorită acestei laborioase colaborări suntem martori ai progreselor prodigioase realizate în așa puțin timp de această știință a prospecțiunii adâncimilor pământului, prospecțiuni care joacă astăzi un rol atât de covârșitor în desvoltarea economiei naționale și mondiale și în lupta eternă a geniului uman pentru o mai bună stare socială.

Al doilea congres de foraje care are loci aci, în metropola civilizației vine să confirme aceste adevăruri. Prin comunicările și luminile ce vor aduce aci cei mai ilustri reprezentanți ai technicei forajului din lumea întreagă, acest congres ne va face să urcăm o nouă treaptă spre progres și spre cucerirea naturii de către om.

La Roumanie au Congrès international de forages

Le 2-ème congrès international de forages a été ouvert à Paris dans le Palais de la Fondation Salomon de Rotschild, par le ministre M. Louis Barthou, en présence de plus de 250 délégués du monde entier. La délégation roumaine, présidée par M. le prof. Mrazek et M. Balasinovici, directeur général des Mines a collaboré d'une façon des plus heureuse aux travaux du congrés. Parmi les délégations étrangères la roumaine a été la plus nombreuse et les communications faites par nos spécialistes ont été écoutées avec un très grand intérêt par les membres du congrès. M. le prof. Mrazek a d'ailleurs été proclamé président d'honneur du congrès. A cette occasion il a prononcé un discours très applaudi dont nous donnons ci-dessous un résumé.

„L'idée d'échanger les expériences et les recherches communes dans la technique et la scince du forage, m'est si chère, parceque mon pays peut s'enorgueillir d'avoir embrassé immédiatement l'intiative de l'Union Internationale des Techniciens des Forages de Vienne, de réunir il y a 3 ans les techniciens et les hommes de science qui se sont dévoués au forage, en un congrès — le premier congrès des forages — à Bucarest.

Notre réunion d'alors fut nécessaire et bien venue, car j'ai aujourd'hui le plaisir de voir que le commencement fait à Bucarest a trouvé une heureuse continuation. Le forage est encore trop soumis aux hasards et aux risques non contrôlés par la scince. Les commencements faits sont appréciables, mais on n'a pas fait assez Le forage a réalisé des progrès remarquables au point de vue technique, on fore jusqu'à 3.000 mètres de profondeur et la perfection technique atteinte doit être admirée. Toutefois, malgré cela le forage n'a pas encore franchi les premières phases d'un état empirique.

Les recherches scientifiques ne sont pas encore à la hauteur des besoins. Les essais d'exploration par des méthodes géophysique, géothermiques, offrent encore aux hommes de science un champ de recherches presque non exploité. Aussi devons-nous concentrer surtout notre attention sur ces observations d'ordre scientifique.

Au nom du gouvernement roumain a parlé M. Balasinovici, directeur général à la Direction des Mines du ministère de l'industrie et du commerce. Après un court historique de l'industrie du forage en Roumanie, il insiste sur l'importance que l'Etat roumain attribue aux travaux de ce congrès. Ce n'est nullement un hasard que le premier congrès des forages se soit tenu à Bucarest. L'industrie du forage est si étroitement liée à la prospérité économique de la Roumanie, que les travaux du congrès seront toujours suivis avec un grand intérêt par nos gouvernements. Il souhaite du succès au travail et espère que les travaux du congrès donneront un nouvel essor à la technique du forage.

M. Ficshinesco a fait au congrès une série de communications relatives aux progrès du forage en Roumanie expliquant les principes généraux relatifs à l'internationalisation d'une statistique uniforme du forage. Il insiste sur la nécessité que les profils des forages exécutés dans différents Etats deviennent propriété nationale, et qu'ils fassent l'objet d'une étude détaillée, établissant de la sorte la collaboration internationale au perfectionnement des systèmes d'exploration.

Ont aussi fait des communications M. l'ing. F. Metziano sur les „Méthodes nouvelles d'étude géophysique des gisements miniers", et M. l'ing. Ghitzulesco de l'Institut géologique de Bucarest sur: „L'application des méthodes géophysiques dans la prospection du sous-sol en Roumanie".

Au banquet offert aux congressistes par le comité d'organisation, banquet qui a eu lieu dans les salons de l'hotel „Claridge", M. C. Osiceano, président de l'Association des Industriels du petrole, et représentant de gouvernement roumain, souligne la nécessité d'une étroite collaboration internationale et d'une rigoureuse systématisation de toutes les données et de toutes les expériences poursuivies dans les régions les plus diverses du globe, afin qu'on puisse transformer l'empirisme et l'art du forage en une science positive, dont le domaine des probabilités et de l'inconnu soit de plus en plus réduit.

„Grâce à cette laborieuse collaboration, nous sommes témoins des progrès prodigieux qu'a réalisés en si peu de temps cette science de proepection des profondeurs de la terre, prospection qui joue actuellement un rôle si préponderant dans le développement de l'économie nationale et mondiale et dans la lutte éternelle du aenre humain vers un meilleur état social.

Le deuxième congrès de Forages qui a lieu ici, dans le métropole de la civilisation, vient nous confirmer ces vérités. Par les communications et les lumières qu'apporteront ici les plus illustres représentants de la technique du forage du monde entier, ce Congrès va nous faire monter un nouvel échelon vers le progrès et vers la conquête de la nature par l'homme.

Animé de ces sentiments, Mesdames et Messieurs, je vous prie de lever vos verres en l'honneur des pionniers et des artisans qui ont forgé les fondements de cette nouvelle branche d'activité humaine".

De même M. l'ingénieur C. Hoisescu, député, représentant du gouvernement roumain, dans un discours très applaudi a dit entre autres :

„Le deuxième congrès des forages tenu dans la Métropole de la civilisation, a réuni une plénitude de spécialistes de tous les pays, dont les communications ont apporté de nouvelles lumières dans une série de questions en étude. La grande valeur scientifique de ces communications a fait affirmer une fois de plus le besoin d'une systématisation internationale des travaux et de la collaboration internationale. Nous avons pu assister à des communications qui représentent des progrès remarquables et le congrès actuel est en effet un échelon dans l'évolution continue de la technique et la science du forage.

Je bois à la santé de la France hospitalière et des pionniers de l'art du forage".

Les congressistes ont été partout l'objet d'une attention spéciale. La ville de Paris et la Chambre de Commerce de Paris ont offert aux membres du congrès des réceptions. De Paris les congressistes se sont rendus à Strasbourg, Pechelbronn et Mulhouse, où ils ont visité les chantiers et les laboratoires scientifiques des différentes sociétés minières de France.

M. l'ing Galliot, l'éminent directeur général des mines de France, a été élu président actif du Congrès et M. l'ing. Bihoreau, professeur de l'école nationale supérieure de pétrole et de combustibles liquides de Strasbourg, a été désigné pour remplir les fonctions de secrétaire général.

Environ 160 communications du plus vif intérêt théorique et pratique ont été présentées.

Le congrès a voté plusieurs importants désidérata relatifs à la nécessité de mentionner les résultats des sondages sur les cartes géologiques, à la réglementation de l'unification des méthodes d'observation et d'enregistrement des données obtenues par les forages, à la fixation des formules de statistique internationale des forages et à leur application et enfin à la conservation des données fournies par les forages.

Pour la réalisation de ces désidérata, un comité permanent constitué par des présidents de tous les comités nationaux, a été créé, ayant son secrétariat permanent à Bruxelles.

A la fin du Congrès on a voté la motion suivante :

I

Le Congrès émet le voeu que les cartes géologiques publiées par des organismes officiels portent le repère exact et la coupe résumée du plus grand nombre de sondages que permet leur échelle et qui se trouve mentionnée en note sur des cartes; l'adresse du dépôt où peuvent être consultés des documents originaux et complets sur les sondages.

Le Congrès émet en outre le voeu que pour les régions où les sondages sont particulièrement nombreux, il soit publié des feuilles spéciales portant la topographie souterraine d'horizons particulièrement remarquables au point de vue théorique ou pratique.

Ce voeu était présenté par MM. Mrazec, Clapp, Joleaud, Petraschek et Reiner

II

a) Que le conseil permanent prenne les mesures nécessaires en vue de faire établir, dans un délai de huit mois, la réglementation de l'unification des méthodes d'observation et d'enregistrement des données fournies par les forages.

b) Que le Conseil permanent prenne également des mesures en vue d'établir les formulaire de statistiques de forage et que les comités nationaux fassent les démarches nécessaires pour que la statistique de leur pays soit publiée annuellement en vue de la documentation nécessaire pour réaliser un annuaire mondial des statistiques de forage.

c) Qu'en ce qui concerne la conservation des données fournies par les forages, les comités nationaux interviennent auprès des autorités et des institutions et associations de leur pays pour que ces données soient conservées et que le mode de conservation soit réglementé.

———□ * □———

Cablurile VERIFORM, au foarte multe avantajii în comparație cu cablurile de construcție veche.

Prima :

Când sârmele din cablu se rup, ele rămân la loc, și nu formează o suprafață țepoasă. In consecință ele pricinuesc mai puțină uzare la alte sârme, la tobe și roți.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VANZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Şedinţa Asociaţiei Industriaşilor de petrol

A avut loc şedinţa Asociaţiei Industriaşilor de Petrol sub preşedinţia d-lui ing. C. Osiceanu, preşedintele Asociaţiei şi director general al soc. „Steaua Română".

Au luat parte la această şedinţă următoarele societăţi de petrol membre ale Asociaţiei:

Steaua Română, reprezentată prin d-nii ing. C. Osiceanu şi Mătăsaru; Astra Română, reprezentată prin d. ing. C. B. de Bruyn; Distributa, reprezentată prin d. M. B. Zentler; Concordia, reprezentată prin d. Marinescu; Credit Minier, reprezentat prin d. ing. Demetrescu; Unirea, reprezentată prin d. ing. Halperine; Colombia, reprezentată prin d-nii ing. Ficşinescu şi Eug. Saladin, I. R. D. P., reprezentată prin d. ing. Ghica; Petrolul Românesc, reprezentat prin d. Teodoreanu; Petrol Block, reprezentat prin d. ing. Margulies; Redeventa, reprezentată prin d. M. Şain; Petrolmina, reprezentată prin d. ing. A. Avacof; Petrol Latina, reprezentată prin d. ing. Croce; Dacia Romano, reprezentată prin d. ing. Van Dick; Pallas, reprezentată prin d. ing. Margulies, Domas; Cometa, reprezentată prin d. Mitrany; Raf. Photogen, reprezentată prin d-nii ing. Lustig, Haiman; Luciana, reprezentată prin d. ing. Weinstein; Regala de Petrol, reprezentată prin d. B. Margulies; Intreprinderile Grigorescu, reprezentate prin d. I. Grigorescu; Româno-Belgiană, reprezentată prin d. L. Main; Coroana, reprezentată prin d. Grosmann; Foraje Lemoine, reprezentată prin d. ing. Bejan.

D. preşedinte Osiceanu îşi arată bucuria că vede membrii luând parte într'un număr atât de mare la prima şedinţă care se ţine după vacanţă. Aceasta dovedeşte interesul mare pe care producătorii şi rafinorii de petrol îl au faţă de Asociaţie şi unde prin înţelegere se ingrijeşte de rezolvarea problemelor ce se pun pentru propăşirea industriei de petrol.

D. preşedinte Osiceanu arată că Chestiunile cari urmează să fie tratate de Asociaţie sunt în prima linie:

Simplificarea programului de foraje în schele, prin adoptarea metodelor noui de foraj, cari aiurea au fost experimentate cu succes, bine înţeles adaptate condiţiunilor speciale ce prezintă regiunile noastre petrolifere:

desăvârşirea lucrărilor începute de normalizare a tuburilor şi sondaj şi începerea lucrărilor de normalizare a celorlalte materiale de sondaj;

terminarea lucrărilor de refacere a şoselei Băicoi-Moreni-Gura Ocniţei şi construiri şi reparări de drumuri, poduri, etc.;

intervenţiuni privitoare la: arena pentru suprafeţe ocupate cu lucrări necesare exploatărilor circulaţia vagoanelor-cazane, reglementare pompărilor pprin conducte, ridicarea ţiţeiului din redevenţă şi amozite miniere, impozite fiscale, taxe vamale, comunale, judeţene, etc.

După o amplă discuţie la care au luat parte membrii prezenţi, se hotărăşte executarea lucrărilor în legătură cu punctele de mai sus.

După terminarea şedinţei Asociaţiei, cele mai multe din societăţile producătoare-rafinoare prezente, au discutat chestiunea încheierei din nou a acordului pentru contigentarea între rafinării a vânzării produselor de petrol în ţară.

Exprimându-se dorinţa ca acest acord să se încheie cât mai curând posibil, d. preşedinte Osiceanu, cu aprobarea celor prezenţi, a hotărît ca o comisie restrânsă compusă din reprezentanţi ai producătorilor rafinori să se întrunească mâine şi să examineze această chestiune, după care la o viitoare şedinţă a producătorilor-rafinori să se hotărască.

Camera de Comerţ din Ploeşti şi Industria Petroliferă

Zilele trecute la şedinţa Camerei de Comerţ şi Industrie din Ploeşti, d. ing. P. Bejan, preşedinte de onoare a Uniunei micilor industriaşi din Prahova, director general al societăţei „Foraj Lemoine" şi care este un profund cunoscător a industriei noastre petrolifere, ridicând din nou chestiunea cartelului din petrol, a arătat că asupra acestei probleme de o capitală importanţă pentru ţara noastră nu se dă nici o atenţie, lăsându-se totul într'o indiferenţă de condamnat.

Criza din ţară, a spus d-sa, se datoreşte în mare parte crizei din petrol, iar aceasta se datoreşte preţurilor scăzute cu care se vând produsele petrolifere. Preţurile scăzute nu sunt decât rezultatul tendinţelor de acaparare a marilor trusturi mondiale, care producând scăderile de preţuri voiesc să ne decidă a ne îngloba şi pe noi si a fi stăpânii petrolului pretutindeni.

Criza în petrol a ajuns astăzi la maximum pentru că statul să nu intervie.

Acum un an cartelul a funcţionat pe baza unei înţelegeri între societăţile care au rafinerii şi rezultatul a fost că s'a obţinut o mare ameliorare precum:

1. Fabricele lucrau în plin.
2. Concedierile de lucrători şi funcţionari au fost sistate.
3. Perspectivele unei îndreptări continui, a îndreptăţit societăţile să activeze în şantierele petrolifere.

De cum s'a desfiinţat cartelul, criza s'a accentuat, căci lipsea regulatoriu preţurilor.

Reînfiinţarea cartelului poate fi considerată astăzi ca o necesitate de stat şi trebuesc făcute toate sforţările pentru înlăturarea şi ultimelor rezerve pe care le mai fac societăţile ce fac parte din marile trusturi, dar a căror situaţie le forţează şi la aranjamente interne.

D. Ing. P. Bejan a ţinut să arate că în ultimul timp s'a produs un eveniment, care accentuiază criza din petrol.

S'au pus seches'tre nedrepte pe două mari societăţi petrolifere româneşti, pentru nepredarea redeventelor. Vinovat de aceasta nu poate fi decât statul care timp de doi ani nu şi-a ridicat redeventele şi vine acum să le ceară odată pe toate, când cele două societăţi nu le au la îndemână. Consecinţele s'au văzut imediat căci s'a produs o scădere catastrofală a

Réunion de l'Association des Industriels du pétrole

L'Association des industriels du Pétrole s'est réunie ces jours derniers sous la présidence de M. l'ingénieur Const. Osiceano, président de cette association et directeur général de la société „Steaua Română".

Ont pris part à cette séance les sociétés suivantes, membres de l'Association.

„Steaua Română" representée par MM. les ing. C. Osiceano et Mătăsaru; „Astra-Română" representée par M. l'ing. C. B. de Bruyn; „Distribuţia" representée par M. M. B. Zentler; „Concordia" representée par M. l'ing. Halperini; „Colombia" représentée par M. l'ing. Ficşinesco et M. Eug. Saladin; „I. R. D. P." par M. l'ing. J. Ghica; „Petrolul Românesc" par M. l'ing. Theodoreanu; „Petrol Block" par M. l'ing. Margulies; „Redeventa" par M. M. Şain; „Petrolmina" par M. l'ing. A. Avacof; „Petrol Latina" par M. l'ing. Croce; „Dacia Romano" par M. l'ing. Van Dick; „Pallas" par M. l'ing. Margulies, et M. Domas; „Cometa" par M. Mitrany; „Raffinerie Photogen" par MM. Lustig et Haiman; „Luciana" par M. l'ing. Weinstein; „Royale des Pétroles" par M. B Margulies; „Intreprinderile Grigoresco" par M. I. Grigoresco; „Romano-Belge des Pétroles" par M. Main; „Coroana" par M. Grosmann; „Foraj-Lemoine" par M. l'ing. P. Bejan.

Le président M. O. Osiceano a exprimé toute sa joie de voir participer un si grand nombre de membres à la première séance tenue après les vacances. Cela prouve le très-vif intérêt porté par les producteurs et par les raffineurs de pétrole à cette association qui s'occupe de résoudre de commun accord et à l'amiable les principaux problemes qui se posent pour le progrès de l'industrie roumaine du pétrole.

M. O. Osiceano a montré que les questions que l'Association est appelée en première ligne à résoudre sont les suivantes:

La simplication du programme des forage dans les chantiers, par l'adoption des nouvelles méthodes de travail déjà essayées avec succès à l'etranger, en les adatant bien entendu aux conditions spéciales de nos régions pétrolifères;

La continuation des travaux déjà commencés en vue de la normalisation des tubes de sondage ainsi que detout le matériel de sondage;

L'achèvement des travaux de réfection de la route Baicoi-Moreni-Gura-Ocnitzei ainsi que la construction et la réparation de diverses routes ponts, etc.;

Les interventions à faire en vue surfaces occupées par les travaux nécessaires aux exploitations, la circulation des wagons-citernes, la réglementation des pompages par conduites, l'enlèvement du pétrole provenant des redevances et de l'impôt minier, les impôts fiscaux, les taxes douanières, communales, etc.

Aprés une ample discussion on a décidé d'aborder l'exécution de tous ces points.

A l'issue de la séance la plupart des sociétés présentes possédant des raffineries ont discuté la question d'un nouvel accord à établir en vue du contingement entre les raffineries de la vente des produits du pétrole à l'intérieur.

Exprimant son désir de voir cet accord se conclure le plus tôt possible. M. le président Osiceano, avec le consentement des sociétés présentes, a décidé le réunion pour le lendemain même d'une commission spéciale afin d'examiner cette question au sujet de laquelle une décision devra être prise à la prochaine séance.

La Chambre de Commerce de Ploeşti et l'Industrie Pétrolitére

Ces jours derniers à la séance de la Chambre de commerce et d'industrie de Ploeşti, M. l'ing. P. Bejan, président d'honneur de l'Union des petits industriels de Prahova, directeur général de la société „Foraj-Lemoine", et qui est un profond connaisseur de notre industrie pétrolière, soulevant à nouveau la question du cartel du pétrole, a montré qu'aucune attention n'est accordée à ce problème d'une importance capitale pour notre pays, tout étant laissé dans une indifférence condamnable.

La crise du pays, a-t-il-dit, est due en grande partie à la crise du pétrole et celle-ci est due au bas prix auquel sont vendus les produits pétrolifères. Les bas prix ne sont que le résultat des tendances d'accaparement des grands trusts mondiaux qui, en provoquant les baisses de prix, veulent nous décider à nous-englober aussi et chercher à devenir partout les maîtres du pétrole.

La crise dans le pétrole a atteint aujourd'hui son point culminant et l'Etat doit intervenir.

Il y a un an le cartel a fonctionné en vertu d'un accord entre les sociétés possédant des raffineries et le résultat a été une grande amélioration, à savoir:

1. Les fabriques travaillaient a plein rendement.
2. Les licenciements d'ouvriers et de fonctionnaires ont été suspendus.
3. Les perspectives d'une amélioration continuelle ont poussé les sociétés à développer leur activité dans les chantiers.

Dès que le cartel a été rompu, la crise s'est accentuée, car un régulateur des prix manquait.

La reconstitution du cartel peut être considérée aujourd'hui comme une nécessité d'Etat et tous les efforts doivent être faits pour écarter aussi les dernières réserves soulevées par les sociétés faisant partie des grands trusts, mais qui, par leur situation, sont aussi tenus de participer à des arrangements érieurs.

M. l'ing. P. Bejan a tenu à montrer que ces temps derniers s'est produit un événement qui accentue la crise dans le pétrole.

Des séquestres injustes ont été apposés sur deux grandes eociétés pétrolières roumaines, à cause de la non livraison des redevannes. Coupable de cet état de choses ne peut être que l'Etat qui durant deux ans n'a pas prélevé ses redevances et qui vient maintenant les réclamer tout à la fois, quand les deux sociétés ne les possèdent pas momentanément. Les conséquences ont été vues immédiatement, car il s'est produit une baisse catastrophale

acţiunilor celor două societăţi şi care le privesc nu numai pe ele, dar întreaga economie a ţărei.

Un alt fapt de remarcat este şi acela că terenurile petrolifere ale statului au fost luate de societăţile ce reprezintă marile trusturi. Speră că la licitaţia II se vor da terenuri şi societăţilor cu capitaluri româneşti sau străine cu legături în România.

Care o intervenţie a Camerei pentru reînfiinţarea cartelului în petrol.

D. P. Bejan spune că acest cartel nu urmăreşte scopuri de speculă, sau are gânduri ascunse asupra consumatorului. Necesitatea lui a fost recunoscută de însuşi d. ministru de industrie.

El trebue să se facă sub auspiciile statului şi sub controlul lui, ceeace va avea o mare repercusiune asupra îndreptării situaţiei de astăzi din petrol.

Camera a hotărît să se facă o intervenţie pe lângă ministerul de industrie.

*

Chestiunea cartelului fiind din nou în studiu, am ţinut să arătăm expunerea d lui inginer Bejan în această privinţă şi mişcarea ce a pornit din centrul nostru petrolifer, cu speranţa că părţile interesate vor pune capăt cu un ceas mai de vreme dezastrului actual.

Adunarea generală extraordinară a soc. Creditul Minier

Adunarea generală extraordinară a soc. „Creditul-Minier", a fost un prilej binevenit de a se dovedi încă odată atât vitalitatea cât şi continuul progres al acestei societăţi. — împotriva svonurilor cari au circulat pe piaţa noastră financiară şi cari s'au dovedit complect neintemeiate.

Adunarea a fost prezidată de d. N. P. Ştefănescu, preşedintele consiliului de administraţie, care a arătat că scopul ei este punerea în concordanţă a caetului de sarcini cu noua lege.

D. inginer *I. I. Demetrescu*, directorul general al societăţii „Creditul-Minier" face o documentată expunere asupra situaţiunei tehnice şi financiare a societăţii. D-sa arată printr'un interesant calcul asupra redeventelor datorite Statului că noua lege este mai favorabilă intereselor societăţii decât cea veche. Deasemenea d-sa arată că, după legea din 1924 societatea ar avea dreptul să obţină în urma explorărilor făcute până la 100 hectare.

După legea nouă se poate obţine însă 225 hectare. Concluzia este deci că punerea de acord a caetelor de sarcini cu noua lege este în interesul societăţii.

După ce domnul *Ioachimovici* critică atitudinea Statului faţă de soc. „Creditul-Minier", d-nii Costescu şi I. Bujoi laudă conducerea societăţii, arătând frumoasele rezultate tehnice şi administrative obţinute până azi.

D. N. P. Ştefănescu face apoi interesante constatări cu privire la datoriile societăţii spulberând unele svonuri ce circulau prin bursă. D-sa arată că totalul acestor datorii era la 1 Ianuarie de 426 milioane lei, plus 160 milioane pentru materiale, din cari s'au plătit deja în acest an 200 milioane lei.

Vedem deci că, faţă de capitalul societăţii aceste datorii sunt minime. In plus s'a putut constata în această adunare atât buna gospodărie a conducătorilor societăţii cât şi spiritul lor de jertfe, consiliul neluând încă din 1 Ianuarie 1928 nici o centimă pentru munca ce o depune.

Ne bucurăm că odată mai mult s'a dovedit atât superioara conducere cât şi progresele realizate de soc. „Creditul Minier", care rămâne fără îndoială una din cele mai de seamă întreprinderi ale ţării

Incendiul din Moreni

Sonda dela Moreni arde cu o intensitate nemaipomenită. Cu ocaziunea celor două explozii, o parte din gazele ce erup găsindu-şi drum şi prin alte deschideri din coloană focul diminuase dar se întinsese pe o rază mai mare.

Incă de acum o săptămână specialiştii în petrol, au observat o schimbare în erupţia sondei, iar ca o consecinţă directă, s'a văzut imediat că înălţimea coloanei focului a crescut ca şi raza din jurul sondei.

Zgomotele subterane au luat o formă precisă, şi bubuiturile se aud cât se poate de distinct.

Faptul că sonda arde acum mai tare, denotă că s'au produs schimbări în straturile subterane, mai ales surpări care au dat posibilitate gazelor să iasă mai uşor la suprafaţă. Că s'au produs surpări o mai dovedeşte şi faptul că sonda erupe din când în când misip.

*

După intensitatea cu care arde sonda ca şi după înălţimea cu care a crescut coloana de foc, se poate deduce că a crescut şi puterea de erupţie, adică presiunea.

După calculele aproape sistematic făcute, presiunea astăzi este socotită la 260 atmosfere faţă de 220—230 atmosfere, cât a fost la început.

Faptul acesta a produs o îngrijorare legitimă printre tehnicieni, care văd posibilităţile de stingere a sondei, tot mai îndepărtate. Presiunea aceasta prea mare, în momentul când se va încerca găturirea sondei, ar putea da naştere la o explozie, sau la aruncarea coloanei afară, ambele periculoase la extrem, mai ales pentru o regiune petroliferă ca Moreni, unde sondele sunt aproape una lângă alta.

Lucrările la tunelul No. 3 merg destul de încet, din cauza precauţiunilor luate pentru a se preîntâmpina orice nenorocire.

Până acum s'au lucrat în con

des actions des deux sociétés, baisse qui porte préjudice non seulement à celles-ci mais à toute l'économie du pays.

Un autre fait à remarquer est que les terrains pétrolifères de l'Etat ont été pris par les sociétés qui représentent les grands trusts. Il espère qu'à la seconde adjudication on accordera des terrains aussi aux sociétés à capital roumain ou étranger ayant des relations en Roumanie.

Il demande une intervention de la Chambre de commerce en vue de la reconstitution du cartel.

M. P. Bejan dit que ce cartel ne poursuit pas des buts de spéculation et n'a pas d'arrière pensées à l'égard du consommateur. Sa nécessité est reconnue par le ministre de l'industrie lui-même.

Il doit être constitué sous les auspices de l'Etat et sous son contrôle, ce qui aura une grande répercussion sur l'amélioration de la situation actuelle dans le pétrole.

La Chambre de commerce a décidé de faire une démarche auprès du ministère de l'industrie.

*

La question du cartel étant de nouveau à l'étude, nous avons tenu à montrer l'exposé de M. l'ing. P. Bejan à ce sujet et le mouvement qui a commencé dans notre centre pétrolifèr, dans l'espoir que les parties intéressées mettront fin, le plus tôt possible au désastre actuel.

Assemblée générale extraordinaire du Creditul Minier

La récente assemblée générale de la société Creditul Minier a été une occasion bienvenue pour prouver toute la vitalité et le progrès incessant réalisé par cette société, contrairement aux bruits défavorables qui ont circulé à son sujet et dont l'inexactitude a été entièrement démontrée.

L'assemblée a été tenue sous la présidence de M. N. P. Stefanesco, président du Conseil d'administration, lequel a exposé l'objet de la réunion qui est de mettre le cahier des charges en concordance avec la nouvelle loi des mines.

M. l'ingénieur *J. J. Demetresco* directeur général du „Creditul Minier" a fait un documenté exposé tant de la situation technique que financière de la société. Sur la base d'intéressants calculs ayant trait aux redevances dues à l'Etat il conclut que la nouvelle loi est plus favorable aux intérêts de la société que l'ancienne. Il montre également que, selon la loi de 1924 la société, à la suite des explorations faites par elle, aurait le droit d'obtenir seulement 100 hectares de périmètres pétrolifères de l'Etat alors que la nouvelle loi lui donne droit à 225 hectares. La conclusion résultant de ces constatations est que la mise d'accord des cahiers de charge avec la nouvelle loi est dans l'intérêt de la société.

M. Ioachimovici a critique l'attitude de l'Etat à l'égard de la société „Creditul Minier" et MM. Costesco et J. Bujoi apportèrent des éloges à la direction de la société, insistant sur les bons résultats techniques et administratifs obtenus jusqu'à ce jour.

M. *N. P. Stefanesco* met ensuite au point certaines affirmations inexactes faites au sujet des dettes de la société. Il montre qu'à la date du 1 janvier dernier le total de ces detttes s'élevait à 426 millions de lei plus 160 millions de lei comme dettes de matériel. Sur cette somme, il a déjà été payé cette année même plus de 200 millions de lei. Comme on le voit ces dettes sont peu importantes par rapport au capital et à l'avoir de la sotiété.

On a pu, à cette occasion, constater une fois de plus la bonne administration des dirigeants de la société ainsi que tout l'esprit de désintéressement qui les anime. Depuis le 1 janvier 1928, le Conseil d'administration s'est refusé à toucher la moindre rétribution.

Nous sommes sincérement heureux de voir que toutes les calomnies intéressées dirigées contre le Oreditul Minier et ses dirigeants ont été reduites à néant et nous sommes certains que cette société continuera à demeurer l'une des entreprises pétrolifères les plus sérieuses et les plus importantes du pays.

L'incendie de Moreni

La sonde de Moreni continue à brûler avec une intensité inconnue jusqu'à ce jour. Lors des deux explosions une partie des gaz en éruption s'étant frayé un chemin aussi à travers d'autres ouvertures de la colonne, le feu avait diminué mais s'était étendu sur un plus grand rayon.

Il y a déjà une semaine qae les spécialistes dans le pétrole avaient remarqué un changement dana l'éruption de la sonde et comme conséquence directe on a immédiatement constaté que la hauteur de la colonne de feu a augmenté de même que son rayon.

Les bruits souterrains ont pris une forme précise et les détonnations s'entendent d'une façon très distincte.

Le fait que la sonde brûle maintenant avec tant d'intensité prouve que des changements se sont produits dans les couches souterraines, surtout des éboulements qui ont permis aux gaz de sortir plus facilement à la surface. Que des éboulement se sont produits, cela est prouvé aussi par le fait que la sonde éruptionne de temps en temps du sable.

*

D'après l'intensité avec laquelle brûle la sonde commue aussi la hanteur de la colonne de feu, on peut déduire que la force d'éruption a également augmenté, c'est-à-dire la pression.

Selon les calculs presque systématiquement faits, la pression actuelle est évaluée à 260 atmosphères, contre 220-230 au début.

Ce fait a produit une inquiétude légitime parmi les techniciens, qui voient s'éloigner de plus en plus la possibilité d'éteindre la sonde. Cette trop grande pression pourrait donner naissance, au moment où on essaiera de sectionner la colonne, à une explosion ou à un rejet de la colonne au dehors, les deux extrêmement dangereuses, surtout pour une région pétrolifère telle que Moreni, où les sondes sont placées les unes à coté des autres.

Les travaux au tunnel No. 3 avancent assez lentement à cause des précautions prises pour éviter tout malheur.

Jusqu'ici on a creusé dans de bonnes conditions près de 92 mètres, ce qui veut dire qu'il

INFORMAŢIUNI

D. Virgil Madgearu, ministrul Industriei şi Comerţului, se află de câteva zile la Londra, însoţit de d. Aurelian Popescu, ataşat comercial.

Guvernul englez a oferit Marţi seara, în onoarea d-luj ministru Madgearu un dejun la care au asistat cinzeci de invitaţi, personalităţile cele mai de seamă din lumea economică şi financiară, între cari fostul ministru de finanţe, d. Mac Kenna, Sir Henry Deterding, directorul general al societăţii „Royal Dutch", d. Norman Montagu, guvernatorul Băncej Angliei, directorii generali ai celor cinci principale bănci engleze, d. Lenox Lee, preşedintele Federaţiei industriilor britanice, d. Terel, preşedintele Uniunei fabricanţilor britanici, Sir Henry Fontain, dela Ministerul de comerţ şi alţii.

D. Philip Snowden, primul ministru interimar şi ministru cancelar al Tezaurului a prezidat acest dejun.

*

La ministerul de finanţe se studiază chestiunea scutirii de impozite a clădirilor noui.

Până în prezent s'a aplicat impozitele art. 121 din legea contribuţiilor, care prevede scutirea clădirilor noui pe timp de 10 ani, însă numai acelea cari au fost terminate până la 1 Ianuarie 1925.

Pentru celelalte clădiri construite în urmă se aplică art. 17 care prevede scutirea numai pentru 5 ani.

Ori cum, toate construcţiile noui, clădite de la 1925 încoace, s'au făcut pe baza legii construcţiilor a d-lui Trancu-Iaşi.

Prin această lege se prevede o scutire de 20 ani şi anume: scutire integrală de impozite pe timp de 10 ani; de la 10—15 ani o scutire de 75 la sută, iar pentru anii 15—20 o scutire de jumătate.

*

D. Ch. Rist a avut o lungă întrevedere cu d. ing. Stan Vidrighin, directorul general al căilor ferate.

Expertul francez, de pe lângă Banca Naţională, a ţinut să se documenteze personal asupra situaţiei financiare a drumului de fer.

D. ing. Vidrighin i-a dat toate lămuririle necesare, arătând progresele realizate în ultimul timp în ceiace priveşte încasările.

D-sa a ţinut să arate d-lui Rist că încasările se execută acum în aşa fel în cât ele acoperă absolut toate cheltuelile.

In cursul anului 1929 aceste încasări au întrecut chiar cu 350 milioane lei cheltuelile.

D. Rist s'a mai interesat de aplicarea programului de refacere a căilor ferate, precum şi de plata datoriilor cfr. pe anii 1926, 1927 şi 1928.

*

Ministerul de finanţe a hotărît convocarea din nou a comisiunilor anuale de impunere, pentru a proceda la impunerea pe anul în curs a acelor contribuabili cari din diferite motive n'au fost încă impuşi, precum şi a judeca contestaţiile contra impunerilor făcute de agenţii fiscului. Convocarea acestor comisiuni se va face în cursul lunii Octombrie a. c.

*

Administraţia căilor ferate a fixat după cum urmează cota de cărbuni pe Octombrie ce-i vor fi livraţi pentru necesităţile serviciului de tracţiune.

Minele Megadia 1450 tone, minele Cuceşti 3895 tone, minele Băndea 312 tone, minele Ardeal 5880 tone, minele Lăloaia 8340 tone, minele Asău 3560 tone, minele Lapoş 580 tone, minele Chivicel 485 tone, Societatea Lignitul 4620 tone, soc. „Combustibilul" 320 tone, minele Schitul Goleşti 2275 tone, soc. „Cărbunele" 2940 tone, soc. „Răţaia" 1400 tone, soc. „Drăgana" 210 tone, minele „Steluţa" 320 tone, minele Valea Copcei 1260 tone, soc. „România Carboniferă" 3430 tone, minele Mărgineanca 3160 tone, minele I. Georgescu 2360 tone, minele Valea Neului 616 tone, minele Roşca 370 tone, minele Doicesti 900 tone, minele Lăculeţe 230 tone, minele Al. Costescu 765 tone, minele Gh. Corbescu 270 tone, minele Mlaca 260 tone, minele col. Miclescu 250 tone, minele „Concordia" 3200 tone, minele Surdus 1870 tone, minele Sălăjeanca 3620 tone şi minele Bratca Prometeus 600 tone

*

Grupul care a obţinut, prin lege concesia să construiască canalul Argeş-Bucureşti-Dunăre, duce tratative cu diferite consorţii financiare engleze.

Un reprezentant al grupului românesc se află, în momentul de faţă, la Londra unde a avut mai multe întrevederi în această privinţă.

Tot în legătură cu tratativele urmate în străinătate, s'a trimis un plan al Canalului, d-lui Virgil Madgearu, care se ocupă de aproape de realizarea acestui proect.

O altă copie a planului a fost expusă la congresul internaţional al primarilor care se ţine la Praga.

y a encore environ 130-135 mètres pour atteindre la colonne de la onde. On croit — si les travaux avancent comme jusqu'ici — que le tunnel sera achevé jusqu'au 15 novembre, date à partir de laquelle on commencera à monter l'installation de sectionnement de la colonne et de captation des gaz.

Le feu brûle en permanence depuis 4 mois et demi et avec une intensité toujours plus grande, ce qui constitue un record dans le monde pétrolier.

La sonde a été visitée par de nombreux techniciens d'Europe et surtout d'Amérique, qui ont déclaré que l'éruption est d'un style tellement grand, qu'il n'est pas exclu qu'on ne se trouve en présence d'une „éruption volcanique". Tous les symptômes enregistrés jusqu'ici viennent d'ailleurs à l'appui de cette thèse, qui est aujourd'hui une réalité.

Dans ce cas l'extinction de la sonde est très problématique et seulement un éboulement ou un glissement des couches se trouvant au dessus du bassin des gaz pourrait entraver l'éruption.

La sonde de Moreni devient ainsi une énigme.

INFORMATIONS

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du Commerce est allé à Londres accompagné de M. Aurelian Popesco, notre attache commercial.

Le Gouvernement anglais a donné mardisoir en l'honneur de M. le Ministre Madgearo un dîner auquel ont pris part cinquante personnalités des plus importantes du monde économique et financier, parmi lesquelles nous citons: M. Mac Kenna, ancien ministre des finances; Sir Henry Deterding, directeur général de la „Royal Dutch", M. Norman Montagu, Gouverneur de la Banque d'Angleterre; les directeur généraux des cinq plus grandes banques d'Angleterre; M. Lenox Lee, Président de la Fédération des Industriels de Grande-Bretagne; M. Terel, président de l'Union des fabricants; Sir Henry Fontain, Ministre du Commerce, M. Philippe Snowden, Président du Conseil, intérimaire et ministre chancellier du Trésor a présidé ce diner.

*

On étudie au ministère des finances la question de l'exonération d'impôts des nouvelles constructions.

Jusqu'à présent on a appliqué les impôts de l'art. 121 de la loi des contributions, qui prévoit l'exonération des nouvelles constructions pendant 10 ans, mais seulement celles qui ont été terminées jusqu'au 1 janvier 1925.

Pour les autres bâtiments construits après cette date est appliqué l'art. 17 qui prévoit l'exonération pour 5 ans seulement.

Autant que nous le sachions, toutes les nouvelles constructions bâties depuis 1925 l'ont été sur la base de la loi des constructions de M. Tranco-Iassy.

Par cette loi on prévoyait une exonération de 20 annees, à savoir: exonération intégrale d'impôts pour 10 ans; de 10—15 ans exonération de 75 % et de 15—20 ans de 50 %.

*

M. Charles Rist a eu une longue entrevue avec M. l'ing. Stan Vidrighin, directeur général des chemins de fer.

L'expert français auprès la Banque Nationale a tenu à se documenter personnellement sur la situation financière des C. F. R.

M. l'ing. Vidrighin lui a fourni toutes les explications nécessaires en montrant les progrès réalisés ces temps derniers en ce qui concerne les recettes.

Il a tenu à montrer à M. Rist que les recettes rentrent maintenant de façon telle qu'elles couvrent absolument toutes les dépenses.

Au cours de l'année 1929 ces recettes ont dépassé même de 350 millions de lei des dépenses.

M. Rist s'est aussi intéressé de l'application du programme de réfection des chemins de fer, ainsi que du paiement des dettes des chemins de fer pour les années 1926, 1927 et 1928.

*

Le ministère des finances a décidé de convoquer de nouveau les commissions annuelles d'imposition pour l'année en cours en vue des contribuables qui, pour divers motifs, n'ont pas encore été imposés, ainsi que pour juger les contestations contre les impositions fixées par les agents du fisc.

La convocation de ces commissions aura lieu dans le courant de ce mois.

*

L'administration des chemins de fer a fixé comme suit la côte des charbons qui seront livrés en octobre pour les besoins du service de traction:

Les mines Megadia 1.450 tonnes, les mines Cucesti 3.995 tonnes, les mines Bândea 312, les mines Ardeal 5.880, Laloia 8.340, Asau 5.560, Laposh 580, les mines Chivicel 485. la société „Lignitul" 4.620, la société „Combustibilul" 320, les mines Schitul Golesti 2.275, la société „Carbunele" 2.940, soc. „Rataia" 1.400, soc. „Dragana" 210, les mines Steluţa 320, les mines Valea Copcei 1.260, soc. „România Carboniferă" 5.430, les mines Margineanca 3.160, les mines I. Georgesco 2.360, les mines Valea Neului 616, Rosca 370, Doicesti 900, Laculeţe 230, Al. Costesco 765, Gh. Corbesco 270, Mlaca 260, Col. Miclesco 250, Concordia 3.200, Surdus 1.870, Sălăjeanca 3.620 et les mines Bratca Prometeus 600 tonnes.

*

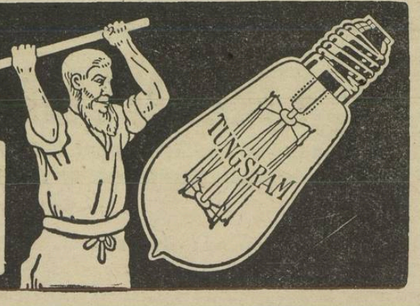
Le groupe qui a obtenu, par une loi, la concession pour la construction du canal Argesh-Bucarest-Danube, mène des pourparlers avec différents consortiums financiers anglais.

Un représentant du groupe roumain se trouve actuellement à Londres où il a eu plusieurs entrevues à ce sujet.

Toujours en relation aves les pourparlers suivis à l'étrangers, un plan du canal a été envoyé à M. Virgile Madgearo, qui s'occupe de près de la réalisation de ce projet.

Une autre copie du plan a été exposée au congrès international des maires qui se tient à Prague.

TUNGSRAM



Întrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme; TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale, făcându-li-se cunoscut că taxa de patru lei pe kgr. prevăzută de art. 34 din legea drumurilor se percepe la orice fel de ulei mineral importat, ca : valvolină, unsoare consistentă, etc.

*

Tribunalul comercial Ilfov a dat sentinţa prin care acordă autorizaţia legală de funcţionare nouei întreprinderi bancare întitulată „Societatea Bancară Română“.

Din actul constitutiv şi statutele prezentate tribunallui, desprindem următoarele amănunte:

Societatea se va îndeletnici cu operaţii de bancă, înfiinţând sucursale în ţară.

Capitalul ei este de 250 milioane lei, împărţiţi în 50.000 acţiuni a câte 500 lei.

El a fost subscris de către fondatorii societăţii şi anume: d. Argetoianu 10 milioane; d-nii N. G. Cantacuzino, C. Garoflid, Mih. Manoilescu, I. Mitilineu, ing. Gh. Popescu, câte 3 milioane; d. Leo Kapralik 12 milioane; Dresdner Bank din Berlin 83 milioane; Kommerz und Privat Bank din Berlin 41 milioane 660.000 lei; firma G. Japhet et Co. Ltd. din Londra 41.660.000 lei; Amsterdamsche Bank din Amsterdam, 20.830.000 lei; d. I. H. Stein din Colonia 12.500.000 lei; d. Simon Hirschland din Essen 12 milioane 500.000 lei.

Consiliul de administraţie este format din d-nii: C. Argetoianu, preşedinte; Herbert Guttman, vice-preşedinte ; N. G. Cantacuzino, W. Frisch, C. Garoflid, C. Goetz, Georg Hirschland, P. Lindenberg, M. Manoilescu, I. Mitilineu, dr. H. van Nierop, inginer Gh. Popescu, Ghiţă Popp şi dr. H. von Stein membrii.

*

Ministerul finanţelor a plătit cupoanele datoriei publice până la 1 Noembrie a .c.

Sumele plătite sunt :
2.218.895 lire sterline ;
2.187.507 dolari ;
9.759.120 lire italiene ;
21.341.348 franci francezi aur.
4.028.842 fr. belgieni ;
7 milioane cor. cehe ;
6.000 coroane daneze ;
2.500 cor. norvegiene.
4.500 coroane suedeze ;
383.030 fr. elveţieni ;
11.017.825 lei aur ;
549.481 lei hârtie.

*

Bursa pe termen va începe să funcţioneze la 1 Noembrie.

Zilele acestea se va întruni comisiunea pentru întocmirea regulamentului de funcţionare.

*

Pentru a încheia situaţia creanţelor pe exerciţiul 1928, direcţiunea generală a căilor ferate a cerut ministerului de comunicaţii să-i înainteze, de urgenţă un tablou de creanţe rezultate din lucrările efectuate sau servicii prestate în acest exerciţiu, — cu arătarea numelui titularului, motivul cheltuelei şi suma de plată, pentru cari nu s'au emis ordonanţe.

S'a mai cerut, de asemeni, un tablou de ordonanţele emise, dar neplătite până la data de 30 Iunie 1929, indicându-se numărul ordonanţei, suma, titularul şi motivul cheltuelei.

Dată fiind importanţa acestei chestiuni, administraţia căilor ferate a cerut ca tablourile să fie întocmite cu cea mai mare îngrijire — întru cât este vorba de achitarea datoriilor drumului de fier, din creditul de 500 milioane lei, pus la dispoziţia C. F. R. din împrumutul extern.

*

Comisia pentru revizuirea preţurilor medii s'a întrunit sub preşedinţia d-lui Riga, director general în ministerul de finanţe.

Au luat parte d-nii Bădălan din partea Camerelor de agricultură şi senator C. Mircea, şi I. Eros, din partea Uniunei generale a industriaşilor.

S'au examinat propunerile de modificare a valorilor medii.

In ce priveşte mătasea artificială comisia va propune ministerului de finanţe să fie separată de mătasea naturală. Se vor evita astfel nedreptăţile ce se fac astăzi la taxarea celor două soiuri de mătase.

*

A avut loc la ministerul de finanţe o conferinţă a directorilor generali de contabilitate dela toate ministerele. S'au discutat normele după care urmează să se întocmească bugetele ministerelor pe anul viitor, în conformitate cu noua lege a contabilităţii şi cu bugetul tip întocmit de ministerul de finanţe. In cursul săpămâanei viitoare, va avea loc o nouă conferinţă a directorilor generali de contabilitate, spre a se examina lucrările provizorii ale diferitelor departamente, în legătură cu întocmirea bugetului general al statului pe anul 1930.

*

A avut loc, la ministerul de finanţe, a şasea întrunire a consilierilor controlori, prezidată de d. Mihail Popovici ministru de finanţe. Au luat parte d-nii C. N. Teianu, secretar general al ministerului de finanţe, I. Angelescu preşedintele Curţii de Conturi, prof. Alesseanu, N. Ioanovici director general al contabilităţii Statului, Romeo Nicolau, directorul mişcării fondurilor, G. Fotino, secretarul comisiunei, precum şi toţi consilierii controlori de pe lângă toate departamentele.

D. ministru M. Popovici a cerut consilierilor controlori părerile lor asupra întocmirii viitorului buget general al Statului, deoarece dorinţa d-sale este să colaboreze cu dânşii la această lucrare.

Par un ordre circulaire le Ministère des finances a porté à la connaissance de toutes les douanes que la taxe de 4 lei par kg. prévue à l'art. 34 de la loi des routes, doit être perçue sur toutes sortes d'huiles minérales importées, valvoline, graisse consistente etc.

*

Le tribunal de commerce d'Ilfov a rendu une sentance par laquelle autorisation légale de fonctionnement est accordée à l'entreprise bancaire dénommée „Société Bancaire Roumaine“.

De l'acte constitutif et des statuts présentés au tribunal, nous extrayons les détails suivants

La société s'occupera d'opérations de banque, en créant des succursales dans le pays.

Son capital est de 250 millions de lei divisé en 50.000 actions de 500 lei.

Il a été souscrit par les fondateurs de la société, à savoir: M. Argetoiano 10 millions; MM. N G. Cantacuzène, O. Garoflid, Michel Manoilesco, J. Mitilineu, ing. Gh. Popesco 3 millions chacun; M. Leo Kapralik 12 millions; Dresdner Bank de Berlin 83 millions; Kommerz und Privat Bank de Berlin 41.660.000 lei; la raison sociale G. Japhet & Co. Ltd. de Londres 41.660.000 lei; Amterdamsche Bank d'Amsterdam 20.830.000 lei; M. I. H. Stein de Cologne 12 millions 500.000 lei; M. Simon Hirschland d'Essen 12 500.000 lei.

Du capital souscrit a été déposé en numéraire et s élève à 75 millions.

Le conseil d'administration est composé comme suit: MM. O. Argetoiano, président; Herbert Guttman vice-président ; N. G. Cantacuzène, W. Frisch, O. Garoflid, C. Goetz, Geosg Hirschland, P. Lindenberg, M. Manoilesco, I. Mitilineu, dr. H. von Nierop, ing. Gh. Popesco, Ghiţă Popp et dr. H. von Stein, membres.

*

Le ministère des finances a acquitté les coupons de la dette publique jusqu'au 1 novembre courant.

Les sommes payées sont:
2.218.895 livres sterling;
2.187.507 dollars;
9.759 120 lire italiennes;
21.341 348 francs français;
4.028.842 francs belges;
7 millions de couronnes tchécoslovaques;
6.000 couronnes danoises;
2.500 couronnes suédoises;
383 030 francs suisses;
11.017.825 lei or;
549.481 lei papier.

*

Le marché à terme à la Bourse commencera à fonctionner le 1 novembre.

La commission pour l'élaboration du réglement de fonctionnement se réunira ces jours-ci.

*

Afin de clôturer la situation des créances pour l'exercice 1928, la direction générale des chemins de fer a demandé au ministère des communications de lui remettre d'urgence une liste des créances résultées des travaux effectués au cours de cet exercice, en indiquant le nom du titulaire, le motif de la dépense et la somme à payer, pour lesquelles des ordonoances n'ont pas été émises.

On a aussi demandé une liste des ordonances émises mais non acquittées jusqu'au 30 juin 1929, en indiquant le numéro de l'ordonance, la somme, le titulaire et le motif de la dépense.

Etant donné l'importance de cette question, l'administration des chemins de fer a demandé que les listes soient établies avec le plus grand soin, vu qu'il est question de l'acquittement des dettes des chemins de fer du crédit de 500 millions de lei mis à la disposition des O. F. R. de l'emprunt extérieur

*

La commission pour la revision des prix moyens s'est réunie sous la présidence de M. Riga, directeur général au ministère des finances.

Y ont pris part MM. Badalan de la part des Chambres d'Agriculture, sénateur O. R. Mircea, et J. Eros, de la part de l'union générale des industriels.

On a examiné les proposition de modification des valeurs moyennes.

En ce qui concerne la soie artificielle, la commission proposera au ministère des Finances de la séparer de la soie naturelle. On évitera ainsi les injustices qui sont faites actuellement à la taxation de ces deux sortes de soie.

*

Au ministère des finances s'est tenue une conference des directeurs généraux de comptabilité de tous les ministères. On a discuté les normes selon lesquelles devront être établis les budgets des ministères pour l'année prochaine, conformément avec la nouvelle loi de la comptabilité et avec le budget établi par le ministère des finances. Une nouvelle conférence des directeurs généraux de comptabilité aura lieu la semaine prochaine, à l'effet d'examiner les travaux provisoires des différents départements en relation avec l'établissement du budget général de l'Etat pour l'année 1930.

*

Au ministère des finances s'est tenue la 6-ème réunion des conseillers contrôleurs, présidée par M. Mihai Popovici, ministre des finances. Y ont pris part MM. O. N. Teiano, secrétaire général du ministère des finances, I. Angelesco, président de la Cour des Comptes, Prof Alesseanu, N. Ioanovici, directeur général de la Comptabilité de l'Etat, Romeo Nicolau directeur du mouvement des fonds, G. Fotino, secrétaire de la commission, ainsi que tous les conseillers contrôleurs auprès tous les départements.

M. le ministre M. Popovici a demandé aux conseillers controleurs leur opinion sur l'établissement du futur budget général de l'Etat, car il désire collaborer avec eux à ce travail.

După cum se ştie, administraţia căilor ferate a comandat în Franţa, în comptul împrumutului extern, o cantitate de 30.000 tone şini, tip 45, care va servi la lucrările pentru refacerea reţelei.

D. ing. Stoica, de la direcţiunea întreţinerei va pleca în Franţa, pentru a recepţiona şinile comandate şi cari ne vor fi livrate în primăvara anului 1930.

*

„Monitorul Oficial“ publică următoarea decizie a ministerului de finanţe :

Având în vedere că astăzi, când stabilizarea e înfăptuită, orice fel de restricţiune adusă liberei circulaţii a capitalului mobiliar este inutilă,

Decidem :

Art. 1. Este permis a ieşi din ţară cu orice sumă de bani, fie în lei fie în valută străină, fără să mai fie nevoie de autorizaţie prealabilă.

Art. II. D. director general al contabilităţii este însărcinat cu executarea prezentei deciziuni.

*

Cu începere de Luni 30 Septembrie, comerţul de devize a fost reglementat astfel :

Cumpărările de devize au fost lăsate libere. Cumpărătorii vor trebui însă să semneze formularele pe care le-au semnat şi până acum, însă fără să mai fie nevoie de vre-o autorizaţie specială.

Băncile vor înainta Oficiului de devize, aceste formulare împreună cu o situaţie a tranzacţiunilor făcute.

Comerţ de devize nu vor putea face decât băncile autorizate.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate întocmeşte în momentul de faţă, inventarul întregei averi a administraţiei care va trebui să fie gata cel mai târziu în cursul lunei Octombrie.

Acest inventar este reclamat de însăşi stipulaţiunile legei pentru regia autonomă a căilor ferate.

In el se va trece întregul material rulant, de toate categoriile şi ecartamentele, reţeaua propriu zisă, toate imobilele cfr., atelierele, etc. etc.

Actualmente se lucrează la totalizarea inventarelor întocmite de inspecţiunile din ţară, precum şi la evaluarea în lei.

După primele calcule făcute rezultă că întreaga avere a căilor ferate se ridică la circa 250 miliarde.

*

Am anunţat la timp măsurile energice luate de d. C. N. Teianu, secretar general al ministerului de finanţe, pentru intensificarea încasărilor Statului. Pe zi ce trece se dovedeşte că aceste măsuri dau rezultatele dorite. Graţie acestor măsuri încasările Statului cresc mereu, astfel că au fost plătite toate restanţele de leafă datorite diferitelor categorii de funcţionari, iar astăzi plata salariilor se face în mod regulat şi la zi în toată ţara. De asemeni sunt plătiţi la timp şi diferiţi furnizori ai Statului. Administraţiile financiare cari au venituri mari fac singure din încasările lor toate aceste plăţi, iar prisosul îl trimit ministerului de finanţe. Administraţiile financiare cari nu pot face faţă tuturor plăţilor din încasările lor proprii, diferenţa li se trimite regulat şi la timp de Ministerul de Finanţe.

*

Administraţia căilor ferate a fixat, cu începere dela 2 Octombrie, cursurile de convertire a taxelor exprimate în monede streine, în traficul de călători, bagaje şi mărfuri, cu cantare directă sau întreruptă, după cum urmează:

Un franc aur şi un franc elveţian 33 lei.
Un franc francez 7 lei.
O marcă germană 41 lei.
Un şiling austriac 24 lei şi 30 bani.
Un pengoe 30 lei.
Un zlot polonez 19 lei şi 30 bani.
Una coroană cehă 5 lei şi 20 bani.
O liră italiană 9 lei şi 20 bani.
Un dinar 3 lei şi 10 bani.
O levă bulgărească un leu şi 30 bani.
O drahmă grecească 2 lei şi 40 bani.
Un franc belgian 4 lei şi 90 bani.
O coroană norvegiană 44 lei.
O coroană daneză 44 lei.
O coroană suedeză 44 lei.
Un fiorin olandez 68 lei şi 50 bani.
O liră otomană 83 lei.
Un gulden al teritoriului liber Danzig 33 lei şi 50 bani.

*

Fuziunea dintre „Deutsche-Bank“ şi „Disconto-Gesellschaft“ înfăptuită pe neaşteptate şi prin surpriză, după laborioase tratative secrete, este cel mai mare eveniment economic nu numai în Germania, dar în întreaga Europă Centrală. Noul institut bancar ce sa format astfel are resurse financiare am putea spune nelimitate. Este cea mai formidabilă forţă financiară pe care a cunoscut-o Europa.

In ce priveşte, România, care a avut legături puternice cu ambele bănci fuzionate, mai ales cu „Disconto Gesellschaft“, nu poate privi decât cu încredere noua instituţie. Fără îndoială că ea va acorda României tot creditul şi va face importante operaţiuni în ţară.

De altfel noua instituţie va deschide orizonturi mai largi colaborării cu alte capitaluri.

Comme ou le sait, l'administration des chemins de fer a commandé en France, au compte de l'emprunt extérieur, une quantité de 30.000 tonnes de rails, type 45, qui serviront aux travaux de réfection du réseau.

M. l'ing. Stoica, de la direction de l'entretien, est parti pour la France en vue d'assister à la réception des rails commandés et qui nous serons livrés au printemps prochain.

*

Le „Moniteur Officiel“ publie la décision suivante du ministère des finances

Etant donné qu'aujourd'hui, lorsque la stabilisation est réalisée, toute restriction apportée à la libre circulation du capital mobilier est inutile.

Nous décidons:

Art. I.— Il est permis de sortir du pays avec toutes sommes d'argent, soit en lei, soit en monnaie étrangères, sans avoir besoin d'autorisation préalable

Art. II.— M. le directeur général de la comptabilité est chargé de l'exécution de la présente décision.

*

A partir de lundi 30 septembre le commerce de devises a été réglementé:

Les achats de devises ont été libres. Les acheteurs devront toutefois signer les formulaires qu'ils ont signé jusqu'ici, mais sans qu'il soit nécessaire d'une autorisation spéciale.

Les banques remettront à l'office des devises ces formulaires en même temps qu'une situation des transactions effectuées.

Ne pourront faire le commerce de devises que les banques autorisées.

*

La direction générale des chemins de fer est en train d'établir l'inventaire de toute le fortune de l'administration, qui devra être prêt au plus tard au cours du mois d'octobre.

Cet inventaire est réclamé par les stipulations de la loi pour la régie autonome des chemins de fer.

On y passera tout le matériel roulant, de toutes les catégories et écartements, le réseau proprement dit, tous les immeubles des C. F. R., les ateliers, etc. etc.

On travaille actuellement à la totalisation des inventaires établis par les inspections du pays, ainsi qu'à l'évaluation en lei.

D'après les premiers calculs il résulte que toute la fortune des chemins de fer s'élève à environ 250 milliards.

*

Nous avons annoncé à temps les mesures énergiques prises par M. C N. Teiano, secrétaire général du ministère des finances, en vue de l'intensification des recettes de l'Etat. Chaque jour qui passe prouve que ces mesures donnent les résultats souhaités. Grâce à ces mesures les encaissements de l'Etat augmentent sans cesse, de sorte qu'on a pu payer tous les arriérés de salaires dûs aux différentes catégories de fonctionnairés et actuellement le paiement des salaires se fait régulièrement et à jour dans tout le pays.

De mêmes, sont aussi payés à temps tous les fournisseurs de l'Etat Les administrations financières qui ont des revenus importants effectuent seules. ds leurs encaissements, ces paiements et le solde est envoyé au ministère des Finances. Les administrations financières qui ne peuvent faire face à tous les payements de leurs propres encaissements, la différence leur est envoyée régulièrement et à temps par le ministère des finances.

*

L'administration des chemins de fer a fixé à partir du 2 octobre comme suit le coure de conversion des monnaies étrangères pour le trafic des voyageurs, bagages et marchandises:

Le franc or et le franc suisse 33 lei.
Le frans français 7 lei.
Le reichmark 41 lei.
Le shelling autrichien 24 lei 30 bani.
Le pengo 30 lei.
Le zlot polonais 19 lei 30 bani.
La couronne tchèque 5 lei 20 bani.
La lire italienne 9 lei 20 bani.
Le dinar 3 lei 10 bani.
La leva bulgare 1 leu 30 bani.
Le drahme grec 2 lei 40 bani.
Le franc belge 4 lei 90 bani.
La couronne norvègienne 44 lei.
La couronne danoise 44 lei.
La couronne suédoise 44 lei.
Le florin hollandais 68 lei 50 bani.
La lire ottomane 83 lei.
Le goulden du territoire libre de Dantzig 33 lei 50 bani.

*

La fusion entre la „Deutsche Bank“ et la Diskonto Gesellchaft“ réalisée de façon tout-à-fait inattendue, après une série de négociations tenues secrètes, constitue un événément économique de toute première importance non-seulement pour l'Allemagne mais pour l'Europe Centrale toute entière. La nouvelle institution ainsi constituée possède en effet des ressourcer financières pour ainsi dire illimitées. C'est la plus formidable force financière qu'on ait connue jusqu'ici en Europe.

En ce qui concerne la Roumanie qui a eu d'importantes relations avec les deux banques fusionnées et spécialement avec la Diskonto-Gesellchaft elle ne peut considérer qu'avec satisfaction et avec confiance la constitution de ce nouvel et puissant organisme financier qui, sans nul, donte accordera à la Roumanie tout le Crédit voulu.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern ·

Ţiteiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 16 6 0 —16.700 lei cel de Moreni neparafinos 123.00—12.500 lei, iar ţiteiul de Moreni parafinos 11 000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.05—12.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.90—8.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.40—3.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.30—4.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 0.85—0.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 11.50—12.00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 12.50—13.00 lei kgr. loco fabricăcu taxe şi kazan, cel OO la 13.50—14.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 6.70 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică şi 5.85 lei kgr fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 2.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.60 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa

Păcura se găseşte la 1.10 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Oct.:
„Astra Română“ 357 fr. francezi.
„Steaua Română“ 209.
„Concordia“ 179.
„Petrol Block“ —.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

In scurtă vreme, negocierile pentru realizarea acordului între producătorii de petrol vor reîncepe. Că denunţarea sa a pricinuit mari pagube industriei, despre aceasta nu se mai discută.

Paguba până acum este evaluată de personalităţi competente la 1100 milioane lei. Un asemenea minus nu era tocmai necesar în timpul de faţă.

*

In şantiere nu s'a produs vre-o schimbare în cursul săptămânei. Producţia totală e de 1450 vagoane pe zi ; sonde noi nu s'au semnalat.

*

Desbenzinarea gazelor. — Societatea „Unirea“ îşi continuă programul de desvoltare a staţiunilor de desbenzinarea gazelor şi acum de curând a comandat mărirea staţiunei Carbo-Union din rafinăria Orion. Această staţiune împreună cu celelalte 2 staţiuni ale Unirei (tot sistem Carbo-Union) dela Gura Ocniţei şi din Piscuri ,aceasta din urmă în montagiu) vor avea în total o capacitate de 40 tone gazolină pe zi.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate a dispus ca începând dela 1 Octombrie a. c., petrolul brut să se taxeze, în traficul local, la fel ca şi petrolul rafinat distilat.

Această importantă dispoziţiune a fost comunicată tuturor staţiunilor din întreaga ţară.

*

„Subsolul Român“. — Perimetru P. I. d.:

1) Sonda nr. 18, aşezată la limita perimetrului, s'a răzbit la 980 m., dând la început 4—5 vag. pe zi. Sonda prezintă condiţiuni avantagioase de exploatare.

2) Sonda nr. 20 a atins adâncimea de 1630 m., aceastâ sondă va întâlni al 3-lea strat din Meotic la 1662.

Se speră să fie o sondă în valoarea sondei nr. 305, „Astra Română“, care produce peste 50 vag. pe zi.

Sonda nr. 13, care e montată pentru exploatarea meoticului are adâncimea de 930 m.

Producţia în general a Soc. „Subsolul Român“, este de circa 14 vag. pe zi.

*

După cum se comunică, în mod oficial, din Albania, cercetările şi sondajile făcute până acum pe o suprafaţă de peste 20.000 metri teren petrolifer de către societatea italiană „Ferrovie della

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 16.600—16.700 lei, non-parafineux de Moreni 12.300—12 500 lei et paraffineux de Moreni 11.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12.05—12.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.90—8.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40—3.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—.435 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.85 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.90 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 11.50—12.00 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 12,50—13.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 13 50—14.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 6 70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 95 lei le kilo loco fabrique et 5 85 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.00 lei à la fabrique et 2.55 fob Constanţa.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2 25 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 1.10 lei le kilo fob Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Oct :
„Astra Română“ 357 fr. français.
„Steaua Română“ 209
„Concordia“ 179.
„Petrol Blok“ —.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

Les négociations pour la réalisation de l'accord entre les producteurs de pétrole recommenceront bientôt. Il n'y a pas de doute que sa dénonciaton a causé de grands dommages à l'industrie.

Les dommages evalués par des personnalités compétentes s'élèvent jusqu'ici à 1.100 millions de lei. Une telle moins-value n'était pas tout-à-fait nécessaire par ces temps-ci.

*

Nul changement ne s'est produit dans les chantiers durant cette semaine. La production totale est de 1.450 vagons par jour; on ne signale pas de sondes nouvelles.

*

Dégazolinage. — La société „Unirea“ continue son plan de développement de ses stations de dégazolinage et vient de commander l'agrandissement de la station Carbo-Union de la raffinerie Orion. Cette station, ensemble avec les deux autres stations Carbo-Union de cette société de Gura Ocniţei et de Piscuri (cette dernière en montage) auront une capacité totale de plus de 40 tonnes gazoline par jour.

*

La direction générale des chemins de fer a décidé qu'à partir du 1 octobre 1929 le pétrole brut soit taxé, dans le trafic local, comme le pétrole raffiné distillé.

Cette importante décision a été communiquée à toutes les stations du pays.

*

„Subsolul Român“. — Périmètre P. I. d.:

1. La sonde No. 18 située à la limite du périmètre a été frappée a 980 m. avec un débit de 4—5 vagons par jour. La sonde se présente dans d'excellentes conditions.

2. La sonde No. 20 a atteint une profondeur de 1.630 mètres; cette sonde atteindra le 3-ème couche du Méotien à 1.862 mètres. On met de grands espoirs dans cette sondes étant donné que sa voisine la sonde No. 305 „Astra Română“ donne 50 vagons par jour,

La sonde No. 13 qui est montée pour l'exploitation du Méotien se trouve à une profondeur de 930 mètres.

La production générala de la société „Subsolul Român“ est de 14 vagons par jour.

*

Ainsi que l'on communique officiellement d'Albanie les travaux de recherches et de sondages exécutés jusqu'à présent sur une étendue de 20.000 mètres terrain pétrolifère par la société italienne „Ferrovie delle Stato“ en participation avec l'„Anglo Persian Oil Co.“ n'ont pas donné des résultats extraordinaires, et seulement à Pathsos, sur une concession particulière de l'Anglo Persian on a pu obtenir une production de pétrole lourd et dans la localité de Pancova, où travaille la „Società Italiana Miniere“ de Selenizza on a obtenu du pétrole très lèger mais en très petites quantités.

Malgré les grands efforts de la „Ferrovie delle Stato“ et l'argent dépensé sans mesure jusqu'aujourd'hui avec d'appréciables travaux très bien dirigés, le but n'a pas été atteint, de sorte que l'„Azienda Italiana Petroli Albania“ demandera au gouvernement italien un nouveau crédit de 100.000.000 lires afin de continuer les travaux car leurs géologues disent que le résultat final doit être couronné de succès.

Les travaux de sondages faits à Idorça et Scutari par le „Syndicat Franco-Albanais“ ont donné des résultats négatifs avec nne perte de 60 000.000 de frs., la société H. H. Rustston qui a également obtenu une concession ainsi que les concessions de la Standard Oil C-ie ont été abandonnées avant qu'on ait commencé les travaux, en renonçant au matériel et à l'avance fait à l'Etat.

On espère cependant que l'Azienda Générale Italiana Petroli aura des succès en Roumanie où on lui a accordé la concession d'un riche périmètre, le succès dépend cependant si la société saurra laisser travailler les homme qui connaissent le métier et la situation et ne pas envoyer des novices comme elle a fait jusqu'à présent.

Brevetul românesc No. 10.832

„SCHMIEROL“

SE VINDE SAU SE PREDĂ IN LICENŢĂ

OFERTE SUB *I. W. 9523*

Transmite Rudolf Mosse

SOC. ANONIMĂ BUCUREŞTI I. CALEA VICTORIEI No. 31

Este importantă ştirea despre închiderea tuturor minelor din Oklahoma City Pool pe 30 zile. Atât aci cât şi în California, societăţile de transport prin conductă refuză să transporte produsele acelor exploatări carî vor să eludeze legea petroliferă. Toate aceste măsuri sunt considerate în Wall-Street rept semne precursorii unui plan general de restrângere. Aceasta şi explică dispoziţia mai fermă a publicului faţă de valorile de petrol.

* * *

După două săptămâni consecutive de scădere a producţiei în Statele-Unite, înregistrăm iarăşi o urcare. Pe săptămâna care se termina la 14 Septembrie, producţia zilnică a fost de 2.965.000 barile cu 9000 barile pe zi mai mult ca în săptămâna precedentă, însă cu 8000 barile sub maximul de 2.973.000 atins în 31 August.

* * *

După „American Petroleum Institute“ producţia de ţiţei a Statelor Unite dela 10 la 17 August a fost de circa 2.941.550 barile pe zi contra 2.896.000 zilnic în săptămâna dinainte.

Producţia Californiei este evaluată la 881.800 barile pe zi.

* * *

„Financial Times“ a anunţat că, după concepţia cercurilor din Wall-Street, se prevăd evenimente mari în industria internaţională a petrolului. Legea californiană pentru protecţia rezervelor de petrol a intrat în vigoare la începutul lui Septembrie a şi produs efecte apreciabile. Toţi producătorii importanţi din California s'au supus şi se speră ca această pildă va avea o influenţă hotărîtoare asupra producătorilor din coasta occidentală.

* * *

Cunoscutul geolog german dr. Wilhelm Brauch care şi-a pus mult interes şi activitate în lucrările de sondaje din regiunea Hannover a fost zilele acestea la Londra şi s'a pus în legătură cu diferiţi capitalişti englezi pentru a-i determina să partic pe la lucrările de foraje care necesită sume importante.

D. dr. Brauch a acordat un interwiew marelui ziar „Financial Times“ în care a arătat că regiunea din Hannover va deveni în câţiva ani o regiune de mare importanţă petroliferă şi că lucrările făcute până acum garantează o existenţă sigură a petrolului însă se necesită mulţi bani cari vor găsi o mare rentabilitate, căci Germania va acorda tarifuri mari de protecţie produselor indigene apărându-le contra oricărei concurenţe.

Cercurile financiare engleze sunt foarte bine dispuse faţă de propunerile d-lui dr. Brauch şi se crede că o combinaţie favorabilă se va încheia.

De altfel acum 1½ an s'a fondat la Londra sub numele de „Anglo Cumberland Oil Co.“ o societate care lucrează deja în Eltze în Hanovra, iar acum în luna August s'a mai fondat societatea „Hannover Oilfields Corporation“ care a contractat cu Norddeusche Mineral Oil A. G. din Hanovra pentru o conlucrare având capital de 1.000.000 Lst.

Capitalul belgian de asemenea se interesează în Germania şi va face studii serioase şi diferite săpături de petrol.

Une nouvelle importante est celle de la fermeture de toutes les mines d'Oklahoma City Pool pour 30 jours. Aussi bien là qu'en Oulifornie les sociétés de transport par conduite refusent de transporter les produits des exploitations qui veulent éluder la loi pétrolière. Toutes ces mesures sont considérées à Wall-Street comme des signes précurseurs d'un plan général de restriction. Cela explique aussi la disposition plus ferme du public à l'égard des valeurs de pétrole.

*** * ***

Après deux semaines consécutives de baisse de la prodnction aux Etats-Unis, nous enregistrons une nouvelle hausse. Au cours de la semaine finissant le 14 septembre la production quotidienne a été de 2 965.000 barils, soit 9.000 barils par jour de plus que la semaine précédente, mais avec 8.000 barils sous le maximum de 2 973.000 atteint au 31 août.

*** * ***

D'après l',,American Petroleum Institute“ la production journalière de pétrole brut du 10 au 17 Août a été d'environ 2.941 550 barils contre 2.896.000 barils par jour pendant la semaine précédente.

La production de Californie est évaluée à 881.800 barils par jour.

*** * ***

Le „Financial Times“ a annoncé que, selon la conception des milieux de Wall-Street on prévoit de grands événements dans l'industrie internationale du pétrole. La loi californienne pour la protection des réserves de pétrole est entrée en vigueur au début de septembre et a produit des effets appréciables. Tous les producteurs importants de Californie s'y sont soumis et on espère que cet exemple aura une influence décisive sur les producteurs de la côte occidentale.

*** * ***

Le bien connu géologue allemand Dr. Wilhelm Brauch qui a mis un grand intérêt et beaucoup d'activité dans les travaux de sondages de la région d'Hanovre a été ces jours-ci à Londres où il s'est mis en liaison avec divers capitalistes anglais afin de les déterminer à participer aux travaux de forage qui nécessitent d'importantes sommes.

M. le Dr. Brauch dans une interview accordé au grand jour économique „Financial Times“ a dit que la région de Hannovre deviendra dans quelques années une région pétrolifère de grande importance et que les travaux exécutés jusqu'a présent garantissent l'existence certaine du pétrole, mais il faut de grands capitaux qui auront cependant une grande rentabilité, car l'Allemagne accordera des tarifs de grande protection pour les produits indigènes en les protégeant contre toute concurrence.

Les cercles financiers anglais sont très bien disposés pour les propositions du Dr. Brauch et l'on espère qu'une combinaison favorable aura lieu.

Il y a 1½ année s'est déjafondée à Londres sous le nom de „Anglo Cumberland Oil Co.“ une société qui travaille déjà à Eltze dans le Hannovre et maintenant, au mois d'août, il s'est fondé encore une société la „Hannover Oilfields Corporation“ qui a contracté avec la Norddeus he Mineraloil A. G. de Hanovre une collaboration au capital de 1.000.000 l. st.

Le capital belge également s'intérresse en Allemagne et fait des études sérieuses et des sondages de pétrole.

Societățile „Standard Oil Co. of New-York", „Standard Oil Co. of Indiana" și „Standard Oil Co. of California" au înființat un singur birou technic în New-York unde se vor întrebuința mărcile lor speciale de patente al producției lor petrolifere.

Primul patent va fi al unei benzini ușoare de aeroplan și se vor mai face diverse patente pentru uleiuri și petrol.

Se crede că acest mare birou are de scop începutul unei conlucrări care va sfârși cu o fuziune.

* * *

Reducerea prețului de către „Standard Oil Co." la gazolină a adus diverse versiuni asupra începutului unei campanii contra lui Shell, totuși un comunicat oficial apărut în ziarele lui „Standard" sub titlul de „No fight with Shell" desminte acest svon și spune că reducerea a fost făcută cu scopul ca Shell să nu facă contracte mari de gazolină fără a lua parte și Standard.

* * *

O societate particulară industrială italiană va face sondagii pe un teren situat la Val din Carolo care i-a fost concesionat de către stat.

* * *

Ungaria a importat în primele 6 luni ale anului curent benzină ușoară 2083 tone, din cari 1689 din România, restul din Polonia și Germania; benzină grea 107.601 tone, din cari, din România 107.329 tone; lampant 76.788 tone, din România 76.471 tone; gazoil 32.270 tone, din România 28.795 tone; ulei de mașini 26.714 tone, din România 5669 tone, Germania 11.546 tone, America 5292 tone, Polonia 1987 tone, Italia 941 tone, restul diverși; parafină 2535 tone, din cari Polonia 2108 tone, restul diverși.

Comparând tabloul importului pe primele 6 luni, comparativ cu anul trecut, Ungaria a importat aproape 20% mai puțin produse, pentru că toate distileriile lor au început a rafina singure, în schimb a importat 639.209 tone țițeiu brut, cantitate importată toată din România.

Acum și Shell Comp. va pune în funcțiune rafineria sa proprie.

* * *

La 10 Septembrie a. c., „Atlantic Refining Comp.", care înainte depindea de grupul „Standard Oil Comp.", a coborât prețul benzinei în Pensilvania cu 1 cent la galon și cu o tendință de o nouă scădere. Această coborîre de preț fără nici un preavis a produs în Germania o neliniște oarecare, cu atât mai mult cu cât foarte multe societăți sunt în legătură și sub conducerea lui „Atlantic Refining Comp." care a început în Renania o campanie contra convenției existente a vânzărei.

Calitatea benzinei sale este la fel cu celelalte așa că nu se poate face nici o distincție. Societatea de vânzare „Atlantic Storage Comp." cu capital belgian care astăzi aprovizionează părțile mărginașe ale Renaniei va încerca o împăcare.

* * *

Lui „Frankfurter Zeitung" i-se face cunoscut din Paris că în șantierele din Lorient se află în construcție 10 vapoare tancuri în capacitate de 100.000 tone țiței în valoare de 25.000.000 fci.

O mare parte din materialul de oțel și fierărie pentru construcția acestor tancuri au fost livrate în contul despăgubirilor de război.

* * *

Președintele lui „Petroleum Institute americane", d. Reeser, s'a pronunțat în mod absolut optimist asupra viitorului industriei petrolului.

—□*□—

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține foarte slabă. In special valorile petrolifere sunt cu insistență oferite fără ca să găsească cumpărători.

Este o situație care nu se explică decât prin pierderile mari cari le înregistrează industria noastră de petrol prin neputința unei înțelegeri în vederea contingentării interne. Să sperăm totuș că tratativele cari au început acum vor duce la un bun sfârșit.

Au cotat:

	Ont cotê: Valeur nominale	Côte au 9 X 1929
	Lei	
Steaua Română	500	1160
Astra Română	500	2150
Speranța (optées)	500	1325
Petrol Block	500	230
Concordia (optées)	250	1110
Redevența	500	260
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	305
Generala Petroliferă	500	70
Petrolul Românesc	500	460
I. R. D. P.	500	195
Creditul Minier (optées)	500	435
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	210
Banca Minelor	500	120
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	465

Les sociétés „Standard Oil Comp. of New-York", „Standard Oil Comp. of Indiana" et „Standard Oil Comp. of California" ont institué un bureau central technique à New-York où l'on utilisera leur spécialités brévetés pour la production du pétrole. Leur premier brevet sera pour une essence lègère d'aeroplane et l'on brevetera aussi d'autres fabrications pour les huiles et le pétrole.

On croit que ce bureau est le commencent d'une collaboration qui se terminera par une fusion.

* * *

La baisse du prix de la „Standard Oil „jour gazoline a fait courir la version d'un commencement de lutte contre la Shell, toutefois un communiqué officiel paru dans les journaux de la Standard sous le titre de „No fight with Shell" dément cette version et dit que cette baisse a jour but que la Shell ne contracte pas de grandes quantités de gazoline sans la Standard.

* * *

Une société particulière industrielle italienne fera des sondages sur un terrain situé à Val de Carolo qui lui a été concessionné par l'Etat.

* * *

La Hongrie a importé pendant les 6 premiers mois de cette année 2.083 tonnes de benzine légère dont 1.689 tonnes de Roumanie et le rest de Pologne et d'Allemagne; 107.601 tonnes de benzine lourde, dont 107.329 tonnes de Roumanie; 76.788 tonnes de lampant, dont 76.471 tonnes de Roumanie; 32.270 tonnes de gazoil, dont 28.795 tonnes de Roumanie; 26.714 tonnes d'huille pour machines, dont 5.669 tonnes de Roumanie, 11.546 tonnes d'Allemagne; 5 292 tonnes d'Amérique, 1.987 tonnes de Pologne, 945 d'Italie et le reste de divers pays; 2 535 tonnes de parafine, dont 2.108 tonnes de Pologne et le reste de divers pays

En comparant le tableau d'importation avec la mème époque de l'année dernière on constate que la Hongrie a importé avec 20 % de moins de produits distillés, car elle a commencé a raffiner dans le pays même, par contre elle a importé une quantité de 639.209 tonnes de pétrole brut de Roumanie. Bientôt la Shell Co. mettra en fonction sa propose raffinerie

* * *

Le 10 Septembre crt. l'„Atlantic Rafining Comp." qui dépendait auparavant du groupe „Standard Oil Co" a baissé le prix de l'essence en Pensylvanie de 1 cent par gallon avec tendance à une nouvelle baisse. Cette baisse de prix sans aucun préavis a produit en Allemagne un certain émoi, d'autant plus que de nombreuses sociétés sont en liaison et dépendent de l'„Atlantic Rafining Co." qui a commencé en Rhénanie une campagne contre la convention de vente existante.

Ces benzines étant de la même qualité que ce le des autres compagnies ne peuvent être défférenciée des autres La société de vente „Atlantic Storaje Co." au capital belge qui aprovisionne aujourd'hui en partie la Rhénanie essaie d'établir une entente.

* * *

La „Frankfurter Zeitung" apprend de Paris que dans les chantiers de Lorient on construit 10 vapeurs tanks d'une capacité de 100.000 tonnes de pétrole et d'une valeur de 25.000.000 de francs.

Une grande partie du matériel d'acier et le fer servant a la construction de ces tanks a été liv.é au compte des dédommagements du guerre.

* * *

Le président de l'American Petroleum Institute, M. Reeser, s'est prononcé d'une façon tout-à-fait optimiste sur l'avenir de l'industrie du pétrole.

—□*□—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient très faible. Les valeurs pétrolifères spécialement sont offertes avec insistance sans trouver d'acheteurs. C'est là une situation qui ne s'explique que par les fortes pertes subies par notre industrie du pétrole faute de l'établissement d'un accord pour le contigentement de la vente intérieure. Espérons toutefois que les pourparlers qui viennent de recommencer à cet effet aboutiront à l'entente tant souhaitée et nécessaire.

VIENT DE PARAITRE!...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1929)

Par ED. MAURIS

Recueil de plus de 764 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou en Belgique, ou qui sont susceptibles d'intéresser, à un titre quelconque, les publics français ou belge.

S'adresser au siège de l'„Annuaire du Pétrole"

66-68 rue Alexandre Guilmant, à Meudon (Seine et Oise) France

Prix (franco-poste): 60 frs. français.

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

SALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

POST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 8 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri

București, Str. Paris, 4 bis.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploești

AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Bușteneri, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 250.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de ceconi și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

ROMANO-AFRICANA

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Capital Lei 600.000.000

— BUCUREȘTI —

Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54

Se ocupă în special cu ezploatări petrolifere

Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura

Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE

Furnizează produse petrolifere

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

București, Str. General Budișteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE

DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:

Steaua Română

Astra Română

Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière

Capital social: 630.000.000 Lei

Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75

SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40

Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition

Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23

Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a

Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7

Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova

„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolifère — PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — Fondé le 5 Mai 1927 — Capital social: 35.000.000 Fcs. — Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENN III., Rennweg 25 — Cap. social: 20.000 Schilings — Fondée: 25. X. 927 — Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. — MÜNOHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13 — Capital social: R. M. 20.000 — Fondée: 26. X. 928. — Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNA HTA"

Société Anonyme Roumaine du Pétrole

Capital 70.000.000 Lei

Siège Social: BUCAREST

rue Maria Rosetti 17

Téléphone 202/13

Exploitations à: Moreni, Runcu. Băicoi, Chiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN

Société Anonime

Capital reserves 37.000.000 francs

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer șef de exploatare

Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Bușteneri, referințe excelente caută post.

Adresa Ziar.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentanța Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteneri-Bordeni-Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROL-BLOCK

Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„SUBSOLUL ROMÂN"

Capital social Lei 100.000.000

Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București

TELEFON 77/37

Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI

Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

DE INCHIRIAT

VILĂ NOUĂ CONFORT MODERN, GARAJ

STRADA N. IONESCU No. 14

In dosul Sanatorului Antoniu

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCUREȘTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39/77

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU-LINZ-VIENA-BRATISLAVA BUDAPESTA-BELGRAD-ORȘOVA-T.-SEVERIN RUSCIUK-GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.

Se închiriază tankeri pentru Produse Petrolifere

Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREȘTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Vaivoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

București.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA

Reprezentanța pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères

Moreni, Runcu, etc.

Const. C. Mardaloescu

Fost inspector general financiar

AVOCAT

Jurisc. în materii fiscale

Orele de consult 6—8

— BUCUREȘTI —

— Str. Frumoasă, 28 — Telefon No. 340/04

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere

— BUCUREȘTI —

Str. General Budișteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului

a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

București. — Bulevardul Carol No. 10

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CAMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice

BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2

CAMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

Citiți și răspândiți

„România Petroliferă"

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.— No. 254 UN NUMAR LEI 20 VINERI 25 OCTOMBRIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI — II

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.— Strada General Berthelot No. 3

„Dresdner Bank" și Capitalul străin

Nimeni nu va nega că în ultimul timp capitalul străin a început a veni în țară să conlucreze la desvoltarea economiei noastre naționale.

Nimeni, nici un șef de partid și mai puțin d. Vintilă Brătianu, șeful partidului Național Liberal, n'a manifestat vreo împotrivire venirei acestui capital-ci din contra, s'a susținut în totdeauna ca, capitalul străin să vie pe poarta cea mare, fără scopuri de acaparare, contra cărora credem că toate partidele politice, cari conduc această țară, vor fi totdeauna protivnice. Atât timp cât leul nostru — deși stabilizat — are totuș o valoare infimă față de dolar, marcă, liră sterlină și cât timp poți cumpăra orice avuție cu mult mai eftin decât valoarea ei reală, trebue să ne apărăm de acapararea streină.

Totuși acum câtva timp un oarecare domn Guttmann, care ar fi pe cât ni se spune director la „Dresdner Bank" din Berlin, grație unor informații greșite ce i-ar fi furnizat frații Kapralik, actuali directori ai băncei „Dresdner Bank" din București, cari cred că, pe baza relațiunilor ce au în țara noastră ca foști funcționari la „The Bank of Roumania" — și-au putut asigura concursul unui număr de oameni politici români din diferite partide, acest domn Guttmann, spunem, — a conceput planul de a face, mărind capitalul lui „Dresdner Bank", o afacere importantă. Acești domni au anunțat cercurile financiare, că au capitaluri vaste și perspective de afaceri strălucite și că băncile noastre actuale ca Banca Marmorosch Blank, Banca Românească, Banca Moldovei, Banca Chrissoveloni, Banca Comercială, etc., vor trebui să se plece în fața Băncei d-lui Guttmann și a fraților Kapralik, cari vor aduce un capital de 1 miliard până la 2 miliarde lei, „Dresdner Bank" predominând astfel finanța, comerțul și industria românească.

Pentru îndeplinirea acestui scop a avut fericita inspirație dată de frații Kapralik, de a alege ca membri în consiliul de administrație unele persoane marcante din partidul național liberal, pentru a arăta străinătății că „Dresdner Bank" are legături cu partidul național liberal dupăce cu partidul național-țărănist dela guvern era în buni termeni, deoarece a înlesnit la începutul guvernăreivre-o 500.000.000 lei pentru cumpărarea de porumb, bine-înțeles după ce și-a luat toate garanțiile prin legi votate de Parlament, precum și comisioane și dobânzi destul de sărate.

Astfel telegramele expediate în toată lumea au arătat că banca se presintă sub auspicii strălucite și că închegarea s'a făcut cu sacrificii enorme, cuprinzând, cum am spus, toate partidele mari cari guvernează țara.

Toată lumea a primit cu reservă clopotele trase de d. Guttmann și de frații Kapralik, clopote ce s'au auzit până în America. Mai ales cercurile financiare au văzut un bluf în declarațiile făcute că această bancă va cuprinde capitaluri internaționale, nelipsind nici capitalul francez, și olandez. Toate informațiile date, au fost primite sub beneficiu de inventar.

Ce s'a întâmplat în realitate? S'au făcut pregătirile pentru mărirea capitalului lui „Dresdner Bank", repet pentru *Dresdner Bank*, s'au ales apoi în consiliu de administrație persoane marcante din partidul Național liberal. Dar afacerea astfel cum se pregătea, a eșuat. Membrii partidului național liberal din consiliul de administrație, aleși de d. Herbert Guttmann și frații Kapralik, s'a dovedit că nu angajează partidul și toți s'au retras, deși peste noapte, s'a crezut că ar fi o soluție, camuflarea firmei lui „Dresdner Bank" în societatea „Bancară Română". Deasemenea partidul național țărănesc a dat un comunicat că nu are nimic comun cu această bancă și că intrarea d-lor Manoilescu și Garoflid în consiliu, nu angajează partidul, așa că planul formidabil al d-lui Herbert Guttmann cu ai fraților Kapralik a dat greș.

Banca în loc de 2.000.000.000 lei a ridicat capitalul numai la 250.000.000 lei și ca să spele în parte efectele procedărei sale greșite, d. Guttman a spus într'un ziar unguresc „Erdély Hirlap" că îl cunoaște pe d. Vintilă Brătianu, că îl apreciază mult, însă crede că fostul premier se înșeală când susține că, intrând capitalul străin, transformă România într'o colonie. D. Guttmann termină afirmând că d-sa nu va sprijini niciodată vreun curent politic și nici nu va apăra interese politice și că afacerile Băncei d-sale nu pot fi influențate nici de antipatia d-lui Vintilă Brătianu, nici de opoziția altor personalități politice sau partide.

La „Dresdner Bank" et le Capital étranger

Le capital étranger a recommencé, ces derniers temps, à venir collaborer au développement de notre économie nationale. C'est là un fait que personne ne niera.

Personne en Roumanie, aucun chef de parti politique et encore moins M. Vintila Bratiano, chef du parti national-libéral, n'a manifesté la moindre hostilité contre la venue de ce capital. Bien au contraire, on a toujours souhaité la venue de ces capitaux entrant par la grande porte et sans esprit d'accaparement. Tous les partis politiques de notre pays ne peuvent être qu'entièrement d'accord sur ce point. Aussi longtemps en effet que notre leu, bien que stabilisé, ne représente qu'une valeur infime par rapport au dollar, au mark ou à la livre sterling et aussi longtemps qu'on peut acquérir nos richesses à des prix dérisoires de beaucoup inférieurs à leur valeur réelle, nous avons le devoir de nous défendre contre tout accaparement étranger. Malgré cela un certain M. Guttmann qui, à ce que l'on nous affirme, serait directeur à la „Dresdner Bank" de Berlin, a conçu le plan de faire une grande affaire en Roumanie, sur la base d'informations erronnées fournies par les frères Kaprahk, les actuels directeurs de la filiale de Bucarest de cette maison, lesquels, comptant sur les relations qu'ils ont dans notre pays, en leur qualité d'anciens employés de la „Bank of Roumanian", se sont figuré pouvoir compter sur le concours d'un certain nombre d'hommes politiques importants appartenant à nos divers partis. Ils ont annoncé partout qu'ils possèdent de vastes capitaux et des perspectives d'affaires brillantes et que nos grandes banques actuelles comme le banques Marmorosch Blank, la Banca Românească, la Banca Moldovei, la Banque Chrissoveloni, la Banque Commerciale, etc., etc, devront baisser pavillon devant la banque de M. Guttmann et des frères Kaprahk qui apportera un capital de 1 à 2 milliards de lei, de sorte que la Dresdner Bank prédominera ainsi la finance, l'industrie et le commerce roumains.

A cet effet, ils ont eu la bonne inspiration d'élire comme membres du conseil d'administration plusieurs personnalités de marque du parti national-libéral afin de faire croire à l'étranger que la Dresdner Bank jouirait de l'appui du parti national-libéral de même qu'elle jouirait de la faveur du gouvernement national-paysan, grâce à l'avance de 500.000.000 de lei que cette institution avait consentie au gouvernement Maniu pour lui faciliter l'achat du mais destiné à la population victime de la disette, opération pour laquelle la „Dresdner Bank" avait obtenu au demeurant toutes les garanties nécessaires par des lois spéciales votées au Parlement et pour laquelle elle avait touché des commissions et des intérêts assez respectables.

Des dépêches expédiées à tous les coins du monde, montrèrent que la nouvelle banque se présente sous les auspices les plus brillants et qu'elle a été organisée au prix de sacrifices énormes, comprenant la participation de tous les grands partis roumains de gouvernement.

Ces rodomontades de M. Guttmann et des frères Kaprahk, dont l'écho parvint jusqu'en Amérique, furent toutefois accueillies avec de grandes réserves par l'opinion. Les cercles financiers avertis virent un simple bluff dans les déclarations selon lesquelles cette banque comprendrait des capitaux internationaux y compris des capitaux français, hollandais, etc. Toutes ces affirmations ne furent accueillies que sous bénéfice d'inventaire.

Qu'arrive-t-il d'ailleurs en réalité? On fit des préparatifs pour l'augmentation du capital de la „Dresdner Bank", de la seule „Dresdner Bank" — je le répète — et l'on élit ensuite dans le conseil d'administration quelques personnalités de marque du parti libéral. Mais l'affaire telle qu'elle avait été projetée échoua Il fut aussitôt prouvé que les membres libéraux du Conseil d'administration élus par M. Herbert Guttmann et les frères Kaprahk n'engageaient aucunement ce grand parti et tous se retirèrent bien qu'au dernier moment on crut pouvoir sauver la situation en camouflant la firme de la „Dresdner Bank" sous le nom de „Société bancaire roumaine". De même le parti national-paysan donna un communiqué annonçant qu'il n'avait rien de commun avec cette banque et que l'entrée dans le Conseil de MM. Michel Manoilesco, et Garoflid ne l'engageait en aucune façon. Le plan formidable conçu par M. Herbert Guttmann et les frères Kapralik étaient tombés à l'eau.

Au lieu de 2.000.000.000 de lei, la banque dut se contenter de majorer son capital à 250.000.000 de lei et, afin de masquer en partie les déplorables effets de ses procédés, M. Guttmann déclara à un journel hongrois, l'„Erdély Hirlap", qu'il connaissait M. Vintila Bratiano et qu'il l'appréciait beaucoup mais qu'à son avis l'ancien premier se trompait en craignant l'accaparement du capital étranger. Il terminait son interview en affirmant qu'il ne soutiendra jamais aucun parti politique roumain au détriment d'un autre, qu'il ne défendra aucun intérêt de nature politique et que les affaires de sa banque ne pourront être influencées ni par l'antipathie de M. Vintila Bratiano ni par l'opposition-

Iată cum d. Guttmann, pentru motivul că a împrumutat țărei 500.000.000 lei, împrumut bine garantat, crede că poate dicta la noi dând lecții șefilor de partide. Ar fi bine să afle d-sa dela frații Kapralik că la noi există legi pentru indesirabili. Ar mai fi bine să ia școală și pildă dela alte bănci germane cari au lucrat în țară la noi, asupra modului cum trebue să se comporte în astfel de împrejurări.

S.

Industriașii se agită

Nenumărate sunt problemele a căror soluționare se așteaptă de către industriași în general și de către petroliști în special. Dar timpul trece și noui nevoi se adaugă celor vechi, fără ca vreuna din ele să se soluționeze. De aceia Uniunea Generală a Industriașilor români, a convocat pentru ziua de 5 Noembrie o adunare generală extraordinară, la care vor fi invitați d. Iuliu Maniu președintele consiliului și d. Madgearu, ministru al industriei, pentru a lua cunoștință de nevoile industriei naționale.

Examinând aceste nevoi, atenția se fixează mai întâi asupra taxelor fiscale exagerate. Aceste taxe scumpesc mărfurile, micșorând consumația și totodată face imposibilă orice concurență cu produsele străine similare, fără o puternică protecție vamală. Ori, acum când șomajul e în creștere iar multe fabrici își închid porțile sau concediază lucrătorii, — politica economică a guvernului tinde către o mișcare a protecției vamale pentru a ușura relațiunile economice cu țările străine, adica a face posibilă o concurență mai vie. Astfel industria națională ar primi o lovitură puternică și nu ar mai putea lupta. Este o eventualitate la care guvernul trebue să se gândească în mod serios.

In ce privește industria de petrol care e o industrie de export, și totodată de consum intern, are, în afară de doleanțele generale altele speciale ei, cari deasemenea trebuesc ținute în seamă.

Astfel în afară de marile impozite și taxe speciale cari îngreuiază situația industriei de petrol, găsim o serie de neajunsuri la transportul produselor, la exportul lor și chiar la extragerea țițeiului și la fabricarea derivatelor. A venit vremea să se dea o atenție deosebită tuturor acestor piedici cari împedecă desvoltarea atât a societăților naționale cât și a celor cu capital străin. Promisiunile de până acum n'au putut aduce nici o ameliorare. Este deci momentul să se acționeze în mod serios. Intreprinderile de petrol au făcut toate sacrificiile plătind redevențe și impozitele și totodată cumpărând pe sute de milioane terenurile scoase la licitație de către Stat. Ele trebuesc să fie puse în situație de a putea exploata aceste terenuri și de-a da un cât de mic beneficiu acționarilor.

Guvernul trebue să privească la dezastrul din bursă a acțiunilor industriale în general și a celor petrolifere în special. Trebue să privească bilanțul întreprinderilor de petrol, deficitare la 50% din ele și nedând nici un beneficiu la alte 30%. In ce privește cele 20% dintre întreprinderi cari au avut oarecari beneficii, ele s'au trecut la cele mai multe la fondurile de rezervă, acționarii rămânând cu zadarnica așteptare În fața acestei situații financiare, care amenință însă-și existența industriei de petrol guvernul va ști să reacționeze.

R. C.

Inființarea Camerei de Comerț Româno-Germană la București

Înființarea unei Camere de Comerț Româno-Germane la București, porni tă din inițiativa unui grup de comercianți, a fost realizată cu sprijinul Uniunei Camerelor de Coment și Industrie.

Zilele trecute a avut loc la sediul Uniunei Camerelor de Comerț și Industrie, ședință de constituire.

Au asistat, în afară de reprezentanții autorităților, foarte mulți comercianți și industriași, cari sunt în relații de afaceri cu Germania.

D. M. Manoilescu președintele Uniunei Camerelor de Comerț și Industrie, la cel dintâi cuvântul

d'autres personnalités ou partis politiques.

Voila comment pour le motif qu'il nous a donné un emprunt de 500.000.000 de lei, bien et dûment garanti, M. Herbert Guttmann croit pouvoir dicter dans notre pays et donner des leçons aux chefs de partis. Il ferait bien d'apprendre des frères Kapralik qu'il existe chez nous des lois pour les indésirables et il ferait sagement de prendre exemple sur d'autres banquesal lemandes qui ont travaillé dans notre pays et qui pourront lui enseigner la manière dont on doit se comporter en de pareilles circonstances.

S.

Les industriels s'agitent

Nombreux sont les problèmes dont la solution est attendue par les industriels en général et par l'industrie du pétrole plus spécialement. Le temps passe et de nouveaux besoins viennent s'ajouter aux anciens sans qu'aucun remède ne soit apporté. Voilà pourquoi l'Union Générale des Industriels roumains a convoqué pour le 5 novembre prochain une assemblée générale extraordinaire à laquelle seront invités également MM. Jules Maniu, président du Conseil et Madgearo, ministre de l'industrie afin de prendre connaissance des doléances de l'industrie nationale.

La question des taxes fiscales exagérées est l'une des premières qui attire l'attention. Ces taxes augmentent dans de fortes proportions les prix des marchandises diminuant la consommation intérieure et rendant en même temps impossible toute lutte avec les produits étrangers, à moins d'une sérieuse protection douanière. Or, précisement en ces moments où le chômage s'accentue et où beaucoup de fabriques ferment leurs portes ou congédient leurs ouvriers, la politique économique du gouvernement tend à une réduction de la protection douanière, en vue de faciliter les relations économiques avec l'étranger, ce qui ne fera que rendre la concurrence plus vive encore. Notre industrie nationale recevrait de ce fait un coup mortel et serait dans l'impossibilité de continuer la lutte. C'est là une éventualité à laquelle le gouvernement doit sérieusement songer.

En ce qui concerne l'industrie du pétrole qui, en même temps qu'une industrie d'exportation, est aussi une industrie destinée à couvrir les besoins de l'intérieur, en même temps que ses doléances d'ordre général, elle présente toute une série de doléances à caractère particulier qui doivent être prises en sérieuse considération. C'est ainsi qu'en dehors des impôts considérables et des taxes spéciales qui pèsent lourdement sur l'industrie du pétrole, celle-ci se trouve également en butte à une foule de difficultés en ce qui concerne les transports, l'exportation et même l'extraction des dérivés. Le temps est venu pour les gouvernements de prêter toute l'attention qu'ils comportent à ces problèmes qui empêchent le développement aussi bien des sociétés natonales que de celles à capital étranger. Les promesses faites jusqu'ici n'ont apporté aucune amélioration à la situation. Il faut agir et agir sérieusement. Les entreprises de pétrole ont fait jusqu'à l'extrême limite des sacrifices. Elles ont payé des centaines de millions pour les terrains pétrolifères mis par l'Etat en adjudication publique. On a le devoir de les mettre à même de pouvoir exploiter ces terrains dans de bonnes conditions et de pouvoir servir des bénéfices. aussi petits fussent-ils, à leurs actionnaires.

Le gouvernement a le devoir de faire tout ce qui est en son pouvoir pour améliorer cette déplorable situation. En Bourse, le désastre des actions industrielles en général et spécialement des actions des actions pétrolifères est grand. Les bilans des sociétés pétrolifères sont déficitaires dans la proportion de 50%. Plus de 30% des autres entreprises s'équilibrent à peine mais sans donner de bénéfices. Pour les autres 20% qui donnent un certain bénéfice la plupart d'entre elles ont passé ces bénéfices au fonds de réserve et les actionnaires attendent vainement des dividendes. D'innombrables ruines ont été accumulées dans l'épargne roumaine qui avait placé ses économies dans les actions industrielles. Il n'est que temps que le gouvernement réagisse en présence de cette situation qui menace l'existence même de notre industrie nationale.

R. C.

Création d'une Chambre de commerce roumano-allemande à Bucarest

Une Chambre de commerce roumano-allemande vient d'être fondée à Bucarest sur l'initiative d'un groupe de commerçants, avec le concours de l'Union des Chambres de commerce et d'Industrie de Roumanie.

La séance de constitution a eu lieu ces jours derniers dans les salons de la Chambre de commerce de Bucarest et en présence d'un grand nombre de notabilités du commerce, de l'industrie et de la finance roumaines.

M. *Michel Manoilesso*, ancien ministre, président de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie a pris le premier la parole pour exposer l'objet de la convocation:

și arată scopul acestei convocări. D-sa vorbește de necesitatea înlesnirei relațiilor dintre România și Germania, insistând asupra faptului că aceste două popoare s'au înțeles totdeauna în materie de afaceri. Comercianții germani cunosc mentalitatea românească. Ei știu că banii investiți în Român a nu se pierd nici odată și sunt de multe ori obișnuiți să aștepte lichidarea socotelilor. Contrar părerei generale, metodele rigide nu sunt o specialitate germană. Inițiativa înființărei Camerei de Comerț Româno-Germane a fost primită cu multă simpatie.

D. M. Manoilescu amintește că la București mai funcționează o Cameră de coment Anglo-Română, Italo-Română și Helleno-Română, iar în străinătate funcționează Camere de comert Franco-Română, Italo-Română, Austro-Română, Helleno-Română și Polono-Română.

Asupra rolului acestor instituții, d. M. Manoilescu adaugă că el este pur efectiv în sensul de a ajuta și controla raporturile economice între cele două țări. Pentru a întări acest rol, se va organiza un serviciu de informații precise atât asupra persoanelor cât și asupra mersului afacerilor.

D. *Ernest Ene*, secretar general al Ministerului de Industrie, aduce mulțumiri d-lui M. Manoilescu, pentru că a reușit să adune în jurul ideei unei Camere de comert româno-germană, personalități atât de distinse și că a izbutit să realizeze ideia. D-sa adaugă că Ministerul Industrie privește cu simpatie înființarea acestei institutii și subliniază necesitatea colaborărei instituțiilor particulare în intensificarea raporturilor între popoare. Promite apoi tot sprijinul ministerului Camerei și speră că se va realiza în curând și Camera de comert Germano-Română dela Berlin.

D. *Th. V. Orghidan*, președintele Camerei de comert din București, salută inițiativa înființărei acestei institutii și vorbește de importanta relațiilor comerciale cu Germania înainte de războiu.

D. *W. von Stetten*, fost atașat comercial al Germaniei și consilier economic al legației germane la București, mulțumește celor ce au luat inițiativa înființărei Camerei de Comert Româno-Germană.

D. M. Manoilescu citește apoi dispozițiile legei referitoare la înființarea Camerilor de comert streine și propune următoarele persoane în consiliu: d-nii Apostol Popa, Schreiber și M. Manoilescu din partea Uniunei Camerelor de comert d-nii Th. V. Orghidan și N. Madgearu din partea Camerei de Comert din București, apoi d-nii Braauch, F. Schulerus A. Lebouton, Luttinger, Oscar Schefter, M. A. Georgescu, Aristide Blank, Oscar Butculescu, H. Zweifel, E. Hertz Kaufmann, N. Stefanescu, Leo Kapralik, ing. Casasovici, N. T. Nicolau, Mundganer, Radu Grigorcea Moldovan, Ferdinand Weinsenburger dr. Modler, ing. C. R. Mircea, S. A. Focșăneanu Ludwig, Landau, prof. I. Botez.

Propunerea a fost admisă.

D. *Frank von Frankenstein*, avocat din Berlin, salută inițiativa înființărei Camerei de comert Româno-Germană și declară că ideea acestei Camere de comert a fost primită cu multă simpatie în Germania. D. von Frankenstein promite întreg sprijinul Camerei de comert din Berlin.

D. *Gh. Christodorescu*, directorul general al Uniunei a citit apoi proiectul de act constitutiv care a fost semnat de toți cei prezenți.

Suntem convinși că Camera de comert româno-germană, căreia îi urăm o viață lungă, va prospera și va contribui mult la strângerea legăturilor economice între cele două țări.

Aceasta cu atât mai mult cu cât între inițiatori găsim pe d. M. Manoilescu, a cărui energie și pricepere sunt cunoscute.

D-sa găsindu-se în consiliul acestei Camere, va da îndrumările necesare pentru ca să folosească cât mai mult scopului pentru care e creiată.

Vizita D-lui V. Madgearu în Belgia

D. V. Madgearu, ministrul industriei, s'a întors în țară, făcându-i-se o frumoasă primire. Dar se știe că d-sa s'a bucurat de aceiaș primire și peste hotare. Astfel la Bruxelles, d. Madgearu, primit cu multă căldură, a fost obiectul a numeroase atentiuni.

Marele industriaș, Laurent Meeus și colaboratorii săi, a oferit un dejun d-lui ministru Madgearu, la care a asistat d-nii Hymans, ministrul de externe belgian și ministrul Franței.

La șampanie, d. **Meeus**, a ținut o cuvântare impresionantă, prin entuziasmul său. D-sa a declarat că ține să aducă cel mai sincer omagiu d-lui Madgearu, remarcabilul autor al Legei minelor, nu numai pentru că a conceput-o, dar și pentru modul admirabil și perfecta corectitudine cu care a aplicat-o. D-sa explică legea comercializării a acelui autor, care prin viziunea sa pătrunzătoare și inventivă,

L'Allemagne et la Roumanie ont eu avant la guerre des relations commerciales de toute première importance et, maintenant qu'il n'y a plus de litiges pendants entre les deux pays il est de leur intérêt commun de reprendre ces relations. Les commerçants allemands connaissent depuis longtemps la mentalité roumaine et ils savent parfaitement que l'on ne perd jamais l'argent investi en Roumanie et que l'on peut accorder du crédit sans danger aucun. Au demeurant les méthodes rigides ne sont pas employées par le commerce allemand. Dans ces conditions, la création d'une Chambre de commerce roumano-allemande est accueillie avec la plus vive sympathie en Roumanie. Il y a d'ailleurs déjà à Bucarest des Chambres de commerce anglo-roumaine, italo-roumaine et polono-roumaine, de même qu'à l'étranger il existe des Chambres de commerce franco-roumaine, italo-roumaine austro-roumaine, héléno-roumaine, et polono-roumaine.

Ces institutions ont un rôle des plus importants et des plus pratiques à jouer. Ur service d'informations précises tant en ce qui concerne les personnes que la marche des affaire sera organisé.

M. *Ernest Ene*. secrétaire général du ministère de l'Industrie et du Commerce exprime ses vifs remerciments à M. Manoilesco pour sa féconde initiative.

Le ministère de l'industrie et du commerce envisage avec la plus vive sympathie la création de cette institution et reconnaît tou e la nécessité de l'intensification des relations commerciales entre les deux pays. Il lui promet tout son appui et espère pouvoir saluer sous peu la création d'une Chambre de commerce germano-roumaine à Berlin.

M. *Th. V. Orghidan*, président de la Chambre de commerce de Bucarest, salue à son tour avec une vive satisfaction la création de la nouvelle institution.

M. *von Stetten*, ancien attaché commercial d'Allemagne à Bucarest, conseiller économique près cette légation, exprime ses vifs remerciments aux initiateurs.

Ou constitue ensuite le conseil de la nouvelle institution de la façon suivante:

MM. Manoilesco, Schreiber et Apostol Popa, de la part de l'Union des Chambres de commerce, Th. V. Orghidan et N. Madgearo, de la part de la Chambre de commerce de Bucarest, MM. R. Brandsch Schulerus, Lebouton, Luttinger Oscar Schefter, A. Georgesco, Oscar Kaufmann, N. N. Stefanesco, L. Kapralik, ing. Cassassovici, N. Butculesco, H Zweifel, O. Heitz, T Nicolau, Mundganer, Radou Grigorcea, Moldovan, F. Weissenburger, dr. Modler, ing. O. R Mircea, S. A. Focsaneano, Ludwig, Landau, prof. I. Botez.

M. *Frank von Frankenstein*, avocat de Berlin, salue avec chaleur la création de la Chambre de commerce Roumano-Allemande et déclare que cette initiative a été accueillie avec la plus vive sympathie en Allemagne. M von Frankenstein promet l'entier concours de la Chambre de commerce de Berlin.

M. *G. Christodorescu*, directeur général de l'Union des Chambres de comerce et d'Industrie, a ensuite donné lecture de l'acte constitutif qui a été signé par toutes les personnes présentes.

Nous sommes convaincus que la création d'une Chambre de commerce roumano allemande, à laquelle nous souhaitons longue vie, contribuera dans une large mesure a resserrer et a intensifier les relations économiques entre les deux pays. Cela d'autant plus que parmi les initiateurs, nous trouvons le nom de M. M. Manoilesco dont l'énergie et la haute capacité sont bien connues. Il saura à nul doute donner au Conseil de cette institution toutes les saines directives nécessaires afin de la faire correspondre au but dans lequel elle a été créée.

La visite de M. Virgile Madgearo en Belgique

M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerc, vient de rentrer à Bucarest où il a été l'objet d'un accueil des plus enthousiastes après avoir été partout, à l'étranger, reçu avec la plus vive simpathie. A Bruxelles:

Le grand industriel Laurent Meeus et ses collaborateurs ont offert un déjeuner en l'ohnneur de M. le Ministre Madgearo, auquel ont pris part, entre autres, MM. Hymans, ministre des Affaires Etrangères et le Ministre de France.

Au champagne **M. Meeus** a prononcé un discours impressionnant, déclarant qu'il tient à rendre le plus sincère hommage à M. Madgearo, le remarquable auteur dela loi des mines, non seulement parce qu'il la conçue, mais aussi pour la manière admirable et la parfaite correction avec laquelle il l'a appliquée.

Cablurile VERIFORM, au foarte multe avantajii în comparație cu cablurile de construcție veche.

A doua:

Pentru a fi șplaițuite nu este nevoe de a lega vițele, ele merg ușor și repede la locul lor.

Se poate lua o mostră de cablu VERIFORM, să-i desfaceți șuvițele, și să le puneți la locul lor dinainte, și vă veți convinge că se așează cu mare ușurință, cu suclrea Lang sau încrucișată.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

poate des călăuzi pe orice economist și legislator din lume. Se anunță crearea în curând la Dunkerque, a unei uzine ca aceea de la Ertvelde, consumând tot numai petrol românesc.

D. ministru **Hymans** aduce omagii fericitului reformator care este d. Madgearu, și admiră rapida refacere a României, care și Belgia a fost atât de rănită în războiu. D-sa afirmă că adevărate legături de cooperație unesc România și Belgia, care este mai însuflețită decât oricând de a colabora în deplină încredere cu România. D. ministru Hymans regretă plecarea apropiată a d-lui ministru Catargi, care lasă o amintire de respect și adâncă simpatie. Termină bând pentru prosperitatea României și Belgiei unite în aceleași interese și amiciții.

D. ministru **Madgearu** răspunde urmtăoarele:

„Vă mulțumesc din toată inima pentru frumoasa primire ce îmi faceți. Cu sinceră plăcere, am răspuns amabilei dv. invitații și nu am decât un regret, acela de a nu mă putea opri această dată decât un moment printre dv. Spun această dată, căci cred să găsesc în curând mai mult timp pentru a vizita Belgia în plină activitate. De departe am urmărit cu cel mai mare interes admirabila operă de ridicarea economică și financiară, înfăptuite, într'un așa de scurt timp de vajnica dv. națiune, martiră a războiului și eroină a păcii. De altfel această renaștere nu a fost desigur o surpriză pentru cei care cunoșteau înalta personalitate a Regelui dv. eroic, și puterea creatoare, în toate domeniile, a poporului dv. și a conducătorilor săi.

Una dintre cele mai bune dovezi a rapidei ridicări a țării dv., este expansiunea economică a Belgiei în România, unde spiritul dv. de inițiativă s'a manifestat în mai multe direcții, interesante.

„Astăzi capitalul și technica belgienilor sunt reprezentate în băncile, comerțul și industria română. Participarea dv. importantă la viața economică a României este dovada încrederei dv. prietenești în viitorul economic al țării noastre. Prietenia tradițională, care leagă Belgia de România, nu a fost deci un cuvânt gol. D-voastră ne-ați cunoscut și ați fost printre cei dintâi cari s'au încrezut în noi.

România a trecut printr'o lungă perioadă de dificultăți economice și financiare, fapt care a făcut ca uneori ea să aibă oarecare greutate în îndeplinirea la timp a obligațiunilor dinainte de războiu, pe care consecințele devalorizării monedei noastre le-a mărit. Din fericire tot acest trecut acum este lichidat, și stabilizarea a fost începutul operei de ridicare economică de pe acum asigurată.

Dar în timp ce în alte țări prescripțiunile clasice erau suficiente operei de reconstrucție financiară, în România în afară de planul de stabilizare și echilibrul bugetar, a fost vorba de schimbarea fundamentală a legislației economice, pentru ca țara noastră să reia locul său în economia mondială, noi am schimbat mai întâi orientarea politicei economice a țării noastre care este o țară agricolă.

România avea nevoie de o politică agrară, mai ales după marea reformă a exproprierei și împărțirei terenurilor la țărani, grație cărei măsuri 85 la sută din pământul țării aparține țăranilor. Era deci indispensabil să se dea prioritate activității consacrate ridicării agricole, a țării. Rezultatul primelor sforțări, încă nesuficiente, este că anul acesta chiar noi avem un excedent de export de 125 milioane dolari.

Noi am schimbat apoi regimul legal privitor la comercializarea bunurilor Statului, legea minelor, legea pescăriilor și terenurilor înundabile, deschizând calea colaborării capitalului strein, pus pe picior de egalitate cu capitalul român. Căile noastre ferate, poșta, telegraful și telefoanele, M. Meeus donne des explications sur la loi de commercialisation, du même auteur. Il annonce la prochaine création à Dunkerque, d'une usine comme celle d'Ertvelde, consommant exclusivement du pétrole roumain.

M. le Ministre **Hymans** rend hommage à l'heureux réformateur qu'est M. Madgearo, et admire la rapide reconstruction de la Roumanie, qui, comme la Belgique, e été si atteinte par la guerre. Il affirme que des relations réelles de coopération unissent la Roumanie et la Belgique, qui est plus animée que jamais du désir de collaborer avec la Roumanie. M. le Ministre Hymans regrette le prochain départ de M. Catargi, qui lasse un souvenir de respect et de profonde sympathie.

M. Hymans, termine en buvant à la prospérité de la Roumanie et de la Belgique, unies par les mêmes intérêts et par l'amitié.

M. **Madgearo**, répondant, dit: „Je vous remercie de tout mon cœur pour le bel accueil que vous me faites. C'est avec un sincère plaisir que j'ai répondu à votre aimable invitation et je n'ai qu'un seul regret, celui de ne pouvoir rester, cette fois-ci, qu'un moment parmi vous. Je dis: cette fois-ci, parce que j'espère trouver sous peu plus de temps pour visiter la Belgique en pleine activité.

„De loin j'ai poursuivi avec le plus grand intérêt l'admirable œuvre de rétablissement économique et financier réalisée dans un si bref délai par votre brave nation, martyre de la guerre et héroïne de la paix. Du reste, cette renaissance n'a pas été une surprise pour ceux qui connaissaient la haute personnalité de votre Roi héroïque et la force créatrice, dans tous les domaines, de votre peuple et de ses dirigeants. Une des meilleures preuves du prompt rétablissement de votre pays, est l'expansion économique de la Belgique en Roumanie, où votre esprit d'initiative s'est manifesté dans plusieurs directions intéressantes.

„Aujourd'hui, le capital et la technique des Belges sont représentés dans les banques, le commerce et l'industrie roumaines. Votre participation importante à la vie économique de la Roumanie constitue la preuve la plus manifeste de votre confiance dans l'avenir économique de notre pays. L'amitié traditionnelle qui unit la Belgique à la Roumanie, n'a donc pas été une vaine parole. Vous nous avez connus et avez été les premiers à avoir confiance en nous.

„La Roumanie a traversé une longue période de difficultés économiques et financières, fait qui l'a empêchée quelque fois de remplir régulièrement ses obligations d'avant la guerre et ces difficultés ont été augmentées par la dévalorisation de notre monnaie.

Heureusement, tout ce passé est actuellement liquidé. Mais, tandis que dans les autres pays, les prescriptions classiques étaient suffisantes à l'oeuvre de reconstruction financière, en Roumanie, en dehors du plan de stabilisation et d'équilibre budgétaire, il a été question du changement fondamental de la législation économique, afin que notre pays reprenne sa place dans l'économie mondiale. Nous avons d'abord changé l'orientation de la politique économique de notre pays surtout après la grande réforme de l'expropriation et de la distribution des terres aux paysans, mesure grâce à laquelle 85 pour cent de la terre du pays appartient aujourd'hui aux paysans. Il était donc nécessaire de donner la priorité à l'activité consacrée au relèvement agricole du pays. Les résultats des premiers efforts sont que, cette année, nous avons un excédent de 125 millions de dollars à l'exportation.

„Nous avons changé le régime relatif à la commercialisation des biens de l'Etat, la loi des mines, la loi des pêcheries et des terrains inondables, en ouvrant la voie à la collaboration du capital étranger, mis sur un pied d'égalité avec la capital roumain. Nos chemins de fer, la poste, le télégraphe, les téléphones et les ports ont été l'objet d'une préoccupation spé-

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA S. A.

AVIZ

Se aduce la cunostinta domnilor actionari că plata dividendului pe anul 1928 se va face cu începere de la 1 Noembrie 1929 la ghişeele următoarelor bănci:
LA BUCUREŞTI: Banca de Credit Român.
şi la sucursalele acestei bănci.
LA VIENA: Oesterreichische Kreditanstalt für Handel und Gewerbe.
LA LONDRA: Banca Glyn, Mills & Co. Ltd.

Se plătesc cupoanele No. 5 ale titlurilor definitive plătindu-se un dividend netto de 50 lei de fiecare acţiune şi lei 2 drept dobândă de întârziere de 12% pe 4 luni, adică în total lei 52 de fiecare actiune. 8

Consiliul de Administraţie

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL **UNIREA** STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VANZARI DE **PRODUSE PETROLIFERE**

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA **„PETRUNIREA"** — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ANCORA ROMÂNĂ"

FABRICA DE CABLURI DE OŢEL

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA

Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1

Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU

PRODUCE:

CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL

(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)

Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol

„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Credite pentru industrie

Mişcarea industriaşilor pentru apărarea intereselor industriei naţionale, preocupă mult cercurile financiare.

Industria noastră tânără e a cum la o răspântie.

In ordinea de zi a adunărin industriaşilor de săptămâna viitoare, figurează un punct: Creditul industrial.

Industriaşii au luptat, şi până acum, pentru rezolvarea acestei probleme şi dacă lupta lor este acum mai accentuată, faptul se datorează concurenţei industriei străine. Ei sunt siliţi să producă cât mai eftin. Trebue deci să-şi reducă, cu orice preţ, cheltuelile.

Una din cele mai mari cheltueli ale industriei este dobânda exagerată ce o plătesc pentru capitalul împrumutat. Sunt silite să plătească aceste dobânzi, deoarece creditele primite dela Creditul Industrial cu dobânzi mai eftine (12 la sută) sunt atât de limitate şi atât de neînsemnate, încât nu contează prea mult în bugetul lor.

Nu se poate nega că industria noastră, cu toată protecţia ce-i acordă tariful vamal, nu poate suporta o dobândă de 24 până la 26 la sută. Nu o poate suporta pentru că are în spate industria străină care o concurează.

Industriaşii cer o soluţie în problema creditelor pentru industrie. Ei pun problema cu multă hotărîre.

Pretind o soluţie, cu atât mai mult, cu cât, după cum se ştie, reescontul Creditului Industrial la Banca Naţională a încetat odată cu reorganizarea băncii.

Am cerut informaţii la Societatea Naţională de Credit industrial. Ni s'a răspuns următoarele:

— Desigur că n'avem la dispoziţie bani fără de limită, pentru acordarea de credite industriilor. Dar afirmaţia că asta este cauza crizei industriei noastre este foarte departe de adevăr.

Criza se datoreşte numai şi numai lipsei de consum. La noi se cumpără atât de puţin încât ai impresia că oamenii s'au învăţat să facă economii atât de mari încât nu cumpără nimic. Fabricile noastre sunt pline cu mărfuri nevândute.

De altfel, după informaţiile noastre prima grije a fabricelor e să vândă ce au. Sunt hotărîte chiar la sacrificii.

Dacă situaţia s'ar îndrepta în aşa fel încât industria să aibe nevoe de un credit mai însemnat, suntem siguri că am găsi soluţia necesară.

———x□x———

Situaţiunea industriei

Faţă de greua situaţie a industriei, zilele acestea s'a prezentat d-lui Iuliu Maniu, prim ministrtu, o delegaţie a industriaşilor.

Delegaţia era compusă din d-nii senator ing. C. Mircea, dr. Boeszermanyi, dr. Gheorghian, N. Butculescu, O. Burger-T.-Mureş, Schiessel-Turda, Bela Sandor şi I. Csallner.

Delegaţia a fost prezentată d-lui Iuliu Maniu de d. ing. Mircea, care a făcut o amănunţită expunere a situaţiei industriei în legătură cu măsurile fiscale, luate în ultimul timp. D. Mircea a rugat ca, înainte de a se întocmi o lege, să fie consultaţi şi cei interesaţi. Această rugăminte e cu atât mai îndreptăţită cu cât zilnic se primesc plângeri din partea industriaşilor că n'au fost consultaţi la diferitele legiuiri fiscale aplicate în ultimul timp şi cari au lovit greu în interesele industriaşilor.

D. Iuliu Maniu a răspuns că întreaga prosperitate a ţării depinde de însănătoşirea vieţei economice.

Legiuirile din ultimul timp au fost întocmite tocmai în acest scop. Nu trebue să se uite însă că fiecare lege trece printr'o perioadă de experienţă.

Dacă în răstimpul dela aplicarea legei şi până astăzi, o lege n'a dat rezultatele dorite, atunci ea va căpăta îmbunătăţirile necesare. Primul ministru a adăugat că ştie că unele legi au nevoe de modificări. Ele se vor face la timp, pentru ca să nu se împiedice desvoltarea cercurilor economice cărora li se aplică.

D. Iuliu Maniu a luat act de doleanţele exprimate de delegaţi şi a promis că va stărui pentru satisfacerea lor, în măsura în care ele nu stânjenesc interesele generale financiare.

———x□x———

Des crédits pour l'industrie

L'agitation des industriels en vue de la défense des intérêts de l'industrie nationale, préoccupe beaucoup les milieux financiers.

Notre jeune industrie se trouve maintenant à un carrefour.

Dans l'ordre du jour de l'assemblée des industriels de la semaine prochaine figure un point: le Crédit industriel.

Les industriels ont lutté, jusqu'ici, pour résoudre ce problème et, si leur lutte est maintenant plus accentuée, le fait est dû à la concurrence de l'industrie étrangère, Ils sont obligés de produire le meilleur marché possible. Ils doivent réduire à tout prixleurs dépenses.

L'une des dépenses las plus importantes de l'industrie sont les intérêts exagérés parce que les crédits reçus du Credit Industriel avec un intérêt meilleur marché (12%) sont tellement limités et tellement insignifiants, qu'ils ne comptent pas trop dans leur budget.

On ne peut nier que notre industrie, malgré la protection accordée par le tarif douanier, ne peut supporter un intérêt de 24 à 26%. Elle ne peut le supporter parcequ'elle a derrière elle l'industrie étrangère qui lui fait concurrence.

Les industriels exigent une solution du problème des crédits pour l'industrie. Ils posent le problème avec beaucoup de fermeté.

Ils prétendent une solution, d'autant plus que, comme on sait, le reescompte du Crédit Industriel à la Banque Nationale a commencé en même temps que la réorganisation de la Banque.

Nous avons demandé des relations à la Société Nationale du Crédit Industriel et il nous a été répondu:

— Certes, nous n'avons pas à notre disposition de l'argent sans limites, pour l'octroi de crédits aux industries. Mais l'affirmation que cela est la sause de la crise de notre industrie est très loin de la vérité.

La crise est due uniquement au manque de consommation. Chez nous ou achète tellement peu qu'on a l'impression que les hommes ont appris a faire des économies tellement grandes qu'ils n'achètent rien Nos fabriques regorgent de marchandises invendues.

D'ailleurs, selon nos informations, le premier soin des fabriques est de vendre ce qu'elles ont. Elles sont mêmes décidées à des sacrifices.

Si la situation s'améliorait de telle sorte que l'industrie ait besoin d'un crédit plus important, nous sommes certains que nous trouverons la solution nécessaire

———x□x———

La situation de l'industrie

En présence de la situation difficile de l'industrie une délégation d'industriels s'est présentée à M. Maniu, président du Conseil.

La délégation était composée de MM. l'ing. Mircea, sénateur, dr. Boeszermanyi, dr. Gheorghian, N. Butculescu, Burger-Targu-Mures, Schiesel-Turda, Bela Sandor et I. Csallner.

M. l'ing. Mircea a fait au président du Conseil un exposé détaillé de la situation de l'industrie en relation avec les mesures fiscales prises ces derniers temps. L'orateur a demandé qu'avant d'établir des lois, les intéressés soient eux aussi consultés au préalable. Cette requête est d'autant plus justifiée que, chaque jour, on reçoit des plaintes de la part des industriels qui n'ont pas été consultés a l'occasion des dernières lois fiscales, lois qui ont gravement porté atteinte aux intérêts des industriels.

M. Jules Maniu a reconnu que toute la prospérité du pays dépend de l'assainissement de la vie économique. Les dernières legislations ont été faites précisément dans ce but. Il ne faut point oublier cependant que chaque loi passe par une période d'expérience. Si elle n'a pas donné les résultats souhaités elle sera améliorée. Ces modifications seront faites en temps opportun.

M. Jules Maniu a pris acte des doléances exprimées et a promis qu'il intérviendrait pour qu'elles soient satisfaites, dans la mesure dans laquelle elles ne portent pas atteinte aux intérêt généraux les finances publiques.

———x□x———

Unificarea legislaţiei comerciale a ţării

S'a făcut un nou pas înainte, în ce priveşte modificarea şi unificarea legislaţiei noastre comerciale. D. Gr. Iunian ministrul justiţiei, a hotărît ca, înainte de a se aduce în Parlament noul cod comercial, să reglementeze cambiile, titlurile de credit şi cecurile, printr'o lege specială, care, însă, mai târziu, după ce se va vota codul de comerţ, va face parte integrală din acest cod. In consecinţă, d. Grigore Iunian, ministrul justiţiei, a luat măsurile necesare pentru alcătuirea proiectului de lege.

Ministrul justiţiei a găsit necesar să procedeze astfel, cum a procedat de altfel şi cu concordatul preventiv, deoarece reglementarea titlurilor de credit, cambiilor şi cecurilor în conformitate cu principiile moderne şi cu recomandaţiunile Societăţii Naţiunilor nu poate întârzia. Proectul noului cod comercial este aproape gata, însă cum trecerea lui prin Parlament cere un timp mai îndelungat, d. ministru al justiţiei s'a oprit la formula unei legi speciale.

Proectul de lege cerut de d. Gr. Iunian este aproape gata. El se bazează pe principiile cele mai noui în această materie. Atât cecurile cât şi cambiile vor fi cu titlul executoriu. Proectul se bazează pe recomandaţiunile Societăţii Naţiunilor, din anul 1925.

Dat fiind că proectul, după ce va deveni lege, va fi o parte integrantă din codul de comerţ, ne-am interesat la docurile competente şi despre stadiul lucrărilor de întocmire a noului cod. Ni s'a răspuns următoarele:

Noul cod de comerţ este aproape de a căpăta o formă definitivă. El se lucrează la Consiliul Legislativ. De fapt proectul este gata încă din luna Mai, dar fiind vorba de o problemă atât de importantă şi vastă, proectul este mereu revăzut şi modificat după nevoi.

După toate probabilităţile, noul proect al codului de comerţ va fi dat publicităţii încă înainte de sfârşitul anului ca să se dea astfel putinţa tuturor celor interesaţi şi celor competenţi să-şi spue cuvântul asupra lui.

———x□x———

Cooperarea cu Anglia

La un dejun oferit d-lui Madgearu la hotelul Cécil din Londra de către d. William J. Stewart membru al Parlamentului britanic pentru Sud-Belfast, s'a aflat că o casă engleză, Stewart et Partners din Belfast şi Londra, a obţinut contractul pentru reconstruirea drumului dela Bucureşti la Braşov.

Preţul contractului este de aproximativ 1.000.000 lire sterline şi lucrările vor necesita întrebuinţarea a numerosi lucrători timp îndelungat.

D. William Stewart ţinând un toast de „prosperitate a României" declară că aceastâ ţară doreşte foarte mult să lucreze cu firmele engleze şi să introducă capital englez. România este o ţară care îşi aşteaptă desvoltarea. România are bogăţii miniere. Desvoltarea lor depinde de transportul şi drumurile ce vor trebui construite şi atunci şi industria automobilelor va avea posibilităţi de desvoltare.

Sir Edward Crowe, din Departamentul Comerţului transoceanic, a declarat: firmele de export spun că nu se pot găsi pieţe străine, pentrucă tarifele au fost astfel făcute încât loveau interesele producătorilor englezi. România şi-a redus tarifele. Totus, rezultatul definitiv a fost un tarif maximum în loc de unul minimum.

A fost asigurat că se va ajunge la un aranjament satisfăcător, prin care mari cantităţi de mărfuri engleze vor putea fi exportate în România cu tarif minimum, iar mărfurile româneşti vor putea veni şi ele în Marea Britanie.

D. Madgearu, în răspuns declară că pentru Marea Britanie este mai uşor să facă comerţ cu România, decât cu majoritatea altor ţări. Nu există mari dificultăţi de rezolvat între ambele ţări, iar România doreşte să cooopereze cu Marea Britanie. D. Madgearu speră că un tratat comercial între această ţară şi România, va fi unul dintre cele dintâi ce trebuesc încheiate şi că Marea Britanie va beneficia de tariful minimum.

Unul din cele mai bune mijloace de a veni în ajutorul problemei somajului în Anglia, este de a finanţa, lucrări mari de desvoltare, în străinătate. Nu se poate găsi pieţe de desfacere pentru produse şi debuşeuri pentru industria britanică, decât numai dacă se face aceasta.

———□*□———

Adunarea acţionarilor Societăţii I. R. D. P.

In faţa unei numeroase asistenţe, în care se remarcau mulţi mari acţionari, Duminică, 20 Octombrie, la orele 10 a. m., s'a deschis şedinţa sub preşedinţia d-lui *Al. Ştefănescu*, vice-preşedinte al Blocului Acţionarilor din România.

D. inginer V. Secară, luând cuvântul, a arătat cu date şi cifre, care este situaţia reală a acestei societăţi. D-sa a stabilit că activul astăzi în fiinţă acoperă cu suficienţă atât datoriile cât şi capitalul social, mai rămâne un excedent de activ de peste 366 milioane lei.

D. G. Chiriac, arată că din expunerea făcută de d. censor Secară, bazată pe cifre şi date, s'a pus în evidenţă situaţiunea societăţii I. R. D. P. care este departe de a îndrituí svonurile false ale celor interesaţi sau necunoscători ai situaţiei.

Criza prin care trece azi societatea nu trebuie să surprindă pe nimeni, căci ea este determinată de criza ce de mai mulţi ani bântue întreaga economie a ţării şi mai cu seamă industria petroliferă, care la noi trebuie să recunoaştem este grevată de prea multe sarcini. Aici este locul a arăta starea de inferioritate în care se găsesc societăţile petrolifere cu capital comănesc, faţă de cele cu capital străin, căci aceste din urmă d'spun de credit eftin, de debuşeuri sigure pe pieţele străine, şi de mijloace de transport, etc., pe când societăţile cu capital românesc nu au la îndemână nici unul din aceste avantaje, motiv pentru care cred că măsurile de sprijin din partea Statului nu vor întârzia să se producă.

Contând însă fie pe cooperarea capitalului străin, pentru care se duc tratative cu speranţe de reuşită, datorite nouei politici economice inaugurate şi însemnatei disponibilităţi de terenuri ale societăţii dovedite ca foarte bogate; fie pe o grabnică sporire de producţie dela sondele lucrate în condiţii excelente, şi a căror punere în producţie se aşteaptă din zi în zi, am convingerea că societatea I. R. D. P. îşi va relua locul ce i se cuvine printre marile întreprinderi petrolifere din ţară.

Toate aceste declaraţiuni dovedesc încrederea acţionarilor societăţei I. R. D. P. în viitorul acestei întreprinderi şi în conducătorii ei. Ele spulberă calomniile unor interesaţi cari pentru a lovi în această întreprindere au dus o susţinută campanie de denigrare. Ne bucurăm că se face acum lumină.

———x□x———

INFORMAŢIUNI

D. Charles Rist, consilier tehnic pe lângă Banca Naţională, a plecat la Paris. După câte suntem informaţi d. Charles Rist a avut mai multe întrevederi cu reprezentanţii consorţiului bancar care ne-a acordat împrumutul de stabilizare, cărora le va face o expunere a situaţiei noastre financiare, precum şi a modului cum s'a executat până în prezent planul de stabilizare, a leului, pe care d. Rist îl găseşte satisfăcător.

*

Ministerul Lucrărilor Publice, printr'un comunicat publicat în „Monitorul Oficial" din 14 Octombrie crt., aduce la cunoştinţa tuturor celor interesaţi, că orice cereri de autorizaţiuni de transporturi de călători, bagaje şi mărfuri, cu vehicule cu tracţiune mecanică, pe drumurile de Stat sau de interes local, se acordă de comisiunea care funcţionează pe lângă Ministerul Lucrărilor Publice.

In consecinţă, toate cererile de asemenea natură trebuesc adresate Ministerului Lucrărilor Publice.

*

Ministerul de Industrie şi Comerţ a trimis tuturor organizaţiunilor interesate, o circulară prin care le cere să-i precizeze ce anume cantităţi şi fel de produse ar putea exporta în străinătate. Dacă pot face exportul prin mijloace proprii sau au nevoie de ajutorul Statului. Aceste date sunt necesare, pentru a servi *in tratativele* cari se duc sau vor fi duse cu diversele state străine, pentru încheierea convenţiilor comerciale.

Până acum au răspuns numai morarii, cari au cerut înlăturarea greutăţilor de transport şi impozit cari se pun în calea exportului, chiar dacă Statul ar trebui să suporte sacrificii. In caz că se vor ustura condiţiile de export, morarii declară că vor putea concura cu succes pe toate pieţele străine, chiar acolo unde există taxe prohibitive, ca de pildă în Austria Cehoslovacia şi Turcia. Morarii îşi iau obligaţia ca în cazul libertăţii de export, făina în ţară nu se va scumpi şi că vor putea exporta până la 300 vagoane pe zi.

*

Direcţiunea exploatărei c. f. r. a luat hotărîrea ca fierul vechiu, predat în traficul direct român-polon, la una din staţiunile din Bucovina, precum şi din judeţele Dorohoi, Bălţi, Soroca şi Hotin, pentru una din staţiunile din Polonia, să nu se poată exporta decât cu autorizaţia ministerului de industrie şi comerţ.

In consecinţă, staţiunile mai sus amintite nu vor primi comenzi de vagoane şi nici transporturi de fier vechiu, pentru Polonia, decât dacă se prezintă la comandarea vagoanelor autorizaţiunea amintită.

Deasemeni s'a mai dispus ca fierul vechiu, ce eventual ar fi predat staţiunilor din restul ţărei, pentru staţiunile din Bucovina, sau judeţele Dorohoi, Bălţi, Soroca şi Hotin, să nu fie primit la expediere sub nici un motiv.

*

Din cauza scăderii apelor Dunării, Direcţia Navigaţiei Fluviale Române a întrerupt circulaţia tuturor vaselor pe distanţa Orşova-Moldova Veche. Din această cauză multe slepuri cu cereale şi tancuri de petrol destinate pentru Serbia au fost nevoite să ancoreze la Orşova.

După cum e firesc, ştirea a produs îngrijorare în cercurile exportatoare.

*

Unele ziare au reprodus o ştire dată de „Financial News", anunţând ca probabilă o reducere a taxei de scont la Banca Naţională a României.

Din cercuri bine informate ni se anunţă că ştirea dată de ziarul londonez e prematură. Urcarea taxei scontului la Institutul nostru de emisiune a fost hotărîtă din nevoia de a apăra rezervele de aur.

Mişcarea generală de urcare a taxei scontului, la Băncile de emisiune din Statele Unite şi din principalele ţări europene făceau indispensabilă o astfel de măsură.

Condiţiunile acestea nu numai că s'au menţinut, dar bănci de cea mai mare importanţă în circulaţia capitalurilor au procedat recent, cum e cazul Băncii Angliei, la o nouă ridicare a taxei scontului.

La Banca Naţională chestiunea a fost examinată cu toată seriozitatea şi cu dorinţa puternică de a se înlesni piaţa printr'o reducere a taxei scontului.

Pentru moment însă, o hotărîre în acest sens nu s'a putut lua.

L'unification de la législation commerciale

Un nouveau pas en avant a été fait en ce qui concerne l'unification de notre législation commerciale M. Gr. Iunian, ministre de la justice, a décidé de ne pas attendre la présentat on au Parlement du nouveau Code de commerce et de réglementer au avant les traites, les titres de crédit et les chèques par une loi spéciale qui, plus tard, après le vote du Code de commerce fera partie intégrante de ce dernier M. G Iunian a pris toutes les mesures nécessaires en vue de l'élaboration de ce projet.

Le ministre de la justice a trouvé nécessaire de procéder de la même façon qu'avec le Concordat préventif, parceque le réglementation des titres de crédit, des traites et des chèques en conformité des principes modernes et des recommandations de la Société des Nations, ne saurait, plus tarder. En ce qui concerne le projet du nouveau Code de commerce il est également presque prêt mais son vote par le Parlement demandant un certain temps le ministre de justice s'est arrêté à la formule de la loi spéciale dont nous parlons plus haut. Ce dernier projet est fondé sur les principes les plus nouveux en cette matière. Aussi bien les chèques que les traites seront pourvues d'un titre exécutoire. Le projet se base sur les recommanditions faites par la Société des Nations dés 1925.

Ayant pris d'autre part aux cercles compétents des informations sur le nouveau Code de Commerce on nous a répondu:

Le nouveau Code est presque prêt. On y travaille au Conseil Législatif. En fait il est déjà prêt depuis le mois de Mai mais comme il s'agit d'un problème aussi vaste est aussi important il est sans cesse revu et mis au point selon les besoins.

Selon toutes les probabilités le nouveau projet du Code de com merce sera livré à la publicité avant la fin de l'année afin de donner ainsi à tous les intéressés et aux cercles compétents la possibilité de donner leur avis à son sujet.

———x□x———

La cooperation anglo-roumaine

Au dejeuner offert à M. Madgearo, ministre de l'Industrie et de commerce, à l'hôtel Cécil de Londres, par M. William Stewart, membre du Parlement britannique, on a appris que la maison anglaise Stewart et Partner de Belfast et de Londres, a obtenu la concession de la reconstruction de la route nationale Bucarest Brashov.

La valeur du contrat est d'environ 1.000.000 de livres sterling et les travaux nécessiteront pendant un assez long temps l'emploi de nombreux ouvriers.

M. William Stewart a tenu un toast des plus chaleureux pour a prosperité de la Roumanie qui désire vivement travailler avec les maisons anglaises et utiliser du capital anglais. La Roumanie est un pays en plein progres avec de g andes richenes minières.

Le développement de son industrie et de ses mines est en relaion directe et étroita avec celui des routes et autres voies de transport. L'industrie de l'automobile pourra aussi trouvec alors de vastes débouchés en Roumanie.

Sir Edward Crouwe, du departement du commerce transocéanique a déclaré que les firmes d'exportation anglaises disent qu'elles ne peuvent trouver de débouchés parceque les tarifs de douanes des divers pays sont contraires aux intérêts des producteurs anglais. Or la Roumanie é réduit ses tarifs. Le résultat a été toutefois l'institution d'un tarif maximum au lieu d'un tarif minimum.

Il a reçu l'assurance que l'on arrivera à un arrangement satisfaisant entre les deux pays, à l'aide duquel de grandes quantités de marchandises anglais pourront être exportées en Roumanie en vertu d'un tarif minimum et les marchandises roumaines pourroat également venir en Angleterre.

M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce de Roumanie a répondu que, pour la Grande Bretagne il est plus facile de faire du commerce avec la Roumanie qu'avec n'importe quel autre pays. Il n'existe pas de grandes difficultés à résoudre entre les deux pays. La Roumenie désire vivement coopérer avec la Grande Bretagne Elle espère qu'un traité de commerce anglo-roumain devra être conclu parmi les premiers et que la Grande Bretagne bénéficiera d'un tarif minimum.

Un des meilleurs moyens de venir en aide au chômage én Angleterre est de financer les grands travaux à l'étranger. Ce n'est que de cette façon que l'on pourra obtenir des marchés d'écoulement pour les produits de l'industrie britanique.

———□*□———

Assemblée générale de la Société des actionnaires de l'„I. R. D. P."

L'assemblée a été tenue dimanche 30 octobre à midi en présence de nombreux détenteurs d'actions, parmi lesquels beaucoup de grands actionnaires, sous le présidence de M. N. Stefanesco, vice-président du bloc des actionnaires de Roumanie.

M. l'ingénieur *Secara*, chiffres en mains, a montré quelle est la situat on réelle de cette société dont l'actif existant couvre avec suffisance aussi bien les dettes que le capital social. Il reste même un excédent de plus de 365 millions de lei.

M. *G Chiriac*, montre que des chiffres exposés par M. l'ingénieur Secară il résulte nettement que la situation de la société „I. R. D. P." est loin de correspondre aux bruits défavorables et entièrement faux répandus par ceux qui ne connaissent pas la situation exacte.

La crise que trav rse aujourd'hui l'„I. R D. P" ne doit surprendre personne car elle est determinée par la crise qui sévit depuis plusieurs années dans l'économie du pays toute entière et spécialement dans l'industrie pétrolifère, laquelle, il faut le reconnaître, est grevée de trop lourdes charges.

Les sociétés à capital roumain se trouvent en état d'infériorité par rapport aux sociétés à capital étranger car celles-ci disposent de crédits à bon marshé, de débouchés sûrs de moyens de transport, etc., tandis que les sociétés à capital roumain ne disposent d'aucun de ces avantages. Pour cette raison, il estime qu'un appui de la part de l'Etat ne doit pas tarder à se produire.

Comptant sur une coopération du capital étranger, pour laquelle des pourparlers avec grandes chances de réussite sont en cours, grâce à la nouvelle politique économique inaugurée par le gouvernement et à l'importante disponibilité de terrains que possède la société et dont la grande richesse a été prouvée, et comptant également sur une prompte augmentation de la production provenant de l'imminente entrée en production de diverses sondes installées dans d'excellentes conditions l'orateur est fermement convaincu que l'„I. R. D. P." ne tardera pas à reprendre la place qui lui revient parmi les grandes entreprises pétrolifères du pays.

Toutes ces déclarations prouvent amplement la pleine et entière confiance qu'ont les actionnoires de l'„I. R. D. P." en l'avenir de cette entreprise et dans ses chefs. Elles font justice des calomn es intéressées et de la campagne de dénigrement menée avec tant d'acharnement par certains en vue de la destruction de la société.

Nous sommes sincèrement heureux pour notre part de constater que pleine lumière a été enfin faite

———x□x———

INFORMATIONS

M. Charles Rist, conseiller technique près le Banque Nationale, est parti pour Paris Selon nos informations M. Charles Rist a eu plusieurs entrevues avec les représentants du consortium bancaire qui nous ea accordé l'emprunt de stabilisation, auxquels il a fait un exposé de notre situation financière ainsi que de la manière dont a éé exécuté jusqu'ici le plan de stabilisation du leu, que M. Rist trouve satisfaisante.

*

Par un communiqué publié à l'„Officiel" du 14 octobre le ministère des travaux publics porte à la connaissance des intéresses que toutes les demandes de transports de marchandises, voyageurs et bagages au moyen de véhicules à traction mécanique, sur les routes de l'Etat ou d'intérêt local, sont accordées par la commission qui fonctionne près le ministère des Travaux Publics.

Toutes les demandes de ce genre devront en conséquence être adressées au ministère des Travaux Publics.

*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a envoyé à toutes les organisation intéressées une circulaire leur demandant de préciser quelles quantités et quels produits elles pourraient exporter à l'étranger. Le ministère leur demande si elles peuvent effectuer l'exportation par leur propres moyens ou bien si elles ont besoin de l'aide de l'Etat. Ces données sont nécessaires pour les pourparlers qui auront lieu avec les divers Etats étrangers en vue de la conclusion des nouvelles conventions de commerce.

Seuls les minotiers ont répondu jusqu'ici, demandant que les transports leur soient facilités et réclamant la suppression des diverses taxes mises sur l'exportation. Dans le cas où les conditions d'exportation seront facilitées les minotiers déclarent pouvoir lutter avec succès sur tous les marchés d'exportation, même dans les pays où existent des taxes prohibitives comme en Autriche, en Tchéco-Slovaquie et en Turquie. Les minotiers prennent l'obligation, dans le cas où la liberté d'exportat on leur serait accordée, d'exporter jusqu'à 300 wagons par jour de farine sans que le prix en soit augmenté à l'intérieur.

*

La direction de l'exploitation des chemins de fer roumains a décidé que la ferraille, livrée en vertu du trafic direct roumano-polonais, à l'une des gares de la Bucovine, ainsi que des districts de Dorohoi, Baltzi, Soroca et Hotin, à destinction de l'une des gares de Pologne, ne puisse être exporté qu'avec l'autorisation du ministère de l'industrie et du commerce.

En conséquence, lesdites gares n'accepteront des commandes de wagons ou des transports de ferraille à destinction de Pologne que sur présentation de cette autorisation.

Il a également été arrêté que l'expédition de la ferraille qui viendrait éventuellement a être livrée aux gares du reste du pays, à destination de la Bucovine ou de l'un des départements susnommés ne sera admise à aucun prix.

*

A cause de la baisse des eaux du Danube la Navigation fluviale roumaine a du interrompre la circulation de tous les bâtiments sur le trajet Orşova-Moldova-Veche. Pour cette raison de nombreux sleeps de céréales et tanks pétrolifères destinés à la Jougo-Slavie ont été forcés de jeter l'ancore à Orsova.

Cette situation a produit de l'inquiétude dans nos cercles exportateurs.

*

Certains journaux ont reproduit d'après le „Financial News" une nouvelle annonçant comme probable une réduction du taux de l'escompte de la Banque Nationale de Roumanie.

Dans les cercles bien informés on annonce que la nouvelle donnée par le journal londonien est prématurée. Le relèvement du taux de l'escompte à notre institut d'émission a été décidée par la nécessité de défendre nos réserves or. Le mouvement général de relèvement du taux de l'escompte aux banques d'émission des Etats-Unis et des principaux pays européens rendaient indispensable une semblable mesure.

Ces conditions non seulement se sont maintenues mais des banques de la plus grande importance au point de vue de la circulation des capitaux, comme la Banque d'Angleterre par exemple, ont résemment procédé a un nouveau relèvement de la taxe d'escompte.

Cette question a d'ailleurs été examinée à la Banque Nationale avec tout le sérieex voulu et avec tout le désir de venir en aide à la situation du marché par une réduction du taux de l'escompte.

Pour le moment toutefois aucune décision en ce sens n'a pu être prise.

TUNGSRAM
Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Direcţia generală a vămilor, din ministerul finanţelor, va alcătui noul tarif al birourilor particulare de vămuire.

Tariful în vigoare a fost întocmit în anul 1921 şi de atunci n'a suferit nici o modificare. E lesne de priceput că preţurile de atunci nu mai corespund situaţiei actuale şi că o modificare a devenit cu atât mai necesară, cu cât birourile de vămuire lucrau dela o vreme prin „bună învoială".

După stabilirea noului tarif, preţurile prevăzute de el vor fi obligatorii pentru ambele părţi. Dacă se va constata că o casă de vămuiri nu-l respectă, autorizaţia de a face operaţii de vămuire va fi imediat retrasă.

Noul tarif se va aplica atât caselor de expediţie cât şi birourilor speciale de vămuire.

La alcătuirea lui vor lua parte: delegaţi ai Camerei de comerţ, ai ministerului de finanţe şi ai birourilor de expediţie şi vămuire.

*

Monetăria regală din Londra a încheiat un contract cu guvernul român pentru fabricarea de monedă metalică de 50 milioane bucăţi a 20 lei şi 60 milioane bucăţi a 5 lei. Monedele vor fi bătute într'un aliaj nou, care a fost obiectul unor experienţe recente la monetăria engleză al căror rezultat a fost satisfăcător.

Faţa acestor două piese va avea figura regelui României. Reversul piesei de 20 lei arată un grup alegoric reprezentând vechiul regat îmbrăţişând provinciile nou alipite ale României Mari. Reversul piesei de cinci lei arată armele nouei Românii.

Monedele vor fi bătute la Birmingham sub controlul monetăriei engleze. Piesele vor fi livrate în mai multe rânduri, din care cel dintâi va fi aproape de Crăciun, iar întreaga livrare va fi terminată peste şase luni.

*

Consiliul de miniştri a decis introducerea monetei aur în Cehoslovacia. Valoarea coroanei cehoslovace e fixată la 44,58 miligrame aur pur. Hotarîrea Consiliului de miniştri va fi supusă aprobării Comitetului permanent al Parlamentului, învestit cu putere legislativă, în timpul lipsei Parlamentului.

Consiliul de miniştri a decis de asemenea să ceară Comitetului permanent votarea budgetului provizoriu al Statului pe primele două luni ale anului viitor.

* * *

Ministerul Comerţului din Londra a publicat statistica comerţului exterior al Marei Britanii pe primele nouă luni ale anului 1929. Exportul în acest interval reprezintă o valoare de 543.411.000 lire sterline, faţă de 549.530.000 în perioada corespunzătoare a anului trecut. Importul s'a ridicat la 898 milioane lire sterline, faţă de 886 milioane în aceeaşi perioadă din 1928.

* * *

Balanţa comercială poloneză prezintă în August o îmbunătăţire considerabilă. In cursul acestei luni, Polonia a importat mărfuri în valoare de 226.535.000 zloţi şi în greutate de 417.668 tone, exportul cifrându-se la 280.717.000 zloţi şi 2.199.288 tone. Balanţa comercială s'a încheiat deci cu un activ de 54.182.000 zloţi. Faţă de luna precedentă cu 60.000 tone.

□ * □

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 17 9 0—18.100 lei cel de Moreni neparafinos 14.200—14.300 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 12 300—12.400 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.75—12.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 8.30—8 40 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 3.90—3.95 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.30—4.40 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1—1 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 10.50—10 75 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 11.25—11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12.75—13.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.95 lei kgr. loco fabrică şi 6.85 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.15 lei kgr. loco fabrică şi 6.05 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.18 lei kgr. loco fabrică şi 2.73 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.50 lei kgr. loco fabrică şi 2.00 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.02 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 Oct.:

„Astra Română" 320 fr. francezi.
„Steaua Română" 197.
„Concordia" 160.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

La direction générale des douanes du ministère des finances, élaborera cette semaine le nouveau tarif des bureaux privés de dédouanement.

Le tarif en vigueur a été établi en 1921 et depuis il n'a subi aucune modification. Il est facile à comprendre que les prix d'alors ne correspondent pas à la situation actuelle et qu'une modification est devenue d'autant plus nécessaire que les bureaux de dédouanement travaillaient depuis quelque temps „à l'amiable".

Après l'établissement du nouveau tarif les prix prévus par lui seront obligatoires pour les deux parties. S'il est constaté qu'une maison de dédouanement ne le respecte pas, l'autorisation de faire des opérations de dédouanement lui sera immédiatement retirée.

Le nouveau tarif sera appliqué aussi bien aux maisons d'expédition qu'aux bureaux spéciaux de dédouanement.

A son élaboration prendront part des délégués de la Chambre de commerce, du ministère des finances et des bureau d'expédition et de dédouanement.

*

La monnaie royale de Londres a conclu avec le gouvernement roumain un contrat pour la frappe de monnaies métalliques roumaines, savoir de 50 millions de pièces de 20 lei et de 60 millions de pièces de 5 lei. Ces monaies seront fabriquées avec un alliage nouveau qui a donné les meilleurs résultats.

A l'envers des deux pièces figurera l'effigie du Roi Michel. Le revers de la monnaie de 20 lei sera occupé par un groupe allégorique représentant l'Ancien Royaume donnant l'accolade au nouvelles provinces de la Grande Roumanie. Au revers de la pièce de 5 lei seront les armes de la nouvelle Roumanie.

La frappe sera effectuée à Birmingham sous le contrôle de la monnaie britannique. La livraison sera faite dans le délai de six mois au plus. Un premier envoi sera reçu avant les fêtes de Noël.

*

Le conseil des ministres de Tchéco-Slovaquie a décidé l'introduction dans ce pays de la monnaie d'or. La valeur de la couronne tchécoslovaque est fixée à 44,58 milligrames d'or pur. Cette decision sera soumise à l'approbation du Comité Permanent du Parlement, qui est investi des pouvoirs législatifs pendant l'absence du Parlement.

Le Conseil des ministres a également décidé de demander au Comité permanent le vote du budget provisoire de l'Etat pour les deux premiers mois de l'année prochaine,

* * *

Le ministère du Commerce de Londres a publié une statistique du Commerce extérieur de la Grande Bretagne pendant les neuf premiers mois de l'année en cours Dans cet intervalle l'exportation a représenté une valeur de 543.411.000 de livres sterling. contre 549.530.000 livres sterling pendant la période conrrespondante de l année 1928. De son côté, l'importation s'est chiffrée a 898 millions de livres sterling, contre 886 millions pendant la même période de l'année 1928.

* * *

La balance commerciale polonaise présente pour le mois d'août une amélioration considérable. Au cours dudit mois les importation en Pologne ont représenté 417.688 tonnes d'une valeur de 226 535.000 de sloţys et l'exportation a enregistré 2 millions 199.288 tonnes d'une valeur de 280.717 000 de zlotys. La balance commerciale accuse donc un excédent actif de 54.182.000 de zlotys.

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.900—18.100 lei, non-paraffineux de Moreni 14.200—14 300 lei et paraffineux de Moreni 12.300—12.400 lei.

La benzine légere est demandée à 12.75—12.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 8 30—8 40 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.90—3.95 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—4.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.— lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.10 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 10.50—10 75 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 11 25—11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 75—13.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14 50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.95 lei le kilo loco fabrique et 6 85 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 15 lei le kilo loco fabrique et 6 05 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.18 lei à la fabrique et 2.73 fob Constanţa.

La motorine à 1.50 lei à la fabrique et 2.00 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.02 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Oct:

„Astra Română" 320 fr. français.
„Steaua Română" 197
„Concordia" 160.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

Luni dimineaţa a avut loc, la ministerul de industrie şi comerţ, a doua licitaţie publică pentru concesionarea a şapte perimetre din terenurile petrolifere ale Statului.

S'au prezentat la această licitaţie două societăţi petrolifere şi anume: „Columbia" care a ofertat pentru perimetrul III, de 40 ha., dela Gorgota, dând 151 mii lei pe hectar, sau 6 milioane 40.000 lei în total.

„Steaua Română" care a ofertat pentru două perimetre petrolifere dela Moineşti şi anume: pentru perimetrul XIX, câte 50 mii lei de ha., în total 2.040.000 lei şi pentru perimetrul XX câte 12.500 lei de ha., în total 510.000 lei.

„Steaua Română" a pus şi condiţia de a nu pune câte o sondă pe fiecare perimetru într'un teren pe care-l va indica ministerul de industrie şi comerţ. Direcţiunea generală a minelor a întocmit un referat către ministerul de industrie şi comerţ prin care propune să se admită oferta soc. „Columbia" şi să se respingă oferta „Stelei Române" ca fiind condiţionată.

Pentru cele patru parcele ce n'au fost licitate precum şi pentru cele două pentru care a ofertat soc. „Steaua Română", se va ţine o nouă licitaţie sau vor fi concesionate prin bună învoială.

*

Zilele trecute urma să se păşească în desbaterea faimoaselor fraude cu consolidările hrăpăreţe în plin patrimoniu petrolifer al statului.

La chemarea culpabililor n'au răspuns însă inculpaţii Tigran Devoyans — care a dispărut în Brazilia, precum se ştie, — şi Şerban Niculoiu din Dâmboviţa, deşi i se dăduse termenul în cunoştinţă.

Tribunalul n'a putut totuş proceda la judecarea procesului, fiind constituit din alţi magistraţi de cât cei cari îl compuneau la şedinţa anterioară, iar cauza fiind angajată în continuare (adică urmând a fi desbătută în faţa d-lor judecători Mihăiescu şi Costinescu cari au intrat la prima şedinţă).

Iată de ce judecata s'a amânat la 15 Noembrie a. c.

*

D. Virgil Madgearu, ministru de industrie şi comerţ, examinând rezultatul licitaţiei din 4 Octombrie a. c., pentru vânzarea unei cantităţi de 5000 vagoane ţiţeiu provenită din impozitul minier şi redevenţele de petrol ale Statului pe anul în curs, a adjudecat 500 vagoane ţiţeiu Moreni, neparafinat, la preţul de 14.600 lei vagonul şi 400 vagoane ţiţeiu de Moreni parafinos la preţul de 12.600 lei vagonul asupra societăţii „Astra Română". Restul cantităţii de ţiţeiu se va vinde prin bună învoială.

*

In şantierele noastre producţia se urcă la 1530 vagoane pe zi. Sonda 314 Moreni. „Astra Română", a intrat în producţie cu 20 vagoane şi sonda 88 Moreni. „Astra", cu 10 xagoane. La Boldeşti sonda 7 „Astra" a erupt dând 14 vagoane. In urma opririi naturale a unui număr de sonde, producţia zilnică a „Astrei" a atins 321 vagoane.

*

La „I. R. D. P." se aşteaptă în curând intrarea în producţie a sondelor No. 60 şi 4. La „Româno-Africana" sonda 20 Moreni e înaintată, se află la 300 metri depărtare de sonda incendiată 160 „Româno-Americană". Se aşteaptă intrarea în producţie a sondei 420 Ceptura.

*

La „Credit Minier" o serie de sonde sunt, foarte înaintate: sonda 305 Chricov la 1608 metri, sonda 313 Chricov, 1637 metri, sonda 306 Pascov, 1671 metri, sonda 45 Pascov 923 metri, sonda 98 Pascov, 940 metri.

*

La „Steaua Română" sonda 395 Mislea a erupt dând 7 vagoane.

*

Dl. Richemond reprezentantul grupului S. I, P. E. R. (Banque Nationale de Crédit) din Paris a fost câteva zile în Bucureşti spre a lua contact cu direcţiunea societăţei I. R. D. P. in vederea tratativelor ce se urmează cu acest grup pentru asanarea societăţei.

*

Producţia în Statele-Unite acuză o nouă scădere pe săptămâna care se termină la 29 Septembrie. A fost de 2.900.000 barile pe zi în scădere cu 25.000 barile pe zi faţă de săptămâna precedentă şi cu 73.000 barile pe zi faţă de maximum de producţie din anul curent, care fusese atins la 31 August, cu 2.973.000 barile.

La 14 Septembrie a fost de 2.965.000.

La 21 Septembrie a fost de 2.925.000.

La 29 Septembrie a fost de 2.900.000.

* * *

Expertul petrolist american R. Garfias, evaluează producţia mondială de petrol, în 1929 la 1467 milioane barile contra 1322 milioane în 1928. Creşterea cu 145 milioane este datorită sporului de extracţiune în Statele Unite, un spor de 11 la sută faţă de cel din 1928. Sporul de extracţie din 1928 faţă de 1927 a fost numai de 2 jumătate la sută.

* * *

Bursele din New-York şi Londra au fost ferme în cursul săptămânei trecute pentru hârtiile de petrol „Royal-Deutsche" e în avans. Acţiunea aceasta a fost introdusă în târgul pe termen la Bursa din Paris.

Lundi matin a eu lieu au Ministère de l'industrie et du commerce la seconde licitation publique pour la concession de sept périmètres de terrains pétrolifères appartenant à l'Etat.

Se sont présentées à cette licitation: la société „Colombia" qui a offert pour le périmètre III Gorgota, 151.000 lei par hectare soit en total lei 6.040.000 et la société „Steaua Română" qui a offert pour la périmètre XIX Moineşti lei 50.000 par hectare, soit en total lei 2.040.000 et pour le périmètre XX Moineşti lei 12.500 par hectare soit en total lei 510.000, sans prendre l'obligation de forer des sondes d'exploration sur des terrains inconnus.

La Direction générale des mines a élaboré un rapport envers le ministre de l'industrie et du commerce demandant que l'offre de la société „Colombia" soit admise et celle de la société „Steaua Română" qui est conditionée soit refusée.

Pour les quatre autres parcelles qui n'ont pas été licitées ainsi que pour les deux demandées par la „Steaua Română" on tiendra une nouvelle licitation ou bien elles seront concessionées de gré à gré.

*

On devait procéder ces jours ci au jugement des auteurs des fameuses fraudes commises au détriment de l'Etat à l'occasion des consolidations des terrains pétrolifères de la Dambovitza.

A l'appel des prévenus ont fait défaut les inculpé Tigran Devoyans qui — on le sait a disparu au Brésil — et Şerban Niculoiu bien que le terme eut été porté à leur connaissance.

Le tribunal n'a pu toutefois procéder au jugement du procès, étant composé d'autres magistrats que ceux qui avaient pris part l'audience antérieure.

Le procès a été ajourné au 15 novembre.

*

M. Virgile Madgearo ministre du commerce et de l'industrie, examinant le résultat de l'adjudication tenue la 4 octobre dernier pour la vente de 5.000 wagons de pétrole brut appartenant a l'Etat et provenant de l'impôt minier et des redevances pour l'année en cours, a adjugé 500 wagons de pétrole brut de Moreni, non paraffineux au prix de 14.600 lei le wagons à la société „Astra-Română" et 400 wagons de pétrole de Moreni, paraffineux au prix de 12.600 lei le wagon. Le reste sera vendu à l'amiable.

*

Dans les chantiers roumains la production s'élève à 1.530 wagons par jour. A Moreni, la sonde 314 à l'„Astra-Romana" est entrée en production avec 20 wagons par jour et la sonde 88 Moreni, à l'„Astra-Română" également, est en éruption avec 10 wagons. A Boldesti la sonde no. 7 de l'„Astra" a fait éruption donnant 14 wagons. A la suite de l'arrêt naturel d'un certain nombre de sondes la production quotidienne de l'„Astra" est de 221 wagons.

*

A l'„I. R. D. P." on attend incessamment l'entrée en production des sondes no. 60 et 4. A la „Româno-Africana" la sonde 20 est avancée et se trouve a 200 mètres de distance de la sonde incendiée no. 160 de la „Româno-Americana". On attend l'entrée en production de la sonde 420 Ceptura.

*

Au „Creditul Minier" toute une série de sondes sont très avancées: la sonde 305 Chricov à 1.608 mètres, la sonde 313 Chricov, à 1.637 m., la sonde 306 Pascov, à 1.671 m., la sonde 45 Pascov, à 9.3 m., la sonde 98 Pascov, à 940 mètres.

*

A la „Steaua Română" la sonde 305 Mislea est entrée en éruption donnant 7 wagons par jour.

*

M. Richemond, représentant du groupe S. I. P. E. R (Banque Nationale de Crédit) de Paris a passé quelques jours à Bucarest où il a pris contact avec la direction de la société „I. R. D. P." au sujet des pourparlers qui se poursuivent avec ce groupe pour l'assainissement de la sociéte.

*

La production aux Etats-Unis accuse une nouvelle diminution pour la semaine qui a fris fin le 29 Septembre. Cette production a été de 2.900.000 barils par jour, en diminution de 25.000 barils par jour sur la semaine précédente et de 73.000 barils par jour par rapport à la production maximum enregistrée cette année, laquelle avait été atteinte le 31 août avec 2.973.000 barils.

Le 14 septembre la production a été de 2.965.000 barils.

Le 21 septembre elle a été de 2.925.000 barils et le 29 septembre de 2.900.000 barils.

* * *

L'expert pétrolier américain M. Garfias, évalue la production mondiale du pétrole pour 1929 à 1.467 millions de barils contre 1.322 millions de barils en 1928. L'augmentation de 145 millions de barils est dûe aux Etats-Unis dont la production représente une augmentation de 11% sur celle de l'année dernière. La production de 1928 n'avait dépassé celle de 1927 que de 2 1/2 pour cent.

* * *

Les Bourses de New-York et de Londres ont été fermes au cours de la semaine passée pour les valeurs de pétrole. La „Royal-Dutch" marque une avance. Cette action a été introduite au marché à terme à la Bourse de Paris.

Portul Saint Paul sur Mer, în apropiere de Dunkerque a luat o mare desvoltare ca port petrolifer, devenind în timpul din urmă unul din cele mai importante din Franţa.

In anul 1928 au intrat 294.301 tone diferite produse petrolifere şi se crede că anul acesta traficul va fi mult mai mare.

In acest port sunt depozitate cantităţi mari de produse cari aparţin celor mai mari societăţi petrolifere. Astfel „Compagnie Industrielle des Pétroles" din Paris, are 5 rezervoare de o capacitate de 1.131.000 litri, Société Immobilière du Midi, care reprezintă pe Fraţii Desmarais, Ecco şi Jupiter Pétroles 15 tancuri cu 30.000 tone, „Société des Consommateurs de Pétroles" 17 tancuri cu 30.000 tone; „Ecco-Essence" 5 rezervoare cu 6.000 tone; Raffinerie du Nord, 12 rezervoare cu 22.500 tone; „Compagnie Occidentale des Pétroles", 3 tankuri cu 38.000 tone, etc.

* * *

Din culise bine informate ni se comunică că în curând va isbucni din nou un război de preţuri între „Royal Dutch"-„Shell Ci" contra grupului „Standard Oil".

De astă dată lupta va fi dată de Sir Henry Deterding, care acum este sprijinit puternic de grupul Morgan şi chiar de toate sferele puternice americane.

Motivele cari au determinat aceste intenţii, sunt mai numeroase, între altele este afrontul lui John D. Rockefeller făcut grupului Deterding, precum şi noul angajament al lui Rockefeller cu grupurile ruseşti dela cari au cumpărat cantităţi enorme de produse.

Totuşi, se spune că voiajul colonelului Stewart, fost director general la „Standard Oil", întreprins acum la Londra, împreună cu d. Richard Airey, preşedintele lui „Association Petroleum Ci New-York", care este prieten personal şi om de încredere al lui Sir Deterding, ar avea anumite scopuri de împăcare.

* * *

Ziarele berlineze au dat alarma că pungăşiile cu formarea de societăţi petrolifere au început şi în Germania şi atrage atenţia publicului că speculanţi şi şarlatani au început cu societatea „Anglo Cumberland Oil Comp. Ltd." care a anunţat lucrări importante la Hannover, pe când este vorba abia de nişte studii. Această societate formată de persoane necunoscute printre cari un anume Otto Gruenwald, care până la finele anului 1928 a lucrat cu un inginer H. G. Williams.

Capitalul emis este de 5000 lst. din cari au fost subscrise 2250 bucăţi a 1 liră st. şi 5000 acţiuni au fost emise a 1 şiling. Acţiunile sunt subscrise pe numele Otto Gruenwald şi 600 bucăţi a 1 liră st. pe numele Alhambra G. m. b. H., iar altele 100 bucăţi a 1 liră pe numele Ernest Mathias, fabricant de maşini de cusut din Magdeburg. Societatea anunţă că a cumpărat terenuri la Eltze în districtul Hannover pe preţul de 2000 lire st., însă nu se ştie dacă au fost sau nu plătite.

A doua societate formată este „Hanover Oilfields Corporation Ltd." în al cărei consiliu figurează d-nii John Victor Hermon şi Odell Leonard William Hayes, două persoane absolut neînsemnate în finanţa engleză, cari au combinat afacerea Norddeuschen Mineraloil A. G., din Hanover, mărind capitalul cu 1000 lst.

Ziarele germane adaugă că alte societăţi sunt în curs de constituire şi că pungaşi englezi şi-au întins activitatea acum şi în Germania, după ce în România au stors până acum circa 4 miliarde lei.

* * *

Intre guvernul japones şi sindicatul industriei petrolifere japoneze s'a semnat o convenţie prin care sindicatul se obligă a furniza toate produsele petrolifere necesare ca combustibil marinei militare şi c. f., iar în acest scop s'a făcut cunoscut această decizie tuturor întreprinderilor din Sakalin.

Această convenţie înseamnă un monopol al Japoniei şi este o lovitură puternică dată societăţilor străine cari au furnizat până acum.

* * *

Bureau of Mines din Statele Unite ne trimite cifrele definitive ale producţiei americane pe anul 1928. Producţia de ţiţei a fost de 901.474.000 barili, ceeace înseamnează un nou record, căci în anul 1927 am avut de înregistrat o producţie de 901.129.000 barili.

Valoarea totală la sondă a ţiţeiului brut produs în 1928 se cifrează la dolari 1.054.880.000, adică o medie de dolari 1,17 per baril. Aceasta înseamnează cea mai scăzută medie din 1916.

Consumul ţiţeiului brut de către rafinării a fost în continuă creştere în anul trecut.

S'au prelucrat 913.295.000 barili ţiţei.

Din această cifră, 835.711.000 barili au fost ţiţei american şi 77.584.000 barili ţiţei importat.

Producţia de benzină s'a urcat la 16.000.600.000 galoni sau 380.990.000 barili.

* * *

D. Henri W. A. Deterding, directorul general al grupului Royal-Dutch-Shell, va prezida adunarea generală din acest an al lui American Petroleum Intitute, care va avea loc în Decembrie la Chicago şi unde d-sa va fi principalul orator.

Le port de Saint Paul sur Mer, à proximité de Dunkerque, a pris un grand développement comme port pétrolifère et il est devenu ces derniers temps l'un des plus importants ports de France.

En 1928 sont entrés dans ce port 294 301 tonnes de produits divers et l'on estime que, cette année, le tralic sera beaucoup plus grand.

De très importantes quantités de produits appartenant aux plus grandes sociétés pétrolifères sont déposées dans ce port. C'est ainsi que la „Compagnie Industrielle des Pétroles" de Paris y possède 5 réservoirs avec une capacité de 1.131.000 litres. la Société immobilière du Midi qui représente les Frères Desmarais, les sociétés Ecco et Jupiter Petroles y ont 15 tanks avec 30.000 tonnes, la Société des Consommateurs de pétrole 17 tanks avec 30.000 tonnes, l'Ecco-Essence 5 réservoirs avec 5.000 tonnes. la Raffinerie du Nord 12 réservoirs avec 22.500 tonnes, la Compagnie Occidentale des Pétroles 3 tanks avec 38 000 tonnes, etc.

* * *

Des coulisses bien informées du pétrole mondial on nous informe qu'une nouvelle guerre des prix sera déclarée sous peu par la „Royal Dutch Shell C-ie" contre le groupe de la „Standard Oil".

Cette fois ci la lutte sera donnée par Sir Henry Deterding qui est puissamment soutenu à l'heure actuelle par le groupe Morgan et même par toutes les sphères américaines les plus importantes. Les motifs sont nombreux et entre autres l'affront fait par John D. Rockfeller au groupe Deterding ainsi que les nouveaux engagements pris par Rockfeller envers les groupes russes auxquels il a acheté des quantités énormes de produits.

On espère toutefois que le voyage que vient d'entreprendre à Londres le colonel Stewart, ancien directeur général de la „Standard Oi." avec M. Richard Airey, président de l'„Association Petroleum C-ie New-York" qui est l'ami personnel et l'homme de confiance de sir Deterding, aurait pour objet des tentatives de réconciliation.

* * *

Les journaux berlinois attirent l'attention du public sur les escroqueries que l'on commence à pratiquer aussi en en Allemagne par la création de sociétés pétrolifères peu sérieuses.

C'est ainsi qu'à été fondée la société „Anglo-Cumberland Oil C-ie" qui a annoncé d'importants travaux à Hanovre, alors qu'elle a à peine exécuté quelques études Cette société, est fondée par un groupe d'inconnus parmi lesquels un certain Otto Gruenwald qui, jusqu'à la fin de 1928 a opéré avec le concours d'un certain ingénieur H G. Williams Le capital émis est de 5.000 l. st. dont il a été souscrit 2 250 actions d'une livre sterling et il a été émis 5.000 actions d'un schilling. Les actions sont souscrites au nom d'Otto Gruenwald. Six cents pièces à 1 livre ont été souscrites au nom de Alhambra g. m. b H. et cent autres pièces de 200 livres au nom de Ernest Mathias, fabriquant de machines à condre de Magdebourg. La société annonce qu'elle a acheté des terrains à Eltze, province de Hanovre, au prix de 2.000 lir. st., mais on ignore si ces terrains ont été payés on non.

La deuxième société de ce genre est la „Hannover Oilfields Corporation Ltd." dans le conseil de laquelle figurent MM. John Victor Herman et Odell Léonard William Hayes, deux personnes absolument insignifiantes dans la finance anglaise qui ont combiné l'affaire „Norddeutsches Mineral Oil A. G." Hanovre, et en ont augmenté le capital de 1.000 l. st. Les journaux annoncent que d'autres sociétés véreuses sont en cours de constitution et que des escrocs anglais ont étendu maintenant leur activité en Allemagne après avoir soutiré jusqu'ici en Roumanie près de 4 milliards.

* * *

Entre le gouvernement japonais et le syndicat de l'industrie pétrolifère japonaise une convention a été signée aux termes de laquelle le syndicat s'oblige à fournir tous les produits pétrolifères nécessaires pour le combustible de la marine militaire japonaise et les chemins de fer. Cette décision a été communiquée à toutes les entreprises pétrolifères de Sakkhaline.

Cela signifie l'institution d'un monopole au Japon et constitue un grand préjudice pour les sociétés étrangères qui ont fourni jusqu'ici ce pays.

* * *

Le „Bureau of Mines" des Etats-Unis nous transmet les chifres définitifs de la production américaine pour l'année 1928. La production du pétrole brut a atteint 901.474 000 barils une nouvelle augmentation sur l'année 1927 dont la production avait atteint 901.129.000 barils.

La valeur totale du pétrole brut, à la sonde s'est chiffrée en 1928 à 1.054.880.000 dollars soit à 1.17 dollar par baril en moyenne. C'est le prix moyen de plus faible enregistré depuis 1916,

La demande de pétrole brut par les raffineries a été en continuelle augmentation Il a été traité par les raffineries américaines 913 295.000 barils de brut dont 835.711 000 barils de pétrole brut américain et 77.584.000 barils de but importé.

La production de la benzine est 16.001.600.000 galons soit 380 millions 990.000 barils.

* * *

Sir Henri Deterding, directeur général du groupe Royal-Dutch-Shell présidera l'assemblée générale de cette année de l'American Petroleum Institute qui se tiendra en décembre à Chicago et dont il sera le principal orateur.

„Petrofina" îşi măreşte capitalul dela 200.000.000 franci la 300.000.000.

Nouile acţiuni vor fi subscrise pe cursul de 700 franci de către „Banque de l'Union Parisienne" şi „Banque d'Anvers" din Anvers cu obligaţia pentru aceste două instituţiuni de a le retroceda acţionarilor la preţul subscris mărit cu cheltuelile în proporţia de una acţiune nouă pentru două acţiuni vechi.

Emisiunea publică va avea loc la 15 Februarie 1930.

Se observă că prima de emisiune care va fi afectată reservelor le va mări la 100.000.000 franci. Această mărire de capital va servi pentru construcţia a două vapoare-tankuri, „Laurent Meeus" şi „Socombel" de 8.500 tone şi 2300 tone respectiv, „Petrofina" de asemenea este dispusă de a lua o parte activă în societăţile „Sipom" şi „Benit", precum şi în „Raffinerie de Pétroles du Nord". Dânsa de asemenea va construi noui instalaţii în Olanda, precum şi o rafinerie în Franţa.

* * *

S'a constituit la Paris, 22 Rue Saint Martin, Société Française Pétrolifère de Bakou et de Roumanie cu 1.000.000 fr. capital (1000 frs. de acţiune). D-l Vladimir Koudrine, 9 Bd. St. Michel, Paris, a fost numit director general. Cine ştie ce societate mai este şi aceasta?

* * *

Société Nationale Belge de Pétrole şi-a ţinut Adunarea sa Generală. Bilanţul indică o pierdere de 5.119.299 franci. Societatea a fost creată în 1924 cu un capital de 7.000.000 augmentat apoi la 10.000.000. Sediul social e la Bruxelles.

* * *

Pan American Petroleum and Transport Company a fusionat cu Standard Oil of Indiana. Această fusiune reprezintă una din cele mai mari transacţiuni în ultimele decenii din industria petroliferă americană. In urma fuziunii, Standard Oil of Indiana posedă un capital de peste 750 milioane dolari. Se ştie că Standard Oil of Indiana este cel mai mare producător de ţiţei din grupul Standard Oil.

* * *

După modelul lui American Petroleum Institute s'a fondat şi în Australia o asemenea grupare sub numele de Petroleum Association of Australasia.

* * *

Din Tulsa se comunică: producătorii de petrol al hotarît o restrângere a producţiei petrolifere. Din momentul acordului şi până la începutul anului viitor, se vor produce numai câte 650 mii barile pe zi.

x □ x

BURSA PETROLULUI

Bursa a continuat să fie slabă pentru toate acţiunile petrolifere. Deşi un moment părea că se animează, haussa n'a trecut de câteva zeci de puncte şi s'a oprit, oferta întrecând cu mult cererea.

In curând urmează a se începe operaţiunile pe termen. Se speră că astfel se va face un joc mai intens şi se va anima puţin piaţa. Unele cercuri bursiere sunt totuşi de părere că această măsură e periculoasă până când situaţia economică nu se va îndrepta puţin.

Viitorul va arăta dacă au avut dreptate.

La *„Petrofina"* augmentera son capital de 200.000.000 francs à 300.000.000.

Les actions nouvelles seront souscrites à 700 francs par la Banque de l'Union Parisienne et par la Banque d'Anvers, à charge par ces deux Etablissemnets de les rétrocéder aux actionnaires, au prix de souscription majoré de frais, dans la proportion (à titre irréductible) d'une action nouvelle pour deux anciennes. L'émission publique aura lieu le 15 févrrier 1930.

On fait observer que la prime d'émission, qui sera affectée aux réserves, les portera à 100 millions de francs et que l'opération est justifiée, notamment par la construction de deux steamers, le Laurent Meeus et le Socombel, de 8.500 tonnes et 2.300 tonnes, respectivement, de portée en lourd; en outre, la Pétrofina a pris ou se dispose à prendre des intérêts nouveaux dans les sociétés Sipom et Benit et dans la Raffinerie de Pétroles du Nord; elle se dispose enfin à édifier de nouvelles installations en Hollande et à construire une raffinerie en France.

* * *

Il a été institué à Paris, 22 Rue Raint Martin, une „Société Française Pétrolifère de Bakou et de Roumanie" au capital de 1.000.000 de francs (1.000 frs. par action). M. Vladimir Koudrine, 9 Bd. St. Michel Paris en a été nomé directeur général.

De quelle nouvelle combinaison s'agit-il encore??

* * *

La société Nationale Belge des Pétroles a tenu son assemblée générale. Le Bilan accuse une perte de 5.119.299 francs. La société a été créée en 1924 avec un capital de 7.000 000 augmenté ensuite à 10.000.000. Le siège social se trouve à Bruxelles.

* * *

„Pan American Petroleum and Transport Company" a fusionné avec la „Standard Oil of Indiana". Cette fusion représente une des plus grandes transactions de l'industrie américaine pendant les derniers temps. A la suite de cette fusion le capital de la „Standard Oil of Indiana" sera de plus de 750 millions de dollars. On sait que la „Standard Oil of Indiana" est le plus grand producteur de pétrole brut du groupe „Standard Oil".

* * *

D'après le modèle de „l'American Petroleum Institute" il vient de se fonder en Australie un groupement sous le nom de „Petroleum Association of Australasia".

* * *

On annonce de Tulsa que les producteurs de pétrole ont décidé une restriction de la production pétrolifère. A partir de l'établissement de l'accord et jusqu'au commencement de l'année prochaine, la production ne devra être que de 660.000 barils par jour.

x □ x

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a continué a être très faible pour toutes les actions pétrolifères. La hausse momentannée de quelques dizaines de points s'est arretée, l'offre dépassant de beaucoup la demande.

Les opérations à terme recommenceront sous peu à être admises. Tout porte a espérer qu'elles rendront l'animation au marché.

Certains cercles considèrent cependant que cette mesure peut être dangereuse aussi longtemps que la situation économique ne s'améliorera pas quelque peu.

L'avenir nous montrera si nous avais eu oui ou non raison.

Au cotat: / **Ont coté:**

	Valeur nominale Lei	Côte au 24/X 1929
Steaua Română	500	1000
Astra Română	500	1950
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	240
Concordia (optées)	250	1100
Redevenţa	500	265
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	300
Generala Petroliferă	500	70
Petrolul Românesc	500	385
I. R. D. P.	500	195
Creditul Minier (optées)	500	385
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	200
Banca Minelor	500	100
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	450

Incendiul din Moreni

Focul dela sonda 160 a soc. Româno-Americană, din Ţuicani-Moreni şi-a pierdut mult din intensitate.

Inălţimea flacărilor e mult redusă faţă de cea de acum 2—3 luni, iar presiunea gazelor e mult mai mică.

Lucrările celui de al treilea tunel, suspendate acum câteva zile, au fost reluate.

Până la atingerea coloanei sondei mai sunt 60 m.

Zilnic echipele de lucrători efectuează 4 m. de tunel, în 15 zile lucrările tunelului vor fi gata, urmând să se înceapă perforarea coloanei.

x □ x

L'incendie de Moreni

L'incendie de la sonde No. 160 appartenant à la société „Româno-Americana" a beaucoup perdu de son intensité.

La hauteur des flammes a beaucoup diminuée ainsi que la pression des gaz.

Les travaux du troisième tunnel suspendus un certain temps ont été repris.

La distance jusqu'à la colonne est encore de 60 mètres.

Les travaux continuent à raison de 4 mètres par jour, ainsi que dans 15 jours le tunnel sera prêt et la perforation la colonne commencera.

x □ x

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de septembre 1929

Cota valorilor petrolifere pe luna Septembrie	2	5	11	16	20	25	30
Steaua Română	1150	1200	1240	1250	1160	1140	1140
Astra Română opt.	2 75	2100	2200	2220	2200	2200	2200
Speranța opt	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1300
Speranța pui	625	625	625	625	625	625	625
Petrol. Blok	270	280	275	275	275	235	250
Petrolul Românesc	550	550	550	510	480	480	450
Petrolul Românesc pui	200	200	200	200	200	200	200
I. R. D. P. optate	190	200	220	220	205	195	250
I R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	60	60	60	60	60	60	60
Rom-Belg. de petrol.	290	290	280	290	290	290	290
Concordia	1200	1275	1300	1300	1240	1275	1210
Sospiro	75	75	75	75	75	75	75
Creditul Minier	520	525	520	500	450	440	460
Creditul Minier Pui	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul	160	160	160	160	160	160	160
Redevența	280	285	280	285	285	285	285
Subsolul	150	260	255	240	240	235	260
România Petroliferă	265	150	150	120	120	110	115
Petrol Govora	38	380	380	380	380	380	380
Petrol București	600	600	600	300	300	300	300
Sirius	675	675	675	675	675	675	675

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère" est lu en

Roumanie

à Bucarest, Arad, Arjud, Bacău, Băi oi, Băltzi, Bârlad, Bazargic, Botoschani, Brăila, Brashov, Brezoi, Buschtenari, Buzău, Câmpulung, Caracal, Călăraschi, Câmpina, Kischinău, Cernăutzi, Cernavoda, Cluj, Craiova, Comarnic, Constantza, Dorohoi, Focshani, Găeschti, Galatzi, Găgeni, Giurgiu, Gura Ocnitzei, Huschi, Iliba, Iassy, Moreni, Măgureni, Mediasch, Moineschti, Mizil, Ochiuri, Orschova, Oradia Mare, Palas, Petroshani, Ploeshti, R.-Sărat, R.-Vâlcea, Roman, Rotari, Scortzeni, Slatina, Satu-Mare, Sibiu, Silistra, Sighischoara, Sighetul-Marmatziei, Târgovischte, Telega, Târgu Jiu, Tecuci, Temischoara, Tulcea, T. Măgurele, T.-Ocna, T.-Severin, T.-Muresch, Vales. Călugărească Vaslui

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres, Manchester, Cardiff, Birmingham, Leyland, Liverpool, Surrey, Chesterfielt.

Allemagne

Berlin, Bréme, Penig Sachsen, Weilbourg A. G., Frankfurt s M., Landau Pfatz, Pfaffenhofen, Mannheim, Bad Nauheim, Eintrachthuette, Dortmund, Ascherleben, Hambourg, Altenbourg, Cologne, Dusseldorf, München, Reichnehall, Baden Baden, Lahman, Gaste n

Amérique

New-York, San Francisco, Oxnard, Houston Texas, San Diego, Kansas, Los Angelos, Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones, Seveland.

Brésil

Rio de Janeiro.

Belgique

Anvers, Bruxelles, Heule, Liège, Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia

Danemarque

Amsterdam, Rotterdam.

Espagne

Barcelone, Seville, Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris, Lille, Blarritz, Roubaix, Tunis, Alger, Strasbourg, St.-Laurent. Chalons-sur-Marne, Montrouge, Toulouse, Nice, Vichy, Vittel, Aix les Bains, Monte Carlo.

Grèce

Athènes, Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome, Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa, Iaffa.

Pologne

Varsovie, Zoppot.

Russie

Bakou, Grosny, Tiflis.

Suède

Stockholm.

Suisse

Zurich, Genève, Berne.

Tschèco-Slovaquie

Prague, Pieschteny, Carlsbade, Barienbade.

Turquie

Constantinople.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'IndustrieMinière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploești, B-d Independenței 23
Agence: Timișoara, Cetate, Piața Libertății 3-a
Station d'Exportation: Constanța, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRAȚIA-Ploești, Tileaud & Orșova

„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolifère, PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — Fondé le 5 Mai 1927, Capital social: 35.000 000 Frs. Fondée: 5. V. 927

„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. VIENN III., Rennweg 25, Cap. social: 20.000 Schilings, Fondée: 25. X. 927, Raffinerie: DRÖSING

„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13, Capital social: R. M. 20.000, Fondée: 26. X. 928. Tankanlage: Deggendorf a/D.

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Ohiciura

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Inginer șef de exploatare
Experiență îndelungată: Chiciura, Gropi, Runcu, Bușteanari, referințe excelente caută post.
Adresa Ziar.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteanari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societății: Str. Dionisie No. 33, București
TELEFON 77/37
Șantiere: MORENI-PĂSCOV și BOLDEȘTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participație, — terenurile ei petrolifere —

DE INCHIRIAT
VILĂ NOUĂ CONFORT MODERN, GARAJ
STRADA N. IONESCU No. 14
In dosul Sanatorului Antoniu

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROȘANI"
Telefon 39/77

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de ceonri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți. Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați. Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Muregului Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:
PASSAU-LINZ-VIENA-BRATISLAVA-BUDAPESTA-BELGRAD-ORȘOVA-T.-SEVERIN RUSCIUK-GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteanari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă în special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocnițel, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C, Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU

ANUL IX. — No. 255

UN NUMAR LEI 20

DUMINICA 10 NOEMBRIE 1929

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI — II

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada General Berthelot No. 3

Excroci internaționali și naționali

In multe rânduri am scris că samsarii internaționali împreună cu cei indigeni au lucrat pe pielele marilor capitale a Londrei și Parisului, unde au găsit teren de lucru favorabil și astăzi de pe urma acelor operațiuni, Anglia a dat crematoriului românesc din industria petrolului nu mai puțin de cât vre-o 4.000.000.000 lei (patru miliarde lei) și Franța vre-o 3.000.000.000 lei.

De când am dat această alarmă cu date certe și cifre exacte, numeroși financiari de contrabandă cu diverse titluri de „nobleță", au perindat țara, recrutând persoane marcante, roști demnitari ai Statului pe cari sub diferite momeli i-a pus în consiliile de administrație, atrăgând prin acest mijloc economiile multor străini, cari, sub influența promisiunilor că în România curge petrol chiar la Sinaia și la Focșani, fără sonde și fără ingineri, au dat bucuroși capitalul lor.

Din nenorocire guvernul nostru era și este în imposibilitate a lua măsuri, neexistând legi care să aplice sancțiuni.

Toate acestea s'au spart în capul țărei noastre, care a fost discreditată în bună parte și capitalurile străine nu mai cutează a veni.

Astăzi Germania este țara care începe a deveni victima unor manevre asemănătoare. Samsarii englezi și francezi au început a lucra cu cei germani, arătând că în provincia Hanovra pe o întindere de sute de mii de hectare, se află reale zăcăminte petrolifere, nemai fiind nevoie a merge în America, când petrolul este în cantități abondente chiar în lăuntrul țării, numai că trebue bani pentru a se pune în exploatare.

Dar în Germania lucrurile n'au mers ca la noi.

Pentru a se împedica cazurile de înșelăciune din România și a se feri proprietarii germani de a fi victime, s'au făcut publicații întinse în presă, în toate județele și orașele, și mai ales în provincia Hanovrei, prin care se face cunoscut populației întregi că:

Se cunoaște un ținut petrolifer în nord vestul Germaniei lângă Reine și Nienhagen în cercul Celle; în ultimii ani au început săpături întinse pentru a se găsi petrol mai ales în Hademstrof județul (Fäligs bei Stel), în Ededesse (Falingsbostel) și în Ostrfriestand. In acest scop s'au încheiat contracte importante. Astfel societatea Bremer Erdoel A. G. a încheiat în cercul Verden, Achim, Zeedern și Rotenburg, în orașele Oldenburg contracte de mari concesii.

Acum se anunță că englezii și americanii ar avea intenția să facă achiziții mari și pentru aceasta autoritățile fac cunoscut că înainte de a se da vre-o concesie sau de-a se încheie vre-un contract de arendare să se cerceteze:

Cordul și rinichii acelui a-

Escrocs internationaux et nationaux

Nous avons fait ressortir a diverses reprises les agissements malhonnêtes des courtiers véreux tant internationaux que nationaux qui ont opéré sur les marchés des grands capitaux de Londres et de Paris où ils ont trouvé un terrain favorable à leurs louches manœuvres. De ce fait, l'Angleterre a vu engloutir jusqu'ici dans le crématoire de l'industrie pétrolifère roumaine non moins de quatre milliards de lei et la France, plus de trois milliards!

Au moment où nous sonnions l'alarme sur ces louches agissements, toute une nuée de financiers étrangers de contrebande parés de pompeux titres de noblesse parcouraient la Roumanie de long en large, recrutant des personnalités roumaines de marque, anciens hauts dignitaires ou hommes politiques pour les faire figurer dans leurs conseils d'administration et attirer ainsi la confiance et les écooomies de beaucoup de petits capitalistes étrangers leur faisant croire qu'en Roumanie des véritables fleuves de pétrole coulent à fleur de terre même à Sinaia ou à Focsani, sans qu'il soit besoin de forer des sondee on d'avoir des ingénieurs! Les malheureux petits bourgeois français ou anglais se sont ainsi laissé tromper et ont versé avec joie dans les poches de ces financiers véreux le fruit d'économies si peniblement assanées! Les gouvernements roumains ont malheureusement été et sont encore dans l'impossibilié de prendre des mesures de protection faute de loi éductant des sanctions suffisantes.

Il est resulté de ces escroqueries ùn discrédit aussi fêcheux qu'immérité pour notre pays et les capitaux étrangers n'ossent plus y venir.

Aujourd'hui c'est l'Allemagne qui commence à devenir à son tour la terre de Chanaan de ces aventuriers. Les courtiers véreux français et anglais en touchant accord avec les collègues allemands s'avertisent à faire croire qu'il existe dans la province de Hanovre des centaines de milliers d'hectares de riches terrains pétrolifères et qu'il n'est plus besoin d'aller jusqu'en Amérique pour avoir du pétrole quand on peut le trouver en abondance en Allemagne même. Il ne faut que de l'argent pour pouvoir l'exploiter.

Pour empêcher les escroqueries comme celles qui se sont produites sur les terrains de Roumanie et mettre les capitalistes et propriétaires allemands en garde, des publications étendues ont été faites par la voie de la presse et d'affiches dans toutes les régions et toutes les villes d'Allemagne et spécialement dans la province de Hanovre faisant connaître à la population quel est l'état réel de la question.

On reconnait qu'il existe réellement une région supposée pétrolifère dans le Nord-Ouest de l'Allemagne, dans le cercle de Celle, à proximité des localités de Rein et Nienhagen. Au cours des dernières années, des forages intenses ont été commencés pour trouver du pétrole surtout dans les circonscription de Hademstrof (Fäligs bei Stel), d'Ododesse (Falingsbostel) et d'Ostfriestand. Des contrats importants ont été conclus à cet effet. C'est ainsi que la société Bremer Erdoel A. G., a conclu dans les cercles de Verden-Achim-Zeedern Rotemberg et a Aldenbourg, des contrats pour de grandes concessions.

On annonce maintenant que les Anglais et les Américaius auraient l'intention de faire de grandes acquisitions. Les autorités ont pris soin de mettre en garde les intéressés et de leur conseiller, avant de signer des contrats de concession ou d'affermage de terrains de bien examiner au préalable la solidité des amateurs afin de constater s'ils sont ou non en mesure d'exécuter les sondages ou les forages nécessaires.

mator pentru a se constata dacă este în măsură a face sondajii și săpături. Căci s'a constatat că mulți samsari internaționali au orbit pe unii proprietari cu promisiunile lor că vor scoate petrol din belșug și vor aduce capitaluri enorme le-a luat terenurile și în schimb le-a dat acțiuni, *ba la unii au dat acțiuni contra polițe* — și la scadențe proprietarii s'au văzut despoiați de terenurile lor și de auvtul lor căci acțiunile nu valorau nimic.

Tot prin publicații se cere să se cerceteze prin sindicatul proprietarilor oncrabilitatea persoanelor ce vin cu propuneri, cari la rândul lor după ce au înghebat societățile, și li-au luat comisionele, dispar fără urmă, lăsând răspunderea Consiliului de administrație care, fiind cu sediul în Anglia, America și Franța, este greu a fi urmărit, căci trec societățile de la o firmă și dela un nume la alt nume și nu se fac nici un fel de lucrări de exploarare pe acele terenuri.

Așa fiind se consiliează toți ce presupun că au terenuri petrolifere a le oferi statului prusian și pentru orice informații a se adresa la *Schutzbund der Abbau berechtigten Grundeigentümer E. V. Hannover, Arnswalt strasse No. 32* care va da toate detailele asupra celor cari vin cu propuneri fie ei chiar din America.

Iată cum știe guvernul german să ferească poporul de excroci internaționali.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Incendiul din Moreni

de Dim. Th Pascu.

Printre avuțiile naturale cu care țara românească a fost hărăzită de natură, este și petrolul, deși exploatat aproape în totalitate de Societățile străine.

De cinci luni de zile o flacără imensă mistue bogăția țărei, fără ca oamenii de specialitate să fi putut stinge ori diminua furia distrugătoare a focului.

De cinci luni, zi cu zi se mistue bogăția unei țări, fără ca cei ce au aprins focul să-l mai poată stinge.

In acest răstimp statul pierde dreptul lui consacrat prin legi, mărginîndu-se a primi rapoartele scrise de specialiști.

Când se va stinge focul?

Cine e răspunzător de prejudiciul Statului? Cu ce se poate compensa pierderea provenită din neglijență ori nepricepere?

Intre timp focul arde, statul pierde iar Societatea exploatoare caută specialiști.

Operatorii de cinematografe iau filme ce rulează în lumea întreagă cu această curiozitate din România. Există un regulament de exploatare al minelor care să pue la adăpost avuția țărei de distrugeri ce se pot repeta?

Dacă da, să fie aplicat, dacă nu există, să se confectioneze căci de sigur focul dela Moreni, va dura încă până la confectionarea lui.

—x□x—

Beaucoup de courtiers véreux internationaux ont d'ailleurs déjà trompé certains propriétaires. En leur promettant de mettre en œuvre des capitaux énormes et d'extraire du pétrole en abondance ils ont réussi à s'emparer de leurs terrains en leur délivrant en échange de simples actions sans valeur réelle aucune. A certains propriétaires mêmes ils n'ont délivré des actions que contre traites de sorte qu'à l'echéance les malheureux se sont vués dépouills à la fois le leurs terrains et de leur avoir en numéraire.

Les publications faites par les autorités et dont nous parlons plus haut ont également conseillé aux intéressés de demander par l'entremise du syndicat des propriétaires des renseignements sur l'honorabilité des personnes qui viennent leur faire de mirifiques promesses et qui après avoir mis les sociétés sur pied et touché leurs commissions s'empressent de décamper sans laisser de traces laissant les victimes se débrouiller avec les conseils d'administration responsables. Ces derniers, dont le siège est en général en Angleterre, en Amérique ou en France sont presque impossible à poursuivre par les victimes car ils passent d'une firme a l'autre et changent de nom comme de chemise.

Dans ces conditions les pubiications officielles conseillent à tous ceux qui possèdent des terrains supposés pétrolifères de les offrir à l'Etat prussien et de s'adresser pour toutes informations à la „Schutzbund der Abbau berechtigten Gruudeigentümer E. V. Hannover, Arnswalt strasse no. 32" laquelle sera en mesure de leur fournir tous les renseignementr même sur les personnes venant d'Amérique.

Voila comment le gouvernement allemand sait défendre la population contre les escrocs internationaux.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

L'incendie de Moreni

par Dem. Th. Pasco

Parmi les richesses naturelles dont la nature a doté la Roumanie se trouve aussi le pétrole, bien qu'exploité presque en totalité par des sociétés étrangères.

Depuis cinq mois un incendie immense dévore la richesse du pays, sans que les hommes de spécialité aient pu éteindre ou diminuer la furie destructrice du feu.

Depuis cinq mois, jour par jour, la richesse d'un pays se consume sans que ceux qui ont allumé l'incendie puissent l'éteindre.

Pendant ce temps l'Etat perd le bénéfice de ses droits consacrés par les lois, se bornant a recevoir les rapports écrits des spécialistes

Quand l'incendie s'éteindra-t-il?

Qui est responsable du préjudice de l'Etat? Comment pourra être compensée sa perte provoquée par la négligence ou par l'incapacité?

Entre temps le feu brûle, l'Etat subit des pertes et la Société exploitante cherche des spécialistes.

Les opérateurs de cinématographe prennent des filmes qui roulent dans le monde entier avec cette curiosité de Roumanie. Existe-t-il un réglement d'exploitation des mines qui mette l'avoir du pays à l'abri des destruction qui peuvent se répéter?

S'il existe, que ce réglement soit appliqué. S'il n'existe pas, qu'on en confectionne un bien vite car, sûrement l'incendie de Moreni durera encore jusqu'à sa confection.

—x□x—

O durerosă pierdere

Moartea lui S. Aisinman

O știre tristă ne vine din Paris: A murit doctorul S. Aisinman cunoscutul petrolist, președintele Consiliului de administrație al societății Petrol Block. Cu moartea doctorului Aisinman industria petroliferă română pierde pe unul dintre vechii fruntași rămași în viață. Luptător aprig, luminat, cunoscător adânc al industriei de petrol și înzestrat pe lângă toate aceste calități cu o minte ageră a realizat combinațiuni folositoare, cari au dat succese mari, renumele pricepere sale în materie de petrol, mergând în toate statele mari ale Europei.

Dr. Aisinman a început cariera ca director tehnic al societății „Steaua Română". A refăcut acum 30 ani rafineria din Câmpina mărind-o și dându-i o mare capacitate de lucru, prelucrând

Une perte douloureuse

La mort du dr. S. Aisinman

Une dépêche de Paris nous apporte une triste nouvelle: le dr. S. Aisinman, le pétroliste bien connu, président du Conseil d'administration de la société „Petrol Block", vient d'y mourir subitement!

L'industrie roumaine du pétrol perd en lui un de ses plus anciens et plus vaillants champions de la première heure. Lutteur énergique et éclairé, profond connaisseur de l'industrie du pétrole, doué d'une vaste intelligence et d'une rare vivacitè d'esprit il a réalisé dans notre pays des entreprises des plus utiles qui ont eu de grands succès et il s'était acquis en matière de pétrole une réputation européenne.

Le dr, Aisinman avait commencé sa carrière en qualité de directeur technique de la société „Steaua Română".

C'est lui qui a reconstruit et aggrandi la raffinerie de Campina

M. le Dr. Aisinman

astfel produse cari erau primele în țară și foarte bine apreciate în străinătate. A plecat apoi de aci în 1908 pentru ca împreună cu fratele său d. Joe Aisinman să lucreze pe compt propriu. A înființat și a mărit rafineria „Standard" din Ploești, care devenise una din cele mai moderne rafinării.

Dar doctorul Aisinman nu a găsit nici aci câmp de activitate suficientă. El a reușit să realizeze întreprinderea „Petrol-Block" unind rafinciile Băneasa, Lumina, Noris, Standard și Saturn, într'un mănunchi și împreună cu d. dr. D. Goldstern, un chimist de valoare, specialist în uleiuri minerale, ing. Nachmias și Pincu Margulius, cunoscători ai industriei petrolifere, a condus spre o desvoltare repede noua întreprindere, făcând ca produsele sale petrolifere să fie apreciate în străinătate unde au făcut depozite și stații de desfacere.

Doctorul Aisinman nu se mulțumește însă cu activitatea sa din țară. Acum 9 ani el se stabilește la Paris, unde reușește a câpăta încrederea capitalului francez făcându-l să se intereseze în industria română de petrol prin crearea societății „Petrol Block Francais", unde era președinte și a Société Industrielle des Pétroles Roumains (S. I. P. E. R.) interesată la soc. „I. R. D. P." cu 300.000.000 lei Acum era pe cale a termina o combinație franco-engleză pentru asanarea și desvoltarea societății, I. R. D. P. când moartea nemi-

de cette société dont il a fait une des premières du monde tant par sa capasité de travail que par la qualité de ses produits, quittant la „Steaua" en 1908 le défunt s'établit à son propre compte, en collaboration avec son frère M. Joe Aisinman. Il créa la raffinerie „Standard" de Ploeshti à laquelle il donne une grande extension et qui était devenue une des plus modernes de l'époque. Mais cette entreprise ne suffisait pas à son activité débordante. Groupant en un seul faisceau les raffineries „Baneasa", „Lumina", „Noris", „Standard" et „Saturn" il réussit à fonder la société „Petrol-Block" et, avec le dr. Goldstern, un chimiste de valeur, spécialisé dans la fabrication des huiles minérales, avec l'ing. Nachmias et M Pincou Margulius, d'excellents connaisseurs de l'industrie du pétrole, il sut donner un rapide développement à cette grande société dont il fit apprécier les produits à l'étranger où elle installa des dépôts et des stations de vente.

Le dr. Aisinman ne se borne pas à sa féconde activité dans le pays. S'installant à Paris il obtient la confiance du capital français qu'il réussit à intéresser à l'industrie roumaine de pétrole par la création de la société „Petrol Block Français" dont il était le président et de la „Société Industrielle des Pétroles Roumains" (S. I. P. E. R.), intéressée pour 300.000.000 de lei a la société I. R. D. P. Il était sur le point de terminer un arrangement franco-anglais en vue de l'assainissement et du développement de cette dernière société, en

Cablurile VERIFORM, au foarte multe avantajii in comparație cu cablurile de construcție veche.

A treia:
La cablurile VERIFORM rezistă nodurile mult mai bine ca la cablurile tipul vechiu.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

loasă îl răpește subit, la vârsta de 60 ani.

Cu moartea doctorului Aisinman industria petroliferă perde un om de mare valoare. El lasă însă în urma sa colaboratori oameni de merit, cinstiți și foarte pricepuți cari vor ști a conduce destinele societății „Petrol Block" mai departe, făcând ca numele său să rămână veecinic neuitat.

Din parte-ne prezentăm soției defunctului și fratelui său d. Joe Aisinman condoleanțele noastre și spunem să-i fie țărâna ușoară.

Pierre Solomon

Il laisse heureusement à la société „Petrol Block" des collaborateurs de mérite, d'une correction à toute épreuve et de grande capacité qui sauront continuer dignement son oeuvre et rendre sa mémoire impérissable.

En ce qui nous concerne nous exprimons nos condoléances les plus émues à sa veuve et à son frère M. Joe Aisinman, „Paix à ses cendres"!

Pierre Solomon

Un răspuns al societății „Creditul Minier"

Societatea „Creditul Minier" ne trimite spre publicare rândurile ce urmează:

Domnule Director,

Față de zvonurile neintemeiate publicate prin unele ziare în ultimul timp, credem necesar să aducem la cunoștința d-lor acționari și publicului cele ce urmează, rugându-vă să binevoiți a le însera în onor. dv. ziar.

S'a pretins că acționarii și-ar fi pierdut capitalurile investite în „Creditul Minier", lucru complect neexact. In adevăr, nu numai că activul net al societății depășește astăzi capitalul nominal, dar societatea noastră a și restituit capitalul subscris acționarilor săi, prin dividendele pe care le-a dat dela înființare. In timpul celor nouă exercitii de funcționare, Soc. „Creditul Minier" a distribuit în medie dividende de circa 35 la sută sau în total a restituit capitalul, plus un dividend anual mediu de peste 12 la sută. In comparație cu celelalte societăți petrolifere din țară, societatea noastră a dat cele mai mari dividende.

Indicăm aci dividendele distribuite de „Creditul Minier" în comparație cu principalele societăți petrolifere din țară:

	Creditul Minier	Steaua Română	Astra Română	Rom. Americană
1925	50 %	20 %	4 % et 1 action nouv. pour 2 anciennes	—
1926	50 %	15 %	4 %	—
1927	20 %	—	4 %	—
1928	—	—	—	—

Trebuie să recunoaștem că la distribuirea de dividende așa mari, au contribuit în mare parte acționarii noștri, cari în adunările generale au fost mai mult pentru o politică de dividende decât pentru una de investiții și de rezerve pentru epoci grele.

Nu poate fi însă vorba căutași de puțin de perderile ce se pretinde că „Creditul Minier" ar fi adus acelor ce și-au plasat banii, subscriind la diversele emisiuni.

Faptul că în ultimul an societatea noastră nu a distribuit dividend, (deși a avut un beneficiu de peste 10 la sută), se

Une réponse de la société „Creditul Minier"

La société „Creditul Minier„ nous prie de publier la lettre suivante

Monsieur le Directeur,

En présence des bruits dénués de tout fondement publiés ces derniers temps dans certains journaux, nous estimons nécessaire de porter ce qui suit à la connaissance de MM. les actionnaires ainsi que du public et nous vous prions d'insérer cette réponse dans votre honorable journal:

On a prétendu que les actionnaires auraient perdu les capitaux qu'ils ont placés dans la „Oreditul Minier". Oela est complétement inexact. A la vérité, non seulement l'actif net dépasse à l'heure actuelle le capital nominal mais notre société a déjà remboursé en fait aux actionnaires le capital qu'ils ont souscrit par les dividendes qu'elle a distribués depuis sa création. Au cours de ses neuf exercices la société „Oreditul Minier" a distribué en moyenne des dividendes d'environ 35 %. En d'autres termes elle a remboursé le capital auquel elle a payé en outre un dividende annuel moyen de plus de 12%. Comparativement aux autres sociétés pétrolifères du pays c'est notre Société qui a payé les dividendes les plus élevés.

Le tableau ci-dessous indique les dividendes distribués par la société „Oreditul Minier" comparés à ceux des autres principales sociétés pétrolifères du pays:

Il faut reconnaître que nos actionnaires eux mêmes ont contribué en grande partie à la distribution de dividendes aussi élevés car, dans les assemblées générales, ils ont été plutôt partisans d'une politique de dividendes que d'une politique d'investitions et de réserves pour les temps difficiles.

Il ne saurait toutefois être aucunement question de pertes que le „Oreditul Minier" aurait fait subir aux souscripteurs qui ont placé leur argent dans ses diverses émissions comme certain le prétendent.

Le fait que notre société n'a pas distribué de dividende l'année dernière (bien qu'elle ait eu un béné-

Risipa la țară

de M. Valerianu

Publicăm mai jos un foarte interesant articol datorit d-lui M. Valerianu, un distins jurist și economist și avem convingerea că constatările D-sale vor fi luate în seamă de cei în drept întru rezolvarea marei probleme — mai la ordinea zilei ca oricând — a economiei noastre agricole de care depinde în primul rând prosperitatea țărei.

„Țăranii noștri, vorbesc de cei din Vechiul Regat, sunt cei mai risipitori locuitori din România. Ei risipesc în mod inconștient tot ce au: sănătate, vreme, muncă, și produsul muncii lor. —Cu toate că muncesc mai mult decât cei dela oraș, nu pot trage foloase reale din munca lor și sărăcesc în fiecare an mai mult!

Din traiul lor lipsit de orice higienă, în case fără aer, și cu o hrană insuficientă ei își risipesc sănătatea de popor tânăr, și ne pregătesc generații viitoare, istovite de tuberculoză și de boli sifilitice.

Pentru țăranul nostru vremea n'are nici un preț. — A pierde zile, săptămâni, și uneori luni întregi nu însemnează la el nici un fel de pagubă; de aceea muncește fără socoteală și întrebuințează pentru aceeaș muncă de zece ori mai

Le gaspillage chez nos paysans

par M. Valeriano

Nous publions ci-dessous un très intéressant article dû au distingué juriste et économiste qu'est M. l'avocat M. Valeriano et nous avons la convention que ses constatations seront prises en considération en vue de la solution du grand problème — plus à l'ordre du jour que jamais — de notre économie agricole dont dépend en première ligne la prosperité du pays:

„Nos paysans—je parle de ceux de l'Ancien-Royaume — sont les plus gaspilleurs des habitants de la Roumanie. Ils gaspillent inconsciemment tout ce qu'ils possèdent: santé, temps, travail et produit de leur travail. Bien qu'ils travaillent plus que les habitants des villes, ils ne peuvent tirer des profits réels de leur travail et, d'année en année, leur pauvrete ne fait que s'accroître!

Par une vie dénuée de tout souci d'hygiéne, dans des habitations privées d'air, avec une alimentation insuffisante, ils gaspillent leur santé de peuple jeune et nous préparent des générations épuisées par la tuberculose et par la syphylis.

Pour notre paysan la notion de temps n'a aucune valeur. Perdre inutilement des jours, des semaines et souvent des mois entiers ne signifie rien pour lui. Aussi travaille-t-il sans méthode et emploie-t-il pour le même travail dix fois plus de temps que le paysan des pays civilisés.

multă vreme ca țăranul din țările civilizate.

In cele mai multe din satele noastre aratul, semănatul, secerișul și treeratul se face în modul cel mai primitiv din ca-

M. M. Valeriano

re cauză se pierde vreme multă, iar cerealele nefiind curate, țăranii obțin cel mai mic preț și lucrează astfel în pagubă, rămânând veecinic datori cu dobânzi mari.

Dacă umblăm în August și

Dans la plupart de nos villages les labours, les semailles, la moisson et le battage des céréales se font de la façon la plus primitive, le paysan perd beaucoup de temps, obtient des céréales pleines d'im-

puretés qui en déprécient considérablement la valeur marchande de sorte qu'ils travaillent à perte, demeurant éternellement endettés pour les intérêts usuraires qu'ils ont à payer.

Si nous parcourons nos routes

Septembrie pe șoselele noastre județene și vecinale, le vom găsi totdeauna acoperite cu spice de grâu, de orz și de ovăz, risipite acolo de căruțele țăranilor care-și duc recoltele în sat pentru a le treera, iar pe câmpie vom găsi cel puțin 5% din recoltă risipită prin mirăști. Țăranii din Dobrogea și alte părți ale țării, nu strâng recoltele în snopi bine legați, ci fac căpițe pe care le încarcă cu furca, ceeace produce o risipă de mai bine de 10% din recoltele fiecărui an, fără a mai vorbi de multele stricăciuni făcute de șoareci, de păsări și celelalte animale.

Din acest mod rudimentar și *risipitor* de a munci și din pierderea de vreme, rezultă pagube de miliarde în fiecare an.

Și ceeace e mai grav este că țăranii noștri departe de a vedea răul, s'au obicinuit cu el și se dedau, dela războiu încoace, și la cheltueli de lux, pe care numai oamenii care au economisit își le-ar putea permite, nu însă niște bieți oameni cari în bilanțul lor anual au regulat un pasiv încărcat de dobânzi cămătărești! Pantofi de lac cu talpă ca foaia de hârtie, ciorapi eleganți, roșu de buze, pudră, glicerina pentru obraz și altele de acestea, formează astăzi obiectele strict necesare ale fiecărei țărance; iar copiii

en août ou en septembre, nous les trouverons toujours couvertes de quantités d'épis de blé, d'orge ou d'avoine tombés des charriots des paysans qui transportent leurs récoltes au village afin d'y procéder au battage, et, dans les champs, nous trouverons au moins 5% de la récolte éparpillée un peu partout. Les paysans de la Dobrogea et d'autres régions du pays ne se donnent même pas la peine de faire avec leurs récoltes des gerbes solidement liées. Ils se contentent de les amasser en petits tas qu'ils chargent avec leur fourche ce qui leur produit chaque année une perte d'au moins 10% à cause de leur négligence sans plus parler des nombreux dégâts occasionnés par les rongeurs, les oiseaux et autres bêtes.

De cette manière rudimentaire de travailler, de ce gaspillage général et de cette perte de temps, résultent chaque année pour notre pays des dommages se chiffrant par milliards.

Ce qui est plus grave, c'est que loin de se rendre compte du mal et d'y remédier nos paysans s'y sont habitués et, par dessus le marché, depuis la guerre, ils s'adonnent à toutes sortes de dépenses de luxe que seuls des gens possédant des économies pourraient se permettre et non point de pauvres paysans dont le bilan annuel se chiffre régulièrement par un passif, chargé d'intérêts usuraires. Nos paysannes ne peuvent plus se passer aujourd'hui de souliers vernis à la semelle fine comme une feuille de

mici de 2—3 ani sunt îmbrăcați ca cei bogați dela oraș. — Vecinul meu din sat n'are pat, n'are lighean unde să se spele, n'are cu ce hrăni vaca și vițelu, dar copilul lui care se tăvălește în praful de pe șosea otrăvindu-și plămânul, poartă ronchițe cu dantele dela oraș, pălărie, ciorapi colorați și pantofi de lac.

Sărăcia dublată de sifilis, de tuberculoză și de lux, iată starea țăranilor noștri!

*

Făcând aceste dureroase constatări nu aduc nici o învinuire țăranilor noștri cari, lipsiți de orice cultură și exploatați de politicianii noștri, nu își pot da seama de starea lor.

Vinovați, nu sunt acei ce ne-ajutați nu pot ești din această cale a veecinicei sărăcii; ci acei cari au condus până astăzi treburile țării, și cari în loc să se îngrijească de adevărata bogăție a ei, au alergat după fantoma industriei naționale.

Apelurile, oricât de frumos scrise, pildele oricât de bine înfățișate, sfaturile chiar individual adresate nu vor putea schimba starea de astăzi a țăranului nostru, ci *numai o radicală reorganizare a exploatărilor noastre agricole!*

papier, de bas élégant, de poudre, de rir, de rouge à lèvres et de tout l'attirail de fards des citadines et les petits enfants de 2 à 3 ans sont vêtus comme ceux des riches de la ville. Mon voisin de campagne n'a pas de lit ni de lavabo, n'a pas de quoi nourrir sa vache et son veau mais sa progéniture qui est en train de se rouler dans la poussière de la route porte en revanche de petites robes garnies de dentelles comme à la ville, ch peau et bas de couleur avec souliers vernis.

Une vie de misère doublée de syphylis, de tuberculose et de luxe telle est la situation de nos paysans?

*

En faisant ces douloureuses conestatations je n'accuse aucunement nos paysans qui, dénués de toute culture intellectuelle et exploités par nos politiciens ne peuvent se rendre compte de leur situation,

Les coupables ne sont point les paysans qui n'étant point soutenus matériellement ne peuvent sortir de leur pauvreté mais bien ceux qui ont dirigé le pays jusqu'à hier encore et qui, au lieu de se rendre compte de la réalite ont couru après le fantôme d'une industrie nationale factice. Aussi bien rédigés qu'ils soient les bons conseils, même individuellement donnés, ne pourront améliorer la situation de notre paysan. Le seul remède est une radicale réorganisation de nos exploitations agricoles.

A tous les appels, à tous les conseils, devant tous les exemples, le paysan hausse les épaules. A quoi

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL "UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI

BUCUREŞTI

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj I

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului

SAU CONSUMULUI INTERN

Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA

Adresa telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/21

datoreşte greutăţilor generale prin care trec toate întreprinderile şi în special cele petrolifere, ceeace a făcut că mai nici una din aceste societăţi nu a dat dividend în acest an.

Nu trebue uitate încă, grelele sarcini fiscale de tot felul care apasă asupra societăţii noastre, mult mai mult decât asupra altor societăţi petrolifere, şi care ne-a făcut spre exemplu în ultimii trei ani 1926—28 să plătim Statului sub formă de redevenţe, taxe şi impozite, aproape un miliard lei (952.000.000)

La ultima adunare generală extraordinară a societăţii, d. preşedinte a avut ocaziunea să arate că situaţiunea noastră nu este de natură a inspira grijă şi singurile dificultăţi de ordin general se resfrâng şi asupra noastră ca şi asupra mai tuturor întreprinderilor. A mai citat faptul că dela 1 Ianuarie a cor., până la 27 Sept. 1929 s'au plătit din mijloacele noastre, datorii peste 200 milioane lei, ceeace incontestabil este un semn de sănătoasă activitate.

Este adevărat că scăderile acţiunilor din ultimul timp au putut provoca neliniştea acţionarilor, cari nu cunosc situaţia reală a societăţii şi sunt purtaţi a o aprecia numai după cursul bursei.

La aceasta răspundem că conducătorii societăţii nu au nici o cădere să se amestece în operaţiunile de bursă, că nu le pot ajuta, nici stânjeni, că nu sunt răspunzători nici de exagerări, nici de deprecieri de cursuri. Singura lor obligaţiune e să administreze bine sumele ce le-au fost încredinţate şi din acest punct de vedere, nu vedem imputările ce li s'ar putea face. Dacă voim să ne explicăm cursurile actuale din bursă, ne dăm seama că lipsa de transacţiuni lipsa de capitaluri disponibile, criza generală de pe piaţă, care au influenţat toate acţiunile, s'au resfrânt în special asupra acţiunilor petrolifere şi mai ales asupra acţiunilor noastre, date fiind nevoile numeroşilor acţionari.

La toate acestea s'a mai adăogat şi discreditul nemeritat aruncat asupra societăţei noastre prin măsurile nelegale, inutile şi vexatorii luate de ministerul de industrie în contra societăţei, procedare cu totul neobicinuită, precum şi acuzaţiuni publice fanteziste.

Facem un apel către acţionarii noştri cari sunt în curent cu situaţia reală a Societăţei şi credem că este în interesul d-lor să fie ei cei mai dârji apărători ai avutului lor dela „Creditul Minier" iar nu să lase piaţa impresionată de toate svonurile neîntemeiate.

Direcţiunea Societăţei „Creditul Minier"

—□*□—

O conferinţă a d-lui Percy R. Clark

Desvoltarea cablurilor de oţel

Zilele trecute a avut loc la Ploeşti adunarea generală a secţiunei din ţară a lui „Association of Petroleum Technologists" la care a luat parte afară de membrii activi un foarte mare număr de personalităţi din industria petroliferă.

Conform uzului, în fiecare an la această adunare un membru prezintă o lucrare care este răspândită apoi prin toate secţiunile din lume ale acestei Asociaţiuni.

Anul acesta a fost rugat să ţie o conferinţă d. Percy Robert Clark, cunoscutul şi apreciatul fabricant de cabluri de oţel, care a adus atâtea servicii industriei noastre petrolifere.

Domnul Percy R. Clark a ţinut astfel la adunarea generală ce a avut loc la Clubul Internaţional Industrial din Ploeşti, o conferinţă despre: „Desvoltarea cablurilor de oţel".

Conferenţiarul a arătat că, origina cablurilor de oţel, este pierdută în antichitate.

Cablul de sârmă a eşit din combinarea a două industrii foarte antice şi anume: sârma şi funii textile.

Despre sârmă noi avem indicii de acum 3500 ani de când se vorbeşte în Biblie de sârma de aur în legătură cu veştmintele lui Aron, şi de funii textile se vorbeşte din nou în Biblie în capitolul Judecătoriei, unde frumoasa Dalila a legat pe Samson cu funii.

Dela această dată conferenţiarul a trasat istoria sârmei şi frânghiei până la anul 1834, când s'a obţinut primul record în întrebuinţare, la Clausthal, a cablurilor de sârmă helicoidale, adică tipul care este cunoscut şi astăzi.

In anul 1840, a fost brevetată prima maşină pentru fabricarea cablurilor de sârmă.

Conferenţiarul a tratat filosofia construcţiei cablurilor de oţel, şi a arătat că în natură sunt trei serii de tipuri cari pot fi supuse împreună fără spaţii intermediare: triunghiul, paralelogramul, şi exagonul. Din aceasta exagonul înconjoară un spaţiu mai mare în proporţie cu perimetrul său.

Frânghiile de textile au fost în mod general din trei vite, iar prima maşină pentru cablurile de sârmă a fost pentru patru vite din patru sârme fiecare, dar cu trecerea timpului s'a desvoltat în practică principiul exagonal, însă acum se poate spune că cablul mai practic în mişcări, este cablul cu şase suvite împrejurul unei inimi de aceeaşi măsură, cu alte cuvinte un exagon compus din exagoane.

Pe urmă conferenţiarul a expus desvoltarea altor construcţii, a arătat mai multe desene de secţiuni ale diferitelor cabluri brevetate la care mulţi au avut impresii destul de frumoase, şi în diferite diagrame a demonstrat principiul de contact pe punctele dintre rândurile de sârmă în vitele cablurilor aşa că în ultimii ani, practica a trecut într'un contact liniar.

A explicat semnificarea diferitelor construcţii moderne, adică: Varington, Sil şi Filer; a tratat desvoltarea principiului preformărei cablurilor în timp de 30 ani, şi în sfârşit a trecut la chestiuni mai importante pentru auditori, adică la cablurile pentru Industria Petroliferă.

Conferenţiarul a dovedit ce fel de revoluţii a făcut în fabricarea cablurilor de oţel, adâncimea mare la care forajul s'a făcut în România, şi cari măsuri sunt luate acum, de a face cabluri mai rezistente la tensiuni excesive şi presiuni laterale, şi în care direcţie fabricantul trebue să lucreze spre a subordona greutăţile care le întâmpină în această chestiune.

In privinţa cablurilor de lăcărit, conferenţiarul a spus că, a fost o standardizare nebănuită.

Acum 2—3 ani, multe Societăţi au avut cabluri de lăcărit de un diametru de 18 mm., chiar dacă a fost pentru o sondă de 150 metri sau 1200 metri.

Conferenţiarul a dat un sfat pentru o standardizare gradată, de exemplu, pentru sonde până la 250 metri, cablu de 9 mm, până la 500 metri, — 11 sau 12 m/m°, până la 750 metri, — 14 m/m°, până la 1000 metri —16 m/m°, iar dela 1000 metri în sus, cablul de 18 m/m°.

Insfârşit a vorbit despre chestiunea cablurilor pentru pompe, şi a dat scheme de pompaje, cari se fac la Burmah Oil Co. Ltd., unde se exploatează cu beneficiu sonde cu o producţie de 80 litrii pe zi, cu pompe puse în mişcare, cu cabluri de sârmă.

Interesanta conferinţă a d-lui Percy R. Clark a fost viu aplaudată de cei prezenţi, constituind desigur atât prin originalitatea subiectului cât şi prin talentul tratării o manifestare deosebită a acestei asociaţiuni.

Sperăm că ea va apare în broşură pentru a fi pusă la îndemâna marelui public.

*

In urmă a avut loc un dineu oferit asistenţei de către d. şi d-na Percy R. Clark urmat de dans în care timp oaspeţi au fost delectaţi de către o apreciată orchestră şi artişti din Bucureşti.

In numeroasa asistenţă am remarcat pe d-na şi d. Brezianu, primarul oraşului Ploeşti, d. V. Tacit, administrator-delegat al „Creditului Minier", d-na şi d. Koppes, d. Chaillet, directorul la „Astra-Română", d-na şi d. Perott, director la „Unirea", d. ing. Edeleanu, d-na şi d. Walsch director la „Romano-Americană", d. Vellan, d Reed (Dacia-Română), d. S. Mosesian (Petrolmina), d-na şi d. May, director la Unirea; d. Silbermann; d-na şi d. Parsons (Concordia), etc. etc.

—x□x—

Refacerea şoselei Bucureşti-Braşov

D. profesor Gh. Nicolau, secretarul general al ministerului de lucrări publice, a binevoit să dea ziarelor următoarele lămuriri cu privire la acceptarea ofertei „Stewart" pentru refacerea şoselei Bucureşti-Braşov:

Casa engleză Stewart va executa pavarea şoselei Bucureşti-Câmpina cu pavele de granit, iar pe distanţa Câmpina-Braşov cu pavele de bazalt. In acelaş spaţiu se vor lucra, cu titlul de experienţă, câtiva kilometri cu beton armat.

Lucrările vor fi plătite pe preţul real de cost la care vor fi adăugite regia de 12 jum. la sută şi un beneficiu de 15 la sută.

Firma se oferă să lanseze un împrumut pe piaţa engleză prin obligaţiuni, la purtător, la cursul de 88 şi cu o dobândă de 7 la sută în condiţiunile împrumutului de stabilizare.

Plăţile lucrătorilor se vor face în măsura executării lor, împrumutul având a fi amortizat în 15 ani.

Plata anuităţilor este condiţionată de buna calitate a lucrărilor şi va figura în contract.

Timpul fiind înaintat, în cursul iernii se vor lucra pavelele de bazalt şi granit necesare lucrărilor.

Personalul va fi românesc în proporţie de 75 la sută la toate categoriile, afară de mâna de lucru care va fi complect românească.

Toate materialele vor fi achiziţionate în ţară.

Maşinile şi vehiculele necesare nu vor întrece mai mult de 10 la sută din valoarea lucrărilor. La aceste maşini nu se plăteşte nici regie nici beneficiu. După executarea lucrărilor, ele vor rămâne statului, cu condiţiunea de a fi predate în bună stare de funcţionare, condiţiune care figurează şi în contract.

Pavarea şoselei se va executa în maximum 2 ani.

Plata anuităţilor va fi garantată prin veniturile Casei Autonome a Drumurilor. Se vor încheia două contracte: unul pentru lucrări şi altul pentru împrumut. Amândouă vor fi solidare şi vor fi întărite prin lege.

Ministerul de lucrări publice a primit oferta societăţii franceze de drumuri moderne, care se oferă să construiască şoseaua Bucureşti-Piteşti, Bucureşti-Giurgiu şi Ploeşti-Buzău. Ea va fi supusă examinării delegaţiei economice a guvernului.

—x□x—

Situaţia sondei de la Moreni

Cutremurul de pământ întâmplat zilele acestea a avut un efect curios asupra sondei care arde la Moreni: coloana care eşise de 8—10 metri în afară, a căzut din nou înlăuntru.

Actualmente focul continuă cu mare intensitate, lucrările de stingere fiind întrerupte atât la suprafaţă cât şi în tunel unde au pătruns gaze.

Sgomotele subterane continuă şi presiunea gazelor este aceiaş. Arde deasemena foarte mult ţiţeiu.

Specialiştii au ajuns la convingerea că, până nu se va micşora presiunea gazelor, orice încercare de stingere este zădarnică.

—□*□—

INFORMAŢIUNI

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, arată o nouă creştere a circulaţiei fiduciare. Dela 21 miliarde 688 jum. milioane lei, cât a fost în săptămâna trecută, ea a ajuns la 21 miliarde 688 jumătate 7524 milioane lei.

Celelalte angajamente ale Băncei sunt trecute cu 10 miliarde 786 milioane lei.

Portofoliul scontului, a crescut şi el dela 8 miliarde 819 milioane lei cu circa o sută milioane lei.

Stocul de acoperire al circulaţiei şi obligaţiilor băncii a crescut simţitor. La 19 Octombrie a fost de peste 15 miliarde 343 milioane lei, din care:

Aurul, în ţară şi străinătate, opt miliarde 996 jum. milioane lei şi devizele: miliarde 788 jum. milioane lei.

Reese dar că raportul între stocul de aur şi angajmente este 27,67 la sută, în timp ce raportul în stocul total de acoperire şi angajamente este de 47,19 la sută.

Avansurile pe titluri, varante şi metale preţioase, puţin scăzute, sunt trecute cu 917.026.961 lei.

Datoria Statului la Banca Naţională este neschimbată, la 3 miliarde 958 milioane lei.

Avansurile temporare tezaurului: un miliard 272 milioane lei cu 140 milioane, mai puţin ca săptămâna trecută.

Celelalte conturi neschimbate sau cu diferenţe neînsemnate.

*

Deputatul Miresçu, delegatul muncitor al Conferinţei Muncii Maritime, însărcinat de Confederaţiunea Generală a Muncii din România, va pleca din Geneva în Franţa, pentru a lua contact cu C. G. T. F. (Confederaţia generală a muncii din Franţa, în chestia muncitorilor români, cari ar voi să plece în Franţa pentru a lucra.

Se va stabili de comun acord primirea muncitorilor români, cu aceleaşi drepturi ca şi ale muncitorilor organizaţi din Franţa.

De asemenea d. Miresçu va lua şi va da informaţiuni asupra condiţiunilor de salarizare şi de muncă.

—x□x—

Réfection de la Route Bucarest-Brashov

M le professeur G. Nicolau, secrétaire général du ministère des travaux publics a donné à la presse les éclaircissements suivants sur l'acceptation de l'offre Stewart en vue de la réfection de la route Bucarest-Brashov.

La maison anglaise Stewart pavera la portion de route Bucarest-Câmpina avec les pavés de granit et la portion Campina-Brashov avec du pavage en asphalte. Sur cette même portion on pavera quelques kilomètres, à titre d'epérience avec une armature en béton armé.

Les travaux seront payés au prix de revient auquel on ajoutera 12½% à titre de rémunération pour leur exécution (régie) et un bénéfice de 15%.

La firme s'offre à lancer sur le marché anglais un emprunt en obligations, au porteur, au cours d'émission de 88 et avec des intérêts de 7% dans les mêmes conditions que l'emprunt de stabilisation.

Le paiement de travaux sera effectué au fur et à mesure de leur exécution l'emprunt devant être amorti en 13 ans.

Le paiement des annuités est conditionné à la bonne qualité des travaux et figurera dans le contrat.

La saison étant avancée, on fabriquera au cours de cet hiver les pavés en asphalte et en granit nécessaires aux travaux.

Le personnel employé devra être Roumain dans la proportion de 75% pour toutes les catégories, sauf la main d'œuvre qui devra être entièrement roumaine.

Tous les matériaux devront être achetés dans le pays. Le prix des machines et des véhicules nécessaires ne devra pas dépasser 10% de la valeur des travaux. Pour ces machines on ne paiera ni frais de régie ni bénéfice. Après l'exécution des travaux, elles demeureront la propriété de l'Etat.

Le par, age de la route toute entière devra être éffectué dans un intervalle de deux ans.

Le paiement des annuités sera garanti par les recettes de la Caisse autonome des routes. Deux contrats seront conclus, l'un pour les travaux proprement dits et le second pour l'emprunt. Tous les deux seront solidaires et stipulés par des lois.

Le ministère des travaux publics a également reçu l'offre de la société française pour la construction de routes modernes, laquelle s'offre de construire les routes Bucarest-Giurgiu, Bucarest-Piteşti et Ploeşti-Buzeu. Cet offre sera soumise a l'examen de la délégation économique du gouvernement.

—x□x—

La situation de la sonde de Moreni

Le tremblement de terre de ces derniers jours a eu un curieux effet sur la sonde qui brûle à Moreni: la colonne qui était sortie avec 8—10 mètres au dehors est retombée de nouveau à l'intérieur. Pour le moment le feu continue avec une grande intensité, les travaux d'extinction sont interrompus tant à la surface que dans le tunnel où les gaz ont pénétrés.

Les bruits souterrains continuent et la pression des gaz est la même.

Une grande quantité de pétrole brut brûle également. Les spécialistes sont arrivés à la conviction que tant que la pression des gaz ne diminuera pas, tout essai d'extinction sera vain.

—x□x—

INFORMATIONS

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale indique une nouvelle augmentation de la circulation fiduciaire. De 21 milliards 688½ millions de lei la semaine dernière, elle a passé à 21 milliards 752,4 millions de lei.

Les autres engagements de la Banque figurent pour la somme de 10 milliards 796 millions de lei.

Le portefeuile de l'escompte qui était de 8 milliards 819 millions a lui aussi augmenté d'une centaine de millions.

Le stock de couverture de la circulation et des obligations de la Banque marque une très sensible croissance.

A la date du 19 octobre, il s'élevait a 15 milliards 343 millions de lei dont:

Or, tant de la pays qu'à l'étranger, 8 milliards 996 millions de lei.

Devises, 3 milliards 788½ millions de lei.

Il résulte que le rapport entre le stock or et les engagements est de 27,47% et le rapport entre le stock total de couverture at les engagements est de 47,19%.

Les avances sur titres, warrants et métaux précieux, en baisse légère figurent pour la somme de 947,826.961 lei.

Le montant de la dette de l'Etat envers la Banque Nationale est invariable à 3 milliards 958 millions de lei.

Les avances temporaires au Tresor figurent pour 1 milliard 272 millions de moins que la semaine dernière.

*

Le député Miresco, délégué ouvrier à la conférence du travail maritime, de Génève, a été charge par la Confédération générale du travail de Roumanie de se rendre en France afin de prendre contact avec la Confédération générale du travail de France dans la question des ouvriers roumains qui voudraient partir dans ce pays pour y trouver du travail.

On établira de commun accord cette importation d'ouvriers roumains, aux mêmes conditions et avec les mêmes droits que les autres ouvriers organisés de France.

M. Miresco prendra également des information sur les conditions de salaires et de travail.

La apeluri, la sfaturi şi la pilde ţăranul dă din umeri; căci ce îi ajută sfatul şi pilda dacă nu i se dau şi mijloacele necesare financiare şi culturale spre a le pune în practică.— In comuna mea am trei feluri de săteni: *tătari, români* şi *nemţi*. — Nici tătarul n'a învăţat în 50 de ani, prin pildă, nimic dela români, şi nici aceştia dela nemţi, — Dacă legea şi o bună administraţie ar fi silit pe tătarâ dându-le mijloacele necesare, ajungeau şi ei cel puţin la starea românului, şi aceştia la aceea a neamţului, a cărui casă este sănătoasă, curată, vita şi câmpul bine îngrijite, pe când românul, care de 50 de ani conviesuieşte în aceeaşi comună, a rămas cu totul înapoiat.

Fiecare ţăran ştie din moşi strămoşi, fără a fi nevoe de apeluri, sfaturi şi pilde, că pământul bine şi la vreme arat, semănat cu sămânţă aleasă, bucatele treerate cu maşina şi curăţate cu triorul, vor da rezultatele cele mai bune!. Dar tot el ştie că plugul şi vita bună, maşini şi seminţe alese nu se pot găsi numai cu sfaturi, ci cu bani mulţi. — *Şi tocmai bani nu are ţăranul, şi nici credit*, iar dacă i se împrumută o sărăcie de parale, plăteşte dobânzi mai mari, decât câştigul de pe o recoltă excelentă.

peuvent bien lui servir en effet et bons conseils et exemples si on ne lui procure pas les moyens financiers et culturels pour ponvoir les mettre en pratique. Dans mon village (Caramurat, en Dobrogea) j ai trois sortes de paysans: des Tartares, des Roumains et des Allemands. En cinquante ans ni le Tartare n'a rien appris du Roumain, ni le Roumain n'a rien appris de l'Allemant. Si la loi et la bonne administration avaient exercé une contrainte sur les paysans et si on leur avait procuré les moyens nécessaires, le paysan Tartare serait arrivé pour le moins au degré de civilisation du paysan roumain et ce dernier, de son côté, à l'aisance du paysan allemand dont la maison est propre et salubre, le bétail et les cultures bien soignés. Au lieu de cela le Roumain qui, depuis 50 ans vit aux cotés de l'Allemand dans la même commune est demeuré tout-à-fait en retard.

De père en fils, chaque paysan sait fort bien, sans qu'il soit besoin d'appels, de bons conseils ou d'exemples, que la terre labourée à temps et dans de bonnes conditions, ensemencée de graines selectionnées de même que les céréales battues à la machine, nettoyées au trieur, donneront les résultats les meilleurs, mais chaque paysan sait également qu'il ne suffit pas de bons conseils pour pouvoir se procurer une bonne charrue et une bonne machine à battre, une graine de choix et un bon bétail, mais qu'il faut pour cela beaucoup d'argent. Et c'est précisement l'argent et le crédit qui manquent au paysan. S'il trouve à emprunter quelque petite somme ce n'est que moyennant des intérêts usuraires dépassant le bénéfice de la meilleure des récoltes!

In actuala stare de lucruri şi când ţăranul mai bine situat n'are decât vreo 15 hectare de pământ, ajutorul individual bănesc nici n'ar putea folosi mult, deoarece pentru a ţine piept concurenţei cerealelor americane, se cere astăzi o cultură din cele mai raţionale, cu maşini agricole din cele mai perfecţionate şi cu o organizatie de transport şi vânzare făcută în stil mare!

Cu ajutoarele băneşti ce s'ar da azi fiecărui ţăran individual, nu s'ar rezolva marea problemă a îmbunătăţirei culturei agricole, a măririi producţiei şi garantarea celor mai bune preţuri. — A ajuta individual peste un milion de ţărani agricultori, ar necesita o sumă de peste o sută de miliarde lei, refacerea inventarului ţărănesc cu maşini agricole perfecţionate, cerând o cheltuială de cel puţin una sută mii lei de fecare agricultor. — Această mare sumă de bani, pe lângă că n'am putea-o găsi şi ar constitui o risipă deoarece cu un inventar individual de o sută mii lei s'ar putea lucra 50 de hectare, iar nu 10—15, cât are fiecare ţăran; dar nici n'am ajunge la scopul dorit de a îmbunătăţi cu mult cultura, *dat fiind că în starea în care se află ţărănimea, nu putem încă socoti pe o cultură intensivă!*

Avec une simple aide pécuniaire accordée individuellement à chaque paysan, on ne pourrait résoudre le grand problème de l'amélioration de la culture agricole et de l'augmentation de la production. On ne pourrait pas non plus lui garantir les prix les plus favorables pour sa récolte. Venir individuellement en aide à plus d'un million d'agriculteurs paysans, nécessiterait une somme de 100 milliards de lei au bas mot car la réfection de l'inventaire agricole du paysan avec des machines agricoles perfectionnées exigerait une dépense de cent mille lei au moins pour chaque agriculteur. Sans compter que nous ne pourrions trouver une somme aussi considérable et encore constituerait-elle un pur gaspillage vu qu'avec un inventaire agricole de 100.000 lei ou pourrait cultiver 50 hectares de terres et non point 10 à 15 hectares comme en possèdent nos paysans. Nous n'obtiendrions même pas le but désiré d'améliorer sensiblement la culture *parceque dans la situation actuelle de notre classe paysanne nous ne pouvons pas encore compter sur une culture intensivé.*

Dacă cele şapte milioane de hectare de pământ cultivate astăzi de micii agricultori, ar fi împărţite în două-trei mii de asociaţii ţărăneşti, de 2-3000 hectare fecare, s'ar economisi anual o cheltuială de peste cinci miliarde de lei; producţia ar fi mai uşor supraveghiată, cu mult mărită, iar cerealele noastre ar redeveni curate şi căutate cu preţ bun în străinătate, aşa cum era înainte de expropiere.

După o experienţă de zece ani, s'au convins şi ţăranii noştri că fărâmiţarea pământului în loturi atât de mici, şi aşa cum a fost făcută, nu le-a fost de nici un folos, ei continuând şi astăzi aceeaşi viaţă de mizerie, fără nici o posibilitate de îndreptare, iar starea economică a ţării fiind din cele mai rele, ea se resfrânge asupra tuturor locuitorilor ţărei şi face imposibil orice progres al Statului.

Salvarea tuturor nu ne poate veni decât dela reorganizarea sistematică şi radicală a exploatărilor agricole, şi aceasta nu s'ar putea obţine decât prin asocierea obligatorie a micilor agricultori în asociaţii de câte două trei mii de hectare fiecare! Prin lucrarea în comun, fiecare din aceste asociaţii ar avea nevoe de un inventar în maşini agricole de

Si les sept millions d'hectares cultivés aujourd'hui par les petits agriculteurs étaient répartis en groupements de 2—3.000 associations paysannes, comprenant 2-3 000 hectares chacune on ferait chaque année une économie de plus de 5 milliards delei. La production serait plus facilement surveillée, et serait de beaucoup augmentée. Nos céréales seraient de nouveau dépourvues d'impuretés et seraient recherchées à un bon prix à l'étranger, comme avant l'expropriation.

Après une expérience de dix ans notre paysan a fini lui-même par se convaincre que l'émiettement de la propriété, partagée en tout petits lots, ne leur a été d'aucune utilité car ils continuent la même vie de misère sans aucune possibilité d'amélioration.

Le salut de tous ne peut venir que de la réorganisation systématique et radicale des exploitations agricoles et ce résultat ue pourrait être obtenu qu'au moyen de l'association obligatotre des petits agriculteurs en associations de 2—3.000 hectares chacune! Pour l'exploitation en commun, un inventaire en machines agricoles de deux millions tout au plus serait suffisant pour de pareilles associations dans lesquelles chaque paysan apporternit ses propres instruments agricoles et son bétail. Avec l'aide des banques du pays ces association pourraient parfaitement trouver à l'étranger tous les crédits nécessaires à des taux d'intérêts autrement favorables que le paysan n'en peut obtenir individuellement à nos banques coopératives. La vente des céréales ainsi produites pourrait se faire aux conditions les plus avantageuses car les céréales étant de qualité meilleure et d'un type plus uniforme les prix s'amélioreraient en conséquence et dans les cas de baieses éphémères comme il s'en produit tous les ans à l'eutomne, les associations pourraient avoir des magasins de dépôt et disposeraient de suffisamment de moyens de credit pour attendre des prix meilleurs.

Il est certain que la réalisation d'un pareil programme de réorganisation agricole rencontrera de très grandes difficultés et de grands obstacles. L'individualisime de notre paysan et sa méfiance innée seront difficiles à vaincre. Cela ne signifie pas que, convaincus que sans la réalisation urgente d'une éforme de ce genre *imposée par la loi*, la vie économique et financière toute entière de l'Etat marche au désastre, nous ne finissions par nous engager résolument dans cette voie du salut.

TUNGSRAM
Intrebuințat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Ministerul de industrie și comerț, de comun acord cu ministerul de finanțe, prepară toate lucrările necesare în vederea discutării noilor acorduri și convențiuni comerciale cu diverse state din Europa. Aceste discuțiuni vor începe în primele zile ale lunii Noembrie a. c. probabil cu mai multe state deodată.

Printre primele vor fi Iugoslavia și Franța.

Din partea Iugoslaviei va trata o comisiune economică, care va sosi în țară către începutul lunei Noembrie a. c., iar în numele Franței, primele tratative vor fi conduse de către d. Roger Sarret, atașatul comercial al Franței la București.

Se vor urma apoi tratative cu Anglia și Italia. Intenția guvernului este ca până la sfârșitul anului în curs, cele mai multe din convenții și acorduri comerciale să fie complect încheiate.

*

Ministerul de finanțe va da zilele acestea o decizie prin care se va fixa în mod amănunțit, modul de încadrare și de pensionare al funcționarilor Statului. In ceeace privește pensionarea funcționarilor s'a hotărît, în mod definitiv să fie scoși la pensie toți funcționarii cari au 30 de ani de serviciu sau vârsta de 57 de ani. Acei funcționari cari vor fi găsiți absolut necesari pentru serviciile lor, vor fi angajați cu contract, urmând a li se servi pensia abia după expirarea contractului de serviciu.

*

A avut loc zilele acestea în Bursa de efecte din Capitală un incident semnificativ.

Un grup de acționari au protestat vehement, constatând că se încearcă o tendință de scădere a acțiunilor petrolifere.

Protestul s'a produs în clipa când un mijlocitor oficial cerea „I. R. D. P." la 150 când cu câteva minute înainte se încheiase oficial la 160.

Sindicul Bursei, comisarul guvernului și un membru al comitetului au încheiat un proces verbal referitor la cele petrecute.

*

Legația britanică a remis ministerului de externe proectul viitorului tratat comercial anglo-român. Textul a fost trimis pentru a fi studiat la ministerul de industrie și comerț.

Proectul a fost pregătit cu prilejul vizitei d-lui ministru Madgearu la Londra, în convorbirile avute de d-sa cu d-nii Snowden, cancelarul Tezaurului și Graham, ministrul comerțului.

In punctele principale, proectul e asemănător cu tratatul comercial anglo-german. Baza o constitue clauza națiunii celei mai favorizate.

Paralel cu încheerea acestui tratat, se studiază la Londra posibilități menite să înlesnească credite pe termen lung pentru exportul în România.

*

Prin Decizia Ministerului de Comunicații publicată în Monitorul Oficial din 22 Octombrie, D-l Dr. Ernest Ene, secretar general al Ministerului de Industrie și Comerț, a fost numit Președinte al Consiliului de Administrație a Regiei Autonome a Poștelor, Telegrafelor și Telefoanelor.

*

Duminică 10 Noembrie va avea loc la biserica Amzii celebrarea cununiei religioase a d-lui Eugen Filotti, distinsul director al presei din Ministerul de externe cu grațioasa d-ra Elisabetha Tașcă, fiica d-nei și d-lui Gh. Tașcă, profesor universitar și rectorul Academiei de Inalte studii comerciale.

*

Tunelul dela Teliu, situat pe noua linie ferată Brasov-Nehoiași-Buzău, cel mai mare din țara noastră, având o lungime de aproape 4000 metri, va fi receptionat de o comisiune special instituită în acest scop.

Consiliul de administrație al căilor ferate a delegat, ca reprezentant al său în această comisiune, pe d. inginer Ion Negrutziu.

După terminarea ultimelor lucrări, cel mai târziu în primăvara anului 1930, linia Brașov-Nehoiași va fi deschisă pe o porțiune de 55 km., până în stația Crasna.

*

Aflăm că proprietarii minelor de aur din Baia-Mare și împrejurimi s'au concentrat. In număr de 40 au creiat o societate anonimă și au făcut apel la un grup de capitaliști englezi ca să participe la exploatarea tuturor minelor lor. Acești capitaliști englezi au trimis experți la fața locului, cari s'au convins de valoarea acestor mine și astfel participarea capitalului englez este asigurată. Se va investi un capital important, așa că încă în cursul anului acesta minele celor 40 de proprietari cu ajutorul capitalului englez vor începe o nouă activitate intensă.

*

Mai toate fabricele din Ardeal au adresat proteste energice Direcțiunei Generale a Căilor Ferate, că șefii de stații din Ardeal, din centrele industriale, refuză să satisfacă cererile integrale de vagoane ale fabricanților, sub cuvânt că nu mai sunt disponibile vagoane suficiente. Cele mai multe sunt necesare acum pentru transportul de cereale.

In chipul acesta producția industrială are de suferit mult, neputând furniza la vreme mărfurile comandate.

Le Ministère de l'Industrie et du commerce, de concert avec le ministère des finances prèpare les travaux nécessaires en vue de la discussion des nouveaux accords et conventions de commerce avec les divers Etats européens. Ces discussions commenceront probablement dans les premiers jours du mois de novembre, probablement avec plusieurs Etats en même temps.

Parmi les premiers traités qui seront discutés figurent ceux avec la France et avec la Jougo-Slavie.

Les premiers pourparlers avec la Jougoslavie seront engagés par une commission économique qui arrivera dans le pays au début de novembre. De la part de la France, les premiers pourparlers seront ménés par M. Roger Sarret, attaché commercial de France à Bucarest.

Suivront des négociations avec l'Angleterre et avec l'Italie. L'intention du gouvernement est que le plupart de ces conventions et accords soient complétement conclus avant la fin de cette année,

*

Le ministère des finances publiera ces jours-ci une décision fixant en détail les modalites de mise à la retraite et d'encadrement des fonctionnaires de l'Etat. En ce qui concerne la mise à la retraite il a été définitivement decidé que tous les fonctionnaires comptant 30 années de service ou 57 ans d'âge seront mis à la retraite. Ceux d'entre eux qui seront considérés comme absolument nécessaires pour le service seront engagés par contrats spéciaux et la retraite ne leur sera servie qu'après l'expiration de ces contrats.

*

Un incident significatif s'est produit à la Bourse d'effets de Bucarest.

Un groupe d'actionnaires ayant constaté des manœuvres visibles à la baisse sur les actions pétrolifères a protesté avec énergie.

Cette protestation s'est produite au moment où un courtier officiel demandait des „I. R. D. P." au cours de 150 lei alors que, quelques minutes auparavant celles-ci avaient clôturé officiellement à 160 lei.

Le syndic de la Bourse le commissaire du gouvernement et un membre du comité ont dressé un procès-verbal sur l'incident.

*

La légation britannique a remis au ministère des Affaires Etrangères le projet d'un traité de commerce anglo-roumain dont le texte a été envoyé à l'étude du ministère de l'industrie et du commerce.

Ce projet a été préparé à loccasion de la visite à Londres de M. Madgearo, dans les conversations qu'il a eues avec MM. Snowden, le Chancelier du Trésor et Graham, ministre du commerce.

Dans ses points principaux ce projet ressemble à celui du traité de commerce anglo-allemand. Il est fondé sur la clause de la nation la plus favorisée.

Parallelement a la conclusion dudit Traité. On étudie à Londres les possibilités de faciciter des crédits à longs termes pour les exportations en Roumanie.

*

Par décision du Ministère des Communications publiée à „l'Officiel du 22 octobre courant M. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce a été nommé président du Conseil d'administration de la Régie Autonome des Postes, télégraphies et téléphones.

*

Dimanche 10 novembre sera béni a l'église Amza, le mariage réligieux de M. Eugène Filotti, le distingué directeur de la presse et de la propagande au ministère des Affaires étrangères, avec M-elle Elisabeth Tașca, fille de M-me et M. G. Tașca, l'éminent professeur à l'Université de Bucarest et recteur de l'Academie des hautes études commerciales.

*

Le tunnel de Telliu, sur la nouvelle ligne Brashov-Nehoiasi-Buzea qui est le plus long tunnel que nous aions en Roumanie, d'une longueur de 4.900 mètres sera réceptionné par une commission spécialement instituée à cet effet.

Le Conseil d'administration des C. F. R. a délégué M. l'ingénieur Negrutziu comme son représentant dans cette commission.

Aprés la terminaison des derniers travaux, au plus tard au printemps de l'année 1930, la ligne Brashov-Nehoiash sera ouverte sur une portion de 55 km., jusqu'à la gare de Orasna.

*

Nous apprenons que les propriétaires des mines d'or de Baia-Mare et des environs se sont constitués au nombre d'une quarantaine en une société anonyme et ont fait appel à un groupe anglais pour les soutenir. Ces capitalistes ont envoyé sur les lieux des experts qui se sont convaincus de la valeur de ces mines.

La participation du capital anglais est en conséquence assurée. Des capitaux importants seront investis et, sous peu l'exploitation de nos mines d'or prendra une sérieuse extension.

*

Presque toutes les fabriques de de Transylvanie ont adressé d'énergiques protestations à la direction générale des chemins de fer, se pleignant que les chefs de gare refusent de faire droit aux demandes de wagons sous le prétexte qu'il n'y en aurait pas suffisamment de disponibles. La plupart des wagons sont immobilisés en ce moment pour le transport des céréales.

Dans ces conditions la production industrielle a beaucoup à souffrir et ne peut fournir à temps les marchandises commandées.

Direcțiunea combustibilului c. f. r. a întocmit un detaliat studiu cu privire la aprovizionarea căilor ferate cu combustibilul necesar tracțiunei locomotivelor, pe anul 1930.

Se specifică în acest studiu că pentru nevoile drumului de fer, în condițiunile actuale, este preferabilă aprovizionarea cu păcură, care se vinde cu 7000 lei vagonul cisternă de 10.000 tone.

Cărbunele de Pietroșani, care se furnizează căilor ferate costă 1 leu kilogramul.

Rezultă de aci o economie de 3000 lei, la fiecare vagon, în cazul când s'ar face aprovizionări de păcură.

Studiul acesta, al direcțiunei combustibilului, va servi la fixarea sumei ce se va aloca, în budgetul regiei autonome a cfr. pe 1930 pentru articolul combustibil.

*

Pe ziua de 31 Decembrie 1930, au fost scoși la pensie d. prof. dr. Ludovic Mrazec, directorul institutului geologic, ing. Ios. Iancu, inspector general la ministerul de industrie; dr. Vasile Gheorghiade, secretar general la consiliul de mine.

*

„Oestreichische Credit Anstalt", din grupul Rotschild a fuzionat cu „Bodencreditanstalt" din Viena. Fuziunea a avut de scop salvarea lui Bodencreditanstalt care a avut în ultimpl timp, mult de suferit de pe urma crizei financiare de pe piața austriacă și de pe urma scăderei acțiunilor ei.

Capitalul Băncii „Credit Anstalt" este de 85 milioane shilingi sau circa două miliarde lei. Capitalul lui Bodencreditanstalt este de 55 milioane dolari, adică circa un miliard și două sute milioane lei.

Rezervele ambelor bănci se ridică la 70 milioane shilingi.

Fuziunea s'a făcut în următoarele condiții:

„Credit Anstalt" absoarbe pe „Boden Credit Ansalt" preluând acțiunile la o șeptime din valoarea lor.

El garantează pasivul întreprinderii absorbite. Pentru aceasta va mări capitalul cu ajutorul unui consorțiu internațional de bănci în frunte cu Banca Rotschild.

* * *

Din Hamburg se anunță că d. Kiep, directorul Societății de navigație maritimă „Hapag", a declarat la congresul maritim, că în cursul anului viitor, se vor construi patru noui Zeppeline. Două Zeppeline vor fi construite cu fondurile procurate de americani, iar celelalte două, cu fonduri furnizate în majoritate de societatea „Hapag", precum și de alți financiari, sub egida societății Hapag.

Se vor înființa deasemeni noui porturi de aterizare pentru Zeppeline, la Baden-Baden, în regiunea văei Loire, la Sud de Paris, iar în America la Baltimore.

* * *

Zilele trecute bursa de efecte din New-York, s'au făcut tranzacțiuni asupra unui număr de circa 14 milioane acțiuni. Ședința a decurs extraordinar de furtunos și în parte într'o atmosferă de panică, înregistrându-se scăderi colosale la cursurile celor mai multe hârtii.

Calmul s'a restabilit întrucâtva spre sfârșitul ședinței, când bancherii cei mai importanți din Wallstreet, avizați în grabă de cele ce se petrec, au intervenit și au decis măsuri pentru a reacționa.

Aceste măsuri au reușit să restabilească într'o anumită măsură cursurile și să oprească tendința de panică.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă. S'au încheiat puține tranzacții.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 179.0—18.100 lei cel de Moreni neparafinos 14.200—14.300 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 12.300—12.400 lei.

Benzina ușoară se găsește la 12.75—12.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 8.30—8.40 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 3.90—3.95 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 4.30—4.40 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1—1.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 10.50—10.75 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 11.25—11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12.75—13.00 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.95 lei kgr. loco fabrică și 6.85 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.15 lei kgr. loco fabrică și 6.05 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.18 lei kgr. loco fabrică și 2.73 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Noembrie:
„Astra Română" 306 fr. francezi.
„Steaua Română" 192.
„Concordia" 152.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

La direction du combustible des Chemins de fer a élaboré une étude détaillée sur l'approvisionnement de cette Institution avec le combustible nécessaire aux locomotives pour l'année 1930.

On spécifie dans cette étude que dans les conditions actuelles il est préferable d'employer pour nos chemins de fer le mazout qui ne côute que 7.000 lei le wagon citerne de 10.000 kilos tandis que le charbon de Pietroshani dont se fournissent les C. F. R revient a 1 leu le kilogramme.

Il résulterait donc de l'emploi du mazout une économie de 3.000 lei par wagon de combustible.

Cette étude de la direction du combustible servira à la fixation de la somme qui sera allouée pour le combustible dans le budget 1930

*

A la date du 31 décembre 1930 ont été mis à la retraite d'office pour limite d'âge MM. le prof. dr. Ludovic Mrazek, directeur de l'Institut géologique roumain, l'ingénieur Jos. Ianco, inspecteur général au ministère de l'Industrie, le dr. B. Gheorghiade, secrétaire général du conseil des mines.

*

„L'Oesterreische Crédit Austalt" du groupe Rotschild a fusionné avec le „Bodencreditsantalt" de Vienne. Cette opération a en pour objet de sauver la seconde de ces banques qui a eu beaucoup à souffrir ces derniers temps de la crise financière qui a régné sur le marché autrichien et de la baisse de ses actions.

Le capital de la banque du „Kredit Austalt" est de 85 millions de schillings ou environ 2 milliards de lei. Celui de la „Bodencreditanstalt" est de 55 millions de dollars ou environ 1 milliard deux cents millions de lei.

Les réserves des deux banques s'élèvent a 70 millions de schillings.

La fussion a été effectuée comme suit:

Le „Credit Anstalt" a absorbé le „Boden Credit Anstalt", prenant à son compte les actions de celle-ci au septième de leur valeur.

Il garantit le passif de l'entreprise absorbée. A cet effet il majorera son capital avec le concours d'un consortium international de banques ayant à sa tête la Banque Rotschild.

* * *

On annonce de Hambourg que M. Kleps, directeur de la société de navigation maritime Hapag a declaré au congrès maritime que, dans le cours de l'année prochaine, on construira quatre nouveaux Zeppelins. Deux zeppelins seront construits avec les fonds trouvés par les Américains et les deux autres, avec les fonds de la société Hapag et de plusieurs autres financiers, sous l'égide de cette dernière.

On créera également de nouveaux ports d'atterrissage pour les zeppelins, à Baden-Baden, dans la région de la Loire, au Sud de Paris et, en Amérique, à Baltimore.

* * *

Ces jours derniers, une séance des plus agitées a eu lieu à la Bourse de New-York. Des transactions ont été opérées sur un nombre d'environ 14 millions d'actions.

La séance s'est écoulée en partie dans une atmosphère extraordinaire de panique et des baisses colossales ont été enregistrées sur les cours de plusieurs papiers.

Le calme s'est rétabli en quelque sorte vers la fin de la séance quand les banquiers des pius imporiants de Wall-Street, avisés en toute hâte de ce qui se passait sont intervenus et ont décidé de prendre des mesures pour réagir.

Ces mesures ont contribué jusqu'à un certain point à retablir le calme et à arrêter la panique.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 17.900—18.100 lei, non-parafineux de Moreni 14.200—14.300 lei et paraffineux de Moreni 12.300—12.400 lei.

La benzine légere est demandée à 12.75—12.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 8.30—8.40 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 3.90—3.95 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.30—4.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.— lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.10 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 10.50—10.75 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 11 25—11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 75—13.00 lei et celle OOO à lei le kilo 14.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.95 lei le kilo loco fabrique et 6 85 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 5 15 lei le kilo loco fabrique et 6 05 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.18 lei à la fabrique et 2.73 fob Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Nov:
„Astra Română" 306 fr. français.
„Steaua Română" 192
„Concordia" 152.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —.
„Colombia" —.

S'a înapoiat în Capitală d. ing. C. Osiceanu, director general al soc. „Steaua Română" și președintele Asociației industriașilor de petrol. In drum dela Paris spre București, d. Osiceanu a avut o conferință cu d. V. Madgearu, ministru de industrie și comerț în chestiunea refacerii cartelului petrolifer arătându-i necesitatea cartelului în interesul însuși al menținerii și consolidării industriei noastre de petrol.

D. Madgearu a promis tot concursul d-sale pentru realizarea acestui deziderat.

*

In ultimul moment ni se comunică că o sondă a societății „Unirea" a fost răsbită la Țintea cu o producție de 20 vagoane pe zi. Erupția este puternică, așa ci ventilul a trebuit să fie închis pentru a se lua toate măsurile de siguranță. Astfel nu se poate ști la ce producție se va stabiliza sonda, în tot cazul ea este foarte bogată.

Incă odată s'a putut constata astfel persitența și priceperea cu care lucrează d. Masterson, conducătorul grupului Phoenix (Unirea) care face ca o regiune considerată ca inundată și abandonată să devie astăzi una din cele mai bogate și de folos tuturor celor cari au terenuri la Țintea.

*

D. V. Madgearu, ministru de industrie și comerț examinând rezultatul licitației publice din 21 Octombrie a. c., privitoare la concesionarea a 7 perimetre din terenurile petrolifere ale Statului și la care licitație a ofertat soc. Steaua Română pentru 2 perimetri și soc. Colombia pentru 1 perimetru, a dispus anularea licitației și a hotărît concesionarea prin bună învoială a celor 7 perimetre de mai sus.

*

Primim din partea Ministerului de industrie și comerț, următorul comunicat:

„Unele ziare ocupându-se de focul dela Moreni, alarmează publicul prin știri eronate sau necontrolate.

Comisiunea instituită de minister pentru îndrumarea lucrărilor de stingere a focului examinând situația creiată prin lucrările făcute la sondă până la data constituirei ei, a conchis că admițând stingerea focului la suprafață sau la un punct situat mai sus ca nivelul gurii din tunelul No. 1, s'ar creia o situație primejdioasă pentru exploatările învecinate.

Ministerul de industrie și comerț, apreciind atât considerațiunile dictate de legea minelor și regulamentelor ei de aplicare, cât și cele de ordin technic a aprobat întru toate punctul de vedere al comisiunei".

Stingerea focului în împrejurările actuale nu se poate încerca decât la un punct, care să fie sub nivelul tunelului nr. 1.

*

Zilele trecute inginerii rafinăriei „Steaua Română" din Câmpina au ținut să sărbătorească printr'o frumoasă agapă pe colegul lor d. Max Walden care după o activitate de distins technician timp de 25 ani la această soicetate a eșit la pensie.

Transmitem și noi pe această cale felicitările noastre valorosului inginer.

*

M. C. Osiceano, directeur général de la „Steaua Romana" et président de l'Association des industriels de pétrole, est rentré à Bucarest venant de Paris, en même temps que M. Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce En cours de route il a eu une longue conférence avec ce dernier dans la question du retablissement du cartel de vente à l'intérieur des produits pétrolifères dont il lui a exposé la nécessité.

M. Madgearo a promis tout son entier concours.

*

Nous apprenons au dernier moment qu'une sonde appartenant à la société „Unirea" est entrée en production à Tzintea avec un débit de 20 wagons par jour. L'éruption est tellement puissante que les robinets ont du être provisoirement fer més afin de prend e toutes les mesures de précaution rera stabilisée. Dans tous les cas scelle-c est très abondante.

Une fois de plus sont ainsi mises en évidence les la persistance et la compétence dont fait preuve à la tête du groupe Phoenix (Unirea) M. Masterson, grâce auquel une région qui était abandonnée est en train de redevenir une des plus riches, pour le plus grand profit 'e tous ceux qui exploitent des terrains a Tzintea.

*

M. Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, examinant le résultat de l'adjudication publique du 21 octobre dernier relatif à la concession de 7 périmètres des terrains pétrolifères de l'Etat, adjudication à laquelle la société „Steaua Romana" a fait des offres pour 2 périmètres et la société „Colombia" pour 1 périmètre à disposé l'annulation de la licitation et la concession à l'amiable des 7 périmètres suscités.

*

Le ministère de l'Industrie et du commerce transmet le communique suivant:

Certains journaux s'occupant de l'incendie de Moreni alarment le publie par toutes sortes de nouvelles erronnées ou non contrôlées

La Commission instituée par le ministère pour coordonner les travaux d'extinction, examinant la situation créée par les travaux exécutés à la sonde jusqu'à la date de sa constitution, a conclu qu'en admettant l'extinction de l'ineendie à la surface ou à un point situé au-dessus du niveau de la bouche du tunnel no. 1 on créerait une situation dangereuse pour les exploitations voisines.

Le ministère de l'Industrie et du commerce, appréciant dans les considérations dictées par la loi des mines et ses réglements d'application ainsi que les considérations d'ordre technique a approuvé en tont le point de vue de la commission.

L'extinction de l'incendie dans les circonstances actuelles ne peut être tenté qu'à un seul point qui devra se trouver au-dessous du niveau du tunnel no. 1.

*

Les ingénieurs de la raffinerie „Steaua Română" de Câmpina ont tenu à fêter ces jours derniers par un banquet collégial et empreint des plus vifs sentiments d'estimé et d'affection leur distingué camarade M. Max Walden, qui a pris sa retraite après une activité des plus fécondes de 25 années au service de cette société.

Nous transmettons à notre tour par cette voie nos plus sincères félicitation au valeureux ingénieur.

*

Société „Foraj-Lemoine"

Situation des travaux de la société „Foraj-Lemoine" à la date du 25 octobre 1929:

Gura-Ocnitzei

Sonde 204.— Fait l'épreuve du Pétrole à la couche supérieure épaisse perforée.

Sonde 206 — En production avec 8 tonnes par jour.

Sonde 208.— En éruption avec air-gaz-lift, production 35—37 tonnes par jour.

Sonde 209.— Tubera la colonne de fermeture entre la couche épaisse et la couche Moreni, à 850 mètres de profondeur.

Sonde 210 — En production par pompage avec 23—25 tonnes par jour.

Sonde 212.— Eruption par air-gaz-lift avec 11—12 wagons par jour.

Sonde 213.— Nettoie la colonne pour remettre la sonde en production.

Ces sondes sont forées en participation avec la société „Sirius".

Runcou

Sondes 1 et 3 „Minerva", en production avec 4 tonnes par jour.

Sondes 5 et 7 „Soarele", idem avec 6 tonnes par jour,

Sonde 514 „Concordia", idem avec 27—28 tonnes par jour.

Sonde 9 „Convention A.", idem avec 3½—4 tonnes par jour.

Sonde 7 „Convention A.". En forage à 587 m.

Sonde 5 „Omega". Idem à 561 m

Sondes 1 „Gallia", 1 Sanielevici, 522 Gallia. préparent le montage des appareils de forage.

Moreni

Sonde 4 „Minerva". En production avec 6 ronnes par jour.

Ochiuri

Sonde 6 „Convention A.". Eruption par duzes. Production 10—11 wagons par jour.

*

Industria petrolului nu poate trăi fără investițiuni noi cari reclamă resurse importante. De aceea, vedem toate întreprinderile mari urcând capitalul lor destul de des. *Royal Dutch* anunța o urcare a capitalului dela 600 milioane florini olandezi la 1000 milioane florini. Consiliul de administrație declară căci societatea are nevoie de o întărire financiară pentru a putea întrebuința banii, la un moment dat, în modul cel mai prielnic. Amintim că, în Decembre trecut, societatea făcuse o emisiune de 82 milioane florini de acțiuni ordinare — exista și acțiuni de preferință și de prioritate — dându-se o acțiune nouă la 5 vechi.

Acum se oferă o acțiune nouă la 3 vechi. De observat este că în Bursa din Londra știrea emisiei noui a provocat o mică scădere (dela 36.7/8 la 35.7/8) pentru că se consideră că, până ce banii noi vărsați vor deveni productivi, s'ar putea ca dividendul să fie micșorat.

*

L'industrie du pétrole ne peut vivre sans des investitions nouvelles qui réclament des moyens importents. Aussi voyons nous toutes les grandes entreprises augmenter assez souvent leur capital.

La „Royal Dutch" annonce une majoration de son capital de 600 millions à 1 milliard de florins hollandais. Le Conseil d'administration déclare que la société a besoin d'une consolidation financière afin de pouvoir employer ses fonds, à un moment donné de la façon la plus favorable. Rappelons qu'en décembre dernier cette société avait fait une émission de 82 millions de florins hollandais en actions ordinaires aussi des actions de préférence (il existe de priorité) donnant une action nouvelle pour chaque cinq action anciennes. Maintenant on offre une action nouvelle pour chaque trois actions anciennes. A observer qu'à la Bourse de Londres l'annonce d'une nouvelle émission à provoqué une légère baisse (de 36⅞ à 35⅞) car l'on considère que jusqu'à ce que l'argent versé devienne productif une réduction du dividende est possible.

Iată situația tancurilor pe Dunăre dela 1—21 Octombrie crt.

X. (D.D.S.G.) cu 245 tone ulei mineral dela Orșova la Moldova; 28 (B. L.) cu 406 tone țiței dela Giurgiu la Viena 778 (B. L.) cu 300 tone țiței dela T.-Severin la Budapesta 56 (B. L.) cu 300 tone țiței dela Oltenița la Almasfuzito; Adolph von Baeyer (B. L.) cu 256 tone petrol dela Giurgiu la Regensburg; Romag 9 (B. L.) cu 250 tone petrol dela Giurgiu la Regensburg; XV (D.D.S.G.) cu 251 tone benzină dela Giurgiu la Bratislava; XIII (M. F. T. R.) cu 500 tone țiței dela Oltenița la Viena; Diesel (B. L.) cu 468 tone benzină dela Giurgiu la Viena 23 (B. L.) cu 560 tone benzină dela Giurgiu la Bratislava; 4 (S. D.) cu 518 tone benzină dela Giurgiu la Regensburg; XXII D. D. S. G.) cu 516 tone țiței dela Oltenița la Budapesta; Bavaria (Astra) cu 507 tone Mischoit dela Oltenița la Viena; Astra (Astra) cu 505 tone ulei mineral dela Oltenița la Viena; 30 (B. L.) cu 505 tone ulei mineral dela Giurgiu la Viena; 8306 (S. R. D.) cu 510 tone benzină dela Giurgiu la Budapesta; Credi Pets (S. R. D.) cu 355 tone benzină dela Oltenia la Budapesta; IX (D. D. S. G.) cu 500 tone ulei dela Giurgiu la Viena; 31 (B. L.) cu 508 tone petrol de la Giurgiu la Viena; 8302 (S. R. D.) cu 412 tone benzină dela Oltenița la Mugarn; R. T. II (M. f. h.) cu 504 tone benzină dela Giurgiu la Kornenburg; VII (M. f. h.) cu 454 tone benzină dela Giurgiu la Regensburg; 59 (S. R. D.) cu 300 tone țiței dela Oltenia la Budapesta; 8305 (S. R. D.) cu 02 tone țiței dela Oltenița la Budapesta; XIX (D. D. S. G.) cu 500 tone benzină dela Giurgiu la Regensburg; S. R. D. (Drp) cu 505 tone ulei minerale dela Giurgiu la Caprag.

*

Din Paris se comunică că fabricanții de vagoane cisterne din Belgia, Franța, Germania, Austria, Elveția, Cehoslovacia și Ungaria s'au înteles pentru încheierea unui cartel general care va privi exportul, iar pentru interiorul țărilor lor prețul va rămâne acelaș ca astăzi.

La acest cartel Anglia nu a aderat încă, voind să vadă tratativele terminate.

* * *

După o știre din Oklahoma City autoritățile competinte au ordonat o reducere a producției de 20 până la 50% în acea localitate.

* * *

Din Madrid se comunică ca fapt împlinit constituirea societății „Compan Espanolo de Petroleo" cu un capital de 75 milioane peseta.

Societatea va lucra direct cu societatea Monopolului spaniol de Petrol pe care o va aproviziona cu produse petrolifere.

* * *

Societatea Donau Dampfschiffart Geselshaft, care în primele 6 luni ale anului curent nu a fost mulțumită de transportul produselor petrolifere cu tancurile lor pe Dunăre, observă de la 1 Iulie o mișcare foarte activă, care merge crescând, a transportului din România de țiței brut, benzină și petrol.

* * *

Standard Oil of New Jersey a redus prețul gazolinei cu 1 cent la galon.

* * *

In industria internațională de petrol se pregătește o înțelegere, spune „Financial Times". Noua lege din California, pentru protecția rezervelor de petrol, a și determinat schimbări însemnate în cifrele producției. Tot așa de importantă este știrea despre închiderea unui număr de sonde din Oklahoma, apartinând parte lui „Standard Oil" și parte unor exploratori independenți. Toate aceste măsuri sunt considerate în Wall Street ca indicii precursorii a unui plan general de restrângere a producției.

* * *

Citim în „Financial News":

„Despre orice industrie se poate spune, că ori de câte ori cursul acțiunilor ale Societăților conducătoare se mișcă în aceiași direcție, acesta arată lămurit perspectivele acelei industrii. Fără îndoială, urcarea recentă a celor mai bunte acțiuni de petrol trebue legată direct de opiniunea optimistă ce domnește asupra perspectivelor industriei petrolifere. O supra producție de țiței mai există. Dar nici consumul nu stă pe loc. Dimpotrivă, continuă să crească foarte repede. In acelaș timp crește speranța că întâlnirile ce s'au produs în ultimii doi ani între societăți americane și europene vor crea o ameliorare în politica producției de petrol în lume".

* * *

Guvernul Cehoslovac a acordat mari reduceri pentru transportul țițeiului brut provenind din România, Rusia și Persia pentru direcțiile Mährisch-Ostram Preroz, Pardubice Mahr-Schönberg și Oderberg.

Reducerea frachtului este de 1635 helleri la suta de kilograme. Țițeiul trebue prelucrat în orașele unde a fost destinat prin expediție iar restituirea se va face pe cale de refacție.

După dovada de prelucrare și la o cantitate de cel puțin 50.000 tone și pentru un interval de la 1 Oct. 1929 la 1 Sept. 1930.

La situation des tanks sur le Danube du 1 au 21 octobre courant a été la suivante:

X D. D. S. G.) avec 245 tonnes d'huiles minérales, d'Orsova-Moldova; 28 (B. L.) avec 406 t. de pétrole brut de Giurgiu à Vienne; 778 (B. L.) avec 300 t. de pétrole brut de T.-Severin à Budapest; 56 (B. L.) avec 300 tonnes de pétrole brut d'Oltenița à Almas-fuzitö; Adolphe von Bacyer (B, L) avec 256 tonnes de lampant de Giurgiu-Regensbourg; Romag 9 (B. L.) avec 250 tonnes de lampant de Giurgiu à Regensbourg; XV (D. D. S. G.) avec 251 t de benzine de Giurgiu à Bratislava; XIII (M. F. T. R.) avec 500 t, de pétrole brut d'Oltenitza à Vienne; Diesel (B. L.) avec 468 t. de benzine de Giurgiu à Vienne; 23 (B. L.) avec 560 t. de benzine de Giurgiu à Bratislava; 4 (S. D.) avec 518 t. de benzine de Giurgiu à Regensbourg; XXII (D. D. S, G.) avec 516 tonnes de pétrole brut d'Oltenitza à Budapest; Bavaria (Astra) avec 507 tonnes de Mischoïl d'Oltenitza à Vienne; Astra (Astra) avec 503 t. d'huiles minérales de Giurgiu à Vienne; 8.306 (S. R. D.) avec 516 t. de benzine de Giurgiu à Budapest; Credi Petro S. R. D. avec 355 t. de benzine d'Oltenitza à Budapest; IX (D D. S. G.) avec 500 t. d'huiles minérales de Giurgiu à Vienne; 31 (L. 4) avec 500 t de lampant de Giurgiu à Vienne; 8302 (S. R. D.) avec 412 t. de benzine d'Oltenitza à Ungaria; R. T. II (Mftr.) avec 504 t. de benzine de Giurgiu à Kornenburg; VII (Mftr.) avec 454 t. de benzine de Giurgiu à Regensbourg; 59 (S. R. D.) avec 300 t. de pétrole brut d'Oltenitza à Budapest; XIX (D. D. S. G.) avec 500 t. de benzine de Giurgiu à Regensbourg; S. V 2 (Drp) avec 505 t. d'huiles minérales de Giurgiu à Caprog.

*

On nous communique de Paris que les fabricants de wagons-citernes de Belgique de France, d'Allemagne, d'Autriche, de Suisse, de Tchécoslovaquie et de Hongrie se sont entendus en vue de la constitution d'un cartel général pour l'exportation Pour l'intérieur, les prix demeureront les mêmes qu'à l'heure actuelle.

A ce cartel l'Angleterre n'a pas encore adhéré avant la fin des pourparlers.

* * *

Selon une nouvelle d'Ocklahoma-City, les autorités compétentes ont ordonné la réduction de 50°/° de la production pétrolière de cette localité.

* * *

On annoncé de Madrid comme un fait accompli la constitution de la société „Compan Espagnolo de Pétroles", au capital de 75 millions de pesetas.

Cette Société prendra contact direct avec celle du monopole espagnol de pétroles qu'elle approvisionnera.

* * *

La Société „Donau Dampschiffahrt-Gessellchaft" dont les transports par tanks sur le Danube n'avaient pas été satisfaisants durant les 6 premiers mois de l'année en cours, observe depuis le 1 juillet un mouvement très actif qui va croissant en ce qui concerne les transports de pétrole brut, de benzine et de lampant exportés de Roumanie.

* * *

La „Standard Oil" et la „New-Jersey" ont réduit de 1 cent par gallon le prix de la gazoline.

* * *

Le „Financial Times" annonce qu'une entente se prépare dans l'industrie internationale du pétrole La nouvelle loi de Californie sur la protection des réserves de pétrole, a déjà déterminé d'importants changements dans les chiffres de la production. Toute aussi importante est la nouvelle de la fermeture d'un certain nombre de sondes de Californie appartenant en partie à la „Standard Oil" et en partie à des exploitants privés. Toutes ces mesures sont considérées à Wall Street comme des indices précurseurs d'un plan général de restriction de la production.

* * *

Nous lisons dans le „Financial News":

„On peut dire de toute industrie que chaque fois que le cours des actions se dessine dans une certaine direction, cela indique nettement les perspectives de ladite industrie. Sans conteste, la hausse récente des meilleures actions de pétrole doit être directement mise en relation avec l'opinion optimiste qui règne sur les perspectives dé l'industrie pétrolifère. Il n'existe plus de surproduction de pétrole. Mais la consommation non plus ne demeure pas sur place. Au contraire, elle continue à augmenter très rapidement. En même temps s'accroît l'espérance que les rapprochements qui se sont produits ces dernières années entre les sociétés américaines et européennes produiront une amélioration dans la politique mondiale de production du pétrole.

* * *

Le gouvernement tchécoslovaque a accordé de grandes réductions de prix pour le transport du pétrole brut provenant de Roumanie, de Russie et de Perse, pour des directions Mährisch-Ostram, Prevoz, Pardubice, Mahr-Schönberg et Oderberg.

La réduction est de 1.635 hellers par 100 kilos. Le pétrole brut doit être traité dans les villes mêmes de destination et la restitution se fera par voie de réfection après que le preuve du traitement aura été faites, pour des quantités d'au moins 50.000 tonnes et pour la période allant du 1 octobre 1925 ou 1 septembre 1930.

La Salonul automobil, care are loc zilele acestea la Paris, industria petroliferă este reprezentată prin 35 standuri de produse pentru automobile. Citâm, în treacăt următoarele firme:

„Shell", „Standard", „Energic", „Antar", „Huile D", „P. E. N.", „Hobiloil", „Spido", „Celor", „Renault", „Motricine", „Texaco", „Kervoline", „Castrol", „Veedol", „Rifiloil", „Purfina", „Qeptoil", „Spirex", „Valvoline", etc. Lângă standurile de produse petrolifere sunt aşezate cele ale fabricanţilor de staţiuni de pompare şi alimentare cu benzină. Toate standurile din industria petroliferă sunt cu mult gust aranjate şi atrag zilnic în jurul lor pe toţi vizitatorii Salonului.

* * *

Avem în faţă cifrele pe cele 9 luni ale anului curent în industria de petrol a Sovietelor. Caracteristic pentru conjunctura industriei petrolifere rusesti este actualmente creşterea considerabilă a consumului intern, care a întrecut toate prevederile programului de lucru stabilit pentru exerciţiul 1928—929. Cererea la intern pentru păcură a crescut cu 150 la sută faţă de exerciţiul precedent, pentru ţiţei brut cu 250 la sută, pentru benzină cu 150 la sută. Din această cauză programul de lucru stabilit pentru acest an la o producţie de 12.760,000 tone a fost augmentată în al doilea trimestru la 17.953.000 tone iar în al treilea trimestru la 13.372.000 tone. Cauza acestei creşteri a consumului intern trebue căutată în desvoltarea automobilismului şi a transportului cu tractoare. Deasemenea şi din strangularea artificială a consumului intern prin faptul că în ultimii ani Sovietele având nevoe de o cantitate mai mare de devize au forţat exportul la maximum posibil. Acesta s'a cifrat în 1927—28 la 2.728.300 tone faţă de 947.700 tone în 1913, după cum vedem s'a întreit. Faţă de acesta consumul intern a fost în 1927—28 de 6 mil. 790,000 tone, în 1913 de 6 mil. 060.000, ceeace însemnează că a rămas aproape acelaş.

Ne dăm deci uşor seama, de ce faţă de aceste fapte, Sovietele se străduesc să mărească producţia prin toate mijloacele. In primele 9 luni ale anului economic 1928—29 ea a fost de 9.622.000 tone, deci cu 16 la sută mai mult decât în exerciţiul precedent.

Rafinarea a fost proporţional şi mai mult forţată. Prin crearea unei întregi serii de noi rafinării anul 1928—29 atinge cifra de 7.647.000 tone.

Exportul, pentru care ni se dau cifre pe primele 10 luni ale aceluiaş exerciţiu se cifrează la un total de 2.775,000 tone produse petrolifere faţă de 2,177.000 tone pentru aceiaşi perioadă din exerciţiul precedent.

In schimb forajele dau îndărăt. In toate cele 3 regiuni importante Bacu, Grosny şi Emba nu s'a putut atinge cifrele prevăzute în programul de lucru. Cauza rezidă în lipsa de personal technic experimentat precum şi a materialelor de foraj. Din ultimele ştiri primite, au fost trimise din nou comisiuni în America pentru cumpărături şi recrutări de personal technic.

Este interesant de relevat, că pentru anul economic 1929—30 care a început la 1 Oct. Sovietele prevăd în program o producţie care trebue să atingă cifra de 16 milicane tone produse petrolifere.

* * *

De observat este că, în Venezuela, producţia pe primele opt luni 1929, a fost de 90 milioane barile, faţă de 64 milioane în perioada corespunzătoare din 1928. Creşterea este de aproape 40 la sută. Cifrele următoare arată expansiunea rapidă a industriei de petrol în Venezuela. In 1922 a produs două milioane barile, în 1923, 5 milioane. în 1924, 9 milioane, în 1925. 20 milioane, în 1926 37 milioane, în 1927, 64 milioane, în 1928. 108 milioane. Fără îndoială şi aici Societăţile mari vor ajunge la o restrângere.

* * *

Producţia în Statele Unite continuă să scadă. In săptămâna care s'a terminat la 12 Octombrie a fost de 2.838.000 barile, cu 49.000 barile inferioară celei din săptămâna precedentă. Este a cincea săptămână de scădere neîntreruptă.

La 14 Septembrie producţia a fost 2.965.000 barile; iar la 5 Octombrie producţia a fost de 2.887,000 barile şi la 12 Octombrie producţia a fost 2.838.000 barile.

* * *

Se vorbeşte cu multă insistenţă că Preşedintele Republicei Argentina voeşte să introducă încă anul acesta monopolul ţiţeiului în Argentina.

In acest scop a cerut Parlamentului votarea unei legi.

* * *

D. Hoover, Preşedintele Statelor-Unite, a respins cererea de graţiere sau reducerea pedepsei a lui Harry Sinclair şi Harry Mascor Day.

Sinclair va fi eliberat la 22 Noembrie şi Day cu 15 zile înainte.

* * *

Aflăm cu multă părere de rău moartea d-lui Robert Ipser, fost director al societăţii „Creditul Minier" din Viena.

Robert Ipser moare în vârstă de 42 ani.

Au Salon automo bile couvert en ce moment à Paris, l'industrie pétrolifère est représentée par non moins de 35 stands de produits poutomobiles. Citons parmi eux les firmes suivantes: „Shell", „Standard", „Energic", „Antar", „Huile D", „P. E. N.", „Mobiloil", „Spido", „Celor", „Renault", „Motricine", „Texaco", „Kervoline", „Castrol", „Veedoi", „Rifiloil", „Purfina", „Qeptoil", „Spirex", „Valvoline", etc. A coté de ces stands de produits pétrolifères sont installés ceux des fabricants de stations de pompage et d'alimentation en benzine. Tous les stands de l'industrie pétrolifère sont installés avec beaucoup de gout et attirent l'attention des visiteurs du Salon.

* * *

Nous avons sous les yeux les chiffres relatifs aux 9 premiers mois de l'année en cours de l'industrie du pétrole des Soviets. Il est caractéristique pour les conjunctures de l'industrie pétrolifère russe de constater l'augmentation, considérable de la consommation intérieure qui a dépassé toutes les prévisions du programme de travail établi pour l'exercice 1928/1929. La demande intérieure pour le mazout a augmenté de 150% par rapport à l'exercice précédent, pour le pétrole brut de 250% et pour la benzine de 150%. Pour cette raisson le programme de production qui avait été établi à 12,760,000 tonnes pour le premier trimestre a été porté à 12 953.000 tonnes pour le second et à 13 372.000 tonnes pour le troisième trimestre. La cause de cette augmentation doit être recherchée dans le développement de l'automobilisme et des transports par tracteurs. Une autre cause a été la restriction forcée de cette consommation intérieure au ccurs des dernières années, les soviets ayant eu besoin de grandes quantités de devises étrangères et ayant forcé en consèquence l'exportation au maximum possible. Cette exportation avait été en effet de 2.728 000 tonnes en 1927/28 contre 947.000 tonnes en 1913. Elle avait par conséquent été triplée. Par contre la consommation intérieur a été en 1927/28 de 6.790 000 tonnes contre 6.060.000 tonnes en 1913, soit presque la même.

On comprendra facilement, dans ces conditions pourquoi les Soviets font tout leur possible afin d'augmenter la production par tous les moyens. Dans les six premiers mois de l'année économique 1928/1929 cette production a atteint 9 millions 622.000 tonnes soit 16% de plus que pendant la période correspondante de l'exercice précédent.

Le raffinage a été proportionnellement encore plus forcé. Par la création de toute une série de nouvelles raffineries la production des produits raffinés a atteint pour les six premiers mois de l'année courante le chiffre de 7.647.000 tonnes.

L'exportation pour laquelle nous possédons les chiffres des 10 premiers mois de l'exercice en cours, s'élève à 2.775.000 tonnes de produits pétrolifères, contre 2 177.000 tonnes pendant les mois correspondants de l'exercice passé.

En échange, les forages marquent une régression. Dans les trois régions les plus importantes de Bakou, Grosny et Emba on n'a pu atteindre les chiffres prévus au programme. La cause en est le manque de personnel technique expérimenté ainsi que de matériel de forage. Selon les dernières nouvelles, trois commissions ont été en Amérique pour acheter du matériel et recruter du personnel technique.

Il est intéressant de relever que pour l'année économique 1929/1930 qui commence le 30 octobre les Soviets prévoient un programme de production de produits pétrolifères qui devra atteindre le chiffre de 16 millions de tonnes.

* * *

La production du pétrole au Vénézuela pour les huit premiers mois de l'année en cours, s'est élevée à 90 millions de barils contre 64 millions pendant la période correspondante de 1928.

L'augmentation est de 40%. Les chiffres suivants indiquent l'essor rapide de l'industrie du pétrole en Vénézuela. En 1922 la production a été de 2 millions de barils; en 1923 de 5 millions; en 1924 de 9 millions; en 1925 de 20 millions; en 1926 da 37 milions; en 1927 de 64 millions et en 1928 de 108 millions de barils. Il est certain que l'on devra arriver ici aussi à une restriction de la production.

* * *

Aux Etats-Unis la production du pétrole continue à marquer une régression sensible. Dans la semaine qui a pris fin le 12 octobre elle a été de 2.838.000 barils, soit 40.000 barils de moins que la semaine précédente. C'est la cinquième semaine de baisse ininterrompue.

De 2.965.000 barils au 14 septembre elle a été réduite en effet à 2.887.000 barils le 5 octobre et à 2.838.000 barils le 12 octobre.

* * *

Le président de la République Argentine a l'intention d'introduire dès cette année le monopole du pétrole dans cet Etat.

Il a demandé au Parlement de voter une loi en ce sens.

* * *

M. Hoover, président des Etats-Unis a rejeté la demande de grâce ou de réduction de peine de Harry Sinclair et de Harry Mason Day.

Sinclair sera mis en liberté le 22 novembre et Day 15 jours plus tôt.

* * *

Nous apprenons avec un profond regret la mort de M. Robert Epser, ancien directeur de la société „Creditul Minier" de Vienne.

Robert Epser est decédé à l'age de 42 ans à peine.

Bibliografie

Primim la redacţie două lucrări juridice din cele mai importante:

„Manualul Legii pentru autentificarea actelor" şi „Manualul Curţilor cu juraţi", ambele datorite eminentului jurist d. C. Rătescu, preşedinte la Inalta Curte de Casaţie.

Prima din aceste lucrări este scrisă în colaborare cu d-nii C. Climescu prim preşedinte al Curţei de apel din Chişinău şi Ionescu-Dârzeu, consilier la aceiaş Curte, iar cea de a doua, în colaborare cu d. N. Pavelescu, consilier la Curtea de apel, asistent la Inalta Curte de Casaţie.

Publicaţiuni de valoare cari fac onoare literaturei noastre juridice şi sunt necesare tuturor juriştilor.

Le recomandăm cu căldură cititorilor noştri, cari se pot adresa la Administraţia ziarului nostru pentru procurarea lor.

x □ x

BURSA PETROLULUI

Bursa a continuat să fie slabă mai ales în ceeace priveşte acţiunile naţionale de petrol. Această slăbiciune, în afară de cauzele generale de până acum îşi are origina în campania nedreaptă dusă împotriva întreprinderilor naţionale.

Când însă chiar ziarul „Argus" prin pana lui Viator, recunoaste că o acţiune „Credit Minier" are o valoare intrinsecă de cel puţin 800 lei, vedem cât de ridicule sunt cursurile actuale.

Dar situaţia se va îndrepta desigur.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 9 XI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	920
Astra Română	500	1850
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	250
Concordia (optées)	250	1010
Redevenţa	500	250
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	280
Generala Petroliferă	500	70
Petrolul Românesc	500	430
I. R. D. P.	500	200
Creditul Minier (optées)	500	410
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	205
Banca Minelor	500	75
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	450

Bibliographie

Nous recevons à la rédaction deux ouvrages juridiques de la plus grande importance:

„Manuel de la Loi pur l'authentification des actes" et „Manuel des Cours d'assises" tous deux dûs à l'éminent juriste qu'est M. O. Ratesco, président à la Haute Cour de Cassation et de Justice.

Le premier est écrit en collaboration avec MM. O. Olimesco, premier président à la Cour d'Appel de Chisinau et Ionesco-Dârzen, conseiller à la même Cour et le second en collaboration avec M. N. Pavelesco, conseiller de Cour d'appel, assistant prés la Haute Cour de Cassation, publications qui font honneur à notre littérature juridique et qui sont nécessaires à tous les juristes.

Nous les recommandons bien chaleureusement à nos lecteurs qui pouront s'adresser à l'administration de notre journal pour se les procurer.

x □ x

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a continué à être faible surtout en ce qui concerne les valeurs Pétrolifères nationales.

Cette faiblesse à part les causes générales est dûe à la campagne injuste menée contre les entreprises nationales.

Lorsque l'excellent cotidien financier „Argus" reconnaît par la plume de Viator que la valeur intrinséque d'une action „Credit Minier" est d'au moins 800 lei, nous voyons combien les cours actuels sont ridicules. La situation s'améliorera sûrement sous peu.

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1 Depozit: Ploeşti-Gara de Nord Telefon 79/0

VIENT DE PARAITRE!...
ANNUAIRE DU PÉTROLE
(1929)
Par ED. MAURIS
Recueil de plus de 764 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou en Belgique, ou qui sont susceptibles d'intéresser, à un titre quelconque, les publics français ou belge.
S'adresser au siège de l'„Annuaire du Pétrole"
66-68 rue Alexandre Guilmant, à Meudon (Seine et Oise) France
Prix (franco-poste): 60 frs. français.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă în special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
Société Anonyme Roumaine pour le Developpement de l'Industrie Minière
Capital social: 630.000.000 Lei
Siège social: Bucarest 3, Boulevard I. C. Bratianu 75
SUCCURSALE: Bucarest 3, Str. N. Bălcescu No. 28 & 40
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER", A. B. C. Code 5-th & 6-th édition
Direction Technique: Ploeşti, B-d Independenţei 23
Agence: Timişoara, Cetate, Piaţa Libertăţei 3-a
Station d'Exportation: Constanţa, Str. D. Sturdza 7
Raffinerie: AURORA-Băicoi, FRĂŢIA-Ploeşti, Tileaud & Orşova
„Credit Minier Franco-Roumain" — Société Anonyme Pétrolière — PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel III — — Fondé le 5 Mai 1927 — Capital social: 35.000.000 Frs. — Fondée: 5. V. 927
„Creditul Minier" — Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENN III., Rennweg 25 — Cap. social: 20.000 Schilings — Fondée: 25. X. 927 — Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier" — D. R Petroleum-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H. — MÜNCHEN 2, O. 5, Herzog Wilhelmstr. 13 — Capital social: R. M. 20.000 — Fondée: 26. X. 928. — Tankanlage: Deggendorf a/D.
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihău, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniërs, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole.
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges mi niers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine légère pour l'aviation de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huile minérales de première qualité, des pyrites cupri fères, de l'asphalte, galènes, etc.

„STARNAPHTA"
Société Anonyme Roumaine du Pétrole
Capital 70.000.000 Lei
Siège Social: BUCAREST
rue Maria Rosetti 17
Téléphone 202/13
Exploitations à: Moreni, Runcu, Băicoi, Chiciura

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„SUBSOLUL ROMÂN"
Capital social Lei 100.000.000
Sediul societăţii: Str. Dionisie No. 33, Bucureşti
TELEFON 77/37
Şantiere: MORENI-PASCOV şi BOLDEŞTI
Societatea exploatează: fie în compt propriu, fie în participaţie, — terenurile ei petrolifere —

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Se închiriază tankeri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

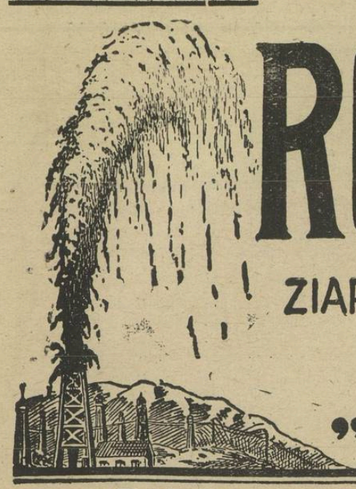
BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique: „COMRO".

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

BIBLIOTECA CENTRALĂ ASOCIAȚIUNII SIBIIU

ANUL IX. — No. 256 | UN NUMAR LEI 20 | LUNI 25 NOEMBRIE 1929



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI — II

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada General Berthelot No. 3

In anul al nouălea

Am închis, cu ultimul număr al ziarului, 8 ani de activitate și de luptă. Ultimul an m'a lovit moralicește pentru că industria petroliferă trece prin împrejurări defavorabile.

Pe mine nu mă îngrijește totuși crematoriul bursei ce a produs panică în rândurile deținătorilor de acțiuni petrolifere cari au pierdut averi însemnate, fiind măcinate fără temeiu căci nu poate fi o cauză serioasă bilanțurile societăților cari pe anul 1928 nu au dat dividende ca măsură de precauțiune și prudență pentru viitor.

Am apărut acum 8 ani după înapoierea din Moldova, când această frumoasă industrie era abandonată de adevăraților proprietari, întreprinderile fiind puse sub sechestri iar conducerea stăpânită de vrăjmași cari au ocupat o parte din țară, regiunile Prahova și Dâmbovița și când producția era numai de 400 vagoane pe zi.

Atunci această industrie a avut nevoe de sprijin în desvoltarea ei și fără a avea în vedere interesele personale sau de partid am susținut-o, cerând ca revendicările conducătorilor societăților de petrol să fie satisfăcute.

Multe dintre pretențiile lor s'au rezolvat apoi favorabil. S'a deslegat și marea chestiune a terenurilor petrolifere ale Statului, împărțindu-se o parte la societăți, făcând să dispară apetiturile și năzuințele unora de a le acapara în total.

S'a făcut și refăcut legea minelor în conformitate cu cerințele capitaliștilor mari, cari doresc a se interesa și a participa la exploatarea petrolului românesc. In fine guvernele țării s'au ocupat de industria petroliferă.

Guvernele însă, modificând **legea minelor n'au încurajat în destul industria petroliferă, ci, crezând că societățile noastre cunosc numai zile de belșug și cuvântul „petrol" este deja o sursă de avuție și îmbogățire, le-au împovărat cu taxe mari și impozite pe cari nu le pot suporta, făcându-le să vegeteze.**

Contra acestor impozite pe care statul le încasează numai pe motivul că visteria are nevoe de venituri, vom lupta din răsputeri, vom arăta și pune în vederea conducătorilor țării că conjuctura mondială e rea, că se cer sacrificii din partea lui și că desvoltarea economiei naționale este bazată pe industria petroliferă.

Am prevăzut cu mulți ani înainte, că producția va ajunge la 1000 vagoane pe zi. Azi am ajuns la 1500 vagoane și vom ajunge la 2000. Mai prevăd în anul al 9-lea al apariției acestui ziar în care intrăm acum, un acord desăvârșit între producători, care este de-o absolută necesitate în interesul general.

Mai prevăd pentru anul în care intrăm, o ameliorare a situației industriei petrolifere mondiale, așa că dorim și societăților noastre o desvoltare rațională și bilanțuri frumoase.

Sacrificiile noastre sunt mari dar nici odată nu am năzuit a trage vreun folos material din acest ziar. Ne mulțumim cu acoperirea cheltuelilor de redacție și administrație și cu convingerea că facem un serviciu întregii industrii de petrol.

PIERRE SOLOMON

Dans notre neuvième année

Notre journal a clos avec son dernier numéro sa huitième année d'existence et de lutte. Cette dernière année a été pour nous une année de dure épreuve morale à cause des circonstances défavorables que traverse notre industrie du pétrole.

Je tiens à le dire dès le début, la panique qui vient de se produire à notre Bourse et a fait subir des pertes considérables aux détenteurs d'actions pétrolifères ne m'inquiète pas car cette panique n'est aucunement motivée par le fait que, pour l'année 1928, nos sociétés n'ont pas donné de dividende et ont passé les bénéfices aux réserves par mesure de prévoyance pour l'avenir.

Notre journal a paru il y a 9 ans, après le retour de Moldavie, à une époque où cette belle industrie du pétrole n'était pas exploitée par ses propriétaires et où la plupart des entreprisss étaient placées sous séquestres et dirigées par l'ennemi qui occupait une partie de notre pays avec les régions de Prahova, Dambovitza, et lorsque la production n'atteignait que 400 wagons par jour.

A ce moment cette industrie avait besoin d'un sérieux encouragement pour pouvoir se développer et, sans tenir compte des intérêts personnels de parti politique nous l'avons soutenue de toutes nos forces, demandant que satisfaction soit donnée aux revendications des dirigeants des sociétés pétrolifères.

Beaucoup de ces revendications ont été favorablement solutionnées Une solution a également été donnée à la grande question des terrains pétrolifères de l'Etat, dont une partie a été attribuée aux diverses sociétés, mettant un terme aux appetits et aux espérances de certains d'en accaparer la totalité.

La loi des mines a été modifiée et remodifiée de façon à permettre la collaboration à l'industrie du pétrole roumain des grands capitalistes étrangers désireux de s'y intéresser. En un mot, les divers gouvernements se sont occupés de l'industrie du pétrole.

En modifiant la loi des mines les gouvernements n'ont cependant pas suffisamment encouragé l'industrie du pétrole. Croyant que notre industrie ne connaît que des jours de prosperité et estimant que le terme de „pétrole" constitue à lui seul une source de richesse et d'enrichissement, ils ont surchargé cette industrie de lourds impôts qu'elle ne peut supporter et l'ont fait végéter.

Contre ces impôts que l'Etat a uniquement institués pour le motif que le Trésor a besoin de revenus, nous lutterons de toutes nos forces. Nous montrerons et ferons comprendre aux dirigeants du pays que les conjonctures mondiales du pétrole sont défavorables, que des sacrifices sont nécessaires de la part de l'Etat et que le développement de notre économie nationale est basée sur la propriété de l'industrie du pétrole

Plusieurs années à l'avance nous avons prévu que la production de notre pétrole atteindrait 1.000 wagons par jour. Aujourd'hui nous sommes arrivés a 1.500 wagons et nous atteindrons à bref délai 2.000 wagons par jour. Nous prévoyions encore que la neuvieme année d'apparition de notre revue verra se réaliser un accord parfait entre les producteurs roumains, accord qui, dans l'intérêt général de l'industrie du pétrole roumain, est d'absolue nécessité. Nous prévoyons encore pour la nouvelle année dans laquelle nous entrons une amélioration de la situation mondiale du pétrole de sorte que nous souhaitons à nos sociétés un développement rationnel et de beaux bilans

Les sacrifices de notre journal sont grands mais nous n'avons jamais eu pour but de tirer un profit matériel de son apparition. Nous nous contentons de couvrir ses frais de rédaction et d'administration, avec la ferme convictionque son apparition rend un réel service à notre industrie du pétrole toute entière.

PIERRE SOLOMON

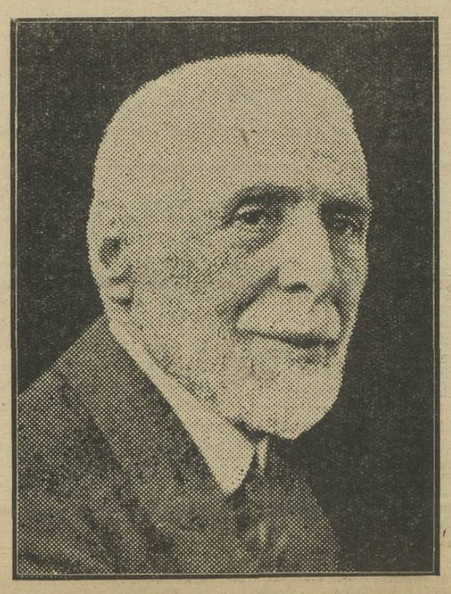
A murit Mauriciu Blank

O veste care ne îndurerează profund: a murit Mauriciu Blank.

Ca om, ca cetățean, ca financiar, Mauriciu Blank a lăsat urme adânci, cari vor face ca marea lui personalitate, să rămâie în amintirea tuturor.

Ca prieten, marele lui suflet, sinceritatea și bunăvoința lui, cucereau pe toți acei ce se bucurau de această favoare, cu care mă mândresc după treizeci de ani de statornică administrație și simpatie.

Viața lui Mauriciu Blank a fost plină, ca și inima lui de grija binelui obștesc. Tinea desigur la instituțiunea de credit pe care o creiase și o desvoltase, an cu an, o viață de om. Dar deasupra bancherului, era cetățeanul patriot și luminat, gata să participe cu avutul și viața sa la mărirea și prosperitatea țării.



De aceia Mauriciu Blank și-a legat numele de cele mai multe dintre înfăptuirile economice, sociale și culturale, care au asigurat strălucitul spor al României mici.

Astfel, în ce privește petrolul, a cumpărat și desvoltat prima întreprindere românească a d-lor Hagianoff și Câmpeanu, transformând-o în prima societate petroliferă românească cu numele de „Traian" și cu un capital de 3 milioane lei. De asemenea a participat cu capitaluri la numeroase societăți petrolifere.

Alții vor analiza în mod amănunțit, opera gigantică pe care a realizat-o în capul băncei Marmorosch-Blank, din care a știut să facă una din cele mai mari instituțiuni financiare ale Europei.

Desvoltarea acestei instituții a cărui suflet a fost totdeauna, a continuat și va continua, pe solidele temelii așezate de el și sub conducerea unui fiu, demn de un astfel de tată.

Eu, care m'am bucurat mai mult de un sfert de secol de statornica lui prietenie, plâng astăzi la mormântul deschis al acestui mare om, și rog pe Dumnezeu a-i da odihna și pacea de cari cei buni, cei drepți, cei miloși și leali au dreptul să o capete în lumea celor veșnice.

Pierre Solomon

Maurice Blank est mort

Une bien douloureuse nouvelle qui a attristé profondément tous les Roumains nous est parvenue de Vienne: Maurice Blank n'est plus.

Comme homme, comme citoyen, aussi bien que comme financier Maurice Blank laisse a dans la vie économique et sociale roumaine des traces impérissables qui feront vénérer à jamais la mémoire de sa haute personnalité.

Son grand cœur, sa droiture à à toute epreuve, sa simplicité et son affabilité extrêmes, le faisaient estimer et aimer de tous ceux qui l'ont connu et approché. Son amitié était sûre et précieuse entre toutes et tous ceux qu'il a honorés de cette faveur — j'ai eu le bonheur d'être de ce nombre pendant plus de 30 ans — ont eu pour lui une admiration et un dévouement inébranlables.

La vie entière de M. Blank a été dominée par le souci du bien public. Certes il poursuivait avec une rare compétence et avec une inlassable persévérance le progrès de la grande institution de crédit qu'il avait créée, mais au dessus du banquier vivait en Maurice Blank le citoyen patriote et éclairé, toujours prêt à contribuer avec sa fortune et avec sa vie à la grandeur et à la prospérité de sa Patrie roumaine qu'il aimait tant. Aussi son nom se trouve-t-il étroitement lié à la plupart des grandes réalisations d'utilité économique sociale et intellectuelle qui assurèrent le brillant essor de la Roumanie

Pour ne parler que du pétrole, qui nous touche spécialement c'est lui qui acheta et assura le développement de la première entreprise roumaine appartenant à MM Hagianoff et Campeano, et dont il fonda la société „Trajan". Il a également participé avec des capitaux à de nombreuses sociétés de pétrole. D'autres que nous retracerons en détail l'œuvre gigantesque qu'il réalisa à la tête de la Banque Marmorosch Blank dont il sut faire une des premières institutions financières de l'Europe Le développement de cette maison dont il a toujours été l'âme continuera sans doute aucun sur les fondements solides qu'il a établis, sous la direction d'un fils, digne d'un tel père

Pour moi, qui pendant plus d'un quart de siècle, ai été honoré de sa constante amitié, je verse aujourd hui des larmes de sincère douleur sur la tombe entr'ouverte de ce grand citoyen en priant le Tout-Puissant d'accorder à son âme le repos et la paix bien meritès auxquels les justes et les bons ont droit dans le Royaume de l'Eternité

Pierre Solomon

Les conduites de pétrole

Leur évolution et les réalisations actuellement possibles en relation avec le développement de l'industrie pétrolifère

par M. CORNELIUS TOROCEANO
Ingénieur-inspecteur général
Directeur de la Régie publique des conduites de pétrole

Nous publions plus bas une importante étude due à M. Cornelius Toroceano, ingénieur inspecteur général, directeur des conduites de pétrole. Cette question est aujourd'hui à l'ordre du jour et présente une importance toute particulière par le fait que la Régie publique des conduites de l'Etat doit signifier un progrès dans leur administration et dans leur technique.

M. Cornelius Toroceano est très certainement la personnalité la plus indiquée tant par sa capacité que par son expérience pour réaliser les améliorations nécessaires dans cette branche d'activité:

Considérations générales. — Notre production de Pétrole sans cesse en accroissement s'était élevée de 500,561 tonnes en 1904 à 1.885,619 tonnes en 1913, *chiffre maximum de production atteint jusqu'alors:*

De cette quantité 1.036,446 tonnes allaient annuellement à *l'exportation*, où le *résidu* entrait avec le coefficient le plus élevé, et par le port de Constantza passaient dans la dite année (1913) à peu près 370.000 tonnes.

Le grand nombre de trains de pétrole mis en marche pour ces produits était mal utilisé, car tous ces vagons-citernes retournaient *vides* aux centres de production, ce qui en augmentait les frais de transport, rendant en même temps difficile la circulation des trains sur cette ligne, déjà aggiomérée, fait qui avait déterminé l'Etat à doubler la ligne Cernavoda-Constantza.

Pour remédier à cet inconvénient, l'Etat s'est proposé d'employer le sistème du pipe-line (conduite), organe moderne pour le transport *des liquides à de grandes distances*, beaucoup en usage en Amérique, Caucase, etc.

Aussi a-t-on decidé la construction d'une grande conduite pour le transport des pétroles bruts à Constantza, afin que de là les produits *fractionnés* soient *directement* chargés dans des vapeurs-tanks, en allégeant les chemins de fer de leur transport, notamment du *résidu*, qui, à cette époque-la, était notre principal produit d'exportation par Constantza.

La loi de la création des conduites de pétrole. — En 1912, on a voté la loi des conduites de pétrole de l'Etat, qui avait pour but la création de conduites pour le transport, des régions pétrolifères et des centres de raffinage à Constantza, tant du pétrole brut que des lampants pour satisfaire à *tous* les besoins *présents* et futurs du pays.

On a choisi, en principe, comme tracé de ces conduites, la ligne des chemins de fer Baicoi-Ploești — Buzeu — Faurei—Fetesti —Constantza, dans l'espoir de desservir aussi la région de Buzeu. La dernière expérience a prouvé que le tracé direct, à Constantza, de 20 km. plus court, eût été plus juste, vu que la production *réunite de* Buzeu est raffinée et *vendue* sur place.

Le credit accordé a été de 18 millions lei, lequel augmenté ensuite par un supplément a atteint un chiffre total de lei 23 millions.

Les conduites projetées etaient au nombre de trois L'une de 10 pouces (254 m/m) pour le pétrole brut et deux de 5" chacune (127 m/m) pour les lampants.

L'économie et les prévisions de cette loi étaient: que les raffineries de l'intérieur soient transférées à Constantza. Le pétrol brut y sera directement transporté, aux fins de traitement, pour que les produits fractionnés se trouvent immédiatement au point d'exportation.

Il a été, dans ce but, accordé aux raffineurs par la loi même, une juste indemnité en vue du transfert de leurs raffineries à Constantza.

Mais jusqu'alors, pour les produits fabriqués à l'intérieur, on créa aux raffineries existantes les deux conduites de diamètres plus petits.

En vue de l'exécution de ce programme on créa la Direction spéciale des conduites de pétrole pour préparer et exécuter les travaux nécessaires.

Selon la loi, l'administration de ces conduites dépendait du ministère des travux publics (les travaux publics et les communications formant alors un seul ministère), et la partie commerciales et tarifaire dépendait du ministère de l'industrie et du commerce.

L'éxécution des travaux projetés (1913—1916). — Les conduites ont été commandées en Amérique. Elles ont été d'une qualité supérieure et ont été fournies en 6 mois environ après la commande. Pour accélérer les travaux de pose des conduites, le travail a été attaqué en plusieurs points à la fois.

Au beau milieu des travaux, intervient la guerre mondiale qui réduit l'activité et interrompt *complètement* tous les pourparlers en vue du choix définitif des pompes, des moteurs, des robinets et de toutes les installations nécessaires à ce genre d'exploitation, le tout devant venir de l'étranger.

Jusqu'à la guerre, on avait installé la plus grande partie des conduites, sur des portions isolées non reliées entre elles. Les robinets y manquaient. On avait construit aussi les réservoirs et une partie des bâtiments.

Le tout fut abandonné en cet état, les conduites demeurant en grande partie découvertes et exposées aux intempéries.

Après la guerre, toute notre station de Palas (Constantza) était détruite, les autres stations étaient partie complètement détruites, partie très détériorées.

Les deux autres conduites de 5 pouces étaient démontées par l'armée d'occupation pour les installer vers Giurgévo, le restant fut aliéné. De cette façon fut complètement altéré le projet primitif des conduites.

Par dessus ces difficultés, le pont sur la Borcea ayant été detruit, notre liaison avec la Dobroudja et la mer se faisait dans des conditions *extrêmement difficiles.*

Du reste, à cause de la guerre, la situation n'était plus en concordance avec l'état de choses antérieur et par conséquent l'exploitation aussi ne correspondait plus au projet initial de ces conduites.

En effet:

1. Aucune raffinerie ne s'était créée à Constantza. On y a renoncé au moins pour longtemps. Par conséquent la grande conduite (de 10 pouces), destinée au transport du pétrole brut, *restait, en tout cas, disponible.*

2. Nos alliés nous avaient adressé un appel désespéré pour les ravitailler, *d' extrême urgence*, en produits pétrolifères.

3. Les sociétés de pétrole, elles aussi d'une capacité réduite, n'avaient plus où déposer les produits bruts, ni les dérivés.

4. La seule marchandises que notre pays pouvait exporter alors consistait seulement en produits pétrolifères *et seulement* par leur échange pouvions-nous importer des marchandises, matériel de voie ferrée, aliments, habillements militaires et civils, etc.

5. Les chemins de fer étaient tellement depourvus de locomotives et sourtout de *citernes* qu'il leur était impossible de faire face à tout transport pétrolifère. Le peu de vagons-citernes qu'ils possédaient étaient „volés" par les autorités d'Etat elles-mêmes, aux autres autorités pour le combustible liquide sans le quel elles n'auraient pu fonctionner.

Toutes ces circonstances combinées avec d'autres qui plaidaient elles aussi, cette fois-ci, en faveur des conduites vers Giurgévo (pour alimenter les raffineries „Colombia" de Cernavoda et „Orșova" ainsi que la Capitale avec ses raffineries d'alentour) nous ont déterminé d'utiliser, *sans aucun retard* les conduites à l'état où nous les avions trouvées après la guerre devant compléter et perfectionner dans les meilleures conditions possibles, les Installations existantes, comme on le verra ci-après

L'emploi donné aux conduites. — *1. La conduite de Constantza.* Comme la grande conduite de 10 pouces (suivant *presque* partout le tracé des C. F. R.: Baicoi - Ploești - Buzeu-Fetești-Constantza) n'était plus utilisable, comme nous l'avons vu, pour le *pétrole* brut, du moment qu'il n'y a pas de raffinerie à Constantza, nous l'avons destinée à toutes les catégories de lampants qui allaient à l'exportation.

2. *La conduite de Giurgévo.* Les deux conduites de 5 pouces de Campina et de Baicoi à Giurgévo (en suivant la voie ferée jusqu'à Chitila et de là la voie de ceinture de la Capitale et la route nationale Bucarest-Giurgévo) ont été destinées, l'une pour les produits noirs et l'autre pour les produits blancs.

La conduite de produits noirs a eu et a l'emploi suivant:

a) D'alimenter la capitale en combustible liquide (par une petite ramification à la „Distributia").

b) D'alimenter en pétrole brut les raffineries des environs de la capitale, et

c) D'alimenter (par Giurgévo) les raffineries „Colombia" (Cernavoda) et „Orșova" (d'Orșova).

La conduite de produits blancs a été destinée au „raffiné" qui devait prendre la voie du Danube par Giurgévo.

La mise en fonction des conduites (1918—1919). — Immédiatement après la guerre, l'administration des conduites a développé une activité sans relâche, exécutant avec une extrême rapidité les travaux suivants d'améliorations et de perfection. nements pour pouvoir mettre en fonction, dans des conditions convenables toutes ces conduites.

1. Elle a révisé et essayé à la pression les deux conduites vers Giurgévo mal posées, détériorées et portant des *centaines* de coups de balles et brisures de la part de malfaiteurs.

2. Le pont sur la Borcea étant détruit, il a fallu installer *immédiatement* une conduite sur des pontons pour établir la liaison provisoire avec la mer.

Comme cette conduite provisoire ne pouvait supporter (sans fatigue ou sans céder) que peu de temps les oscillations des pontons et des variations du niveau de l'eau, il a fallu en même temps trouver une solution qui *assure* la continuité des transports jusqu'à l'achèvement du pont, dont la construction a duré deux ans.

A cet effet, on a lancé au-dessous de l'eau, dans des con-

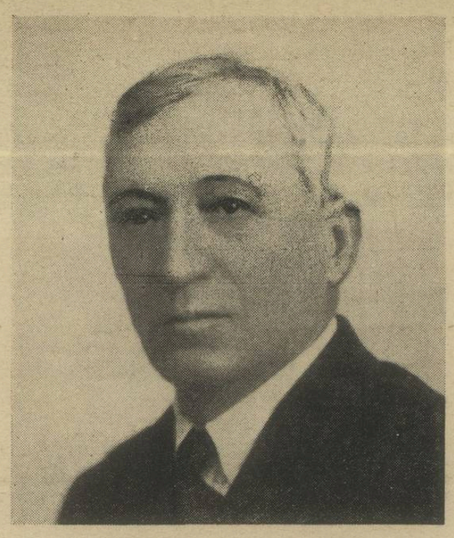
Cablurile VERIFORM, au foarte multe avantaji în comparație cu cablurile de construcție veche.

A patra:

Datorită distribuirei egale a eforturilor în cablu, nu se întâmplă ca vițele să iasă afară. Aceasta este o chestiune foarte importantă în Industriile Petrolifere, unde cablurile sunt supuse încărcărei tari.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE



M. l'ing. Cornelius Toroceano

Situațiunea economică a industriei petrolifere Române

Reproducem următorul articol datorit d-lui N. Constantinescu, unul dintre distinși specialiști în materie petroliferă, articol apărut în „Buletinul Institutului Economic românesc" pe cari ni-l însușim fără nici un comentariu:

In urma publicării bilanțurilor societăților petrolifere pe anul 1928, s'a produs o tensiune în rândurile deținătorilor de acțiuni petrolifere.

Ecoul imediat al unor împrejurări nefavorabile prin care trecea și trece încă industria noastră petroliferă, a fost resimțit sensibil la bursă unde valorile petrolifere au pierdut peste 100% din cota lor.

O îngrijitoare micșorare a averii s'a produs astfel și continuă să se producă, fără ca încercările de îndreptare, căutate în diferite direcțiuni — între cari și o reorganizare teoretică a bursii, — să fi putut atenua vertiginoasa depreciere a celor mai importante valori petrolifere.

A face acum bilanțul acestor pierderi pentru economia națională, fie direct prin scăderea averii mobiliare, care poate fi acaparată de străini cu preț derizoriu, fie prin efectele indirecte ale slăbirii încrederii în inițiativele viitoare ca și în organizațiile existente, este inoportun; să sperăm că în scurt timp o îndreptare a stării de lucruri va determina o diminuare a imenselor pagube pe cari ar trebui să le înregistrăm astăzi.

Inainte de a căuta să analizăm cauzele cari au putut justifica în parte teama deținătorilor, ca și dorința sau nevoia de a se desface cu orice preț de acțiunile lor, trebue să recunoaștem, că din motivul simplu al lipsii de experiență, chestiunea petrolului a fost privită la noi în mod exclusiv din punctul de vedere tehnic, ceeace constitue o profundă eroare.

Industria petroliferă română a cunoscut de sigur și zile bune; dar la cea dintâi încercare, la prima lovitură a pieții americane, a suferit o repercusiune puternică, pentrucă era lipsită de sprijin financiar și redusă la capacitatea financiară a pieții interne.

In afară de beneficiile Legii Minelor, foarte reduse printr'o scară de redevențe cari s'au dovedit prea urcate, tânăra industrie petroliferă națională, nu a cunoscut din partea Statului nici una din acele încurajări, cari ar fi putut să o întărească și să-i dea o primă de încurajare; cât privește creditul, ea a fost redusă la puținele capitaluri străine înfiltrate prin intermediul Băncilor din țară, pentru care a plătit o dobândă între 20 și 24%. Astfel, reduse la micile subscrieri intermitente ale acționarilor, români, cu acțiunile împietarite, serait innopportun. Espérons que sous peu une amélioration de la situation déterminera une atténuation des pertes immenses que nous aurions à enregistrer aujourd'hui.

Avant de chercher en analyser les causes qu'ont pu justifier en partie les craintes des détenteurs ainsi que leur désir ou la nécessité de se défaire à tout prix de leurs actions, nous devons reconnaître que pour le simple motif du manque d'expérience, la question du pétrole a été considérée chez nous exclusivement au point de vue technique, ce qui constitue une profonde erreur.

L'industrie pètrolière roumaine a évidement connu des jours meilleurs mais au premier assaut du marché américain elle a subi une répercussion puissante parcequ'elle était dénuée d'appui financier suffisant et réduite à la capacité financière du marché intérieur.

En dehors des bénéfices de la loi des mines, très réduits par suite d'une échelle de redevances trop élevée, notre jeune industrie nationale du pétrole n'a connu de la part de l'Etat aucun encouragement de nature à la consolider et à lui donner une prime d'encouragement. En ce qui concerne le crédit il a été réduit à une faible quantité de capitaux étrangers, infiltrés par l'entremise des Banques du pays et pour lesquels elle a payé des intérêts allant de 20 à 24%. Ainsi réduites aux faibles souscriptions intermittentes des actionnaires roumains, avec des actions dont la circulation était empêchée parcequ'elles étaient nominales tout en n'ayant pas la possibilité de les lombarder convenablement ou de les voir accepter comme garantie aux Caisses de l'Etat — ce qui aurait du constituer une mesure parallèle de la nominativité — les sociétés roumaines se sont hâtées d'investir leurs fonds dans des travaux sur la rentabilité desquels il était naturel de ne pouvoir compter immédiatement.

Cette maturité d'expérience qui sait tirer le maximum de profits de la pratique des divers accords nous a fait bien entendu défaut et c'est maintenant à peine que l'on parle d'accords entre les entreprises mitoyennes afin d'assurer la rentabilité menacée par la concurrence effrenée résultant de la rapidité avec laquelle ces entreprises s'efforcent de forer de nouvelles sondes trop voisines les unes des autres.

En outre les chiffres généraux résumant l'activité pétrolifère, continuent à enregistrer de fortes augmentations de production.

L'exportation des produits du pétrole pendant les six premiers mois de l'année 1929 indique en effet une augmentation de 28% par rapport à la même période de 1928. soit 136.869 wagons exportés pendant le premier semestre de 1929 contre 104.498 wagons exportés pendant la même période de 1928. Transformée en lei cette augmentation représente plus de 3/4 de milliard.

Raportat în lei, valoarea acestui spor al consumului intern — în deosebi păcură și lampant — reprezintă circa 100 milioane lei.

Programul de lucru atestă și el un spor, căci s'au săpat în cursul semestrului I al anului curent 130.000 m. liniari în total, față de 120.000 m. liniari în perioada corespunzătoare a anului precedent. Trebue să remarcăm că pe când la societățile mari streine, activitatea a crescut mult, la societățile naționale, ea a scăzut față de trecut.

Producțiunea totală a anului 1929 va depăși 500.000 vagoane, față de 428.000 în 1928; societățile de frunte „Steaua" și „Astra", atingând cifra de 300 vag. pe zi, necunoscută până astăzi; însă sporul de producție, accentuat în ficcare an, este anihilat de scăderea prețului. Valorificat la prețul zilei de circa 10.000 lei vagonul, valoarea totală a țițeiului extras în 1929 abia reprezintă 5 miliarde lei, mai puțin decât reprezenta producția redusă a anului 1926 de 300.000 vagoane, când se putea valorifica cu peste 20.000 lei vagonul.

Aci stă una din cauzele reale de depresiune ale industriei petrolifere, depresiune care a atins în deosebi industria națională, lipsită de rezerve și apăsată de politica de dividende, justificată prin structura capitalului său. Acțiunea de adaptare la aceste prețuri, când toate instalațiunile, salariile, impozitele etc. erau fixate pentru vechile prețuri —

La consommation intérieure accuse de son côte une augmentation de 17%, soit 58.398 wagons pendant le premier semestre de 1929 contre 49.953 wagons pendant la même période de 1928 (non compris le combustible brûlé dans les raffineries).

Transformé en lei cette augmentation de la consommation intérieure — spécialement du mazout et du lampant — représente environ 100 millions de lei.

Le programme des travaux marque lui aussi une augmentation car l'on a foré pendant le 1-er semestre de l'année en cours environ 130 000 mètres liniaires contre 120.000 mètres liniaires pendant la période correspondante de l'année précedente A remarquer que l'activité des grandes sociétés étrangères a considérablement augmenté, Tandis que celle des sociétés nationales est en regression.

La production totale de l'année 1929 depassera 500.000 wagons au regard de 428.000 wagons en 1928 Les sociétés „Steaua Româna" et „Astra" atteignent en effet le chiffre de 300 wagons par jour, encore inconnu jusqu'à ce jour Malheureusement cet accroissement de production, accentué d'année en année est annihilé par la diminution des prix du jour d environ 10.000 lei le wagon, la valeur totale du pétrole brut extrait en 1929 représente à peine 5 milliards de lei, soit moins que ne le représentait la production réduite de 300.000 wagons enregistrée en 1926 quand le pétrole

La situation économique de l'industrie pétrolifère Roumaine

Nous reproduisons l'article suivant dû à la plume de M. N. Constantinesco, un de nos plus distingués spécialistes en matière de pétrole, article dont nous adoptons entièrement les conclusions:

A la suite de la publication des bilans des sociétés pétrolifères pour 1928 une tension s'est produite dans les rangs des détenteurs d'actions pétrolifères.

L'echo immédiat de certaines circonstances défavorables que traversait et traverse encore notre industrie pétrolifère a eune une sensible répercussion à la Bourse où les valeurs pétrolifères ont baissé de plus de 100 pour 100.

Une inquiétante réduction de notre avoir s'est ainsi produite et continue à se produire sans que les tentatives d'amélioration, cherchées dans diverses directions — parmi lesquelles aussi une réorganisation théorique de la Bourse — ait pu atténuer la vertigineuse dépréciation des plus importantes de nos valeurs pétrolifères.

Dresser en se moment le bilan des pertes résultant pour notre économie nationale, soit directement par suite de la réduction de notre avoir mobilier qui peut être accaparé par l'étranger à des prix dérisoires, soit indirectement par suite de la diminution de la confiance publique dans les entreprises exis-

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINA SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
BUCUREŞTI
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj I
Vinde şi cumpără orice produse desitnate exportului SAU CONSUMULUI INTERN
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

ditions extrêmement difficiles, trois conduites (de 5 pouces chacune) qui ont été reliées, aux deux rives, à la grande conduite de 10 pouces et on a ainsi établi une liaison convenable, sur laquelle on pouvait compter, entre les chantiers et les raffineries de la zone pétrolifère du pays et la Mer Noire.

Comme il n'y avait aucun moment à perdre, l'administration des conduites s'est privée des stations intermédiaires Buzeu et Hagieni, qui n'avaient aucune préparation, et l'on s'est contenté de décongestionner provisoirement la région la plus riche du pays (le département de Prahova).

3. On a construit dans le même intervalle, des réservoirs absolument nécessaires, à Palas (Constantza) et à Ploeşti.

4. On a introduit ensuite les robinets nécessaires.

5. On a fait toutes les réparations et essais à la pression et c'est ainsi que les trois conduites (vers le Danube et la mer ont été mises en exploitation, *sans le moindre retard*, sauvant ainsi l'industrie du pétrole si sérieusement menacée faute de moyens de stockage et apportant en même temps des avantages immenses tant à nos alliés qu'au pays par les marchandises de première nécessité qu'on importait par compensation.

(à suivre)

Producţia cărbunelui în Polonia

Credem interesant să ne ocupăm puţin cu producţia cărbunelui în Polonia, care este atât de importantă pentru economia acestei ţări şi pentru economia mondială.

Bazinul carbonifer polonez este compus din următoarele patru regiuni: Silezia de sus, basinul Cracoviei, Silezia din Teschen şi Dombrowa. Această împărţire nu are nici o importanţă din punctul de vedere geologic, deoarece în această privinţă toate aceste teritorii formează basinul Sileziei ale cărei părţi occidentale se găsesc în Germania şi Cehoslovacia. Este deci mai mult o subdiviziune istorică, ce îşi găseşte astăzi, într'o oarecare măsură, justificarea în împărţirea administrativă a Poloniei.

Resursele de cărbuni ale basinului carbonifer se ridică la 61.8 miliarde tone. Acest calcul este bazat pe straturile până la o adâncime de 1000 metri, de o grosime de 0,50—1 m. In această privinţă Polonia ocupă astăzi al treilea loc în Europa, după Anglia şi Germania.

Aceste importante bogăţii servesc de bază unei producţii care se desvoltă cu intensitate. Cifrele de extracţie arată: 29.081.527 tone în 1925 şi 40.610.819 tone în 1928. Această industrie întrebuinţează actualmente circa 120.000 lucrători. In producţia carboniferă Polonia deţine al 4-lea loc în Europa şi al 5-lea din lume. Valoarea producţiei carbonifere după statisticile comisiunii de anchetă, constitue 8,1% din producţia sa industrială şi 3,9% din producţia sa totală.

Cifrele de mai sus sunt suficiente pentru a arăta locul important care revine cărbunelui în politica economică a Poloniei, cu atât mai mult cu cât procentul exportului în raport cu totalul producţiei este mai ridicat în Polonia decât în orice ţară. In 1928 s'au exportat 13.361.000 tone, adică 36% din producţie. Pentru a se constata sporirea considerabilă a exportului, este suficient de a se menţiona că în 1925 el nu era decât de 8.230.067 tone.

Consumul intern creşte de asemenea; cu toate că este relativ slab şi nu se ridică decât la 895 kg. de fiecare locuitor. Creşterea consumului rezultă destul de elocvent prin următoarele cifre: 1925: 17.094.120 tone, 1928: 23.560.538 tone.

Cărbunele polonez este exportat în 30 state. Aproape 40% este expediat pe pieţele zise convenţionale (Austria, Ungaria, Cehoslovacia, Danzig). De la greva carboniferă din Anglia, dânsul a pătruns pe pieţele scandinave unde şi-a consolidat desvoltarea. Exportul în Suedia, Danemarca, Norvegia, a crescut în 1928 cu 21% în raport cu anul 1927, ajungând la 875.000 tone. De asemenea exportul în ţările baltice (Letonia, Lituania, Estonia, Memel şi în Rusia a crescut cu 434 mii tone, adică cu 56%; în ţările din Occident), Olanda, Franţa Belgia, cu 156.000 tone, adică cu 57%. Trebue menţionat că în anul 1928 Polonia a trimes probe de cărbuni în Tunisia, Maroc, Chili şi Brazilia.

Cifrele menţionate mai sus sunt elocvente; industria carboniferă polonează nu încetează de a se desvolta şi începe a ocupa locul care i se cuvine. Această operă nu este uşoară deoarece din 1913 încoace producţia mondială a cărbunelui se menţine aproape la acelaş nivel, fie din cauza unei prea mari întrebuinţări a căderilor de apă, fie din cauza unei mai mari economii în consum.

Avem pentru moment o criză mondială a cărbunelui. In Statele Unite producţia medie lunară a scăzut dela 49.729.000 tone în 1926 la 43.053.000 tone în 1928.

In Anglia se observă o scădere dela 21.272.000 tone în 1927 la 20.491.000 tone în 1928. Lupta pe pieţele interne şi pe pieţele internaţionale a provocat o scădere a preţurilor. In acest domeniu Polonia poate înregistra o mărire a rendementului de lucru cu 8 la sută comparativ cu rendementul dinainte de războiu şi cu ziua de 10 ore de lucru.

Vânzările cărbunelui polonez sunt asigurate şi preţurile regulate, prin următoarele convenţiuni: Convenţia carboniferă a Sileziei de sus (Katowice); Convenţia basinului carbonifer Dobrowa-Cracovia; şi în fine Convenţia carboniferă polonează din Katowice. Contingentările vânzărilor în interiorul ţării şi reglementarea exportului în Austria, Cehoslovacia şi Ungaria sunt datorite acestei din urmă organizaţiuni.

Graţie acestei bune organizări industria carboniferă polonează este în măsură de a adopta un front unic faţă de străinătate. De aceia la expoziţia generală polonează, care a fost o mare revistă a desvoltării economice a Poloniei, cărbunele a fost expus în comun fără a se face standuri speciale pentru diferitele mine. Aceasta se datorează faptului că fiecare mină ar fi putut expune produse aproape similare ,pe când organizatorii au ţinut a prezenta industria carboniferă în întregul său.

La production du charbon en Pologne

Nous estimons intéressant de nous occuper de la production de la houille en Pologne, qui joue un si grand rôle dans l'économie de ce pays et dans l'économie mondiale:

Le bassin houiller polonais est composé de quatre régions suivantes Haute Silésie, Bassin de Cracovie, Silésie de Teschen, Dombrowa. Cette division n'a aucune importance au point de vue, géologique car, sous ce rapport, tous ces territoires forment l'ensemble du Bassin de Silésie dont les parties occidentales se trouvent en Allemagne et en Tchécoslovaquie. C'est donc plutôt une subdivision historique qui, aujourd'hui, trouve dans une certaine mesure sa justification dans la division administrative de la Pologne.

Les ressources en charbon du bassin houiller s'élèvent à 61.8 milliards de tonnes. Le calcul, tient compte des couches jusqu'à 1.000 m. de profondeur et d'une épaisseur de 0 50—1.00 m. Sous ce rapport la Pologne occupe la troisième place en Europe après l'Angleterre et l'Allemagne.

Ces richesses importantes servent de base à une production qui se développe avec intensité. Les chiffres d'extraction en témoignent: 29.081.327 tonnes en 1925 et 40.610 819 tonnes en 1928. Cette industrie emploie actuellement environ 120.000 ouvriers. Dans la production houillère la Pologne occupe la 4-me place en Europe et la 5-me au monde. La valeur dela production houillère, selon les statistiques de la commission d'enquête constituait 8 1% de sa production industrielle et 3.9% de sa production totale.

Les chiffres ci-dessus suffisent à montrer la place importante qui revient au charbon dans la politique économique de la Pologne d'autant plus que le pourcentage, des exportations par rapport au total de la production est plus élevé en Pologne, que dans n'importe quel autre pays. En 1928 on a exporté 13 361.000 tonnes soit 36 4% de la production. Pour constater l'accroissement de l'exportation il suffit de noter qu'en 1925 elle n'était que de 8.230 067 tonnes.

La consommation intérieure augmente également, bien qu'elle soit relativement faible et ne s'élève qu'à 895 kg. par tête d'habitant. L'accroissement de la consommation en chiffres absolus est éloquemment illustré par les chiffres que voici: 1925—17.094.120 tonnes 1928—23.560 538 tonnes.

La charbon polonais est exporté dans 30 Etats. Près de 40% est expédie sur les marchés dits conventionnels. (Autriche, Hongrie, Tchécoslovaquie, Dantzig) Depuis la grève charbonnière en Angleterre il a pénétré sur les marchés scandinaves et y a consolidé ses positions. L'exportation en Suède, au Danemark, en Norvège a augmenté en 1928 de 21% soit de 875 000 tonnes par rapport à 1927. De même s'est accrue l'exportation vers les pays baltiqués (Lettonie, Lithuanie, Finlande, Estonie, Memel, Russie) de 434.000 tonnes soit 56%; dans les pays d'Occident Hollande, France, Belgique de 156.000 tonnes soit 57%. L'écoulement du charbon de soute a augmenté de 291.000 tonnes soit de 126% Il convient de noter que, pendant cette même année 1928 la Pologne a expédié des envois d'échantillons vers la Tunisie, le Maroc, le Chili et le Brésil

Les chiffres mentionnés plus haut sont éloquents l'industrie houillère polonaise ne cesse de se développer et commence à occuper la place qui lui est dûe. Cette œuvre n'est pas facile vu que, depuis 1913, la production mondiale dela houille se maintient presque au même niveau, soit à cause d'une pius grande utilisation des forces hydrauliques, soit d'une plus grande économie de la consommation.

Nous avons, à l'heure actuelle, une période de crise charbonnière mondiale. Aux Etats-Unis la production moyenne mensuelle a diminué de 49.729 000 tonnes en 1926 à 43.053.000 tonnes en 1928.

En Angleterre nous observons une baisse de 21.272.000 tonnes, en 1927 à 20 491.000 tonnes en 1928. La lutte sur les marchés intérieurs et certaines modifications sur les marchés internationaux ont déterminé une baisse des prix. Dans ce domaine la Pologne peut enregistrer une augmentation du rendement du travail de 8.8% comparativement au rendement d'avant guerre avec la journée de travail de 10 heures.

Les ventes de charbon polonais sont organisées et les prix réglés. Les organisations sont les suivantes: Convention houillère haut-Silésienne, (Katowice), Convention du Bassin Houiller dé Dobrowa-Cracovie enfin la Convention Houillère Polonaise de Katowice. Les contigentements des ventes à l'intérieur du pays et la règlementation des exportations en Autriche, Tchécoslovaquie et en Hongrie sont l'œuvre de cette dernière organisation.

Grâce à cette bonne organisation l'industrie houillère polonaise est en mesure d'adopter un front unique vis-à-vis de l'étranger. C'est ainsi qu'à, l'Exposition Générale Polonaise, qui a été une grande revue du développement économique de la Pologne, la houille a exposé en commun évitant d'établir, des stands spéciaux pour les différentes mines. Cette décision a été motivée par le fait que chaque mine pouvait exposer des produits à peu près semblables, alors que les organisateur tenaient surtout à présenter l'ensemble de l'industrie houillère

Se întocmeşte o nouă lege a industriei

După cum se ştie d. Virgil Madgearu, ministrul industriei şi comerţului, a hotărît întocmirea unei noui legi pentru încurajarea industriei naţionale.

In acest scop, d-sa a însărcinat direcţia generală a industriei din ministerul comerţului să pregătească materialul necesar întocmirei unui proect de lege.

In acelaş timp, au fost însărcinaţi, câţiva specialişti, să studieze chestiunea şi să facă propunerii. Toţi ataşaţii comerciali de pe lângă legaţiile româneşti în străinătate, au fost solicitaţi să trimeată ministerului tot materialul existent în ţara în care se află, în această problemă.

Aceste lucrări preliminare sunt astăzi terminate şi întregul material necesar întocmirei nouei legi pentru încurajarea economiei naţionale este adunat.

O comisie specială va fi instituită zilele acestea, cu scopul de a întocmi un proect de lege, care va fi adus, în desbater le Parlamentului, încă în sesiunea de iarnă.

Prin noua lege a industriei se urmăreşte:

Avantagiile industriei să fie puse pe baze sol de şi stabile.

Incurajarea să fie acordată, într'o asemenea proporţie, încât să stimuleze desvoltarea industrială.

Standardizarea burlanelor

Joi 14 crt., a avut loc în birourile soc. „Steaua Română" o conferinţă între comisia asociaţiei de petrol pentru normalizarea materialelor de sondaj şi d. Alt, director la „Continentale Eisenhandelsgesellschaft Kern & Co." din Praga şi delegat din partea Sindicatului burlanelor din Düsseldorf.

Conferinţa a fost prezidată de d. Ing. C. Osiceanu, director general soc. „Steaua Română", preşedintele asociaţiei.

Obiectul conferinţei a fost urcarea operată de sindicatul burlanelor în luna Aprilie a. c. la preţul burlanelor tip A. P. I. alese ca norme de către comisia de normalizare a asociaţiei.

S'a examinat în comun posibilitatea reducerii preţurilor, dat fiind că bulanele A. P. I. fiind alese ca norme de industria de petrol românească, se vor consuma în cantităţi mari astfel că costul de fabricaţie al acestor burlane se va reduce simţitor.

Deasemeni s'a examinat posibilitatea creării în ţară de către sind cat, a unor depozite de burlane, pentru înlesnirea aprovizionării exploatărilor de petrol.

Atât chestiunea reducerii preţurlor cât şi aceia a creării depozitelor, comportând în prealabil un studiu technic amănunţit d. director Alt a făgăduit că va sciza sindicatul să trimeată în ţară o delegaţie de ingineri care să examineze chestiunile în amănunt impreună cu comisia de normalizare a asociaţiei, după care ele se vor pune la punct, căutându-se ca, în măsura îngăduită de rezultatul cercetărilor, să se satisfacă cererile asociaţiei.

D. preşedinte Osiceanu a rugat şi d. director Alt a acceptat, ca delegaţia de ingineri a sindicatului să fie trimeasă în ţară, cel mai târziu până la 10 ale lunii următoare.

Préparation d'une nouvelle loi sur l'industrie

Comme on le sait M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce, a décidé l'élaboration d'une nouvelle loi sur l'encouragement de l'industrie nationale.

Il a chargé a cet effet la direction générale de l'industrie du ministère de l'Industrie et du commerce de préparer le matériel nécessaire.

En même temps plusieurs spécialistes ont été chargés d'étudier la question et de faire des propositions. Tous les attachés commerciaux près nos légations de l'étranger ont été priés de communiquer le matériel existant sur cete question dans les divers pays.

Ces travaux préliminaires sont aujourd'hui terminés et tout le matériel nécessaire est assemblé.

Une commission spéciale sera instituée ces joues-ci dans le but d'élaborer un projet de loi qui sera soumis au Parlement dès l'actuelle session d'hiver.

La nouvelle loi se propose d'asseoir les avantages accordés à l'industrie sur des bases solides et stables et d'accorder les avantages dans une proportion telle qu'elle stimule le développement industriel.

La standartisation des tubages

Une conférence a eu lieu ces jours derniers dans les bureaux de la société „Steaua Română" entre la commission de l'association des industriels du pétrole pour la normalisation du matériel de sondage et M. Alt directeur à la „Continentale Eisenhaendelsgeselchaft Kern et Co." de Prague et délégué de la part du syndicat des tubes des Düsseldorf.

La conférence a été présidée par M. l'ing. C. Osiceano, directeur général de la société „Steaua Română", président de l'Association La discussion a eu pour objet le relèvement des prix effectué par le Syndicat des tubages au mois d'avril dernier, sur les prix des tubes type A P, I., adopté comme norme par la commission de normalisation de l'Association.

On a examiné en commun la possibilité de réduire les prix, étant donné que les tubes A. P. I., choisi comme type par l'industrie du pétrole roumain, seront consommés en grandes quantités de sorte que leur prix de fabrication sera sensiblement réduit.

De même, on a examiné la possibilité de la création dans le pays, par ledit Syndicat, de dépôts de tubages, pour faciliter l'approvisionnement des exploitants de pétrole.

Aussi bien la question de la réduction des prix que cells de la création des depôts, comportant au préalable une étude technique détaillée. M le directeur Alt a promis de demander au Syndicat d'envoyer dans le pays une délégation d'ingénieurs pour examiner en détail ces questions, de concert avec la commission de normalisation de l'association, et pour les mettre au point en donnant autant que possible satisfaction aux demandes de notre industrie du pétrole.

A la prière de M. l'ingénieur Osiceano, M. le directeur Alt a accepté que la délégation d'ingénieurs du Syndicat soit envoyée dans le pays, jusqu'au 10 décembre au plus tard.

Ministère de l'Industrie et du Commerce

Direction générale des Mines

DÉCISION:

Nous ministre, secrétaire d'Etat au département de l'industrie et du commerce.

Vu les dispositions de l'art. 39 et de l'art. 184 al. 3, 4, 5 et 6 de la loi des mines en vigueur et

Autorisé par les journaux du conseil des ministres No. 1.627 du 30 juillet 1929 et No. 2.356 du 6 novembre 1929:

DÉCIDONS:

Art. 1.— Seront concédés à l'amiable, dans les conditions générales de la loi des mines, les périmètres pétrolifères suivants déclarés propriété minière concessible par le journal du conseil des ministres No. 1.627 du 30 juillet 1929, à savoir:

Périmètre I	Gura Ocnitzei (Valea cu apă)	superficie	40 ha.	
„ III	Gorgot (Gura Padurii). . .	„	40 „	
„ VIII	Ocnitza (Plaiul Magurii). .	„	20 „	8.000 m. q.
„ X	Moreni-Piscuri	„	24 „	
„ XI	Gornet-Cricov (Tocilele A) .	„	40 „	
„ XII	„ „ (Tocilele B) .	„	10 „	
„ XIII	„ „ (Tocilele C .	„	14 „	
„ XV	„ „ (Rogojaoca Sf. Ion B)	„	8 „	
„ XVI	Tazlau	„	45 „	4.000 m. q.
„ XVII	„	„	45 „	4.000 m. q.
„ XVIII	„	„	45 „	4.000 m. q.
„ XIX	Moineşti	„	40 „	8.000 m. q.
„ XX	„	„	40 „	8.000 m. q.
„ XXI	Scaeni	„	50 „	
	Total superficie	464 ha.		6.000 m. q

Art. 2.— Les sociétés ayant la capacité technique et financière mais dépourvues de réserves suffisantes et voulant obtenir la concession de l'un ou plusieurs périmètres de ceux indiqués à l'art. 1 ci-dessus, devront remettre leurs demandes, établies en conformité avec l'art. 39 de la loi des mines, pour chaque périmètre séparément, dans un délai de 15 jours de la publication de la décision au „Moniteur Officiel" (No. 251 du 11 novembre 1929).

Les demandes porteront des timbres d'une valeur de 1.320 lei, conformément à l'art 4 § 32 c. de la loi du timbre avec ses modifications ultérieures et seront accompagnées, en dehors des annexes prévues par l'art. 39 de la loi des mines et des preuves nécessaires en ce qui concerne les réserves dont disposent les sollicitants.

Les sociétés sollicitantes déclareront dans leurs demandes le prix qu'elles entendent offrir en dehors des redevances prévues par la loi des mines, ou le surplus de redevance qu'elles s'obligent à paver au-delà des cotes prévues par les art. 189 et 190 de la loi des mines.

Art 3.— L'attribution des périmètres solicités se fera conformément à l'art. 184 alin. 5 et 6 de la loi des mines.

Art. 4.— La direction générale des mines est chargée de l'exécution de la présente décision.

Donnée ce jour, 7 novembre 1929, dans notre cabinet.

Le ministre de l'industrie et du commerce
V. Madgearo

Proectul convenţiunii comerciale între România şi Germania

Guvernul Reichului a remis guvernului român, atât prin intermediul d-lui Petrescu Comnen, ministrul României la Berlin, cât şi al d-lui Gehrad von Mutius, ministrul Germaniei la Bucureşti, un proect de acord comercial româno-german.

Acest proect este intitulat „Proect pentru textul acordului comercial germano-român" şi cuprinde 29 articole.

Iată ce cuprind aceste articole:

Art. 1 şi 2. — Privilegii personale de ordin general, dispoziţiuni în legătură cu dreptul de reşedinţă, de stabilire şi de legitimaţie, dobândirea de proprietăţi.

Art. 3.— Jus standi in judicio.

Art. 4. — Scutiri de serviciu militar, rechiziţii, împrumuturi forţate, obligativitatea despăgubirilor în cazuri de expropriere.

Art. 5. — Tratamentul aplicat persoanelor juridice.

Art. 6. — Tratamentul voiajorilor comerciali.

Art. 7. — Prohibitiuni de import şi export.

Art. 8. — Libertatea transitului şi vămuirea mărfurilor transitate.

Art. 9. — Privilegii în traficul de mărfuri.

Art. 10. — Privilegii în traficul indirect de mărfuri.

Art. 11. — Impoz te interne pe mărfuri.

Art. 12. — Acordarea gratuităţii vamale pentru reexportul obiectelor, ambalajelor, mijloacelor de comunicaţii, etc.

Art. 13. — Informaţiuni vamale oficiale.

Art. 14. — Certificate de origine.

Art. 15. — Certificate veterinare.

Art. 16—24. — Chestiuni de comunicaţii, căi ferate şi comunicaţii vamale.

Art. 25. — Emigrări.

Art. 26. — Excepţii dela privilegiul real.

Art. 27. — Chestiuni consulare.

Art. 28.— Clauza naţiunei privilegiate.

In rezumat proectul de acord este bazat pe clauza naţiunei celei mai favorizate.

Faptul acesta trebue atribuit motivelor de ordin technic.

In cercurile germane se precizează că cercurile interesate germane nu au avut încă posibilitatea să studieze noul tarif vamal român, iar de altă parte se aşteaptă unele rectificări ale tarifului vamal german, pentru viitoarea sesiune a Reichstagului.

Totuşi, pentru a manifesta voinţa de a realiza o intensificare a relaţiunilor economice româno-germane, guvernul Reichului a ţinut să remită neîntârziat propunerile dispoziţiunilor generale ale viitorului acord comercial.

Guvernul german a comunicat totodată guvernului român că este gata a începe la Berlin tratativele pentru încheierea acordului german.

Le projet d'accord commercial roumano-allemand

Le gouvernement du Reich par l'entremise de M. Petresco-Comnène, ministre de Roumanie à Berlin, et celle de M. Gérard von Mutius, ministre d'Allemagne à Bucarest, a fait remettre au gouvernement roumain un projet d'accord commercial roumano-allemand.

Ce document est intitulé „Projet pour le texte de l'accord commercial roumano-allemand". Il comprend 29 articles.

Voici quel est l'objet de ces articles:

Art. 1 et 2.— Privilèges personnels d'ordre général, dispositions ayant trait au droit de résidence, d'établissement et de légitimation, Acquisition de propriété.

Art. 3.— Jus standi in judicio.

Art. 4.— Exemptions de service militaire, réquisitions, emprunts forcés, obligativité de dédommagements en cas d'expropriation.

Art. 5.— Traitement appliqué aux personnes juridiques.

Art 6.— Traitement des voyageurs de commerce.

Art, 7.— Prohibitions d'importation et d'exportation.

Art. 8 — Liberté du transit et dédommage des marchandises transitées.

Art. 9.— Privilèges dans le trafic des marchandises.

Art. 10.— Privilèges dans le trafic indirect des marchandises

Art. 11 — Impôts intérieurs sur les marchandises.

Art. 12. — Gratuité douanière pour la réexportation des objets amballages, instruments de communication, etc.

Art 13 — Informations douanières officielles.

Art. 14.— Certificats d'origine.

Art 15.— Certificats vétérinaires.

Art. 16—24.— Communications, chemins de fer. et communications douanières.

Art. 25.— Emigrations.

Art. 26.— Exceptions au privilège réel.

Art. 27.— Questions consulaires,

Art. 28.— Clause de la nation la plus favorisée.

Art. 29.— Ratification et dénonciation.

Dans les cercles allemands on précise que les cercles intéressés allemands n'ont pas encore eu la possibilité d'étudier le nouveau tarif douanier roumain et d'autre part, on attend, à la prochaine session du Reichstag, certaines rectifications du tarif douanier allemand.

Toutefois, afin de manifester son désir de réaliser une intensification des relations économiques roumano-allemandes, le gouvernement du Reich a tenu â remettre sans retard les propositions d'ordre général du futur accord commercial

Le gouvernement allemand à également communiqué au gouvernement roumain qu'il est prêt à commencer à Berlin les pourparlers en vue de la conclusion d'accord.

crescute atunci — nu putea fi uşoară.

Este chiar de mirare cum s'au putut păstra patrimoniile şi continua activitatea.

Dar era natural să se resimtă programul de lucru al societăţilor naţionale atât din cauza de mai sus, cât şi din lipsa de credite şi apoi dintr'o cauză de ordin pur tehnic.

Următoarele trei cauze au determinat situaţiunea critică de astăzi:

I. Deprecierea titeiului, o cauză mondială, pentru care industria petroliferă nu putea să reacţioneze decât în slabă măsură pentru treimea ce reprezintă consumul intern şi încă cu excepţia păcurei consumată de C. F. R., cât privesc preţurile de export, nu era decât de înregistrat şi atâta tot.

II. Lipsa de credit, căci a fost nevoe să se plătească dobânzi de 22% capitalului străin dobândit prin băncile interne, suportându-se astfel două regii de bancă. Problema lipsii de finanţare directă este la ordinea zilei şi este de mirare, cum nu se găseşte o măsură, care datorită solidarităţii colective şi grupării de interese identice, să aducă la o finanţare directă, fie prin crearea unui organ de bancă internaţională pentru petrol, fie prin participarea directă a diferitelor întreprinderi petrolifere.

In tot cazul, capitolul dobânzilor plătite la bănci, cuprinde o bună parte din rentabilitatea redusă a afacerilor.

In fine, cea de a III-a cauză de ordin tehnic, rezidă în deplasarea centrului de producţie, în urma epuizării primelor straturi din Moreni; constatăm astfel că un nou şantier — Ceptura — intră cu 15% din producţia totală, pe când Moreni scad, pentru a lăsa să se deschidă noui perspective, foarte promiţătoare în noile terenuri la Gura Ocniţei (Plaiul Smeului), dovedite în urma explorărilor recente.

In afară de aceste trei cauze, trebue să adăugăm sarcinile din ce în ce crescânde, impuse industriei petrolifere pentru acoperirea nevoilor bugetare.

Prin natura sa, industria petroliferă concentrată într'un număr relativ restrâns de firme, cu operaţiuni uşor controlabile datorită organizaţiunii, iar pe de altă parte reprezentând produse cu o creştere constantă la consum, a furnizat Statului o materie fiscală foarte mult apreciată.

De aceea, oridecâteori nevoile fiscale impuneau noui jertfe, petrolul a fost atins în primul rând. Nu este deci de mirare, dacă s'a putut abuza şi dacă aceste sarcini au ajuns o îngreunare a dezvoltării industriei petrolifere, care trebue înlesnită cu o oră mai de vreme.

Peste impozitul minier de 3 la sută asupra producţiei brute — o adevărată redevenţă, — se adaugă pentru societăţile naţionale, redevenţa legii minelor, între 12 şi 50%; — respectiv, socotind producţia normală, — între 15—25%, apoi vin impozitele directe; elementar 8%; adiţional 6%; complimentar, — după rentabilitate; — iar beneficiul net este din nou impus cu 14.52%, respectiv 18.52%, când acţiunile sunt la purtător.

După aceasta, vin impozitele indirecte şi mai apăsătoare, pentrucă ele izbesc prin cotele la cari au ajuns şi cari depăşesc — cu excepţia păcurii şi petrolului — însăşi valoarea produsului.

Pentrucă atât de mult s'au bizuit legiuitorii în puterea de rezistenţă a industriei petrolifere, încât oridecâteori a fost nevoe de un venit fie fiscal, fie pentru

I. La dépréciation du pétrole brut, — cause mondiale — contre laquelle notre industrie du pétrole n'aurait pu réagir que dans une faible mesure pour le tiers de sa production que représente notre consommation intérieure, et encore non compris le mazout consommé par les C. F. R.

Pour ce qui est des prix d'exportation on ne pouvait qu'enregistrer et c'est tout.

II. Le manque de Crédit car on a été obligé de payer jusqu'à 22% d'intérêts pour le capital étranger obtenu par l'entremise des banques intérieures supportant ainsi de doubles intérêts bancaires. Le problème du manque de financement direct est à l'ordre du jour et il est étonnant qu'à l'aide d'une solidarité collective et du groupement d'intérêts identiques on ne trouve pas une solution procurant à notre industrie du pétrole un financement direct soit au moyen de la création d'une banque internationale pour le pétrole, soit au moyen de la participation directe des diverses entreprises pétrolifères.

Dans tous les cas, le chapitre des intérêts payés aux banques par notre industrie du pétrole absorbe une grande partie de sa rentabilité déjà si réduite.

La 3-ème cause d'ordre technique, enfin, est le déplacement du centre de production, à la suite de l'épuisement des premières couches de Moreni. C'est ainsi qu'un nouveau chantier celui de Ceptura, figure pour 15% dans notre production totale, tandis que celle de Moreni diminue. De nouvelles perspectives, pleines de promesses, s'ouvrent par contre dans les nouveaux terrains de Gura Ocnitzei (arrondissement de Smeul), dont la richesse a été démontrée à la suite de récentes explorations.

En dehors de ces trois causes, nous devons ajouter les charges de plus en plus fortes qui sont imposées

De par sa nature même l'industrie du pétrole, concentrée en un nombre relativement restreint de firmes, avec des opérations facilement contrôlables par suite de son organisation même et comprenant des produits dont la consommation est en augmentation constante, offre à l'Etat une matière fiscale des plus commodes. Pour cette raison, toutes les fois que les besoins fiscaux ont imposé de nouveaux sacrifices, c'est le petrole qui a été imposé en premier lieu. Rien d'étonnant en conséquence que l'on ait pu abuser et que ces charges exagérées aient contribué daus une forte mesure à entraver le développement de l'industrie du pétrole que l'on doit dégrever le plus rapidement possible.

A l'impôt minier de 3% sur la production brute, véritable rédevance, il faut ajouter, pour les sociétés nationales, la redevance de la loi des mines, entre 12 et 50% redevance qui, pour une production normale, représente en général de 15 à 25%. Viennent ensuite les impôts directs: l'impôt élémentaire de 8%, l'impôt additionnel de 6%, l'impôt complémentaire selon la rentabilité. Le bénéfice net enfin est lui aussi frappé d'un nouvel impôt de 14,52% ou de 18 52% quand les actions sont au porteur.

Après toute cette série d'impôts viennent les impôts indirects encore plus difficiles à supporter à cause de leur niveau exagéré qui sauf en ce qui concerne le mazout et le lampant, dépasse la valeur même du produit imposé.

Le législateur roumain s'est si souvent basé sur la force de résistance de l'industrie pétrolifère que, toutes les fois qu'il a été besoin d'un nouveau revenu soit fiscal, soit pour les routes on les communes, on a eu recours à de nouvelles taxes sur l'industrie pétrolifère, taxes dont le montant en est arrivé à dépasser la valeur intrinsèque du produit, le prix de vente du producteur à la raffinerie,

C'est ainsi que:

La benzine légère, valant sur place à l'usine, 6 lei le kgr., paie une taxe fiscale et pour les routes 6.66 lei par kgr.

La benzine lourde valant sur place, à l'usine, 5 lei le kgr. paie une taxe fiscale et pour les routes de 6 66 lei par kgr.

Le pétrole lampant valant à l'usine 2.15 lei le kgr. paie une taxe fiscale et pour les routes de 1,15 lei le kgr.

La motorine, valant à l'usine 1,64 lei paie une taxe fiscale et pour les routes de lei 2,42 le kgr.

Dans ces conditions, la consommation se restreint forcément et le dommage du producteur s'accentue par le fait qu'il ne peut vendre plus cher son produit L'impôt indirect supporté en apparence par le consommateur retombe en bonne partie sur le producteur,

(A suivre).

Astfel:

La benzină uşoară valorificată la uzină cu lei 6 kg. se plăteşte taxă fiscală şi p. drumuri de lei 6.66 kg.

La benzină grea valorificată la uzină cu lei 5 kg. se plăteşte taxă fiscală şi p. drumuri de lei 6.66 kg.

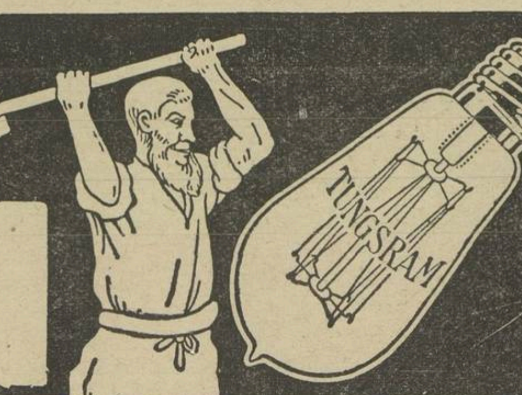
La petrol valorificat la uzină cu lei 2.15 se plăteşte taxă fiscală şi p. drumuri de lei 1.15.

La motorină valorificată la uzină cu lei 1.64 se plăteşte taxă fiscală şi p. drumuri de lei 2.42 kg.

In aceste condiţiuni, consumul se restrânge şi paguba producătorului se accentuiază prin faptul că nu poate valorifica mai scump produsul său; astfel impozitul indirect suportat în aparenţă de consumator, se resfrânge în bună parte asupra producătorului.

(Va urma)

drumuri sau comune, s'a pus o taxă pe produsele petrolifere, cari adunate împreună, au ajuns să depăşească valoarea intrinsecă a produsului, respectiv preţul de vânzare al producătorului la rafinărie.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAŢIUNI

A avut loc la Ministerul de Industrie şi Comerţ o conferinţă prezidată de d. ministru Madgearu, la care au luat parte d-nii: dr. Ernest Ene, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, I. Gr. Dumitrescu, director general, Cezar Hârjescu, subdirector general al comerţului şi Victor Stătescu, fost ataşat comercial la Viena şi Bruxelles. In această conferinţă s'a examinat pe larg chestiunea înfiinţării unui institut de export, după modelul celui existent la Varşovia, care este unul din cele mai bine organizate. Noul institut va avea să se ocupe cu sistematizarea şi intensificarea exportului nostru di toate categoriile, precum şi cu studiul pieţelor străine, pe cari am putea desface produsele noastre în condiţiuni cât mai avantajoase, cât şi calităţile de produse ce se cer pe acele pieţe. Noul institut de export va fi condus de un consiliu de administraţie, şi de un director care va fi după toate probabilităţile d. Victor Stătescu, fost ataşat comercial. El va lua fiinţă pe ziua de 1 Ianuarie 1930.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o întrevedere între d-nii dr. Ernest Ene, secretarul general al acestui departament şi Roger Sarret, ataşatul comercial al Franţei. S'au discutat diferite chestiuni în legătură cu începerea tratativelor pentru încheerea unui acord comercial între România şi Franţa.

*

D. ministru V. Madgearu a avut la Ministerul de Finanţe o întrevedere cu d. Von Mutius, ministrul Germaniei la Bucureşti.

S'au discutat diferite chestiuni în legătură cu începerea tratativelor pentru încheierea unei noui convenţiuni comerciale între România şi Germania.

*

Ministerul finanţelor a hotărât să rezolve definitiv problema automobilelor intrate în ţară cu turişti şi călători.

Această problemă a devenit acută prin faptul că, în ultimul timp, s'au descoperit unele nereguli: s'au adus automobile uzate în ţară, fără de plata taxelor vamale.

In principiu vor plăti taxe toţi călătorii cari vor avea paşaport românesc, indiferent de ţara de origină a automobilului.

Călătorii cu paşapoarte străine, cari au domiciliul stabil în România, vor plăti şi ei taxe vamale integrale.

Neregulile vor fi aspru pedepsite. O decizie ministerială, în acest sens, va apare după ce va fi consultat Automobil Clubul Regal Român.

*

In urma recentei mişcări ministeriale d-l Grigore Gafencu, secretar general al ministerului Afacerilor străine, a fost numit sub-secretar de stat al ministerului fusionat al comunicaţiilor şi lucrărilor publice, având în atribuţiile sale toate serviciile şi direcţiunile autonome privind comunicaţiile, precum căile ferate, Poştele şi Telegraful, etc.

Urăm deplin succes noului subsecretar de stat, care în fostele sale însărcinări a dat dovadă de o atât de rodnică activitate.

*

D. V. Madgearu, ministru al industriei, a trecut titular al ministerului de Finanţe.

D. Aurel Vlad a fost numit ministru de industrie şi comerţ.

Avem convingerea că d-sa va conduce acest minister în acelaş spirit clar văzător, favorizând desvoltarea industriei naţionale şi intensificarea vieţei economice a ţării.

*

Articolele „Risipa la ţară" de d. M. Valerianu şi „Incendiul din Moreni" de d. Dim. Th. Pascu, apărute în numărul nostru trecut, au fost reproduse din revista „ECONOMIA".

*

Confratele cotidian „Curentul" publică următoarea informaţie:

„In cercurile financiare se afirmă că Banca Naţională, luând atitudine ostilă „Societăţii bancare române", al cărei consiliu de administraţie este prezidat, aşa cum se ştie, de d. C. Argetoianu, un conflict interesant ar fi în curs. Este de prevăzut şi intervenţia guvernului".

Ne rezervăm şi noi dreptul a reveni cu detalii şi comentarii foarte interesante.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a dat o decizie prin care în vederea pregătirii şi încheerei convenţiilor comerciale cu ţările străine au fost instituite următoarele comisiuni:

Pentru Franţa şi Belgia: preşedinte d. Ernest Ene, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ, membri: d. Mantu, deputat şi ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei.

Pentru Germania: preşedinte d. Grigore Antipa, membrii d. I. Gr. Dumitrescu, directorul general al comerţului, Mihai Şerban, deputat.

Pentru Anglia: preşedinte V. V. Tilea deputat, membru Aurel I. Popescu, ataşat comercial pentru Franţa şi Anglia.

Pentru Italia: preşedinte inginer Cezar Popescu, directorul general al Industriei, membru I. Vasilescu-Nottara, deputat.

Pentru Ungaria: preşedinte V. Poruţiu, membru A. Tătucu, director în minister.

Aceste comisii vor fi complec-

INFORMATIONS

Ces jours derniers a eu lieu au Ministère de l'Industrie et du commerce une conférence présidée par M. le ministre Madgearo, conférence à laquelle ont pris part MM. le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'Industrie et du commerce, César Popesco, directeur général de l'Industrie, J. Gr. Dumitresco, directeur général du commerce, César Hârjesco, sous-directeur général et Victor Statesco, ancien attaché commercial a Vienne et à Bruxelles. On a longuement examiné la question de la création d'un office d'exportation, sur le modèle de celui qui existe à Varsovie et qui est l'un des mieux organisés du monde. Le nouvel institut s'occupera de la systématisation et de l'intensification de notre exportation de toutes catégories ainsi que de l'étude des divers marchés de l'étranger susceptibles de devenir des débouchés. Le nouvel Institut d'exportation sera conduit par un conseil d'administration et un directeur qui sera très-probablement M. Victor Statesco. Il prendra naissance le 1 janvier 1930.

*

Les pourparlers en vue de la conclusion d'un traité de commerce avec la France commenceront incessamment. Une entrevue a eu lieu à cet effet entre M. le dr. Ernest Ene, secrétaire général du ministère de l'industrie eu du commerce et M. Roger Sarret, attaché comercial de France.

*

M. Madgearo, ministre des finances a eu une entrevue avec M. Von Mutius, ministre d'Allemagne, dans la question de la conclusion de la convention de commerce entre la Roumanie et l'Allemagne.

*

Le ministère des Finances a décidé de résoudre définitivement le problème des automobiles entrés dans le pays avec des touristes et des voyageurs.

Ce problème est devenu d'actualité vu que ces derniers temps certaines fraudes ont été découvertes: des automobiles usagés ont été introduits dans le pays sans payer de taxes de douane.

En principe, à l'avenir, tous les voyageurs ayant des passeports roumains paieront les taxes prévues indifférement du pays d'origine de l'automobile.

Les voyageurs ayant des paseports étrangers avec domicile stable en Roumanie paieront aux aussi les taxes de douane intégrales.

Les fraudes seront sévérement punies Une décision ministérielle en ce sens sera donnée après que l'Automobile Club Royal Roumain aura été consulté.

*

A la suite du dernier mouvement ministériel M. Grig. Gafenco secrétaire général du Ministère des Affaires Etrangères, a été nommé sous sécrétaire d'Etat au ministère fusionné des travaux publics et des Communications, ayant dans ses attributions tons les services et les directions autonomes ayant trait aux communications comme les Chemins de fer, les Portes et Télégraphes, etc.

Nous souhaitons plein et entier succès au nouveau sous-secrétaire d'Etat qui a fait preuve d'une si féconde activité dans sa précédente mission.

*

M. V. Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce a été nommé ministre des Finances.

M. Aurèle Vlad, ministre des Cultes à été nommé ministre de l'Industrie et du commerce.

Nous avons la ferme conviction que le nouveau chef de ce département saura le conduire avec le même esprit clairvoyant que son prédécesseur et favorisera le développement de l'industrie nationale et l'intensification de la vie économique du pays.

*

Les articles „Le gaspillape chez nos paysans" par M. M. Valeriano et „L'incendie de Moreni" de M. Dem. Th. Pasco, parus dans notre dernier numéro ont été reproduits d'après la revue „Economia".

*

Notre confrère quotidien le „Curentul" publie la note suivante:

„Dans les cercles financiers on affirme que la Banque Nationale, adoptant une attitude hostile à la „Société Bancaire Roumaine" dont le Conseil d'Administration est — on le sait — présenté par M. Const. Argetoiano, un conflit intéressant serait en cours. L'intervention du gouvernement est à prévoir".

Nous nous réservons le droit de revenir avec des détails et avec des commentaires des plus intéressants.

*

Le ministére de l'industrie et du commerce a nommé des commissions destinées à étudier et à préparer les diverses conventions de commerce projetées.

Ces commissions sont composées comme suit:

Pour la France et la Belgique: président M. Ernest Ene, secrétaire général de l'industrie et du commerce; membres: MM. le dr. Manto, député et César Popesco, directeur général de l'Industrie.

Pour l'Allemagne: président M. Gr. Antipa; membres: MM. I. Gr. Dimitresco, directeur général du commerce et M. Serban, député.

Pour l'Angleterre: président M. V. Tilea, député; membre: M. Aurèle Popesco, attaché commercial.

Pour l'Italie; président M. César Popesco, directeur général de l'Industrie et Vasilesco Notara, député.

Pour la Hongrie: président M. V. Porutziu, membre M. A. Tatuco.

Ces commissions seront complé-

tate cu delegaţi ai ministerului de finanţe, Agricultură, Externe, al Uniunii Camerelor de Comerţ şi al Uniunii Camerelor de Agricultură.

Din comisiuni fac parte de drept ataşaţii comerciali din ţările respective. Comisiile îşi vor putea ataşa experţii socotiţi necesari şi cari vor fi desemnaţi de ministerele interesate dintre funcţionarii lor de specialitate.

*

Cunoscutul şi vechiul inginer de mine A. Feslau a fost distins cu „Coroana României" în gradul de comandor. Este o distincţie bine meritată căci d. Feslau este un pionier al industriei petrolifere române cărei a adus multe servicii şi la care a lucrat cu mult folos.

Ii prezentăm sincerele noastre felicitări.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine tranzacţii.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19 3 0—19 400 lei cel de Moreni neparafinos 14.800—15.000 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13.400—13.600 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 13.50—13.65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 8.35—8.40 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 4.50—4.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 4.45—4.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.10—1.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 11.50—12 00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 12.50—13.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 13.50—14.00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 15.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.95 lei kgr. loco fabrică şi 6.85 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.15 lei kgr. loco fabrică şi 6.05 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.18 lei kgr. loco fabrică şi 2.73 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.50 lei kgr. loco fabrică şi 2.00 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.02 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Noembrie:

„Astra Română" 306 fr. francezi.
„Steaua Română" 192.
„Concordia" 152.
„Petrol Block" 31.
„Rom-Belgiană de Petrol" 38,50.
„Redevenţa" 49.
„Starnaphta" 69.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 197.
„Victoria" 220.

*

S'a semnat în fine de către producătorii de petrol înţelegerea cu privire la vânzările interne pe baza principiilor stabilite de către comisiunea specială ce a studiat această chestiune. Condiţiile acestei înţelegeri care intră în vigoare la 1 Decembrie sunt acele ale trecutului acord. Consumul intern este contingentat acordându-se o cotă mai favorabilă micilor producători. In ce priveşte preţurile şi condiţiunile de vânzare ele sunt lăsate libere, fiecare producător putând vinde, în marginea cantităţii atribuite, după cum voeşte.

Supravegherea executărei acordului se face de către o comisie compusă din 9 membri şi prezidată de d. C. Osiceanu.

*

Curtea de apel s. III având să judece contestaţia făcută de ministerul industriei la consolidarea unui teren petrolifer cerută de soc. „Orion" — aceasta a ridicat incidentul că contestaţia trebuia respinsă ca tardivă, întrucât a fost depusă (la comisia de consolidare) chiar în ziua fixată pentru judecarea consolidării.

După desbaterile urmate asupra acestui incident, Curtea l-a respins, hotărînd că art. 22 din legea consolidărilor, când a spus că contestaţiile pot fi depuse la comisunea de judecată „până în ziua" de înfăţişare, a înţeles că se coprinde în acest termen şi ziua de judecată.

De reţinut faptul că, acum 6 săptămâni Inalta Curte de Casaţie s. II, a stabilit jurisprudenţa în sens contrar asupra aceleaş chestiuni.

*

Terminându-se aprovizionarea depourilor căilor ferate cu combustibil lichid, direcţiunea generală a căilor ferate a mărit, cu începere de eri, cota de 10 la sută ce se dădea pentru încărcarea combustibilului lichid al particularilor, afectând acestor transporturi totalitatea parcului de vagoane cazane cfr., care numără astăzi 1300 asemenea vagoane.

In modul acesta toate transporturile particulare de păcură, cari sunt solicitate, în special de staţiunile de pe Valea Prahovei, vor fi complect satisfăcute, existând o mare rezervă de vagoane.

Este vorba aci, evident, de predătorii cari cer vagoane cazane cfr., iar nu de societăţile petrolifere cari posedă parcul lor particular de vagoane cisterne.

tées par des délégués des ministères des finances, de l'agricultures des Affaires Etrangères, de l'Union des Chambres de commerce et de l'Industrie et de l'Union des Chambres d'agriculture. Les attachés commerciaux dans les pays respectifs en font partie de droit.

Des experts spécialistes pourront également leur être attachés.

*

Le gouvernement à décerné le insignes de commandeur de la „Couronne de Roumanie" à M Feslau, le vieux pétrolier et ingénieur des mines bien connu, C'est là assurément une haute distiction des plus méritées car M. Feslau est l'un des plus anciens et des plus vaillants pionniers de l'industrie roumaine du pétrole à laquelle il a rendu de grands très réels services.

Nous lui adressons nos plus sincères félicitations.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 19.300—19.400 lei, non-parafineux de Moreni 14.800—15.000 lei et paraffineux de Moreni 13.400—13.600 lei.

La benzine légere est demandée à 13.50—13.65 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 8.35—8.40 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 4.50—4.60 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.45—4.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé à 1.10—lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.15 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 11.50—12.00 lei le kilo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 12.50—13.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 13.50—14.00 lei et celle OOO à lei le kilo 15.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.95 lei le kilo loco fabrique et 6 85 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 15 lei le kilo loco fabrique et 6 05 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.18 lei à la fabrique et 2.73 fob Constanţa.

La motorine à 1.50 lei à la fabrique et 2.00 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.02 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Nov.:

„Astra Română" 306 fr. français.
„Steaua Română" 192
„Concordia" 152.
„Petrol Blok" 31.
„Rom-Belge de Pétrole" 38,50
„Redevenţa" 49.
„Starnaphta" 69.
„Soc. Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 197.
„Victoria" 220.

*

Les producteurs de pétrole ont signé enfin l'entente relative aux ventes à l'intérieur sur la base des principes établis par la commission spéciale et qui a étudié cette question. Les conditions de cette entente qui entre en vigueur le 1-er décembre sont les mêmes que celles du dernier accord. La consommation à l'intérieur est contingentée en accordant une cote plus favorable aux petits producteurs. En ce qui concerne les prix et les conditions de vente ehaque producteur est libre de faire ce qu'il veut dans la mesure des quantités qui lui sont attribuées,

La surveillance de l'exécution de cet accord se fera par une commission composée de 9 membres et présidée par M. M. l'ing. C. Osiceano.

*

La troisième Chambre de la Cour d'Appel de Bucarest ayant à juger la contestation faite par le ministère de l'industrie au sujet de la consolidetion d'un terrain pétrolifère démandée par la société „Orion", celle-ci a soulevé un incident tendant à ce que la contestation soit repoussée comme tardive ayant été deposée devant la commision de sonsolidation le jour même fixé pour le jugement de la consolidation.

Aprés les débats sur cet incident, la Cour l'a rejeté, estimant que l'art. 22 de la loi sur les consolidations, en disant que les contestations peuvent être déposées devant la commission de jugement „jusqu'au jour" de la comparation, a entendu que ledit jour est aussi compris dans ce terme.

A retenir le fait qu'il y 6 semaines. la 2 ème Chambre de la Haute Cour de Cassation a établi une jurisprudence contraire sur la même question.

*

L'approvisionnement des dépôts des Chemins de fer Roumains en combustible liquide ayant pris fin, la direction générale des chemins de fer a augmenté depuis quelques jours la cote de 10 pour cent de wagons-citernes qui était accordée pour le transport du combustible liquide appartenant aux particuliers. La totalité du parc de wagons-citernes des C. F. R. au nombre de 1.300 sera désormais affectée aux dits transports.

De cette façon on pourra satisjaire entièrement à tous les transports particuliers de mazout sollicités spécialement par les gares de la vallée de Prahova, étant donné qu'il existe une grande réserve de wagons.

Il s'agit évidement en l'esèpce des fournisseurs qui demandent des wagons-citerne des C. F. R. et non point des sociétés pétrolifères qui possèdent leur propre parc de wagons-citerne.

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

De un timp încoace societatea „Regală de Petrol" este pusă la încercare cu fel de fel de informaţii calomnioase care se debitează pe contul ei.

Astfel ultima informaţie dată este că schela societăţii din Buştenari nu a plătit lucrătorii îndelungată vreme aşa că dânşii au fost nevoiţi a pune stăpânire pe averea societăţii.

Ministerul Muncei făcând anchetă a constatat cele relatate ca minciună şi a dat un comunicat în acest sens.

Pe cât suntem informaţi aceste ştiri sunt lansate de unii funcţionari îndepărtaţi din serviciu.

*

Consiliul de administraţie al societăţii „Distribuţia" a hotărît sporirea capitalului la lei 100.000.000. Acest spor va servi la acoperirea cheltuelilor făcute cu diverse instalaţiuni şi la noui lucrări ce vor fi necesare.

*

Din Galaţi ne vine trista ştire despre moartea lui Moine Margulius, un vechi petrolist şi unul din pionerii de pe timpuri a comerţului de petrol.

Moine Margulius, a fost, putem spune, unul dintre cei mai mari angrosişti. El se opunea cu succes dictaturii d-lui Kirschen, fostul şef al vânzărilor la societatea „Steaua Română" şi conducătorul cartelurilor inchizitoriale, aprovizionându-se cu petrol tocmai dela acei ce nu intrau în politica inchizitorială.

Moine Margulius lasă un nume foarte frumos fiind cunoscut mai ales în oraşul său Galaţi, unde era foarte iubit şi stimat.

Prezentăm fiilor săi, între cari este şi d. Pincu Margulius, directorul la societatea „Petrol Block", şi întregei familii, condoleanţele noastre sincere.

*

Inginerii noştri petrolişti ne fac fală în ţările cele mai îndepărtate. Astfel aflăm că d-l inginer Traian Serghiescu, care se găseşte în Republica Argentina a fost înaintat ca geolog-şef al „Direcţiunei generale petrolifere fiscale" din Buenos-Ayres, după ce, timp de trei ani, condusese cu distincţiune pe teren una din diviziunile geologice cele mai importante, aducând însemnate servicii statului şi industriei petrolifere argentine.

Nu putem decât să ne bucurăm sincer de acest succes binemeritat şi transmitem inginerului Traian Serghiescu toate felicitările noastre.

*

La ultima adunare generală a societăţii „Sondajul" s'a primit demisiunea d-lor Aristide Blank şi R. Soepkez şi s'a ales în consiliu de administraţie ca administratori delegaţi d-nii Otto Zentler şi ing. M. Elias, care de fapt este conducătorul societăţei.

*

In şantierele noastre producţia depăşeşte 1500 vagoane pe zi. Sonda Societăţii „Mirafiore", Găvana-Teiş, a intrat în producţie, dând 8 vagoane pe zi. Societatea „Mirafiore" a început activitatea ei în 1927. Jumătate din capital aparţine Societăţii „Mica" şi jumătate lui „Preuszische Bergwerks unde Huetten Action Gesellschaft". „Mirafiore" mai are 2 sonde la Runcu cari dau 3 vagoane. Sondele acestea vor fi adâncite pentru ca să ajungă la straturi mai bogate. Deocamdată, producţia totală a Societăţii este de 11 vagoane pe zi.

*

Aflăm dela Ministerul industriei şi comerţului, că perimetrele petrolifere destinate a fi concesionate prin bună învoială, nu se vor atribui decât întreprinderilor a căror capacitate technică şi financiară este indiscutabilă.

Cererile societăţilor mai mici, pentru astfel de perimetre, nu vor fi luate în consideraţie de cât dacă ele vor fuziona pentru a forma unităţi capabile să prezinte toate garanţiile cerute de legea minelor, în ceeace priveşte capacitatea technică şi financiară.

Deaitminteri, Ministerul Industriei şi Comerţului a adus în repetate rânduri la cunoştinţa întreprinderilor petrolifere, că se vor putea bucura de sprijinul Statului numai atunci când vor dovedi că prin organizarea lor, prin întărirea în orice chip a activului lor şi prin reducerea cheltuelilor de tot felul, au ajuns la cel mai mic preţ de cost pentru sondele forate şi la cel mai favorabil preţ de revenire pentru ţiţeiul extras.

*

„*Carmen-Petrol*", societate anonimă de mine şi petrol, Bucureşti, proprietara unei mari rafinerii de petrol situată la Ulmi lângă Târgovişte, a cerut tribunalului comercial de Ilfov să-i acorde un concordat preventiv. Adică să i se acorde un termen de 3 ani, înăuntrul căruia să achite integral pe creditori, cu o dobândă de 6 la sută pe an.

Activul arătat este de 170 de milioane, compus din rafinăria cu instalaţiile 108 milioane; debitori 50 milioane, producţia în participaţie la o sondă în Moreni 10 milioane — iar pasivul este de 82.253.000 lei.

*

Din Roma ni se comunică că în fine societatea „Azienda Generali Italiana Petroli" (A. G. I. P.) de când face săpături în Italia pentru a găsi petrol a dat

Depuis quelque temps la société „Royale de Petrol" est en butte à toutes sortes d'informations calomnieuses débitées sur son compte.

La dernière en date est que le chantier de Bustenari de la société n'aurait pas payé depuis long temps ses ouvriers qui ont été obligés de prendre possession de l'avoir de la société.

Le Ministère du Travail, ayant fait une enquète a constaté que ces affirmations sont mensongéres et il a donné un communiqué en ce sens.

Selon nos informations ces fausses nouvelles ont été lancées par certains fonctionnaires congédiés.

*

Le conseil d'administration de la société „Distribuţia" a décidé de porter son capital à 100 000.000 de lei. Cette augmentation de capital servira à couvrir les dépenses de diverses installations et des travaux nouveaux qui seront trouvés nécessaires.

*

De Galatzi nous parvient la triste nouvele de la mort de M. *Moine Margulius* un vieux pétrolier et l'un des plus anciens pionniers du commerce du pétrole en Roumanie.

Moine Margulius a été l'un des plus grands commerçants en gros du pétrole. En s'approvisionnant chez les producteurs qui n'appartenaient pas au cartel inquisitorial institué à l'époque par M. Kirschen, l'ancien chef de la vente de la „Steaua Română" il s'opposa avec succès à la dictature de ce dernier.

Moine Margulius laisse un nom des plus respectés et jouissait des plus vives sympathies à Galatz surtout, sa ville natale, où il était très aimé et estimé.

Nous présentons nos condoléances les plus sincères à ses fils, dont M. Pinco Margulius, directeur à la société „Petrol-Block" ainsi qu'à la famille toute entière.

*

Nos ingénieurs pétroliers nous font honneur dans lee pays les plus lointains.

Nous apprenons en effet qui M. l'ingénieur Trayan Serghiesco qui se trouve dans la République Argentine a été promu géologue en chef de la „Direction générale des gisements pétrolifères" à Buenos-Ayres, apres avoir conduit avec distinction sur le terrain, pendant, trois ans, une des divisions geologiques les plus importantes et avoir rendu en cette qualité de réels services tant à l'Etat argentinien qui à l'industrie du pétrole.

Nous ne pouvons que nous réjouir sincèrement de cet avancement bien mérité et nous transmettons nos meilleures félicitations à M. l'ingenieur Trayan Serghiesco.

*

A la dernière assemblée générale de la société „Sondajul" on a reçu la démission de MM. Aristide Blank et R. Soepkez et on a coopté à leur place comme membres dans le Conseil et administrateurs-délégués M. Otto Zentler et l'ing. M. Elias, qui dirige la société.

* * *

Dans nos chantiers la production dépasse à l'heure actuelle 1.500 wagons par jour. La sonde de la société „Mirafiore". à Gavana-Teish, est entrée en production, donnant 8 wagons par jour. La société „Mirafiore" a commencé son activité en 1927, La moitie de son capital appartient à la société Mica et l'autre moitie à la „Preuszische Bergwerks und Huetten Action Gesellschaft". La „Mirafiore" possède encore à Rouncou deux sondes qui produisent 3 wagons par jour. Ces dernières seront approfondies pour arriver à des couches plus riches Pour le moment la production de cette société est de 11 vagons par jour.

*

Nous apprenons du Ministère de l'Industrie et du commerce que les périmètres pétrolifères destinés à être concédés à l'amiable ne seront attribués qu'aux seules entreprises dont la capacité technique et financière est indiscutable.

Les requètes des sociétés plus petites ne seront prises en considération que dans le cas où elles fusionneront afin de former des unités capables de présenter toutes les garanties exigées par la loi des mines, en ce qui concerne leur capacité technique et financière.

Au demeurant, le ministère de l'Industrie et du commerce a porté à diverses reprises à la connaissance des industries pétrolifères qu'elles ne pourront bénéficier de l'appui de l'Etat que lorsqu'elles auront prouvé que grâce à leur réorganisation, à la consolidation de leur actif et à la réduction de leurs dépenses de toutes sortes, elles auront pu arriver réaliser les forages aux prix les plus bas et à obtenir le prix de revient le plus favorable pour le pétrole brut extrait.

*

„*Carmen Petrol*" société anonyme de mines et pétrole, Bucarest, propriétaire d'une importante raffinerie de pétrole située à Ulm, près de Târgovişte a demandé au tribunal commercial d'Ilfov qu'on lui accorde un concordat préventif, c'est-à-dire qu'on lui accorde un terme de 3 ans durant lesquels elle acquitera intégralement les créditeurs avec 6% d'intérêts par an.

L'actif évalué à 170 millions lei, se compose de la raffinerie avec ses installations évaluée à 108 millions; débiteurs 50 millions, production et participation à une sonde de Moreni 10 millions, le passif est do 82 253 000 lei.

*

On nous communique de Rome que la société „Azienda Generali Italiana Petroli" (A. G. I. P.) qui fait depuis tant de temps en Italie des recherches pour trouver le pé

însfârşit la o sondă de gaze suficiente, cari transformate în gazolină vor putea acoperi o parte din nevoile sale.

Sonda se află în partea de vest a liniei ferate Modena-Fidenza la marginea Alpilor şi la o adâncime de 196 metri a avut o erupţie puternică de gaze, dând peste 1000 tone pe zi.

Gazele au fost atât de puternice încât a trebuit să se ia măsuri urgente pentru a se evita o catastrofă provocată de incendiu, circulaţia trenului cu aburi Parma-Sornaga a fost întreruptă pentru a se evita vre-o nenorocire din vre-o scânteie iar multe locuinţi din apropiere au fost evacuate In urma unor pietre cari au fost asvârlite afară din sondă, ea s'a mai astupat puţin astfel că erupţia a pierdut din putere. Gazele au o densitate de —.700 şi o putere de 8000 calorii.

Se speră că în urma acestui succes problema exploarărilor în Italia este rezolvată şi că Statul va avea curajul de a avansa noui sume de bani, iar conducătorii soc. „A. G. I. P." au dovedit că au prorocit bine spunând că Italia are Petrol. Dacă şi perimetrul dela noi va fi exploatat bine, ceeace sperăm, căci conţine avuţii mari şi conducători pricepuţi. Italia va intra în rândul ţărilor productive scăpând de oprimarea străină de astăzi.

* * *

Ni se comunică din Londra că Sir Henry Deterding este aşteptat în America la începutul lunei Decembrie pentru a lua parte la adunarea generală anuală a lui „Amerikanische Petroleum Institut" din Chicago.

Subiectul ce se va discuta va avea o mare importanţă, fiind vorba despre conlucrarea internaţională a Industriei Petrolifere.

* * *

Aflăm că întregul popor portughez împreună cu guvernul sunt foarte fericiţi că Portugalia va deveni o ţară petroliferă, iar celebrul profesor geolog d. Manuel Costa Pachass a afirmat că Portugalia va fi chiar cea mai bogată în petrol din Europa.

Săpăturile au fost făcute pe terenurile Statului la Alba da Senliore Victoria într'o pădure la 4 km. jum. departare de satul Sao Patro de Muel.

După declaraţiunile ministrului de industrie al Portugaliei Statul va continua săpăturile, regiunea fiind foarte bogată, căutând astfel să scoată Portugalia de sub hegemonia marilor trusturi petrolifere cari o speculează.

Credem că înainte de a se sărbători aceste descoperiri trebue aşteptat rezultatele definitive, deoarece forajurile costă multe parale şi nu se ştie încă nimic pozitiv.

* * *

Un mare eveniment s'a petrecut săptămâna trecută în industria de petrol din Statele-Unite. Producţia a scăzut în cursul acestor şapte zile dela 2.819.000 barile pe zi la 2.631.000 barile. O scădere de aproape 250.000 barile pe zi, fapt fără precedent în epoca de după război.

Importanţa excepţională a faptului este că producţia, ajunsă la acest nivel, nu mai acopere consumul. Se poate vorbi în cazul de faţă de o etapă nouă a industriei de petrol în lumea întreagă, întru cât Statele-Unite ale Americei o domină cu cele 70 la sută ale ei din producţia mondială.

Rezultatul acesta surprinzător a fost obţinut în urma politicei la „Standard Oil of California", care, văzând că toată propaganda pentru restrângerea extracţiunei n'are trecere pe lângă producătorii cei mici şi numeroşi, a redus preţul ţiţeiului. In urma acestei măsuri, outsiderii mici şi mijlocii ne mai putând lucra cu folos, au căzut la învoială. Producţia totală a Californiei se reduce cu 30 la sută pe timp de două luni. Aceasta este primul pas temeinic pentru o stabilire serioasă a producţiei mondiale de petrol.

*

In luna Septembrie a. c. societatea „Redevenţa" a avut în portul Hamburg un tanc cu 2000 tone benzină uşoară, 920 tone benzină grea şi 1000 tone lampant. Marfa acestei societăţi este mult apreciată pe pieţele germane şi este foarte căutată.

* * *

Din Sofia ni se comunică că săpăturile începute de guvernul Bulgar pentru a găsi petrol la Dolny lângă Kazanlic timp de 2 ani au avut ca rezultat că la o adâncime de 95 metri s'a dat de puternice gaze. Ministerul de industrie şi comerţ este acum ocupat cu analiza chimică şi geologică.

La sonda pusă tot de guvern la Dewnia lângă Varna s'a ajuns la 400 metri şi urmele găsite acolo şi în împrejurimi dau speranţe mari.

Rezultatele obţinute au hotărît guvernul a arenda terenurile dela Dolny de lângă Kazanlik şi Madotzy unei societăţi americane „Monet Inc. Gesellschaft" din New-York, care a garantat statului un venit minimal de 10 milioane leva anual. Celelalte condiţiuni de exploatare sunt încă ţinute în secret.

x ☐ x

trole a enfin obtenu une sonde donnant des gaz suffisants qui, transformés en gazoline, pourront couvrir une partie de ses besoins.

Cette sonde est située a l'Ouest la voie ferrée Modène-Fidenza, au seuil des Alpes. A une profondeur de 196 mètres à peine elle a eu une puissante éruption de gaz, donnant plus de 1.000 tonnes par jour.

L'éruption a été si abondante qu'il a fallu prendre des mesures urgentes pour aviter une catastrophe provoquée par l'incendie. La circulation du train à vapeur Parma-Sornaga à dû être interrompue pour aviter un malheur qui pourrait être provoque par le étinulles. Beaucoup d'habitations avoisinantes ont dû être évacuées. Des pierres projetées par la sonde l'ayant en partie obtrée l'éruption a perdu de sa force. Les gaz ont une densité de —.700 et une force de 8.000 calories.

On espère qu'à la suite de ce succès le problème des explorations en Italie est résolu et que l'Etat aura le courage d'avancer de nouvelles sommes à cet effet. Les dirigeants de la société „A. G. I. P." ont donc eu pleinement raison en affirmant que l'Italie possède du pétrole. Si le périmètre que possèdent les Italiens dans notre pays est bien exploité, ce que nous espèrons vu qu'il est très riche en pétrole, l'Italie entrera au rang des pays producteurs et pourra ainsi se soustraire à l'emprise trangère actuelle.

* * *

On nous écrit de Londres que sir Henry Deterding est attendu en Amérique pour le commencement de décembre afin de prendre part à l'Assemblée générale annuelle de „l'Amerikanische Petroleum Institut" de Chicago.

Cette assemblée aura une grande importance parceque l'on y discutera la question d'une collaboration internationale de l'industrie du pétrole.

* * *

Le gouvernement portugais et le peuple portuguais manifestent leur vive satisfaction d'apprendre que le Portugal deviendra un pays pétrolifère. Le célebre géologue Manuel Costa Pachass a même affirme que le Portugal deviendra le pays le plus riche en pétrole de toute l'Europe.

Les recherches ont été faites sur les terrains de l'Etat dans la localité d'Alba da Senliore Victoria, dans une forêt située à une distance de 4 1/2 kilomètres du village de Sao Patro de Muel.

Selon les déclarations du ministère de l'industrie du Portugal l'Etat continuera les recherches, la région en question étant trés riche. Le Portugal pourra ainsi être à délivré de l hégémonie des grands trusts pétrolifères qui le spéculent.

En ce qui nous concerne, nous estimons qu'avant de fêter ces découvertes il serait préferable d'attendre les résultats définitifs, vu que les forages coûtent beaucoup et que l'on ne sait encore rien de positif.

* * *

Un grand événement est survenu la semaine dernière dans l'industrie du pétrole des Etats-Unis. Au cours de la dite semaine la production est tombée de 2,819.000 barils à 2 631.000 barils par jour. Une réduction de 250.000 barils par jour, aux Etats-Unis constitue un fait sans précédent dans notre époque d'aprés guerre.

Son importance exceptionnelle réside dans le fait que la production, une fois réduite a ce niveau, ne couvre plus la consommation. On peut parler dans le cas présent d'une étape nouvelle de l'industrie du pétrole dans le monde entier, vu que les Etats-Unis représentent à eux seuls 70% de la production mondiale. Ce résultat surprenant a été obtenu à la suite de la politique suivie par la „Standard Oil of California" qui, voyant que toute sa propagande en vue de la réduction de l'extraction est sans résultat auprès des nombreux petits producteurs, a encore réduit le prix de l'huile brute. Les petits et moyens producteurs ne pouvant plus travailler à ces conditions ont alors consenti à un accord. La production totale de la Californie sera réduite de 30% pendant deux mois. C'est là un premier pas sérieux vers une fixation durable de la production mondiale du pétrole.

* * *

Pendant le mois de septembre la société „Redeventza" a eu dans le port de Hambourg un tank avec 2.000 tonnes essence légère, 920 tonnes essence lourde et 1.000 tonnes lampant. Les marchandises de de cette société sont très appréciées et recherchées sur les marchés allemands.

* * *

De Sofia on nous communique que les forages commencés par le gouvernement bulgare pour trouver du pétrole à Dolny près de Kazanlik et qui ont duré 2 ans, ont eu pour résultat qu'à une profondeur de 95 mètres on a doné de gaz très violents. Le Ministère de l'industrie et du commerce est en train de faire l'analyse chimique et géologique.

La sonde posée par le gouvernement à Dewnia près de Varna a atteint une profondeur de 400 mètres et les résultats obstenus donnent de grands espoirs.

A la suite de ces résultats le gouvernement a décidé d'affermer les terrains de Dolny près de Kazanlik et Madotzy à une société américaine „Monet Inc. Gesellschaft" de New-York, qui a garantit à l'état un revenu d'au moins 10 millions de levas par an. Les autres conditions d'exploitations sont tenues encore au secret.

x ☐ x

„CREDITUL MINIER"

Le „Creditul Minier" a remis à ses actionnaires le mémoire suivant d'où ressortent toute l'inanité des accusations portées contre la direction de cette Société ainsi que la situation réelle des plus satisfaisantes de cette dernière :

Ces derniers temps la situation de la Société *Creditul Minier* a été mise en discussion par la voie de la presse. Pour le seul fait que cette société n'a pas donné de dividende en 1928 et parceque le cours de ses actions a considérablement baissé, ses dirigeants ont été accusés de mauvaise administration et même d'irrégularités, sans que l'on pût toutefois indiquer à l'appui de ces imputations d'autre argument que celui que la Société aurait distribué dans le passé des dividendes trop élevés.

Pour que chacun puisse se rendre exactement compte de la manière dont le *Creditul Minier* a été conduit, nous exposerons ci-dessous les résultats obtenus depuis sa fondation jusqu' à ce jour et nous les comparerons à ceux qui ont été réalisés pendant le même laps de temps par d'autres sociétés pétrolifères du pays, de même importance :

Personne, à notre avis, ne saurait prétendre que seul le *Creditul Minier* possède le privilège de sondes qui ne tarissent jamais ou bien qu'il trouve presque à fleur de terre du pétrole qui n'est extrait que par éruption.

Tout comme les autres sociétés le *„Creditul Minier"* trouve le pétrole à des profondeurs et en quantités plus ou moins grandes et l'huile minérale est portée à la surface soit par des éruptions soit par des moyens mécaniques.

Tout comme dans les autres sociétés il peut aussi survenir au *„Creditul Minier"* des accidents d'instrumentation en cours de forage.

Tous ces faits se traduisent par des recettes brutes et des dépenses d'exploitation plus ou moins grandes. Ces éventualités ne dépendent pas seulement de la capacité des dirigeants de la Société mais aussi de la nature du terrain où sont forées les sondes et de sa richesse en pétrole.

On voit en conséquence combien de facteurs divers interviennent dans une entreprise pétrolifère pour qu'elle soit rémunératrice ou non ou qu'elle soit plus rémunératrice qu'une autre.

Examinons maintenant les résultats obtenus par le *"Creditul Minier"* comparativement à ceux d'autres sociétés.

Le *„Creditul Minier"* a été fondé en 1919 au capital de lei 1.750.000, progressivement porté à 605.000.000 de lei, qui constituent son capital versé actuel.

La production et les bénéfices obtenus depuis sa fondation jusqu'à ce jour ont été de :

Année	Capital versé en Lei	Production en tonnes	Bénéfice en Lei	Dividende distribué
1919	1.750.000	13.324	—	zéro
1920	22.274 250	41.723	2.494.000	14 % numéraire
1921	49.044.750	48.882	11.285 000	25% „
1922	135.000.000	66.164	33.743.000	30% „
1923	220.054.500	158.049	102.233.000	41% „
1924	280.656.000	222.243	171.267.000	47.06 „
1925	346.820.000	379.248	334 956.000	50 % „
1926	502.750.000	581.707	415.728.000	50 % „
1927	502.750.000	595.457	154 887.000	20 % en actions
1928	605.000.000	521.449	64.201.000	zéro
	2.666.099.500	2.638 246	1.287.794.000	

En conséquence, pendant 10 ans pour un capital moyen an uel de 267 millions de lei, le *„Creditul Minier"* a eu une production annuelle moyenne de 264.000 tonnes de pétrole, soit une productivité moyenne de 98 % par rapport au capital, et il a donné un bénéfice moyen annuel de 48,30 %.

Nous indiquerons les chiffres similaires pour les trois grandes Sociétés pétrolifères : la *Steaua Română, l'Astra Română* et la *Româno Americană*, chiffres que nous avons puisés dans leurs comptes-rendu annuels.

Nous les prions de nous excuser de cette publication que nous ne faisons pas dans l'intention de nous occuper de la marche — d'ailleurs excellente — de ces sociétés mais uniquement pour montrer combien sont injustes les accusations portées contre le *„Creditul Minier"*.

Steaua Română

Année	Capital versé en Lei	Production en tonnes	Bénéfice en Lei	Dividende distribué
1919	100.000.000	251.080	21.146.000	16 % numéraire
1920	100.000.000	228.210	48.728.000	35 % „
1921	301.980.000	226.120	139.398.000	40 % „
1922	305.136.000	227.370	179 805.000	50 % en actions
1923	465.000.000	225.500	140.008 000	25 % numéraire
1924	585.000.000	275.397	140.182.000	20 % „
1925	666.250.000	319.628	161.068.000	20 % „
1926	866.625,000	406.406	154.359.000	15 % „
1927	1.000 000.000	541 451	33.213.000	zéro
1928	1.000.000.000	652.289	65 502.000	zéro
	5.389.991.000	3.353.451	1.083.409.000	

En conséquence, pendant 10 ans, pour un capital moyen annuel de 538 millions de lei, la *„Steaua Română,"* a eu une production annuelle moyenne de 335.000 tonnes de pétrole, soit une production de 62 % par rapport au capital et elle a donné un bénéfice moyen annuel de 20,10 %.

Astra Română

Année	Capital versé en Lei	Production en tonnes	Bénéfice en Lei	Dividende distribué
1919	67.500.000	238.632	70.598.000	100% en actions
1920	135.000.000	222.775	119.435.000	13,33% numér. 66.67% actions
1921	225.000.000	333.644	228.016.000	95% numér.
1922	225 000.000	407.863	416.107.000	65% numér. 100% actions
1923	450.000.000	414.122	495.549.000	50% numéraire 50% actions
1924	675.000.000	450.589	373.145.000	4% numéraire
1925	900.000.000	392.944	118.165.000	4% „
1926	1.350.000.000	632.203	79 104.000	4% „
1927	1.356.000.000	593.828	74.099.000	4% „
1928	1.356.000.000	705.855	4.326.000	zéro
	6.739.500.000	4.392.453	1.978.544.000	

En conséquence pendant 10 ans, pour un capital moyen annuel de 673 millions de lei, *l'Astra Română* a eu une production annuelle moyenne de 439.000 tonnes de pétrole soit une production de 65 % par rapport au capital et elle a donné un bénéfice moyen annuel de 29,35 %.

Româno-Americană

Année	Capital versé en Lei	Production en tonnes	Bénéfice en Lei	Dividende distribué
1919	37.500.000	128.242	24.656.000	zéro
1920	150.000.000	186.756	35.372.000	zéro
1921	200.000.000	252.695	193.401.000	25 %numéraire
1922	500,000.000	205,241	92.058.000	22,50 % „
1923	500.000.000	163.803	85.114.000	23 % „
1924	500.000.000	162.752	8.542.000	1,60 % „
1925	500.000.000	220.032	43.204.000	zéro
1926	500.000.000	212.732	27.091.000	„
1927	500.000.000	232.124	44.063.000	„
1928	500.000,000	397 860	37.960.000	„
	3.887.500.000	2.162.277	591 655.000	

En conséquence, pendant 10 ans, pour un capital moyen annuel de 389 millions de lei, la *Româno-Americană* a donné une production moyenne annuelle de 216.000 tonnes, soit une production de 55 % par rapport au capital et un bénéfice moyen annuel de 15,22 %.

En résumé ont obtenu :

Le *Creditul Minier*, une production de 98 % et un bénéfice de . . . . . 48,30 %
La *Steaua Română* production 62 % bénéfice 20,10 %
L'*Astra Română* „ 65 % „ 29,35 %
La *Româno-Americană* „ 61 % „ 15,22 %

Les chiffres ci-dessus parlent d'eux-mêmes et montrent combien injustifiée est l'accusation portée contre les dirigeants du „Creditul Minier", d'avoir mal dirigé cette société, à moins de prétendre à cette entreprise de faire ce qui n'est pas humainement possible.

On a reproché à l'administration de la Société d'avoir distribué des dividendes trop élevés.

A toutes les assemblées générales les actionnaires ont demandé que le chiffre des amortissements soit moindre que celui qui leur avait été proposé, de façon à ce qu'on puisse leur distribuer des dividendes supérieurs même à ceux qui avaient été fixés. Tous ceux qui ont pris part aux assemblées générales ordinaires se rappellent la lutte véritable qu'a dû soutenir leur Président pour convaincre les actionnaires de renoncer à ces prétentions.

Au demeurant les tableaux que nous publions plus haut nous montrent que les autres sociétés aussi, quand elles ont eu de grands bénéfices, ont distribué des dividendes même plus élevés que le *Creditul Minier*. C'est ainsi que la *Steaua Română* a payé en 1920, 1921 et 1922 des dividendes de 35, 40 et 50 % et que *l'Astra Română* a donné de 1919 à 1923 inclusivement des dividendes allant de 65 à 100 %, attribuant même quelquefois aussi des actions.

Les actionnaires possesseurs d'actions depuis l'émission ne peuvent pas se plaindre et ne se plaignent certes pas d'avoir touché pour un placement de capital qui continue à exister des dividendes annuels moyens de 29,15 %. Et le fisc non plus ne peut pas se plaindre d'avoir encaissé sur les bénéfices de la société et les dividendes des actionnaires des impôts de beaucoup supérieurs aux impôts similaires payés par les trois autres sociétés.

Les seuls qui peuvent se plaindre de la baisse des cours des actions sont les actionnaires qui ont acheté leurs titres sur le marché en payant des primes.

Mais une baisse identique s'est produite aussi sur les actions des autres sociétés pétrolifères :

Les actions de la société *Steaua Română* qui marquaient 4.600 lei en 1923 sont tombées à 850 lei ;

Les actions de la société *Astra Română* qui cotaient 13.100 lei en 1923 sont descendues à 1700 lei.

En ce qui concerne la société *Româno-Americană* ses actions ne font pas l'objet de transactions inscrites en Bourse.

Au demeurant les actions des sociétés pétrolifères ne sont pas les seules à avoir enregistré des baisses. Il en est de même pour les institutions les plus sérieuses. C'est insi que les actions de la *Banque Nationale de Roumanie* sont tombées de 17.000 lei, en Mai 1928, au cours actuel de 8000 lei.

Peut-on accuser quelqu'un de ces baisses ?

Et peut-on également accuser quelqu'un des baisses considérables qui se sont produites dans d'autres pays, même sur les papiers les plus solides dont la rentabilité ne dépend pas de ce que l'on peut bien trouver dans les entrailles de la terre ?

Le fait que les bénéfices du *Creditul Minier* ont diminué au cours des deux dernières années de même qu'ont aussi diminué ceux des autres sociétés pétrolifères, s'explique aussi par la diminution des prix mondiaux des produits du pétrole.

La consommation intérieure de la Roumanie ne représentant que 40 à 50 % de la production, le surplus est vendu pour l'exportation où il a à subir la concurrence des produits étrangers.

Ces produits pétrolifères étrangers peuvent être obtenus dans des conditions autres que nos produits indigènes. Des facteurs qui diffèrent d'un pays à l'autre interviennent en effet, comme la richesse des terrains, le montant des impôts, les taxes de transport, les moyens financiers, le taux de l'intérêt qui est en moyenne de 6 % tandis que chez nous il est beaucoup plus élevé, autant de facteurs qui font que les produits étrangers aient dans certains pays un prix de revient inférieur à celui atteint en Roumanie.

Les produits étrangers ayant été vendus ces dernières années à des prix très bas à cause de la concurrence que se sont faite les grands trusts mondiaux du pétrole il s'en est suivi que nos produits ont été vendus pour l'exportation à des prix inférieurs à ceux des années précédentes.

Pour le *Creditul Minier* la vente des produits exportés en 1928 a représenté, par rapport aux prix de 1926, même en tenant compte du cours du leu (la livre sterling valait en 1926 environ 1200 lei contre 800 lei à l'heure actuelle), une moins-value d'environ 300 millions de lei, ce qui fait que les bénéfices de la société n'ont été en 1928 que de 61 millions de lei au lieu de 360 millions. En 1928, malgré le cartel de vente à l'intérieur, le *Creditul Minier*, pour une vente totale de 335.800 tonnes de produits pétrolifères tant dans le pays qu' à l'étranger, a réalisé 854 millions de lei, alors qu'en 1926, à une époque où le cartel n'était pas en vigueur, pour une vente de 385.000 tonnes soit de 15 % supérieure, il a réalisé 1.484.000.000 de lei soit 75 % de plus. Telle est la véritable cause pour laquelle les bénéfices de la société ont diminué et non point la direction de l'entreprise qui est la même depuis sa fondation.

En ce qui concerne la marche de la société les chiffres ci-dessous montreront que, malgré toutes les difficultés actuelles auxquelles sont en butte les entreprises de pétrole, elle marque un progrès continu.

A la vérité, conformément au bilan publié le 31 décembre 1928 la Société avait à payer à cette date :

Des créances pour ..... 429 millions de lei
Des redevances courantes et autres dettes échelonnées sur une période de 7 ans ..... 150 „ „
Des dettes pour du matériel obtenu à crédit ..... 163 „ „
Total ..... 742 millions de lei.

Au 30 septembre dernier ces sommes avaient été respectivement réduites à :

338 millions
74 „
50 „ soit
Total ..... 462 millons de lei, ou une réduction de dettes de 280 millions de lei au bout de 8 mois.

En échange l'actif a également été réduit de son côté, comme suit :

Numéraire ..... de 173 mill. à 140 mill.
Produits en dépôt ..... „ 278 „ „ 225 „
Débiteurs ..... „ 258 „ „ 251 „
Matériel en dépôt ..... „ 212 „ „ 181 „
Total .. de 921 mill. à 797 mill.
soit 124 millions de moins.

La situation financière s'est en conséquence améliorée de 156 millions de lei dans le délai de 8 mois.

Nous avons donné ces éclaircissements pour faire connaître la situation réelle.

Le Conseil d'Administration.

BOURSE DU PÉTROLE

Après une certaine fermité dans le compartiment des pétrolifères nationales, la bourse est stationnaire.

On espère cependant qu'à la suite de la conclusion de l'accord entre les petroliers le marché sera de nouveau ferme, car toutes les entreprises pétrolifères se ressentiront en mieux à la suite de cet accord

Au cotat :

BURSA PETROLULUI

După o fermitate accentuată, în special la acțiunile întreprinderilor naționale, bursa a rămas staționară.

Se crede însă că, în urma încheierei acordului dintre petroliști, piața va fi din nou fermă, deoarece întreprinderile cari lucrează în țară vor fi toate avantajate prin el.

Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 24 XI 1929
	Lei	
Steaua Română	500	940
Astra Română	500	1700
Speranța (optées)	500	1250
Petrol Block	500	260
Concordia (optées)	250	1120
Redevența	500	250
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	2.0
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	580
I. R. D. P.	100	215
Creditul Minier (optées)	500	510
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	250
Banca Minelor	500	130
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	440

CORPUL PORTAREILOR TRIB. ILFOV

Prezenta s'a făcut prin intermediul nostru.

Astăzi șase, luna Noembrie 1929.

Șeful portăreilor. *Gherasim.*

NOTIFICARE

Onor.

Ministerul de Finanțe
București

Subsemnatul Johann Hainze, rentier, domiciliat în orașul Dresda, str. Johann Georgen Alee No. 39 (Germania) cu domiciliul ales pentru această afacere la d. avocat Constantin Wortman din București, calea Griviței No. 105,

am onoare să vă notific că am pierdut cupoane în valoare totală de lei 12,150 (douăsprezece mii una sută cincizeci).

In consecință, în conformitate cu art. 19 din decretul lege No. 3380/1918, vă rog să binevoiți a lua act că mă opun la plata lor rugându-vă în acelaș timp să binevoiți a lua măsurile necesare pe lângă toate ghișeele plătitoare ca acele cupoane să nu fie achitate.

Cupoanele pierdute sunt : dela 1. 4. 1934 până la 1. 10 1953 inclusiv (Nr. 41—48) 1080 a Lei 11,25, total lei 12.150 ; aceste cupoane fac parte din titluri de rentă Română amortizabilă 4 jum. la sută din 1913 în valoare totală de lei 13,500 (treisprezece mii cinci sute) numerile : 134562, 134564, 134566 (7, 134569) 91 = 27 bucăți a lei 500 fiecare.

Pierderea cupoanelor o dovedesc cu publicațiunea apărută sub No. 66232 în primul supliment de anunciuri al Monitorului Oficial German (Erste Anzeigebeilage zum Reichs und Staatsanzeiger Nr. 249 vom 24 Oktober 1929 S. 2) pagina 2 No. 249 din 24 Octombrie 1929.

Cu distinsă considerațiune

per procura
Johann Hainze

(ss) *Const. Wortman*, avocat
București, calea Griviței 105

VERSO

MINISTERUL DE FINANȚE
Datoria Publică

Am primit un exemplar după notificare, astăzi 11 Noembrie 1929.

(ss) *Indescifrabil*

Această semnătură se atestă de noi.

Agent judecătores. *Indesc*

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul : BUCUREȘTI, B-dul Domniței No. 1
Fabrica : BRAȘOV-BARTOLOMEU
PRODUCE :
CABLURI DE OȚEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACȚIUNI)
Reprezentant și depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. București, B-d Domniței No. 1 Depozit : Ploești-Gara de Nord Telefon 79/0

VIENT DE PARAITRE !...
ANNUAIRE DU PÉTROLE
(1929)
Par ED. MAURIS
Recueil de plus de 764 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou en Belgique, ou qui sont susceptibles d'intéresser, à un titre quelconque, les publics français ou belge.
S'adresser au siège de l'„Annuaire du Pétrole"
66-68 rue Alexandre Guilmant, à Meudon (Seine et Oise) France
Prix (franco-poste) : 60 frs. français.

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică : ROMANEASCA
Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de ceconi și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE : Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții : Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul : BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2 CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa :
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la : Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la : Ploești și Câmpina
Stațiuni de export : Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social : Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa : 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE :
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cârtue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa :
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient :
«STEAUA ROMANĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală :
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL IX. — No. 257

UN NUMAR LEI 20

SÂMBĂTĂ 14 DECEMBRIE 1929

BIBLIOTECA CENTRALĂ

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada General Berthelot No. 3
BUCUREȘTI — II

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada General Berthelot No. 3

Orizonturi noui

Am reprodus articolul următor al d-lui Aristide Blank director general și adm.-delegat al băncei „Marmorosch Blank & Comp" care nu este numai un specialist în chestia economico-financiară dar și un distins intelectual.

„Repetând o vorbă celebră a lui Goethe, „de azi înainte începe o eră nouă și voi toți puteți spune că ați asistat" (victoria armatelor revoluționare franceze la Valmy), cred că ziua de 21 Octombrie a anului curent, va fi, cândva, de asemenea considerată ca o linie de demarcațiune în istoria economică a Europei.

Dezastrul dela Bursa din New-York, început acum 15 zile,

M. Aristide Blank

poate părea multora ca un eveniment banal în viața speculanților de efecte. Cu toate acestea, există o legătură între triumful ideilor generoase de acum aproape un secol și jumătate și recentele hecatombe de cursuri americane.

Hegemonia economică de dincolo de ocean a devenit, dela războiu încoace, tot mai constrângătoare pentru Europa, — mai apăsătoare și mai amenințătoare. Scontul băncilor de Stat la Londra, Paris sau Amsterdam, nu mai era decât o indicațiune locală. Dobânda zilnică (call-money) dela New-York dicta, singură, atitudinea pieților mondiale. Europa devenise un continent importator, cu mijloace de plată din ce în ce mai reduse, cu datorii din ce în ce mai crescânde către America. Instărirea continuă a acesteia, de 15 ani încoace, dădea — acolo — aspectul unei înfloriri fără margini. Producțiunea putea abia ține pasul consumului și exportului. Toate cursurile, toate visurile de îmbogățire, păreau justificate — mai cu seamă americanilor. Speculațiunea — accesoriul bolnav al oricărei măriri prea rapide — amețise spiritele cele mai cumpătate. Degeaba europenii cuminți spuneau americanilor vorba lui Talleyrand: „faites attention, vous n'êtes que parvenu, vous n'êtes pas encore arrivé", bursierii de dincolo n'aveau pe buze, drept răspuns, decât un surîs de milă pentru atâta nepricepere. Și dansul miliardelor continua. Din când în când se desprindea din haosul gălăgios câte o cifră din poveștii: „Un milion de efecte negociate la Bursa de eri". „Un milion și jumătate". „Un milion și trei sferturi". Banii americani deveneau insuficienți pentru sprijinirea palatelor de carton. Bogata Olanda, Elveția - conservatoare, Franța prudentă, chiar Germania sărăcită — toți fură atrași pe rând de dobânda miraculoasă ce se plătia la New-York. Zece, douăsprezece, patrusprezece la sută dobândă, telegrafia New-Yorkul, și sute de milioane de dolari veneau ca răspuns din Zurich, Amsterdam, Paris și Londra.

Două mici avertismente în cursul anului trecură neobservate. După o scădere neînsemnată, dansul reîncepea într'un ritm par'că mai orgiac. Dar piețele europene își pierdeau respirația. Toți banii lor, toate creditele lor, plecau. De ce să nu plătească americanul 14 la sută pe an, dacă el câștigă 3 și 4 la sută pe zi? Și apoi, acoperirea americană era de două treimi, iar europeanul avansa numai ultima treime. Și între timp, Europa își dădea ultimele sute de milioane de dolari... La Bursa din Londra crachul lui Hatry aduce pieței o pagubă de douăzeci de milioane de lire sterline. Un lințoliu acopere cadavrele, și Anglia mândră își plânge morții în tăcere. La Frankfurt, una din cele mai mari societăți de

Horizons nouveaux

Nous reproduisons l'intéressant article suivant de M Aristide Blank, directeur général et administrateur-délégué de la Banque Marmorosch Blank et C-ie M. Blank n'est pas seulement en effet un spécialiste averti en matière économique et financière, mais aussi un éminent écrivain et intellectuel :

„Répétant les paroles célèbres de Goethe parlant de la victoire des armées révolutionnaires françaises à Valmy; „aujourd'hui commence une ère nouvelle et vous tous pourrez dire que vous y avez assisté" je crois que la journée du 21 octobre de l'année courante sera également un jour considéré comme une ligne de démarcation dans l'histoire économique de l'Europe,

Le désastre de la Bourse de New-York, commencé il y a 15 jours pourrait apparaître à beaucoup comme un événement banal dans la vie des spéculants d'effets. En réalité il existe une relation étroite entre le triomphe des idées généreuses d'il y a près d'un siècle et demi et l'hécatombe des cours américains.

L'hégémonie économique d'au déla de l'Océan est devenue depuis la guerre toujours plus opprimante et plus menaçante pour l'Europe. L'escompte des banques de l'Etat de Londres, de Paris ou d'Amsterdam n'avait plus la valeur que d'une simple indication locale. Le taux quotidien de l'intérêt (call-money) à New-York, dictait seul l'attitude des marchés mondiaux. L'Europe était devenue un Continent importateur, avec des moyens de paiement de plus en plus réduits, avec des dettes de jour en jour croissantes envers l'Amérique. L'enrichissement continu de celle-ci depuis 15 ans, donnait — là bas — l'impression d'une prospérité sans pareille. La production pouvait à peine suffire à la consommation et à l'exportation. Tous les cours, tous les rêves d'enrichissement semblaient justifiés — aux Américains surtout. — La spéculation accessoire maladif de tout essor trop rapide — avait tourné la tête aux esprits les plus pondérés. C'est en vain que les Européens sages répétaient aux Américains les célèbres paroles de Talleyrand: „faites attention, vous n'êtes que parvenu, vous n'êtes pas encore arrivé", les boursiers d'Outre-Atlantique n'avaient sur les lèvres, en guise de réponse, qu'un sourire de compassion pour tant d'incompétence. Et la danse des milliards continuait. De temps à autre du milieu du chaos bruyant une voix proclamait des chiffres fabuleux: „Un million d'effets négociés hier à la Bourse". „Un million et demi". „Un million trois quarts!" L'argent américain devenait insuffisant pour l'édification des palais de carton. La riche Hollande, la Suisse conservatrice, la prudente France, l'Allemagne appauvrie elle-même — toutes furent attirées tour à tour par les intérêts miraculeux que l'on payait à New-York. Dix, douze, quatorze pour cent d'intérêts telegraphiait New-York et les centaines millions de dollars affluaient en réponse venant de Zurich, Amsterdam, Paris et Londres.

Deux légers avertissements qui s'étaient produits au cours de l'année avaient passé inaperçus Après une baisse insignifiante, la danse recommençait sur un rythme plus orgiaque encore. Mais les marchés européens avaient perdu le souffle. Tout leur numéraire, tous leurs crédits, partaient pour l'Amérique. Pourquoi les Américains ne payeraient-ils pas des intérêts de 14% quand ils gagnaient 3 à 4% par jour? Et puis, la couverture américaine était des deux tiers et l'Européen n'avançait que le dernier tiers. Entre temps, l'Europe donnait ses dernières centaines de millions de dollars. A la Bourse de Londres le crack de Hatry apportait au marché une perte de 20 millions de livres sterling. Un linceul recouvre les cadavres et la fière Angleterre pleure ses morts en silence. A Frankfort une des plus grandes maisons d'assurances fait une faillite retentissante. A Berlin on procède à des fusions significatives. La Belgique est ébranlée par une vague de méfiance cependant qu'une grande banque, à réputation mondiale, disparaît dans la Capitale de l'Autriche Le capitalisme est acculé au suicide. Jamais la vie économique des peuples n'a connu de préparatifs plus formidables pour un hara-kiri inutile. L'impuissance des organisations bourgeoises paraît presque démontrée et le spectre de la domination rouge s'élève menaçant de toutes les forteresses ébréchées. Mais subitement les hosannales se taisent au-delà de l'Océan. L'orchestre s'est tû, les lumières se sont éteintes, et, dans une panique effroyable, tout le monde se rue vers la sortie, vers le salut ..

Le salut est venu, non point celui des malheureux spéculants d'Amérique, mais celui de l'Europe économique et surtout de l'Europe sociale. Quelques mois encore et .. „la victoire de Valmy" serait devenue inutile.

Sans cette réelle victoire toutefois, le triomphe et le salut de la révolution de la bourgeoisie (identifiées dans le résultat de l'époque) auraient été impossible- De même, sans la défaite actuelle de New-York, l'édifice social européen se serait effondré La comparason peut paraître exagérée comme proportion Elle est tout au plus incomplète car les récents événements d'Amérique ne sont qu'un commencement de salut: l'organisation capitaliste et l'Europe actuelle ne peuvent résister sans unions douanières généralisées La Pan-Europe n'est pas une boutade Mais cette [illegible] de la finance européenne Maintenant les spécu'ants ne paient plus en Amérique quatorze et douze pour cent d'intérêts. En présence de cours normaux, l'intérêt de l'argent redevient normal — cinq à six pour cent — et les Suisses et Hollandais n'ont plus aucune raison pour ne pas rapatrier leur argent en Europe. Ils l'y fructifieront de nouveau en placements normaux et plus faciles à surveiller, parceque il est plus près L'or recommence à revenir dans l'Europe anémiée. Tour à tour les banques d'Angleterre, d'Allemagne, de Hollands, annoncent des réductions du taux d'escompte.

Le bataile a été gagnée... Et nous tous pouvons dire que nous y avons assisté...

Aristide Blank.

(„Dimineața").

Constituirea comitetului Camerilor de comerț și industrie

Reprezentanții tuturor Camerelor de comerț și industrie din întreaga țară, s'au întrunit în adunare generală la Uniunea Camerelor de comerț sub președinția d-lui M. Manoilescu fost subsecretar de stat, asistat de d. Gh. Cristodorescu, directorul general al Uniunei, pentru a proceda la alegerea consiliului de administrație și la expunerea asupra situației comerțului și industriei. Au participat peste 80 de reprezentanți.

M. M. Manoilesco

Président de l'Union des Chambres de Commerce et d'Industrie

D. M. Manoilescu salută pe reprezentanții Camerelor de industrie și comerț.

Conform articolului 35 din lege au fost propuși pentru comitet d-nii M. Manoilescu, G. Fernic, C. Neamțu, I. Oprea, T. Orghidan, A. Popa, Valentin Popescu, P. Sinadino, I. Vihovici, ing. C. Orghidan și I. Negruțiu.

Uniunea Camerelor de comerț a fost constituită astfel: M. Manoilescu președinte, Teodor Orghidan, Apostol Popa și I. Negruțiu, vice-președinți.

Această constituire mulțumește desigur întreaga lume economică. D. M. Manoilescu este fără îndoială unul dintre cei mai indicați la demnitatea de președinte al Uniunei. Competința d-sale și serviciile pe cari le-a adus economiei și finanței românești îl impuneau la conducerea acestei instituțiuni. De asemenea d. Theodor Orghidan, Președinte al Camerei de comerț din București, ca vicepreședinte al acestei instituțiuni va putea desfășura o bogată activitate spre binele comerțului și industriei noastre grație deosebitei d-sale competințî, a muncii și spiritului de jertfă pentru binele obștesc, de care totdeauna a dat dovadă.

După adunarea generală a avut loc, seara, un banchet la Athénée Palace.

D. *M. Manoilescu*, fost subsecretar de stat la finanțe și actual președinte al Uniunei Camerelor de comerț și industrie, după ce vorbește de rolul acestor instituțiuni, arată anemia generală economică dela noi care este datorită războiului. Din această cauză, spune d-sa, nu puteam realiza imediat abondența de capital străin, întrucât trebuia mai întâi să chivernisim datoriile din trecut. Capitalul străin va veni dar nu așa de repede.

Prin împrumutul realizat în străinătate, am constituit un aport în balanța și a condițiilor de normalizare a situației noastre economice.

Dela guvernul țărei, accentuiază d. Manoilescu, așteptăm: codul de comerț și reforma fiscală, cari sunt dictate de technica internă, întru cât legislația fiscală de azi, e cea mai greșită.

Apoi d. Manoilescu vorbește de organizația creditului agricol care e cel mai prețios pentru însănătoșirea comerțului și industriei.

Relevă activitatea din ultimele luni a organelor C. F. R.-ului cari au organizat warante și rapiditate în comerțul de export al cerealelor.

Încheie, exprimându-și încrederea în guvern „și dacă, spune d-sa, cei din guvern vor face greșeli, ne vom face datoria să le atragem atențiunea".

D. *Teodor Orghidan* președintele Camerei de Comerț din București, își exprimă satisfacțiunea de a mulțumi d-lui ministru Virgil Madgearu, pentru opera economică începută.

Cuvântările d-lor *M. Manoilescu* și *Th. Orghidan*, sunt îndelung aplaudate.

Vorbesc apoi d-nii *Ernest Ene*, *Gr. Gafencu*, subsecretar de stat, *D. R. Ioanițescu* subsecretar de stat și la urmă, d. *Virgil Madgearu*, ministrul de finanțe care își exprimă marea satisfacțiune de a se afla în mijlocul reprezentanților Camerelor de comerț și industrie, aleși pe baza legei modificate de d-sa, spune: „Acum zece luni, când am făcut noua lege a acestor instituțiuni, am vrut să scot politica dela Camerele de comerț. Atunci am voit să creez organele adevărate ale reprezentanților industriei și comerțului. Astăzi sunt mulțumit că văd constituite aceste camere".

———x □ x———

Constitution du comité de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie

Les représentants de toutes les Chambres de commerce et d'industrie du pays se sont réunis en Assemblée générale au siège de l'Union des Chambres de commerce sous la présidence de M. Michel Manoilesco, ancien sous-secrétaire d'Etat, assisté de M. G. Cristodoresco, directeur général de l'Union, afin de procéder à l'élection du Conseil d'administration de l'Union et d'entendre l'expose sur la situation du commerce et de l'industrie

Plus de 80 représentants des Chambres de commerce et d'Industrie ont assisté à cette réunion.

M. Manoilesco salue les représentants des Chambree de commerce et d'industrie.

On procéde à l'élection du comité. Sont proposés MM. Manoilesco, G. Fernic. O. Neamtzo, J. Oprea, Th. Orghidan, A. Popa, Valentin Popesco, Sinadino Vihovici, ing. O. Orghidan et ing. J. Negrutziu. Aprés élection le comité se constitue comme suit: M. Manoilesco, président, MM. Th. Orghidan, Apostol Popa et J. Negrutziu, vice-présidents.

La façon dont le comité a été constitué produira incontestablement la plus vive satisfaction au sein du monde économique roumain tout entier. M. Manoilesco est sans conteste l'une des personnalités les plus indiquées pour la haute dignité de président de l'Union. Sa compétence unanimement reconnue et les services signalés qu'il a rendus à l'économie et aux finances roumaines l'imposaient à la direction de cette institution. De même en ce qui concerne M. Théodore Orghidan, Président de la Chambre de commerce de Bucarest

M. Th. V. Orghidan

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bucarest

Cablurile VERIFORM, au foarte multe avantajii în comparație cu cablurile de construcție veche.

A cincea:

Prin fabricarea cablurilor VERIFORM, se anulează toate sforțările interne, și prin aceasta greutatea este distribuită în mod egal la toate șuvițele și sârmele.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Declarațiile d-lui Aurel Vlad, noul ministru de Industrie și Comerț

D. dr. Aurel Vlad, noul ministru de industrie și comerț, ne-a expus astfel programul său de activitate:

„Programul meu economic este programul guvernului și pot să vă asigur, că nu va interveni nici o schimbare în aplicarea și desvoltarea acestui program.

„După părerea mea, ar trebui încurajate, în primul rând, acele industrii care prelucrează materia brută din țară și cari nu necesită o protecție vamală prea mare pentru a putea exista. Apoi ar trebui protejate acele industrii cari stau în strânsă legătură cu apărarea națională.

„Situația acestei industrii este foarte precară și ar trebui căutate mijloacele pentru ca ea să fie susținută, punându-i-se la dispoziție, elementele necesare pentru a putea exista. In primul rând explozibile, la prețuri cât mai reduse.

Industria carbunelui din Valea Jiului nu sunt încă prea mulțumiți. Guvernul ar trebui să găsească mijloacele necesare, pentru a le garanta posibilitatea unui trai constit precum și un standard satisfăcător de viață.

Exploatarea cărbunilor se face acum în mod normal, însă producția a fost micșorată de societățile miniere.

„Prin noul tarif vamal, toate convențiunile comerciale au fost denunțate și acum urmează a se încheia altele noui.

Chestiunea este în studiul ministerului de industrie și comerț și, deocamdată, se examinează propunerile, de ordin general, primite din partea Angliei și a Germaniei.

Inceperea tratativelor pentru încheierea convențiilor comerciale cu diferitele State, este o chestiune de scurtă durată și vor începe, cu unele State, încă înaintea Crăciunului. Ordinea în care vor începe aceste tratative nu a fost încă stabilită.

„In primul rând, acelea studiate de d. V. Madgearu, fostul ministru de industrie și comerț și anume: proectul legei pentru combaterea concurenței neleale, proectul legei industriale, care va da posibilitatea industriei naționale să se desvolte în mod normal și rațional, precum și proectul legei energiei, care va da posibilitate capitalurilor străine să se intereseze la programul de electrificare a țărei.

„Criza economică e aceiaș în Ardeal ca și în Vechiul Regat. Aș putea spune că în Ardeal criza e ceva mai accentuată. Cauzele ei sunt, însă, aceleași ca în toată România. Criza economică e de proveniență veche și ea nu poate fi înlăturată în mod radical, dela o zi la alta. Totuș, grație politicei economice desvoltată de guvern — a adăugat d. ministru Vlad, e de prevăzut că mersul crizei economice se va ameliora din ce în ce mai mult".

———x □ x———

Raporturile economice româno-germane

La Legația României din Berlin a avut loc ședința de constituire a Camere de Comerț germano-română.

D. ministru Petrescu-Comnen a salutat pe membrii fondatori, mulțumind pentru interesul și simpatia arătată României. A demonstrat apoi necesitatea izvorâtă din situația geo-politică a ambelor țări, pentru o colaborare economică și pentru scopul ce își propune să realizeze această instituțiune.

A răspuns d. Kraemer, președintele Sindicatului industriei germane, stăruind asupra importanței acestei Camere, care va ajuta la desvoltarea relațiilor economice germano-române.

S'a procedat apoi la votarea statutelor și la alegerea consiliului de administrație. A fost ales președinte d. von Raumer, fost ministru de finanțe și comerț președinte al Sindicatului electricității, Vice-președinți au fost aleși d-nii: Kraemer, membru în consiliul Economic al Reichului, Vielmetter, vice-președintele Camerei de Comerț din Berlin, Solmssen, director la „Disconto Gesellschaft", Gutmann, director la „Dresdner-Bank", Goldschmiedt, director la „Darmstaedter und Nationalbank", Goetz director la „Commerz und Privatbank" și Mendelssohn Bartholdy.

Membrii în consiliul de admi-

Déclarations de M. Aurèle Vlad, le nouveau ministre de l'industrie et du commerce

M. Aurèle Vlad, le nouveau ministre de l'industrie et du commerce a fait les intéressantes déclarations suivantes sur son programme d'activité:

„Mon programme d'activité est le programme même du gouvernement et je puis assurer qu'aucune modification n'interviendra dans l'application et le développement de ce programme.

A mon avis il faudrait encourager avant tout les industries nationales qui transforment les matériaux bruts produits dans le pays et dont l'existence ne nécessite pas une trop grande protection douanière. Il faudrait ensuite encourager les industries qui sont en étroite relation avec la défense nationale.

La situation de cette industrie est des plus précaires et il faudrait rechercher les moyens pour qu'elle soit soutenue mettant à sa disposition les éléments nécessaires qui lui permettent de résister. En première ligne il est nécessaire de lui assurer les explosifs, à des prix aussi réduits que possible.

Autant que je sache les ouvriers de cette région ne sont pas trop satisfaits. Le gouvernement devra trouver les moyens nécessaires pour leur assurer la possibilité d'une meilleure existence et un standard de vie satisfaisant

L'exploitation des charbons se fait à l'heure actuelle normallement mais la production a été réduite par les sociétés minières.

Par le nouveau tarif des douanes toutes les conventions doivent être conclues.

La question est en étude au ministère de l'industrie et du commerce et, pour le moment, on examine les propositions d'ordre général, reçues de la part de l'Angleterre et de l'Allemagne.

Les pourparlers en vue de la conclusion de conventions commerciales avec divers Etats commenceront sous peu, même avant les fêtes de Noel. L'ordre dans lequel elles auront lieu n'a pas encore été établi.

En premier lieu les projets étudiés par M. Madgearo l'ancien ministre de l'industrie et du commerce, savoir: le projet de loi contre la concurrence déloyale, la loi industrielle qui donnera à l'industrie nationale la possibilité de se développer normalement et rationnellement, ainsi que le projet de loi sur l'énergie qui permettra aux capitaux étrangers de s'intéresser à l'électrification du pays.

La crise économique y est la même en Transylvanie que dans l'Ancien Royaume, et peut-être même un peu plus accentuée. Ses causes sont — toutefois — les mêmes que dans le reste de la Roumanie. La crise économique est de vieille provenance et ne peut être radicalement écartée d'un jour à l'autre. Toutefois, grâce à la politique économique du gouvernement il est à prévoir que la situation s'améliorera de plus en plus.

———x □ x———

Une Chambre de commerce roumano-allemande à Berlin

Une séance de constitution de la Chambre de commerce roumano-allemande a eu lieu à la légation de Roumanie à Ber in.

Le ministre de Roumanie M. Petresco-Comnè e, a salué les membres fondateurs, les remerciant de l'intérêt et de la sympathie qu'ils témoignent à la Roumanie. Il a fait ressortir toute la nécessité, d'une étroite collaboration économique, issue de la situation géo-politique des deux pays.

M. Kraemer, président du Syndicat de l'industrie allemande, a répondu en insistant sur l'importance de cette chambre de commerce qui aidera au développement des relations économiques germano-roumaines.

On a procédé ensuite au vote des statuts et à l'élection du conseil d'administration. A été élu président M. von Raumer, ancien ministre des finances et du commerce et président du syndicat de l'électricité Les vice-présidents ont été désignés en la personne de MM. Kraemer, membre du conseil économique du Reich, Vielmetter, vice-président de la Chambre de commerce de Berlin, Solmsen, directeur à la Diskonto-Gesellchaft, Gutman, directeur à la Dresdner-Bank, Goldschmidt, directeur à la „Darmstaedter und Nationalbank", Goetz, directeur à la „Commerz und Privatbank" et Mendelssohn, Bartholdy.

Ont été élus membres dans le conseil d'administration MM. Ritscher, directeur à la „Reichskreditt", Godeffroy, directeur général de la

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINA SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
SOCIÉTÉ ANONYME
CAPITAL Lei 200.000.000
RESEVES „ 88.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, rue Smârdan, 3
SUCURSALES: Bucarest, calea Victoriei No. 29
Braïla, Constantza, Craïova, Galatz et Ploesti
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION;
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M Boutry. Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, O. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes opérations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".
Adresse télégraphique de la succursale de Bucarest: VICTOCOM

n'stratie au fost aleşi d-nii Ritscher, director la „Reichskredit", Godeffroy, director general al societăţi „Deutsche Levante Linie", marii industriaşi Krupp, Voegele, Berger, Wolff, Ronnenhoeller, Henschel, Guenther, Wagner, Loewe şi atașatul comercial Germaneanu.

Membrii români şi membrii de onoare vor fi cooptaţi ulterior. S'a decis apoi expedierea unei adrese de omagii cancelarului Reichului, ministrilor de externe, comerţ şi finanţe ai Reichului şi trimiterea de telegrame d-lui Iuliu Maniu şi miniştrilor de externe, comerţ şi finanţe din România.

Au luat parte la această importantă manifestaţie reprezentanţii celor mai de seamă bănci, instituţii industriale şi comerciale din Berlin, Colonia, Hamburg, Kassel.

„Deutsche Levante Linie", les grands industriels Krupp, Voegele, Wolff, Berger, Ronnenhoeller, Henschel, Guenther, Wagner, Lœuwe et l'attaché commercial de Roumanie Garmaneano.

Les membres roumains et les membres d'honneur seront cooptés ultérieurement. On a décidé l'envoi d'uns adresse d'hommages au chancelier du Reich, aux ministres des affaires étrangères, du commerce et de finances du Reich, ainsi que l'envoi de dépêches à M. Jules Maniu et aux ministres des Affaires étrangères, du commerce et des finances de Roumanie.

Ont pris part à cette importante manifestation les représentants des banques et des institutions industrielles et comerciales les plus considérables de Berlin, Cologne, Hambourg, Kassel, Dusseldosf, Mannheim, etc., etc.

Les conduites de pétrole

Leur évolution et les réalisations actuellement possibles en relation avec le développement de l'industrie pétrolifère

par M. CORNELIUS TOROCEANO
Ingénieur-inspecteur général
Directeur de la Régie publique des conduites de pétrole

(Suite)

Améliorations et réparations.— La première étape acquise, les conduites mises en marche, n'assurait cependant pas la tranquillité de cette exploitation. A tout les travaux et installations faites en hâte, il fallait apporter des améliorations et réparations nécessaires afin que cette exploitation corresponde le mieux possible au but pour lequel elle a été créée.

En second lieu, la direction de l'exploitation devait étudier aussi la situation d'avenir et se préparer en conséquence, car bien que ses installations aient correspondu à la production de l'époque, il était à craindre qu'elle ne sera pas en mesure de satisfaire aux besoins de l'industrie du pétrole, dès que cette production devra dépasser sensiblement celle de 1919.

En effet, malgré les difficultés avec lesquelles l'industrie luttait, ne pouvant se procurer ni le matériel de forage ni pour réservoirs ni les machines, etc., néanmoins à la suite de tous les efforts possibles et imaginables ,la production commence à croître si rapidement qu'en 1924 elle dépassait la production *maxima* d'avant guerre. et la courbe représentative de cette production monte beaucoup plus vite qu'on l'aurait imaginé.

Il va sans dire, que l'administration des conduites n'était pas impassible en présence de cet accroissement et faisait ,dans cet intervalle, dans la limite des sommes qu'elle obtenait ,tous les préparatifs en vue de l'augmetantion de l'extraction. Lorsqu'on a examiné de plus près le phénomène on a commencé par s'inquiéter tout particulièrement, surtout que lui venir efficacement au secours, ces deux organes de transport de l'Etat devant s'entr'aider et se compléter lorsque les nécessités l'imposaient.

Ayant compris que cet accroissement d'extraction insoupconné, qui portait la double du maximum au production actuelle d'avant guerre et quatre fois supérieure aux prévisions du projet primitif allait se perdre, produisant une vraie catastrophe dans l'industrie du pétrole, elle a pris sans aucun retard toutes les dispositions d'augmenter les transports par conduite de manière a pouvoir satisfaire toute éventualité. Il est incontestable que tous les investissements nécessaires aux installations de cette exploitation devaient apporter, d'une part, tant à l'industrie du pétrole des avantages immenses qu'au fisc d'importantes recettes et de l'autre, ils apportaient encore une rémunération directe et immédiate à l'exploitation elle-même, formant d'importants reverus qu'on versait au trésor de l'Etat. Cependant, les sommes nécessaires étaient très difficilement obtenues à cause de la situation financière que traversait le pays.

Bien qu'on ait travaillé dans ces conditions difficiles, les améliorations et perfectionnements realisés ont été très importants el l'industrie du pétrole non seulement n'avait pas à se plaindre des conduites de l'Etat pendant cet intervalle de surabondace, mais n'avait trouvé que d'éloges à faire pour les immenses avantages obtenus de la part de ce principal organe de transport de l'Etat.

Les améliorations et perfectionnements plus importants apportés à l'exploitation, dans cet intervalle, ont été :

1. *La conduite de la Capitale.* Comme l'approvisionnement en combustible liquide de la capitale et des raffineries des environs en pétrole brut nécessitait une conduite spéciale, on a construit une quatrième conduite au diamètre de 5 pouces reliant Baicoi et Ploesti avec Bucarest.

2. On a revisé et réparé les manchons de la grande conduite de 10 pouces vers Constantza, en les essayant à une pression de service *supérieure* à la pression habituelle.

3. On a augmenté la capacité de stockage (réservoirs à Ploesti, Teleajen et Constanza (Palas).

4. On a installé à Ploesti une pompe puissante de 250 vagons par jour.

5. On a créé à Giurgévo une station propre de réception et d'expédition dotée de toutes les installations nécessaires : 13 reservoires de 1.600 m. c. Usine pompes, moteurs, etc.

6. On a organisé la station intermédiaire Buzeu et Hagieni avec les usines, réservoirs, pompes et moteurs en mesure d'assurer le transport du raffiné qui résulterait de toute production future, même plus forte que celle de 1928.

Les travaux de ces deux stations sont presque achevés et elles pourront être mises en exploitation si le besoin s'en ferit sentir.

8. On a supprimé, graduellement — la conduite étant en exploitation — tous les étranglements (de 5 pouces) de la grande conduite à Constantza ; ne laissant que les portions sur les ponts sur le Danube et l'Ezer.

9. Dans la région de Palas (Constantza), on a fait toutes les facilités aux sociétés pétrolifères, en les reliant soit directement à la station de Palas (des conduites de pétrole de l'État) soit par une conduite collectrice d'un grand diamètre (10 pouces) avec le port.

On a construit aussi une nouvelle „réception" de la „conduite" dans la station du port, afin que, avec ces deux „réceptions" de raffiné, le port puisse travailler *simultanément* soit avec la conduite de Constantza par exemple le même jour une marchandise que l'expéditeur n'a même pas encore commencé à déposer.

Ces deux dernières années, les prêts accordés à 11 des plus importantes sociétés se chiffrent par environ 200.000 t.

Par extension de ce principe, on pourra créer aussi des „récépissés-warrants" qui apporteront aussi sous une autre forme une facilité au commerce du pétrole.

Cette question aussi est à l'étude de l'exploitation. Mais elle a encore besoin d'être mise au point.

10. On a regoudronné (en 1928) presque tout le réseau de conduites, ce qui a prolongé leur existence pour une nouvelle période de temps.

11. On a construit des bâtiments pour les fonctionnaires,

Le débit des conduites en 1927.

— Toutes ces amelioratıons ont donné la possibilité d'augmenter le débit des conduites de l'Etat de 160 vagons par jour, à environ 300 vagons, savoir :

a) *Vers Giurgévo* par les deux conduites de 5 pouces environ 50 vagons par jour de produits blanc (raffiné type exportation) et environ 50 vagons par jour des produits noirs (pétrole brut, pour traitement, ou combustible liquide).

b) *Vers Bucarest par la conduite* de 5 pouces, 50—60 vagons par jour de pétrole brut en vue de son traitement ou pour le combustible liquide en vue du ravitialement de la Capitale.

c) *A Constantza* par la grande conduite de 10 pouces environ 140 vagons de raffiné type exportation, white spirit, *Policiori* ou raffiné français. Formant un total de 300 vagons par jour.

Livraison immédiate des marchandises. Récépissés-Warrants.— Un immense avantage que les conduites de pétrole de l'Etat confèrent à l'industrie du pétrole depuis près de 2 ans, est qu'ayant un stock de réserve de marchandise standardisée, elles en prêtent immédiatement, à la demande, aux sociétés de pétrole toutes les fois qu'elles en ont besoin pour compléter les contrats ou coupons à la vente ou à l'exportation de la marchandise.

De cette façon on peut livrer à Constantza par exemple le même jour une marchandise que l'expéditeur n'a même pas encore commencé à déposer.

Ces deux dernières années, les prêts accordés à 11 des plus importantes sociétés se chiffrent par environ 200.000 t.

Par extension de ce principe, on pourra créer aussi des „récépissés-warrants" qui apporteront aussi sous une autre forme une facilité au commerce du pétrole.

Cette question aussi est à l'étude de l'exploitation. Mais elle a encore besoin d'être mise au point.

Questions importantes dans l'économie du pays, en relation avec les conduites de pétrole

Un grand défaut dans l'organisation de l'État est l'inexistence d'une liaison entre ses différents organes qui, bien qu'appelés à desservir le même but, travaillent cependant d'une façon tout à fait isolée. Et s'il n'y a de tous côtés une complète bienveillance, paraissent aussi des frictions entre ces organes eux-mêmes, frictions qui sont au dépens des intérêts de ces organes.

Pour que cette collaboration soit des plus efficace, il est indispensable de consulter aussi pour tous les travaux importants les organes représentatifs des intérêts mis en jeu par lesdits travaux, car souvent ils ont à faire des obseravations d'un grand avantage.

Le port de Constantza et la conduite de pétrole.—Aussi bien le port de Constantza que la conduite de pétrole desservent l'exportation des produits pétrolifères. Mais le port travaille indépendament de la conduite, bien qu'ils appartiennent au même ministère. Après la guerre ces deux organes s'étaient entendus entre eux sur des principes avantageux aussi bien pour l'État que pour l'industrie du pétrole. Les conducteurs changent et les bonnes idées, pour un motif ou autre, se dispersent.

Voici de quoi il s'agit :

Le port commercial est insuffisant, son développement étant poursuivi. Et comme le bassin de pétrole este un danger permanent pour ce port, il avait été convenu (après la guerre), avec la direction du port, que les installations détruites ne soient plus reconstruites au même endroit, mais de tendre à les transférer à Palais sur le terrain des conduites de pétrole, en même temps que toutes les installations de réception, emmagasinage et livraison, en maintenant dans le port seulement celles strictement nécessaires au chargement dans les tanks. Cela correspond aussi au principe général, actuellement admis, du chargement de ces produits pour les transports par mer.

La différence de niveau entre Palas et le port étant d'environ 80 m., leur expédition dans le port devra se faire par une chute naturelle, économisant de cette façon aussi les frais de transport à la division.

Aujourd'hui le port a ses capacités et installations, la conduite les siennes, et tous les produits, arrivés même par la conduite sont obligés de passer par les installations du port, compliquant le problème et grevant les frais de vente de la marchandise.

Maintenant il est peut-être trop tard, la station de pétrole du port étant en cours de reconstruction. Toutefois, pour l'avenir nous croyons nécessaire d'étudier le plus largement possible toute la question du pétrole à la mer, par la collaboration de tous les organes y relatifs et de toutez nos compétences reconnues.

D'ailleurs toutes ces grandes questions et travaux définitifs dans l'économie du pays, ne sont pas résolus de manière isolée, par les différentes directions et services de l'État, suivant des solutions de moment et des travaux raccommodés. Elles doivent faire partie d'un programe bien étudié, bien élaboré et définitivement établi, émané des plus hauts forums, correspondant à toute une politique économique du pays, utilisant bien entendu aussi les personnes de spécialité.

Le port de Giurgévo et la conduite de pétrole. — Une autre question importante est que par la création de la station de pompage du port de Giurgévo (1919) on ne résout pas entièrement le problème des transports pétrolifères par le Danube.

En effet, en dehors des produits qui circulent par les conduites (raffiné, pétrole brut, gasoil et autres combustibles liquides), il y a aussi un autre dérivé qui passe par le port de Giurgévo, suivant la voie du Danube. C'est l'essence lourde et légere qui représente une quantité annelles très importante d'environ 19.972 vag. d'après la statistique de 1928.

Le transport de cette quantité d'essence se fait actuellement par des trains de pétrole qui vont dans le port et de là par des installations habituelles, on la transvase dans des tanks.

Ce système, en dehors des difficultés qu'il présente, — le déchargement dans les tanks se faisant difficilement quand les eaux du Danube sont montées—à cependant un inconvénient sur lequel on ne peut passer et qui doit être absolument et le plus rapidement écarté.

En effet, l'actuelle installation de déchargement des trains d'essence se trouve en amont du port commercial, de sorte que si un incendie se produit il s'étendrait à tout le port en provoquant au vrai désastre.

Si ce système de déchargement était permis dans le temps, lorsque le nombre de citernes d'essence était tout à fait réduit, aujourd'hui lorsque par ce port passent près de 200.000 tonnes d'essence en 10 mois (car environ 2 mois de l'année la navigation est fermée), le système devient intolérable.

Pour écarter cet inconvénient l'administration des conduites de pétrole a proposé la création d'une sous-station de pompage, soit à côté de la nouvelle station des conduites, soit dans le village Balanoaia.

Tous les travaux proposés, en valeur d'environ 30.000.000 de lei, sont amortis en 5—6 ans d'exploitation, uniquement par les taxes actuelles.

Contingentarea vânzării interne

...işti, prezidată de d. C. Osiceanu şi însărcinată cu studiarea principiilor de bază ale acordului asupra vânzărilor interne, a ajuns la o deplină înţelegere. Comisiunea a redactat textul acordului, care a fost supus spre aprobare reprezentanţilor tuturor rafinăriilor din ţară, obţinând unanima adeziune.

Obiectul acordului îl formează vânzările interne de benzină, petrol, motorină şi păcură, — ce urmează a fi contingentate în condiţiunile fixate prin acord.

Rămân în afară vânzările de uleiuri minerale, parafină, asfalt şi cocs de petrol.

Pentru executarea condiţiunilor acordului se institue două organe şi anume : 1) adunarea rafinorilor (numiţi în acord participanţi furnizori) şi 2) comisia de supraveghere, care va avea ca auxiliar biroul de decontare. Această comisiune, este prezidată de d. C. Osiceanu şi e compusă din d-nii : I. Ghica, Th. Ficşinescu, M. S. Zentler, V. Bonciu, Marinescu, Eug. Saladin, Grigorescu, M. Sain şi M. Halperine.

Această comisie va convoca adunarea participanţilor - furnizori, de câte ori va găsi cu cale dar cel puţin odată pe lună, pentru a face propuneri asupra preţului de lichidare sau asupra oricăror altor chestiuni în legătură cu executarea acordului. Convocarea acestei adunări poate fi însă cerută şi de oricare dintre participanţii-furnizori, prin cerere motivată.

După fixarea în amănunt a normelor de funcţionare a acestor organe, acordul trece la cota de participare hotărînd că fiecare participant furnizor să ia parte la furniturile pentru consumul intern, în proporţia în care se găseşte ţiţeiul distilat de dânsul, pentru contul său propriu în rafinăria sa sau în altele, faţă de cantitatea totală a ţiţeiului distilat de toţi participanţi furnizori. Partea de furnitură a fiecăruia se va stabili pentru fiecare lună calendaristică.

Participantul furnizor a cărui cotă de participare, calculată după norma de mai sus nu întrece 3 la sută, are dreptul de un spor de cotă după cum urmează :

Cota de 3—2 jum. la sută se multiplică cu 1,5;

Cota de 2.49—2 la sută se multiplică cu 1.75 ;

Cota de 1.99—1 la sută se multiplică cu 2 ;

Cota sub 1 la sută se multiplică cu 2.5.

Această măsură a fost luată în favoarea micilor producători.

Dacă un participant posedă mai multe rafinerii şi unele sunt departe de locul de producţie al ţiţeiului, astfel că nu pot fi aprovizionate prin conducte, — aceste rafinerii vor fi considerate fiecare separat şi li se vor stabili cotele de participare pe baza ţiţeiului prelucrat de fiecare.

La finele fiecărei luni, comisia de supraveghere, ţinând seamă de consumul probabil pe luna următoare, stabileşte cantităţile aproximative ce fiecare furnizor va putea da în consumul intern. Fiecare participant va putea însă furniza în vânzările interne, o cotă de 10 la sută peste cota sa.

Vânzarea produselor de petrol în ţară se va face de fiecare participant furnizor prin mijloacele cu preţurile şi condiţiunile ce le va voi.

Pentru decontare, se stabilesc 5 produse tip, benzină de automobile, benzină grea, petrol, motorină şi păcură. Toate aceste produse vor fi de calitatea fixată de ministerul de industrie şi cunoscută deja.

Preţurile de lichidare ale diferenţelor cantitative ale acestor produse, se vor stabili de către adunarea participanţilor furnizori pentru fiecare lună calendaristică. Compensarea diferenţelor cantitative, urmează să se facă în natură, prin cumpărări sau vânzări între participanţii furnizori, pe preţul de lichidare stabilit. Calitatea produselor va fi aceia stabilită mai sus.

Se va face de către participanţi lunar, pe baza documentelor produse de ei ca certificatul agentului de control al rafinerie, tabloul vânzărilor etc.

Diferendele ivite în urma aplicării acordului, se vor supune judecării unei comisiuni compusă din 2 arbitri, cari, în termen de 5 zile vor alege un supra-arbitru.

Judecarea litigiului se va face în cel mult 10 zile dela numirea supra-arbitrului. Toţi participanţii furnizori sunt solidar răspunzători de executarea sentinţei supra-arbitrului.

Acordul acesta a intrat în vigoare la 1 Decembrie, iar durata lui este nelimitată.

Participanţii îl pot însă denunţa, prin scrisoare recomandată adresată preşedintelui comisiei de supraveghere, cu trei luni înainte de data denunţării.

Preşedintele va încunoştiinţa despre aceasta pe participanţii furnizori, cari urmează a hotărî.

Acest acord se speră că va asigura o mai bună aprovizionare a ţării cu produse de petrol de

L'accord sur la vente intérieure

...troliers, présidée par M. Osiceano et chargée d'arrêter les bases d'un accord sur les ventes intérieures, est arrivée à une entente complète. Le texte de l'accord a été rédigé et soumis aux représentants de toutes les raffineries du pays qui l'ont approuvé et ont donné leur adhésion.

L'accord a pour objet les ventes intérieures de benzine, de lampant, de motorine et de mazout pour lesquelles un contingentement a été fixé.

Demeurent en dehors de l'accord les ventes d'huiles minérales, de paraffine, d'asphalte et de coke de pétrole

Afin d'assurer l'exécution de l'accord deux organes spéciaux sont institués: 1. L'assemblée des raffineurs designée dans l'accord sous le nom de fournisseurs participants et 2. La commission de surveillance qui aura pour auxiliaire le bureau de décomptage. Cette commission est présidée par M. C. Osiceanu et comprend en outre MM. l'ing. J. Ghica, Th. Ficshinesco, M. S. Zentler, V. Bonciu, Marinesco, Saladin, Grigoresco, M. Sain et M. Halpern.

C'est cette commission qui convoquera l'assemblée des fournisseurs, participants toutes les fois qu'elle le jugera bon mais au moins une fois par mois, afin de faire les propositions sur les prix de liquidation ou sur toutes autres questions en relation avec l'exécution de l'accord. La convocation de cette assemblée peut être demandée ausssi par n'importe lequel des participants fournisseurs, sur demande motivée.

Après la fixation en détail des normes de fonctionnement de ces organes, l'accord s'occupe de la „cote de participation" décide que chaque fournisseur participant prenne part selon une quote-part fixée aux fournitures pour la consommation intérieure en proportion de la quantité de pétrole qu'il distille lui même ou qu'il fait distiller par d'autres raffineries pour son compte propre, par rapport à la quantité totale de pétrole distillée par l'ensemble des fournisseurs participants. La part de fourniture de chacun sera fixée mensuellement.

Le fournisseur participant dont la cote de participation calculée selon les normes de plus haut ne dépasse pas 3% a droit à un supplément de cote établi comme suit:

La cote de 3—2½% est multipliée par 1.5.

Celle de 2,49—2% est multipliée par 1,75.

Celle de 1,90—1% est multipliée par 2.

Au dessous de 1%, la cote est multipliée par 2,5%.

Cette mesure a été prise en faveur des petits producteurs.

Si un participant possède plusieurs raffineries et si certaines d'entre elles sont éloignées du lieu de production du pétrole brut, de telle façon qu'elles ne peuvent être approvisionnées par le moyen de conduites, ces raffineries seront considérées chacune séparément et leurs cotes de participation seront établies sur la base des quantités de brut traitées par chacune d'elles.

A la fin de chaque mois, la commission de surveillance, tenant compte de la consommation probable pour le mois suivant, établit les quantités approximatives que chacun des fournisseurs pourra donner pour la consommation intérieure. Chacun des fournisseurs aura toutefois la faculté de fournir pour les ventes intérieures une cote de 10% au dessus de sa cote fixée.

La vente des produits du pétrole se fera à l'intérieur, par chacun des fournisseurs-participants à l'aide des moyens, aux prix et aux conditions qu'il voudra.

Pour le décompte, il est établi 5 produits type: la benzine d'automobile, la benzine lourde, le pétrole lampant, la motorine et le mazout. Tous ces produits auront la qualité fixée par le ministère de l'industrie et déjà connue.

Les prix de vente des différentes quantités de ces produits seront établis par l'assemblée des fournisseurs-participants pour chaque mois. La compensation des différentes quantités se fera en nature aux moyen d'achats et de ventes entre les fournisseurs-participants, au prix de liquidatian établis. La qualité sera celle établie plus haut.

L'établissement de la situation des fournitures effectuées par chacun se fera mensuellement par les participants sur la base des documents produits par eux comme le certificat de l'agent de contrôle de la raffinerie, le tableau des ventes, etc.

Les différends seront jugés par une commission composée de 2 arbitres qui, dans le délai de 5 jours, éliront un surarbitre. Le jugement du litige se fera dans le délai de 10 jours au maximum à partir de la nomination du surarbitre. Tous les fournisseurs-participants sont solidairement responsables de l'xécution de la sentence du surarbitre.

Cet accord est entré en vigueur le 1 décembre et sa durée est illimitée.

Les participants pourront le dénoncer par lettre recommandée adressée au président, trois mois à

INFORMAŢIUNI

Credem că numeroşii noştri abonaţi vor fi apreciat sacrificiile ce facem pentru apariţia ireproşabilă a ziarului, deaceea rugăm pe cei în restanţă cu plata abonamentului pe anul în curs să bine voiască a ne trimite sumele datorate.

*

Direcţiunea generală P. T. T. a introdus serviciul poştal expres, care a intrat complect în vigoare cu începere dela 20 Noembrie.

Măsurile luate de Direcţiunea generală pentru manipularea acestui serviciu sunt următoarele:

Pot fi expediate express, prin oficiile poştale, scrisori, cărţi poştale, imprimate, probe de mărfuri şi hârtii de afaceri, atât pentru serviciul intern, cât şi pentru serviciul internaţional. Aceste corespondenţe pot fi simple sau recomandate, percepându-se afară de taxele poştale obişnuite, o supra taxă de 30 lei.

Toate corespondenţele expediate cu acest serviciu vor purta o etichetă cu inscripţiunea „Express" sau în lipsă de etichete, publicul va scrie cu creionul această inscripţie.

Corespondenţa expres va fi distribuită imediat după sosire, prin factori telegrafici.

Pentru distribuitorii poştei express, Direcţiunea generală P. T. T., a luat măsuri de a li se acorda o primă de 5 lei de fiecare corespondenţă. Aceste prime vor fi date la sfârşitul lunei, personalului distribuitor.

*

Aflăm că vechea casă de încredere *Jacques Paucker* reprezentant a renumitelor uzine mondiale „M. I. A. G.". Amme-Luther-Seck şi Kirchner-Leipzig, precum şi a altor importante uzini industriale, se va transforma într'o mare societate anonimă.

Cum această cunoscută firmă se bucură de o reputaţie excelentă în toată lumea, aceasta ştire nu ne poate decât bucura.

INFORMATIONS

Nous aimons à croire que nombreux abonnés auront apprécié les sacfifices que nous faisons pour l'apparition irréprochable du journal, c'est pourquoi nous prions ceux qui sont en retard avec le paiement de leur abonnement de vouloir bien nous en remettre le coût.

*

La direction générale des P. T. T. a introduit le service postal „express" qui est entré en vigueur depuis le 20 novembre.

Peuvent être expédiées express, par les offices postaux, des lettres cartes postales imprimés, échantillons de marchandises et papiers d'affaires tant pour le service intérieûr que pour le service international. Lesdites correspondances peuvent être simples ou recommandées et l'on percevra en outre une surtaxe de 30 lei.

Toutes les correspondances expédiées porteront une étiquette avec l'inscription „Express" ou, en l'absence d'étiquette le public écrira au crayon cette mention.

La correspondance express sera distribuée immédiatement après son arrivée. par des facteurs télégraphiques.

Pour la distribution de la poste express, la direction générale des P. T. T. accordera une prime de 5 lei par correspondance. Cette prime sera versée mensuellement aux distributeurs.

*

Nous apprenons que la vieille maison de confiance *Jacques Paucker* qui représente les renommées uzines mondiales „M. I. A. G.", Amme Luther-Seck et Kirchner-Leipzig, ainsi que d'autres importantes usines industrielles, se transformera en une grande société anonyme.

Etant donné que cette firme jouit d'une excellente réputation dans tout le monde, cette nouvelle ne peut que nous réjouir.

Situaţiunea economică a industriei petrolifere Române

(Urmare)

Iată dar, că deşi în aparenţă socotind după rezultatele individuale, influenţate de faptele amintite mai sus, situaţiunea pare critică, în genere, activitatea sporeşte şi cifrele rendementului cantitativ arată creşteri simţitoare.

Este uşor de conchis că un echilibru trebue stabilit pentru a reda industriei petrolifere prosperitatea necesară în interesul economiei naţionale.

Spre acest echilibru trebue să meargă toate iniţiativele şi toate bunăvoinţele ; ele vor trebui să însumeze un întreg program de concentrare şi asanare, iar Statul pe măsură ce îşi va echilibra bugetul, va trebui să degreveze treptat industria petroliferă de sarcinile apăsătoare.

Negreşit că nu se poate întemeia calcule serioase pe speranţe şi dorinţi ; până la realizarea lor, va rămâne un semn de întrebare rentabilitatea industriei noastre petrolifere.

Dar se merge înainte — cifrele o arată — şi se socoteşte cu formidabila creştere a consumului mondial ; cu desvoltarea permanentă a industriilor de tot felul, având la bază combustibilul lichid ; se aşteaptă dela ziua de mâine o destindere ; un spor însemnat dela marea activitate de foraj, care investeşte anual peste trei miliarde lei; un spor de preţuri şi o degrevare de sarcini fiscale.

Aceste împrejurări au făcut să se vorbească mult în ultimul timp, despre lipsa de rentabilitate actuală a industriei noastre petrolifere. Este drept că nu se pot face calcule perfect unitare, rentabilitatea variind dela o întreprindere la alta. In mod general se poate spune însă, că situaţiunea este grea şi că eforturile şi sacrificiile materiale, nu sunt pe deaîntregul recuperate.

Dacă socotim astfel preţul mediu al costului unui metru săpat de lei 12.000, cei 130.000 metri săpaţi în 6 luni, au costat lei 1.560.000.000 ceeace ridică totalul investiţiunilor anuale — pentru extracţie — la peste trei miliarde lei.

Privită sub acest raport, rentabilitatea actuală a industriei petrolifere nu pare asigurată, afară numai dacă într'un apropiat viitor, un spor însemnat de producţiune nu ar veni să recupereze mai favorabil, însemnata sumă ce costă anual forajul :

La situation économique de l'industrie pétrolifère Roumaine

(Suite)

Voila pourquoi bien qu'en jugeant d'après les résultats individuels, influencés par les circonstances qus nous venons d'exposer la situation paraisse critique, l'activité n'en est pas moins généralement en croissance et les chiffres du rendement quantitatif indiquent de sensibles augmentations.

Il est facile de conclure qu'un équilibre doit être établi pour rendre à l'industrie pétrolifère la prospérité nécessaire, dans l'intérêt même de l'économie nationale.

C'est vers cet équilibre que doivent tendre toutes les initiatives et toutes les bonnes volontés. Elles devront constituer tout un programme de concentration et d'assainissement et, à mesure qu'il équilibrera le budget, l'Etat devra progressivement dégrever l'industrie pétrolière des charges écrasantes qui pésent sur elle.

Des calculs sérieux ne peuvent, bien entendu, être fondés sur des espérances et de simples désidératas. Jusqu'à leur réalisation, la rentabilité de notre industrie pétrolifére demeurera un point d'interrogation.

Un fait est certain toutefois, c'est que l'on va de l'avant — les chiffres le démontrent. Il faut tenir compte du formidable accroissement de la consommation mondiale, du développement permanent des industries de toutes sortes qui ont à leur base le combustible liquide. On attend du lendemain une détente, une augmentation importante de la grande activité de l'industrie du forage qui investit à l'heure actuelle plus de trois miliards de lei par an, un relèvement des prix et un dégrèvement de charges fiscales.

Toutes ces circonstances ont beaucoup fait parler ces derniers temps de l'absence de rentabilité actuelle de notre industrie du pétrole. Il est évident que l'on ne peut faire des calculs absolument unitaires, la rentabilité variant d'une entreprise à l'autre. De façon générale on peut dire cependant que la situation est difficile et que les efforts et les sacrifices matériels ne sont pas entièrement récupérés.

C'est ainsi que si nous évaluons à 12 000 lei le prix moyen d'un mètre foré les 130.000 mètres qui ont été forés dans l'espace de 6 mois ont coûté 1.560.000.000 de lei, ce qui porte à plus de trois milliards de lei, le total des investitions annuelles consacrées à l'extraction.

Envisagée sous ce rapport, la rentabilité actuelle de l'industrie pétrolifère ne parait pas assurée, à moins que dans un avenir rapproché une importate augmentation de production ne vienne récupérer plus favorablement les sommes considérables que coûtent annuellement le forage soit trois milliards deux cents millions de lei au regard de cinq milliards de lei représentant la valeur du produit brut obtenu. Ajoutons que le prix de 12.000 lei qui représente le mètre foré ne comprend pas les amortissements, les intérêts, les dividendes, les réserves et les impôts afférents au capital total investi dans l'industrie pétrolifère, lequel s'élevée à environ 12 milliards de lei.

En ce qui concerne une éventuelle récupération par le traitement du pétrole brut, las calculs sont défavorables vu que le prix de vente actuel de la tonne de pétrole brut étant de 1.280 lei (Ochiuri) il faut ajouter 430 lei de frais, ce qui donne 1.710 lei, alors que le prix de vente des fabriques tant pour la consommation intérieure que pour l'exportation n'est que de 1.660 lei.

L'industrie pétrolifère, bien entendu, de par sa nature même, demeure une industrie dont les bénéfices ne doivent pas être limités et déterminés rigoureusement parcequ'elle a un caractère aléatoire dû aux variations de la production d'une sonde à l'autre et que trei miliarde două sute de mii lei, faţă de valoarea produsului brut obţinut de cinci miliarde. Căci în preţul de 12.000 lei pe metru forat, nu sunt cuprinse: amortizările, dobânzile, dividendele, rezervele şi impozitele aferente la capitalul total investit în industria petroliferă de circa 12 miliarde lei.

Cât priveşte o eventuală recuperare prin prelucrare, adică prin desfacerea produselor fabricate, calculele sunt nefavorabile, întrucât la preţul de vânzare de 1.280 lei tona al ţiţeiului brut, al cărui randament — la preţurile actuale — interne şi de export, ar produce 1.666 lei per tonă, prin vânzarea fabricatelor, trebuesc adăogate spesele de lei 430 deci lei 1.280 tona ţiţeiul (Ochiuri) + lei 430 spese = 1.710 lei contra preţului obţinut = lei 1.160 = 1660.

Negreşit, industria petroliferă, prin natura ei, rămâne o industrie ale cărei beneficii nu trebuesc limitate şi determinate riguros, pentrucă are la bază un caracter aleatoriu datorit variaţiunilor producţiunii dela sondă, fiind lipsită de posibilitatea unor prevederi precise, de rentabilitate întemeiate pe un preţ de cost real şi constant; în special la noi, intervine şi presiunea preţurilor din afară, dictate de cel mai mare producător: Statele-Unite. Deaceea, trebue să privim deopotrivă beneficiile mari, cu toată rezerva, afectând o bună parte din ele rezervelor, după cum trebue să privim şi lipsa de beneficii sub prizma viitorului şi a aceloraş rezerve acumulate; cu un cuvânt să stabilim o medie pe ani de zile, ceeace nu este de rigoare în industriile cu randement determinat.

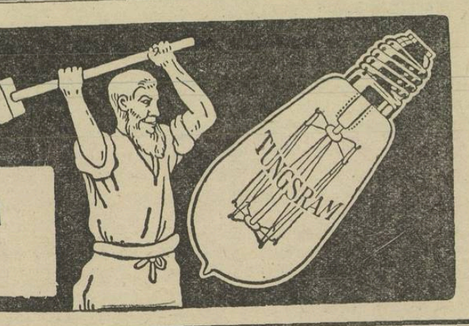
Aci ar fi locul să semnalăm greşala ce se comite prin lipsa unui acord între toţi producătorii români ; pe când în Germania, practica acordurilor şi a concentrărilor chiar, a lua o desvoltare care tinde să grupeze absolut toate ramurile de activitate, industria noastră petroliferă se risipeşte în iniţiative pe cari pe lângă că absorb capitalurile necesare exploatării, dar creează situaţiuni de lichiditate ce produc în criza generală efectul unor adevărate insolvenţe, punând adesea în joc însăşi existenţa întreprinderii.

De ce oare am fi siliţi a face cu toţii jocul unei concurenţe nesănătoase la vânzare, a unei supralicitări la investiţiuni, a căror rentabilitate ne privesc solidar, desvoltând paralel cu micşorarea veniturilor societăţilor producătoare, o întreagă armată de intermediari cari au cula possibilité de prévisions précises de rentabilité fondées sur un prix de revient réel et constant fait défaut Chez nous spécialement intervient aussi la pression des prix du dehors, dictés par le producteur principal qui sont les Etats-Unis. Pour cette raison nous devons envisages avec beaucoup de prudence aussi bien les grands bénéfices, en affectant une grande partie de ces derniers aux réserves et nous devons d'autre part envisager l'absence de bénéfices sous le prisme de l'avenir et de l'accumulation des dites réserves En d'autres termes nous devons établir une moyenne pour toute une série d'années, ce qui n'est pas de rigueur dans les industries à rendement déterminé.

Ce serait le moment de signaler la faute commise par l'absence d'un accord entre tous les producteurs roumains. Alors qu'en Allemagne par exemple la pratique des accords et même des concentrations a pris un développement qui tend a grouper absolument toutes les branches d'activité, notre industrie du pétrole s'épuise en initiatives séparées qui absorbent les capitaux et qui créent même des situations de liquidité difficiles, de véritables insolvabilités, lesquelles mettent souvent en jeu l'existence de l'entreprise.

Pourquoi serions-nous donc tous

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

„Un mare pachet de acțiuni al societății „Reșița“ a trecut dela „Bodenkreditanstalt“ în posesiunea Băncei Kredintanstalt din Viena.

Cu această ocazie s'a stabilit un acord mai strâns de colaborare între Uzinele „Reșița“ și Uzinele Metallurgice Unite „Titan, Nadrag, Calan“, acord care va contribui la raționalizarea producției și a desfacerei fabricatelor acestor industrii.

D. Bușilă este delegat în Consiliul de administrație al Uzinelor metalurgice unite „Titan, Nadrag, Calan“, iar d. Max Ausnit în Consiliul Uzinelor „Reșița“, în calitate de administrator delegat.

*

Din Berlin ni se comunică că, pe când d. Carl Adler, director la „Olex“ și la „Deutsche Erdoel A. G.“ mergea ca automobilul pe soseaua Berlin-Wilmersdorf însoțit de soția d-sale a fost isbit cu o mare putere de un automobil mai mic, răsturnându-se automobilul d-lui Adler.

Persoanele aflate au fost scoase cu mari leziuni și transportate acasă.

Aflăm că starea d-lui Adler și a d-nei merge spre ameliorare și îi dorim grabnică însănătoșire.

—□*□—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă S'au încheiat puține tranzacții.

Prețurile au fost la intern :

Țițeiul de Bușteni și Băicoiu ușor, cotează 19 600 —19 700 lei cel de Moreni neparafinos 14.500 — 14.600 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 12 900—13.000 lei.

Benzina ușoară se găsește la 13.70—13.90 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 8.50 — 8 70 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 5.20—5.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 4.60—4.65 lei la 9.50—10.00 lei kgr. loco fabrică.

Uleiul regal O este cerut la 10.50—11.50 lei kgr. loco fabricăcu taxe și kazan, cel OO la 11.50—12.50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 12.50—13.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt :

Benzina ușoară este la 6.23 lei kgr. loco fabrică și 7.13 lei kgr. fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.20 lei kgr. loco fabrică și 6.10 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.60 lei kgr. loco fabrică și 3.20 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.60 lei kgr. loco fabrică și 2.10 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.05 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Decembrie :

„Astra Română“ 391 fr. francezi.
„Steaua Română“ 178.
„Concordia“ 154.
„Petrol Block“ 37.
„Rom-Belgiană de Petrol“ 37.
„Redevența“ 52.
„Starnaphta“ 69.75.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ 177.
„Victoria“ 200.

*

Am anunțat, de curând, în coloanele ziarului nostru, motivul pentru care administrația căilor ferate a fost nevoită să nu mai primească transporturile de țiței. Măsura fusese luată în urma intervenției d rectiunei combustibilului c. f. r., care cerea să nu se mai permită încărcarea țițeiului în vagoanele cazane, proprietatea căilor ferate, întru cât păcura care se transporta ulterior pentru nevoile c. f. r. era alterată de rezidurile de țiței, cari rămâneau pe fundul cazanelor.

La luarea acestei măsuri, rămâseseră înscrise și neexpediate, în diverse stațiuni un număr de 550 vagoane cisterne cu țiței, pe cari predătorii refuzau să le retragă.

In urma tratativelor urmate în ultimul t mp de serviciul spe-

Un important paquet d'actions de la société „Reșița“ a passé de la „Bodenkreditanstalt“ en la possession de la Banque de Kreditanstalt de Vienne.

A cette occasion un accord de collaboration plus étroit a été établi entre les usines „Reșița“ et les „Usines métallurgiques Titan, Nadrag, Calan“, accord qui contribuera à la rationalisation de la production et à l'écoulement des abriqués de ces industries.

M. Busila s été délégué dans le Conseil d'administration des „Usines metallurgiques unies Titan Nadrag, Calan“ et M. Max Auschnitt, dans le conseil des usines „Reșița“, en qualité d'administrateur délégué.

*

On nons écrit de Berlin, que M Adler, le directeur bien connu de „l'Olex“ et de la „Deutsche Erdoel A. G.“ a été victime d'un grave accident tandis qu'avec M-me Adler et plusieurs amis il suivait en automobile la route Berlin-Wilmersdorf. Une auto venant en sens inverse entra en collision avec sa voiture qui fut renversée.

Les personnes montant cette dernière furent relevées avec de graves lésions.

Nous apprenons avec plaisir que l'état de M. et M-me Adler va en s'améliorant et nous leur souhaitons une prompte guérison.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible. On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été :

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 19.600—19.700 lei, non-parafineux de Moreni 14.500—14.600 lei et paraffineux de Moreni 12.900—13.000 lei.

La benzine légere est demandée à 13.70—13.90 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 8.50— 8.70 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.20—5.35 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 4.60—4.65 lei le kilo loco fabrique à 9.50—10.00 lei le k lo loco fabrique.

L'huile royale O est demandée à 10.50—11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 11 50—12.50 lei et celle OOO à lei le kilo 12 50—13.50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 6.23 lei le kilo loco fabrique et 7 13 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 5 20 lei le kilo loco fabrique et 6 10 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.60 lei à la fabrique et 3.20 fob Constanța.

La motorine à 1,60 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.05 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Déc :

„Astra Română“ 391 fr. français.
„Steaua Română“ 178
„Concordia“ 154.
„Petrol Blok“ 37.
„Rom-Belge de Pétrole“ 37,
„Redevența“ 52.
„Starnaphta“ 69.75.
„Soc. Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ 177.
„Victoria“ 200.

*

Nous avons annoncé récemment les motifs pour lesquels l'administration des chemins de fer a été obligée de ne plus accepter les transports de pétrole brut (țiței). La direction du combustible des C. F. R. a demandé en effet que l'on ne permette plus le chargement du pétrole brut dans les wagons-citernes propriété des chemins de fer, vu que le mazout qui est transporté ultérieurement pour les besoins de cette administration est altéré par par les résidus de pétrole brut qui demeurent au fond des wagons-citernes.

Au moment ou cette mesure a été prise, un nombre de 550 wagons-citerne de pétrole brut étaient demeurés inscrits dans les gares et nou expédiés et les livreurs refusaient de les retirer.

A la suite des pourparlers poursuivis ces derniers temps, la direction des C. F. R, a établi un accord avec lesdits livreurs qui se sont engagés à laver et à nettoyer avec de la benzine ou de la vapeur, ces wagons-citerne arrivés à destination, afin de les rendre aptes à être ensuite chargés de mazout.

En conséquence les C. F. R. ont autorisé l'expédition d'un certain nombre de wagons-citernes pour Dej.

Ces jours-ci une disposition identique sera prise pour les wagons citernes demandés par les gares de Galatz et Brashov.

Tous ces wagons une fois arrivés à destination, seront lavés et nettoyés, en présence du chef de dépôt ou du chef de gare.

Ces normes demeureront en vigueur jusqu'à la création du parc spécial de wagons pour le transport du pétrole brut, wagons dont les parois seront peintes en rouge.

*

Les nouvelles directions régionales minières ont été établies comme suit :

La région de Ploesti ayant comme inspecteur M. l'ingénieur F. Riesdorfer et comme adjoint l'ing. Scriban; la région de Bacau, inspecteur ing. Al. Crupenski; la région de Petrosani, inspecteur ingénieur G Grigorcsik; la région de Oravița, inspecteur ing, C. Ribiansky; la région de Zlatna, inspecteur ingénieur Eugène Schweitzer; la région de Baia-Mare, inspecteur ingénieur Isidore Munteano; l'inspectorat de Kishinau, inspecteur Victor Ulinici et l'inspectorat de Constantza, ing. St. Lazaresso, faisant fonctions d'inspecteur.

*

Un violent incendie s'est déclaré à la sonde No. 3 de Bușteni appartenant à la société „Duplex“. L'incendie a détruit en quelques minutes toutes les installations de la sonde.

A la suite des recherches faites on a constaté que l'incendie s'est déclaré à l'electromoteur de la sonde No. 4.

Les dégats s'élévent à 1 million 500.000 lei.

La sonde était assurée à la société „Unirea Franco-Română“ de Telega.

L'incendie a également détruit un réservoir contenant 9 wagons de pétrole brut,

Les dégâts s'élèvent à 2 millions lei. La sonde était assurée.

*

Le même jours un violent incendie s'est déclaré à la sonde No. 21 à Mislea appartenent à la société „Steaua Română“.

L'incendie a compris toute la sonde et avant qu'on ait pu donner tout aide il s'est propagé à la sonde No. 445 appartenant à la société „Concordia“.

Comme cette sonde était en éruption le feu a tout détruit en quelques minutes.

Les dégats causés à ces deux sociétés s'élèvent à 4 millions lei.

Les sondes étaient assurées.

*

En vue d'une meilleure administration des redevances de l'Etat, le ministère de l'industrie et du commerce à institué une „Régie des redevances“ de pétrole et des impôts miniers, laquelle commencera à functionner à la date du 1 janvier 1930.

*

La nouvelle loi des mines prévoit qu'un tiers des terrains pétrolifères de l'Etat qui sont concessibles, soient donnés en concession à l'amiable. Se conformant à cette disposition le ministère de l'industrie et du commerce a décidé la concession, à l'amiable tant du tiers prévu par la loi des mines que des périmètres pétrolifères qui n'ont pas été concessionnes au cours des deux adjudications publiques qui ont été tenues au ministère de l'industrie et du commerce.

On a décidé en conséquence, la concession à l'amiable de 14 périmètres pétrolifères de l'Etat fixant la date du 26 novembre comme dernier délai quand les intéressés pourront déposer leurs demandes au ministère de l'industrie et du commerce.

Ces quatorze périmètres qui pourront être concessionnés à l'amiable sont les suivants: 1. Gura Ocnitzei (Valea cu apă); 3. Gorgota (Gura Pădurii); 8 Ocnița (Plaiul Măgurii); 10. Moreni (Piscuri); 11. Gornet Cricov (Tocilele A) ; 12. Gornet Cricov (Tocilele B) : 13. Gornet Cricov (Tocilele C) ; 15. Gornet Cricov (Rogojeasca Sf. Ion B) ; 16, 17 și 18 Tazlău ; 19 și 20 Moinești și 25 Scăeni (Prahova).

Următoarele Societăți petrolifere au depus cereri de a li se concesiona prin bună învoială perimetrele petrolifere de mai sus : „Astra Română“, „Steaua Română“, „Colombia“, „Concordia“, „Româno-Americană“, „Roumania-Consolidated Oil Field“, „Petrolul Românesc“, „Redevența“, „Petrolul“, „Prahova“, „Mica“, „Petrol-Govora“, „Creditul Minier“, „I. R. D. P.“, „Româno-Americana“, „Sirius“, „Sondajul“, „Sondrum“, „Petrolea“, „Draganeasa“.

Ministerul de industrie și comerț urmează a examina cari din societățile petrolifere de mai sus au capacitatea tehnică și financiară cerută de legea minelor pentru a li se putea acorda în concesie din terenurile petrolifere ale Statului.

Societățile găsite că indeplinesc aceste condițiuni, vor fi trecute într'un tablou. După trecerea de 20 zile dela publicarea acestui tablou, ministerul de industrie și comerț va primi îndecurs de alte 15 zile contestațiile cu privire la Societățile cari au prezentat oferte precum și supraoferte la ofertele prezentate.

După trecerea și a celui de al doilea termen de 15 zile, ministerul de industrie și comerț va concesiona terenurile petrolifere ce au mai rămas acelor Societăți cari au prezentat condițiunile cele mai avantajoase și cari indeplinesc capacitatea tehnică și financiară cerută de legea minelor.

*

Incendiul dela Moreni continuă cu aceiași intensitate. Lucrările la tunelul No. 3 înaintează încet de teama gazelor. Se studiază diverse metode de stingere la [illegible] după parerea lăsat ca focul să scadă din intensitate și să recurgă la mijloace de stingere tot prin tunel.

*

La adunarea generală ținută la finele lunei Septembrie a. c. a societății „Rafinerie des Pétroles du Nord“ s'a luat hotărîrea de a se construi în participație cu societe „Mines du Nord o rafinerie la Dunkerque care va putea prelucra 200.000—300.000 tone țiței pe an.

Se crede că această rafinerie va lucra și benzină sintetică.

* * *

Cehoslovacia devine o țară independentă în ce privește primirea și expedierea produselor petrolifere care până astăzi depindeau în mare parte de porturile petrolifere ale Vienei și Budapesta. De curând ministerul de lucrări publice cehoslovac a obținut un credit de 6.000.000 coroane cehe și zilele acestea se va ține o licitație pentru darea în intreprindere a facerei digului și construcția a 20 rezervoare impreună cu 3 instalații mari de pompaj în portul Presburg, vechile instalațiuni cari erau în acest port devenind neincăpătoare.

* * *

Din Paris ni se comunică următoarele date interesante asupra comerțului petrolifer francez:

Comerțul cu produse petrolifere atinge astăzi cifra de aproximativ 2 jum. milioane tone anual și se află în mâinile a vre-o 46 întreprinderi față de circa 12 societăți câte existau înainte de războiu. Nu este adevărat, că comerțul cu petrolifere se află în Franța în mâna marilor trusturi petrolifere străine.

Intre 1919 și 1922 au început să se creieze nenumărate întreprinderi care se îndeletniceau cu comerțul petroliferelor și în special cu stațiuni de pompare pentru benzină, astfel că la un moment dat grație turismului și automobilismului nu mai există în franța nici cel mai mic sat, care să nu aibe stațiunea sa de benzină.

Cele 46 societăți se pot împărți în 2 categorii : întreprinderi independente și întreprinderi care aparțin marilor trusturi petrolifere, firmele independente sunt în minoritate. Cea mai importantă e „Pechelbronn“, care importă țiței și-l rafinează în uzinile sale. In 1922 s'a creat „Soc. Alsacienne des carburants“, care distribuie nu numai produsele rafinăriei Pechelbroun“, dar chiar și produse pe care ea însăși le importă direct. Cele 2 organizațiuni comercializează circa 2 la sută din totalul petrolului consumat în țară. Soc. „Desmarais frères“ este cea mai importantă dintre firmele independente controlând circa 12 la sută din totalul consumului.

Alte firme independente sunt : „Soc. de Lille Bonnieres et Colombes“, „Les Consommateurs de Pétrole“, „Soc. française des Pétroles“, „Essences et Naphtes“, care asigură aprovizionarea a circa 23 la sută din consum.

Dintre trusturile străine e în prim loc „Standard Oil“ care cu prinde : „C-ie. Standard-franco-Americaine“, fondată la 1920 și care controlează intreprinderea „l'Economique“, care este cel mai mare distribuitor de păcură în Franța, „Raffineries du Midi“, „C-ie Générale de Pétroles“, „Bodford Petroleum C-ie“, „Standard Oil“ controlează circa 19 la sută din intregul import de petrol în Franța.

Concurentul lui „Standard Oil“ în Franța e „Royal Dutch“ cu „Pétroles Jupiter“.

„Anglo Persian“ e reprezentat prin „Soc. Générale des Huiles de Pétroles“, fondată la 1922.

Petrolul rusesc se aduce în Franța prin „Petrofina Française“.

Petrolul nostru intră prin „Creditul Minier“, care asigură circa 1 la sută din totalul consumului.

In concluzie avem :

America prin „Standard Oil“ 19 la sută.

Controlate de „Standard Oil“ 9 la sută.

Controlate de americani : 5 la sută.

„Royal Dutch“ 15 la sută.

„Anglo Persian“ 9 la sută.

Rusia 2 pour cent.

România 1 la sută.

Polonia 1 la sută.

Restul de 39 la sută se importă de societățile independente pur franceze și țara de origine e America.

* * *

O nouă intreprindere petroliferă, „Industrial and Commercial Oil Refiniang Company“, a fost creată la Hongkong în China pentru exploatarea și rafinarea petrolului în China. Societatea a angajat ingineri americani și va construi o rafinăric pentru a extrage toate produsele din țițeiul brut. Sediul social al societății va fi la Macav cu afiliațiuni la Kam Sing în provincia Kuangtung.

* * *

In cursul anului 1928 totalul importului de produse petrolifere în Austria se cifrează la 1.563.696 barile. Raportul atașatului comercial american la Viena mai specifică că s'au importat: 325.668 barile țiței din România și în general majoritatea celorlalte produse petrolifere importate provin tot din țara noastră.

* * *

Soc. an. „Oberungarische Berg und Huettenwerks“ din Budapesta proectează punerea în valoare a minelor de aur din Ardeal. Aceste mine sunt concentrate în societatea „Aurum“ din Cluj.

Pentru a obține majoritatea acțiunilor soc. „Aurum“, tratează cu mai multe grupări străine, între acestea și un consorțiu englez. Acesta ar fi prezentat o ofertă foarte favorabilă.

* * *

La Haga a avut loc o conferință a proprietarilor de vapoare tancuri, la care au luat parte 40 personalități importante din toate statele Europei. S'a hotărît crearea unei organizațiuni internaționale a transporturilor cu tancuri și care va adera la conferința internațională baltică.

* * *

A intrat în funcțiune cea mai recentă rafinărie italiană, „Benzina Italiană, S. A. Benit“ la Neapole, la câteva mile depărtare de Vezuviu. Sediul social la af Roma.

finé dans ses propres usines En 1922 a été créée la „Société Alsacienne des carburants“ qui distribue non seulement les produits de la société „Pechelbronn“ mais aussi ceux qu'elle importe directement. Ces deux organisations commercialisent environ 2% du total du pétrole consommé en France. La société „Desmarais frères“ est la plus considérable de toutes les firmes indépendantes et elle contrôle environ 12% de la consommation totale.

Les autres société indépendantes sont la „Société de Lille Bonnières et Colombes“, la „Société française des Pétroles“, la „Essences et Naphtes“ qui assurent l'approvisionnement d'environ 23% de la consommation.

Parmi des trusts étrangers figuré en première ligne la „Standard Oil“ qui englobe la „C-ie Standard-Franco-Américaine“ et contrôle la société „l'Economique“ qui est la plus importante distributrice de mazout en France, les „Raffineries du Midi“, la „C-ie Générale des Pétroles“, la „Bedford Petroleum C-ie“. Le „Standard Oil“ contrôle environ 19% de l'importation totale du pétrole en France.

Le concurent principal de la „Standard Oil“ en France est la „Royal Dutch“, avec la société „Pétroles Jupiter“.

„L'Anglo-Persian“ est représentée par la „Société Générale des Huiles de Pétroles“. fondée en 1922.

Le pétrole russe est importé en France par la „Petrofina Française“.

Notre pétrole est introduit par le „Creditul Minier“ qui fournit environ 1% de la consommation.

En resumé nous avons:

L'Amerique, par la „Standard Oil“ 19 pour cent.

Contrôlées par le „Standard Oil“ 9 pour cent.

Controlées par les Américains 5 pour cent.

„Royal Dutch“ 15 pour cent.

„Anglo-Persian“ 9 pour cent.

Russie 2 pour cent.

Roumanie 1 pour sent.

Pologne 1 pour cent.

Le reste de 39% est importé par les sociétés indépendantes purement françaises avec l'Amérique pour pays d'origine

* * *

Une nouvelle entreprise pétrolifère „L'inddustrial and Commercial Oil Rafining Company“ a été créée à Hong-Kong en Chine pour l'exploitation et la raffinerie du pétrole en Chine. Cette société a engagé des ingénieurs américains et construira une raffinerie pour extraire tous les produits du pétrole brut. Son siège social sera à Macao avec affiliation à Kam-Sing dans la province de Kuangtung.

* * *

Au cours de l'année 1928 le total de l'importation des produits pétrolifères en Autriche s'est chiffré a 1.563.696 barils. Le rapport de l'attaché commercial américain à Vienne spécifie encore qu'il a été importé en outre 325 668 barils de pétrole brut de Roumanie. La majorité des produits pétrolifères importés provient également de notre pays.

* * *

La société „Oberungarische Berg und Huettenwerks“ de Budapest projette la mise en valeur des mines d'or dé Transyvanie. Ces mines sont concentrées dans la société „Aurum“ de Cluj.

Pour obtenir la majorité des actions, la société „Aurum“ négocie en ce moment avec plusieurs groupements étrangers, parmi lesquels aussi un consortium anglais. Ce dernier aurait présenté une offre des plus favorables.

* * *

A la Haye a eu lieu dernièrement une conférence des propriétaires de bâteaux-citernes à laquelle ont participé 40 personnalités des plus importantes de tous les états d'Europe. On a décidé de créer une organisation internationale des transports par tanks qui adhérera à la conférence internationale baltique.

* * *

La raffinerie italienne la plus récente vient d'entrer en fonctions. Il s'agit des installations de la „Benzina Italiana S. A. Benit“, construite à Naples, à quelques miles de distance du Vésuve. Siège social à Rome.

---

noscut după război și până astăzi cea mai prosperă epocă de afaceri ?

De ce, înainte de a trece la fuziunile atât de discutate, nu s'ar putea realiza un acord pentru vânzarea în comun, înlăturând cheltuiala enormului aparat așa zis comercial, beneficiind de prețuri mai bune și înlăturând riscul insolvenților și al dobânzilor pierdute prin vânzări pe credit?

Produsele petrolifere sunt prin natura lor, produse tip „Standard“ ; înmagazinarea, transportul și desfacerea, sunt de asemeni uniforme ; iată atâtea motive cari pledează pentru o desfacere în comun.

Acest lucru este atât de firesc, încât, acolo unde inițiativa privată nu s'a manifestat, Statul a creat monopoluri. Și exemplul recent al Spaniei, unde Statul și-a dublat veniturile, eftinind totuș produsele pentru consumatori, este concludent.

Prețurile sunt susceptibile a fi mărite sensibil în interior, unde s'au vândut produsele în ultimii doi ani, în condițiuni de preț cari au surprins și pe consumator,

obligés de faire le jeu de concurrences malsaines sur le chapitre des ventes, de surenchéres en ce qui concerne les investitions dans la rentabilité des quelles nous sommes solidaires. Pourquoi, parellèlement à la diminution des recettes des sociétés productrices favoriserions-nous le développement de toute une armée d'intermédiaires qui ont connu aprés la guerre et jusqu'à ce jour leur epoque d'affaires la plus prospère ?

Pourquoi avant de passer a des fusions tant discutées, ne pourrait — on réaliser un accord pour la vente en commun — évitant les dépenses énormes de l'appareil dit commercial, bénéficiant de prix meilleurs et écartant le risque des insolvabilités et des intérêts perdus par les ventes à crédit ?

Les produits pétrolifères sont le par leur nature même des produits type, des produits „Standard“. Leur emmagasinage, leur transport et leur vente sont également uniformes. Voici autant de motifs qui plaident pour une vente en commun

Cela est tellement naturel que la où l'initiative privée ne s'est pas manifestée, l'Etat a créé des monopoles de vente du pétrole. Le récent exemple de l'Espagne où l'Etat a doublé de ce fait ses recettes, tout en diminuant les prix pour les consommateurs, est concluant.

Les prix sont susceptibles d'être

cum a fost 0,50 lei 1 kgr. de păcură ; iar la export, este sigur că rămânând dependenți de prețurile americane, putem totuș îmbunătăți situația printr'o concentrare a exportatorilor.

In interior în deosebi, este de neînțeles cum o industrie atât de impusă ca cea petroliferă, își desface produsele cu prețuri sub costul obținut pentru export, — prețuri încă scăzute în ultimul timp — cu o diferență astăzi de circa 10% la benzină ușoară și grea ; de altfel este o greșită concepțiune, aceea de a reclama pentru consumul intern aceleași prețuri ce se obțin la fabrică pentru marfa destinată exportului.

In realitate, ceeace ar trebui să plătească consumatorul indigen, este prețul mondial din centrele de consumațiune; este aceasta o pretențiune exagerată astăzi, când toate celelalte produse industriale sunt la noi mai scumpe ca pe piețele străine și când este vorba de o industrie având de luptat cu atâtea dificultăți, fără a socoti programul

fortement majorés pour l'intérieur où, ces deux dernières années, les produits du pétrole ont été vendus a des prix qui ont surpris les consommateurs eux-mêmes, comme 0,50 lei le kilo de mazout. En ce qui concerne l'exportation il est certain que, tout en demeurant dans la dépendance des prix américains, nous pouvons toutefois améliorer la situation par une concentration des exportations.

A l'intérieur spécialement, il est incompréhensible qu'une industrie tellement obérée par les impôts vende ses produits à des prix inférieurs à ceux obtenus pour l'exportation — prix qui ont encore dimnué ces derniers temps — avec une diffèrence en moins d'environ 10% sur les huiles légéres et lourdes. C'est au demeurant une conception erronée que de réclamer pour la consommation intérieure les mêmes prix que ceux obtenus en fabrique pour la marchandise destinée à l'exportation.

En réalité, le prix que devrait payer le consommateur indigène est le prix mondial des grands centres de consommation. Est-ce là un prétention exagérée aujourd'hui où tous les autres produits industriels sont plus chers chez nous que sur les marchés étrangers et quand il s'agit d'une industrie ayant à lutter avec tant de difficultés sans parler du programme d'explo-

de explorare inerent astăzi oricării intreprinderi serioase?

Dar în cel mai rău caz, ar trebui cu o oră mai de vreme, să se adopte o normă generală și anume prețurile fob Constanța, adică acele prețuri cu cari produsele sunt vândute consumatorului străin la portul românesc, de unde se încarcă încă cu transportul și asigurarea până la țara de consumație, plus apoi spezele și beneficiile revânzătorilor și taxele de import respective.

In aceste condițiuni, s'ar obține prețuri ceva mai remuneratorii, fobul, adică diferența dintre prețul de fabrică și prețul fob Constanța, variind între lei 0.50— lei 0.90 la kgr., s'ar obține un plus d ecirca 10 la sută — 15 la sută din valoarea mărfurilor vândute.

In tot cazul nu se va realiza nici pe această cale adevăratele prețuri de vânzare remunerătorii, de vreme ce prin abundența petrolului american ca și prin sistemul economic sovietic, suntem apăsați între doui producători ale căror interese sunt diametral opuse intereselor noas-

ration aujourd'hui inhèrent à toute entreprise sérieuse?

Dans le cas le plus défavorable, il faudrait adopter le plus rapidement possibls — comme règle générale pour les prix de vente à l'intérieur les prix obtenus pour la la vente de nos prodcit „fob“ Constantza, soit les prix auxquels ces produits sont vendus au consommateur étranger dans ce port roumain d'où ils sont ensuite majorés par les frais de transport et assurance jusque dans le pays de destination, ainsi que par les frais et les bénéfices des revendeurs et les impôts d'importation respectifs.

Dans ces conditions on obtiendrait des prix un peu plus rémunérateurs. Le „fob“ c'est-à-dire la différence entre le prix de fabrique et le prix „fob“ Constantza, variant entre lei 0,50 et 0.90 par kgr., on pourrait obtenir, pour les produits du pétrole vendus à l'intérieur un prix plus élevé d'environ 10 à 15% de leur valeur.

Dans tous les cas, de véritables prix de vente rémunérateurs ne pourront pas être réalisés par cette voie non plus, étant donné que, par l'abondance du pétrole américain d'une part et par le système de vente soviétique de l'autre, nous sommés en errés entre deux producteurs dont les intérêts sont diamétralement opposés aux notres. Il en résulterait toutefois une aug-

tre; ar fi totuș un spor de circa 1830 lei la vagon, din care jumătate ar fi suportat de consumatorii de păcură.

Prețurile ce ar rezulta pentru loco fabrică, dacă s'ar adopta astăzi propunerea de mai sus, ar fi cele următoare:

	Prix actuel Fob Constantza	Taxes fiscales, routes, communes	Prix de vente excl. le transport, citerne et (com. vente loco fabrique
Benzine légère . . . kgr.	6 90	6.66	13.56
„ lourde . . . „	6.20	6.66	12.88
Lampant raffiné . . „	2.57	1.147	3.717
Motorine dénaturée . „	2.12	2.415	4.535
„ taxée . . . „	2.12	5 224	7.344
Mazout . . . . . „	1.05	0.0696	1.06

Petrolul rămâne o industrie de mare viitor, ale cărei perspective nu pot fi întunecate de dificultăți trecătoare; iar în ce privește acțiunile întreprinderilor petrolifere, ele poartă, prin rezervele acumulate; prin sacrificiile de dividende și prin amortizări; o plusvaloare depreciată trecător din cauza crizei, a împrejurărilor nefavorabile trecătoare și câteodată, a manevrelor interesate.

N. Constantinescu

—□*□—

mentation de prix d'environ 1830 lei par wagon, dont la moitié serait supportée par les consommateurs de mazout.

Les prix qui seraient obtenus sur place en fabrique, si l'on adoptait la proposition ci-dessus, seraient les suivants:

Le pétrole demeure une industrie de grand avenir dont les perspectives ne sauraient être assombries par des difficultés passagères et, en ce qui concerne les actions des entreprises de pétrole, elles méritent, par les réservet accumulées, par les sacrifices de dividendes et les amortissements, une plus value importante qui n'a été que passagérement dépréciée à cause de la crise, des circonstances momentannées défavorables et, quelquefois aussi, à cause de machinations intéressées.

N. Constantinesco

—□*□—

Din Constantinopol se comunică că tratativele între grupul american (care aparține lui „Standard Oil") și guvernul turc pentru începerea unor lucrări de sondaje și construirea unor rafinerii în diferite orașe ale Turciei ar fi aproape de un rezultat pozitiv. Guvernul Turc studiază facerea unor legi cari să garanteze americanilor drepturile câștigate și respectarea angajamentelor, neputând la un moment dat să fie expropriați — după cum s'a procedat cu alte industrii cari investise capitaluri însemnate.

* * *

Din Chicago se anunță că Institutul american al petrolului, din dorința de a controla producția, de a face economii la exploatare și de a conserva acest produs național, a sancționat principiul grupării exploatărilor petrolifere în câteva unități și a recomandat industriei să adopte acest principiu de câte ori va fi posibil. Un comitet permanent va fi constituit pentru a coopera cu celelalte organizațiuni în acest scop. De asemenea se propune, să se încerce de către concesionarii de terenuri petrolifere exploatarea în comun a terenurilor, și în acelaș timp să organizeze desfacerea în comun a produselor exploatării.

* * *

In urmărirea țelului ce și l'au propus producătorii americani, acela de a stăvili prea marea producție de petrol, s'a ajuns în ultimele luni la închiderea completă a câmpului petrolifer Oklahoma City, care bătuse recordul producției americane.

Sonda No. 1 a lui „Ind an Territory Illuminating Oil Co.", a produs dela războiu și până la închidere, adică în circa 10 luni de zile, 1 mil oan barile la o adâncime de 1800 m. Alte 20 sonde au fost puse în imediată apropiere cu rezultate admirabile și în proect sunt 100 noi foraje pe același câmp. In ultima zi de activitate — în 24 ore — cele 20 sonde au produs 65.000 barili. Acum tot câmpul e complect închis pe 30 zile pentru producție. Forajele totuși continuă. Este interesant de semnalat că producția maximă numai a acestei regiuni, s'a preconizate la vre-o 500.000 barile pe zi, ceeace însemnează de două ori cât întreaga producție a Rusiei!

In California nu se economisește nici gazele, care se pierd ca și mai înainte în aer, nici țițeiul care nu se închide de producători cu toate deciziunile și regulamentele de stăvilire a producției.

Producția zilnică medie în Statele Unite se cifrează azi la circa 3 milioane barile.

Prețurile sunt dolari 1.45 de barilul Oklahoma crude 36°.

Produsele rafinate se mențin. Benzina se vinde în en gros cu 8 cents de galon. In detaliu incl. impozite, prețul e 20 cents pro galon, adică circa 8 lei pro litru.

———x □ x———

BURSA PETROLULUI

Bursa, după câteva zile de fermitate pentru acțiunile de petrol, în urma încheerii acordului a slăbit din nou, din cauza crizei generale.

Apropierea sărbătorilor Crăciunului, cu nevoile și cheltuelile lor, fac pe mulți să vândă la orice curs acțiunile lor, provocând scăderi mari.

Totuși, în urma efectelor bune pe cari le vor avea scăderea scontului Băncii Naționale, așteptată în scurtă vreme, și de noua conjunctură a pieței mondiale.

Se speră într'o repede și statornică ameliorare a bursei petrolifere.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 11/XII 1929
	Lei	
Steaua Română	500	910
Astra Română	500	1630
Speranța (optées)	500	1150
Petrol Block	500	250
Concordia (optées)	250	1010
Redevența	500	250
Forajul	500	—
Româno-Belgiană	200	210
Generala Petroliferă	500	40
Petrolul Românesc	500	200
I. R. D. P.	500	215
Creditul Minier (optées)	500	540
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	230
Banca Minelor	500	105
Sospiro	500	—
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	450

On communique de Constantinople que les pourparlers entre le groupe américain (qui appartient à la „Standard Oil") et le gouvernement ottoman en vue de commencer des travaux de sondage sur différents points de la Turquie et de construire des raffineries dans diverses villes de Turquie, seraient sur le point de donner un résultat positif. Le gouvernement turc étudie l'élaboration de lois qui garantissent aux américains les droits acquis ainsi que le respect des engagements pris envers eux de façon à ce qu'ils soient à l'abri de toute expropriation — de même qu'il a été procédé avec d'autres industries dans lequelles des capitaux considérables sont investis.

* * *

On annonce de Chicago que l'institut américain du pétrole dans le désir de contrôler la production, de faire des économies dans l'exploitation et de ménager ce produit national, a sanctionné le principe du groupement des exploitations pétrolifères en quelques unités et a recommandé à l'industrie d'adopter ce principe chaque fois que cela sera possible. Un comité permanent sera constitué pour coopérer avec les autres organisations à cet effet. On propose également aux concessionnaires de terrains pétrolifères, de tenter leur exploitation en commun et même temps d'organiser la vente en commun des produits de l'exploitation.

* * *

En vue de la réalisation du but poursuivi par les producteurs américains qui se proposent d'empêcher une trop grande production, on est arrivé au cours des deux derniers mois à la fermeture complète du champ petrolifère d'Oklahoma-City qui avait battu le record de la production américaine.

La sonde no. 1 de „l'Illuminating Oil Co-ie" dans le territoire indien, avait produit depuis la guerre et jusqu'à la fermeture, soit en 10 000 jours environ, une quantité de 1 million de barils, à une profondeur de 1.800 mètres. Une vingtaines d'autres sondes posées dans le voisinage immédiat de cette dernière avait donné des résultats admirables et 100 nouveaux forages sont projetés. Pendant la dernière journée d'activité les 20 sondes en question ont produit non moins de 65.000 barils en 24 heures. Aujourd'hui ce champ tout entier est fermé pendant 30 jours pour la production. Les forages continuent toutefois. Il est intéressant de relever que la production maximum de cette seule région a atteint 500 000 barils par jour soit deux fois la production de la Russie toute entière.

En Californie on n'économise ni les gaz qui ne sont pas captés et continuent à se perdre dans les airs, ni le mazout que le producteur ne garde pas en dépot, malgré toutes les décisions et les règlements de réduction de la production.

La production quotidienne moyenne des Etats-Unis se chiffre à l'heure actuelle à environ 3 millions de barils.

Les prix moyens sont de 1 dollar 45. Les produits raffinés se maintiennent. La benzine est vendue en gros à 8 cents le gallon. Au detail, inclusivement les impôts, le prix est de 20 cents le gallon, soit environ 8 lei le litre.

———x □ x———

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse après quelques jours de hausse dans les actions pétrolifères, à cause de l'accord, qui a été conclu, est redevenue faible grâce à la crise générale.

L'approche des fêtes de Noël oblige de nombreux possesseurs d'actions de les vendre à n'importe quel prix, ce qui provoque de nouvelles baisses.

Toutefois à la suite de la baisse du taux de l'escompte de la Banque Nationale, qui est attendu sous peu, et grâce à l'amélioration du marché mondial on espère dans une prompte est définitive amélioration de notre bourse pétrolifère.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
BUCUREȘTI
Pasagiul Imobiliara, Soara G, Etaj I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului
SAU CONSUMULUI INTERN
Agenți: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

LE BUDGET DE 1930

Les déclarations de M. Madgearo

M. Virgile Madgearo, Ministre des Finances, a fait aux représentants dela presse les déclarations suivantes sur le projet de budget pour 1930.

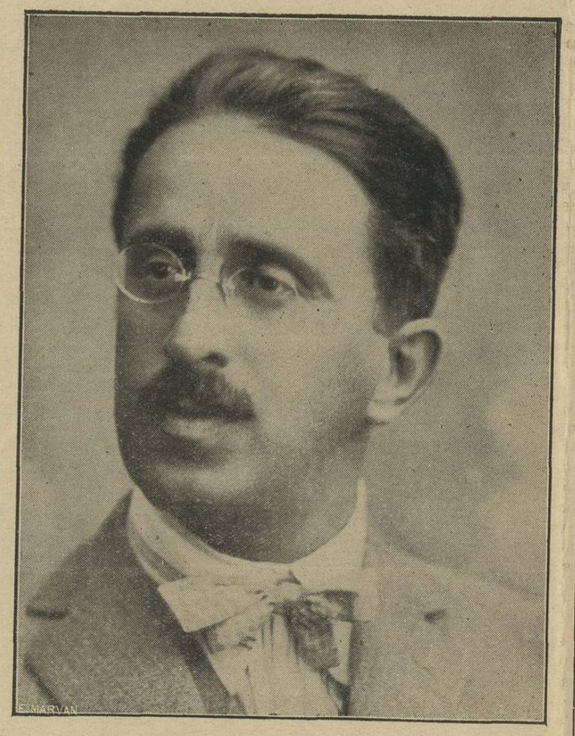
Le budget général de l'Etat pour l'année 1930 s'élève à 37.450 millions de lei. Etant donné les structure du nouveau budget, modifications apportées à la il faut, pour pouvoir comparer ce chiffre à celui de l'année précédente, tenir compte de deux changements importants.

1. A la suite de la création d'un nombre de régies publiques commerciales qui ont leurs budgets propres, ne figureront plus dans le budget les recettes brutes correspondantes, qui sont, compllacées par les excédents nets, quand il y en a, ou, à defaut, par des subventions inscrites aux dépenses.

2. A la suite de la suppression des fonds spéciaux, il a été introduit dans le budget des recettes des sommes qui n'y figuraient pas jusqu'à présent.

Les nouvelles régies publiques commerciales ayant un budget propre sont les suivantes: la C. A. M. (Caisse autonome des Monopoles); la P. C. A. (Régie des Postes et des voies de communications par eau); la P. A. R. I. D. (Régie des Pêcheries et des terrains inondables): la Régie des pénitenciers, la Régie des forêts et terrains, la Régie des exploitations agricoles, la Régie autonome des routes, les Régies publiques commerciales de Transylvanie, le „Moniteur Officiel", les Conduites de pétrole.

Le total du budget de l'Etat pour 1930, y compris les budgets des entreprises et institutions ci-dessus énumérées, atteint le chiffre global de 41.990.032,357 lei, lequel comparé à celui de l'année précédente (auquel il convient d'ajouter le chiffre des fonds spéciaux qui n'existaient pas dans ce budget) se traduit par une majoration de 4.762 millions de lei. Si l'on y ajoute les budget des C. F. R., des P. T. T., de la Caisse des pensions



M. Virgile Madgearo
Ministre des Finances

l'année dernière, ne figurant également pas dans le budget général, on obtient un total de 52,240.353,024 lei.

Les difficultés de l'élaboration du budget de 1930 ont été particulièrement grandes. Sur ce budget pesaient les créances et engagements non liquidés arrivés à échéance et provenant des exercices écoulés jusqu'à 1928 inclusivement, et qui ne peuvent plus être liquidés par voie d'emprunt et qui doivent être acquittés si nous voulons restaurer intégralement le crédit de l'Etat. Les calculs qui ont été faits a l'époque de la préparation de la stabilisation, en 1928, concernant les dettes de l'Etat envers les particuliers, ainsi que les dettes des administrations des C. F. R. et des P. T. T, ont été reconnus plus tard ne pas correspondre à la réalité, la comptabilité des ministère et celle des C. F. R. n'étant pas mise au point, pour ne pas s'exprimer autrement. La difference, qui doit être couverte, se monte à 601 millions et demi de lei pour les dettes C. F. R. antérieures à 1927 (qui doivent être payées par l'Etat) et à 855 millions et demi pour les créances des divers ministères antérieures à 1928. Il faut y ajouter 576 millions 7 d'engagements provenant de la distribution et utilisation des excédents imaginaires de 1924 à 1927, engagements qui n'ont été découverts que tout récemment. Le total s'élève à plus de 2 milliards de lei, outre les 250 millions nécessaires au remboursement de l'emprunt pour les ensemencements conclu à la fin de 1928.

D'autre part, la nécessité de faire une démarcation nette entre le budget de l'Etat et ceux des Régies publiques commerciales, qui doivent tendre à se suffire à elles-mêmes, en attendant le jour où elle pourront rapporter des revenus à l'Etat, et de respecter ainsi les obligations du plan de stabilisation, nous a amenés à inscrire dans les budgets des divers ministères un surplus de 138 5 millions pour les services des postes, et un surplus de 600 millions de lei pour les transports par chemin de fer, comme conséquence de la suppression des gratuités. Sans tenir compte d'autres charges nouvelles, le budget de 1930 devait faire face à 3 milliards de charges supplémentaires, auxquelles viennent s'ajouter d'autres besoins urgent, tels que ceux de l'armée.

L'existence de ces nouvelles charges nous a créé de nombreuses difficultés dans le budget de 1930 et nous a empêché de réaliser toutes des améliorations nécessaires.

Nous avons été obligés d'aller jusqu'à l'extrême pour les économies et, par la création de l'Office des adjudications, nous continuerons dans cette voie jusqu'au succès définitif. Il a fallu ensuite faire un premier pas pour la normalisation du personnel, par la réduction du procédé avec une extrême prudence, ne tenant compte que de la conjoncture actuelle. Nous avons réduit de 5346 unités le nombre des fonctionnaires de l'Etat, outre 2854 qui passent dans le cadre auxiliaire.

Nous avons en échange réalisé un progrès dans la direction de l'amélioration des traitements et pensions de retraites, en incorporant les allocations de vie chère dans le traitement de base. Cela nous a permis de nous rapprocher de l'harmonisation des appointements et de la normalisation des pensions de retraite. Pour le quart d'heure, nous avons rectifié les gradations du corps enseignant et les pensions civiles, en les portant au taux des pensions militaires.

Nouvelles règles pour l'établissement du budget

L'établissement du budget a dû être mis en concordance avec la loi sur la comptabilité publique et sur le contrôle budgétaire de juillet 1929 qui, eu vue d'une meilleure administration du denier public, prescrit des règles précises pour l'établissement du budget et pour la comptabilité des fonds publics.

C'est la première fois qu'une démarcation absolue a été faite entre les recettes et les dépenses ordinaires, d'une part et entre les recettes et les dépenses extraordinaires, d'autre part. Trois catégories précises ont été déterminées dans la présentation du budget celles se rapportant au personnel, au matériel et au chapitre „Divers".

En remplacement du chapitre „Domaines de l'Etat", qui auparavant n'avait pas un objet précis, on a adopté un nouveau chapitre, celui de „l'exploitation des biens de l'Etat" où seront concentrées toutes les recettes réalisées sous quelque forme que ce soit dans l'administration des biens de l'Etat, en les séparant nettement du chapitre „Recettes des ministères".

Ces mesures constituent la nouvelle politique de commercialisation. Aujourd'hui les biens de l'Etat ne produisent que 1.755 millions, soit 4.7% du total des recettes. Si l'on s'efforce d'accentuer ces nouvelles méthodes de commercialisation et si le Parlement, auquel est offert un moyen le contrôle dans le compte-rendu sur la marche des régies publiques commerciales et sur la nouvelle compositon du budget, remplit son devoir, cette source de revenus s'accroîtra sensiblement et allègera la charge fiscale.

Revenus exceptionnels

Un nouveau chapitre, celui des rcettes exceptionnelles, a été introduit: il comporte les différentes recettes qui seront obtenues pendant l'année 1930 des diverses ventes et valorifications occasionnelles. Rien qu'en découvrant et en poursuivant la réalisation de ces recettes exceptionnelles nous avons créé de nouvelles ressources s'élevant a la somme de 1.240 millions de lei, dont l'appoint est si nécessaire dans la situation difficile où nous nous trouvions lorsque nous avons établi le projet de budget.

De même il a été créé un chapitre spécial de recettes, celui des „Restes". Les calculs qui ont été faits prouvent que l'Etat a encore à encaisser sur les exercices présédents jusqu'à 1928 inclusivement 3½ milliards environ d'impôts et taxes qui n'ont pas été acquittés. J'ai élevé de 741 millions les prévisions à ce chapitre par rapport à l'année écoulée.

Nous avons ainsi avec ces 1240 millions un total de 1909 millions avec lequel nous pournons faire face aux charges exceptionnelles résultant de la nécessité de liquider le passé financier hérité des gouvernements précédents et sans troubler l'application du budget ordinaire de l'Etat.

Sources de revenus

Les sources de revenus sur lesquelles est basé le budget général de l'Etat pour 1930, sont:

Les impôts directs	8.987	millions lei
„ „ indirects	13.606	„ „
Le timbre et l'enregistrement	4.500	„ „
Les monopoles de l'Etat	4.380	„ „
Les exploitations de l'Etat	1.755	„ „
Les restes	1 175	„ „
Les recettes exceptionnelles	1 247	„ „
Les recettes des ministères	1.800	„ „
Total	37.450	millions lei

Les contributions directes participent donc pour 29,62% et les contributions indirectes pour 70,38% dans les recettes totales de l'Etat. Nous sommes arrivés au chiffre global de 37450 millions de lei, en partant des considérations suivantes:

Nous avons pris les encaissements des années 1927 et 1928, ainsi que ceux de l'année 1929, calculés de la même manière que ceux des années écoulées, c'est à dire sans tenir compte de l'encaissement des nouveaux impôts votés dans le cours de l'année 1929. Nous avons ajouté à la moyenne des encaissements des trois dernières années la quote-part pour toute l'année des encaissements provenant des nouveaux impôts. Ce calcul nous a donné le chiffre de 36.176,600.000 lei. Tel aurait donc dû être le chiffre normal du budget de l'année 1930 si la structure des services publics était demeurée telle qu'elle avait été antérieurement et si les impôts et taxes n'avaient pas été modifiés.

Nous avons encore tenu compte dans nos évaluations des modifications des lois fiscales que nous présenterons au Parlement dans le cours de cette année; loi contre les évasions fiscales; modification de la loi des contributions directes; nouvelles lois des taxes de luxe et sur le chiffre d'affaires; lor sur les taxes des produits pétrolifères et loi sur les taxes de succession et de donation.

Nous n'introduisons aucune augmentation de cotes, au contraire nous élevons le minimum nécessaire à l'existence à 20,000 lei et nous réduisons de 25% les [illegible] constatation et une meilleure perception des contributions directes et des autres taxes et impôts en projetant de passer l'année prochaine à la réalisation de la grande réforme fiscale attendue depuis si longtemps par tout le pays et à la réduction des côtes.

Le budget pour 1930 est un budget sincère dans toute l'acception du mot, car il montre clairement la véritable situation de l'Etat roumain. Son but est d'introduire, enfin, l'ordre dans les finances de l'Etat.

Ce budget représente en même temps la synthèse de la nouvelle organisation de l'Etat, qui a été réalisée par la loi pour l'organisation des ministères, par les lois de la gendarmerie et de la police, celle relative à l'administration locale, celle pour l'organisation et l'administration sur des bases commerciales des entreprises et des biens publics, ainsi que les lois spéciales qui ont créé les principales régies commerciales publiques.

Nous reconnaissons que ce budget ne répond point à tous les besoins, mais il assure l'avenir. Il part de l'idée que nous devons d'abord liquider les charges provenant de l'héritage financier laissé par les gouvernements précédents, afin de relever ainsi le crédit de l'Etat. Une fois que le terrain aura été déblayé, si la saine politique économique est poursuivie, nous aurons rapidement une ère de budgets avec excédent qui nous permettra de tenir compte aussi des besoins de la réalisation d'un programme répondant aux nécessités sociales, culturelles et militaires de la Roumanie.

S'imaginer que des emprunts extérieurs nous permettraient de répondre à de pareils besoins est une vaine illusion.

La nouvelle orientation favorable à l'agriculture, que nous avons donnée cette année à notre politique économique, et qui correspond à la structure spéciale de notre Etat, portera bientôt ses fruits, et l'activité économique en ressentira promptement les heureux effets.

La vie économique roumaine prendra un nouvel essor par suite de l'organisation du crédit liberté du commerce. C'est dans ce but que nous devons satisfaire le plus tôt possible les besoins en matériel de nos chemins de fer et de nos ports. Les sommes provenant de l'emprunt de stabilisation qui sont encore disponibles ne suffisant pas pour la prochaine campagne de travail, nous devront songer à nouveau à faire appel au crédit étranger. Cett appel nous sera d'autant plus facile, que nos finances seront de mieux en mieux équilibrées.

C'est de cette manière que nous trouverons aussi les moyens nécessaires à l'organisation et l'outillage de nos ports, ainsi qu'aux autres travaux d'investissement de grande importance.

Nous n'exagérons donc point en voyant dans le budget de 1930 l'acte solennel de l'introduction de l'ordre dans les finances publiques de l'Etat Roumain.

Donnant des explications au sujet du budget, le ministre des Finances a déclaré:

Le budget ordinaire et le budget extraordinaire sont séparés par ces 1,800 millions de créances non liquidées restées du précédent guvernement. J'ai agi de la sorte pour que le sort du budget de l'Etat ne soit pas lié à ces payements extraordinaires.

Je tiens à montrer que dans la loi budgétaire j'ai pris un certain nombre de mesures concernant les dépenses extraordinaires. J'ai prévu qu'un quart de ces dépenses ne pourront être engagées qu'après le 1-er août et seulement si 55% des revenus extraordinaires ont été encaissés.

M. Constantin N. Teiano

Secrétaire général du Ministère des Finances qui, pendant 30 années, a passé par toute la filière du ministère, devenant ainsi un précieux collaborateur du Ministre des Finances

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|28
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„ANCORA ROMÂNĂ"
FABRICA DE CABLURI DE OŢEL
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA
Sediul: BUCUREŞTI, B-dul Domniţei No. 1
Fabrica: BRAŞOV-BARTOLOMEU
PRODUCE:
CABLURI DE OŢEL SPECIAL PENTRU INDUSTRIA DE PETROL
(SĂPAT, LĂCĂRIT, TRACŢIUNI)
Reprezentant şi depozitar pentru Industria de Petrol
„FONTANA" S. A. R. Bucureşti, B-d Domniţei No. 1
Depozit: Ploeşti-Gara de Nord
Telefon 79/0

VIENT DE PARAITRE!...
ANNUAIRE DU PÉTROLE
(1929)
Par ED. MAURIS
Recueil de plus de 764 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou en Belgique, ou qui sont susceptibles d'intéresser, à un titre quelconque, les publics français ou belge.
S'adresser au siège de l'„Annuaire du Pétrole"
66-68 rue Alexandre Guilmant, à Meudon (Seine et Oise) France
Prix (franco-poste): 60 frs. français.

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru arsul şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU